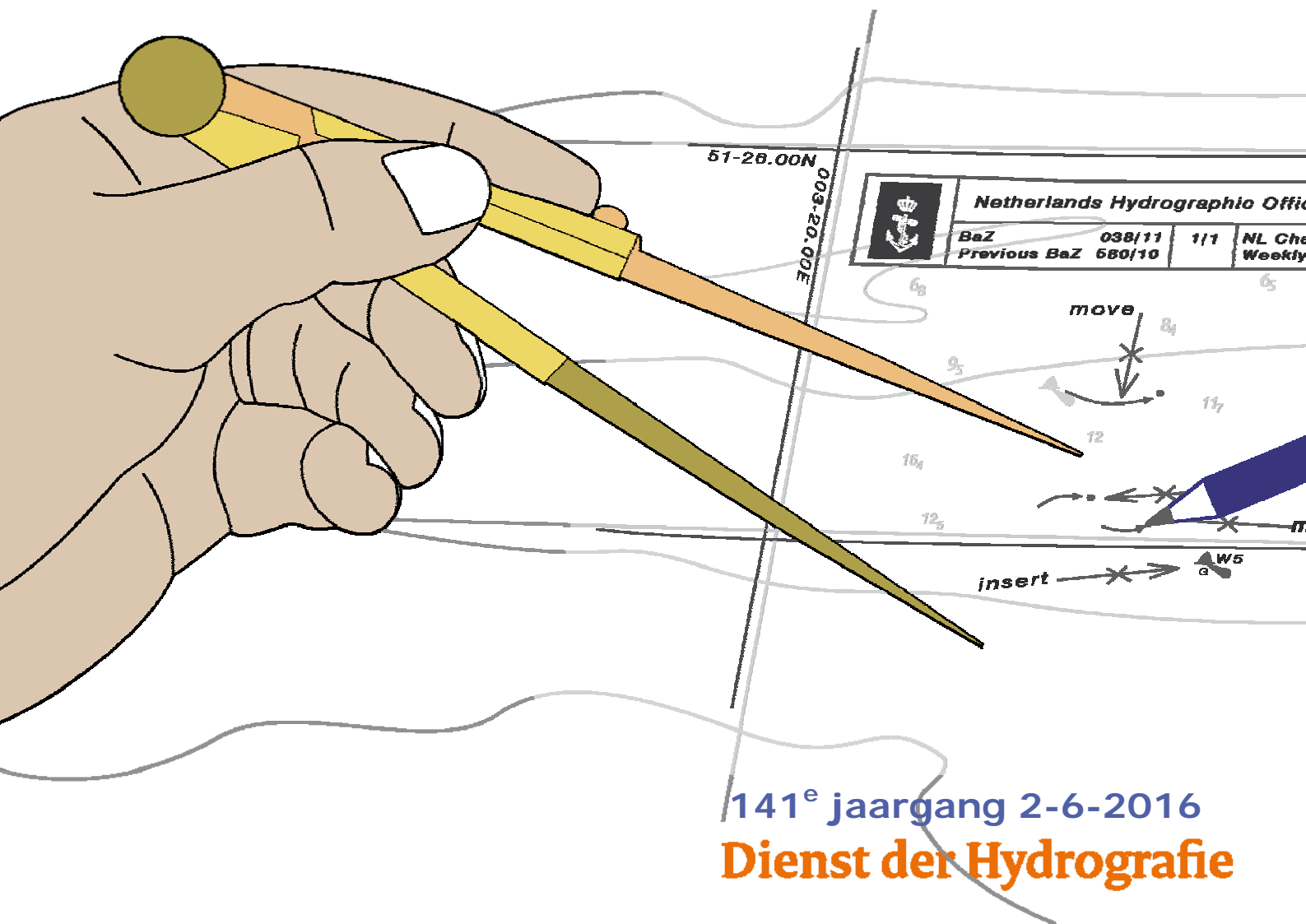




Koninklijke Marine

# BaZ | 2016

22 | BAZ 214-222  
Berichten aan Zeevarenden  
Netherlands Notice to Mariners



**Netherlands Hydrographic Office**  
BaZ 038/11 1/1 NL Chart Weekly  
Previous BaZ 680/10

51-28.00N  
003-20.00E

move  
insert  
W5  
a

141<sup>e</sup> jaargang 2-6-2016  
**Dienst der Hydrografie**

## Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>

- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/hydrografie/documenten/publicaties/2014/12/02/catalogus-hp7>

