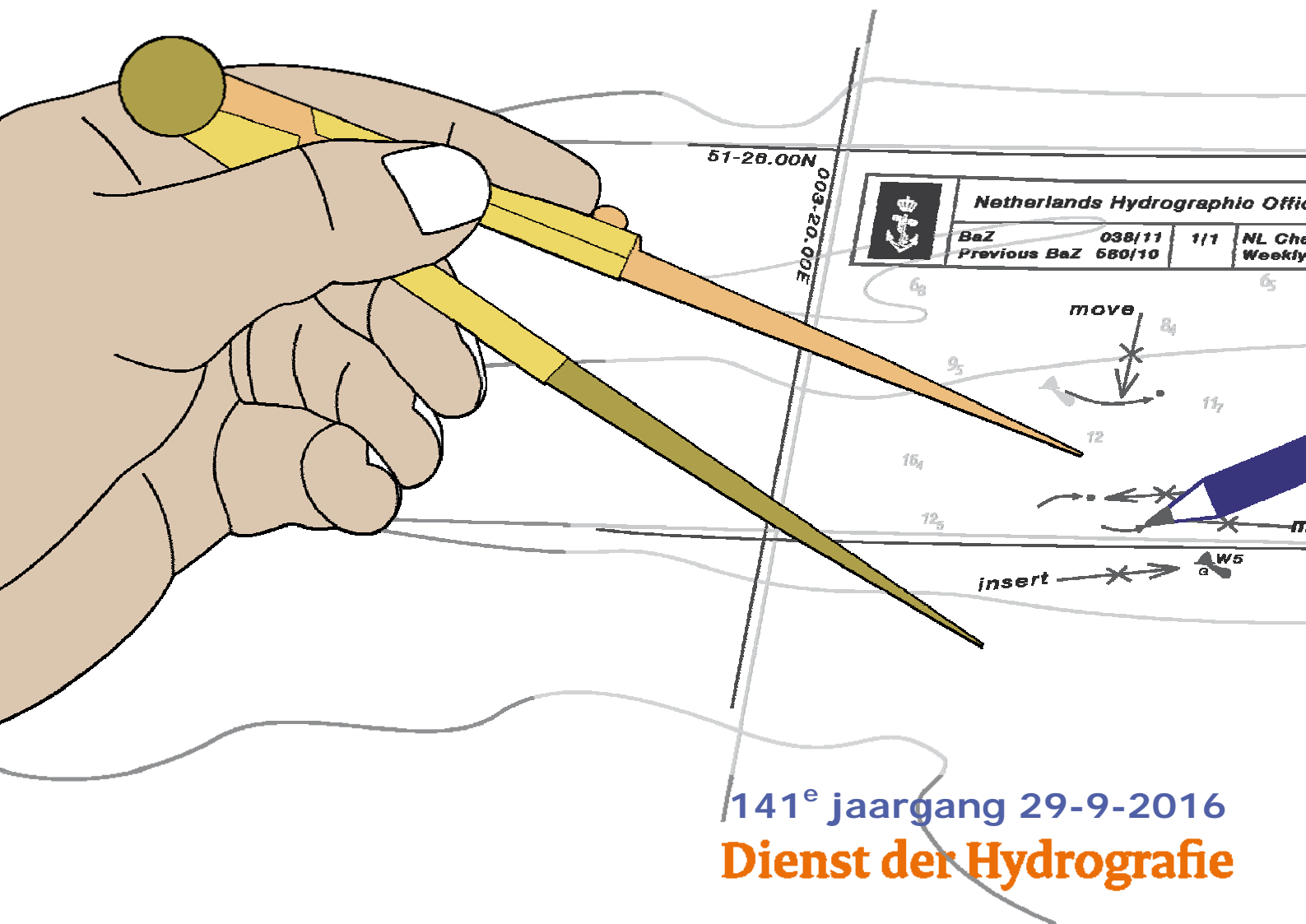




Koninklijke Marine

BaZ | 2016

39 | BAZ 353-361
Berichten aan Zeevarenden
Netherlands Notice to Mariners



141^e jaargang 29-9-2016
Dienst der Hydrografie

Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>

- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/hydrografie/documenten/publicaties/2014/12/02/catalogus-hp7>

A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

- Gorinchem: **Datema Amsterdam**, Eind 15, 4201 CP Gorinchem,
Tel +31 (0)183 - 712050; Fax. +31 (0)20 – 4279566;
Internetpagina: www.datema-amsterdam.nl ; e-mail: datema-amsterdam@planet.nl
- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;
Internetpagina: www.ljharri.nl ; e-mail: ljharri@xs4all.nl
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;
Internetpagina: www.datema.nl ; e-mail: sales@datema.nl
- Uithuizermeeden: **Nautical Centre**, Heuvelderij 7, 9982 TX Uithuizermeeden.
Tel: +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827
Internetpagina: www.nauticalcentre.com ; e-mail: info@nauticalcentre.com
- Rotterdam: **ChartCo Nederland B.V.**, Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,
Tel. +31 (0)10 - 4167622;
Internetpagina: www.chartco.com ; e-mail: netherlands@chartco.com
Datema Rotterdam, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 – 4365511 ; e-mail: rotterdam@datema.nl
Harri Trading BV, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;
Internetpagina: www.harritrading.nl ; e-mail: info@harritrading.nl
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;
Internetpagina: www.martin.be ; e-mail: sales@martin.be
- Hamburg: **Global Navigation Solutions GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,
Tel. +49 (0)403748110;
Internetpagina: www.gnsworldwide.com ; e-mail: de.info@gnsworldwide.com
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,
Tel. +49 (0)4213032780;
Internetpagina: www.seekarte.com e-mail: seekarte@seekarte.de
- London: **Chart-Co**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ
Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;
Internetpagina: www.chartco.com ; e-mail : sales@chartco.com
- St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 – 5444409
Internetpagina: www.budgetmarine.com

B-agenten:

- Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 EC Den Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; *Internetpagina : www.anwb.nl*
- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,
internetpagina: www.vrolijk.nl ; e-mail : winkel@vrolijk.nl ;
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon, Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 – 496109
Internetpagina: www.imray.com ; e-mail: ilnw@imray.com
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609 Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559116;
internetpagina: www.delius-klasing.de ; e-mail: info@delius-klasing.de

Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

De Chef der Hydrografie

Van Alkemadelaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Preface

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadelaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder,

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Lijst met gebruikte afkortingen in de wekelijkse Berichten aan Zeevarenden.

(P)	Preliminary: voorlopig BaZ
(T)	Temporary: tijdelijk BaZ
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (Duitse hydrografische dienst)
CNB	Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System: officieel elektronisch kaartsysteem
ED50	European Datum 1950: horizontale datum waarin posities worden uitgedrukt
ENC	Electronic Navigational Chart: officiële elektronische vectorkaart
GNA	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (Westerschelde)
HBA	Havenbedrijf Amsterdam
HBR	Havenbedrijf Rotterdam
HOV	Hydrografisch Opname Vaartuig van de Dienst der Hydrografie
HP	Hydrografische Publicatie: boekwerk van de Dienst der Hydrografie
HYD	Dienst der Hydrografie (Nederlandse hydrografische dienst)
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTERNATIONALE kaart
KW	Nederlandse Kustwacht
MAS	Maritieme Autoriteit Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (amerikaanse hydrografische dienst)
NP	Nautical Publication: boekwerk van de UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Projectnummer van de Nederlandse Dienst der Hydrografie
pos	Positie
RWS Berna WSW	Rijkswaterstaat Noord-Nederland Waddenzee
RWS CMIJ	Rijkswaterstaat Centrale Meldpost IJsselmeer
RWS DZD	Rijkswaterstaat District Noord Zee en Delta (Zeeuwse wateren m.u.v. Westerschelde)
RWS MD	Rijkswaterstaat Markeringsdienst Zee en Delta
RWS Waterkamer	Rijkswaterstaat Waterdienst Waterkamer
RWS WNZ	Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid (Dordrecht)
SFS	Sofartsstyrelsen (Deense hydrografische dienst)
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (Franse hydrografische dienst)
SodM	Staatstoezicht op de Mijnen
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office (Britse hydrografische dienst)
VDH	Verkeersdienst Den Helder
VH	Vlaamse Hydrografie
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: Coördinatenreferentiesysteem waarin GPS posities worden uitgedrukt.
WSA Emden	Wasser- und Schifffahrtsamt Emden

