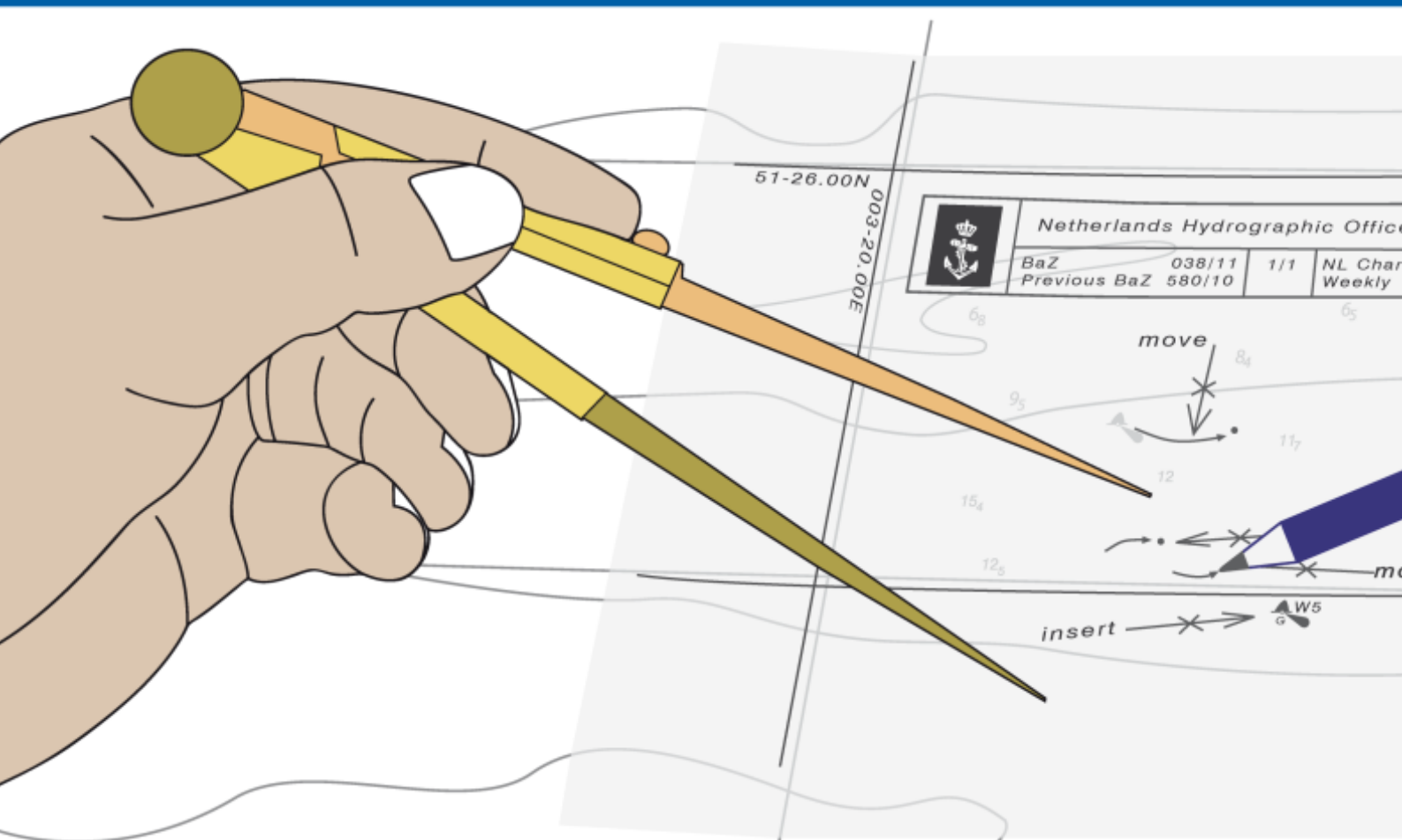




Koninklijke Marine

BaZ | 2015

53 | BAZ 532-542
Berichten aan Zeevarenden
Netherlands Notice to Mariners



140^e jaargang 31-12-2015
Dienst der Hydrografie

Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>

- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/hydrografie/documenten/publicaties/2014/12/02/catalogus-hp7>

A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

- Gorinchem: **Datema Amsterdam**, Eind 15, 4201 CP Gorinchem,
Tel +31 (0)183 - 712050;
Internetpagina: www.datema-amsterdam.nl ; e-mail: datema-amsterdam@planet.nl
- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;
Internetpagina: www.ljharri.nl ; e-mail: ljharri@xs4all.nl
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;
Internetpagina: www.datema.nl ; e-mail: delfzijl@datema.nl
- Uithuizermeeden: **Nautical Centre**, Heuvelderij 7, 9982 TX Uithuizermeeden.
Tel: +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827
Internetpagina: www.nauticalcentre.com ; e-mail: info@nauticalcentre.com
- Rotterdam: **ChartCo Nederland B.V.**, Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,
Tel. +31 (0)10 - 4167622; Fax. +31 (0)10 - 4167218;
Internetpagina: www.chartco.com ; e-mail: netherlands@chartco.com
Datema Rotterdam, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; e-mail: rotterdam@datema.nl
Harri Trading BV, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;
Internetpagina: www.harritrading.nl ; e-mail: info@harritrading.nl
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;
Internetpagina: www.martin.be ; e-mail: sales@martin.be
- Hamburg: **Global Navigation Solutions GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,
Tel. +49 (0)403748420; Fax. +49 (0)4037484242;
Internetpagina: www.gnsworldwide.com ; e-mail: info@gnsworldwide.com
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,
Tel. +49 (0)421395051; Fax. +49 (0)4213962235;
Internetpagina: www.seekarte.com e-mail: seekarte@seekarte.de
- London: **Chart-Co**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ
Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;
Internetpagina: www.chartco.com ; e-mail : sales@chartco.com
- St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 - 5444409
Internetpagina: www.budgetmarine.com

B-agenten:

- Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 EC Den Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; *Internetpagina : www.anwb.nl*
- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,
internetpagina: www.vrolijk.nl ; e-mail : winkel@vrolijk.nl ;
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon, Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109
Internetpagina: www.imray.com ; e-mail: ilnw@imray.com
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609 Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559116;
internetpagina: www.delius-klasing.de ; e-mail: info@delius-klasing.de

Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

De Chef der Hydrografie

Van Alkemadelaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Preface

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadelaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder,

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Lijst met gebruikte afkortingen in de wekelijkse Berichten aan Zeevarenden.

(P)	Preliminary: voorlopig BaZ
(T)	Temporary: tijdelijk BaZ
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (Duitse hydrografische dienst)
CNB	Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System: officieel elektronisch kaartsysteem
ED50	European Datum 1950: horizontale datum waarin posities worden uitgedrukt
ENC	Electronic Navigational Chart: officiële elektronische vectorkaart
GNA	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (Westerschelde)
HBA	Havenbedrijf Amsterdam
HBR	Havenbedrijf Rotterdam
HOV	Hydrografisch Opname Vaartuig van de Dienst der Hydrografie
HP	Hydrografische Publicatie: boekwerk van de Dienst der Hydrografie
HYD	Dienst der Hydrografie (Nederlandse hydrografische dienst)
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTERNATIONALE kaart
KW	Kustwacht
MAS	Maritieme Autoriteit Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (amerikaanse hydrografische dienst)
NP	Nautical Publication: boekwerk van de UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Projectnummer van de Nederlandse Dienst der Hydrografie
pos	Positie
RWS Berna WSW	Rijkswaterstaat Noord-Nederland Waddenzee
RWS CMIJ	Rijkswaterstaat Centrale Meldpost IJsselmeer
RWS DZD	Rijkswaterstaat District Noord Zee en Delta (Zeeuwse wateren m.u.v. Westerschelde)
RWS MD	Rijkswaterstaat Markeringsdienst Zee en Delta
RWS Waterkamer	Rijkswaterstaat Waterdienst Waterkamer
RWS WNZ	Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid (Dordrecht)
SFS	Sofartsstyrelsen (Deense hydrografische dienst)
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (Franse hydrografische dienst)
SodM	Staatstoezicht op de Mijnen
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office (Engelse hydrografische dienst)
VDH	Verkeersdienst Den Helder
VH	Vlaamse Hydrografie
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: Coördinatenreferentiesysteem waarin GPS posities worden uitgedrukt.
WSA Emden	Wasser- und Schifffahrtsamt Emden