### A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

- Gorinchem: **Datema Amsterdam**, Eind 15, 4201 CP Gorinchem,  
Tel +31 (0)183 - 712050; Fax. +31 (0)20 – 4279566;  
*Internetpagina: [www.datema-amsterdam.nl](http://www.datema-amsterdam.nl) ; e-mail: [datema-amsterdam@planet.nl](mailto:datema-amsterdam@planet.nl)*
- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,  
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;  
*Internetpagina: [www.ljharri.nl](http://www.ljharri.nl) ; e-mail: [ljharri@xs4all.nl](mailto:ljharri@xs4all.nl)*
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,  
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;  
*Internetpagina: [www.datema.nl](http://www.datema.nl) ; e-mail: [delfzijl@datema.nl](mailto:delfzijl@datema.nl)*
- Uithuizermeeden: **Nautical Centre**, Heuvelderij 7, 9982 TX Uithuizermeeden.  
Tel: +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827  
*Internetpagina: [www.nauticalcentre.com](http://www.nauticalcentre.com) ; e-mail: [info@nauticalcentre.com](mailto:info@nauticalcentre.com)*
- Rotterdam: **ChartCo Nederland B.V.**, Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,  
Tel. +31 (0)10 - 4167622; Fax. +31 (0)10 - 4167218;  
*Internetpagina: [www.chartco.com](http://www.chartco.com) ; e-mail: [netherlands@chartco.com](mailto:netherlands@chartco.com)*  
**Datema Rotterdam**, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 – 4365511 ; e-mail: [rotterdam@datema.nl](mailto:rotterdam@datema.nl)  
**Harri Trading BV**, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;  
*Internetpagina: [www.harritrading.nl](http://www.harritrading.nl) ; e-mail: [info@harritrading.nl](mailto:info@harritrading.nl)*
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,  
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;  
*Internetpagina: [www.martin.be](http://www.martin.be) ; e-mail: [sales@martin.be](mailto:sales@martin.be)*
- Hamburg: **Global Navigation Solutions GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,  
Tel. +49 (0)403748110;  
*Internetpagina: [www.gnsworldwide.com](http://www.gnsworldwide.com) ; e-mail: [de.info@gnsworldwide.com](mailto:de.info@gnsworldwide.com)*
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,  
Tel. +49 (0)421395051; Fax. +49 (0)4213962235;  
*Internetpagina: [www.seekarte.com](http://www.seekarte.com) e-mail: [seekarte@seekarte.de](mailto:seekarte@seekarte.de)*
- London: **Chart-Co**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ  
Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;  
*Internetpagina: [www.chartco.com](http://www.chartco.com) ; e-mail : [sales@chartco.com](mailto:sales@chartco.com)*
- St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 – 5444409  
*Internetpagina: [www.budgetmarine.com](http://www.budgetmarine.com)*

### B-agenten:

- Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 EC Den Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; *Internetpagina : [www.anwb.nl](http://www.anwb.nl)*
- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,  
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,  
*internetpagina: [www.vrolijk.nl](http://www.vrolijk.nl) ; e-mail : [winkel@vrolijk.nl](mailto:winkel@vrolijk.nl) ;*
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon, Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 – 496109  
*Internetpagina: [www.imray.com](http://www.imray.com) ; e-mail: [ilnw@imray.com](mailto:ilnw@imray.com)*
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609 Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559116;  
*internetpagina: [www.delius-klasing.de](http://www.delius-klasing.de) ; e-mail: [info@delius-klasing.de](mailto:info@delius-klasing.de)*

## Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

## De Chef der Hydrografie

Van Alkemadelaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## **Preface**

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

## Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadelaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder,

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

**Lijst met gebruikte afkortingen in de wekelijkse Berichten aan Zeevarenden.**

(P)	Preliminary: voorlopig BaZ
(T)	Temporary: tijdelijk BaZ
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (Duitse hydrografische dienst)
CNB	Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System: officieel elektronisch kaartsysteem
ED50	European Datum 1950: horizontale datum waarin posities worden uitgedrukt
ENC	Electronic Navigational Chart: officiële elektronische vectorkaart
GNA	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (Westerschelde)
HBA	Havenbedrijf Amsterdam
HBR	Havenbedrijf Rotterdam
HOV	Hydrografisch Opname Vaartuig van de Dienst der Hydrografie
HP	Hydrografische Publicatie: boekwerk van de Dienst der Hydrografie
HYD	Dienst der Hydrografie (Nederlandse hydrografische dienst)
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTERNATIONALE kaart
KW	Nederlandse Kustwacht
MAS	Maritieme Autoriteit Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (amerikaanse hydrografische dienst)
NP	Nautical Publication: boekwerk van de UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Projectnummer van de Nederlandse Dienst der Hydrografie
pos	Positie
RWS Berna WSW	Rijkswaterstaat Noord-Nederland Waddenzee
RWS CMIJ	Rijkswaterstaat Centrale Meldpost IJsselmeer
RWS DZD	Rijkswaterstaat District Noord Zee en Delta (Zeeuwse wateren m.u.v. Westerschelde)
RWS MD	Rijkswaterstaat Markeringsdienst Zee en Delta
RWS Waterkamer	Rijkswaterstaat Waterdienst Waterkamer
RWS WNZ	Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid (Dordrecht)
SFS	Sofartsstyrelsen (Deense hydrografische dienst)
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (Franse hydrografische dienst)
SodM	Staatstoezicht op de Mijnen
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office (Britse hydrografische dienst)
VDH	Verkeersdienst Den Helder
VH	Vlaamse Hydrografie
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: Coördinatenreferentiesysteem waarin GPS posities worden uitgedrukt.
WSA Emden	Wasser- und Schifffahrtsamt Emden

