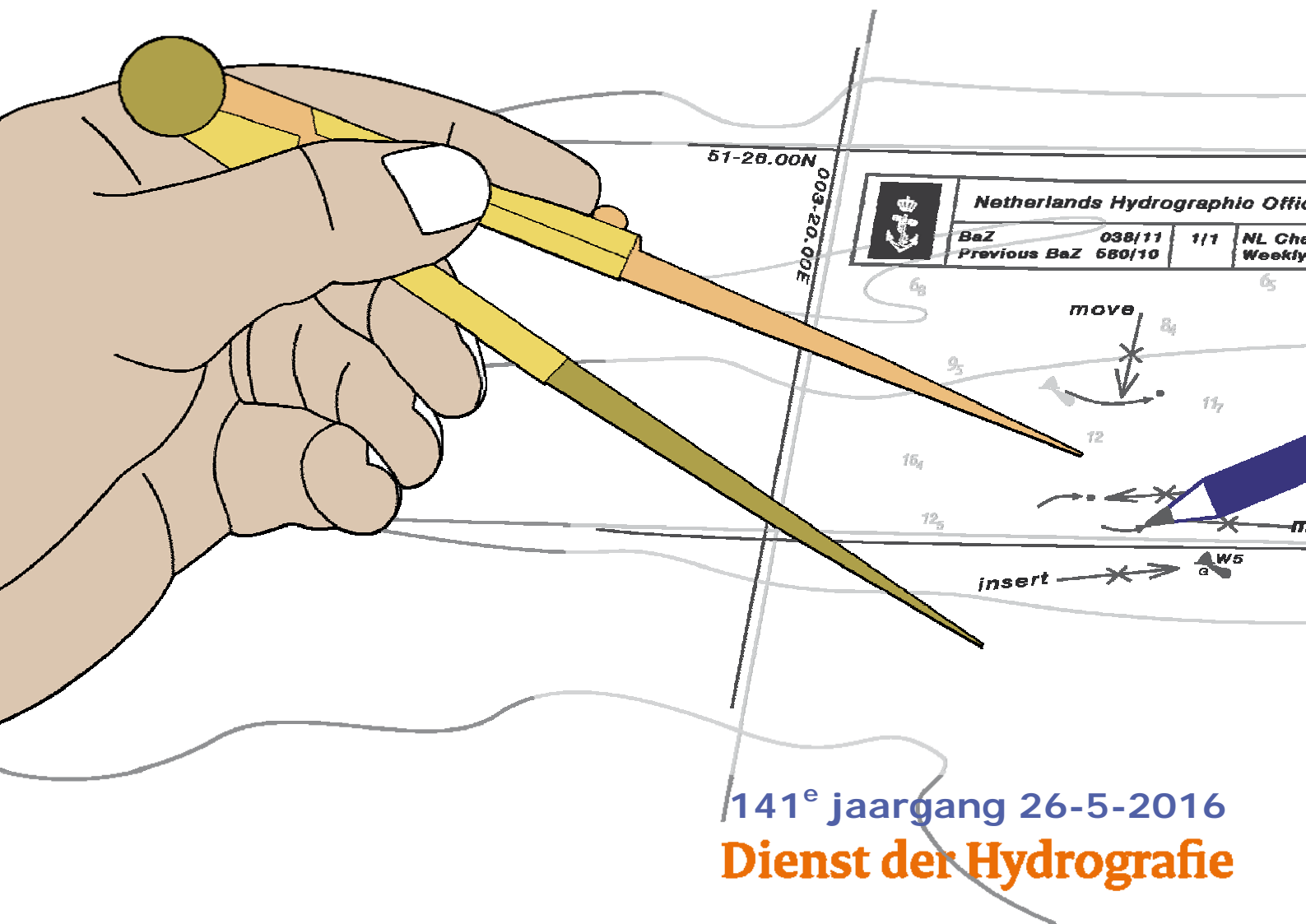




Koninklijke Marine

BaZ | 2016

21 | BAZ 202-213
Berichten aan Zeevarenden
Netherlands Notice to Mariners



141^e jaargang 26-5-2016
Dienst der Hydrografie

Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>

- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/hydrografie/documenten/publicaties/2014/12/02/catalogus-hp7>

A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

- Gorinchem: **Datema Amsterdam**, Eind 15, 4201 CP Gorinchem,
Tel +31 (0)183 - 712050; Fax. +31 (0)20 – 4279566;
Internetpagina: www.datema-amsterdam.nl ; e-mail: datema-amsterdam@planet.nl
- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;
Internetpagina: www.ljharri.nl ; e-mail: ljharri@xs4all.nl
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;
Internetpagina: www.datema.nl ; e-mail: delfzijl@datema.nl
- Uithuizermeeden: **Nautical Centre**, Heuvelderij 7, 9982 TX Uithuizermeeden.
Tel: +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827
Internetpagina: www.nauticalcentre.com ; e-mail: info@nauticalcentre.com
- Rotterdam: **ChartCo Nederland B.V.**, Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,
Tel. +31 (0)10 - 4167622; Fax. +31 (0)10 - 4167218;
Internetpagina: www.chartco.com ; e-mail: netherlands@chartco.com
Datema Rotterdam, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 – 4365511 ; e-mail: rotterdam@datema.nl
Harri Trading BV, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;
Internetpagina: www.harritrading.nl ; e-mail: info@harritrading.nl
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;
Internetpagina: www.martin.be ; e-mail: sales@martin.be
- Hamburg: **Global Navigation Solutions GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,
Tel. +49 (0)403748110;
Internetpagina: www.gnsworldwide.com ; e-mail: de.info@gnsworldwide.com
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,
Tel. +49 (0)421395051; Fax. +49 (0)4213962235;
Internetpagina: www.seekarte.com e-mail: seekarte@seekarte.de
- London: **Chart-Co**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ
Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;
Internetpagina: www.chartco.com ; e-mail : sales@chartco.com
- St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 – 5444409
Internetpagina: www.budgetmarine.com

B-agenten:

- Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 EC Den Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; *Internetpagina : www.anwb.nl*
- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,
internetpagina: www.vrolijk.nl ; e-mail : winkel@vrolijk.nl ;
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon, Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 – 496109
Internetpagina: www.imray.com ; e-mail: ilnw@imray.com
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609 Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559116;
internetpagina: www.delius-klasing.de ; e-mail: info@delius-klasing.de

Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

De Chef der Hydrografie

Van Alkemadelaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: www.hydro.nl; e-mail; baz@hydro.nl

Preface

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadelaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder,

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: www.hydro.nl; e-mail; baz@hydro.nl

Lijst met gebruikte afkortingen in de wekelijkse Berichten aan Zeevarenden.

(P)	Preliminary: voorlopig BaZ
(T)	Temporary: tijdelijk BaZ
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (Duitse hydrografische dienst)
CNB	Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System: officieel elektronisch kaartsysteem
ED50	European Datum 1950: horizontale datum waarin posities worden uitgedrukt
ENC	Electronic Navigational Chart: officiële elektronische vectorkaart
GNA	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (Westerschelde)
HBA	Havenbedrijf Amsterdam
HBR	Havenbedrijf Rotterdam
HOV	Hydrografisch Opname Vaarttuig van de Dienst der Hydrografie
HP	Hydrografische Publicatie: boekwerk van de Dienst der Hydrografie
HYD	Dienst der Hydrografie (Nederlandse hydrografische dienst)
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTERNATIONALE kaart
KW	Nederlandse Kustwacht
MAS	Maritieme Autoriteit Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (amerikaanse hydrografische dienst)
NP	Nautical Publication: boekwerk van de UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Projectnummer van de Nederlandse Dienst der Hydrografie
pos	Positie
RWS Berna WSW	Rijkswaterstaat Noord-Nederland Waddenzee
RWS CMIJ	Rijkswaterstaat Centrale Meldpost IJsselmeer
RWS DZD	Rijkswaterstaat District Noord Zee en Delta (Zeeuwse wateren m.u.v. Westerschelde)
RWS MD	Rijkswaterstaat Markeringsdienst Zee en Delta
RWS Waterkamer	Rijkswaterstaat Waterdienst Waterkamer
RWS WNZ	Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid (Dordrecht)
SFS	Sofartsstyrelsen (Deense hydrografische dienst)
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (Franse hydrografische dienst)
SodM	Staatstoezicht op de Mijnen
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office (Britse hydrografische dienst)
VDH	Verkeersdienst Den Helder
VH	Vlaamse Hydrografie
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: Coördinatenreferentiesysteem waarin GPS posities worden uitgedrukt.
WSA Emden	Wasser- und Schifffahrtsamt Emden