List of Abbreviations used in weekly editions of NtM

(P)	<i>Preliminary NtM</i>
(T)	<i>Temporary NtM</i>
BSH	<i>Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (German HO)</i>
CNB	<i>Central Nautic Management Northseacanal</i>
ECDIS	<i>Electronic Chart Display and Information System (official)</i>
ED50	<i>European Datum 1950: horizontal datum for defining a position</i>
ENC	<i>Electronic Navigational Chart</i>
GNA	<i>Common Nautic Management (Westerschelde)</i>
HBA	<i>Port of Amsterdam</i>
HBR	<i>Port of Rotterdam</i>
HOV	<i>Hydrographic Survey Vessel</i>
HO	<i>Hydrographic Office (national service)</i>
HP	<i>Hydrographic Publication of the dutch HO</i>
HYD	<i>Dutch Hydrographic Office</i>
IALA	<i>International Association of Lighthouse Authorities</i>
IHO	<i>International Hydrographic Organization</i>
INT	<i>INTERNATIONAL chart</i>
KW	<i>Coastguard</i>
MAS	<i>Maritime Authority Suriname</i>
NAP	<i>Normaal Amsterdams Peil, a vertical Dutch chart datum</i>
NGA	<i>National Geospatial-Intelligence Authority (HO of the United States)</i>
NP	<i>Nautical Publication of the UKHO</i>
NtM	<i>Notices to Mariners</i>
PNR	<i>Project number of the Dutch Hydrographic Office</i>
pos	<i>position</i>
RWS	<i>Ministry of Infrastructure and the Environment</i>
RWS Berna WSW	<i>Notices to shipping Waddenzee</i>
RWS CMIJ	<i>Notices to shipping IJsselmeer</i>
RWS DZD	<i>Notices to shipping Zeeuwse wateren (not including Westerschelde)</i>
RWS MD	<i>Service for maintenance of navigational aids</i>
RWS Waterkamer	<i>Waterway information centre</i>
RWS WNZ	<i>Notices to shipping Dordrecht</i>
SFS	<i>Sofartsstyrelsen (Danish HO)</i>
SHOM	<i>Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (French HO)</i>
SodM	<i>State authority on Mining</i>
UKHO	<i>United Kingdom Hydrographic Office (English HO)</i>
VDH	<i>Trafficcentre Den Helder</i>
VHF	<i>Very High Frequency</i>
WGS84	<i>World Geodetic System 1984: standard coordinate system for the Earth.</i>
WSA Emden	<i>Wasser- und Schifffahrtsamt Emden</i>

Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i>	5
Algemene berichten / <i>General notices</i>	5
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i>	6
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i>	6
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i>	12
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i>	14
Lijst van mobiele boorunits / <i>Rig list</i>	15
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i>	16
Actuele (P) en (T) berichten / <i>Current (P) and (T) notices</i>	18
Cumulatieve lijst van BaZ's / <i>Cumulative list of NL NM</i>	24

Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.

Zeekaarten / Nautical Charts

Kaart / Chart	BaZ / NL NM			
1037	539/15	541(T)/15	534/15	542/15
116	537(T)/15			
126	*532/15	*535/15		
1460	536(T)/15			
1631	*532/15	*535/15		
1970	*532/15			
2716	533/15			

1800 serie kaarten / 1800 series charts

Kaart / Chart	BaZ / NL NM		
1801	538(T)/15	537(T)/15	*535/15
1812	*540/15	536(T)/15	

Hydrografische publicaties/ Hydrographic publications

Publication	BaZ / NL NM
NIL	

Algemene berichten / General notices

NIL

Opgeheven (P) en (T) berichten / *Cancelled (P) and (T) notices*

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Opgeheven / Cancelled
1037	1045	144(T)/15	31 dec 2015, NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT.
1801		510(T)/15	31 dec 2015, NOORDZEE. BELGIE. NIEUWPOORT.

Berichten Zeekaarten / *Notices Nautical charts*

*532/15 NOORDZEE. WIJZIGINGEN ZONEGRENZEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
126	1468	509/15	Jun 2013	1
1631	1418	509/15	Jun 2013	1
1970	n.a.	517/15	Jun 2015	1

- 1** Als gevolg van een gewijzigd dieptebeeld is de UNCLOS-Basislijn gewijzigd. Dientengevolge zijn ook de grenzen van de Maritieme Zones (Territoriale Zee, economische zones etc.) gewijzigd. Voor gedetailleerde informatie zie:
<http://www.defensie.nl/onderwerpen/hydrografie/inhoud/maritieme-zones-en-zeegrenzen>

As result of changed depths the UNCLOS Baseline has been changed. Therefore the Maritime Limits (NL Territorial Sea and Economical limits) have been changed.

Detailed information can be obtained from:

<http://www.defensie.nl/english/topics/hydrography/contents/maritime-zones-and-boundaries>

Bron / Source: HYD; PNR 5183-2015-3.

533/15 SINT MAARTEN. SIMPSON BAY LAGOON. SANDY GROUND.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
2716.E	n.a.	276/14	Dec 2009	1

- 1** Aanbrengen
Insert



op / at 18-03,54 N 063-05,57 W

Bron / Source: SHOM 255/2015; PNR 5160-2015-2.

534/15**NOORDZEE. WINDFARM GLOBAL TECH 1.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1037	1045	511/15	Apr 2015	1, 2

1 Schrappen Delete	Text: Under construction	van / from	54-30,35 N	006-21,98 E
------------------------------	-----------------------------	------------	------------	-------------

2 Schrappen Delete		van / from	54-29,28 N	006-22,00 E
------------------------------	--	------------	------------	-------------



Bron / Source: BSH 50/2015; PNR 5224-2015-2.

535/15*NOORDZEE. PETTEN. PETTEMER POLDER.
CAMPERDUIN.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
126	1468	532/15	Jun 2013	9
1631	1418	532/15	Jun 2013	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7

1 Schrappen Delete		van / from	52-44,07 N	004-38,42 E
------------------------------	--	------------	------------	-------------



2 Schrappen Delete		van / from	52-46,38 N	004-38,99 E
------------------------------	--	------------	------------	-------------



3 Schrappen Delete		van / from	52-46,32 N	004-39,11 E
------------------------------	--	------------	------------	-------------



4 Schrappen Delete		van / from	52-46,28 N	004-39,24 E
------------------------------	--	------------	------------	-------------



5 Schrappen Delete		van / from	52-46,25 N	004-39,37 E
------------------------------	--	------------	------------	-------------



6 Aanbrengen  op / at 52-46,39 N 004-38,88 E
Insert

7 Verander **Text:** (4x) FI(5)Y.20s op / at 52-46,40 N 004-38,20 E
Change

in / into **Text:** FI(5)Y.20s

9 Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck_c126_y2015_baz535).
In positie ca. 52-45,00 N 004-40,00 E.
(attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (blck_c126_y2015_baz535).
In position approx. 52-45.00 N 004-40.00 E.
(attention! use the proper printer settings).*


Voor kaart 1801.9 wordt geen verbeterblad uitgegeven; wijzigingen worden verwerkt in editie 2016.

For chart 1801.9 no block correction will be issued; changes will be published in edition 2016

Bron / Source: RWS DZD; PNR 5183-2015-2.

536(T)/15 WADDENZEE. RANDZELGAT. MEEUWENSTAART.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1460	1461	1, 2

1 Schrappen  VQ(9)10s
Delete Mine van / from 53-31,72 N 006-41,20 E
YBY

2 Aanbrengen  Mine op / at 53-31,72 N 006-41,31 E
Insert YBY

Bron / Source: BSH 51/2015; PNR 5295-2015-2.

537(T)/15 NOORDZEE. BELGIE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
116	n.a.	1

1 Schrappen
Delete FI(5)Y.20s van / from 51-24,09 N 003-18,14 E



Bron / Source: VH 299(T)/2015, 300(T)/2015; PNR 5300-2015-3.

