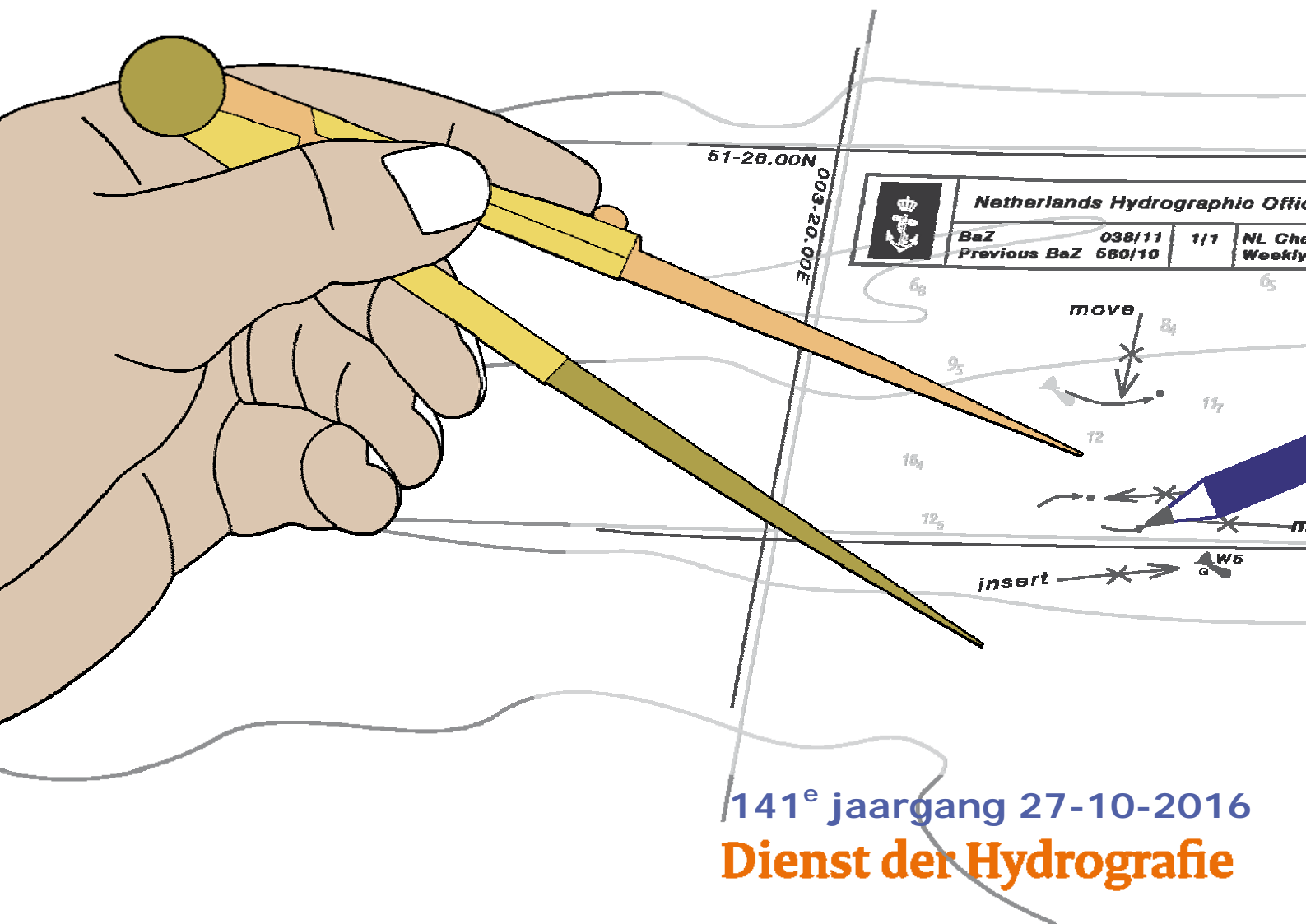




Koninklijke Marine

BaZ | 2016

43 | BAZ 382-396
Berichten aan Zeevarenden
Netherlands Notice to Mariners



 Netherlands Hydrographic Office
BaZ 038/11 1/1 NL Chart Weekly
Previous BaZ 680/10

51-28.00N
003-20.00E

move
insert
W5
a

141^e jaargang 27-10-2016
Dienst der Hydrografie

Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>

- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/hydrografie/documenten/publicaties/2014/12/02/catalogus-hp7>

