



Koninklijke Marine

# BaZ 2015

1 | BAZ 38-43

Berichten aan Zeevarenden  
Netherlands Notice to Mariners



140<sup>e</sup> jaargang 30-12-2014  
Dienst der Hydrografie

## Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>

- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/hydrografie/documenten/publicaties/2013/11/14/catalogus-hp7>

### A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

- Amsterdam: **Datema Amsterdam**, Prins Hendrikkade 176/50, 1011 TC Amsterdam,  
Tel +31 (0)20 - 4277727; Fax. +31 (0)20 - 4279566;  
*Internetpagina: [www.datema-Amsterdam.nl](http://www.datema-Amsterdam.nl) ; e-mail: [datema-amsterdam@planet.nl](mailto:datema-amsterdam@planet.nl)*
- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,  
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;  
*Internetpagina: [www.ljharri.nl](http://www.ljharri.nl) ; e-mail: [ljharri@xs4all.nl](mailto:ljharri@xs4all.nl)*
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,  
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;  
*Internetpagina: [www.datema.nl](http://www.datema.nl) ; e-mail: [delfzijl@datema.nl](mailto:delfzijl@datema.nl)*
- Uitheezermee-den **Nautical Centre**, Heuvelderij 7, 9982 TX Uitheezermee-den.  
Tel: +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827  
*Internetpagina: [www.davids-maritime.nl](http://www.davids-maritime.nl) ; e-mail: [info@nauticalcentre.com](mailto:info@nauticalcentre.com)*
- Rotterdam **ChartCo Nederland B.V.**, Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,  
Tel. +31 (0)10 - 4167622; Fax. +31 (0)10 - 4167218;  
*Internetpagina: [www.chartco.com](http://www.chartco.com) ; e-mail: [netherlands@chartco.com](mailto:netherlands@chartco.com)*  
**Datema Rotterdam**, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; e-mail: [rotterdam@datema.nl](mailto:rotterdam@datema.nl)  
**Harri Trading BV**, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;  
*Internetpagina: [www.harritrading.nl](http://www.harritrading.nl) ; e-mail: [info@harritrading.nl](mailto:info@harritrading.nl)*
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,  
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;  
*Internetpagina: [www.martin.be](http://www.martin.be) ; e-mail: [sales@martin.be](mailto:sales@martin.be)*
- Hamburg: **Hansenautic GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,  
Tel. +49 (0)403748420; Fax. +49 (0)4037484242;  
*Internetpagina: [www.hansenautic.de](http://www.hansenautic.de) ; e-mail: [info@hansenautic.de](mailto:info@hansenautic.de)*
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,  
Tel. +49 (0)421395051; Fax. +49 (0)4213962235;  
*Internetpagina: [www.seekarte.com](http://www.seekarte.com) e-mail: [seekarte@seekarte.de](mailto:seekarte@seekarte.de)*
- London: **Chart-Co**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ  
Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;  
*Internetpagina: [www.chartco.com](http://www.chartco.com) ; e-mail : [sales@chartco.com](mailto:sales@chartco.com)*
- St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 - 5444409  
*Internetpagina: [www.budgetmarine.com](http://www.budgetmarine.com)*

### B-agenten:

- Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 EC Den Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; *Internetpagina : [www.anwb.nl](http://www.anwb.nl)*
- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,  
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,  
*internetpagina: [www.vrolijk.nl](http://www.vrolijk.nl) ; e-mail : [winkel@vrolijk.nl](mailto:winkel@vrolijk.nl) ;*
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon, Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109  
*Internetpagina: [www.imray.com](http://www.imray.com) ; e-mail: [ilnw@imray.com](mailto:ilnw@imray.com)*
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609 Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559116;  
*internetpagina: [www.delius-klasing.de](http://www.delius-klasing.de) ; e-mail: [info@delius-klasing.de](mailto:info@delius-klasing.de)*

## Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

## De Chef der Hydrografie

Van Alkemadelaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## **Preface**

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

## Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadelaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder,

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i> .....	4
Algemene berichten / <i>General notices</i> .....	5
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i> .....	5
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i> .....	5
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i> .....	8
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i> .....	10
Lijst van mobiele boorunits / <i>Rig list</i> .....	11
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i> .....	12
Actuele (P) en (T) berichten / <i>Current (P) and (T) notices</i> .....	14
Cumulatieve lijst van BaZ's / <i>Cumulative list of NL NM</i> .....	21

## Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

*In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.*

### **Zeekaarten / Nautical Charts**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	
1037	39(T)/15	38/15
116	*41(T)/15	
120	*41(T)/15	
126	40(T)/15	
207	*43/15	

### **1800 serie kaarten / 1800 series charts**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	
1801	40(T)/15	*41(T)/15
1803	*41(T)/15	
1809	*43/15	
1811	40(T)/15	
1812	42(T)/15	

### **Hydrografische publicaties/ Hydrographic publications**

<b>Publication</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	
NIL		

## Algemene berichten / General notices

---

NIL

---

## Opgeheven (P) en (T) berichten / Cancelled (P) and (T) notices

---






Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Opgeheven / Cancelled
116		*421(T)/14	30 dec 2014, WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL.
120	1479	*421(T)/14	30 dec 2014, WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL.
126	1468	*422(T)/14	30 dec 2014, NOORDZEE. DEN HELDER.
1801		*421(T)/14	30 dec 2014, WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL.
		*422(T)/14	30 dec 2014, NOORDZEE. DEN HELDER.
1803		*421(T)/14	30 dec 2014, WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL.
1811		*422(T)/14	30 dec 2014, NOORDZEE. DEN HELDER.

## Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts

---

**38/15**

NOORDZEE. DENEMARKEN. DAN OIL FIELD.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1037	1045	436/14	Aug 2011	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8
<u>1</u> Aanbrengen Insert	FI(5)Y.20s 		op / at	55-24,43 N 005-11,94 E
<u>2</u> Aanbrengen Insert	FI(5)Y.20s 		op / at	55-29,28 N 005-18,41 E
<u>3</u> Aanbrengen Insert	FI(5)Y.20s 		op / at	55-22,78 N 005-14,28 E
<u>4</u> Aanbrengen Insert	FI(5)Y.20s 		op / at	55-22,44 N 005-14,74 E
<u>5</u> Aanbrengen Insert	FI(5)Y.20s 		op / at	55-29,05 N 005-24,48 E

**6** Aanbrengen  
*Insert* FI(5)Y.20s op / at 55-19,67 N 005-15,75 E



**7** Aanbrengen  
*Insert* FI(5)Y.20s op / at 55-26,34 N 005-30,38 E



**8** Aanbrengen  
*Insert* FI(5)Y.20s op / at 55-18,33 N 005-22,74 E



**Bron / Source:** SFS 49-1251/14PRN 2558-2014-4.

---

### 39(T)/15 NOORDZEE. DENEMARKEN. ROLF OIL FIELD.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1037	1045	1

**1** Schrappen  
*Delete* Racon Racon (U) van / from 55-36,36 N 004-29,49 E



**Bron / Source:** SFS 49-1250/14; PRN 2558-2014-4.

---

### 40(T)/15 NOORDZEE. DEN HELDER.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
126	1468	1

**1** In het onderstaande gebied (EHR08) kunnen schietoefeningen gehouden worden door vliegtuigen en schepen.

Het gebied is in gebruik van maandag t/m donderdag van 07:00 - 19:00 lokale tijd en vrijdag van 07:00 - 15:00.