List of Abbreviations used in weekly editions of NtM

(P)	<i>Preliminary NtM</i>
(T)	<i>Temporary NtM</i>
BSH	<i>Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (German HO)</i>
CNB	<i>Central Nautic Management North Sea Canal</i>
ECDIS	<i>Electronic Chart Display and Information System (official)</i>
ED50	<i>European Datum 1950: horizontal datum for defining a position</i>
ENC	<i>Electronic Navigational Chart</i>
GNA	<i>Common Nautic Management (Westerschelde)</i>
HBA	<i>Port of Amsterdam</i>
HBR	<i>Port of Rotterdam</i>
HOV	<i>Hydrographic Survey Vessel</i>
HO	<i>Hydrographic Office (national service)</i>
HP	<i>Hydrographic Publication of the dutch HO</i>
HYD	<i>Dutch Hydrographic Office</i>
IALA	<i>International Association of Lighthouse Authorities</i>
IHO	<i>International Hydrographic Organization</i>
INT	<i>INTERNATIONAL chart</i>
KW	<i>Dutch Coastguard</i>
MAS	<i>Maritime Authority Suriname</i>
NAP	<i>Normaal Amsterdams Peil, a vertical Dutch chart datum</i>
NGA	<i>National Geospatial-Intelligence Authority (HO of the United States)</i>
NP	<i>Nautical Publication of the UKHO</i>
NtM	<i>Notices to Mariners</i>
PNR	<i>Project number of the Dutch Hydrographic Office</i>
pos	<i>position</i>
RWS	<i>Ministry of Infrastructure and the Environment</i>
RWS Berna WSW	<i>Notices to shipping Waddenzee</i>
RWS CMIJ	<i>Notices to shipping IJsselmeer</i>
RWS DZD	<i>Notices to shipping Zeeuwse wateren (not including Westerschelde)</i>
RWS MD	<i>Service for maintenance of navigational aids</i>
RWS Waterkamer	<i>Waterway information centre</i>
RWS WNZ	<i>Notices to shipping Dordrecht</i>
SFS	<i>Sofartsstyrelsen (Danish HO)</i>
SHOM	<i>Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (French HO)</i>
SodM	<i>State authority on Mining</i>
UKHO	<i>United Kingdom Hydrographic Office</i>
VDH	<i>Trafficcentre Den Helder</i>
VHF	<i>Very High Frequency</i>
WGS84	<i>World Geodetic System 1984: standard coordinate system for the Earth.</i>
WSA Emden	<i>Wasser- und Schifffahrtsamt Emden</i>

Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i>	5
Algemene berichten / <i>General notices</i>	6
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i>	6
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i>	6
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i>	10
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i>	14
Lijst van mobiele boorunits / <i>Rig list</i>	16
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i>	17
Actuele (P) en (T) berichten / <i>Current (P) and (T) notices</i>	19
Cumulatieve lijst van BaZ's / <i>Cumulative list of NL NM</i>	24

Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.

Zeekaarten / Nautical Charts

Kaart / Chart	BaZ / NL NM	
110	*355/16	
120	*357/16	
122	*355/16	
124	*356/16	
125	*354/16	
1630	*355/16	
207	*361/16	*359(P)/16

1800 serie kaarten / 1800 series charts

Kaart / Chart	BaZ / NL NM	
1803	*357/16	*360(T)/16
1809	*361/16	*359(P)/16
1810	*356/16	*358(T)/16

Hydrografische publicaties/ Hydrographic publications

Publication	BaZ / NL NM	
HP 1	*353/16	
HP 39	*355/16	

Algemene berichten / General notices

NIL

Opgeheven (P) en (T) berichten / Cancelled (P) and (T) notices

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Opgeheven / Cancelled
125	1469	*104(T)/16	29 sep 2016, NOORDZEE. SCHEVENINGEN.
1630	1416	*297(P)/15	29 sep 2016, NOORDZEE. TSS NORTH HINDER NORTH.
2017		162(T)/16	29 sep 2016, SURINAME.
207	1465	*234(T)/16	29 sep 2016, MAASMOND. HOEK VAN HOLLAND. BREEDDIEP.
1801		448(T)/13	29 sep 2016, NOORDZEE. BELGIE. OOSTENDE.
		*315(P)/14	29 sep 2016, NOORDZEE. PETTEN. RAZENDE BOL.
		*104(T)/16	29 sep 2016, NOORDZEE. SCHEVENINGEN.
		*231(P)/16	29 sep 2016, WESTERSCHELDE. DREMPEL VAN BORSSELE.
1809		*234(T)/16	29 sep 2016, MAASMOND. HOEK VAN HOLLAND. BREEDDIEP.

Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts

*354/16 NOORDZEE. TSS IJMUIDEN WEST OUTER.


Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
125	1469	296/16	Jun 2013	1
<u>1</u> Aanbrengen Insert			op / at	52-27,30 N 004-04,10 E










Bron / Source: KW; PNR 4355-2015-1.

*355/16 NOORDZEE. MAAS JUNCTION.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
110	1473	247/16	jun 2016	1, 2, 3, 14
122	1472	343/16	jan 2016	1, 2, 3, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 13, 14
1630	1416	346/16	Jun 2013	1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 12, 13, 14
<u>1</u> Aanbrengen Insert			op / at	52-02,37 N 003-31,21 E



<u>2</u>	Aanbrengen <i>Insert</i>	Obstn 	op / at	52-01,12 N 003-24,07 E
<u>3</u>	Aanbrengen <i>Insert</i>	Obstn 	op / at	52-01,10 N 003-20,64 E
<u>4</u>	Aanbrengen <i>Insert</i>	Wk 	op / at	52-03,95 N 003-08,68 E
<u>5</u>	Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	52-03,23 N 003-34,05 E
<u>6</u>	Aanbrengen <i>Insert</i>	Obstn 	op / at	52-03,24 N 003-28,68 E
<u>7</u>	Aanbrengen <i>Insert</i>	Obstn 	op / at	52-03,01 N 003-20,66 E
<u>8</u>	Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	52-02,76 N 003-22,40 E
<u>9</u>	Aanbrengen <i>Insert</i>	Obstn 	op / at	52-03,53 N 003-12,81 E
<u>10</u>	Verander <i>Change</i>	Wk 	op / at	52-03,43 N 003-33,14 E
	in / into	Wk 		

11 Verander
Change op / at 52-03,66 N 003-24,66 E

in / into



Obstn



12 Aanbrengen
Insert op / at 52-03,66 N 003-24,66 E



13 Aanbrengen
Insert op / at 52-04,40 N 003-30,26 E



14 Aanbrengen
Insert op / at 52-02,09 N 003-21,95 E



Bron / Source: HYD; PNR 1321-2016-1.

***356/16** AMSTERDAM.HET IJ. MERCURIUSHAVEN.
VLOTHAVEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
124.B	1471	331/16	nov 2015	1







1 Aanbrengen
Insert op / at 52-23,96 N 004-51,64 E



Bron / Source: HYD; PNR 1981-2016-1.

***357/16**

KANAAL VAN GENT NAAR TERNEUZEN. RIEME.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
120.D	1479	319/16	Sep 2014	1, 2, 3, 4, 5, 6
1 Schrappen <i>Delete</i>	Q.Y N 		van / from	51-11,06 N 003-48,00 E
2 Schrappen <i>Delete</i>	Q.Y Z 		van / from	51-10,95 N 003-47,90 E
3 Schrappen <i>Delete</i>			van / from	51-11,07 N 003-47,96 E 51-11,06 N 003-48,00 E 51-10,95 N 003-47,90 E 51-10,96 N 003-47,88 E
4 Aanbrengen <i>Insert</i>	Q.Y Rieme N 		op / at	51-11,07 N 003-48,04 E
5 Aanbrengen <i>Insert</i>	Q.Y Rieme Z 		op / at	51-10,83 N 003-47,88 E
6 Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	51-11,09 N 003-47,97 E 51-11,07 N 003-48,04 E 51-10,83 N 003-47,88 E 51-10,85 N 003-47,81 E

Bron / Source: VH 232/2016; PNR 1767-2016-7.

***359(P)/16** ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. BREEDDIEP.

Kaart / Chart	Int. / Int.			Itemnr. / Itemno.
207.A	1465			1

- 1** In verband met de verbreding van het Breeddiep is de doorvaart ca 200m naar het westen verplaatst. Aan de oostzijde van de doorvaart is een werkgebied uitgelegd. In de doorvaart kunnen veranderlijke stromingen optreden. Scheepvaart wordt verzocht voorzichtig te navigeren.

Works in progress on the Breeddiep. The passage has been moved approximately 200m westward. East of the passage a restricted area has been established. In the passage strong and variable currents can be expected. Mariners are advised to navigate with caution.