A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

- Gorinchem: **Datema Amsterdam**, Eind 15, 4201 CP Gorinchem,
Tel +31 (0)183 - 712050; Fax. +31 (0)20 – 4279566;
Internetpagina: www.datema-amsterdam.nl ; e-mail: datema-amsterdam@planet.nl
- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;
Internetpagina: www.ljharri.nl ; e-mail: ljharri@xs4all.nl
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;
Internetpagina: www.datema.nl ; e-mail: sales@datema.nl
- Uithuizermeeden: **Nautical Centre**, Heuvelderij 7, 9982 TX Uithuizermeeden.
Tel: +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827
Internetpagina: www.nauticalcentre.com ; e-mail: info@nauticalcentre.com
- Rotterdam: **ChartCo Nederland B.V.**, Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,
Tel. +31 (0)10 - 4167622;
Internetpagina: www.chartco.com ; e-mail: netherlands@chartco.com
Datema Rotterdam, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 – 4365511 ; e-mail: rotterdam@datema.nl
Harri Trading BV, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;
Internetpagina: www.harritrading.nl ; e-mail: info@harritrading.nl
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;
Internetpagina: www.martin.be ; e-mail: sales@martin.be
- Hamburg: **Global Navigation Solutions GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,
Tel. +49 (0)403748110;
Internetpagina: www.gnsworldwide.com ; e-mail: de.info@gnsworldwide.com
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,
Tel. +49 (0)4213032780;
Internetpagina: www.seekarte.com e-mail: seekarte@seekarte.de
- London: **Chart-Co**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ
Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;
Internetpagina: www.chartco.com ; e-mail : sales@chartco.com
- St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 – 5444409
Internetpagina: www.budgetmarine.com

B-agenten:

- Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 EC Den Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; *Internetpagina : www.anwb.nl*
- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,
internetpagina: www.vrolijk.nl ; e-mail : winkel@vrolijk.nl ;
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon, Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 – 496109
Internetpagina: www.imray.com ; e-mail: ilnw@imray.com
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609 Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559116;
internetpagina: www.delius-klasing.de ; e-mail: info@delius-klasing.de

Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

De Chef der Hydrografie

Van Alkemadelaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Preface

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadelaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder,

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Lijst met gebruikte afkortingen in de wekelijkse Berichten aan Zeevarenden.

(P)	Preliminary: voorlopig BaZ
(T)	Temporary: tijdelijk BaZ
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (Duitse hydrografische dienst)
CNB	Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System: officieel elektronisch kaartsysteem
ED50	European Datum 1950: horizontale datum waarin posities worden uitgedrukt
ENC	Electronic Navigational Chart: officiële elektronische vectorkaart
GNA	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (Westerschelde)
HBA	Havenbedrijf Amsterdam
HBR	Havenbedrijf Rotterdam
HOV	Hydrografisch Opname Vaartuig van de Dienst der Hydrografie
HP	Hydrografische Publicatie: boekwerk van de Dienst der Hydrografie
HYD	Dienst der Hydrografie (Nederlandse hydrografische dienst)
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTERNATIONALE kaart
KW	Nederlandse Kustwacht
MAS	Maritieme Autoriteit Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (amerikaanse hydrografische dienst)
NP	Nautical Publication: boekwerk van de UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Projectnummer van de Nederlandse Dienst der Hydrografie
pos	Positie
RWS Berna WSW	Rijkswaterstaat Noord-Nederland Waddenzee
RWS CMIJ	Rijkswaterstaat Centrale Meldpost IJsselmeer
RWS DZD	Rijkswaterstaat District Noord Zee en Delta (Zeeuwse wateren m.u.v. Westerschelde)
RWS MD	Rijkswaterstaat Markeringsdienst Zee en Delta
RWS Waterkamer	Rijkswaterstaat Waterdienst Waterkamer
RWS WNZ	Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid (Dordrecht)
SFS	Sofartsstyrelsen (Deense hydrografische dienst)
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (Franse hydrografische dienst)
SodM	Staatstoezicht op de Mijnen
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office (Britse hydrografische dienst)
VDH	Verkeersdienst Den Helder
VH	Vlaamse Hydrografie
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: Coördinatenreferentiesysteem waarin GPS posities worden uitgedrukt.
WSA Emden	Wasser- und Schifffahrtsamt Emden

List of Abbreviations used in weekly editions of NtM

(P)	<i>Preliminary NtM</i>
(T)	<i>Temporary NtM</i>
BSH	<i>Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (German HO)</i>
CNB	<i>Central Nautic Management North Sea Canal</i>
ECDIS	<i>Electronic Chart Display and Information System (official)</i>
ED50	<i>European Datum 1950: horizontal datum for defining a position</i>
ENC	<i>Electronic Navigational Chart</i>
GNA	<i>Common Nautic Management (Westerschelde)</i>
HBA	<i>Port of Amsterdam</i>
HBR	<i>Port of Rotterdam</i>
HOV	<i>Hydrographic Survey Vessel</i>
HO	<i>Hydrographic Office (national service)</i>
HP	<i>Hydrographic Publication of the dutch HO</i>
HYD	<i>Dutch Hydrographic Office</i>
IALA	<i>International Association of Lighthouse Authorities</i>
IHO	<i>International Hydrographic Organization</i>
INT	<i>INTERNATIONAL chart</i>
KW	<i>Dutch Coastguard</i>
MAS	<i>Maritime Authority Suriname</i>
NAP	<i>Normaal Amsterdams Peil, a vertical Dutch chart datum</i>
NGA	<i>National Geospatial-Intelligence Authority (HO of the United States)</i>
NP	<i>Nautical Publication of the UKHO</i>
NtM	<i>Notices to Mariners</i>
PNR	<i>Project number of the Dutch Hydrographic Office</i>
pos	<i>position</i>
RWS	<i>Ministry of Infrastructure and the Environment</i>
RWS Berna WSW	<i>Notices to shipping Waddenzee</i>
RWS CMIJ	<i>Notices to shipping IJsselmeer</i>
RWS DZD	<i>Notices to shipping Zeeuwse wateren (not including Westerschelde)</i>
RWS MD	<i>Service for maintenance of navigational aids</i>
RWS Waterkamer	<i>Waterway information centre</i>
RWS WNZ	<i>Notices to shipping Dordrecht</i>
SFS	<i>Sofartsstyrelsen (Danish HO)</i>
SHOM	<i>Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (French HO)</i>
SodM	<i>State authority on Mining</i>
UKHO	<i>United Kingdom Hydrographic Office</i>
VDH	<i>Trafficcentre Den Helder</i>
VHF	<i>Very High Frequency</i>
WGS84	<i>World Geodetic System 1984: standard coordinate system for the Earth.</i>
WSA Emden	<i>Wasser- und Schifffahrtsamt Emden</i>

Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i>	5
Algemene berichten / <i>General notices</i>	6
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i>	6
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i>	6
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i>	10
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i>	19
Lijst van mobiele boorunits / <i>Rig list</i>	20
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i>	21
Actuele (P) en (T) berichten / <i>Current (P) and (T) notices</i>	23
Cumulatieve lijst van BaZ's / <i>Cumulative list of NL NM</i>	28

Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.

Zeekaarten / *Nautical Charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>		
1014	*391/16		
1035	*391/16		
1037	384(T)/16		
110	*386/16	*390(T)/16	
120	*385/16		
122	*386/16		
1546	*396/16		
1631	*391/16	*395/16	
207	*388/16		

1800 serie kaarten / *1800 series charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>			
1801	*383/16	*385/16	*390(T)/16	
1803	*385/16			
1809	*388/16			
1810	*382(T)/16			
1811	*387/16	*389/16		
1812	*387/16	*392/16	*393/16	*394/16

Hydrografische publicaties/ Hydrographic publications

Publication

BaZ / NL NM

NIL



Algemene berichten / General notices

NIL

Opgeheven (P) en (T) berichten / Cancelled (P) and (T) notices

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Opgeheven / Cancelled
110	1473	*422(T)/15	27 okt 2016, NOORZEE. OOSTERSCHELDE. BROUWERSHAVENSE GAT.
116		*187(T)/16	27 okt 2016, NOORDZEE. BELGIE. WANDELAAR.
1456		*41(T)/16	27 okt 2016, WADDENZEE. VAARWATER LANGS DE POLLENDAM.
1630	1416	*187(T)/16	27 okt 2016, NOORDZEE. BELGIE. WANDELAAR.
1631	1418	104(P)/11	27 okt 2016, NOORDZEE. UK SECTOR. WELLAND GAS FIELD.
1801		150(T)/15	27 okt 2016, NOORDZEE. BELGIE. BLANKENBERGE.
		*422(T)/15	27 okt 2016, NOORZEE. OOSTERSCHELDE. BROUWERSHAVENSE GAT.
		*187(T)/16	27 okt 2016, NOORDZEE. BELGIE. WANDELAAR.
1803		259(T)/15	27 okt 2016, HAVEN VAN ANTWERPEN. DEURGANCKDOK.
1811		*41(T)/16	27 okt 2016, WADDENZEE. VAARWATER LANGS DE POLLENDAM.
1812		*377(P)/16	27 okt 2016, WADDENZEE. AMELAND.

Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts**384(T)/16** NOORDZEE. DANMARK. HORNS REV.

Kaart / Chart	Int. / Int.		Itemnr. / Itemno.
1037	1045		1, 2, 3
1 Aanbrengen <i>Insert</i>	Unexploded ordnance	op / at	55-44,34 N 007-39,54 E
			
2 Aanbrengen <i>Insert</i>	Unexploded ordnance	op / at	55-44,37 N 007-39,73 E
			

3 Aanbrengen
Insert Unexploded ordnance op / at 55-44,39 N 007-44,88 E



Bron / Source: BSH 34-35/2016 (21)50; PNR 1772-2016-3.

***385/16 WESTERSCHELDE. PAS VAN TERNEUZEN.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
----------------------	--------------------	--------------------------------	--------------------------	--------------------------

1 Verander <i>Change</i>	Q.G 15	370/16	Sep 2014	1, 2
------------------------------------	-----------	--------	----------	------



in / into

Iso.G.4s
15



2 Verander <i>Change</i>	VQ 15A		op / at 51-22,84 N 003-42,93 E	
------------------------------------	-----------	--	--------------------------------	--



in / into

VQ.G
15A



Bron / Source: GNA 122/2016; PNR 1952-216-1.

***386/16 NOORDZEE. EUROGEUL. TSS MAAS WEST INNER.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
----------------------	--------------------	--------------------------------	--------------------------	--------------------------

1 Schrappen <i>Delete</i>	Fl(5).Y.20s	355/16 362/16	jun 2016 jan 2016	1 1
-------------------------------------	-------------	------------------	----------------------	--------



Bron / Source: HYD; PNR 2102-2016-1.