De oefeningen worden gehouden binnen onderstaande coördinaten:

- 52-57,70 N 004-44,42 E;
- 52-52,00 N 004-43,00 E;
- 52-47,00 N 004-41,00 E;
- 52-45,00 N 004-32,00 E;
- 52-46,50 N 004-26,00 E;
- 52-49,00 N 004-21,00 E;
- 53-05,00 N 004-21,00 E;
- 53-06,17 N 004-30,93 E;
- 53-02,98 N 004-40,77 E.

Within area (EHR08) artillery exercises can be carried out by Aircraft and Ships on Monday till Thursday from 7:00 - 19:00 and Friday from 7:00 - 15:00 local time.

The exercises will take place between the following coordinates:

52-57,70 N 004-44,42 E;  
52-52,00 N 004-43,00 E;  
52-47,00 N 004-41,00 E;  
52-45,00 N 004-32,00 E;  
52-46,50 N 004-26,00 E;  
52-49,00 N 004-21,00 E;  
53-05,00 N 004-21,00 E;  
53-06,17 N 004-30,93 E;  
53-02,98 N 004-40,77 E.

**Bron / Source:** Ministerie van Defensie; PNR 2620-2014-2.

---

**\*41(T)/15 WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL.**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
116	n.a.	1
120	1479	1

**1** Schrappen Westduin van / from 51-27,39 N 003-31,69 E  
Delete



**Bron / Source:** RWS MD 567/14; PNR 2644-2014-2.

---

**\*43/15 MAASVLAKTE 2. ARIANEHAVEN.**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
207	1465	65/14	Jul 2013	1

**1** Schrappen Iso.G.4s van / from 51-58,35 N 003-59,61 E  
Delete  
AR 1



**Bron / Source:** RWS MD 56/14; PNR 2601-2014-1

---

## Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

---

### 40(T)/15 NOORDZEE. DEN HELDER.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1801.10	n.a.	1
1801.9	n.a.	1
1811.2	n.a.	1
1811.8	n.a.	1

- 1** In het onderstaande gebied (EHR08) kunnen schietoefeningen gehouden worden door vliegtuigen en schepen.

Het gebied is in gebruik van maandag t/m donderdag van 07:00 - 19:00 lokale tijd en vrijdag van 07:00 - 15:00.

De oefeningen worden gehouden binnen onderstaande coördinaten:

52-57,70 N 004-44,42 E;  
52-52,00 N 004-43,00 E;  
52-47,00 N 004-41,00 E;  
52-45,00 N 004-32,00 E;  
52-46,50 N 004-26,00 E;  
52-49,00 N 004-21,00 E;  
53-05,00 N 004-21,00 E;  
53-06,17 N 004-30,93 E;  
53-02,98 N 004-40,77 E.

*Within area (EHR08) artillery exercises can be carried out by Aircraft and Ships on Monday till Thursday from 7:00 - 19:00 and Friday from 7:00 - 15:00 local time.*

*The exercises will take place between the following coordinates:*

*52-57,70 N 004-44,42 E;  
52-52,00 N 004-43,00 E;  
52-47,00 N 004-41,00 E;  
52-45,00 N 004-32,00 E;  
52-46,50 N 004-26,00 E;  
52-49,00 N 004-21,00 E;  
53-05,00 N 004-21,00 E;  
53-06,17 N 004-30,93 E;  
53-02,98 N 004-40,77 E.*

**Bron / Source:** Ministerie van Defensie; PNR 2620-2014-2.

---



**\*41(T)/15** WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.4	n.a.	1
1803.10	n.a.	1
1803.2	n.a.	1

**1** Schrappen Westduin van / from 51-27,39 N 003-31,69 E  
*Delete*



**Bron / Source:** RWS MD 567/14; PNR 2644-2014-2.

---

**42(T)/15** NOORDZEE. DUITSLAND. NORDERNEY.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1812.10	n.a.	1, 2, 3

**1** Aanbrengen op / at 53-47,92 N 007-12,42 E  
*Insert*



**2** Aanbrengen op / at 53-47,92 N 007-12,29 E  
*Insert* Q(9)15s



**3** Aanbrengen op / at 53-47,92 N 007-12,53 E  
*Insert* Q(3)10s



**Bron / Source:** WSA Emden 21(T)89/14; PNR 2545-2014-3.

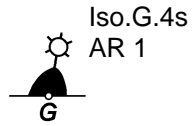
---

**\*43/15**

**MAASVLAKTE 2. ARIANEHAVEN.**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1809.2	n.a.	300/14	May 2013	1

**1** Schrappen  
Delete



van / from 51-58,35 N 003-59,61 E

**Bron / Source:** RWS MD 56/14; PNR 2601-2014-1

---

**Berichten Hydrografische publicaties / Notices Hydrographic  
publications**

---

**NIL**

---

## Lijst van mobiele boorunits / Rig list

---

Overzicht van mobiele boorunits werkzaam in de Noordzee (Nederlands karteergebied). De opgegeven posities zijn in WGS 84. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd. Geplaatste mobiele boorunits hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

*Summary of mobile drilling units employed in the North Sea (Dutch Charting Area ). The positions given are in WGS 84. Only the largest scale chart is quoted.*

*The mobile drilling units are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.*

**N** Nieuw / New

**V** Verwijderd / Deleted

**G** Gewijzigd / Changed

	<b>Naam</b> <b>Name</b>	<b>Positie</b> <b>Position</b>	<b>Kaart</b> <b>Chart</b>
	Paragon HZ1	53-09,40 N 003-57,70 E	1631
	Ensco 122	53-35,90 N 002-45,30 E	1632
<b>N</b>	Paragon B391	53-43,20 N 002-52,70 E	1632
	Energy Endeavour	54-00,50 N 004-27,60 E	1633/1632
	Ensco 70	54-40,00 N 000-48,20 E	1014
	Paragon Offshore (A8BM9)	55-25,15 N 004-50,06 E	1037