Bron / Source: HBR 123/2016; PNR 1888-2016-1.

***361/16** ROTTERDAM. YANGTZEKANAAL.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
207.A	1465	343/16	aug 2015	2

- 2** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck_c207A_y2016_baz361.pdf).
In positie ca. 51-58,25 N 004-01,00 E.
(Attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (blck_c207A_y2016_baz361.pdf).
In position approx. 51-58,25 N 004-01,00 E.
(Attention! use the proper printer settings).*

Bron / Source: RWS MD 377/2016; PNR 1830-2016-1.

Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

***356/16** AMSTERDAM.HET IJ. MERCURIUSHAVEN.
VLOTHAVEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1810.2	n.a.	337/16	jun 2016	1

- 1** Aanbrengen
Insert



op / at 52-23,96 N 004-51,64 E

Bron / Source: HYD; PNR 1981-2016-1.

***357/16**

KANAAL VAN GENT NAAR TERNEUZEN. RIEME.

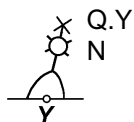
Kaart / Chart
1803.7B

Int. / Int.
n.a.

Vorig BaZ / Prev. NL NM Uitgave / Edition
319/16
jan 2015

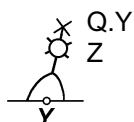
Itemnr. / Itemno.
1, 2, 3, 4, 5, 6

1 Schrappen
Delete



van / from 51-11,06 N 003-48,00 E

2 Schrappen
Delete



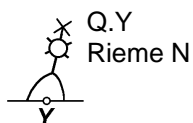
van / from 51-10,95 N 003-47,90 E

3 Schrappen
Delete



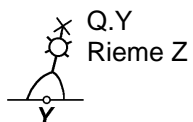
van / from 51-11,07 N 003-47,96 E
51-11,06 N 003-48,00 E
51-10,95 N 003-47,90 E
51-10,96 N 003-47,88 E

4 Aanbrengen
Insert



op / at 51-11,07 N 003-48,04 E

5 Aanbrengen
Insert



op / at 51-10,83 N 003-47,88 E

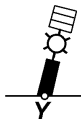
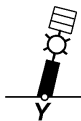
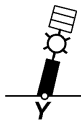
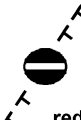
6 Aanbrengen
Insert



op / at 51-11,09 N 003-47,97 E
51-11,07 N 003-48,04 E
51-10,83 N 003-47,88 E
51-10,85 N 003-47,81 E

Bron / Source: VH 232/2016; PNR 1767-2016-7.

***358(T)/16** IJSSELMEER. FLEVOLAND. FLEVOCENTRALE.

Kaart / Chart	Int. / Int.		Itemnr. / Itemno.
1810.8	n.a.		1, 2, 3, 4
1 Aanbrengen <i>Insert</i>	 FI.Y.5s FK-B	op / at	52-34,73 N 005-31,16 E
2 Aanbrengen <i>Insert</i>	 FI.Y.5s FK-J	op / at	52-34,10 N 005-30,10 E
3 Aanbrengen <i>Insert</i>	 FI.Y.5s FK-L	op / at	52-33,96 N 005-30,34 E
4 Aanbrengen <i>Insert</i>	 red	op / at	52-34,72 N 005-31,42 E 52-34,73 N 005-31,16 E 52-34,10 N 005-30,10 E 52-33,74 N 005-30,66 E

Bron / Source: RWS CMIJ 100/2016; PNR 1943-2016-1.

***359(P)/16** ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. BREEDDIEP.

Kaart / Chart	Int. / Int.		Itemnr. / Itemno.
1809.2	n.a.		1
1809.3	n.a.		1

- 1** In verband met de verbreding van het Breeddiep is de doorvaart ca 200m naar het westen verplaatst. Aan de oostzijde van de doorvaart is een werkgebied uitgelegd. In de doorvaart kunnen veranderlijke stromingen optreden. Scheepvaart wordt verzocht voorzichtig te navigeren.

Works in progress on the Breeddiep. The passage has been moved approximately 200m westward. East of the passage a restricted area has been established. In the passage strong and variable currents can be expected. Mariners are advised to navigate with caution.

Bron / Source: HBR 123/2016; PNR 1888-2016-1.

***360(T)/16** WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN DE NOORD.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1803.4	n.a.	1, 2, 3

- 1** Vaarwater Schaar van de Noord verondiept en is onstabiel. Het vaarwater wordt ontraden voor de scheepvaart van 2 uur voor tot 2 uur na laagwater Bath.

Fairway Schaar van de Noord is unstable and gets shallower. Shipping is advised to avoid this fairway from 2 hours before LW Bath until 2 hours after LW Bath.

- 2** Verander Change op / at 51-23,35 N 004-11,78 E

1₈

in / into

1₆

- 3** Aanbrengen Insert Uitbuigen / Extend op / at 51-23,35 N 004-11,73 E
51-23,48 N 004-11,72 E
51-23,35 N 004-11,81 E



Bron / Source: GNA 123/2016; PNR 1969-2016-1.

***361/16** ROTTERDAM. YANGTZEKANAAL.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1809.2	n.a.	343/16	jan 2016	1
1809.3	n.a.	343/16	jan 2016	3, 4, 5, 6

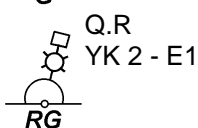
- 1** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck_c18092_y2016_baz361.pdf).
In positie ca. 51-58,25 N 004-01,00 E.
(Attentie! gebruik de juiste printer instellingen).







*Insert the accompanying block (blck_c18092_y2016_baz361.pdf).
In position approx. 51-58,25 N 004-01,00 E.
(Attention! use the proper printer settings).*

- 3** Verander Change LFI.G.5s op / at 51-57,74 N 004-03,56 E
E1



in / into



4	Verander Change		LFI.R.5s YK 2	op / at	51-57,94 N 004-03,15 E
	in / into				
5	Verander Change		LFI.R.8s YK 4	op / at	51-57,98 N 004-02,99 E
	in / into				
6	Verander Change		LFI.R.5s YK 6	op / at	51-58,15 N 004-02,16 E
	in / into				

Bron / Source: RWS MD 377/2016; PNR 1830-2016-1.

Berichten Hydrografische publicaties / Notices Hydrographic publications

*353/16 HP 1 - NETHERLANDS COAST PILOT.

Publicatie / Publication	Vorig BaZ / prev. NL NM	Itemnr. / Itemno.
HP 1 The Netherlands Coast Pilot	351/16	1

1 Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck_hp1_y2016_baz353).
(attention! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (blck_hp1_y2016_baz353).
(attention! use the proper printer settings).*

1 in hoofdstuk 6.8.2.1 / in chapter 6.8.2.1

Bron / Source: HYD; PNR 1926-2016-1.

***355/16**

NOORDZEE. MAAS JUNCTION.

Publicatie / Publication

HP 39 Wrakkenregister

Vorig BaZ / prev. NL NM

335/16

Itemnr. / Itemno.

15, 16, 17, 18, 19

15 Aanbrengen
Insert



P16 - 4107 - op / at
p.95

52-04,00 N 003-08,70 E

16 Aanbrengen
Insert



P17 - 4108 - op / at
p.97

52-02,80 N 003-22,40 E

17 Verander
Change



P17 - 1982 - op / at
Heideroosje,
p.96.

52-03,40 N 003-33,10 E

in / into



18 Verander
Change



P17 - 1996 - op / at
p.96

52-04,40 N 003-29,90 E

in / into



19 Verander
Change



P17 - 3272 - op / at
p.97

52-02,10 N 003-21,90 E

in / into



Bron / Source: HYD; PNR 1321-2016-1.

Lijst van mobiele boorunits / Rig list

Overzicht van mobiele boorunits werkzaam in de Noordzee (Nederlands karteergebied). De opgegeven posities zijn in WGS 84. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd. Geplaatste mobiele boorunits hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

*Summary of mobile drilling units employed in the North Sea (Dutch Charting Area). The positions given are in WGS 84. Only the largest scale chart is quoted.
The mobile drilling units are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.*

N Nieuw / New
V Verwijderd / Deleted
G Gewijzigd / Changed

	Naam Name	Positie Position		Kaart Chart
	Paragon C461	52-35,00 N	004-10,60 E	125
	Ensco 122	53-58,00 N	004-27,60 E	1632/1633

Bron / Source: Navarea I t/m 181 WZ t/m 1087

Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.