List of Abbreviations used in weekly editions of NtM

(P)	<i>Preliminary NtM</i>
(T)	<i>Temporary NtM</i>
BSH	<i>Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (German HO)</i>
CNB	<i>Central Nautic Management North Sea Canal</i>
ECDIS	<i>Electronic Chart Display and Information System (official)</i>
ED50	<i>European Datum 1950: horizontal datum for defining a position</i>
ENC	<i>Electronic Navigational Chart</i>
GNA	<i>Common Nautic Management (Westerschelde)</i>
HBA	<i>Port of Amsterdam</i>
HBR	<i>Port of Rotterdam</i>
HOV	<i>Hydrographic Survey Vessel</i>
HO	<i>Hydrographic Office (national service)</i>
HP	<i>Hydrographic Publication of the dutch HO</i>
HYD	<i>Dutch Hydrographic Office</i>
IALA	<i>International Association of Lighthouse Authorities</i>
IHO	<i>International Hydrographic Organization</i>
INT	<i>INTERNATIONAL chart</i>
KW	<i>Dutch Coastguard</i>
MAS	<i>Maritime Authority Suriname</i>
NAP	<i>Normaal Amsterdams Peil, a vertical Dutch chart datum</i>
NGA	<i>National Geospatial-Intelligence Authority (HO of the United States)</i>
NP	<i>Nautical Publication of the UKHO</i>
NtM	<i>Notices to Mariners</i>
PNR	<i>Project number of the Dutch Hydrographic Office</i>
pos	<i>position</i>
RWS	<i>Ministry of Infrastructure and the Environment</i>
RWS Berna WSW	<i>Notices to shipping Waddenzee</i>
RWS CMIJ	<i>Notices to shipping IJsselmeer</i>
RWS DZD	<i>Notices to shipping Zeeuwse wateren (not including Westerschelde)</i>
RWS MD	<i>Service for maintenance of navigational aids</i>
RWS Waterkamer	<i>Waterway information centre</i>
RWS WNZ	<i>Notices to shipping Dordrecht</i>
SFS	<i>Sofartsstyrelsen (Danish HO)</i>
SHOM	<i>Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (French HO)</i>
SodM	<i>State authority on Mining</i>
UKHO	<i>United Kingdom Hydrographic Office</i>
VDH	<i>Trafficcentre Den Helder</i>
VHF	<i>Very High Frequency</i>
WGS84	<i>World Geodetic System 1984: standard coordinate system for the Earth.</i>
WSA Emden	<i>Wasser- und Schifffahrtsamt Emden</i>

Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i>	5
Algemene berichten / <i>General notices</i>	6
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i>	6
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i>	7
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i>	14
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i>	18
Lijst van mobiele boorunits / <i>Rig list</i>	19
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i>	20
Actuele (P) en (T) berichten / <i>Current (P) and (T) notices</i>	22
Cumulatieve lijst van BaZ's / <i>Cumulative list of NL NM</i>	28

Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.

Zeekaarten / Nautical Charts

Kaart / Chart	BaZ / NL NM	
1035	212/16	202(P)/16
1037	205/16	*208/16
1353	206/16	
1456	*209/16	*210/16
1460	206/16	
1555	203/16	
1630	202(P)/16	
1632	*210/16	
1633	*209/16	*210/16
207	*213/16	

1800 serie kaarten / 1800 series charts

Kaart / Chart	BaZ / NL NM			
1809	*213/16			
1811	*204(T)/16	*210/16		
1812	203/16	206/16	*211/16	207/16

Hydrografische publicaties/ Hydrographic publications**Publication BaZ / NL NM**

HP 39 *210/16

HP 2 *213/16

Algemene berichten / General notices

NIL









Opgeheven (P) en (T) berichten / Cancelled (P) and (T) notices


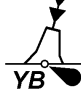


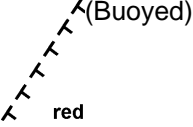
Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Opgeheven / Cancelled
1037	1045	541(T)/15	26 mei 2016, NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT.
1456		*149(P)/13	26 mei 2016, NOORDZEE. TERSCHELLINGERGRONDEN.
1811		*149(P)/13	26 mei 2016, NOORDZEE. TERSCHELLINGERGRONDEN.

Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts

202(P)/16 NOORDZEE. ENGELAND. GREATER GABBARD.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1035	1046	13, 14
1630	1416	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14

<u>1</u>	Aanbrengen Insert	 VQ	op / at	52-00,06 N 001-59,33 E
<u>2</u>	Aanbrengen Insert	 Fl.Y.5s	op / at	51-59,81 N 002-02,76 E
<u>3</u>	Aanbrengen Insert	 Q	op / at	51-59,42 N 002-06,19 E
<u>4</u>	Aanbrengen Insert	 Q(3)10s	op / at	51-57,26 N 002-06,28 E
<u>5</u>	Aanbrengen Insert	 Q(6)+LFI.15s	op / at	51-55,10 N 002-05,49 E
<u>6</u>	Aanbrengen Insert	 Fl.Y.5s	op / at	51-54,50 N 002-04,14 E
<u>7</u>	Aanbrengen Insert	 VQ(6)+LFI.10s	op / at	51-53,90 N 002-02,02 E
<u>8</u>	Aanbrengen Insert	 VQ	op / at	51-49,43 N 002-03,42 E

9 Aanbrengen <i>Insert</i>		Q(3)10s	op / at	51-47,12 N 002-03,21 E
10 Aanbrengen <i>Insert</i>		Q(6)+LFI.15s	op / at	51-44,80 N 002-02,77 E
11 Aanbrengen <i>Insert</i>		FI.Y.5s	op / at	51-44,34 N 002-01,39 E
12 Aanbrengen <i>Insert</i>		VQ(6)+LFI.10s	op / at	51-43,70 N 001-58,17 E
13 Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	52-00,06 N 001-59,33 E 51-59,42 N 002-06,19 E 51-55,10 N 002-05,49 E 51-53,90 N 002-02,02 E 51-49,43 N 002-03,42 E 51-44,80 N 002-02,77 E 51-43,70 N 001-58,17 E 52-00,06 N 001-59,33 E
14 Aanbrengen <i>Insert</i>	Text:	Werk in uitvoering / Works in progress.	op / at	51-55,00 N 002-00,00 E

Het Galloper windpark wordt aangelegd. Rondom het werkschip geldt een veiligheidszone van 500m, rondom de geïnstalleerde windmolens geldt een veiligheidszone van 50m. Scheepvaart wordt verzocht veilig te navigeren.

The construction of the Galloper Wind Farm is about to commence. A safety zone of 50 metres becomes operational around each turbine, with a safety zone of 500 metres around the installation vessel. Vessels should navigate with caution.

Bron / Source: UKHO 2475(P)/16; PNR 909-2016-3.

203/16 EEMS. UNTER EMS. EMDEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1555	1462	182/16	aug 2015	1, 2, 3
1555.A	1462	182/16	aug 2015	2, 4, 5

1 Aanbrengen
Insert op / at 53-19,47 N 007-15,40 E

2₈

2 Aanbrengen
Insert op / at 53-19,87 N 007-11,72 E

(4₉)

3 Verander
Change op / at 53-19,85 N 007-11,85 E

6

in / into

5₃

4 Aanbrengen
Insert op / at 53-19,85 N 007-11,90 E

5₃

5 Schrappen
Delete van / from 53-19,85 N 007-11,85 E

6

Bron / Source: BSH 18/2015; PNR 3546-2015-3.**205/16** NOORDZEE. WEISSE BANK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1037	1045	169/16	Apr 2015	1

1 Aanbrengen
Insert FI(5)Y.20s op / at 54-57,26 N 006-43,05 E




Bron / Source: BSH 7/2016; PNR 241-2016-2.

206/16 NOORDZEE. GERMAN BIGHT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1353	1413	149/16	Nov 2012	1, 2
1460	1461	145/16	mrt 2016	2

1 Aanbrengen
Insert  op / at 54-03,70 N 008-15,10 E

2 Aanbrengen
Insert  op / at 53-35,88 N 006-15,17 E

Bron / Source: BSH 16/2016; PNR 783-2016-2.

***208/16** NOORDZEE. DUITSE BOCHT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1037	1045	205/16	Apr 2015	1, 2, 3

1 Aanbrengen
Insert  FI(5)Y.20s op / at 55-12,37 N 007-08,97 E


2 Aanbrengen
Insert  FI(5)Y.20s op / at 55-12,26 N 007-04,74 E

3 Aanbrengen
Insert  FI(5)Y.20s op / at 55-12,21 N 006-59,98 E

Bron / Source: WSA Cuxhaven 49(T)/2016; PNR 719-2016-4.