**Bron / Source:** Navarea One t/m 365 WZ t/m 1639

---

## Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

*Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.*

**N** Nieuw / New

**V** Verwijderd / Deleted

**G** Gewijzigd / Changed

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position	Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
H17	De Panne	Fl.Y.5s	51-06,57 N 002-34,10 E	1035	
aKust 98	De Panne	Fl.Y.5s	51-06,59 N 002-34,18 E	1035	1801.2
HD35	De Panne	Fl.Y.5s	51-06,63 N 002-34,24 E	1035	
HD32	De Panne	Fl.Y.5s	51-07,92 N 002-30,80 E	1035	1801.2
aKust93	De Panne	Fl.Y.5s	51-07,98 N 002-30,87 E	1035	1801.2
aKust99	Duyk Route	Fl.Y.5s	51-11,69 N 002-27,94 E	1035	
HD34	Dyck Route	Fl.Y.5s	51-11,72 N 002-28,01 E	1035	
WL8	De Panne	Q	51-12,86 N 002-51,45 E	1035	1801.2
aKust 30	Ravensijde	Fl.(5)Y.20s	51-13,23 N 002-52,17 E	1035	1801.2
WL1	De Panne	Q	51-13,26 N 002-52,37 E	1035	1801.2
H 8	Dyck Route	Fl.Y.5s	51-13,31 N 002-52,17 E	1035	1801.2
aKust96	Nieuwpoort	Fl.Y.5s	51-13,94 N 002-38,48 E	1035	
HD33	Nieuwpoort	Fl.Y.5s	51-13,98 N 002-38,50 E	1035	
aKust100	Oostende		51-14,86 N 002-55,63 E		1801.2
aKust94	Westhinder	Fl.Y.5s	51-17,07 N 002-26,32 E	1035	
HD 25	Westhinder	Fl.Y.5s	51-17,12 N 002-26,40 E	1035	
PVT	Terneuzen	Fl(5)Y.20s	51-21,49 N 003-44,70 E	120	1803.3
	Wielingenpas	Unlit	51-21,64 N 003-06,83 E	116	1801.3
HD 24	Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-21,72 N 003-17,40 E	116	1801.3
OVVA	Valkenisse	Fl(5)Y.20s	51-22,25 N 004-08,21 E		1803.4
OVHW	Hansweert	Fl(5)Y.20s	51-22,51 N 003-55,03 E	120	1803.3
MP0309	Zuidergat	Unlit	51-23,37 N 004-02,92 E	120	1803.3, 1803.4
MP 0101	Zuidergat	Unlit	51-23,61 N 004-02,72 E	120	1803.3, 1803.4
ADCP 1	Westerschelde	unlit	51-23,74 N 003-56,75 E	120	1803.3
H9	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-24,39 N 002-57,80 E	1630	1801.2 en 3
H14	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-24,41 N 002-57,49 E	1630	1801.2 en 3
MP 0205	Plaat van Breskens		51-24,56 N 003-35,63 E	116, 120	1803.2
H13	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-24,75 N 002-53,04 E	1630	1801.2 en 3
	Westhinder		51-24,78 N 002-31,61 E	1630	1801,2
HNTE	Honte	Fl(5)Y.20s	51-26,17 N 003-41,54 E	120	1801.4, 1803.2
	Platte Bank	Unlit	51-30,38 N 004-06,35 E		1805.7
NWWR3	Nadering Westerschelde	Fl.Y.5s	51-30,60 N 003-07,30 E	116	1801.3, 1801.5
SvY 1	Schaar v Yerseke	Fl(5)Y.20s	51-31,23 N 004-01,79 E		1805.5
	Slikken va den Dortsman	Unlit	51-32,04 N 004-02,86 E		1805.5, 1805.7
MEET 2	Haringvliet	Fl(3)Y.10s	51-49,19 N 004-04,44 E		1807.6
MEET 3	Haringvliet	Fl(4)Y.15s	51-49,60 N 004-03,00 E		1807.6
	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-03,10 N 006-14,40 E	1633	
	Unterems	Fl.Y.4s	53-06,42 N 007-21,86 E		1812.8A
AZB-61	Wantij	Fl(5)Y.20s	53-19,13 N 005-34,49 E		1811.6
	Gatjebogen	Fl.Y.4s	53-19,52 N 007-05,13 E	1555	1812.8
	Emder Fahrwasser	Fl.Y.4s	53-19,58 N 007-05,02 E	1353	1812.8
	Eems	Fl.Y.4s	53-20,17 N 006-59,17 E	1555	1812.7
AZB-51	Vaarwater vd Zwarte haan	Fl(5)Y.20s	53-21,28 N 005-34,95 E		1811.6

<b>Naam Name</b>	<b>Vaarwater Waters</b>	<b>Licht Light</b>	<b>Positie Position</b>		<b>Kaart Chart</b>	<b>1800 Serie 1800 Series</b>
AZB-62	Dantziggat	FI(5)Y.20s	53-22,39 N	005-46,22 E		1812.2
AZB-41	Oosterom	FI(5)Y.20s	53-23,32 N	005-35,44 E		1811.6
AZB-52	Dantziggat	FI(5)Y.20s	53-23,56 N	005-41,72 E		1811.6
AZB-42	Westgat Ameland	FI(5)Y.20s	53-25,54 N	005-37,94 E		1811.6
Ness	Molengat	FI(5)Y.20s	53-25,79 N	005-45,53 E		1812.2A
	Westgat Ameland	Unlit	53-26,30 N	005-36,14 E		1811.6
AZB-31	Westgat Ameland	FI(5)Y.20s	53-26,95 N	005-35,41 E	1458	1811.6
AZB-32	Westgat Ameland	FI(5)Y.20s	53-27,00 N	005-36,31 E	1458	1811.6
PBW 1	Pieterburenwad	FI(5)Y.20s	53-27,49 N	006-27,60 E		1812.5
AZBDW	Westgat Ameland	FI(5)Y.20s	53-27,81 N	005-35,47 E		1811.6
AZB-22	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-28,97 N	005-37,40 E	1458	1811.6
AZB 21	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-29,20 N	005-34,42 E	1458	1811.6
BOSZ 1	Boschgat	FI(5)Y.20s	53-29,74 N	006-27,60 E		1812.5
OWEN	Oude Westereems	FI(5)Y.20s	53-30,79 N	006-40,64 E	1460	1812.6
AZB-11	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-31,80 N	005-28,66 E	1458	1811.10
LAUO1	Lauwers	FI(5)Y.20s	53-32,44 N	006-27,04 E	1460	1812.9
AZB 12	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-32,49 N	005-39,55 E	1458	1811.10
WEW 1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,20 N	006-22,12 E	1460	1812.9
WEO 1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,22 N	006-31,31 E	1460	1812.9
TE-C	Terschelling-German Bight TSS	FI.(5)Y.20s	53-43,66 N	006-01,77 E	1633	
BRKN 1	Oostereems	FI(5)Y.20s	53-44,12 N	006-37,46 E	1460	1812.6
MEET B	Oostereems	FI(5)Y.20s	53-44,15 N	006-37,17 E	1460	
NLWKN	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-50,30 N	007-11,64 E	1353	1812.10
Mess G	Duitse bocht	FI(5)Y.20s	54-00,00 N	006-11,42 E	1353	
	Friesland TSS	FI(2)Y.5s	54-00,40 N	004-21,50 E	1632, 1633	
MEET-WF1	Friesland TSS	FI(5)Y.20s	54-02,49 N	005-53,15 E	1633	
MEET-WF2	Friesland TSS	FI(5)Y.20s	54-02,81 N	006-02,39 E	1633	
	German Bight	Unlit	54-05,44 N	007-03,95 E	1353	
	Noordzee	FI(2)Y.5s	54-17,39 N	005-00,01 E	1037	
	Friesland TSS	FI(2)Y.5S	54-19,50 N	005-02,50 E	1037	
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-22,39 N	005-07,22 E	1037	
	Friesland Junction	FI(5)Y.20s	54-22,39 N	005-07,22 E	1037	
	Noordzee	FI(2)Y.5s	54-45,37 N	004-29,86 E	1037	
	Horns Rev	FI(5)Y.20s	55-36,70 N	007-31,75 E	1037	