**List of Abbreviations used in weekly editions of NtM**

(P)	<i>Preliminary NtM</i>
(T)	<i>Temporary NtM</i>
BSH	<i>Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (German HO)</i>
CNB	<i>Central Nautic Management North Sea Canal</i>
ECDIS	<i>Electronic Chart Display and Information System (official)</i>
ED50	<i>European Datum 1950: horizontal datum for defining a position</i>
ENC	<i>Electronic Navigational Chart</i>
GNA	<i>Common Nautic Management (Westerschelde)</i>
HBA	<i>Port of Amsterdam</i>
HBR	<i>Port of Rotterdam</i>
HOV	<i>Hydrographic Survey Vessel</i>
HO	<i>Hydrographic Office (national service)</i>
HP	<i>Hydrographic Publication of the dutch HO</i>
HYD	<i>Dutch Hydrographic Office</i>
IALA	<i>International Association of Lighthouse Authorities</i>
IHO	<i>International Hydrographic Organization</i>
INT	<i>INTERNATIONAL chart</i>
KW	<i>Dutch Coastguard</i>
MAS	<i>Maritime Authority Suriname</i>
NAP	<i>Normaal Amsterdams Peil, a vertical Dutch chart datum</i>
NGA	<i>National Geospatial-Intelligence Authority (HO of the United States)</i>
NP	<i>Nautical Publication of the UKHO</i>
NtM	<i>Notices to Mariners</i>
PNR	<i>Project number of the Dutch Hydrographic Office</i>
pos	<i>position</i>
RWS	<i>Ministry of Infrastructure and the Environment</i>
RWS Berna WSW	<i>Notices to shipping Waddenzee</i>
RWS CMIJ	<i>Notices to shipping IJsselmeer</i>
RWS DZD	<i>Notices to shipping Zeeuwse wateren (not including Westerschelde)</i>
RWS MD	<i>Service for maintenance of navigational aids</i>
RWS Waterkamer	<i>Waterway information centre</i>
RWS WNZ	<i>Notices to shipping Dordrecht</i>
SFS	<i>Sofartsstyrelsen (Danish HO)</i>
SHOM	<i>Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (French HO)</i>
SodM	<i>State authority on Mining</i>
UKHO	<i>United Kingdom Hydrographic Office</i>
VDH	<i>Trafficcentre Den Helder</i>
VHF	<i>Very High Frequency</i>
WGS84	<i>World Geodetic System 1984: standard coordinate system for the Earth.</i>
WSA Emden	<i>Wasser- und Schifffahrtsamt Emden</i>

## Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i> .....	5
Algemene berichten / <i>General notices</i> .....	6
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i> .....	6
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i> .....	6
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i> .....	9
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i> .....	15
Lijst van mobiele boorunits / <i>Rig list</i> .....	17
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i> .....	18

## Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

*In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.*

### **Zeekaarten / *Nautical Charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>
<b>1014</b>	*214/16
<b>1037</b>	*214/16
<b>110</b>	*217/16
<b>122</b>	*217/16
<b>1456</b>	*221/16

### **1800 serie kaarten / *1800 series charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>
<b>1801</b>	222(T)/16    218/16    *217/16
<b>1810</b>	*219/16
<b>1811</b>	*221/16
<b>1812</b>	*216/16    *215/16    *220/16

### **Hydrografische publicaties/ *Hydrographic publications***

<b>Publication</b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>
<b>HP 39</b>	*214/16
<b>HP 2</b>	*219/16

## Algemene berichten / General notices

---

NIL

---

## Opgeheven (P) en (T) berichten / Cancelled (P) and (T) notices





---










Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Opgeheven / Cancelled
1037	1045	*498(P)/15 *120(P)/16	02 jun 2016, NOORDZEE. 02 jun 2016, NOORDZEE. TEN NOORDEN VAN TSS NORTH FRIESLAND.
116		*120(T)/15 537(T)/15	02 jun 2016, WESTERSCHELDE. CADZAND. 02 jun 2016, NOORDZEE. BELGIE.
1801		*120(T)/15 537(T)/15 198(T)/16	02 jun 2016, WESTERSCHELDE. CADZAND. 02 jun 2016, NOORDZEE. BELGIE. 02 jun 2016, NOORDZEE. BELGIE. NIEUWPOORT.
1803		*120(T)/15	02 jun 2016, WESTERSCHELDE. CADZAND.

## Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts

---

**\*214/16** NOORDZEE. TEN NOORDEN VAN TSS NORTH FRIESLAND.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1014	1043	166/16	Apr 2015	3
1037	1045	208/16	Apr 2015	1, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13
<u>1</u> Schrappen Delete	<u>Wk PA</u> 		van / from	54-22,96 N 004-26,92 E
<u>2</u> Aanbrengen Insert	<u>Wk</u> 		op / at	54-21,84 N 004-25,71 E
<u>3</u> Schrappen Delete	<u>Wk PA</u> 		van / from	54-22,96 N 004-26,92 E
<u>4</u> Schrappen Delete			van / from	54-26,96 N 004-07,92 E

<b>5</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	54-28,39 N 004-07,21 E
<b>6</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	54-23,26 N 004-10,67 E
<b>7</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	54-24,01 N 003-55,15 E
<b>8</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	54-28,26 N 004-18,82 E
<b>9</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	54-30,31 N 004-12,93 E
<b>10</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	54-31,10 N 004-28,55 E
<b>11</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	54-32,27 N 004-18,49 E
<b>12</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	54-40,38 N 004-29,07 E
<b>13</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	54-42,75 N 004-30,15 E

**Bron / Source:** HOV; PNR 918-2016-1.

---

**\*217/16** NOORDZEE. BOLLEN VAN GOEREE.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
110	1473	189/16	May 2013	1, 2
122	1472	189/16	jan 2016	1

1 Aanbrengen  
*Insert*

 HP-W

op / at 51-54,00 N 004-01,25 E

2 Aanbrengen  
*Insert*

 SCHELP-W

op / at 51-46,74 N 003-51,60 E

**Bron / Source:** RWS MD 236/2016; PNR 938-2016-1.

---

**\*221/16** NOORDZEE. STORTEMELK. ZUIDER STORTEMELK.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1456	n.a.	210/16	Apr 2014	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8

1 Schrappen  
*Delete*

Iso.R.6s  
ZS 4



van / from 53-19,52 N 004-59,43 E

2 Schrappen  
*Delete*


Fl.G.5s  
ZS 3



van / from 53-19,21 N 004-59,33 E

3 Verplaatsen  
*Move*

Iso.G.6s  
ZS 1A



van / from 53-19,21 N 004-58,42 E

4 Verplaatsen  
*Move*

LFI.R.8s  
ZS 6



van / from 53-18,81 N 005-00,90 E

5 Aanbrengen  
*Insert*




Q.G  
ZS 3



naar / to 53-18,79 N 005-01,13 E

op / at 53-19,29 N 004-59,49 E












<b>6</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>	Q.R ZS 4	op / at	53-19,55 N 004-59,64 E
				
<b>7</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>	Fl.G.5s ZS 3A	op / at	53-19,01 N 005-00,13 E
				
<b>8</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>	Fl.R.5s ZS 4A	op / at	53-19,22 N 005-00,44 E
				

**Bron / Source:** RWS Berna NN 75/2016; PNR 943-2016-4.

## Berichten 1800 serie kaarten / *Notices 1800 series charts*

### \*215/16 WADDENZEE. ZUIDER SPRUIT AMELAND.





<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1812.2	n.a.	211/16	mrt 2016	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9
<b>1</b>	Verplaatsen <i>Move</i>	ZS 10	van / from	53-25,07 N 005-51,09 E
			naar / to	53-24,88 N 005-50,75 E
<b>2</b>	Verplaatsen <i>Move</i>	ZS 10A	van / from	53-25,14 N 005-51,19 E
			naar / to	53-24,97 N 005-51,12 E
<b>3</b>	Verplaatsen <i>Move</i>	ZS 12	van / from	53-25,28 N 005-51,16 E
			naar / to	53-25,08 N 005-51,33 E
<b>4</b>	Verplaatsen <i>Move</i>	ZS 17	van / from	53-25,07 N 005-51,21 E
			naar / to	53-24,93 N 005-51,16 E
<b>5</b>	Verplaatsen <i>Move</i>	ZS 14	van / from	53-25,35 N 005-51,40 E
			naar / to	53-25,23 N 005-51,67 E

<u>6</u>	Verplaatsen Move	ZS 19	van / from	53-25,22 N 005-51,26 E
			naar / to	53-25,04 N 005-51,36 E
<u>7</u>	Verplaatsen Move	ZS 21	van / from	53-25,34 N 005-51,59 E
			naar / to	53-25,15 N 005-51,53 E
<u>8</u>	Verplaatsen Move	ZS 23	van / from	53-25,28 N 005-51,90 E
			naar / to	53-25,23 N 005-51,80 E
<u>9</u>	Verplaatsen Move	ZS 5	van / from	53-25,33 N 005-48,80 E
			naar / to	53-25,35 N 005-48,90 E