***209/16** NOORDZEE. TSS OFF VLIELAND.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1456	n.a.	146/16	Apr 2014	1, 2, 3, 4, 6
1633	1417	133/16	Apr 2015	5

1 Aanbrengen
Insert  op / at 53-24,91 N 004-51,54 E

<u>2</u>	Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	53-26,57 N 004-50,26 E
<u>3</u>	Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	53-26,60 N 004-56,71 E
<u>4</u>	Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	53-29,42 N 005-08,09 E
<u>5</u>	Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	53-32,97 N 005-17,39 E
<u>6</u>	Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	53-27,18 N 004-56,87 E

Bron / Source: HOV; PNR 474-2016-1.

***210/16** NOORDZEE. VLIELAND. TERSCHELLINGER GRONDEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1456	n.a.	209/16	Apr 2014	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
1632	1420	108/16	Apr 2015	1, 2, 3, 4, 7
1633	1417	209/16	Apr 2015	1, 2, 3, 4, 6, 7

<u>1</u>	Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	53-18,99 N 004-49,08 E
<u>2</u>	Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	53-16,46 N 004-46,26 E
<u>3</u>	Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	53-20,46 N 004-57,19 E

4 Aanbrengen **Obstn** op / at 53-22,13 N 004-59,13 E
Insert



5 Aanbrengen **Wk** op / at 53-24,65 N 005-07,28 E
Insert



6 Verander **Wk** op / at 53-24,46 N 005-06,79 E
Change



in / into



7 Verander **Wk** op / at 53-22,86 N 004-58,45 E
Change



in / into



Bron / Source: HOV; PNR 473-2016-1 en 473-2016-3.

212/16 ENGLAND. GREAT YARMOUTH.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1035	1046	170/16	Apr 2015	1, 2

1 Aanbrengen **Q(6) + LFI.15s** op / at 52-38,05 N 001-52,90 E
Insert Barley



2 Verplaatsen **FI(4)R.15s** van / from 52-38,60 N 001-53,60 E
Move E Cross Sand



naar / to 52-40,10 N 001-53,80 E

Bron / Source: UKHO 2587/2016; PNR 909-2016-4.

***213/16** ROTTERDAM. YANGTZEKANAAL. YUKONHAVEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
207.A	1465	142/16	aug 2015	3

- 3** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck_c207A_y2016_baz213.pdf).
In positie ca. 51-58,30 N 004-03,00 E.
(Attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (blck_c207A_y2016_baz213.pdf).
In position approx. 51-58,30 N 004-03,00 E.
(Attention! use the proper printer settings).*

Bron / Source: HBR, RWS MD 200/2016; PNR 822-2016-3.

Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

203/16 EEMS. UNTER EMS. EMDEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.8	n.a.	201/16	mrt 2016	1, 2, 4
<u>1</u> Aanbrengen <i>Insert</i>	2₈		op / at	53-19,47 N 007-15,40 E
<u>2</u> Aanbrengen <i>Insert</i>	4₉		op / at	53-19,87 N 007-11,72 E
<u>4</u> Aanbrengen <i>Insert</i>	5₃		op / at	53-19,85 N 007-11,90 E

Bron / Source: BSH 18/2015; PNR 3546-2015-3.

*204(T)/16 WADDENZEE. VLIELAND. VLIESLOOT.

Kaart / Chart	Int. / Int.			Itemnr. / Itemno.
1811.5E	n.a.			1
<u>1</u> Aanbrengen <i>Insert</i>	VS-KB 3A		op / at	53-17,86 N 005-05,86 E
	<u>G</u>			

Bron / Source: RWS Berna NN 52/2016; PNR 827-2016-1.

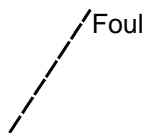
206/16 NOORDZEE. GERMAN BIGHT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.9	n.a.	203/16	mrt 2016	2
<u>2</u> Aanbrengen <i>Insert</i>	<u>H</u>		op / at	53-35,88 N 006-15,17 E

Bron / Source: BSH 16/2016; PNR 783-2016-2.

207/16**WADDENZEE. JUIST. JUISTER BALJE.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.6	n.a.	206/16	mrt 2016	1

1 Aanbrengen
Insert

op / at	53-39,85 N	006-57,61 E
	53-39,71 N	006-58,42 E
	53-39,62 N	006-58,42 E
	53-39,76 N	006-57,65 E
	53-39,85 N	006-57,61 E

Bron / Source: BSH 15/2016; PNR 719-2016-3.***210/16****NOORDZEE. VLIELAND. TERSCHELLINGER GRONDEN.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1811.8	n.a.	192/16	mrt 2016	1, 2
1811.9	n.a.	192/16	mrt 2016	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7

1 Aanbrengen
Insert

op / at 53-18,99 N 004-49,08 E

2 Aanbrengen
Insert

op / at 53-16,46 N 004-46,26 E

3 Aanbrengen
Insert

op / at 53-20,46 N 004-57,19 E

4 Aanbrengen
Insert

op / at 53-22,13 N 004-59,13 E

5 Aanbrengen
Insert

op / at 53-24,65 N 005-07,28 E

6 Verander Change op / at 53-24,46 N 005-06,79 E



in / into



7 Verander Change op / at 53-22,86 N 004-58,45 E



in / into



Bron / Source: HOV; PNR 473-2016-1 en 473-2016-3.

***211/16 WADDENZEE. LUTJEWAD. GRONINGERBALG.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.3	n.a.	207/16	mrt 2016	1, 2, 3
1812.5	n.a.	207/16	mrt 2016	4, 5, 6

1 Verplaatsen Move GB 10 van / from 53-25,76 N 006-18,06 E



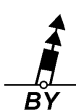
naar / to 53-25,73 N 006-18,09 E

2 Verplaatsen Move GB 12 van / from 53-25,90 N 006-18,12 E



naar / to 53-25,86 N 006-18,37 E

3 Verplaatsen Move GB-LW van / from 53-25,96 N 006-18,34 E



naar / to 53-25,97 N 006-18,60 E

4 Verplaatsen Move GB 10 van / from 53-25,76 N 006-18,00 E



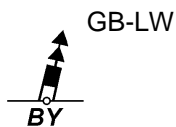
naar / to 53-25,73 N 006-18,09 E

5 Verplaatsen Move GB 12 van / from 53-25,90 N 006-17,93 E



naar / to 53-25,86 N 006-18,37 E

6 Verplaatsen
Move



van / from 53-25,96 N 006-18,46 E

naar / to 53-25,97 N 006-18,60 E

Bron / Source: RWS Berna NN 83/2016; PNR 996-2016-1.

***213/16** ROTTERDAM. YANGTZEKANAAL. YUKONHAVEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1809.2	n.a.	153/16	jan 2016	1
1809.3	n.a.	153/16	jan 2016	2

- 1** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck_c18092_y2016_baz213.pdf).
In positie ca. 51-58,30 N 004-03,00 E.
(Attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (blck_c18092_y2016_baz213.pdf).
In position approx. 51-58,30 N 004-03,00 E.
(Attention! use the proper printer settings).*







- 2** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck_c18093_y2016_baz213.pdf).
In positie ca. 51-58,30 N 004-03,00 E.
(Attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (blck_c18093_y2016_baz213.pdf).
In position approx. 51-58,30 N 004-03,00 E.
(Attention! use the proper printer settings).*

Bron / Source: HBR, RWS MD 200/2016; PNR 822-2016-3.

Berichten Hydrografische publicaties / *Notices Hydrographic publications*

*210/16 NOORDZEE. VLIELAND. TERSCHELLINGER GRONDEN.

Publicatie / Publication		Vorig BaZ / prev. NL NM	Itemnr. / Itemno.
HP 39	Wrakkenregister	121/16	8, 9, 10, 11
8 Aanbrengen <i>Insert</i>		L15 - 4079 - op / at p.40	53-19,00 N 004-49,10 E
9 Aanbrengen <i>Insert</i>		M10 - 4072 - op / at p.60	53-24,70 N 005-07,30 E
10 Verander <i>Change</i>		M10 - 828 - op / at West Aleta, p.59	53-24,50 N 005-06,80 E
in / into			
11 Verander <i>Change</i>		L12 - 2827 - op / at p.35	53-22,90 N 004-58,50 E
in / into			

Bron / Source: HOV; PNR 473-2016-1 en 473-2016-3.