## Actuele (P) en (T) berichten / *Current (P) and (T) notices*

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
1014	1043	*211(P)/13	NOORDZEE. UK SECTOR. CAISTER GAS FIELD. Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations.
		242(P)/14	NOORDZEE. ENGELAND. DOGGER BANK. SOUTH WEST PATCH. Offshore platformen/Ofshore platforms.
1035	1046	*212(P)/13	NOORDZEE. CLEAVER BANK. Wijzigen diepte wrak / Change depth wreck
1037	1045	*544(P)/12	NOORDZEE. DUITSLAND. BARD OFFSHORE 1-GLOBAL TECH 1 Stroomkabel / Powercable
		*100(P)/13	NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS. Aanbrengen wrak / Insert wreck
		*101(P)/13	NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS. Aanbrengen wrak / Insert wreck
		142(P)/13	NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS. Wijzigen obstructies/Change obstructions.
		*212(P)/13	NOORDZEE. CLEAVER BANK. Wijzigen diepte wrak / Change depth wreck
		358(T)/13	NOORDZEE. DENEMARKEN. DAN OIL FIELD. Betonning uitgelegd/Buoyage placed.
		424(T)/13	NOORDZEE. DUITSLAND WITTE BANK. Platform geruimd/Dismantle platform.
		*466(P)/13	NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS. Wijzigen wrak diepte / Change wreck depth
		477(T)/13	NOORDZEE. DENEMARKEN. Aanbrengen obstructies / Insert obstructions
		58(T)/14	NOORDZEE. DENEMARKEN. LISTER TIEF Boei opgenomen/ Buoy removed.
		*115(P)/14	NOORDZEE. FRIESLAND JUNCTION. Wrakken / Wrecks
		155(P)/14	NOORDZEE. DENEMARKEN. TYRA GAS-FIELD. Pijpleiding uitgelegd / Pipeline laid.
		280(T)/14	NOORDZEE. DUITSLAND. BUTENDIEK Kabel in aanbouw / Cable under construction
		*342(P)/14	NOORDZEE. Pijpleiding uitgelegd/Pipeline laid
		381(P)/14	NOORDZEE. DENEMARKEN. TYRA GAS FIELD. Kabellegging/Cable construction.
		*407(P)/14	NOORDZEE. NORDSCHILLGRUND. Wrak/Wreck
		*431(P)/14	NOORDZEE. NORDSCHILLGRUND. Wrak/Wreck.
		*437(T)/14	NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT. Meetinstrumenten/Measuring equipment.
		39(T)/15	NOORDZEE. DENEMARKEN. ROLF OIL FIELD. Racon gedooft; Racon out of order.
110	1473	*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied/Firing exercise area
		*297(P)/14	NOORDZEE. BUITENBANKEN. Wijzigen wrakdiepte/Change wreck depth
		*393(T)/14	NOORDZEE. WALCHEREN. DOMBURG. Zinkerleiding/Pipeline.
116		*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping
		*554(T)/12	NOORDZEE. WESTERSCHELDE. OOSTGAT. Boeien verlegd / Buoys moved
		*393(T)/14	NOORDZEE. WALCHEREN. DOMBURG. Zinkerleiding/Pipeline.
		*41(T)/15	WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
120	1479	*42(T)/11	Baggerwerkzaamheden; dredging works. WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping
		*554(T)/12	NOORDZEE. WESTERSCHELDE. OOSTGAT. Boeien verlegd / Buoys moved
		*214(T)/13	WESTERSCHELDE. NAUW VAN BATH. Verlichting windturbines / Lights wind turbines
		*41(T)/15	WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL. Baggerwerkzaamheden; dredging works.
122	1472	*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied/Firing exercise area
		177(P)/13	NOORDZEE. SCHEVENINGEN. MAAS APPROACH. Kabellegwerkzaamheden/Cable laying operations
		*209(P)/13	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations
		*247(T)/14	NOORDZEE. AANLOOP ROTTERDAM. MAAS CENTER. Baggerwerkzaamheden / Dredging operations
125	1469	*135(P)/14	NOORDZEE. KATWIJK . ZUID VAN TSS IJMUIDEN. Kabelwerkzaamheden/ Cable works
126	1468	*408(P)/13	NOORDZEE. DEN HELDER. SCHULPENGAT. Nieuw wrak/New wreck.
		*127(P)/14	NOORDZEE. PETTEN, RAZENDE BOL, ROTTUM. Natuurgebied/Nature reserve
		*320(P)/14	NOORDZEE. TSS OFF TEXEL. Wrak diepte gewijzigd/Wreck depth changed
		*397(T)/14	NOORDZEE. PETTEN. CAMPERDUIN. Cardinale licht boei/Cardinal light buoy
		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
1353	1413	251(T)/12	NOORDZEE. DUITSLAND. N-LICH BORKUMRIFFGRUND. Veiligvaarwater boei / Safe fairway buoy
		373(T)/12	NOORDZEE. TERSCHELLING-GERMANBIGHT TSS. Racon buiten bedrijf/ Racon disused.
		73(T)/13	NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT. JADE. Verwijderen Racon/ Delete Racon.
		178(T)/13	NOORDZEE. DUITSLAND. TSS GERMAN BIGHT WESTERN APPR Racon verwijderd/Racon deleted.
		273(T)/14	NOORDZEE. DUITSLAND. TERSCHELLING GERMAN BIGHT. Explosief/Unexploded ordnance
		356(T)/14	NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT. Explosief/Explosive
1456		*149(P)/13	NOORDZEE. TERSCHELLINGERGRONDEN. Obstructie/ Obstruction.
		*407(P)/13	NOORDZEE. TERSCHELLING. Obstructies/Obstructions.
		*212(T)/14	WADDENZEE. REEDE HARLINGEN. KIMSTERGAT. Kardinaal uitgelegd / Cardinal placed
1458		*407(P)/13	NOORDZEE. TERSCHELLING. Obstructies/Obstructions.
		*531(P)/13	NOORDZEE. INSHORE TRAFFIC ZONE. Obstructies aanbrengen / Insert obstructions
		*127(P)/14	NOORDZEE. PETTEN, RAZENDE BOL, ROTTUM. Natuurgebied/Nature reserve
1460	1461	*117(T)/13	NOORDZEE. EEMS. HUIBERTGAT. Cardinale boeien / Cardinal buoys