**Bron / Source:** RWS Berna NN 78/2016; PNR 962-2016-1.

---

**\*216/16 WADDENZEE. SPRUIT.**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1812.5	n.a.	215/16	mrt 2016	1, 2, 3, 4
<u>1</u>	Verplaatsen Move	SP 5	van / from	53-26,90 N 006-24,51 E
			naar / to	53-27,04 N 006-24,51 E
<u>2</u>	Verplaatsen Move	SP 7	van / from	53-27,01 N 006-24,85 E
			naar / to	53-27,14 N 006-25,04 E
<u>3</u>	Verplaatsen Move	SP 10	van / from	53-27,60 N 006-26,10 E
			naar / to	53-27,53 N 006-26,12 E
<u>4</u>	Verplaatsen Move	SP 13	van / from	53-29,05 N 006-25,55 E
			naar / to	53-29,05 N 006-25,66 E


**Bron / Source:** RWS MD 258/2016; PNR 1051-2016-1.

---

**\*217/16** NOORDZEE. BOLLEN VAN GOEREE.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.6	n.a.	189/16	Jun 2013	1, 2

<b>1</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	 HP-W	op / at	51-54,00 N	004-01,25 E
--------------------------------------	---	---------	------------	-------------

<b>2</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	 SCHELP-W	op / at	51-46,74 N	003-51,60 E
--------------------------------------	---	---------	------------	-------------

**Bron / Source:** RWS MD 236/2016; PNR 938-2016-1.

---

**218/16** NOORDZEE. BELGIE. OOSTENDE. BLANKENBERGE.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.2	n.a.	217/16	Jun 2013	1
1801.3	n.a.	217/16	Jun 2013	1, 2
1801.3A	n.a.	217/16	Jun 2013	2

<b>1</b> Schrappen <i>Delete</i>	 Y	van / from	51-14,81 N	002-55,66 E
-------------------------------------	--	------------	------------	-------------

<b>2</b> Schrappen <i>Delete</i>	 FI(5)Y.20s	van / from	51-18,99 N	003-06,10 E
-------------------------------------	---	------------	------------	-------------

**Bron / Source:** VH 158/2016; PNR 923-2016-4.

---


**\*219/16** MARKERMEER. BUITEN IJ. HOEK VAN T IJ.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1810.3	n.a.	160/16	mei 2015	1
1810.9	n.a.	160/16	mei 2015	1

**1** Schrappen  
*Delete*

Oc.WR.5s

091 - R - 110 - van / from 52-22,31 N 005-00,84 E  
Ob - 154 - R -  
223 - W - 091



**Bron / Source:** RWS MD 261/2016; PNR 1060-2016-2.

---

**\*220/16** WADDENZEE. DUITSLAND. MEMMERTBALJE.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1812.6	n.a.	216/16	mrt 2016	1, 2, 3

**1** Verplaatsen  
*Move*

M 20A

van / from 53-38,98 N 007-02,57 E



naar / to 53-39,05 N 007-02,96 E

**2** Aanbrengen  
*Insert*

M 20B

op / at 53-39,61 N 007-05,16 E



**3** Aanbrengen  
*Insert*

M 20C

op / at 53-39,70 N 007-05,39 E



**Bron / Source:** WSA Emden 89/2016; PNR 1056-2016-1.

---

**\*221/16**

**NOORDZEE. STORTEMELK. ZUIDER STORTEMELK.**

**Kaart / Chart**  
1811.9

**Int. / Int.**  
n.a.

**Vorig BaZ / Prev. NL NM Uitgave / Edition**  
210/16  
mrt 2016

**Itemnr. / Itemno.**  
1, 2, 3, 4, 5, 6, 7,  
8

**1** Schrappen  
*Delete*



Iso.R.6s  
ZS 4

van / from 53-19,52 N 004-59,43 E

**2** Schrappen  
*Delete*



Fl.G.5s  
ZS 3

van / from 53-19,21 N 004-59,33 E

**3** Verplaatsen  
*Move*



Iso.G.6s  
ZS 1A

van / from 53-19,21 N 004-58,42 E

naar / to 53-19,29 N 004-58,53 E

**4** Verplaatsen  
*Move*



LFI.R.8s  
ZS 6

van / from 53-18,81 N 005-00,90 E

naar / to 53-18,79 N 005-01,13 E

**5** Aanbrengen  
*Insert*



Q.G  
ZS 3

op / at 53-19,29 N 004-59,49 E

**6** Aanbrengen  
*Insert*



Q.R  
ZS 4

op / at 53-19,55 N 004-59,64 E

**7** Aanbrengen  
*Insert*



Fl.G.5s  
ZS 3A

op / at 53-19,01 N 005-00,13 E

**8** Aanbrengen  
*Insert*



Fl.R.5s  
ZS 4A

op / at 53-19,22 N 005-00,44 E

**Bron / Source:** RWS Berna NN 75/2016; PNR 943-2016-4.

---

## 222(T)/16 NOORDZEE. BELGIE. NIEUWPOORT.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.2	n.a.	1

### **1** Schietoefeningen te Nieuwpoort, worden gehouden van 08:00 tot 17:00 lokale tijd op:

- a. 3 juni in de kleine sector;
  
- b. 6 juni in de midden sector;
- c. 7 juni in de midden sector;
- d. 8 juni in de midden sector;
- e. 9 juni in de midden sector;
- f. 10 juni in de midden sector;
  
- g. 13 juni in de midden sector;
- h. 14 juni in de midden sector;
- i. 15 juni in de midden sector;
- j. 16 juni in de midden sector;
- k. 17 juni in de midden sector.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.  
Zie voor meer informatie BE BaZ: 36A - 39 van week 1. (zie [www.vlaamsehydrografie.be](http://www.vlaamsehydrografie.be)).