*213/16 ROTTERDAM. YANGTZEKANAAL. YUKONHAVEN.

Publicatie / Publication		Vorig BaZ / prev. NL NM	Itemnr. / Itemno.
HP 2	Lichtenlijst van Nederland en aangrenzend gebied	136/16	4
4 Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck_hp2_y2016_baz213.pdf). (attentie! gebruik de juiste printer instellingen).			
<i>Insert the accompanying block (blck_hp2_y2016_baz213.pdf). (attention! use the proper printer settings).</i>			

Bron / Source: HBR, RWS MD 200/2016; PNR 822-2016-3.

Lijst van mobiele boorunits / Rig list

Overzicht van mobiele boorunits werkzaam in de Noordzee (Nederlands karteergebied). De opgegeven posities zijn in WGS 84. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd. Geplaatste mobiele boorunits hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

*Summary of mobile drilling units employed in the North Sea (Dutch Charting Area). The positions given are in WGS 84. Only the largest scale chart is quoted.
The mobile drilling units are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.*

N Nieuw / New
V Verwijderd / Deleted
G Gewijzigd / Changed

	Naam Name	Positie Position		Kaart Chart
	Paragon C20051	53-44,80 N	003-37,00 E	1632
N	Paragon HZ1	54-17,30 N	002-28,20 E	1014
	Paragon B391	54-59,60 N	004-54,00 E	1037

Bron / Source: Navarea One t/m 76 WZ t/m 650

Meetinstrumenten / *Measuring instruments list*

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.

N Nieuw / *New*

V Verwijderd / *Deleted*

G Gewijzigd / *Changed*

Naam <i>Name</i>	Vaarwater <i>Waters</i>	Licht <i>Light</i>	Positie <i>Position</i>		Kaart <i>Chart</i>	1800 Serie <i>1800 Series</i>
WL14	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-12,75 N	002-51,54 E	1035	1801.2
WL10	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-12,85 N	002-51,44 E	1035	1801.2
WL8	De Panne	Q	51-12,86 N	002-51,45 E	1035	1801.2
WL6	Kleine Rede	FL.Y.5s	51-13,18 N	002-52,48 E	1035	1801.2
aKust 30	Ravensijde	Fl(5)Y.20s	51-13,23 N	002-52,17 E	1035	1801.2
WL1	De Panne	Q	51-13,26 N	002-52,37 E	1035	1801.2
WL2	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-13,26 N	002-52,40 E	1035	1801.2
H 8	Dyck Route	Fl.Y.5s	51-13,31 N	002-52,17 E	1035	1801.2
H20	Oostende	Fl.Y.5s	51-17,28 N	002-51,73 E		1801.2
H18	Oostende	Fl.Y.5s	51-17,43 N	002-51,73 E		1801.2
BM 2	Schaar van ouden Doel	Unlit	51-19,66 N	004-16,16 E		1803.5
BM 1	Schaar van ouden Doel	Unlit	51-19,70 N	004-16,18 E		1803.5
BM 3	Schaar van ouden Doel	Unlit	51-20,18 N	004-15,84 E		1803.5
H13	West Hinder	Fl.Y.5s	51-20,79 N	002-42,39 E	1035	1801.2
aKust29	Kwintebank	Fl(5)Y.20s	51-20,95 N	002-42,44 E		1801.2
H2	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-21,07 N	002-52,98 E	1035	1801.2
aKust38	Wielingenpas	Fl(5)Y.20s	51-21,14 N	002-53,01 E	1035	1801.2
H1	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-21,16 N	002-53,14 E	1035	1801.2
	Wielingenpas, omgeving MOW1		51-21,62 N	003-06,80 E	116	1801.3
HD27	Westhinder	Fl.Y.5s	51-22,85 N	002-26,17 E	1630	
aKust1	Westhinder	Fl(5)Y.20s	51-22,89 N	002-26,22 E	1630	
H11	Westhinder	Fl.Y.5s	51-22,91 N	002-26,43 E	1630	
H12	Westhinder	Fl.Y.5s	51-22,95 N	002-26,16 E	1630	
	Gat van Ossenisse	unlit	51-23,21 N	003-57,58 E	120	1803.3
	Zuidergat		51-23,36 N	004-02,83 E	120	1803.3, 1803.4
MP0309	Zuidergat	Unlit	51-23,37 N	004-02,92 E	120	1803.3, 1803.4
	Zuidergat		51-23,37 N	004-02,60 E	120	1803.3, 1803.4
ADCP 1	Schaar van de Noord	unlit	51-23,39 N	004-10,48 E		1803.4
	Gat van Ossenisse	unlit	51-23,52 N	003-57,64 E	120	1803.3
HD9	Wielingenpas	FL.Y.5s	51-23,53 N	003-03,11 E		1801.3
aKust11	Wielingenpas	Fl(5)Y.20s	51-23,54 N	003-03,03 E		1801.3
H15	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-23,61 N	003-03,03 E		1801.3
MP 0101	Zuidergat	Unlit	51-23,61 N	004-02,72 E	120	1803.3, 1803.4
ADCP 2	Schaar van de Noord	unlit	51-23,67 N	004-10,43 E		1803,4
	Zuidergat		51-23,67 N	004-02,58 E	120	1803.3, 1803.4
	Gat van Ossenisse	unlit	51-23,69 N	003-57,66 E	120	1803.3
	Hooge Platen Noord	Unlit	51-23,91 N	003-41,29 E	120	1801.4, 1803.2
H6	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-24,03 N	003-18,20 E		1801.3
	Zuidergat		51-24,04 N	004-02,56 E	120	1803.3, 1803.4
HD8	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-24,10 N	003-18,26 E		1801.3

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
	Hooge Platen Noord	Unlit	51-24,30 N	003-39,60 E	120	1801.4, 1803.2
	Hooge Platen Noord	Unlit	51-24,42 N	003-40,46 E	120	1801.4, 1803.2
	Hooge Platen Noord	Unlit	51-24,47 N	003-38,64 E	120	1801.4, 1803.2
	Westhinder		51-24,78 N	002-31,61 E	1630	1801.2
H14	Goote Bank	Fl.Y.5s	51-24,90 N	002-49,09 E	1630	1801.2
	Zuidergat		51-24,98 N	004-01,42 E	120	1803.3, 1803.4
	Zuidergat		51-25,37 N	004-01,14 E	120	1803.3, 1803.4
	Wielingen	Fl(5)Y.20s	51-26,00 N	003-28,00 E	116, 120	1801.4, 1803.2
	Platte Bank	Unlit	51-30,38 N	004-06,35 E		1805.7
NWWR3	Nadering	Fl.Y.5s	51-30,60 N	003-07,30 E	116	1801.3, 1801.5
	Westerschelde					
SvY 1	Schaar v Yerseke	Fl(5)Y.20s	51-31,23 N	004-01,79 E		1805.5
	Slikken va den Dortsman	Unlit	51-32,04 N	004-02,86 E		1805.5, 1805.7
	Lodewijkbank	Fl(5)Y.20s	51-42,41 N	003-02,08 E	110	
MEET 2	Haringvliet	Fl(3)Y.10s	51-49,19 N	004-04,44 E		1807.6
MEET 3	Haringvliet	Fl(4)Y.15s	51-49,60 N	004-03,00 E		1807.6
	Nieuwe Waterweg	unlit	51-58,54 N	004-06,63 E	207	1809.2
	Middelstenborgum	unlit	53-11,55 N	007-24,44 E		1812.8
	Bentumer-Siel	unlit	53-14,20 N	007-23,81 E		1812.8
AZB 61	Vingegat	Fl(5)Y.20s	53-19,13 N	005-34,49 E		1811.6
AZB 51	Waddenzee Zwarte Haan	Fl(5)Y.20s	53-21,28 N	005-34,95 E		1811.6
AZB 62	Dantzigat	Fl(5)Y.20s	53-22,39 N	005-46,22 E		1812.2
AZB 41	Waddenzee Oosterom	Fl(5)Y.20s	53-23,40 N	005-35,68 E		1811.6
AZB 52	Dantzigat	Fl(5)Y.20s	53-23,49 N	005-41,76 E		1812.2
AZB 42	Westgat	Fl(5)Y.20s	53-25,54 N	005-37,94 E		1811.6
AZB 32	Westgat	Fl(5)Y.20s	53-27,00 N	005-36,31 E		1811.6
AZB 31	Westgat	Fl(5)Y.20s	53-27,04 N	005-35,33 E		1811.6
PBW 1	Waddenzee Pieterburenwad	Fl(5)Y.20s	53-27,49 N	006-27,60 E		1812.5
AZB-22	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-29,10 N	005-37,42 E	1458	1811.6
AZB 21	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-29,20 N	005-34,42 E		1811.6
OWEZ	Oude Westereems	Fl(5)Y.20s	53-29,28 N	006-43,59 E	1460	1812.6
BOSZ 1	Waddenzee Boschgat	Fl(5)Y.20s	53-29,74 N	006-27,60 E	1460	1812.5
OWEN	Oude Westereems	Fl(5)Y.20s	53-30,79 N	006-40,63 E	1460	1812.6
AZB-11	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-31,80 N	005-28,66 E	1458	1811.10
LAUO 1	Waddenzee Lauwers	Fl(5)Y.20s	53-32,44 N	006-27,04 E	1460	1812.9
AZB 12	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-32,49 N	005-39,55 E	1458	1811.10
BRKN 1	Eems Westereems	Fl(5)Y.20s	53-44,12 N	006-37,46 E	1460	1812.9
NLWKN	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-50,30 N	007-11,64 E	1353	1812.10
MEET-WF	Friesland TSS 1	Fl(5)Y.20s	54-02,49 N	005-53,15 E	1633	
MEET-WF	Friesland TSS 2	Fl(5)Y.20s	54-02,81 N	006-02,39 E	1633	
	German Bight	Unlit	54-05,44 N	007-03,95 E	1353	
SAIV 342	Dogger Bank	Fl(2).Y.5s	55-17,26 N	003-34,83 E	1037	
	Horns Rev	Fl(5)Y.20s	55-36,70 N	007-31,75 E	1037	