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
		422(T)/13	NOORDZEE. DUITSLAND. WESTEREEMS. Schrappen Racon/Delete Racon.
		*531(P)/13	NOORDZEE. INSHORE TRAFFIC ZONE. Obstructies aanbrengen / Insert obstructions
		*127(P)/14	NOORDZEE. PETTEN, RAZENDE BOL, ROTTUM. Natuurgebied/Nature reserve
		*313(T)/14	WADDENZEE. OUDE WESTEREEMS. Verboden gebied/ Restricted area.
		390(T)/14	DUITSLAND. WADDENZEE. RANDZELGAT. Obstructie/ Obstruction.
		*439(T)/14	WADDENZEE. DUITSLAND. RANDZELGAT. Veranderen boui/ change buoy
		*441(T)/14	WADDENZEE. DUITSLAND. EEMS. Vuile grond/Foul ground
1546	1470	*408(P)/13	NOORDZEE. DEN HELDER. SCHULPENGAT. Nieuw wrak/New wreck.
		*127(P)/14	NOORDZEE. PETTEN, RAZENDE BOL, ROTTUM. Natuurgebied/Nature reserve
		*408(T)/14	WADDENZEE. MALZWIN. MZI opgenomen/MZI removed.
1630	1416	*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied/Firing exercise area
		105(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. BLIGHBANK. Windmolenpark / Windfarm.
		111(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. NADERING WESTERSCHELDE. Onbeschermd kabel / Bare cable
		*209(P)/13	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations
		248(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. BLIGHBANK. Anker verloren/Lost anchor
		*313(P)/13	NOORDZEE. TSS NORTH HINDER. Ongecarteerd wrak/ uncharted wreck.
		*502(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. WESTHINDER - OOSTHINDER. Stroommeter/measuring instrument
		165(T)/14	NOORDZEE. BELGIE. WESTHINDER. Anker verloren/Anchor lost
		*297(P)/14	NOORDZEE. BUITENBANKEN. Wijzigen wrakdiepte/Change wreck depth
1631	1418	104(P)/11	NOORDZEE. UK SECTOR. WELLAND GAS FIELD. Ontmanteling Welland Platform.
		*408(P)/13	NOORDZEE. DEN HELDER. SCHULPENGAT. Nieuw wrak/New wreck.
		*320(P)/14	NOORDZEE. TSS OFF TEXEL. Wrak diepte gewijzigd/Wreck depth changed
		*413(P)/14	NOORDZEE. IJ-GEUL APPROACH. Wrak/Wreck.
		429(P)/14	NOORDZEE. ENGELAND. HORNE EN WREN GAS FIELD. Platformen verwijderen/Rigs removed.
1632	1420	*89(P)/11	NOORDZEE. VLIELAND NORTH TSS. Obstructie waargenomen.
		*381(P)/12	NOORDZEE. TSS OFF BOTNEY GROUND. Pijpleggings werkzaamheden/ pipelaying works.
		*86(T)/13	NOORDZEE. NOORD VAN FRIESLAND JUNCTION. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction
		*115(P)/14	NOORDZEE. FRIESLAND JUNCTION. Wrakken / Wrecks
		*136(P)/14	NOORDZEE. FRIESLAND JUNCTION Wrak; Wreck.