***388/16** ROTTERDAM. HARTELKANAAL.

Kaart / Chart 207.A **Int. / Int.** 1465 **Vorig BaZ / Prev. NL NM** 361/16 **Uitgave / Edition** aug 2015 **Itemnr. / Itemno.** 1, 2, 3

1 Verander
Change LFI.R.5s
HK-0 op / at 51-56,43 N 004-05,10 E



in / into

LFI.R.5s
HK 2



2 Verander
Change LFI.R.5s
HK 2 op / at 51-55,99 N 004-08,80 E



in / into

LFI.R.5s
HK 4



3 Verander
Change LFI.R.8s
HK 4 op / at 51-55,56 N 004-10,18 E



in / into

LFI.R.8s
HK 6



Bron / Source: RWS MD 424/2016; PNR 2121-2016-1.

***390(T)/16** NOORDZEE. BROUWERSHAVENSCH E GAT. RENESSE.

Kaart / Chart 110 **Int. / Int.** 1473 **Itemnr. / Itemno.** 1

1 Aanbrengen
Insert ZINK-N op / at 51-44,91 N 003-46,35 E



Bron / Source: RWS MD 417/2016; PNR 2062-2016-1.

***391/16** NOORDZEE. WELLAND FIELD.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1014	1043	372/16	Apr 2015	3
1035	1046	372/16	Apr 2015	1
1631	1418	375/16	Jun 2013	2

1 Schrappen
Delete



53/4A

van / from 52-59,10 N 002-44,10 E

2 Schrappen
Delete



53/4 A

van / from 52-59,08 N 002-44,11 E

3 Schrappen
Delete



van / from 52-59,10 N 002-44,10 E

Bron / Source: UKHO 5195/2016; PNR 1701-2016-2.

***395/16** CERTAIN COPIES ONLY: NOORDZEE
NOORDERHAAKS.

Refereert aan BaZ/refers to NL NM: *375/16

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1631	1418	391/16	Jun 2013	1, 2

1 In de tekst van post 24 van BaZ 375/16 is een fout geslopen, de tracing was correct.

An error was made in the text of NL NtM 375/16 no. 24. The tracing was correct.

2 Verander
Change

op / at 52-59,33 N 004-39,61 E

1

in / into

0₁

Bron / Source: HYD; PNR 1746-2016-5.

***396/16** NOORDZEE. TEXEL. NOORDERHAAKS.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1546	1470	375/16	apr 2015	1

- 1** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck_c1546_y2016_baz396.pdf).
In positie ca. 52-59,00 N 004-42,00 E.
(Attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (blck_c1546_y2016_baz396.pdf).
In position approx. 52-59.00 N 004-42.00 E.
(Attention! use the proper printer settings).*

Bron / Source: HYD; PNR 2186-2016-1.

Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

***382(T)/16** IJSSELMEEER. AFLSUITDIJK. BREEZANDDIJK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1810.4	n.a.	1

- 1** Schietoefeningen in het gebied Breezanddijk.
Deze worden gehouden tussen 08:00 en 16:00 uur plaatselijke tijd van 31 oktober tot en met 4 november 2016.
Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.
Zie voor meer informatie NL. BaZ: 31 van week 1 (zie www.hydro.nl).

*Gunnery exercises in area Breezanddijk.
The exercises will be held between 08:00 and 16:00 hours local time from 31 October till 4 November 2016.
Shipping is requested to give a wide berth.
For more information see NL. NtM: 31 of weekly 1 (see www.hydro.nl).*

Bron / Source: Ministerie van Defensie; PNR 1956-2016-1.

***383/16** NOORDZEE. BELGIE. WANDELAAR.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1801.3	n.a.	375/16	aug 2016	1, 2, 3

1 Schrappen
Delete Flinterstar van / from 51-24,01 N 003-03,72 E



2 Schrappen
Delete van / from 51-23,96 N 003-04,82 E



Q
Flinterstar-N
Racon(D)

3 Schrappen
Delete van / from 51-23,67 N 003-04,82 E



Q(6)+LFI.15s
Flinterstar-S

Bron / Source: GNA 131/2016; PNR 2120-2016-2.

***385/16** WESTERSCHELDE. PAS VAN TERNEUZEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1801.4	n.a.	383/16	aug 2016	1, 2
1803.2	n.a.	373/16	jan 2015	1, 2
1803.3	n.a.	373/16	jan 2015	1, 2

1 Verander
Change Q.G 15 op / at 51-23,19 N 003-42,38 E



in / into



Iso.G.4s
15

2 Verander
Change VQ 15A op / at 51-22,84 N 003-42,93 E



in / into



VQ.G
15A

Bron / Source: GNA 122/2016; PNR 1952-216-1.

***387/16** WADDENZEE. FRIESCHE WAD. HOGE WIER.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1811.6	n.a.	380/16	mrt 2016	1
1812.2	n.a.	376/16	mrt 2016	1

1 Verplaatsen
Move

VH 11

van / from 53-21,99 N 005-41,22 E



naar / to 53-22,25 N 005-41,84 E

Bron / Source: RWS Berna NN 174/2016; PNR 2077-2016-1.