N Nieuw / New

V Verwijderd / Deleted

G Gewijzigd / Changed

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
WL10	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-12,85 N	002-51,44 E	1035	1801.2
WL8	De Panne	Q	51-12,86 N	002-51,45 E	1035	1801.2
WL6	Kleine Rede	FL.Y.5s	51-13,18 N	002-52,48 E	1035	1801.2
aKust 30	Ravensijde	Fl(5)Y.20s	51-13,23 N	002-52,17 E	1035	1801.2
WL1	De Panne	Q	51-13,26 N	002-52,37 E	1035	1801.2
WL2	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-13,26 N	002-52,40 E	1035	1801.2
H 8	Dyck Route	Fl.Y.5s	51-13,31 N	002-52,17 E	1035	1801.2
HD3	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-14,78 N	002-55,59 E		1801.2
aKust39	Kleine Rede	Fl(5)Y.20s	51-14,81 N	002-55,66 E		1801.2
HD9	Ravelingen	Fl.Y.5s	51-17,31 N	002-51,73 E		1801.2
aKust94	Ravelingen	Fl(5)Y.20s	51-17,35 N	002-51,79 E		1801.2
H18	Oostende	Fl.Y.5s	51-17,43 N	002-51,73 E		1801.2
H13	West Hinder	Fl.Y.5s	51-20,79 N	002-42,39 E	1035	1801.2
aKust29	Kwintebank	Fl(5)Y.20s	51-20,95 N	002-42,44 E		1801.2
H2	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-21,07 N	002-52,98 E	1035	1801.2
aKust38	Wielingenpas	Fl(5)Y.20s	51-21,14 N	002-53,01 E	1035	1801.2
H1	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-21,16 N	002-53,14 E	1035	1801.2
	Pas van Rilland	Unlit	51-21,46 N	004-13,54 E		1803.4, 1803.5
HD5	Zand	Fl.Y.5s	51-21,55 N	003-07,13 E		1801.3
aKust31	Zand	Fl(5)Y.20s	51-21,58 N	003-07,19 E		1801.3
	Wielingenpas, omgeving MOW1		51-21,62 N	003-06,80 E	116	1801.3
aKust200	Westhinder	Fl.Y.5s	51-22,80 N	002-26,18 E	1630	
HD27	Westhinder	Fl.Y.5s	51-22,85 N	002-26,17 E	1630	
aKust1	Westhinder	Fl(5)Y.20s	51-22,89 N	002-26,22 E	1630	
H11	Westhinder	Fl.Y.5s	51-22,91 N	002-26,43 E	1630	
H12	Westhinder	Fl.Y.5s	51-22,95 N	002-26,16 E	1630	
ADCP-3	Vaarwater langs Hoofdplaat	Unlit	51-23,07 N	003-39,90 E	120	1801.4, 1803.2
	Schaar van de Noord	Unlit	51-23,39 N	004-10,48 E		1803.4
	Bocht van Walsoorden	Unlit	51-23,45 N	004-02,52 E		1803.3, 1803.4
HD6	Bol van Heist	Fl.Y.5s	51-23,49 N	003-11,95 E		1801.3
aKust95	Bol van Heist	Fl(5)Y.20s	51-23,51 N	003-12,02 E		1801.3
HD9	Wielingenpas	FL.Y.5s	51-23,53 N	003-03,11 E		1801.3
aKust11	Wielingenpas	Fl(5)Y.20s	51-23,54 N	003-03,03 E		1801.3
H15	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-23,61 N	003-03,03 E		1801.3
	Schaar van de Noord	Unlit	51-23,69 N	004-10,43 E		1803.4
H6	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-24,03 N	003-18,20 E		1801.3
HD8	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-24,10 N	003-18,26 E		1801.3
	Schaar van Valkenisse	Unlit	51-24,26 N	004-04,05 E		1803.4
ADCP-2	Schaar van de Spijkerplaat	Unlit	51-24,68 N	003-40,22 E	120	1801.4, 1803.2

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
H14	Westhinder		51-24,78 N	002-31,61 E	1630	1801,2
	Goote Bank	FI.Y.5s	51-24,90 N	002-49,09 E	1630	1801.2
ADCP-1	Honte	Unlit	51-26,51 N	003-41,03 E	120	1801.4, 1803.2
	Platte Bank	Unlit	51-30,38 N	004-06,35 E		1805.7
NWWR3	Nadering	FI.Y.5s	51-30,60 N	003-07,30 E	116	1801.3, 1801.5
	Westerschelde					
SvY 1	Schaar v Yerseke	FI(5)Y.20s	51-31,23 N	004-01,79 E		1805.5
	Slikken va den Dortsman	Unlit	51-32,04 N	004-02,86 E		1805.5, 1805.7
	Lodewijkbank	FI(5)Y.20s	51-42,41 N	003-02,08 E	110	
MEET 2	Haringvliet	FI(3)Y.10s	51-49,19 N	004-04,44 E		1807.6
MEET 3	Haringvliet	FI(4)Y.15s	51-49,60 N	004-03,00 E		1807.6
	Middelstenborgum	unlit	53-11,55 N	007-24,44 E		1812.8
	Bentumer-Siel	unlit	53-14,20 N	007-23,81 E		1812.8
AZB 52	Dantziggat	FI(5)Y.20s	53-23,49 N	005-41,76 E		1812.2
BOSZ 1	Waddenzee	FI(5)Y.20s	53-29,74 N	006-27,60 E	1460	1812.5
	Boschgat					
	Nieuw Zeeland Gronden	unlit	53-35,86 N	004-05,12 E	1632	
	Nieuw Zeeland Gronden	unlit	53-36,02 N	004-05,00 E	1632	
WEO 1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,22 N	006-31,33 E	1460	1812.9
NLWKN	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-50,30 N	007-11,64 E	1353	1812.10
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-53,80 N	006-26,80 E	1037	
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-55,20 N	006-12,00 E	1037	
MEET-WF	Friesland TSS	FI(5)Y.20s	54-02,49 N	005-53,15 E	1633	
1						
MEET-WF	Friesland TSS	FI(5)Y.20s	54-02,81 N	006-02,39 E	1633	
2						
EPJB 63	TSS North Friesland	FI(5)Y.20s	54-07,50 N	004-25,79 E	1632, 1633	
ABW-08	Noordzee	FI(5)Y.20s	54-27,32 N	008-05,63 E	1037	
ABW-07	Noordzee	FI(5)Y.20s	54-29,35 N	007-54,17 E	1037	
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-30,69 N	005-49,21 E	1037	
ABW-05	Noordzee	FI(5)Y.20s	54-32,01 N	007-36,69 E	1037	
SAR-10	Noordzee	FI(5)Y.20s	54-33,25 N	007-43,54 E	1037	
SAR-09	Noordzee	FI(5)Y.20s	54-34,04 N	007-22,79 E	1037	
ABW-02	Noordzee	FI(5)Y.20s	54-38,20 N	007-45,13 E	1037	
SAR-07	Noordzee	FI(5)Y.20s	54-49,48 N	007-49,51 E	1037	
SAR-06	Noordzee	FI(5)Y.20s	54-51,32 N	007-19,01 E	1037	
SAR-03	Noordzee	FI(5)Y.20s	54-56,60 N	007-49,21 E	1037	
BUD-04	Noordzee	FI(5)Y.20s	55-02,70 N	007-33,57 E	1037	
SAR-02	Noordzee	FI(5)Y.20s	55-03,00 N	007-52,01 E	1037	
SAR-01	Noordzee	FI(5)Y.20s	55-06,20 N	007-23,00 E	1037	
SAIV 342	Dogger Bank	FI(2).Y.5s	55-17,26 N	003-34,83 E	1037	
	Regnar Oil Field	FI(5)Y.20s	55-18,34 N	005-22,74 E	1037	
	Regnar Oil Field	FI(5)Y.20s	55-26,34 N	005-30,37 E	1037	
	Horns Rev	FI(5)Y.20s	55-36,70 N	007-31,75 E	1037	