<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
1633	1417	*192(P)/14	NOORDZEE. WINTERSHALL FIELD. Pijpleidingwerkzaamheden / Pipeline laying works.
		*89(P)/11	NOORDZEE. VLIELAND NORTH TSS. Obstructie waargenomen.
		251(T)/12	NOORDZEE. DUITSLAND. N-LICH BORKUMRIFFGRUND. Veiligvaarwater boei / Safe fairway buoy
		373(T)/12	NOORDZEE. TERSCHELLING-GERMANBIGHT TSS. Racon buiten bedrijf/ Racon disused.
		*86(T)/13	NOORDZEE. NOORD VAN FRIESLAND JUNCTION. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction
		178(T)/13	NOORDZEE. DUITSLAND. TSS GERMAN BIGHT WESTERN APPR Racon verwijderd/Racon deleted.
		*455(P)/13	NOORDZEE. TEN NOORDEN VAN TERSCHHELLING. Obstructie/Obstruction.
		*115(P)/14	NOORDZEE. FRIESLAND JUNCTION. Wrakken / Wrecks
		*136(P)/14	NOORDZEE. FRIESLAND JUNCTION Wrak; Wreck.
		*192(P)/14	NOORDZEE. WINTERSHALL FIELD. Pijpleidingwerkzaamheden / Pipeline laying works.
2014		*311(T)/11	SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Markeringsboei verdreven / Marker buoy adrift
2017		289(T)/12	FRANS. GUYANA. RIVIERE CAYENNE. Meetboei uitgelegd / Measuring buoy placed
		263(T)/13	ZUID-AMERIKA.. FRANS GUYANA. Wrak/Wreck
		338(T)/13	GUYANA. DEMERARA RIVER. Licht gedoofd / Light obscured
2020		242(P)/12	WEST INDIES. SABABANK. Gevaarlijk wrak / Dangerous wreck
208	1466	*391(T)/14	ROTTERDAM. OUDE MAAS. Betonning uitgelegd/Buoyage placed
		*409(T)/14	ROTTERDAM. PRINS JOHAN FRISOHAVEN. Werk in uitvoering/Works in progress
2218		546(T)/11	SURINAME. SURINAME RIVIER. JAGTLUST. Onverlicht obstakel / Unlit obstruction
		264(T)/12	SURINAME. JAGTLUSTBANK. Aangevaren wadpaal/ Lost mark.
		*475(T)/12	SURINAME. SURINAME RIVIER. DIJKVELDBANK. Wadpaal aangevaren/Beacon collision
		555(T)/12	SURINAME. SURINAMERIVIER. Boei onverlicht / Buoy unlit
		*62(T)/13	SURINAMERIVIER. JAGTLUSTBANK. Baken vervangen/Beacon replaced
		81(T)/13	SURINAME. SURINAME RIVIER. Licht baken vervangen / Light structure replaced
		136(T)/13	SURINAME. MONDING SURINAME RIVIER. Boei uit positie / Buoy out of position
		251(T)/13	SURINAME. SURINAME RIVIER. JAGTLUST. Obstructie/Obstruction.
		*489(T)/13	SURINAME. SURINAMERIVIER. DIJKVELDBANK. Wijzig licht / Change light
		269(T)/14	SURINAME. SURINAMERIVIER. JAGTLUST BANK. Baken vervangen / Beacon replaced
2228		424(T)/10	SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Verdwenen boei.
		*311(T)/11	SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Markeringsboei verdreven / Marker buoy adrift
		371(T)/11	SURINAME. MONDING CORANTIJN RIVIER.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
		290(T)/13	Bergingswerkzaamheden / Salvage works SURINAME. MONDING CORANTIJN EN NICKERIERIVIER. Boei uit positie/ Bouy out of position
1801		*361(T)/13	SURINAME. NICKERIE RIVIER. wadpaal / pile
		*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied/Firing exercise area
		*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping
		111(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. NADERING WESTERSCHELDE. Onbeschermd kabel / Bare cable
		177(P)/13	NOORDZEE. SCHEVENINGEN. MAAS APPROACH. Kabellegwerkzaamheden/Cable laying operations
		*209(P)/13	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations
		448(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. OOSTENDE. Boei verwijderd / Buoy removed
		*135(P)/14	NOORDZEE. KATWIJK . ZUID VAN TSS IJMUIDEN. Kabelwerkzaamheden/ Cable works
		245(T)/14	NOORDZEE. BELGIE. BLANKENBERGE. Zinkerleiding/Pipeline.
		*247(T)/14	NOORDZEE. AANLOOP ROTTERDAM. MAAS CENTER. Baggerwerkzaamheden / Dredging operations
		*315(P)/14	NOORDZEE. PETTEN. RAZENDE BOL. Natuurgebied/Nature reserve
		*335(T)/14	AANLOOP WESTERSCHELDE. GEUL VAN DE WALVISCHSTAART. Betonning gewijzigd / Buoyage changed
		*393(T)/14	NOORDZEE. WALCHEREN. DOMBURG. Zinkerleiding/Pipeline.
		*397(T)/14	NOORDZEE. PETTEN. CAMPERDUIN. Cardinale licht boei/Cardinal light buoy
		423(T)/14	NOORDZEE. BELGIE. NIEUWPOORT. Schietoefeningen/Gunnery exercises
		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
		*41(T)/15	WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL. Baggerwerkzaamheden; dredging works.
1803		*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping
		*554(T)/12	NOORDZEE. WESTERSCHELDE. OOSTGAT. Boeien verlegd / Buoys moved
		*214(T)/13	WESTERSCHELDE. NAUW VAN BATH. Verlichting windturbines / Lights wind turbines
		*128(T)/14	BELGIE. ANTWERPEN. ROYERSSLUIS. Gedoofd havenlicht/ Harbour light out of order
		*335(T)/14	AANLOOP WESTERSCHELDE. GEUL VAN DE WALVISCHSTAART. Betonning gewijzigd / Buoyage changed
		*375(T)/14	WESTERSCHELDE. NAUW VAN BATH. Boei vervangen/Bouy replaced
		*396(P)/14	WESTERSCHELDE. GAT VAN OSSENISSE. Fietspad/Small craft channel
		*41(T)/15	WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL. Baggerwerkzaamheden; dredging works.
1807		*347(T)/13	HOLLANDSCH DIEP. NOORDER VOORHAVEN.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
			Ondiepte / Shoal
		*382(T)/14	SPIJ. HEKELINGEN. Werk in uitvoering/ Works in progress.
1809		*382(T)/14	SPIJ. HEKELINGEN. Werk in uitvoering/ Works in progress.
		*391(T)/14	ROTTERDAM. OUDE MAAS. Betonning uitgelegd/Buoyage placed
		*409(T)/14	ROTTERDAM. PRINS JOHAN FRISOHAVEN. Werk in uitvoering/Works in progress
1810		*206(T)/11	RANDMEREN. RAMSDIEP. Ramsgeul afgesloten./ Ramsgeul closed.
		*471(T)/12	IJSSELMEER. MUIDERGEUL. Betonning verlegd/Buoyage moved
		*581(T)/12	IJSSELMEER. ROTTERDAMSE HOEK. Betonning uitgelegd / Buoyage placed
		*63(T)/13	IJSSELMEER. MIRNSER KLIFF. Gele tonnen geplaatst/ Yellow buoys placed.
		*141(T)/13	IJSSELMEER. RAMSDIEP. Verondieping / Shoal
		*110(T)/14	IJSSELMEER. RAMSDIEP. Verondieping/ Shoal
		*235(T)/14	MARKERMEER. MUIDERBERG. HOLLANDSE BRUG. Werk in uitvoering/Works in progress
		*294(T)/14	IJSSELMEER. URKERHOEK. Verplaatsing boei/Moved buoy
		*317(T)/14	MARKERMEER. Verlegging DW geul/ Changed DW fairway.
		*370(T)/14	IJSSELMEER. WESTERMEERDIJK. Betonning uitgelegd/Buoyage placed.
		*430(T)/14	MARKERMEER. Zandwinning/Dredging operations.
		*440(T)/14	RANDMEREN. WOLDERWIJD. Baggerwerkzaamheden/ Dredging works.
1811		*149(P)/13	NOORDZEE. TERSCHELLINGERGRONDEN. Obstructie/ Obstruction.
		*407(P)/13	NOORDZEE. TERSCHELLING. Obstructies/Obstructions.
		*408(P)/13	NOORDZEE. DEN HELDER. SCHULPENGAT. Nieuw wrak/New wreck.
		*531(P)/13	NOORDZEE. INSHORE TRAFFIC ZONE. Obstructies aanbrengen / Insert obstructions
		*212(T)/14	WADDENZEE. REEDE HARLINGEN. KIMSTERGAT. Kardinaal uitgelegd / Cardinal placed
		*378(T)/14	WADDENZEE. INSCHOT. Blootliggende gasleiding/ Bare gas pipe
		*408(T)/14	WADDENZEE. MALZWIN. MZI opgenomen/MZI removed.
		*428(T)/14	WADDENZEE. TERSCHELLING. ZUID MEEP. Opheffen MZI/ Removed MZI.
		*432(T)/14	WADDENZEE. TEXELSTROOM. BURGZAND. Opheffen MZI/Removed MZI.
		*433(T)/14	WADDENZEE. SCHEURRAK. BINNEN BREESEM. Opgenomen MZI/Removed MZI.
		*434(T)/14	WADDENZEE. AFSLUITDIJK. Opgenomen MZI/Removed MZI.
		*435(T)/14	WADDENZEE. TEXELSTROOM. VOGELZAND. OERGAT. Opgenomen MZI/Removed MZI.
		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
1812		*117(T)/13	NOORDZEE. EEMS. HUIBERTGAT. Kardinale boeien / Cardinal buoys

<b>Kaart / Chart Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
	*231(T)/13	WADDENZEE. DUITSLAND. VOORENTIEF. Markering mijn / To mark an unexploded ordnance
	422(T)/13	NOORDZEE. DUITSLAND. WESTEREEMS. Schrappen Racon/Delete Racon.
	*531(P)/13	NOORDZEE. INSHORE TRAFFIC ZONE. Obstructies aanbrengen / Insert obstructions
	*179(T)/14	NOORDZEE. DUITSLAND. MEMMERT BALJE. Pijpleiding gemarkeerd / Pipeline marked
	*313(T)/14	WADDENZEE. OUDE WESTEREEMS. Verboden gebied/ Restricted area.
	*336(T)/14	WADDENZEE. MARNEWAARD. Schietoefeningen/Gunnery exercises.
	390(T)/14	DUITSLAND. WADDENZEE. RANDZELGAT. Obstructie/ Obstruction.
	*439(T)/14	WADDENZEE. DUITSLAND. RANDZELGAT. Veranderen boui/ change buoy
	*441(T)/14	WADDENZEE. DUITSLAND. EEMS. Vuile grond/Foul ground
	42(T)/15	NOORDZEE. DUITSLAND. NORDERNEY. Gevaarlijk wrakt; Dangerous wreck.