***388/16** ROTTERDAM. HARTELKANAAL.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1809.2	n.a.	361/16	jan 2016	1
1809.3	n.a.	361/16	jan 2016	1, 2, 3

1 Verander
Change

LFI.R.5s
HK-0

op / at 51-56,43 N 004-05,10 E

in / into



2 Verander
Change

LFI.R.5s
HK 2

op / at 51-55,99 N 004-08,80 E

in / into



3 Verander
Change

LFI.R.8s
HK 4








op / at 51-55,56 N 004-10,18 E










in / into



Bron / Source: RWS MD 424/2016; PNR 2121-2016-1.

389/16*WADDENZEE. NOORDERHAAKS. BURGZAND.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1811.2	n.a.	387/16	mrt 2016	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10
1811.3	n.a.	387/16	mrt 2016	10, 11, 12, 13, 14, 15
1811.4	n.a.	387/16	mrt 2016	16, 17
1811.6	n.a.	387/16	mrt 2016	18, 19, 20
1 Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	52-59,33 N 004-39,61 E
2 Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	52-59,29 N 004-40,85 E
3 Aanbrengen <i>Insert</i>		Uitbuigen/ <i>Extend</i>	op / at	52-59,29 N 004-40,50 E 52-59,30 N 004-40,86 E 52-59,16 N 004-41,06 E
4 Schrappen <i>Delete</i>			van / from	52-58,84 N 004-42,68 E
5 Aanbrengen <i>Insert</i>		Uitbuigen/ <i>Extend</i>	op / at	52-58,93 N 004-42,49 E 52-58,79 N 004-42,83 E
6 Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	52-58,83 N 004-42,64 E
7 Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	52-58,95 N 004-43,66 E

8 Aanbrengen <i>Insert</i>		Uitbuigen/ <i>Extend</i>		
			op / at	52-58,93 N 004-43,55 E 52-58,94 N 004-43,69 E 52-59,02 N 004-43,75 E
9 Aanbrengen <i>Insert</i>		Uitbuigen/ <i>Extend</i>		
			op / at	52-58,96 N 004-43,50 E 52-58,95 N 004-43,67 E 52-59,05 N 004-43,67 E
10 Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	52-58,56 N 004-47,48 E
11 Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	53-04,74 N 005-02,45 E
12 Aanbrengen <i>Insert</i>		Uitbuigen/ <i>Extend</i>		
			op / at	53-04,83 N 005-02,52 E 53-04,69 N 005-02,50 E 53-04,79 N 005-02,28 E
13 Schrappen <i>Delete</i>			van / from	53-02,96 N 004-59,55 E
14 Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	53-02,97 N 004-59,43 E
15 Aanbrengen <i>Insert</i>		Uitbuigen/ <i>Extend</i>		
			op / at	53-03,13 N 004-59,76 E 53-02,86 N 004-59,16 E 53-03,06 N 004-59,78 E
16 Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	53-09,86 N 005-23,32 E

17 Aanbrengen
Insert op / at 53-08,31 N 005-22,83 E

2

18 Verander
Change op / at 53-27,96 N 005-33,85 E

0₉

in / into

0₁

19 Aanbrengen
Insert op / at 53-24,29 N 005-38,79 E

0₁

20 Aanbrengen
Insert



op / at 53-24,31 N 005-38,67 E
53-24,50 N 005-38,69 E
53-24,32 N 005-38,84 E
53-24,10 N 005-38,76 E
53-24,31 N 005-38,67 E

Bron / Source: HYD; PNR 1746-2016-3.

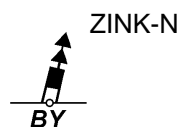
***390(T)/16** NOORDZEE. BROUWERSHAVENSCH E GAT. RENESSE.

Kaart / Chart
1801.6

Int. / Int.
n.a.

Itemnr. / Itemno.
1

1 Aanbrengen
Insert op / at 51-44,91 N 003-46,35 E

ZINK-N

BY

Bron / Source: RWS MD 417/2016; PNR 2062-2016-1.

***392/16** WADDENZEE. KIKKERTGAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.2	n.a.	387/16	mrt 2016	1, 2, 3, 4, 5

- 1** Het vaarwater Kikkertgat is ondieper geworden. Bij LAT valt het vaarwater droog in de buurt van de tonnen KG 10 en KG 12.

The fairway Kikkertgat is shoaling. At LAT the fairway Kikkertgat dries between buoys KG 10 and KG 12.

- 2** Aanbrengen
Insert



op / at 53-25,78 N 005-45,14 E
53-25,74 N 005-45,22 E

- 3** Aanbrengen
Insert



op / at 53-25,44 N 005-44,83 E
53-25,43 N 005-44,93 E

- 4** Schrappen
Delete



van / from 53-25,78 N 005-45,14 E
53-25,44 N 005-44,83 E



- 5** Schrappen
Delete



van / from 53-25,74 N 005-45,22 E
53-25,43 N 005-44,93 E

Bron / Source: HYD; PNR 1701-2016-2.