539/15 NOORDZEE. DUITSE BOCHT. WEISSE BANK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1037	1045	534/15	Apr 2015	1, 2

1 Aanbrengen
Insert FI(5)Y.20s op / at 54-34,46 N 006-06,75 E



2 Aanbrengen
Insert FI(5)Y.20s op / at 54-47,76 N 006-23,67 E



Bron / Source: BSH 48/2015; PNR 5111-2015-3.

541(T)/15**NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT.****Kaart / Chart**
1037**Int. / Int.**
1045**Itemnr. / Itemno.**
1**1** Meetapparatuur en boeien ter markering zijn tijdelijk geplaatst op:

54-47,76 N	006-23,73 E; (4 boeien) Verwijderd
54-25,64 N	006-24,48 E; (4 boeien) Verwijderd
54-57,26 N	006-43,05 E; (4 boeien)
54-23,16 N	006-52,60 E; (4 boeien) Verwijderd
54-55,00 N	006-58,80 E; (4 boeien) Verwijderd
55-12,30 N	007-16,60 E; (4 boeien) Verwijderd
54-34,00 N	007-22,70 E;
54-32,67 N	007-30,74 E;
54-50,80 N	007-33,10 E;
54-32,01 N	007-36,66 E;
54-33,25 N	007-43,50 E;
54-34,78 N	007-43,84 E;
54-38,21 N	007-45,11 E;
54-45,06 N	007-47,65 E;
54-30,36 N	007-48,35 E;
54-49,50 N	007-49,50 E;
54-29,36 N	007-54,12 E;
54-27,35 N	008-05,64 E.

De meetapparatuur is gemarkeerd door gele lichtboeien met lichtkarakter FI(5)Y.20s.
De Scheepvaart wordt verzocht op een veilige afstand te passeren.

Measurement equipment and marking buoys have been placed at:






54-47,76 N	006-23,73 E; (4 buoys) Removed
54-25,64 N	006-24,48 E; (4 buoys) Removed
54-57,26 N	006-43,05 E; (4 buoys)
54-23,16 N	006-52,60 E; (4 buoys) Removed
54-55,00 N	006-58,80 E; (4 buoys) Removed
55-12,30 N	007-16,60 E; (4 buoys) Removed
54-34,00 N	007-22,70 E;
54-32,67 N	007-30,74 E;
54-50,80 N	007-33,10 E;
54-32,01 N	007-36,66 E;
54-33,25 N	007-43,50 E;
54-34,78 N	007-43,84 E;
54-38,21 N	007-45,11 E;
54-45,06 N	007-47,65 E;
54-30,36 N	007-48,35 E;
54-49,50 N	007-49,50 E;
54-29,36 N	007-54,12 E;
54-27,35 N	008-05,64 E.

*The measuring equipment is marked by yellow light buoys with light character FI(5)Y.20s.
Shipping is requested to keep a wide berth.*

Bron / Source: BSH Teil 4 49/2015; PNR 5176-2015-2.

542/15






NOORDZEE. DUITSLAND. DEUTSCHE BUCHT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1037	1045	539/15	Apr 2015	1, 2, 3, 4, 5
1 Aanbrengen <i>Insert</i>	FI(5)Y.20s 		op / at	54-17,31 N 005-52,72 E
2 Aanbrengen <i>Insert</i>	FI(5)Y.20s 		op / at	55-12,30 N 007-16,60 E
3 Aanbrengen <i>Insert</i>	FI(5)Y.20s 		op / at	54-55,00 N 006-58,80 E
4 Aanbrengen <i>Insert</i>	FI(5)Y.20s 		op / at	54-25,64 N 006-24,48 E
5 Aanbrengen <i>Insert</i>	FI(5)Y.20s 		op / at	54-23,16 N 006-52,60 E

Bron / Source: BSH Teil 4 49/2015; PNR 5176-2015-2.

Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

***535/15** NOORDZEE. PETTEN. PETTEMER POLDER.
CAMPERDUIN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1801.9	n.a.	524/15	Jun 2013	1, 2, 3, 4, 5, 8
<u>1</u> Schrappen <i>Delete</i>			van / from	52-44,07 N 004-38,42 E
<u>2</u> Schrappen <i>Delete</i>			van / from	52-46,38 N 004-38,99 E
<u>3</u> Schrappen <i>Delete</i>			van / from	52-46,32 N 004-39,11 E
<u>4</u> Schrappen <i>Delete</i>			van / from	52-46,28 N 004-39,24 E
<u>5</u> Schrappen <i>Delete</i>			van / from	52-46,25 N 004-39,37 E
<u>8</u> Verander <i>Change</i>	Text: 5x FI(5)Y.20s		op / at	52-46,40 N 004-38,20 E
in / into	Text: FI(5)Y.20s			

Voor kaart 1801.9 wordt geen verbeterblad uitgegeven; wijzigingen worden verwerkt in editie 2016.


For chart 1801.9 no block correction will be issued; changes will be published in edition 2016

Bron / Source: RWS DZD; PNR 5183-2015-2.

536(T)/15 WADDENZEE. RANDZELGAT. MEEUWENSTAART.

Kaart / Chart 1812.6 **Int. / Int.** n.a. **Itemnr. / Itemno.** 1, 2

1 Schrappen  VQ(9)10s Mine van / from 53-31,72 N 006-41,20 E
Delete

2 Aanbrengen  Mine op / at 53-31,72 N 006-41,31 E
Insert

Bron / Source: BSH 51/2015; PNR 5295-2015-2.

537(T)/15 NOORDZEE. BELGIE.

Kaart / Chart 1801.3 **Int. / Int.** n.a. **Itemnr. / Itemno.** 2
1801.3A n.a. 2

2 Schrappen  FI(5)Y.20s van / from 51-18,99 N 003-06,10 E
Delete

Bron / Source: VH 299(T)/2015, 300(T)/2015; PNR 5300-2015-3.

538(T)/15 NOORDZEE. BELGIE. NIEUWPOORT.

Kaart / Chart 1801.2 **Int. / Int.** n.a. **Itemnr. / Itemno.** 1

1 Schietoefeningen te Nieuwpoort, worden gehouden van 08:00 tot 17:00 lokale tijd op:

- a. 4 januari in de kleine sector;
- b. 5 januari in de kleine sector;
- c. 6 januari in de kleine sector;
- d. 7 januari in de kleine sector;
- e. 8 januari in de kleine sector;

- f. 11 januari in de midden sector;
- g. 12 januari in de midden sector;
- h. 13 januari in de midden sector;
- i. 14 januari in de midden sector;
- j. 15 januari in de midden sector.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.
Zie voor meer informatie BE BaZ: 36A - 39 van week 1. (zie www.vlaamsehydrografie.be).

Gunnery exercises in area Nieuwpoort, will be conducted from 08:00 to 17:00 local time at:

- a. 4 January in the small sector;
- b. 5 January in the small sector;
- c. 6 January in the small sector;
- d. 7 January in the small sector;
- e. 8 January in the small sector.

- f. 11 January in the middle sector;
- g. 12 January in the middle sector;
- h. 13 January in the middle sector;
- i. 14 January in the middle sector;
- j. 15 January in the middle sector.

Wide berth requested.

For further information see BE NtM: 36A - 39 of weekly 1. (see www.vlaamsehydrografie.be).

Bron / Source: VH 292(T)/2015; PNR 5300-2015-2.

***540/15** WADDENZEE. DUITSLAND. OSTEREMS.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.6	n.a.	523/15	Sep 2014	1, 2

1 Aanbrengen
Insert



op / at 53-37,77 N 006-49,25 E

2 Aanbrengen
Insert



op / at 53-37,64 N 006-50,25 E

Bron / Source: WSA Emden 169/2015, 170/2015; PNR 5082-2015-1.