Actuele (P) en (T) berichten / *Current (P) and (T) notices*

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description		
1014	1043	242(P)/14	NOORDZEE. ENGELAND. DOGGER BANK. SOUTH WEST PATCH. Offshore platformen/Ofshore platforms.		
		62(T)/15	NOORDZEE. ENGELAND. DOGGER BANK. Werkzaamheden / Works in progress		
		319(P)/15	NOORDZEE. UK SECTOR. MARKHAM GAS FIELD. Ontmanteling/Decommissioning		
		*233(P)/16	NOORDZEE. LOWER SCRUFF. Wrak / wreck		
		326(P)/16	NOORDZEE. HORNE & WREN GAS FIELDS. Platformen verwijderen / rigs decommissioning		
		*342(P)/16	NOORDZEE. DOGGER TAIL END. Obstructies waargenomen / Obstructions detected		
		1035	1046	319(P)/15	NOORDZEE. UK SECTOR. MARKHAM GAS FIELD. Ontmanteling/Decommissioning
460(P)/15	NOORDZEE. ENGELAND. THAMES FIELD. Ontmantelingswerkzaamheden/Decommissioning works				
110(T)/16	NOORDZEE. BELGIE. OOST DYCK. Lichten gedoofd/lights extinguished.				
202(P)/16	NOORDZEE. ENGELAND. GREATER GABBARD. Wind farm constructions/Aanleg windmolenpark				
326(P)/16	NOORDZEE. HORNE & WREN GAS FIELDS. Platformen verwijderen / rigs decommissioning				
1037	1045			477(T)/13	NOORDZEE. DENEMARKEN. Aanbrengen obstructies / Insert obstructions
		58(T)/14	NOORDZEE. DENEMARKEN. LISTER TIEF Boei opgenomen/ Buoy removed.		
		39(T)/15	NOORDZEE. DENEMARKEN. ROLF OIL FIELD. Racon gedoofd; Racon out of order.		
		*80(P)/15	NOORDZEE. DUITSE BOCHT. FRIESLAND JUNCTION. Wrak/Wreck		
		137(P)/16	NOORDZEE. NOORDELIJK VAN TSS EAST FRIESLAND. Aanbouw windmolenpark/Construction wind farm		
		*163(P)/16	NOORDZEE. NORDSCHILLGRUND. Wrak aanbrengen / insert wreck.		
		*190(P)/16	NOORDZEE. DOGGER BANK. ELBOW SPIT. Wrak waargenomen/Wreck detected		
		200(P)/16	DANMARK. HORNS REV. Hoogspanningskabel / powercable.		
		*227(P)/16	NOORDZEE. DOGGER BANK. Aanbrengen wrak / insert wreck.		
		*314(P)/16	NOORDZEE. NORDSCHILLGRUND. Obstructies waargenomen / Obstructions detected		
		*342(P)/16	NOORDZEE. DOGGER TAIL END. Obstructies waargenomen / Obstructions detected		
		110	1473	*422(T)/15	NOORDZEE. OOSTERSCHELDE. BROUWERSHAVENSE GAT. Zinkerleiding/pipeline
				*347(T)/16	NOORDZEE. OUDDORP. WESTHOOFD. Noord kardinaal uitgelegd / Cardinal buoy placed.
116		*355(T)/15	WESTERSCHELDE. VAARWATER LANGS HOOFDPLAAT. Verondieping/Shoal		
		*504(T)/15	WESTERSCHELDE. VLISSINGEN. OOSTGAT. Verondieping/shoal.		
		*527(T)/15	NOORDZEE. REDE VAN VLISSINGEN.		

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
			SARDIJNGEUL. Baggerwerkzaamheden/dredging operations.
		*187(T)/16	NOORDZEE. BELGIE. WANDELAAR.
		300(T)/16	Bergingswerkzaamheden / Salvage operations. NADERING WESTERSCHELDE.
		301(T)/16	THORNTONROUTE. Explosief/Unexploded ordnance
120	1479	*355(T)/15	NADERING WESTERSCHELDE.SCHEUR. Explosief/Unexploded ordnance
		*504(T)/15	WESTERSCHELDE. VAARWATER LANGS HOOFDPLAAT. Verondieping/Shoal
		*527(T)/15	WESTERSCHELDE. VLISSINGEN. OOSTGAT. Verondieping/shoal.
		*230(P)/16	NOORDZEE. REDE VAN VLISSINGEN. SARDIJNGEUL. Baggerwerkzaamheden/dredging operations.
122	1472	*184(T)/16	WESTERSCHELDE. FIETSPADEN. Wijzigingen fietspaden / Fietspaden changed
		*284(T)/16	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Boeien uitgelegd / buoyage placed.
124	1471	*254(T)/16	NOORDZEE. MAASCENTER. ROTTERDAM. Baggerwerkzaamheden/ Dredging operations
		*304(P)/16	NOORDZEEKANAAL. WESTHAVEN - SUEZHAVEN. Werkgebied ingesteld/Construction area established
125	1469	*184(T)/16	NOORDZEEKANAAL. IJMUIDEN. ZUIDELIJK SLUISEILAND. Boei uitgelegd / buoy placed.
		*320(T)/16	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Boeien uitgelegd / buoyage placed.
126	1468	40(T)/15	NOORDZEE. SCHEVENINGEN. DE PIER. Boeien uitgelegd / buoys placed.
		*138(P)/16	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
1353	1413	70(P)/15	NOORDZEE. PETTEN, RAZENDE BOL. Natuurgebieden / Nature reserve.
1456		*212(T)/14	NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSEBOCHT. Windpark/Wind farm
		*41(T)/16	WADDENZEE. REEDE HARLINGEN. KIMSTERGAT. Kardinaal uitgelegd / Cardinal placed
1630	1416	*502(T)/13	WADDENZEE. VAARWATER LANGS DE POLLENDAM. Aanbrengen boei/add buoy.
		219(T)/15	NOORDZEE. BELGIE. WESTHINDER - OOSTHINDER. Stroommeter/measuring instrument
		270(T)/15	NOORDZEE. THORNTONBANK. Hoogspanningskabel/Power cable
		*97(T)/16	NOORDZEE. WESTHINDER. WESTHINDER ANKERGEBIED. Vuile grond/Foul ground
		101(P)/16	NOORDZEE. BELGIE. WESTHINDER. Verloren anker/lost anchor.
		*187(T)/16	NOORDZEE. BLIGHBANK. WINDPARK. Windmolenpark/windfarm.
		202(P)/16	NOORDZEE. BELGIE. WANDELAAR. Bergingswerkzaamheden / Salvage operations.
		299(T)/16	NOORDZEE. ENGELAND. GREATER GABBARD. Wind farm constructions/Aanleg windmolenpark
			NADERING WESTERSCHELDE. THORNTONROUTE. Explosief/Unexploded ordnance

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
1631	1418	104(P)/11	NOORDZEE. UK SECTOR. WELLAND GAS FIELD. Ontmanteling Welland Platform.
		*294(T)/16	NOORDZEE. TEA KETTLE HOLE. Test Platform/Test Platform
		326(P)/16	NOORDZEE. HORNE & WREN GAS FIELDS. Platformen verwijderen / rigs decommissioning
1632	1420	319(P)/15	NOORDZEE. UK SECTOR. MARKHAM GAS FIELD. Ontmanteling/Decommissioning
		*291(P)/16	NOORDZEE. WEST OF TSS NORTH FRIESLAND. Obstructies/Obstructions
		*294(T)/16	NOORDZEE. TEA KETTLE HOLE. Test Platform/Test Platform
1633	1417	*205(P)/15	WADDENZEE. WESTGAT. Droogvalling/Shoal
2014		*311(T)/11	SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Markeringsboei verdreven / Marker buoy adrift
2017		289(T)/12	FRANS. GUYANA. RIVIERE CAYENNE. Meetboei uitgelegd / Measuring buoy placed
		263(T)/13	ZUID-AMERIKA.. FRANS GUYANA. Wrak/Wreck
		338(T)/13	GUYANA. DEMERARA RIVER. Licht gedoofd / Light obscured
2023		56(P)/16	VENEZUELA. GOLF VAN MARACAIBO. kabellegwerkzaamheden/cable laying works.
207	1465	*466(T)/15	ROTTERDAM. OUDE MAAS. BOTLEKBRUG. Betonning uitgelegd/Buoyage placed
		*107(T)/16	ROTTERDAM. MAASVLAKTE 2. PRINSES ARIANEHAVEN. Werk in uitvoering/works in progress.
		*114(T)/16	ROTTERDAM. MAASVLAKTE. YANGTZEKANAAL. Boei verlegd / Buoy moved..
		*197(T)/16	ROTTERDAM. SCHEUR. Lichtopstand aangevaren / Light structure damaged.
		*283(T)/16	ROTTERDAM. CALANDKANAAL. Onderhoudswerkzaamheden/ Maintanance works
		*359(P)/16	ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. BREEDDIEP. Verboden gebied / restricted area.
208	1466	*466(T)/15	ROTTERDAM. OUDE MAAS. BOTLEKBRUG. Betonning uitgelegd/Buoyage placed
		*508(T)/15	ROTTERDAM. NIEUWE MAAS. MAASKADE. Betonning uitgelegd/Buoyage placed
209	1467	*83(T)/16	DORDTSCHHE KIL. Betonning uitgelegd/buoys placed.
2110		440(T)/15	CARRIBEAN SEA. ST MARTIN. BAIE DE MARIGOT. wrak/wreck.
2228		424(T)/10	SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Verdwenen boei.
		*311(T)/11	SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Markeringsboei verdreven / Marker buoy adrift
		371(T)/11	SURINAME. MONDING CORANTIJN RIVIER. Bergingswerkzaamheden / Salvage works
		191(T)/16	SURINAME. CORANTIJN RIVIER. Schrap boei / Delete buoy.
2716		*318(T)/16	ST MAARTEN. PHILIPSBURG. GROOT BAAI. Werk in uitvoering/Works in progress
		*345(T)/16	WEST INDIES. ST EUSTATIUS. COCOLUCH BAAI. Wrak / wreck.
1801		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery excercises.
		150(T)/15	NOORDZEE. BELGIE. BLANKENBERGE. Geleidelicht gedoofd/Leading light extinguished
		219(T)/15	NOORDZEE. THORNTONBANK.