## Cumulatieve lijst van BaZ's / Cumulative list of NL NM

Overzicht van berichten die van toepassing zijn op de kaarten sinds de laatste uitgave van de nieuwe kaart of de hernieuwde uitgave. Tijdelijke en voorlopige berichten zijn niet opgenomen in deze lijst.

N.B. Berichten ouder dan 1990 zijn niet in deze lijst opgenomen.

*List of notices which affect the charts since the last new chart or new edition is published.*

*Temporary and Preliminary notices are not included in this list.*

*N.B. Notices before 1990 are not included in this list.*

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Editie / Edition</b>	<b>BaZ / NL NM</b>				
<b>HP8</b>	Aug 2013	*364/13	*383/13			
<b>1014</b>	Jul 2013	*318/13	*319/13	323/13	*324/13	*325/13
		*354/13	*373/13	397/13	425/13	431/13
		442/13	458/13	482/13	538/13	44/14
		45/14	78/14	*96/14	129/14	148/14
		202/14	*240/14	296/14	325/14	*352/14
		*387/14	*406/14	427/14		
<b>1035</b>	Jun 2013	*267/13	*303/13	*306/13	*319/13	*352/13
		*354/13	*373/13	*383/13	397/13	405/13
		*452/13	458/13	44/14	*61/14	69/14
		*70/14	*72/14	78/14	*84/14	148/14
		182/14	203/14	*221/14	230/14	*240/14
		*263/14	*266/14	*303/14	*323/14	*328/14
		*352/14	*387/14	*406/14	414/14	*415/14
		426/14	427/14			
<b>1037</b>	Aug 2011	354/11	355/11	*356/11	369/11	*379/11
		*393/11	411/11	*412/11	*413/11	424/11
		477/11	498/11	*527/11	*533/11	78/12
		*94/12	*111/12	181/12	*201/12	211/12
		228/12	*237/12	253/12	257/12	317/12
		324/12	375/12	*378/12	404/12	408/12
		412/12	489/12	*508/12	532/12	558/12
		60/13	*87/13	113/13	119/13	123/13
		124/13	137/13	201/13	224/13	287/13
		*303/13	314/13	*401/13	431/13	461/13
		476/13	*541/13	45/14	82/14	*96/14
		121/14	129/14	166/14	239/14	*240/14
		*244/14	*254/14	256/14	*263/14	*266/14
		*274/14	283/14	295/14	*333/14	350/14
		*383/14	389/14	*406/14	*436/14	38/15
<b>110</b>	May 2013	*237/13	*289/13	*293/13	328/13	*348/13
		*373/13	*375/13	*392/13	446/13	*519/13
		*151/14	183/14	*208/14	230/14	*323/14
		*379/14	*402/14			
<b>116</b>	Sep 2014	*334/14	377/14	*379/14		
<b>120</b>	Sep 2014	*302/14	*360/14	*395/14	*400/14	*424/14

<b>122</b>	May 2013	*237/13 *416/13	*289/13 *105/14	*319/13 *151/14	*373/13 *300/14	*383/13 *425/14
<b>124</b>	Aug 2010	*70/11 *334/11 *418/12 *414/13	*122/11 *347/11 *176/13 *420/13	*133/11 *391/11 *226/13 *209/14	*235/11 *423/11 *311/13	*274/11 *174/12 *339/13
<b>125</b>	Jun 2013	*239/13 *373/13 *174/14	*289/13 *399/13 *196/14	*319/13 *528/13 *253/14	*339/13 *84/14 *258/14	*356/13 *105/14 *415/14
<b>126</b>	Jun 2013	*239/13 *528/13 *271/14	*349/13 *84/14 *379/14	*352/13 *181/14	*373/13 *221/14	*379/13 *226/14
<b>1353</b>	Nov 2012	548/12 113/13 314/13 132/14 256/14 *379/14	550/12 123/13 *401/13 162/14 *277/14	*551/12 201/13 *522/13 *189/14 278/14	552/12 *265/13 *96/14 *214/14 283/14	45/13 287/13 *107/14 255/14 *333/14
<b>1456</b>	Apr 2014	*180/14	*351/14	*443/14		
<b>1458</b>	Mrt 2014	*124/14	*181/14	*299/14	*379/14	
<b>1460</b>	Mei 2011	*224/11 *491/11 *198/12 *411/12 *75/13 *265/13 *521/13 186/14 321/14	*230/11 *77/12 202/12 465/12 104/13 *388/13 *522/13 *207/14 326/14	*279/11 101/12 257/12 479/12 123/13 *409/13 73/14 *250/14 *333/14	*295/11 *107/12 *349/12 *48/13 *167/13 433/13 *96/14 *270/14 *379/14	*364/11 137/12 *367/12 66/13 *257/13 *463/13 *118/14 *290/14 *410/14
<b>1546</b>	Sep 2011	*425/11 *145/12 *297/12 *379/14	*445/11 *200/12 *310/12	*548/11 *210/12 *183/13	*87/12 *247/12 *158/14	*132/12 *284/12 *271/14
<b>1555</b>	Jun 2011	*358/11 105/12 *367/12 *257/13 262/14	*479/11 *107/12 465/12 433/13 *410/14	*528/11 202/12 518/12 *63/14	562/11 *240/12 *580/12 187/14	*77/12 277/12 *170/13 *251/14
<b>1630</b>	Jun 2013	*267/13 *383/13 *452/13 148/14 230/14 414/14	*293/13 *392/13 453/13 171/14 *323/14 426/14	*319/13 *416/13 458/13 182/14 364/14	328/13 421/13 *528/13 198/14 377/14	*373/13 446/13 *105/14 *208/14 *379/14
<b>1631</b>	Jun 2013	*267/13 *373/13	*339/13 *379/13	*352/13 *385/13	*354/13 *399/13	*366/13 458/13