Berichten Hydrografische publicaties / Notices Hydrographic publications

NIL

Lijst van mobiele boorunits / Rig list

Overzicht van mobiele boorunits werkzaam in de Noordzee (Nederlands karteergebied). De opgegeven posities zijn in WGS 84. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd. Geplaatste mobiele boorunits hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

*Summary of mobile drilling units employed in the North Sea (Dutch Charting Area). The positions given are in WGS 84. Only the largest scale chart is quoted.
The mobile drilling units are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.*

N Nieuw / New
V Verwijderd / Deleted
G Gewijzigd / Changed

	Naam Name	Positie Position		Kaart Chart
	Swift 10	53-37,20 N	003-00,20 E	1632
	Paragon C20052	55-06,30 N	003-50,00 E	1037

Bron / Source: Navarea One t/m 380 WZ t/m 1509

Meetinstrumenten / *Measuring instruments list*

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.

N Nieuw / *New*

V Verwijderd / *Deleted*

G Gewijzigd / *Changed*

Naam <i>Name</i>	Vaarwater <i>Waters</i>	Licht <i>Light</i>	Positie <i>Position</i>		Kaart <i>Chart</i>	1800 Serie <i>1800 Series</i>
aKust99	De Panne	Fl.Y.5s	51-06,59 N	002-34,18 E	1035	1801.2
HD35	De Panne	Fl.Y.5s	51-06,63 N	002-34,24 E	1035	
HD32	De Panne	Fl.Y.5s	51-07,92 N	002-30,80 E	1035	1801.2
aKust94	de Panne	Fl.Y.5s	51-07,96 N	002-30,84 E	1035	1801.2
aKust98	Duyk Route	Fl.Y.5s	51-11,69 N	002-27,94 E	1035	
HD34	Dyck Route	Fl.Y.5s	51-11,72 N	002-28,01 E	1035	
WL8	De Panne	Q	51-12,86 N	002-51,45 E	1035	1801.2
aKust 30	Ravensijde	Fl(5)Y.20s	51-13,23 N	002-52,17 E	1035	1801.2
WL1	De Panne	Q	51-13,26 N	002-52,37 E	1035	1801.2
H 8	Dyck Route	Fl.Y.5s	51-13,31 N	002-52,17 E	1035	1801.2
aKust96	Nieuwpoort	Fl.Y.5s	51-13,94 N	002-38,48 E	1035	
HD33	Nieuwpoort	Fl.Y.5s	51-13,98 N	002-38,50 E	1035	
aKust93	Westhinder	Fl.Y.5s	51-17,07 N	002-26,32 E	1035	
HD 25	Westhinder	Fl.Y.5s	51-17,12 N	002-26,40 E	1035	
H20	Oostende	Fl.Y.5s	51-17,28 N	002-51,73 E		1801.2
aKust36	Oostende	Fl(5)Y.20s	51-17,35 N	002-51,79 E	1035	1801.2
H18	Oostende	Fl.Y.5s	51-17,43 N	002-51,73 E		1801.2
BM 2	Schaar van ouden Doel	Unlit	51-19,66 N	004-16,16 E		1803.5
BM 1	Schaar van ouden Doel	Unlit	51-19,70 N	004-16,18 E		1803.5
BM 3	Schaar van ouden Doel	Unlit	51-20,18 N	004-15,84 E		1803.5
H13	West Hinder	Fl.Y.5s	51-20,79 N	002-42,39 E	1035	1801.2
aKust29	Kwintebank	Fl(5)Y.20s	51-20,95 N	002-42,44 E		1801.2
H2	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-21,07 N	002-52,98 E	1035	1801.2
MP6	Westerschelde	Unlit	51-21,07 N	004-14,61 E		1803.5
aKust38	Wielingenpas	Fl(5)Y.20s	51-21,14 N	002-53,01 E	1035	1801.2
H1	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-21,16 N	002-53,14 E	1035	1801.2
MP7	Pas van Terneuzen Wielingenpas, omgeving MOW1	Unlit	51-21,36 N	003-45,52 E	120	1803.3
			51-21,62 N	003-06,80 E	116	1801.3
aKust200	Westhinder	Fl..Y.5s	51-22,09 N	002-26,02 E	1035	
HD30	Westhinder	Fl.Y.5s	51-22,88 N	002-26,14 E	1035	
H11	Westhinder	Fl.Y.5s	51-22,91 N	002-26,43 E	1035	
H12	Westhinder	Fl.Y.5s	51-22,95 N	002-26,16 E	1035	
MP0309	Zuidergat	Unlit	51-23,37 N	004-02,92 E	120	1803.3, 1803.4
MP 0101	Zuidergat	Unlit	51-23,61 N	004-02,72 E	120	1803.3, 1803.4
	Hooge Platen Noord	Unlit	51-23,91 N	003-41,29 E	120	1801.4, 1803.2
	Hooge Platen Noord	Unlit	51-24,30 N	003-39,60 E	120	1801.4, 1803.2
	Hooge Platen Noord	Unlit	51-24,42 N	003-40,46 E	120	1801.4, 1803.2
	Hooge Platen Noord	Unlit	51-24,47 N	003-38,64 E	120	1801.4, 1803.2
MP3	Schaar van Spijkerplaat	Unlit	51-24,51 N	003-42,38 E	120	1801.4, 1803.2, 1803.3
MP1	Wielingen Westhinder	Unlit	51-24,60 N	003-27,16 E	116	1801.4, 1803.2
			51-24,78 N	002-31,61 E	1630	1801,2

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
H14	Goote Bank	FI.Y.5s	51-24,90 N	002-49,09 E	1630	1801.2
H15	Goote Bank	FI.Y.5s	51-24,98 N	002-49,55 E	1630	1801.2
	Platte Bank	Unlit	51-30,38 N	004-06,35 E		1805.7
NWWR3	Nadering Westerschelde	FI.Y.5s	51-30,60 N	003-07,30 E	116	1801.3, 1801.5
SvY 1	Schaar v Yerseke	FI(5)Y.20s	51-31,23 N	004-01,79 E		1805.5
	Slikken va den Dortsman	Unlit	51-32,04 N	004-02,86 E		1805.5, 1805.7
VLIZ	Thorntonbank	FI(5)Y.20s	51-34,75 N	002-59,59 E	110	
	Lodewijkbank	FI(5)Y.20s	51-42,41 N	003-02,08 E	110	
MEET 2	Haringvliet	FI(3)Y.10s	51-49,19 N	004-04,44 E		1807.6
MEET 3	Haringvliet	FI(4)Y.15s	51-49,60 N	004-03,00 E		1807.6
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-03,10 N	006-14,40 E	1633	
AZB 61	Vingegat	FI(5)Y.20s	53-19,13 N	005-34,49 E		1811.6
AZB 51	Waddenzee Zwarte Haan	FI(5)Y.20s	53-21,28 N	005-34,95 E		1811.6
AZB 62	Dantziggat	FI(5)Y.20s	53-22,39 N	005-46,22 E		1812.2
AZB 41	Waddenzee Oosterom	FI(5)Y.20s	53-23,40 N	005-35,68 E		1811.6
AZB 52	Dantziggat	FI(5)Y.20s	53-23,49 N	005-41,76 E		1812.2
AZB 42	Westgat	FI(5)Y.20s	53-25,54 N	005-37,94 E		1811.6
AZB 32	Westgat	FI(5)Y.20s	53-27,00 N	005-36,31 E		1811.6
AZB 31	Westgat	FI(5)Y.20s	53-27,04 N	005-35,33 E		1811.6
PBW 1	Waddenzee Pieterburenwad	FI(5)Y.20s	53-27,49 N	006-27,60 E		1812.5
	Ems. Dukegat	FI.Y.4s	53-28,86 N	006-50,39 E	1460	1812.6
AZB-22	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-29,10 N	005-37,42 E	1458	1811.6
AZB 21	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-29,20 N	005-34,42 E		1811.6
OWEZ	Oude Westereems	FI(5)Y.20s	53-29,28 N	006-43,59 E	1460	1812.6
BOSZ 1	Waddenzee Boschgat	FI(5)Y.20s	53-29,74 N	006-27,60 E	1460	1812.5
OWEN	Oude Westereems	FI(5)Y.20s	53-30,79 N	006-40,63 E	1460	1812.6
AZB-11	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-31,80 N	005-28,66 E	1458	1811.10
LAUO 1	Waddenzee Lauwers	FI(5)Y.20s	53-32,44 N	006-27,04 E	1460	1812.9
AZB 12	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-32,49 N	005-39,55 E	1458	1811.10
BRKN 1	Eems Westereems	FI(5)Y.20s	53-44,12 N	006-37,46 E	1460	1812.9
NLWKN	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-50,30 N	007-11,64 E	1353	1812.10
V BARD 14	Borkum Riffgrund	FI(5)Y.20s	53-52,68 N	006-08,15 E	1633	
V BARD 13	Borkum Riffgrund	FI(5)Y.20s	53-56,51 N	006-05,96 E	1633	
BARD 1	East Friesland TSS	FI(5)Y.20s	53-58,85 N	005-14,83 E	1633	
BARD 2	East Friesland TSS	FI(5)Y.20s	53-59,58 N	005-23,90 E	1633	
Mess G	Duitse bocht	FI(5)Y.20s	54-00,00 N	006-11,42 E	1353	
BARD 3	East Friesland TSS	FI(5)Y.20s	54-00,31 N	005-32,96 E	1633	
V BARD 15	Gemini windpark	FI(5)Y.20s	54-00,94 N	006-07,58 E	1633	
BARD 4	Gemini windpark	FI(5)Y.20s	54-01,02 N	005-42,03 E	1633	
BARD 5	Gemini windpark	FI(5)Y.20s	54-01,38 N	005-46,57 E	1633	
BARD 9	Gemini windpark	FI(5)Y.20s	54-02,26 N	005-58,07 E	1633	
MEET-WF	Friesland TSS	FI(5)Y.20s	54-02,49 N	005-53,15 E	1633	
1						
MEET-WF	Friesland TSS	FI(5)Y.20s	54-02,81 N	006-02,39 E	1633	
2						
	German Bight	Unlit	54-05,44 N	007-03,95 E	1353	
	Horns Rev	FI(5)Y.20s	55-36,70 N	007-31,75 E	1037	