*Gunnery exercises in area Nieuwpoort, will be conducted from 08:00 to 17:00 local time at:*

- a. 3 June in the small sector;*
  
- b. 6 June in the middle sector;*
- c. 7 June in the middle sector;*
- d. 8 June in the middle sector;*
- e. 9 June in the middle sector;*
- f. 10 June in the middle sector;*
  
- g. 13 June in the middle sector;*
- h. 14 June in the middle sector;*
- i. 15 June in the middle sector;*
- j. 16 June in the middle sector;*
- k. 17 June in the middle sector.*








*Wide berth requested.*  
*For further information see BE NtM: 36A - 39 of weekly 1. (see [www.vlaamsehydrografie.be](http://www.vlaamsehydrografie.be)).*

**Bron / Source:** VH 164(T)/2016; PNR 1049-2016-2.

---

## Berichten Hydrografische publicaties / *Notices Hydrographic publications*

**\*214/16** NOORDZEE. TEN NOORDEN VAN TSS NORTH  
FRIESLAND.

<b>Publicatie / Publication</b>		<b>Vorig BaZ / prev. NL NM</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
HP 39	Wrakkenregister	210/16	14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25
<b>14</b> Schrappen <i>Delete</i>	<b>Wk PA</b> 	F11 - 304 - Grietje (WR 182), p.16	van / from 54-23,00 N 004-26,90 E
<b>15</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	<b>Wk</b> 	F11 - 304 - Grietje (WR 182), p.16	op / at 54-21,80 N 004-25,70 E
<b>16</b> Schrappen <i>Delete</i>	<b>PA</b> +++	F10 - 305 - Urania, p.16	van / from 54-27,00 N 004-07,90 E
<b>17</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	<b>Wk</b> 	F10 - 305 - Urania, p.16	op / at 54-28,40 N 004-07,20 E
<b>18</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	<b>Wk</b> 	F10 - 4080 - p.16	op / at 54-23,30 N 004-10,70 E
<b>19</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		E12 - 4081 - p.14	op / at 54-24,00 N 003-55,20 E
<b>20</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		F10 - 4082 - p.16	op / at 54-28,30 N 004-18,80 E
<b>21</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		F07 - 4084 - p.16	op / at 54-30,30 N 004-12,90 E

**22** Aanbrengen  
*Insert*



F08 - 4085 - op / at 54-31,10 N 004-28,60 E  
p.16

**23** Aanbrengen  
*Insert*



F07 - 4086 - op / at 54-32,30 N 004-18,50 E  
p.16

**24** Aanbrengen  
*Insert*



F05 - 4088 - op / at 54-40,40 N 004-29,10 E  
p.16

**25** Aanbrengen  
*Insert*



F05 - 4089 - op / at 54-42,80 N 004-30,20 E  
p.16

**Bron / Source:** HOV; PNR 918-2016-1.

---

## **\*219/16** MARKERMEER. BUITEN IJ. HOEK VAN T IJ.

### **Publicatie / Publication**

HP 2 Lichtenlijst van Nederland en  
aangrenzend gebied

### **Vorig BaZ / prev. NL NM**

213/16

### **Itemnr. / Itemno.**

2

**2** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck\_hp2\_y2016\_baz219.pdf).  
(attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (blck\_hp2\_y2016\_baz219.pdf).  
(attention! use the proper printer settings).*

**2 op pagina 75 / at page 75**

**Bron / Source:** RWS MD 261/2016; PNR 1060-2016-2.

---



## Lijst van mobiele boorunits / Rig list

---

Overzicht van mobiele boorunits werkzaam in de Noordzee (Nederlands karteergebied). De opgegeven posities zijn in WGS 84. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd. Geplaatste mobiele boorunits hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

*Summary of mobile drilling units employed in the North Sea (Dutch Charting Area). The positions given are in WGS 84. Only the largest scale chart is quoted.  
The mobile drilling units are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.*

**N** Nieuw / New  
**V** Verwijderd / Deleted  
**G** Gewijzigd / Changed

	<b>Naam</b> <b>Name</b>	<b>Positie</b> <b>Position</b>		<b>Kaart</b> <b>Chart</b>
	Paragon C20051	53-44,80 N	003-37,00 E	1632
	Paragon HZ1	54-17,30 N	002-28,20 E	1014
	Paragon B391	54-59,60 N	004-54,00 E	1037