		*528/13	*61/14	*70/14	*72/14	74/14
		*84/14	*174/14	*181/14	*196/14	*221/14
		*226/14	*253/14	*303/14	*328/14	*349/14
		*379/14	405/14	*415/14	426/14	
<b>1632</b>	Aug 2011	*349/11	*367/11	*393/11	*412/11	*413/11
		*456/11	*458/11	*472/11	*529/11	*533/11
		*90/12	*93/12	*94/12	*95/12	*201/12
		*238/12	*254/12	*274/12	*291/12	*456/12
		*303/13	*384/13	405/13	458/13	78/14
		*181/14	*240/14	*263/14	*266/14	*352/14
		*379/14	*383/14	*387/14	*406/14	
<b>1633</b>	Dec 2010	*40/11	51/11	*74/11	*94/11	*110/11
		309/11	*316/11	*349/11	353/11	*367/11
		*393/11	*402/11	411/11	477/11	*527/11
		*90/12	*93/12	*94/12	137/12	181/12
		228/12	*237/12	*246/12	257/12	*456/12
		489/12	*565/12	*87/13	123/13	137/13
		287/13	*303/13	*384/13	*401/13	*522/13
		*96/14	*103/14	*104/14	*131/14	*181/14
		239/14	*240/14	*244/14	*254/14	*263/14
		*274/14	*333/14	*379/14	*383/14	*406/14
<b>1970</b>	Aug 2013	*364/13	*374/13	*383/13	*528/13	*535/13
		78/14	*131/14	*181/14	*240/14	*379/14
		427/14				
<b>2014</b>	Jul 1990	96/92	370/92	404/93	426/93	415/98
		513/98	124/00	*70/02	51/03	352/03
		*531/03	*331/04	*420/05	*383/08	*398/08
		262/09	88/11	106/11	147/11	*243/12
		62/14				
<b>2017</b>	Jan 1971	114/90	460/90	96/92	370/92	415/98
		136/01	*70/02	51/03	190/05	*420/05
		56/06	57/06	*366/06	117/07	224/07
		456/07	603/07	284/08	*383/08	*398/08
		81/09	314/09	487/09	265/10	407/10
		*559/10	*586/10	88/11	106/11	305/11
		449/11	*243/12	*303/12	*221/13	*227/13
		316/13	406/13	437/13	450/13	62/14
		366/14				
<b>2020</b>	Nov 2007	243/08	*551/09	*98/10	*250/10	365/10
		474/10	*487/10	575/10	*119/11	127/11
		452/11	490/11	*193/12	57/13	*247/13
		276/13	346/13	363/13	138/14	*276/14
		385/14	386/14			
<b>2023</b>	Sep 1987	53/90	*545/90	*64/94	*250/94	*01/95
		*307/96	480/96	*386/98	*118/99	*119/99
		*512/00	203/01	511/01	143/02	137/03
		430/04	137/05	56/07	71/07	491/07
		512/07	100/08	*187/08	70/09	*93/10
		*99/10	*253/10	421/11	53/12	463/12
		570/12	*59/13	280/13	108/14	145/14
<b>207</b>	Jul 2013	*318/13	*400/13	*413/13	*428/13	*511/13

		*65/14	*77/14	*83/14	*151/14	*157/14
		*228/14	*300/14	*353/14	*367/14	*376/14
		*384/14	*401/14	*43/15		
<b>208</b>	Mrt 2010	*238/10	*391/10	*495/10	*145/11	*432/11
		*475/11	*460/12	*344/13	*400/13	*367/14
<b>209</b>	Mrt 2010	*194/10	*251/10	*360/10	*486/10	*111/11
		*422/11	*92/12	*216/12	*64/13	*403/14
<b>2110</b>	jun 2012	*247/13	276/13	346/13	363/13	138/14
		*164/14	*276/14	344/14		
<b>2211</b>	Dec 2010	260/14				
<b>2212</b>	Oct 2000	*556/00	177/03	*451/03	*206/09	*297/09
		*93/10	*253/10	*378/10	*380/11	*59/13
		*441/13				
<b>2213</b>	Nov 2002	*452/09	*93/10	*253/10		
<b>2218</b>	Jun 2005	*453/05	*462/05	*366/06	493/06	*67/07
		394/07	442/07	*386/08	262/09	*137/10
		377/10	*53/11	95/11	390/11	400/11
		418/11	*507/11	39/12	80/12	85/12
		135/13	253/13			
<b>2228</b>	Jul 1991	426/93	565/93	49/97	415/98	124/00
		*418/03	*531/03	603/07	440/10	*41/11
		147/11	398/11	545/11	*291/13	
<b>2714</b>	Mar 2001	539/01	*571/04	*192/08	*452/09	*458/09
		*341/13				
<b>2716</b>	Dec 2009	*39/10	*459/10	*469/10	*487/10	103/11
		127/11	*151/11	*207/11	*193/12	*209/12
		*158/13	*164/14	*170/14	*276/14	
<b>1801</b>	Jun 2013	*292/13	*293/13	300/13	*319/13	*327/13
		333/13	*339/13	*348/13	*349/13	*352/13
		*354/13	*373/13	*378/13	*379/13	*383/13
		*416/13	439/13	449/13	*452/13	473/13
		492/13	*519/13	*528/13	*61/14	64/14
		*72/14	*84/14	*105/14	144/14	*151/14
		152/14	*156/14	*158/14	*174/14	195/14
		*196/14	*208/14	215/14	249/14	*253/14
		*258/14	*271/14	*288/14	*300/14	*303/14
		327/14	377/14	*402/14	*415/14	*425/14
<b>1803</b>	Mrt 2012	*156/12	*158/12	*179/12	*199/12	*212/12
		*214/12	*244/12	*263/12	*286/12	*313/12
		*332/12	*347/12	*363/12	*419/12	*436/12
		*466/12	473/12	*488/12	*502/12	*506/12
		*528/12	*528/12	71/13	*84/13	*88/13
		*94/13	*114/13	*122/13	*127/13	*128/13
		140/13	*143/13	*152/13	*245/13	*285/13
		*294/13	*295/13	*310/13	*335/13	*342/13
		*464/13	*465/13	*475/13	*478/13	*506/13
		*41/14	*53/14	*56/14	*88/14	*98/14
		*120/14	*208/14	*288/14	*360/14	*400/14



		*424/14				
<b>1805</b>	Mrt 2012	*156/12 *467/12 *126/14	*188/12 *528/12 *142/14	*217/12 *296/13 *143/14	*389/12 *460/13 *222/14	*446/12 *99/14
<b>1807</b>	Mrt 2012	*156/12 *295/13 *392/14	*159/12 *100/14	*322/12 *139/14	*528/12 *159/14	*84/13 *248/14
<b>1809</b>	Mrt 2012	*156/12 *386/12 *237/13 *428/13 *83/14 *228/14 *367/14	*160/12 *483/12 *254/13 *428/13 *83/14 *228/14 *384/14	*161/12 *517/12 *344/13 *511/13 *151/14 *248/14 *401/14	*216/12 *528/12 *400/13 *65/14 *157/14 *300/14 *403/14	*302/12 *562/12 *413/13 *77/14 *157/14 *353/14 *43/15
<b>1810</b>	Mrt 2012	*156/12 *304/12 *528/12 *176/13 *311/13 *420/13 *90/14 *160/14 *261/14 *362/14	*207/12 *353/12 *560/12 *179/13 *337/13 *454/13 *114/14 *169/14 *284/14 *368/14	*224/12 *361/12 *112/13 *215/13 *360/13 *497/13 *146/14 *199/14 *298/14 *438/14	*245/12 *418/12 *138/13 *226/13 *386/13 *525/13 *147/14 *220/14 *329/14	*268/12 *453/12 *173/13 *272/13 *414/13 *79/14 *153/14 *257/14 *340/14
<b>1811</b>	Jun 2014	*301/14	*312/14	*351/14	*442/14	*443/14
<b>1812</b>	Sep 2014	*307/14 321/14 *380/14	*308/14 322/14 *404/14	*309/14 346/14 *410/14	*310/14 *354/14	*311/14 *357/14