Actuele (P) en (T) berichten / *Current (P) and (T) notices*

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
1014	1043	*211(P)/13	NOORDZEE. UK SECTOR. CAISTER GAS FIELD. Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations.
		242(P)/14	NOORDZEE. ENGELAND. DOGGER BANK. SOUTH WEST PATCH. Offshore platformen/Ofshore platforms.
		62(T)/15	NOORDZEE. ENGELAND. DOGGER BANK. Werkzaamheden / Works in progress
		319(P)/15	NOORDZEE. UK SECTOR. MARKHAM GAS FIELD. Ontmanteling/Decommissioning
1035	1046	*212(P)/13	NOORDZEE. CLEAVER BANK. Wijzigen diepte wrak / Change depth wreck
		319(P)/15	NOORDZEE. UK SECTOR. MARKHAM GAS FIELD. Ontmanteling/Decommissioning
		460(P)/15	NOORDZEE. ENGELAND. THAMES FIELD. Ontmantelingswerkzaamheden/Decommissioning works
1037	1045	*100(P)/13	NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS. Aanbrengen wrak / Insert wreck
		*101(P)/13	NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS. Aanbrengen wrak / Insert wreck
		142(P)/13	NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS. Wijzigen obstructies/Change obstructions.
		*212(P)/13	NOORDZEE. CLEAVER BANK. Wijzigen diepte wrak / Change depth wreck
		477(T)/13	NOORDZEE. DENEMARKEN. Aanbrengen obstructies / Insert obstructions
		58(T)/14	NOORDZEE. DENEMARKEN. LISTER TIEF Boei opgenomen/ Buoy removed.
		*342(P)/14	NOORDZEE. Pijpleiding uitgelegd/Pipeline laid
		39(T)/15	NOORDZEE. DENEMARKEN. ROLF OIL FIELD. Racon gedooft; Racon out of order.
		*80(P)/15	NOORDZEE. DUITSE BOCHT. FRIESLAND JUNCTION. Wrak/Wreck
		*498(P)/15	NOORDZEE. Wrak waargenomen/Wreck detected
110	1473	541(T)/15	NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT. Meetinstrumenten/Measuring instruments.
		*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied/Firing exercise area
116		*422(T)/15	NOORZEE. OOSTERSCHELDE. BROUWERSHAVENSE GAT. Zinkerleiding/pipeline
		*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping
		*120(T)/15	WESTERSCHELDE. CADZAND. Aanleg haven/ Harbour construction.
		*355(T)/15	WESTERSCHELDE. VAARWATER LANGS HOOFDPLAAT. Verondieping/Shoal
		*470(T)/15	NOORDZEE. BELGIE. WANDELAAR. Bergingswerkzaamheden/Salvage operations
		*501(T)/15	WESTERSCHELDE. VLISSINGEN. SARDIJNGEUL. Verondieping/shoal.
		*504(T)/15	WESTERSCHELDE. VLISSINGEN. OOSTGAT. Verondieping/shoal.
		*527(T)/15	NOORDZEE. REDE VAN VLISSINGEN. SARDIJNGEUL. Baggerwerkzaamheden/dredging operations.

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
		537(T)/15	NOORDZEE. BELGIE. Meetboeien opgenomen/measuring buoys removed.
120	1479	*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping
		*355(T)/15	WESTERSCHELDE. VAARWATER LANGS HOOFDPLAAT. Verondieping/Shoal
		*472(T)/15	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN VALKENISSE. MVerondieping/Shoal
		*501(T)/15	WESTERSCHELDE. VLISSINGEN. SARDIJNGEUL. Verondieping/shoal.
		*504(T)/15	WESTERSCHELDE. VLISSINGEN. OOSTGAT. Verondieping/shoal.
		*527(T)/15	NOORDZEE. REDE VAN VLISSINGEN. SARDIJNGEUL. Baggerwerkzaamheden/dredging operations.
122	1472	*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied/Firing exercise area
		*209(P)/13	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations
		*247(T)/14	NOORDZEE. AANLOOP ROTTERDAM. MAAS CENTER. Baggerwerkzaamheden / Dredging operations
126	1468	*408(P)/13	NOORDZEE. DEN HELDER. SCHULPENGAT. Nieuw wrak/New wreck.
		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
		*411(P)/15	NOORDZEE. PETTEN, RAZENDE BOL, ROTTUM. Natuurgebied/Nature reserve
1353	1413	70(P)/15	NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSEBOCHT. Windpark/Wind farm
1456		*149(P)/13	NOORDZEE. TERSCHELLINGERGRONDEN. Obstructie/ Obstruction.
		*212(T)/14	WADDENZEE. REEDE HARLINGEN. KIMSTERGAT. Kardinaal uitgelegd / Cardinal placed
		*465(T)/15	WADDENZEE. HARLINGEN. INDUSTRIEHAVEN. Afmeerpalen/Dolphins
		*475(T)/15	WADDENZEE. PANNENGAT. BLAUWE SLENK. Betonning opgenomen/Buoyage withdrawn
1458		*439(T)/15	NOORDZEE. AMELAND. Zand suppletie/Dredging operations.
1460	1461	422(T)/13	NOORDZEE. DUITSLAND. WESTEREEMS. Schrappen Racon/Delete Racon.
		*411(P)/15	NOORDZEE. PETTEN, RAZENDE BOL, ROTTUM. Natuurgebied/Nature reserve
		*479(T)/15	EEMS. BORKUM. RANDZELGAT. Schrappen boei/Buoy removed.
		536(T)/15	WADDENZEE. RANDZELGAT. MEEUWENSTAART. Wijzigen kardinaalboei/Change cardinal buoy
1546	1470	*408(P)/13	NOORDZEE. DEN HELDER. SCHULPENGAT. Nieuw wrak/New wreck.
		*408(T)/14	WADDENZEE. MALZWIN. MZI opgenomen/MZI removed.
		*447(T)/15	NOORDZEE. MOLENGAT. Boei opgenomen/Buoy removed
1630	1416	*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied/Firing exercise area
		*209(P)/13	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH.