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
		270(T)/15	Hoogspanningskabel/Power cable NOORDZEE. WESTHINDER. WESTHINDER ANKERGEBIED. Vuile grond/Foul ground
		*355(T)/15	WESTERSCHELDE. VAARWATER LANGS HOOFDPLAAT. Verondieping/Shoal
		*422(T)/15	NOORZEE. OOSTERSCHELDE. BROUWERSHAVENSE GAT. Zinkerleiding/pipeline
		*527(T)/15	NOORDZEE. REDE VAN VLISSINGEN. SARDIJNGEUL. Baggerwerkzaamheden/dredging operations.
		178(T)/16	NOORDZEE. BELGIE. WENDUINE. Drijvende leiding / Floating pipe
		*184(T)/16	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Boeien uitgelegd / buoyage placed.
		*187(T)/16	NOORDZEE. BELGIE. WANDELAAR. Bergingswerkzaamheden / Salvage operations.
		300(T)/16	NADERING WESTERSCHELDE. THORNTONROUTE. Explosief/Unexploded ordnance
		301(T)/16	NADERING WESTERSCHELDE.SCHEUR. Explosief/Unexploded ordnance
		*320(T)/16	NOORDZEE. SCHEVENINGEN. DE PIER. Boeien uitgelegd / buoys placed.
		338(T)/16	NOORDZEE. BELGIE. NIEUWPOORT. Schiotoefeningen / Gunnery exercises.
		*347(T)/16	NOORDZEE. OUDDORP. WESTHOOFD. Noord kardinaal uitgelegd / Cardinal buoy placed.
1803		*128(T)/14	BELGIE. ANTWERPEN. ROYERSSLUIS. Gedoofd havenlicht/ Harbour light out of order
		259(T)/15	HAVEN VAN ANTWERPEN. DEURGANCKDOK. Schrappen boeien/Delete buoys.
		*355(T)/15	WESTERSCHELDE. VAARWATER LANGS HOOFDPLAAT. Verondieping/Shoal
		*504(T)/15	WESTERSCHELDE. VLISSINGEN. OOSTGAT. Verondieping/shoal.
		*527(T)/15	NOORDZEE. REDE VAN VLISSINGEN. SARDIJNGEUL. Baggerwerkzaamheden/dredging operations.
		*188(T)/16	SCHELDE-RIJNVERBINDING. ZOOMMEER. Licht gedoofd/Light extinguished
		*360(T)/16	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN DE NOORD. Verondieping / shoals.
1807		*382(T)/14	SPIJ. HEKELINGEN. Werk in uitvoering/ Works in progress.
		*83(T)/16	DORDTSCHE KIL. Betonning uitgelegd/buoys placed.
		*91(T)/16	SCHELDE - RIJNVERBINDING. SLAAKBRUG. Boei uitgelegd/buoy placed.
		*188(T)/16	SCHELDE-RIJNVERBINDING. ZOOMMEER. Licht gedoofd/Light extinguished
1809		*382(T)/14	SPIJ. HEKELINGEN. Werk in uitvoering/ Works in progress.
		*466(T)/15	ROTTERDAM. OUDE MAAS. BOTLEKBRUG. Betonning uitgelegd/Buoyage placed
		*508(T)/15	ROTTERDAM. NIEUWE MAAS. MAASKADE. Betonning uitgelegd/Buoyage placed
		*83(T)/16	DORDTSCHE KIL. Betonning uitgelegd/buoys placed.
		*107(T)/16	ROTTERDAM. MAASVLAKTE 2. PRINSES

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
			ARIANEHAVEN. Werk in uitvoering/works in progress.
		*197(T)/16	ROTTERDAM. SCHEUR. Lichtopstand aangevaren / Light structure damaged.
		*283(T)/16	ROTTERDAM. CALANDKANAAL.
		*359(P)/16	Onderhoudswerkzaamheden/ Maintanance works
1810		*63(T)/13	ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. BREEDDIEP. Verboden gebied / restriced area.
		*141(T)/13	IJSSELMEER. MIRNSER KLIFF. Gele tonnen geplaatst/ Yellow buoys placed.
		*110(T)/14	IJSSELMEER. RAMSDIEP. Verondieping / Shoal
		*294(T)/14	IJSSELMEER. RAMSDIEP. Verondieping/ Shoal
		*440(T)/14	IJSSELMEER. URKERHOEK. Verplaatsing boei/Moved buoy
		*374(T)/15	RANDMEREN. WOLDERWIJD.
		*88(T)/16	Baggerwerkzaamheden/ Dredging works.
		*123(T)/16	IJSSELMEER. MUIDERGEUL. Verondieping/Shoal
		*183(T)/16	RANDMEREN. DRONTERMEER. REVE. Werkzaamheden/works in progress.
		*252(T)/16	ZWARTE WATER. ZWARTSLUIS. Werk in uitvoering/Works in progress
		*254(T)/16	MARKERMEER. Verlegging DW geul / DW fairway changed.
		*280(T)/16	IJSSELMEER. VAL VAN URK. Bagger werkzaamheden / Dredging operations.
		*302(T)/16	NOORDZEEKANAAL. WESTHAVEN - SUEZHAVEN. Werkgebied ingesteld/Construction area established
		*304(P)/16	IJSSELMEER. NOORDWEST VAN ROTTERDAMSE HOEK. Bergings werkzaamheden / salvage operations.
		*358(T)/16	DEN OEVER. STEVINSLUIS. Stremming sluis/Locks closed
1811		*212(T)/14	NOORDZEEKANAAL. IJMUIDEN. ZUIDELIJK SLUISEILAND. Boei uitgelegd / buoy placed.
		*378(T)/14	IJSSELMEER. FLEVOLAND. FLEVOCENTRALE. Werkgebied uitgelegd / Restricted area established
		40(T)/15	WADDENZEE. REEDE HARLINGEN. KIMSTERGAT. Kardinaal uitgelegd / Cardinal placed
		*41(T)/16	WADDENZEE. INSCHOT. Blootliggende gasleiding/ Bare gas pipe
		*204(T)/16	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillry excises.
		*258(T)/16	WADDENZEE. VAARWATER LANGS DE POLLENDAM. Aanbrengen boei/add buoy.
		*302(T)/16	WADDENZEE. VLIELAND. VLIESLOOT. Boei uitgelegd/Buoy placed
		*172(T)/15	WADDENZEE. FRANSCHIE GAATJE. Ponton uitgelegd / Pontoon placed
1812		*66(T)/16	DEN OEVER. STEVINSLUIS. Stremming sluis/Locks closed
		*297(T)/16	WADDENZEE. DUITSLAND. BANTSBALJE. Kardinaal uitgelegd/Cardinal buoy placed
			WADDENZEE. MARNEWAARD. Schietoefeningen/Gunnery exercises.
			WADDENZEE. DUITSLAND. BORKUMER WATTFAHRWASSER. Boeien uitgelegd/Buoys placed

Cumulatieve lijst van BaZ's / Cumulative list of NL NM

Overzicht van berichten die van toepassing zijn op de kaarten sinds de laatste uitgave van de nieuwe kaart of de hernieuwde uitgave. Tijdelijke en voorlopige berichten zijn niet opgenomen in deze lijst.

N.B. Berichten ouder dan 1990 zijn niet in deze lijst opgenomen.

List of notices which affect the charts since the last new chart or new edition is published.