**Bron / Source:** Navarea One t/m 76 WZ t/m 650

---

## Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

*Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.*

**N** Nieuw / New

**V** Verwijderd / Deleted

**G** Gewijzigd / Changed

	Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position	Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
V	WL14	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-12,75 N 002-51,54 E	1035	1801.2
	WL10	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-12,85 N 002-51,44 E	1035	1801.2
	WL8	De Panne	Q	51-12,86 N 002-51,45 E	1035	1801.2
	WL6	Kleine Rede	FL.Y.5s	51-13,18 N 002-52,48 E	1035	1801.2
	aKust 30	Ravensijde	Fl(5)Y.20s	51-13,23 N 002-52,17 E	1035	1801.2
	WL1	De Panne	Q	51-13,26 N 002-52,37 E	1035	1801.2
	WL2	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-13,26 N 002-52,40 E	1035	1801.2
	H 8	Dyck Route	Fl.Y.5s	51-13,31 N 002-52,17 E	1035	1801.2
	H20	Oostende	Fl.Y.5s	51-17,28 N 002-51,73 E		1801.2
	H18	Oostende	Fl.Y.5s	51-17,43 N 002-51,73 E		1801.2
	BM 2	Schaar van ouden Doel	Unlit	51-19,66 N 004-16,16 E		1803.5
	BM 1	Schaar van ouden Doel	Unlit	51-19,70 N 004-16,18 E		1803.5
	BM 3	Schaar van ouden Doel	Unlit	51-20,18 N 004-15,84 E		1803.5
	H13	West Hinder	Fl.Y.5s	51-20,79 N 002-42,39 E	1035	1801.2
	aKust29	Kwintebank	Fl(5)Y.20s	51-20,95 N 002-42,44 E		1801.2
	H2	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-21,07 N 002-52,98 E	1035	1801.2
	aKust38	Wielingenpas	Fl(5)Y.20s	51-21,14 N 002-53,01 E	1035	1801.2
	H1	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-21,16 N 002-53,14 E	1035	1801.2
		Wielingenpas, omgeving MOW1		51-21,62 N 003-06,80 E	116	1801.3
	HD27	Westhinder	Fl.Y.5s	51-22,85 N 002-26,17 E	1630	
	aKust1	Westhinder	Fl(5)Y.20s	51-22,89 N 002-26,22 E	1630	
	H11	Westhinder	Fl.Y.5s	51-22,91 N 002-26,43 E	1630	
	H12	Westhinder	Fl.Y.5s	51-22,95 N 002-26,16 E	1630	
		Gat van Ossenisse	unlit	51-23,21 N 003-57,58 E	120	1803.3
		Zuidergat		51-23,36 N 004-02,83 E	120	1803.3, 1803.4
	MP0309	Zuidergat	Unlit	51-23,37 N 004-02,92 E	120	1803.3, 1803.4
		Zuidergat		51-23,37 N 004-02,60 E	120	1803.3, 1803.4
	ADCP 1	Schaar van de Noord	unlit	51-23,39 N 004-10,48 E		1803.4
		Gat van Ossenisse	unlit	51-23,52 N 003-57,64 E	120	1803.3
	HD9	Wielingenpas	FL.Y.5s	51-23,53 N 003-03,11 E		1801.3
	aKust11	Wielingenpas	Fl(5)Y.20s	51-23,54 N 003-03,03 E		1801.3
	H15	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-23,61 N 003-03,03 E		1801.3
	MP 0101	Zuidergat	Unlit	51-23,61 N 004-02,72 E	120	1803.3, 1803.4
	ADCP 2	Schaar van de Noord.	unlit	51-23,67 N 004-10,43 E		1803,4
		Zuidergat		51-23,67 N 004-02,58 E	120	1803.3, 1803.4
		Gat van Ossenisse	unlit	51-23,69 N 003-57,66 E	120	1803.3
		Hooge Platen Noord	Unlit	51-23,91 N 003-41,29 E	120	1801.4, 1803.2
	H6	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-24,03 N 003-18,20 E		1801.3
		Zuidergat		51-24,04 N 004-02,56 E	120	1803.3, 1803.4
	HD8	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-24,10 N 003-18,26 E		1801.3
		Hooge Platen Noord	Unlit	51-24,30 N 003-39,60 E	120	1801.4, 1803.2
		Hooge Platen Noord	Unlit	51-24,42 N 003-40,46 E	120	1801.4, 1803.2