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
		*502(T)/13	Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations NOORDZEE. BELGIE. WESTHINDER -
		219(T)/15	OOSTHINDER. Stroommeter/measuring instrument NOORDZEE. THORNTONBANK.
		270(T)/15	Hoogspanningskabel/Power cable NOORDZEE. WESTHINDER. WESTHINDER
		*297(P)/15	ANKERGEBIED. Vuile grond/Foul ground NOORDZEE. TSS NORTH HINDER NORTH.
		*470(T)/15	Obstructie/Obstruction. NOORDZEE. BELGIE. WANDELAAR.
		*521(T)/15	Bergingswerkzaamheden/Salvage operations NOORDZEE. Lichtboei uitgelegd/Light buoy placed.
1631	1418	104(P)/11	NOORDZEE. UK SECTOR. WELLAND GAS FIELD. Ontmanteling Welland Platform.
		*408(P)/13	NOORDZEE. DEN HELDER. SCHULPENGAT. Nieuw wrak/New wreck.
		429(P)/14	NOORDZEE. ENGELAND. HORNE EN WREN GAS FIELD. Platformen verwijderen/Rigs removed.
		*521(T)/15	NOORDZEE. Lichtboei uitgelegd/Light buoy placed.
1632	1420	319(P)/15	NOORDZEE. UK SECTOR. MARKHAM GAS FIELD. Ontmanteling/Decommissioning
1633	1417	*205(P)/15	WADDENZEE. WESTGAT. Droogvalling/Shoal
2014		*311(T)/11	SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Markeringsboei verdreven / Marker buoy adrift
2017		289(T)/12	FRANS. GUYANA. RIVIERE CAYENNE. Meetboei uitgelegd / Measuring buoy placed
		263(T)/13	ZUID-AMERIKA.. FRANS GUYANA. Wrak/Wreck
		338(T)/13	GUYANA. DEMERARA RIVER. Licht gedoofd / Light obscured
207	1465	*466(T)/15	ROTTERDAM. OUDE MAAS. BOTLEKBRUG. Betonning uitgelegd/Buoyage placed
208	1466	*378(T)/15	OUDE MAAS. JAN GERRITSPOLDER. Baken vervangen/Beacon replaced.
		*466(T)/15	ROTTERDAM. OUDE MAAS. BOTLEKBRUG. Betonning uitgelegd/Buoyage placed
		*508(T)/15	ROTTERDAM. NIEUWE MAAS. MAASKADE. Betonning uitgelegd/Buoyage placed
2110		440(T)/15	CARRIBEAN SEA. ST MARTIN. BAIE DE MARIGOT. wrak/wreck.
2228		424(T)/10	SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Verdwenen boei.
		*311(T)/11	SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Markeringsboei verdreven / Marker buoy adrift
		371(T)/11	SURINAME. MONDING CORANTIJN RIVIER. Bergingswerkzaamheden / Salvage works
		290(T)/13	SURINAME. MONDING CORANTIJN EN NICKERIERIVIER. Boei uit positie/ Bouy out of position
		*361(T)/13	SURINAME. NICKERIE RIVIER. wadpaal / pile
1801		*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied/Firing exercise area
		*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping
		*209(P)/13	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations
		448(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. OOSTENDE. Boei verwijderd / Buoy removed
		*247(T)/14	NOORDZEE. AANLOOP ROTTERDAM. MAAS CENTER. Baggerwerkzaamheden / Dredging operations

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
		*315(P)/14	NOORDZEE. PETTEN. RAZENDE BOL. Natuurgebied/Nature reserve
		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
		*120(T)/15	WESTERSCHELDE. CADZAND. Aanleg haven/ Harbour construction.
		150(T)/15	NOORDZEE. BELGIE. BLANKENBERGE. Geleidelicht gedoofd/Leading light extinguished
		219(T)/15	NOORDZEE. THORNTONBANK. Hoogspanningskabel/Power cable
		270(T)/15	NOORDZEE. WESTHINDER. WESTHINDER ANKERGEBIED. Vuile grond/Foul ground
		328(T)/15	NOORDZEE. BELGIE. OOSTENDE. Zinkerleiding/Pipeline
		*355(T)/15	WESTERSCHELDE. VAARWATER LANGS HOOFDPLAAT. Verondieping/Shoal
		*422(T)/15	NOORDZEE. OOSTERSCHELDE. BROUWERSHAVENSE GAT. Zinkerleiding/pipeline
		*447(T)/15	NOORDZEE. MOLENGAT. Boei opgenomen/Buoy removed
		*470(T)/15	NOORDZEE. BELGIE. WANDELAAR. Bergingswerkzaamheden/Salvage operations
		*527(T)/15	NOORDZEE. REDE VAN VLISSINGEN. SARDIJNGEUL. Baggerwerkzaamheden/dredging operations.
		537(T)/15	NOORDZEE. BELGIE. Meetboeien opgenomen/measuring buoys removed.
		538(T)/15	NOORDZEE. BELGIE. NIEUWPOORT. Schietoefeningen/Gunnery exercises.
1803		*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping
		*128(T)/14	BELGIE. ANTWERPEN. ROYERSSLUIS. Gedoofd havenlicht/ Harbour light out of order
		*120(T)/15	WESTERSCHELDE. CADZAND. Aanleg haven/ Harbour construction.
		259(T)/15	HAVEN VAN ANTWERPEN. DEURGANCKDOK. Schrappen boeien/Delete buoys.
		*329(T)/15	WESTERSCHELDE. NAUW VAN BATH. Boeien verlegd/Buoys moved.
		*355(T)/15	WESTERSCHELDE. VAARWATER LANGS HOOFDPLAAT. Verondieping/Shoal
		*472(T)/15	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN VALKENISSE. MVerondieping/Shoal
		*474(T)/15	SCHDELDE-RIJNVERBINDING. THV VLUCHTHAVEN THOLEN. Lichtopstand vervangen/Light structure replaced
		*501(T)/15	WESTERSCHELDE. VLISSINGEN. SARDIJNGEUL. Verondieping/shoal.
		*504(T)/15	WESTERSCHELDE. VLISSINGEN. OOSTGAT. Verondieping/shoal.
		*527(T)/15	NOORDZEE. REDE VAN VLISSINGEN. SARDIJNGEUL. Baggerwerkzaamheden/dredging operations.
1807		*347(T)/13	HOLLANDSCH DIEP. NOORDER VOORHAVEN. Ondiepte / Shoal
		*382(T)/14	SPIJ. HEKELINGEN. Werk in uitvoering/ Works in progress.
		*311(T)/15	VOLKERAK. NOORDERGAT. KRAMMERSCHE SLIKKEN. Ondiepte/shoal.