***393/16** WADDENZEE. HOLWERDERBALG.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.2	n.a.	392/16	mrt 2016	1, 2, 3, 4, 5
1812.3	n.a.	392/16	mrt 2016	1, 2, 3, 4, 5
1 Schrappen <i>Delete</i>	<u>0</u> ₂		van / from	53-26,57 N 005-57,14 E
2 Schrappen <i>Delete</i>	<u>1</u> ₃		van / from	53-26,61 N 005-57,36 E
3 Aanbrengen <i>Insert</i>	<u>0</u> ₂		op / at	53-26,63 N 005-57,56 E
4 Aanbrengen <i>Insert</i>		Verbind droogvallingen / merge drying areas.	op / at	53-26,62 N 005-57,01 E 53-26,71 N 005-57,11 E
5 Aanbrengen <i>Insert</i>		Verbind droogvallingen / merge drying areas.	op / at	53-26,39 N 005-57,20 E 53-26,53 N 005-57,32 E

Bron / Source: HYD; PNR 1701-2016-2.

***394/16** WADDENZEE. SPRUIT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.5	n.a.	393/16	mrt 2016	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12
1 Schrappen <i>Delete</i>	<u>0</u> ₇		van / from	53-28,57 N 006-25,44 E
2 Schrappen <i>Delete</i>	<u>1</u> ₂		van / from	53-28,71 N 006-25,58 E

3 Aanbrengen
Insert op / at 53-28,65 N 006-25,56 E

0₅

4 Aanbrengen
Insert Uitbuigen /
extend

0

op / at 53-28,42 N 006-25,48 E
53-28,57 N 006-25,60 E
53-28,81 N 006-25,56 E
53-28,93 N 006-25,40 E

5 Schrappen
Delete van / from 53-29,51 N 006-23,91 E

1₄

6 Schrappen
Delete van / from 53-29,65 N 006-24,28 E

1₄

7 Schrappen
Delete van / from 53-29,62 N 006-24,83 E

1₂

8 Schrappen
Delete van / from 53-29,91 N 006-25,02 E

0₃

9 Verander
Change op / at 53-29,51 N 006-24,22 E

2₂

in / into

1₄

10 Aanbrengen
Insert op / at 53-29,65 N 006-24,92 E

0₁

11 Aanbrengen
Insert

2

op / at 53-29,61 N 006-24,15 E
53-29,55 N 006-23,89 E

12 Aanbrengen
Insert

2

op / at 53-29,52 N 006-23,53 E
53-29,57 N 006-25,00 E
53-30,13 N 006-25,02 E

Bron / Source: HYD; PNR 1701-2016-2.

Berichten Hydrografische publicaties / *Notices Hydrographic publications*

NIL

Lijst van mobiele boorunits / Rig list

Overzicht van mobiele boorunits werkzaam in de Noordzee (Nederlands karteergebied). De opgegeven posities zijn in WGS 84. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd. Geplaatste mobiele boorunits hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

*Summary of mobile drilling units employed in the North Sea (Dutch Charting Area). The positions given are in WGS 84. Only the largest scale chart is quoted.
The mobile drilling units are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.*

N Nieuw / New
V Verwijderd / Deleted
G Gewijzigd / Changed

	Naam Name	Positie Position		Kaart Chart
V	Paragon C461	52-35,00 N	004-10,60 E	125
	Ensco 92	53-23,90 N	002-14,00 E	1014/1035
	Ensco 122	53-58,00 N	004-27,60 E	1632/1632

Bron / Source: Navarea I t/m 208 WZ t/m 1235

Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.