Temporary and Preliminary notices are not included in this list.

N.B. Notices before 1990 are not included in this list.

Kaart / Chart	Editie / Edition	BaZ / NL NM				
1014	Apr 2015	*208/15	249/15	*266/15	333/15	*371/15
		395/15	*402/15	*421/15	469/15	*481/15
		495/15	505/15	*516/15	46/16	*51/16
		80/16	*121/16	*166/16	*214/16	*251/16
		*260/16	308/16	*324/16		
1035	Apr 2015	*208/15	213/15	234/15	*256/15	*266/15
		*298/15	313/15	*369/15	*371/15	*384/15
		395/15	*402/15	*404/15	*405/15	*421/15
		461/15	*481/15	*509/15	*516/15	*39/16
		*64/16	*73/16	80/16	92/16	112/16
		*121/16	*166/16	170/16	212/16	*260/16
		282/16	*324/16	340/16		
1037	Apr 2015	*208/15	215/15	217/15	220/15	*256/15
		*266/15	275/15	*298/15	*315/15	*317/15
		333/15	*362/15	364/15	370/15	*371/15
		*384/15	388/15	*399/15	*437/15	449/15
		453/15	454/15	*455/15	476/15	493/15
		494/15	495/15	*499/15	511/15	534/15
		539/15	542/15	44/16	*51/16	*121/16
		143/16	*169/16	205/16	*208/16	*214/16
		246/16	248/16	*251/16	285/16	308/16
		348/16				
110	jun 2016	*247/16	*355/16			
116	Sep 2014	*334/14	377/14	*379/14	48/15	*186/15
		*227/15	245/15	*253/15	*338/15	*358/15
		*418/15	500/15	*514/15	*524/15	118/16
		*241/16	267/16	*277/16	*290/16	
120	Sep 2014	*302/14	*360/14	*395/14	*400/14	*424/14
		*160/15	*180/15	*186/15	*227/15	*288/15
		*309/15	*312/15	*320/15	*336/15	*433/15
		*445/15	*514/15	*53/16	*65/16	*168/16
		*226/16	*238/16	*245/16	*255/16	*265/16
		*290/16	*319/16	*357/16		
122	jan 2016	*63/16	*79/16	*166/16	*180/16	*189/16
		*217/16	*243/16	*343/16	*355/16	
124	nov 2015	*477/15	*194/16	*331/16	*356/16	

125	Jun 2013	*239/13	*289/13	*319/13	*339/13	*356/13
		*373/13	*399/13	*528/13	*84/14	*105/14
		*174/14	*196/14	*253/14	*258/14	*415/14
		*55/15	*87/15	*401/15	*468/15	*473/15
		*70/16	*164/16	*166/16	*189/16	*270/16
		*296/16	*354/16			
126	Jun 2013	*239/13	*349/13	*352/13	*373/13	*379/13
		*528/13	*84/14	*181/14	*221/14	*226/14
		*271/14	*379/14	*115/15	*163/15	*369/15
		*417/15	*509/15	*532/15	*535/15	*70/16
		*108/16	*173/16	*292/16	*310/16	*335/16
1353	Nov 2012	548/12	550/12	*551/12	552/12	45/13
		113/13	123/13	201/13	*265/13	287/13
		314/13	*401/13	*522/13	*96/14	*107/14
		132/14	162/14	*189/14	*214/14	255/14
		256/14	*277/14	278/14	283/14	*333/14
		*379/14	49/15	50/15	78/15	108/15
		139/15	145/15	222/15	*317/15	*339/15
		*342/15	352/15	363/15	364/15	*382/15
		*517/15	*108/16	*133/16	136/16	149/16
		206/16	228/16	325/16	350/16	
1456	Apr 2014	*180/14	*351/14	*443/14	*51/15	*114/15
		*163/15	*190/15	*194/15	*204/15	*212/15
		*293/15	*382/15	*517/15	*45/16	*100/16
		*108/16	*146/16	*209/16	*210/16	*221/16
		*266/16	*278/16	*292/16	*315/16	
1458	sep 2015	*410/15	*506/15	*517/15	*108/16	*264/16
1460	mrt 2016	*125/16	*130/16	136/16	*141/16	145/16
		206/16	228/16	273/16	*288/16	*293/16
		332/16	333/16	350/16	352/16	
1546	apr 2015	*177/15	*480/15	*99/16	*108/16	*310/16
		*335/16				
1555	aug 2015	*346/15	*359/15	*409/15	*441/15	*492/15
		71/16	*130/16	182/16	203/16	273/16
		*322/16	334/16	350/16	352/16	
1630	Jun 2013	*267/13	*293/13	*319/13	328/13	*373/13
		*383/13	*392/13	*416/13	421/13	446/13
		*452/13	453/13	458/13	*528/13	*105/14
		148/14	171/14	182/14	198/14	*208/14
		230/14	*323/14	364/14	377/14	*379/14
		414/14	426/14	*55/15	*87/15	*89/15
		*159/15	*207/15	*209/15	234/15	*239/15
		*243/15	245/15	248/15	*251/15	*326/15
		*327/15	*367/15	*381/15	396/15	*404/15
		*416/15	*429/15	*450/15	*481/15	*482/15
		500/15	*515/15	*516/15	*39/16	*64/16
		*73/16	*148/16	161/16	*166/16	167/16
		*180/16	*244/16	259/16	282/16	307/16
		*346/16	*355/16			

1631	Jun 2013	*267/13	*339/13	*352/13	*354/13	*366/13		
		*373/13	*379/13	*385/13	*399/13	458/13		
		*528/13	*61/14	*70/14	*72/14	74/14		
		*84/14	*174/14	*181/14	*196/14	*221/14		
		*226/14	*253/14	*303/14	*328/14	*349/14		
		*379/14	405/14	*415/14	426/14	*55/15		
		*115/15	*163/15	*367/15	*369/15	*401/15		
		*402/15	*405/15	*417/15	*421/15	*429/15		
		*473/15	*483/15	*509/15	*532/15	*535/15		
		*70/16	*73/16	*81/16	*164/16	*166/16		
		*173/16	*244/16	*270/16	*292/16	*296/16		
		*310/16	*324/16	*335/16				
		1632	Apr 2015	*181/15	*185/15	*200/15	*202/15	247/15
				*266/15	*291/15	*298/15	*371/15	*384/15
*417/15	*429/15			*509/15	*108/16	*210/16		
*260/16	*292/16							
1633	Apr 2015	*181/15	*185/15	*200/15	*204/15	*266/15		
		*291/15	*298/15	*315/15	*317/15	*362/15		
		363/15	364/15	*371/15	*382/15	*384/15		
		*399/15	*417/15	*496/15	*509/15	*517/15		
		*89/16	*108/16	*133/16	*209/16	*210/16		
		228/16	*266/16	*292/16	325/16	350/16		
1970	Jun 2015	*279/15	*517/15	*532/15	*108/16	*180/16		
		*292/16						
2014	Jul 1990	96/92	370/92	404/93	426/93	415/98		
		513/98	124/00	*70/02	51/03	352/03		
		*531/03	*331/04	*420/05	*383/08	*398/08		
		262/09	88/11	106/11	147/11	*243/12		
		62/14	122/15	*272/15	48/16			
2017	Jan 1971	114/90	460/90	96/92	370/92	415/98		
		136/01	*70/02	51/03	190/05	*420/05		
		56/06	57/06	*366/06	117/07	224/07		
		456/07	603/07	284/08	*383/08	*398/08		
		81/09	314/09	487/09	265/10	407/10		
		*559/10	*586/10	88/11	106/11	305/11		
		449/11	*243/12	*303/12	*221/13	*227/13		
		316/13	406/13	437/13	450/13	62/14		
		366/14	122/15	171/15	*272/15	316/16		
2020	Nov 2007	243/08	*551/09	*98/10	*250/10	365/10		
		474/10	*487/10	575/10	*119/11	127/11		
		452/11	490/11	*193/12	57/13	*247/13		
		276/13	346/13	363/13	138/14	*276/14		
		385/14	386/14	*91/15	*107/15	*373/15		
		428/15	69/16	*131/16	298/16			
2023	Sep 1987	53/90	*545/90	*64/94	*250/94	*01/95		
		*307/96	480/96	*386/98	*118/99	*119/99		
		*512/00	203/01	511/01	143/02	137/03		
		430/04	137/05	56/07	71/07	491/07		
		512/07	100/08	*187/08	70/09	*93/10		
		*99/10	*253/10	421/11	53/12	463/12		
		570/12	*59/13	280/13	108/14	145/14		
		157/15	268/15	42/16	60/16	72/16		