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
		*474(T)/15	SCHELDE-RIJNVERBINDING. THV VLUCHTHAVEN THOLEN. Lichtopstand vervangen/Light structure replaced
1809		*382(T)/14	SPIJ. HEKELINGEN. Werk in uitvoering/ Works in progress.
		*378(T)/15	OUDE MAAS. JAN GERRITSPOLDER. Baken vervangen/Beacon replaced.
		*466(T)/15	ROTTERDAM. OUDE MAAS. BOTLEKBRUG. Betonning uitgelegd/Buoyage placed
		*508(T)/15	ROTTERDAM. NIEUWE MAAS. MAASKADE. Betonning uitgelegd/Buoyage placed
1810		*206(T)/11	RANDMEREN. RAMSDIEP. Ramsgeul afgesloten./ Ramsgeul closed.
		*63(T)/13	IJSSELMEER. MIRNSER KLIFF. Gele tonnen geplaatst/ Yellow buoys placed.
		*141(T)/13	IJSSELMEER. RAMSDIEP. Verondieping / Shoal
		*110(T)/14	IJSSELMEER. RAMSDIEP. Verondieping/ Shoal
		*235(T)/14	MARKERMEER. MUIDERBERG. HOLLANDSE BRUG. Werk in uitvoering/Works in progress
		*294(T)/14	IJSSELMEER. URKERHOEK. Verplaatsing boei/Moved buoy
		*430(T)/14	MARKERMEER. Zandwinning/Dredging operations.
		*440(T)/14	RANDMEREN. WOLDERWIJD. Baggerwerkzaamheden/ Dredging works.
		*44(T)/15	IJSSELMEER. URKERHOEK. Boei opgenomen/Buoy removed.
		*59(T)/15	IJSSELMEER. NIJKERKERNAUW. Betonning uitegelegd/Buoyage placed.
		*75(T)/15	IJSSELMEER MEDEMBLIK. Verboden gebied/Restricted area
		*374(T)/15	IJSSELMEER. MUIDERGEUL. Verondieping/Shoal
		*448(T)/15	IJSSEL. KAMPEN. KOGGEWERF. Verboden gebied/Prohibited area
		*457(T)/15	RANDMEREN. KETELMEER. Werk in uitvoering/works in progress.
		*490(T)/15	IJSSELMEER. BREEZANDDIJK. SCHIETOEFENINGEN. Schietoefeningen/Gunnery exercises.
		*502(T)/15	MARKERMEER. Verlegging DW geul/DW fairway changed.
1811		*149(P)/13	NOORDZEE. TERSCHELLINGERGRONDEN. Obstructie/ Obstruction.
		*408(P)/13	NOORDZEE. DEN HELDER. SCHULPENGAT. Nieuw wrak/New wreck.
		*212(T)/14	WADDENZEE. REEDE HARLINGEN. KIMSTERGAT. Kardinaal uitgelegd / Cardinal placed
		*378(T)/14	WADDENZEE. INSCHOT. Blootliggende gasleiding/ Bare gas pipe
		*408(T)/14	WADDENZEE. MALZWIN. MZI opgenomen/MZI removed.
		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
		*303(T)/15	WADDENZEE. FRANSCHE GAATJE. Ponton geplaatst/Pontoon placed.
		*331(T)/15	WADDENZEE. TERSCHELLINGERWAD. WAARDGRONDEN. Aanbrengen betonning/insert buoyage.
		*439(T)/15	NOORDZEE. AMELAND. Zand suppletie/Dredging

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
			operations.
		*447(T)/15	NOORDZEE. MOLENGAT. Boei opgenomen/Buoy removed
		*465(T)/15	WADDENZEE. HARLINGEN. INDUSTRIEHAVEN. Afmeerpalen/Dolphins
		*475(T)/15	WADDENZEE. PANNENGAT. BLAUWE SLENK. Betonning opgenomen/Buoyage withdrawn
		*484(T)/15	WADDENZEE. TEXELSTROOM. MZI opgenomen/Marine farm removed.
		*486(T)/15	WADDENZEE. ZUIDMEEP. GAT VAN STOMPE. MZI verwijderd/Marine farm removed.
1812		422(T)/13	NOORDZEE. DUITSLAND. WESTEREEMS. Schrappen Racon/Delete Racon.
		*172(T)/15	WADDENZEE. DUITSLAND. BANTSBALJE. Kardinaal uitgelegd/Cardinal buoy placed
		*187(T)/15	WADDENZEE. DUITSLAND. MEMMERTBALJE. Obstructie/Obstruction
		*479(T)/15	EEMS. BORKUM. RANDZELGAT. Schrappen boei/Buoy removed.
		*525(T)/15	WADDENZEE. REDE SCHIERMONIKOOG. Opnemen betonning/delete buoyage.
		536(T)/15	WADDENZEE. RANDZELGAT. MEEUWENSTAART. Wijzigen kardinaalboei/Change cardinal buoy

Cumulatieve lijst van BaZ's / *Cumulative list of NL NM*

Overzicht van berichten die van toepassing zijn op de kaarten sinds de laatste uitgave van de nieuwe kaart of de hernieuwde uitgave. Tijdelijke en voorlopige berichten zijn niet opgenomen in deze lijst.

N.B. Berichten ouder dan 1990 zijn niet in deze lijst opgenomen.

List of notices which affect the charts since the last new chart or new edition is published.

Temporary and Preliminary notices are not included in this list.

N.B. Notices before 1990 are not included in this list.

Kaart / Chart	Editie / Edition	BaZ / NL NM				
1014	Apr 2015	*208/15 395/15 495/15	249/15 *402/15 505/15	*266/15 *421/15 *516/15	333/15 469/15	*371/15 *481/15
1035	Apr 2015	*208/15 *298/15 395/15 461/15	213/15 313/15 *402/15 *481/15	234/15 *369/15 *404/15 *509/15	*256/15 *371/15 *405/15 *516/15	*266/15 *384/15 *421/15
1037	Apr 2015	*208/15 *266/15 333/15 *384/15 453/15 494/15 539/15	215/15 275/15 *362/15 388/15 454/15 495/15 542/15	217/15 *298/15 364/15 *399/15 *455/15 *499/15	220/15 *315/15 370/15 *437/15 476/15 511/15	*256/15 *317/15 *371/15 449/15 493/15 534/15
110	May 2013	*237/13 *373/13 *151/14 *379/14 *173/15 *347/15 *431/15 *515/15	*289/13 *375/13 183/14 *402/14 *207/15 *381/15 *434/15 *524/15	*293/13 *392/13 *208/14 *89/15 *251/15 *390/15 *442/15	328/13 446/13 230/14 *128/15 *327/15 *404/15 *450/15	*348/13 *519/13 *323/14 *129/15 *341/15 *416/15 *467/15
116	Sep 2014	*334/14 *227/15 *418/15	377/14 245/15 500/15	*379/14 *253/15 *514/15	48/15 *338/15 *524/15	*186/15 *358/15
120	Sep 2014	*302/14 *160/15 *309/15 *445/15	*360/14 *180/15 *312/15 *514/15	*395/14 *186/15 *320/15	*400/14 *227/15 *336/15	*424/14 *288/15 *433/15
122	May 2013	*237/13 *416/13 *87/15 *251/15 *390/15 *467/15	*289/13 *105/14 *128/15 *326/15 *404/15 *482/15	*319/13 *151/14 *207/15 *327/15 *431/15 *530/15	*373/13 *300/14 *209/15 *347/15 *434/15	*383/13 *425/14 *239/15 *381/15 *450/15
124	nov 2015	*477/15				

125	Jun 2013	*239/13	*289/13	*319/13	*339/13	*356/13
		*373/13	*399/13	*528/13	*84/14	*105/14
		*174/14	*196/14	*253/14	*258/14	*415/14
		*55/15	*87/15	*401/15	*468/15	*473/15
126	Jun 2013	*239/13	*349/13	*352/13	*373/13	*379/13
		*528/13	*84/14	*181/14	*221/14	*226/14
		*271/14	*379/14	*115/15	*163/15	*369/15
		*417/15	*509/15	*532/15	*535/15	
1353	Nov 2012	548/12	550/12	*551/12	552/12	45/13
		113/13	123/13	201/13	*265/13	287/13
		314/13	*401/13	*522/13	*96/14	*107/14
		132/14	162/14	*189/14	*214/14	255/14
		256/14	*277/14	278/14	283/14	*333/14
		*379/14	49/15	50/15	78/15	108/15
		139/15	145/15	222/15	*317/15	*339/15
		*342/15	352/15	363/15	364/15	*382/15
		*517/15				
1456	Apr 2014	*180/14	*351/14	*443/14	*51/15	*114/15
		*163/15	*190/15	*194/15	*204/15	*212/15
		*293/15	*382/15	*517/15		
1458	sep 2015	*410/15	*506/15	*517/15		
1460	Mei 2011	*224/11	*230/11	*279/11	*295/11	*364/11
		*491/11	*77/12	101/12	*107/12	137/12
		*198/12	202/12	257/12	*349/12	*367/12
		*411/12	465/12	479/12	*48/13	66/13
		*75/13	104/13	123/13	*167/13	*257/13
		*265/13	*388/13	*409/13	433/13	*463/13
		*521/13	*522/13	73/14	*96/14	*118/14
		186/14	*207/14	*250/14	*270/14	*290/14
		321/14	326/14	*333/14	*379/14	*410/14
		*154/15	*204/15	230/15	*300/15	*324/15
		*342/15	*356/15	363/15	*382/15	389/15
		*441/15	452/15	497/15		
1546	apr 2015	*177/15	*480/15			
1555	aug 2015	*346/15	*359/15	*409/15	*441/15	*492/15
1630	Jun 2013	*267/13	*293/13	*319/13	328/13	*373/13
		*383/13	*392/13	*416/13	421/13	446/13
		*452/13	453/13	458/13	*528/13	*105/14
		148/14	171/14	182/14	198/14	*208/14
		230/14	*323/14	364/14	377/14	*379/14
		414/14	426/14	*55/15	*87/15	*89/15
		*159/15	*207/15	*209/15	234/15	*239/15
		*243/15	245/15	248/15	*251/15	*326/15
		*327/15	*367/15	*381/15	396/15	*404/15
		*416/15	*429/15	*450/15	*481/15	*482/15
		500/15	*515/15	*516/15		
1631	Jun 2013	*267/13	*339/13	*352/13	*354/13	*366/13
		*373/13	*379/13	*385/13	*399/13	458/13
		*528/13	*61/14	*70/14	*72/14	74/14
		*84/14	*174/14	*181/14	*196/14	*221/14