Actuele (P) en (T) berichten / Current (P) and (T) notices

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
1014	1043	242(P)/14	NOORDZEE. ENGELAND. DOGGER BANK. SOUTH WEST PATCH. Offshore platformen/Ofshore platforms.
		62(T)/15	NOORDZEE. ENGELAND. DOGGER BANK. Werkzaamheden / Works in progress
		319(P)/15	NOORDZEE. UK SECTOR. MARKHAM GAS FIELD. Ontmanteling/Decommissioning
1035	1046	319(P)/15	NOORDZEE. UK SECTOR. MARKHAM GAS FIELD. Ontmanteling/Decommissioning
		460(P)/15	NOORDZEE. ENGELAND. THAMES FIELD. Ontmantelingswerkzaamheden/Decommissioning works
		110(T)/16	NOORDZEE. BELGIE. OOST DYCK. Lichten gedoofd/lights extinguished.
		202(P)/16	NOORDZEE. ENGELAND. GREATER GABBARD. Wind farm constructions/Aanleg windmolenpark
1037	1045	*100(P)/13	NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS. Aanbrengen wrak / Insert wreck
		*101(P)/13	NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS. Aanbrengen wrak / Insert wreck
		142(P)/13	NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS. Wijzigen obstructies/Change obstructions.
		477(T)/13	NOORDZEE. DENEMARKEN. Aanbrengen obstructies / Insert obstructions
		58(T)/14	NOORDZEE. DENEMARKEN. LISTER TIEF Boei opgenomen/ Buoy removed.
		39(T)/15	NOORDZEE. DENEMARKEN. ROLF OIL FIELD. Racon gedoofd; Racon out of order.
		*80(P)/15	NOORDZEE. DUITSE BOCHT. FRIESLAND JUNCTION. Wrak/Wreck
		*498(P)/15	NOORDZEE. Wrak waargenomen/Wreck detected
		116(P)/16	NOORDZEE. DANMARK. HORNS REV. Verboden gebied / restricted area.
		*120(P)/16	NOORDZEE. TEN NOORDEN VAN TSS NORTH FRIESLAND. Wrak / wreck.
		137(P)/16	NOORDZEE. NOORDELIJK VAN TSS EAST FRIESLAND. Aanbouw windmolenpark/Construction wind farm
		*163(P)/16	NOORDZEE. NORDSCHILLGRUND. Wrak aanbrengen / insert wreck.
		*190(P)/16	NOORDZEE. DOGGER BANK. ELBOW SPIT. Wrak waargenomen/Wreck detected
		200(P)/16	DANMARK. HORNS REV. Hoogspanningskabel / powercable.
110	1473	*422(T)/15	NOORDZEE. OOSTERSCHELDE. BROUWERSHAVENSE GAT. Zinkerleiding/pipeline
		*150(P)/16	NOORDZEE. AANLOOP ROTTERDAM. Aanbrengen wrak / insert wreck.
		*157(T)/16	GOEREE. SLIJKGAT. Verondieping/Shoal
116		*120(T)/15	WESTERSCHELDE. CADZAND. Aanleg haven/ Harbour construction.
		*355(T)/15	WESTERSCHELDE. VAARWATER LANGS HOOFDPLAAT. Verondieping/Shoal
		*504(T)/15	WESTERSCHELDE. VLISSINGEN. OOSTGAT. Verondieping/shoal.

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
		*527(T)/15	NOORDZEE. REDE VAN VLISSINGEN. SARDIJNGEUL. Baggerwerkzaamheden/dredging operations.
		537(T)/15	NOORDZEE. BELGIE. Meetboeien opgenomen/measuring buoys removed.
		*187(T)/16	NOORDZEE. BELGIE. WANDELAAR. Bergingswerkzaamheden / Salvage operations.
120	1479	*355(T)/15	WESTERSCHELDE. VAARWATER LANGS HOOFDPLAAT. Verondieping/Shoal
		*472(T)/15	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN VALKENISSE. MVerondieping/Shoal
		*504(T)/15	WESTERSCHELDE. VLISSINGEN. OOSTGAT. Verondieping/shoal.
		*527(T)/15	NOORDZEE. REDE VAN VLISSINGEN. SARDIJNGEUL. Baggerwerkzaamheden/dredging operations.
		*129(T)/16	WESTERSCHELDE. FIETSPAD ZUIDERGAT. Boei opgenomen / buoy removed.
		*171(P)/16	WESTERSCHELDE. FIETSPADEN. Boeiwijziging / buoyage changed .
122	1472	*184(T)/16	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Boeien uitgelegd / buoyage placed.
124	1471	*54(T)/16	NOORDZEEKANAAL. IJMUIDEN. ZUIDELIJK SLUISEILAND. boei geplaatst/buoy placed.
125	1469	*104(T)/16	NOORDZEE. SCHEVENINGEN. Boei gelegd/Buoy placed.
		*184(T)/16	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Boeien uitgelegd / buoyage placed.
126	1468	*408(P)/13	NOORDZEE. DEN HELDER. SCHULPENGAT. Nieuw wrak/New wreck.
		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
		*138(P)/16	NOORDZEE. PETTEN, RAZENDE BOL. Natuurgebieden / Nature reserve.
1353	1413	70(P)/15	NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSEBOCHT. Windpark/Wind farm
1456		*212(T)/14	WADDENZEE. REEDE HARLINGEN. KIMSTERGAT. Kardinaal uitgelegd / Cardinal placed
		*41(T)/16	WADDENZEE. VAARWATER LANGS DE POLLENDAM. Aanbrengen boei/add buoy.
1546	1470	*408(P)/13	NOORDZEE. DEN HELDER. SCHULPENGAT. Nieuw wrak/New wreck.
1630	1416	*502(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. WESTHINDER - OOSTHINDER. Stroommeter/measuring instrument
		219(T)/15	NOORDZEE. THORNTONBANK. Hoogspanningskabel/Power cable
		270(T)/15	NOORDZEE. WESTHINDER. WESTHINDER ANKERGEBIED. Vuile grond/Foul ground
		*297(P)/15	NOORDZEE. TSS NORTH HINDER NORTH. Obstructie/Obstruction.
		*97(T)/16	NOORDZEE. BELGIE. WESTHINDER. Verloren anker/lost anchor.
		101(P)/16	NOORDZEE. BLIGHBANK. WINDPARK. Windmolenpark/windfarm.
		*187(T)/16	NOORDZEE. BELGIE. WANDELAAR. Bergingswerkzaamheden / Salvage operations.
		202(P)/16	NOORDZEE. ENGELAND. GREATER GABBARD. Wind farm constructions/Aanleg windmolenpark