		306/16				
207	aug 2015	*345/15 *482/15 *102/16 *269/16	*357/15 *515/15 *142/16 *343/16	*426/15 *59/16 *213/16 *361/16	*430/15 *67/16 *240/16	*432/15 *68/16 *243/16
208	sep 2015	*379/15	*430/15	*59/16	*305/16	
209	sep 2015	*397/15	*425/15	*485/15		
2110	jun 2012	*247/13 *164/14 428/15	276/13 *276/14 *131/16	346/13 344/14 195/16	363/13 *91/15 321/16	138/14 *107/15
2211	Dec 2010	260/14	268/15	*256/16		
2212	Oct 2000	*556/00 *93/10 *441/13	177/03 *253/10	*451/03 *378/10	*206/09 *380/11	*297/09 *59/13
2213	Nov 2002	*452/09	*93/10	*253/10		
2218	Jun 2005	*528/15				
2228	Jul 1991	426/93 *418/03 147/11 526/15	565/93 *531/03 398/11 50/16	49/97 603/07 545/11 113/16	415/98 440/10 *291/13	124/00 *41/11 *272/15
2714	Mar 2001	539/01 *341/13	*571/04	*192/08	*452/09	*458/09
2715	Feb 2011	*256/16				
2716	Dec 2009	*39/10 127/11 *158/13 *131/16	*459/10 *151/11 *164/14 *185/16	*469/10 *207/11 *170/14 *317/16	*487/10 *193/12 *276/14 *329/16	103/11 *209/12 533/15
HP8	Aug 2013	*364/13	*383/13			
1801	aug 2016	*344/16	*346/16	*349/16		
1803	jan 2015	*67/15 *227/15 *302/15 *337/15 *514/15 *65/16 *241/16 289/16	*135/15 *253/15 *309/15 *358/15 *529/15 94/16 *245/16 *290/16	*160/15 *285/15 *312/15 *418/15 *531/15 *168/16 *255/16 *312/16	*180/15 *288/15 *321/15 *433/15 *37/16 *224/16 *265/16 *319/16	*186/15 *294/15 *335/15 *445/15 *53/16 *238/16 *277/16 *357/16
1805	Mrt 2012	*156/12 *467/12 *126/14 *77/15 *152/15 *233/15	*188/12 *528/12 *142/14 *102/15 *155/15 *341/15	*217/12 *296/13 *143/14 *143/15 *192/15 *350/15	*389/12 *460/13 *222/14 *146/15 *198/15 *106/16	*446/12 *99/14 *56/15 *148/15 *223/15 *175/16

1807	Mrt 2012	*156/12	*159/12	*322/12	*528/12	*84/13
		*295/13	*100/14	*139/14	*159/14	*248/14
		*392/14	*130/15	*237/15	*302/15	*425/15
		*37/16	*309/16			
1809	jan 2016	*518/15	*519/15	*59/16	*67/16	*68/16
		*102/16	*142/16	*153/16	*213/16	*240/16
		*305/16	*339/16	*343/16	*361/16	
1810	jun 2016	*237/16	*253/16	*272/16	*281/16	*313/16
		*323/16	*331/16	*336/16	*337/16	*356/16
1811	mrt 2016	*126/16	*127/16	*128/16	*146/16	*151/16
		*155/16	*173/16	*176/16	*181/16	*192/16
		*210/16	*221/16	*235/16	*249/16	*263/16
		*266/16	*271/16	*276/16	*278/16	*286/16
		*303/16	*310/16	*315/16	*335/16	
1812	mrt 2016	*126/16	*130/16	132/16	136/16	*141/16
		145/16	*154/16	158/16	*172/16	*174/16
		*201/16	203/16	206/16	207/16	*211/16
		*215/16	*216/16	*220/16	*223/16	*225/16
		228/16	*235/16	*236/16	*242/16	*249/16
		*250/16	*261/16	*264/16	*268/16	273/16
		*275/16	279/16	*288/16	*293/16	*311/16
		*322/16	332/16	333/16	*341/16	350/16
		352/16				

Change chapter 6.8.2.1 and replace by:

6.8.2.1

Tankers

I Tankers proceeding at night

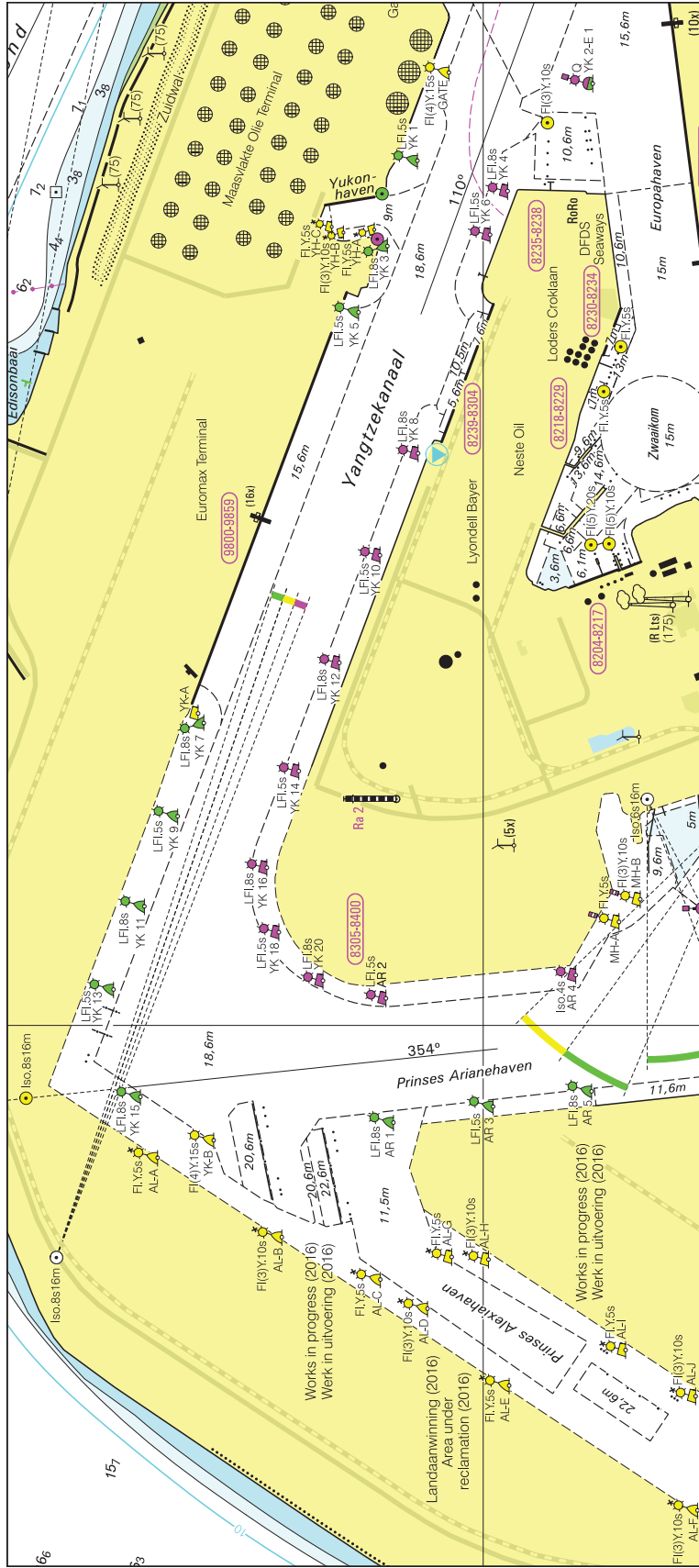
A tanker loaded with highly inflammable substances or which have not been certified gas free after discharging may only navigate the Schelde upstream of the S-ly head of the approach channel to Kallosluis (Belgium) if:

- The vessel is equipped with a good working radarinstallation;
- The radar is in use during the whole track;
- VHF-communication is possible at all times;
- The navigator(s) has a radar licence.

II Tank cleaning restrictions

In general tank cleaning, degassing and flushing pipelines is not allowed without permission from local authorities in the areas Westerschelde and approaches.

Verbeterblad voor kaart 1809.2 bij BaZ 361/16 Afm. blad 225,5 x 100,7 mm
Block for chart 1809.2 to NL NtM 361/16 Size block 225.5 x 100.7 mm



Verbeterblad voor kaart 207A bij BaZ 361/16 Afm. blad 247,2 x 156,6 mm
Block for chart 207A to NL NtM 361/16 Size block 247.2 x 156.6 mm