		*226/14	*253/14	*303/14	*328/14	*349/14
		*379/14	405/14	*415/14	426/14	*55/15
		*115/15	*163/15	*367/15	*369/15	*401/15
		*402/15	*405/15	*417/15	*421/15	*429/15
		*473/15	*483/15	*509/15	*532/15	*535/15
1632	Apr 2015	*181/15	*185/15	*200/15	*202/15	247/15
		*266/15	*291/15	*298/15	*371/15	*384/15
		*417/15	*429/15	*509/15		
1633	Apr 2015	*181/15	*185/15	*200/15	*204/15	*266/15
		*291/15	*298/15	*315/15	*317/15	*362/15
		363/15	364/15	*371/15	*382/15	*384/15
		*399/15	*417/15	*496/15	*509/15	*517/15
1970	Jun 2015	*279/15	*517/15	*532/15		
2014	Jul 1990	96/92	370/92	404/93	426/93	415/98
		513/98	124/00	*70/02	51/03	352/03
		*531/03	*331/04	*420/05	*383/08	*398/08
		262/09	88/11	106/11	147/11	*243/12
		62/14	122/15	*272/15		
2017	Jan 1971	114/90	460/90	96/92	370/92	415/98
		136/01	*70/02	51/03	190/05	*420/05
		56/06	57/06	*366/06	117/07	224/07
		456/07	603/07	284/08	*383/08	*398/08
		81/09	314/09	487/09	265/10	407/10
		*559/10	*586/10	88/11	106/11	305/11
		449/11	*243/12	*303/12	*221/13	*227/13
		316/13	406/13	437/13	450/13	62/14
		366/14	122/15	171/15	*272/15	
2020	Nov 2007	243/08	*551/09	*98/10	*250/10	365/10
		474/10	*487/10	575/10	*119/11	127/11
		452/11	490/11	*193/12	57/13	*247/13
		276/13	346/13	363/13	138/14	*276/14
		385/14	386/14	*91/15	*107/15	*373/15
		428/15				
2023	Sep 1987	53/90	*545/90	*64/94	*250/94	*01/95
		*307/96	480/96	*386/98	*118/99	*119/99
		*512/00	203/01	511/01	143/02	137/03
		430/04	137/05	56/07	71/07	491/07
		512/07	100/08	*187/08	70/09	*93/10
		*99/10	*253/10	421/11	53/12	463/12
		570/12	*59/13	280/13	108/14	145/14
		157/15	268/15			
207	aug 2015	*345/15	*357/15	*426/15	*430/15	*432/15
		*482/15	*515/15			
208	sep 2015	*379/15	*430/15			
209	sep 2015	*397/15	*425/15	*485/15		
2110	jun 2012	*247/13	276/13	346/13	363/13	138/14
		*164/14	*276/14	344/14	*91/15	*107/15
		428/15				

2211	Dec 2010	260/14	268/15			
2212	Oct 2000	*556/00 *93/10 *441/13	177/03 *253/10	*451/03 *378/10	*206/09 *380/11	*297/09 *59/13
2213	Nov 2002	*452/09	*93/10	*253/10		
2218	Jun 2005	*528/15				
2228	Jul 1991	426/93 *418/03 147/11 526/15	565/93 *531/03 398/11	49/97 603/07 545/11	415/98 440/10 *291/13	124/00 *41/11 *272/15
2714	Mar 2001	539/01 *341/13	*571/04	*192/08	*452/09	*458/09
2716	Dec 2009	*39/10 127/11 *158/13	*459/10 *151/11 *164/14	*469/10 *207/11 *170/14	*487/10 *193/12 *276/14	103/11 *209/12 533/15
HP8	Aug 2013	*364/13	*383/13			
1801	Jun 2013	*292/13 333/13 *354/13 *416/13 492/13 *72/14 152/14 *196/14 *258/14 327/14 48/15 *87/15 *129/15 *207/15 *309/15 *335/15 *390/15 *467/15 *515/15	*293/13 *339/13 *373/13 439/13 *519/13 *84/14 *156/14 *208/14 *271/14 377/14 53/15 *89/15 *173/15 *227/15 *312/15 *341/15 *401/15 *473/15 *524/15	300/13 *348/13 *378/13 449/13 *528/13 *105/14 *158/14 215/14 *288/14 *402/14 *55/15 100/15 174/15 231/15 *326/15 *347/15 *404/15 *482/15 *535/15	*319/13 *349/13 *379/13 *452/13 *61/14 144/14 *174/14 249/14 *300/14 *415/14 60/15 *115/15 175/15 245/15 *327/15 *358/15 *418/15 500/15	*327/13 *352/13 *383/13 473/13 64/14 *151/14 195/14 *253/14 *303/14 *425/14 66/15 *128/15 *186/15 *294/15 *330/15 *381/15 424/15 *514/15
1803	jan 2015	*67/15 *227/15 *302/15 *337/15 *514/15	*135/15 *253/15 *309/15 *358/15 *529/15	*160/15 *285/15 *312/15 *418/15 *531/15	*180/15 *288/15 *321/15 *433/15	*186/15 *294/15 *335/15 *445/15
1805	Mrt 2012	*156/12 *467/12 *126/14 *77/15 *152/15 *233/15	*188/12 *528/12 *142/14 *102/15 *155/15 *341/15	*217/12 *296/13 *143/14 *143/15 *192/15 *350/15	*389/12 *460/13 *222/14 *146/15 *198/15	*446/12 *99/14 *56/15 *148/15 *223/15
1807	Mrt 2012	*156/12	*159/12	*322/12	*528/12	*84/13

		*295/13	*100/14	*139/14	*159/14	*248/14
		*392/14	*130/15	*237/15	*302/15	*425/15
1809	jan 2016	*518/15	*519/15			
1810	mei 2015	*271/15	*274/15	*276/15	*282/15	*283/15
		*287/15	*295/15	*296/15	*306/15	*344/15
		*353/15	*354/15	*377/15	*400/15	*415/15
		*438/15	*444/15	*471/15	*487/15	
1811	Jun 2014	*301/14	*312/14	*351/14	*442/14	*443/14
		*51/15	*88/15	*95/15	*99/15	*114/15
		*115/15	*153/15	*156/15	*163/15	*166/15
		*182/15	*194/15	*196/15	*204/15	*212/15
		*238/15	*293/15	*307/15	*361/15	*366/15
		*382/15	*423/15	*480/15	*488/15	*513/15
1812	Sep 2014	*307/14	*308/14	*309/14	*310/14	*311/14
		321/14	322/14	346/14	*354/14	*357/14
		*380/14	*404/14	*410/14	*57/15	*58/15
		*68/15	*74/15	78/15	*88/15	*95/15
		*96/15	*97/15	*110/15	*117/15	125/15
		*134/15	*153/15	*154/15	*165/15	*182/15
		*189/15	*197/15	230/15	*236/15	*240/15
		*241/15	*244/15	*258/15	*267/15	*278/15
		*300/15	*301/15	*304/15	*305/15	*324/15
		*343/15	*348/15	*351/15	352/15	*356/15
		*362/15	363/15	*375/15	*382/15	391/15
		392/15	393/15	*406/15	*407/15	*408/15
		*441/15	*443/15	*451/15	452/15	456/15
		*459/15	*492/15	*506/15	*522/15	*523/15
		*540/15				