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
1631	1418	104(P)/11	NOORDZEE. UK SECTOR. WELLAND GAS FIELD. Ontmanteling Welland Platform.
		*408(P)/13	NOORDZEE. DEN HELDER. SCHULPENGAT. Nieuw wrak/New wreck.
		429(P)/14	NOORDZEE. ENGELAND. HORNE EN WREN GAS FIELD. Platformen verwijderen/Rigs removed.
1632	1420	319(P)/15	NOORDZEE. UK SECTOR. MARKHAM GAS FIELD. Ontmanteling/Decommissioning
1633	1417	*205(P)/15	WADDENZEE. WESTGAT. Droogvalling/Shoal
2014		*311(T)/11	SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Markeringsboei verdreven / Marker buoy adrift
2017		289(T)/12	FRANS. GUYANA. RIVIERE CAYENNE. Meetboei uitgelegd / Measuring buoy placed
		263(T)/13	ZUID-AMERIKA.. FRANS GUYANA. Wrak/Wreck
		338(T)/13	GUYANA. DEMERARA RIVER. Licht gedoofd / Light obscured
		162(T)/16	SURINAME. Boorplatform / drilling rig.
2023		49(T)/16	VENEZUELA. GOLF VAN MARACAIBO. superboei verwijderd/superbuoy off station.
		56(P)/16	VENEZUELA. GOLF VAN MARACAIBO. kabellegwerkzaamheden/cable laying works.
207	1465	*466(T)/15	ROTTERDAM. OUDE MAAS. BOTLEKBRUG. Betonning uitgelegd/Buoyage placed
		*84(T)/16	MAASMOND. HOEK VAN HOLLAND. BREEDDIEP. Boeien uitgelegd/buoys placed.
		*107(T)/16	ROTTERDAM. MAASVLAKTE 2. PRINSES ARIANEHAVEN. Werk in uitvoering/works in progress.
		*114(T)/16	ROTTERDAM. MAASVLAKTE. YANGTZEKANAAL. Boei verlegd / Buoy moved..
		*197(T)/16	ROTTERDAM. SCHEUR. Lichtopstand aangevaren / Light structure damaged.
208	1466	*378(T)/15	OUDE MAAS. JAN GERRITSPOLDER. Baken vervangen/Beacon replaced.
		*466(T)/15	ROTTERDAM. OUDE MAAS. BOTLEKBRUG. Betonning uitgelegd/Buoyage placed
		*508(T)/15	ROTTERDAM. NIEUWE MAAS. MAASKADE. Betonning uitgelegd/Buoyage placed
209	1467	*83(T)/16	DORDTSCHHE KIL. Betonning uitgelegd/buoys placed.
2110		440(T)/15	CARRIBEAN SEA. ST MARTIN. BAIE DE MARIGOT. wrak/wreck.
2228		424(T)/10	SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Verdwenen boei.
		*311(T)/11	SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Markeringsboei verdreven / Marker buoy adrift
		371(T)/11	SURINAME. MONDING CORANTIJN RIVIER. Bergingswerkzaamheden / Salvage works
		191(T)/16	SURINAME. CORANTIJN RIVIER. Schrap boei / Delete buoy.
1801		448(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. OOSTENDE. Boei verwijderd / Buoy removed
		*315(P)/14	NOORDZEE. PETTEN. RAZENDE BOL. Natuurgebied/Nature reserve
		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
		*120(T)/15	WESTERSCHELDE. CADZAND. Aanleg haven/ Harbour construction.
		150(T)/15	NOORDZEE. BELGIE. BLANKENBERGE. Geleidelicht gedoofd/Leading light extinguished

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
		219(T)/15	NOORDZEE. THORNTONBANK. Hoogspanningskabel/Power cable
		270(T)/15	NOORDZEE. WESTHINDER. WESTHINDER ANKERGEBIED. Vuile grond/Foul ground
		*355(T)/15	WESTERSCHELDE. VAARWATER LANGS HOOFDPLAAT. Verondieping/Shoal
		*422(T)/15	NOORZEE. OOSTERSCHELDE. BROUWERSHAVENSE GAT. Zinkerleiding/pipeline
		*527(T)/15	NOORDZEE. REDE VAN VLISSINGEN. SARDIJNGEUL. Baggerwerkzaamheden/dredging operations.
		537(T)/15	NOORDZEE. BELGIE. Meetboeien opgenomen/measuring buoys removed.
		*104(T)/16	NOORDZEE. SCHEVENINGEN. Boei gelegd/Buoy placed.
		*157(T)/16	GOEREE. SLIJKGAT. Verondieping/Shoal
		*171(P)/16	WESTERSCHELDE. FIETSPADEN. Boeiwijziging / buoyage changed .
		178(T)/16	NOORDZEE. BELGIE. WENDUINE. Drijvende leiding / Floating pipe
		*184(T)/16	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Boeien uitgelegd / buoyage placed.
		*187(T)/16	NOORDZEE. BELGIE. WANDELAAR. Bergingswerkzaamheden / Salvage operations.
		198(T)/16	NOORDZEE. BELGIE. NIEUWPOORT. Schiotoefeningen / Gunnery exercises.
1803		*128(T)/14	BELGIE. ANTWERPEN. ROYERSSLUIS. Gedoofd havenlicht/ Harbour light out of order
		*120(T)/15	WESTERSCHELDE. CADZAND. Aanleg haven/ Harbour construction.
		259(T)/15	HAVEN VAN ANTWERPEN. DEURGANCKDOK. Schrappen boeien/Delete buoys.
		*355(T)/15	WESTERSCHELDE. VAARWATER LANGS HOOFDPLAAT. Verondieping/Shoal
		*472(T)/15	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN VALKENISSE. MVerondieping/Shoal
		*504(T)/15	WESTERSCHELDE. VLISSINGEN. OOSTGAT. Verondieping/shoal.
		*527(T)/15	NOORDZEE. REDE VAN VLISSINGEN. SARDIJNGEUL. Baggerwerkzaamheden/dredging operations.
		*129(T)/16	WESTERSCHELDE. FIETSPAD ZUIDERGAT. Boei opgenomen / buoy removed.
		*171(P)/16	WESTERSCHELDE. FIETSPADEN. Boeiwijziging / buoyage changed .
		*188(T)/16	SCHDELDE-RIJNVERBINDING. ZOOMMEER. Licht gedoofd/Light extinguished
1805		*61(T)/16	KANAAL DOOR ZUID-BEVELAND. Boei uitgelegd/buoy placed.
1807		*347(T)/13	HOLLANDSCH DIEP. NOORDER VOORHAVEN. Ondiepte / Shoal
		*382(T)/14	SPIJ. HEKELINGEN. Werk in uitvoering/ Works in progress.
		*83(T)/16	DORDTSCH KIL. Betonning uitgelegd/buoys placed.
		*91(T)/16	SCHDELDE - RIJNVERBINDING. SLAAKBRUG. Boei uitgelegd/buoy placed.
		*188(T)/16	SCHDELDE-RIJNVERBINDING. ZOOMMEER. Licht gedoofd/Light extinguished