<b>Naam Name</b>	<b>Vaarwater Waters</b>	<b>Licht Light</b>	<b>Positie Position</b>		<b>Kaart Chart</b>	<b>1800 Serie 1800 Series</b>
	Hooge Platen Noord	Unlit	51-24,47 N	003-38,64 E	120	1801.4, 1803.2
	Westhinder		51-24,78 N	002-31,61 E	1630	1801.2
H14	Goote Bank	Fl.Y.5s	51-24,90 N	002-49,09 E	1630	1801.2
	Zuidergat		51-24,98 N	004-01,42 E	120	1803.3, 1803.4
	Zuidergat		51-25,37 N	004-01,14 E	120	1803.3, 1803.4
	Wielingen	Fl(5)Y.20s	51-26,00 N	003-28,00 E	116, 120	1801.4, 1803.2
	Platte Bank	Unlit	51-30,38 N	004-06,35 E		1805.7
NWWR3	Nadering	Fl.Y.5s	51-30,60 N	003-07,30 E	116	1801.3, 1801.5
	Westerschelde					
SvY 1	Schaar v Yerseke	Fl(5)Y.20s	51-31,23 N	004-01,79 E		1805.5
	Slikken va den Dortsman	Unlit	51-32,04 N	004-02,86 E		1805.5, 1805.7
	Lodewijkbank	Fl(5)Y.20s	51-42,41 N	003-02,08 E	110	
MEET 2	Haringvliet	Fl(3)Y.10s	51-49,19 N	004-04,44 E		1807.6
MEET 3	Haringvliet	Fl(4)Y.15s	51-49,60 N	004-03,00 E		1807.6
	Nieuwe Waterweg	unlit	51-58,54 N	004-06,63 E	207	1809.2
	Middelstenborgum	unlit	53-11,55 N	007-24,44 E		1812.8
	Bentumer-Siel	unlit	53-14,20 N	007-23,81 E		1812.8
AZB 61	Vingegat	Fl(5)Y.20s	53-19,13 N	005-34,49 E		1811.6
AZB 51	Waddenzee Zwarte Haan	Fl(5)Y.20s	53-21,28 N	005-34,95 E		1811.6
AZB 62	Dantziggat	Fl(5)Y.20s	53-22,39 N	005-46,22 E		1812.2
AZB 41	Waddenzee Oosterom	Fl(5)Y.20s	53-23,40 N	005-35,68 E		1811.6
AZB 52	Dantziggat	Fl(5)Y.20s	53-23,49 N	005-41,76 E		1812.2
AZB 42	Westgat	Fl(5)Y.20s	53-25,54 N	005-37,94 E		1811.6
AZB 32	Westgat	Fl(5)Y.20s	53-27,00 N	005-36,31 E		1811.6
AZB 31	Westgat	Fl(5)Y.20s	53-27,04 N	005-35,33 E		1811.6
PBW 1	Waddenzee Pieterburenwad	Fl(5)Y.20s	53-27,49 N	006-27,60 E		1812.5
AZB-22	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-29,10 N	005-37,42 E	1458	1811.6
AZB 21	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-29,20 N	005-34,42 E		1811.6
V OWEZ	Oude Westereems	Fl(5)Y.20s	53-29,28 N	006-43,59 E	1460	1812.6
BOSZ 1	Waddenzee Boschgat	Fl(5)Y.20s	53-29,74 N	006-27,60 E	1460	1812.5
V OWEN	Oude Westereems	Fl(5)Y.20s	53-30,79 N	006-40,63 E	1460	1812.6
AZB-11	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-31,80 N	005-28,66 E	1458	1811.10
LAUO 1	Waddenzee Lauwers	Fl(5)Y.20s	53-32,44 N	006-27,04 E	1460	1812.9
AZB 12	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-32,49 N	005-39,55 E	1458	1811.10
N	Nieuw Zeeland Gronden	unlit	53-35,86 N	004-05,12 E	1632	
N	Nieuw Zeeland Gronden	unlit	53-36,02 N	004-05,00 E	1632	
BRKN 1	Eems Westereems	Fl(5)Y.20s	53-44,12 N	006-37,46 E	1460	1812.9
NLWKN	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-50,30 N	007-11,64 E	1353	1812.10
MEET-WF	Friesland TSS	Fl(5)Y.20s	54-02,49 N	005-53,15 E	1633	
1						
MEET-WF	Friesland TSS	Fl(5)Y.20s	54-02,81 N	006-02,39 E	1633	
2						
	German Bight	Unlit	54-05,44 N	007-03,95 E	1353	
SAIV 342	Dogger Bank	Fl(2).Y.5s	55-17,26 N	003-34,83 E	1037	
	Horns Rev	Fl(5)Y.20s	55-36,70 N	007-31,75 E	1037	

**Verbeterblad behorende bij BaZ 219/16 voor de HP 2 pagina 75.**  
*Block to NL NM 219/16 for HP 2 page 75.*

**IJSSELMEER**

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistsein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
-----	-------------	-----	-----------------------------------	----------------	--------	-----------------------------	----------------------

**IJmeer**

<b>1710</b>	Hoek vna 't IJ	52° 22' 3	Oe. WR 50	18	W 14	Zwarte opengewerkte toren	ee 2
		5° 00' 8			R 1119.5		091° R 110° Ob 154° R
			W 9.00				223° W 091°
			R 2.30				