Kaart / Chart Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
1809	*382(T)/14	SPIJ. HEKELINGEN. Werk in uitvoering/ Works in progress.
	*378(T)/15	OUDE MAAS. JAN GERRITSPOLDER. Baken vervangen/Beacon replaced.
	*466(T)/15	ROTTERDAM. OUDE MAAS. BOTLEKBRUG. Betonning uitgelegd/Buoyage placed
	*508(T)/15	ROTTERDAM. NIEUWE MAAS. MAASKADE. Betonning uitgelegd/Buoyage placed
	*83(T)/16	DORDTSCHE KIL. Betonning uitgelegd/buoys placed.
	*84(T)/16	MAASMOND. HOEK VAN HOLLAND. BREEDDIEP. Boeien uitgelegd/buoys placed.
	*107(T)/16	ROTTERDAM. MAASVLAKTE 2. PRINSES ARIANEHAVEN. Werk in uitvoering/works in progress.
	*197(T)/16	ROTTERDAM. SCHEUR. Lichtopstand aangevaren / Light structure damaged.
1810	*63(T)/13	IJSSELMEER. MIRNSER KLIFF. Gele tonnen geplaatst/ Yellow buoys placed.
	*141(T)/13	IJSSELMEER. RAMSDIEP. Verondieping / Shoal
	*110(T)/14	IJSSELMEER. RAMSDIEP. Verondieping/ Shoal
	*294(T)/14	IJSSELMEER. URKERHOEK. Verplaatsing boei/Moved buoy
	*430(T)/14	MARKERMEER. Zandwinning/Dredging operations.
	*440(T)/14	RANDMEREN. WOLDERWIJD. Baggerwerkzaamheden/ Dredging works.
	*374(T)/15	IJSSELMEER. MUIDERGEUL. Verondieping/Shoal
	*457(T)/15	RANDMEREN. KETELMEER. Werk in uitvoering/works in progress.
	*54(T)/16	NOORDZEEKANAAL. IJMUIDEN. ZUIDELIJK SLUISEILAND. boei geplaatst/buoy placed.
	*88(T)/16	RANDMEREN. DRONTERMEER. REVE. Werkzaamheden/works in progress.
	*103(T)/16	IJSSELMEER. AFSLUITDIJK. BREEZANDDIJK. Schietoefeningen/gunnery exercises.
	*115(T)/16	MARKERMEER. Betonning uitgelegd/Buoyage placed.
	*123(T)/16	ZWARTE WATER. ZWARTSLUIS. Werk in uitvoering/Works in progress
	*124(T)/16	IJSSELMEER. MAKKUM. MAKKUMERDIEP. Boei aangebracht / buoy placed.
	*147(T)/16	RANDMEREN. GOOIMEER EN EEMMEER. Meetboeien / Measuring buoys.
	*183(T)/16	MARKERMEER. Verlegging DW geul / DW fairway changed.
	*186(T)/16	VOSSEMEER. ROGGEBOETSLUIS. Stremming sluis / Sluice out of operations
	*196(P)/16	NOORDZEEKANAAL. AMSTERDAM. HET IJ. Verboden gebied / Prohibited area
1811	*408(P)/13	NOORDZEE. DEN HELDER. SCHULPENGAT. Nieuw wrak/New wreck.
	*212(T)/14	WADDENZEE. REEDE HARLINGEN. KIMSTERGAT. Kardinaal uitgelegd / Cardinal placed
	*378(T)/14	WADDENZEE. INSCHOT. Blootliggende gasleiding/ Bare gas pipe
	40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
	*41(T)/16	WADDENZEE. VAARWATER LANGS DE

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
		*193(T)/16	POLLENDAM. Aanbrengen boei/add buoy. WADDENZEE. FRIESCHE WAD. VINGEGAT. Blootliggende gasleiding / exposed gas pipeline.
		*204(T)/16	WADDENZEE. VLIELAND. VLIESLOOT. Boei uitgelegd/Buoy placed
1812		*172(T)/15	WADDENZEE. DUITSLAND. BANTSBALJE. Kardinaal uitgelegd/Cardinal buoy placed
		*187(T)/15	WADDENZEE. DUITSLAND. MEMMERTBALJE. Obstructie/Obstruction
		*66(T)/16	WADDENZEE. MARNEWAARD. Schietoefeningen/Gunnery exercises.
		*135(T)/16	WADDENZEE. BORKUM. OSTEREMS. Schrappen boei / remove buoy.

Cumulatieve lijst van BaZ's / Cumulative list of NL NM

Overzicht van berichten die van toepassing zijn op de kaarten sinds de laatste uitgave van de nieuwe kaart of de hernieuwde uitgave. Tijdelijke en voorlopige berichten zijn niet opgenomen in deze lijst.

N.B. Berichten ouder dan 1990 zijn niet in deze lijst opgenomen.

List of notices which affect the charts since the last new chart or new edition is published.

Temporary and Preliminary notices are not included in this list.

N.B. Notices before 1990 are not included in this list.

Kaart / Chart	Editie / Edition	BaZ / NL NM				
1014	Apr 2015	*208/15	249/15	*266/15	333/15	*371/15
		395/15	*402/15	*421/15	469/15	*481/15
		495/15	505/15	*516/15	46/16	*51/16
		80/16	*121/16	*166/16		
1035	Apr 2015	*208/15	213/15	234/15	*256/15	*266/15
		*298/15	313/15	*369/15	*371/15	*384/15
		395/15	*402/15	*404/15	*405/15	*421/15
		461/15	*481/15	*509/15	*516/15	*39/16
		*64/16	*73/16	80/16	92/16	112/16
		*121/16	*166/16	170/16	212/16	
1037	Apr 2015	*208/15	215/15	217/15	220/15	*256/15
		*266/15	275/15	*298/15	*315/15	*317/15
		333/15	*362/15	364/15	370/15	*371/15
		*384/15	388/15	*399/15	*437/15	449/15
		453/15	454/15	*455/15	476/15	493/15
		494/15	495/15	*499/15	511/15	534/15
		539/15	542/15	44/16	*51/16	*121/16
		143/16	*169/16	205/16	*208/16	
110	May 2013	*237/13	*289/13	*293/13	328/13	*348/13
		*373/13	*375/13	*392/13	446/13	*519/13
		*151/14	183/14	*208/14	230/14	*323/14
		*379/14	*402/14	*89/15	*128/15	*129/15
		*173/15	*207/15	*251/15	*327/15	*341/15
		*347/15	*381/15	*390/15	*404/15	*416/15
		*431/15	*434/15	*442/15	*450/15	*467/15
		*515/15	*524/15	*39/16	*64/16	*148/16
		*180/16	*189/16			
116	Sep 2014	*334/14	377/14	*379/14	48/15	*186/15
		*227/15	245/15	*253/15	*338/15	*358/15
		*418/15	500/15	*514/15	*524/15	118/16
120	Sep 2014	*302/14	*360/14	*395/14	*400/14	*424/14
		*160/15	*180/15	*186/15	*227/15	*288/15
		*309/15	*312/15	*320/15	*336/15	*433/15
		*445/15	*514/15	*53/16	*65/16	*168/16
122	jan 2016	*63/16	*79/16	*166/16	*180/16	*189/16

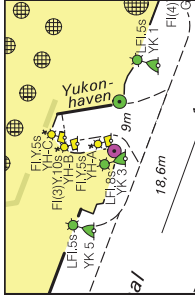
124	nov 2015	*477/15	*194/16			
125	Jun 2013	*239/13 *373/13 *174/14 *55/15 *70/16	*289/13 *399/13 *196/14 *87/15 *164/16	*319/13 *528/13 *253/14 *401/15 *166/16	*339/13 *84/14 *258/14 *468/15 *189/16	*356/13 *105/14 *415/14 *473/15
126	Jun 2013	*239/13 *528/13 *271/14 *417/15 *108/16	*349/13 *84/14 *379/14 *509/15 *173/16	*352/13 *181/14 *115/15 *532/15	*373/13 *221/14 *163/15 *535/15	*379/13 *226/14 *369/15 *70/16
1353	Nov 2012	548/12 113/13 314/13 132/14 256/14 *379/14 139/15 *342/15 *517/15 206/16	550/12 123/13 *401/13 162/14 *277/14 49/15 145/15 352/15 *108/16	*551/12 201/13 *522/13 *189/14 278/14 50/15 222/15 363/15 *133/16	552/12 *265/13 *96/14 *214/14 283/14 78/15 *317/15 364/15 136/16	45/13 287/13 *107/14 255/14 *333/14 108/15 *339/15 *382/15 149/16
1456	Apr 2014	*180/14 *163/15 *293/15 *108/16	*351/14 *190/15 *382/15 *146/16	*443/14 *194/15 *517/15 *209/16	*51/15 *204/15 *45/16 *210/16	*114/15 *212/15 *100/16
1458	sep 2015	*410/15	*506/15	*517/15	*108/16	
1460	mrt 2016	*125/16 206/16	*130/16	136/16	*141/16	145/16
1546	apr 2015	*177/15	*480/15	*99/16	*108/16	
1555	aug 2015	*346/15 71/16	*359/15 *130/16	*409/15 182/16	*441/15 203/16	*492/15
1630	Jun 2013	*267/13 *383/13 *452/13 148/14 230/14 414/14 *159/15 *243/15 *327/15 *416/15 500/15 *73/16 *180/16	*293/13 *392/13 453/13 171/14 *323/14 426/14 *207/15 245/15 *367/15 *429/15 *515/15 *148/16	*319/13 *416/13 458/13 182/14 364/14 *55/15 *209/15 248/15 *381/15 *450/15 *516/15 161/16	328/13 421/13 *528/13 198/14 377/14 *87/15 234/15 *251/15 396/15 *481/15 *39/16 *166/16	*373/13 446/13 *105/14 *208/14 *379/14 *89/15 *239/15 *326/15 *404/15 *482/15 *64/16 167/16
1631	Jun 2013	*267/13 *373/13 *528/13 *84/14 *226/14 *379/14	*339/13 *379/13 *61/14 *174/14 *253/14 405/14	*352/13 *385/13 *70/14 *181/14 *303/14 *415/14	*354/13 *399/13 *72/14 *196/14 *328/14 426/14	*366/13 458/13 74/14 *221/14 *349/14 *55/15

		*115/15	*163/15	*367/15	*369/15	*401/15
		*402/15	*405/15	*417/15	*421/15	*429/15
		*473/15	*483/15	*509/15	*532/15	*535/15
		*70/16	*73/16	*81/16	*164/16	*166/16
		*173/16				
1632	Apr 2015	*181/15	*185/15	*200/15	*202/15	247/15
		*266/15	*291/15	*298/15	*371/15	*384/15
		*417/15	*429/15	*509/15	*108/16	*210/16
1633	Apr 2015	*181/15	*185/15	*200/15	*204/15	*266/15
		*291/15	*298/15	*315/15	*317/15	*362/15
		363/15	364/15	*371/15	*382/15	*384/15
		*399/15	*417/15	*496/15	*509/15	*517/15
		*89/16	*108/16	*133/16	*209/16	*210/16
1970	Jun 2015	*279/15	*517/15	*532/15	*108/16	*180/16
2014	Jul 1990	96/92	370/92	404/93	426/93	415/98
		513/98	124/00	*70/02	51/03	352/03
		*531/03	*331/04	*420/05	*383/08	*398/08
		262/09	88/11	106/11	147/11	*243/12
		62/14	122/15	*272/15	48/16	
2017	Jan 1971	114/90	460/90	96/92	370/92	415/98
		136/01	*70/02	51/03	190/05	*420/05
		56/06	57/06	*366/06	117/07	224/07
		456/07	603/07	284/08	*383/08	*398/08
		81/09	314/09	487/09	265/10	407/10
		*559/10	*586/10	88/11	106/11	305/11
		449/11	*243/12	*303/12	*221/13	*227/13
		316/13	406/13	437/13	450/13	62/14
		366/14	122/15	171/15	*272/15	
2020	Nov 2007	243/08	*551/09	*98/10	*250/10	365/10
		474/10	*487/10	575/10	*119/11	127/11
		452/11	490/11	*193/12	57/13	*247/13
		276/13	346/13	363/13	138/14	*276/14
		385/14	386/14	*91/15	*107/15	*373/15
		428/15	69/16	*131/16		
2023	Sep 1987	53/90	*545/90	*64/94	*250/94	*01/95
		*307/96	480/96	*386/98	*118/99	*119/99
		*512/00	203/01	511/01	143/02	137/03
		430/04	137/05	56/07	71/07	491/07
		512/07	100/08	*187/08	70/09	*93/10
		*99/10	*253/10	421/11	53/12	463/12
		570/12	*59/13	280/13	108/14	145/14
		157/15	268/15	42/16	60/16	72/16
207	aug 2015	*345/15	*357/15	*426/15	*430/15	*432/15
		*482/15	*515/15	*59/16	*67/16	*68/16
		*102/16	*142/16	*213/16		
208	sep 2015	*379/15	*430/15	*59/16		
209	sep 2015	*397/15	*425/15	*485/15		

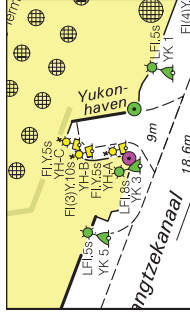
2110	jun 2012	*247/13 *164/14 428/15	276/13 *276/14 *131/16	346/13 344/14 195/16	363/13 *91/15	138/14 *107/15
2211	Dec 2010	260/14	268/15			
2212	Oct 2000	*556/00 *93/10 *441/13	177/03 *253/10	*451/03 *378/10	*206/09 *380/11	*297/09 *59/13
2213	Nov 2002	*452/09	*93/10	*253/10		
2218	Jun 2005	*528/15				
2228	Jul 1991	426/93 *418/03 147/11 526/15	565/93 *531/03 398/11 50/16	49/97 603/07 545/11 113/16	415/98 440/10 *291/13	124/00 *41/11 *272/15
2714	Mar 2001	539/01 *341/13	*571/04	*192/08	*452/09	*458/09
2716	Dec 2009	*39/10 127/11 *158/13 *131/16	*459/10 *151/11 *164/14 *185/16	*469/10 *207/11 *170/14	*487/10 *193/12 *276/14	103/11 *209/12 533/15
HP8	Aug 2013	*364/13	*383/13			
1801	Jun 2013	*292/13 333/13 *354/13 *416/13 492/13 *72/14 152/14 *196/14 *258/14 327/14 48/15 *87/15 *129/15 *207/15 *309/15 *335/15 *390/15 *467/15 *515/15 *64/16 118/16	*293/13 *339/13 *373/13 439/13 *519/13 *84/14 *156/14 *208/14 *271/14 377/14 53/15 *89/15 *173/15 *227/15 *312/15 *341/15 *401/15 *473/15 *524/15 *65/16 122/16	300/13 *348/13 *378/13 449/13 *528/13 *105/14 *158/14 215/14 *288/14 *402/14 *55/15 100/15 174/15 231/15 *326/15 *347/15 *404/15 *482/15 *535/15 *70/16 *164/16	*319/13 *349/13 *379/13 *452/13 *61/14 144/14 *174/14 249/14 *300/14 *415/14 60/15 *115/15 175/15 245/15 *327/15 *358/15 *418/15 500/15 *39/16 76/16 *166/16	*327/13 *352/13 *383/13 473/13 64/14 *151/14 195/14 *253/14 *303/14 *425/14 66/15 *128/15 *186/15 *294/15 *330/15 *381/15 424/15 *514/15 58/16 *79/16 *189/16
1803	jan 2015	*67/15 *227/15 *302/15 *337/15 *514/15 *65/16	*135/15 *253/15 *309/15 *358/15 *529/15 94/16	*160/15 *285/15 *312/15 *418/15 *531/15 *168/16	*180/15 *288/15 *321/15 *433/15 *37/16	*186/15 *294/15 *335/15 *445/15 *53/16

1805	Mrt 2012	*156/12	*188/12	*217/12	*389/12	*446/12
		*467/12	*528/12	*296/13	*460/13	*99/14
		*126/14	*142/14	*143/14	*222/14	*56/15
		*77/15	*102/15	*143/15	*146/15	*148/15
		*152/15	*155/15	*192/15	*198/15	*223/15
		*233/15	*341/15	*350/15	*106/16	*175/16
1807	Mrt 2012	*156/12	*159/12	*322/12	*528/12	*84/13
		*295/13	*100/14	*139/14	*159/14	*248/14
		*392/14	*130/15	*237/15	*302/15	*425/15
		*37/16				
1809	jan 2016	*518/15	*519/15	*59/16	*67/16	*68/16
		*102/16	*142/16	*153/16	*213/16	
1810	mei 2015	*271/15	*274/15	*276/15	*282/15	*283/15
		*287/15	*295/15	*296/15	*306/15	*344/15
		*353/15	*354/15	*377/15	*400/15	*415/15
		*438/15	*444/15	*471/15	*487/15	*38/16
		*47/16	*52/16	*78/16	*85/16	*98/16
		119/16	*152/16	*156/16	*159/16	*160/16
1811	mrt 2016	*126/16	*127/16	*128/16	*146/16	*151/16
		*155/16	*173/16	*176/16	*181/16	*192/16
		*210/16				
1812	mrt 2016	*126/16	*130/16	132/16	136/16	*141/16
		145/16	*154/16	158/16	*172/16	*174/16
		*201/16	203/16	206/16	207/16	*211/16

Verbeterblad voor kaart 1809.2 bij BaZ 213/16 Afm. blad 38,9 x 25,4 mm
Block for chart 1809.2 to NL NtM 213/16 Size block 38.9 x 25.4 mm



Verbeterblad voor kaart 1809.3 bij BaZ 213/16 Afm. blad 41,0 x 24,9 mm
Block for chart 1809.3 to NL NtM 213/16 Size block 41.0 x 24.9 mm



Verbeterblad behorende bij BaZ 213/16 voor de HP 2 pagina 45.
Block to NL NM 213/16 for HP 2 page 45.

ROTTERDAMSCH E WATERWEG

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistsein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
Yangtzekanaal							
1017.2	Yukonhaven E-zijde	51° 58'.2	FG 4° 03'.1	..		GW gestreept dagmerk	
1017.3	Yukonhaven W-zijde	51° 58'.2	FR 4° 03'.0	..		RW gestreept dagmerk	