N Nieuw / New

V Verwijderd / Deleted

G Gewijzigd / Changed

	Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position	Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
	WL10	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-12,85 N 002-51,44 E	1035	1801.2
	WL8	De Panne	Q	51-12,86 N 002-51,45 E	1035	1801.2
	WL6	Kleine Rede	FL.Y.5s	51-13,18 N 002-52,48 E	1035	1801.2
V	aKust 30	Ravensijde	Fl(5)Y.20s	51-13,23 N 002-52,17 E	1035	1801.2
	WL1	De Panne	Q	51-13,26 N 002-52,37 E	1035	1801.2
	WL2	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-13,26 N 002-52,40 E	1035	1801.2
V	H 8	Dyck Route	Fl.Y.5s	51-13,31 N 002-52,17 E	1035	1801.2
	HD3	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-14,78 N 002-55,59 E		1801.2
	aKust39	Kleine Rede	Fl(5)Y.20s	51-14,81 N 002-55,66 E		1801.2
	HD9	Ravelingen	Fl.Y.5s	51-17,31 N 002-51,73 E		1801.2
	aKust94	Ravelingen	Fl(5)Y.20s	51-17,35 N 002-51,79 E		1801.2
V	H18	Oostende	Fl.Y.5s	51-17,43 N 002-51,73 E		1801.2
	H13	West Hinder	Fl.Y.5s	51-20,79 N 002-42,39 E	1035	1801.2
	aKust29	Kwintebank	Fl(5)Y.20s	51-20,95 N 002-42,44 E		1801.2
V	H2	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-21,07 N 002-52,98 E	1035	1801.2
V	aKust38	Wielingenpas	Fl(5)Y.20s	51-21,14 N 002-53,01 E	1035	1801.2
V	H1	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-21,16 N 002-53,14 E	1035	1801.2
		Pas van Rilland	Unlit	51-21,46 N 004-13,54 E		1803.4, 1803.5
	HD5	Zand	Fl.Y.5s	51-21,55 N 003-07,13 E		1801.3
	aKust31	Zand	Fl(5)Y.20s	51-21,58 N 003-07,19 E		1801.3
V		Wielingenpas, omgeving MOW1		51-21,62 N 003-06,80 E	116	1801.3
	HD27	Westhinder	Fl.Y.5s	51-22,85 N 002-26,17 E	1630	
	aKust1	Westhinder	Fl(5)Y.20s	51-22,89 N 002-26,22 E	1630	
V	H11	Westhinder	Fl.Y.5s	51-22,91 N 002-26,43 E	1630	
V	H12	Westhinder	Fl.Y.5s	51-22,95 N 002-26,16 E	1630	
	ADCP-3	Vaarwater langs Hoofdplaat	Unlit	51-23,07 N 003-39,90 E	120	1801.4, 1803.2
		Schaar van de Noord	Unlit	51-23,39 N 004-10,48 E		1803.4
		Bocht van Walsoorden	Unlit	51-23,45 N 004-02,52 E		1803.3, 1803.4
	HD6	Bol van Heist	Fl.Y.5s	51-23,49 N 003-11,95 E		1801.3
	aKust95	Bol van Heist	Fl(5)Y.20s	51-23,51 N 003-12,02 E		1801.3
	HD9	Wielingenpas	FL.Y.5s	51-23,53 N 003-03,11 E		1801.3
	aKust11	Wielingenpas	Fl(5)Y.20s	51-23,54 N 003-03,03 E		1801.3
V	H15	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-23,61 N 003-03,03 E		1801.3
		Schaar van de Noord	Unlit	51-23,69 N 004-10,43 E		1803.4
V	H6	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-24,03 N 003-18,20 E		1801.3
	HD8	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-24,10 N 003-18,26 E		1801.3
		Schaar van Valkenisse	Unlit	51-24,26 N 004-04,05 E		1803.4
	ADCP-2	Schaar van de Spijkerplaat	Unlit	51-24,68 N 003-40,22 E	120	1801.4, 1803.2
V		Westhinder		51-24,78 N 002-31,61 E	1630	1801,2

	Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
V	H14	Goote Bank	Fl.Y.5s	51-24,90 N	002-49,09 E	1630	1801.2
	ADCP-1	Honte	Unlit	51-26,51 N	003-41,03 E	120	1801.4, 1803.2
		Platte Bank	Unlit	51-30,38 N	004-06,35 E		1805.7
V	NWWR3	Nadering Westerschelde	Fl.Y.5s	51-30,60 N	003-07,30 E	116	1801.3, 1801.5
	SvY 1	Schaar v Yerseke	Fl(5)Y.20s	51-31,23 N	004-01,79 E		1805.5
		Slikken va den Dortsman	Unlit	51-32,04 N	004-02,86 E		1805.5, 1805.7
		Lodewijkbank	Fl(5)Y.20s	51-42,41 N	003-02,08 E	110	
	MEET 2	Haringvliet	Fl(3)Y.10s	51-49,19 N	004-04,44 E		1807.6
	MEET 3	Haringvliet	Fl(4)Y.15s	51-49,60 N	004-03,00 E		1807.6
N	2	Noordzee. ten westen van Noordwijk.	Fl(5)Y.20s	52-17,71 N	004-00,99 E	125	
N	1	Noordzee ten westen van Noordwijk	Fl(5)Y.20s	52-18,72 N	004-00,81 E	125	
N	ODAS C	IJ Geul	Fl(5)Y.20s	52-27,82 N	004-31,74 E	124	1801.8
		Middelstenborgum	unlit	53-11,55 N	007-24,44 E		1812.8
		Bentumer-Siel	unlit	53-14,20 N	007-23,81 E		1812.8
G	AZB 52	Dantzigat	Fl(5)Y.20s	53-23,53 N	005-41,84 E		1812.2
N	AZB 42	Westgat	Fl(5)Y.20s	53-25,54 N	005-37,94 E		1811.6
N	AZB 32	Westgat	Fl(5)Y.20s	53-26,99 N	005-36,31 E		1811.6
	PBW 1	Pieterburenwad	Fl(5)Y.20s	53-27,49 N	006-27,60 E		1812.5
N	AZB 31	Westgat	Fl(5)Y.20s	53-29,04 N	005-35,33 E		1811.6
	OWEZ 1	Oude Westereems	Fl(5)Y.20s	53-29,28 N	006-43,59 E	1460	1812.6
	BOSZ 1	Boschgat	Fl(5)Y.20s	53-29,74 N	006-27,60 E	1460	1812.5
	OWEN 1	Oude Westereems	Fl(5)Y.20s	53-30,79 N	006-40,63 E	1460	1812.6
	AZB 11	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-31,80 N	005-28,66 E	1633	1811.10
	LAUO 1	Lauwers	Fl(5)Y.20s	53-32,44 N	006-27,04 E		1812.9
	AZB 12	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-32,49 N	005-39,55 E	1633	1811.10
		Nieuw Zeeland Gronden	unlit	53-35,86 N	004-05,12 E	1632	
		Nieuw Zeeland Gronden	unlit	53-36,02 N	004-05,00 E	1632	
	WEO 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,22 N	006-31,33 E	1460	1812.9
	NLWKN	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-50,30 N	007-11,64 E	1353	1812.10
		Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-53,80 N	006-26,80 E	1037	
		Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-55,20 N	006-12,00 E	1037	
	MEET-WF	Friesland TSS	Fl(5)Y.20s	54-02,49 N	005-53,15 E	1633	
	1						
	MEET-WF	Friesland TSS	Fl(5)Y.20s	54-02,81 N	006-02,39 E	1633	
	2						
	EPJB 63	TSS North Friesland	Fl(5)Y.20s	54-07,50 N	004-25,79 E	1632, 1633	
	ABW-08	Noordzee	Fl(5)Y.20s	54-27,32 N	008-05,63 E	1037	
	ABW-07	Noordzee	Fl(5)Y.20s	54-29,35 N	007-54,17 E	1037	
		Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-30,69 N	005-49,21 E	1037	
	ABW-05	Noordzee	Fl(5)Y.20s	54-32,01 N	007-36,69 E	1037	
	SAR-10	Noordzee	Fl(5)Y.20s	54-33,25 N	007-43,54 E	1037	
	SAR-09	Noordzee	Fl(5)Y.20s	54-34,04 N	007-22,79 E	1037	
	ABW-02	Noordzee	Fl(5)Y.20s	54-38,20 N	007-45,13 E	1037	
	SAR-07	Noordzee	Fl(5)Y.20s	54-49,48 N	007-49,51 E	1037	
	SAR-06	Noordzee	Fl(5)Y.20s	54-51,32 N	007-19,01 E	1037	
	SAR-03	Noordzee	Fl(5)Y.20s	54-56,60 N	007-49,21 E	1037	
	BUD-04	Noordzee	Fl(5)Y.20s	55-02,70 N	007-33,57 E	1037	
	SAR-02	Noordzee	Fl(5)Y.20s	55-03,00 N	007-52,01 E	1037	
	SAR-01	Noordzee	Fl(5)Y.20s	55-06,20 N	007-23,00 E	1037	
	SAIV 342	Dogger Bank	Fl(2).Y.5s	55-17,26 N	003-34,83 E	1037	
		Regnar Oil Field	Fl(5)Y.20s	55-18,34 N	005-22,74 E	1037	
		Regnar Oil Field	Fl(5)Y.20s	55-26,34 N	005-30,37 E	1037	
		Horns Rev	Fl(5)Y.20s	55-36,70 N	007-31,75 E	1037	

Actuele (P) en (T) berichten / *Current (P) and (T) notices*

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
1014	1043	242(P)/14	NOORDZEE. ENGELAND. DOGGER BANK. SOUTH WEST PATCH. Offshore platformen/Ofshore platforms.
		62(T)/15	NOORDZEE. ENGELAND. DOGGER BANK. Werkzaamheden / Works in progress
		319(P)/15	NOORDZEE. UK SECTOR. MARKHAM GAS FIELD. Ontmanteling/Decommissioning
		*233(P)/16	NOORDZEE. LOWER SCRUFF. Wrak / wreck
		326(P)/16	NOORDZEE. HORNE & WREN GAS FIELDS. Platformen verwijderen / rigs decommissioning
		*342(P)/16	NOORDZEE. DOGGER TAIL END. Obstructies waargenomen / Obstructions detected
1035	1046	319(P)/15	NOORDZEE. UK SECTOR. MARKHAM GAS FIELD. Ontmanteling/Decommissioning
		460(P)/15	NOORDZEE. ENGELAND. THAMES FIELD. Ontmantelingswerkzaamheden/Decommissioning works
		110(T)/16	NOORDZEE. BELGIE. OOST DYCK. Lichten gedoofd/lights extinguished.
		202(P)/16	NOORDZEE. ENGELAND. GREATER GABBARD. Wind farm constructions/Aanleg windmolenpark
		326(P)/16	NOORDZEE. HORNE & WREN GAS FIELDS. Platformen verwijderen / rigs decommissioning
1037	1045	477(T)/13	NOORDZEE. DENEMARKEN. Aanbrengen obstructies / Insert obstructions
		58(T)/14	NOORDZEE. DENEMARKEN. LISTER TIEF Boei opgenomen/ Buoy removed.
		39(T)/15	NOORDZEE. DENEMARKEN. ROLF OIL FIELD. Racon gedoofd; Racon out of order.
		*80(P)/15	NOORDZEE. DUITSE BOCHT. FRIESLAND JUNCTION. Wrak/Wreck
		137(P)/16	NOORDZEE. NOORDELIJK VAN TSS EAST FRIESLAND. Aanbouw windmolenpark/Construction wind farm
		*163(P)/16	NOORDZEE. NORDSCHILLGRUND. Wrak aanbrengen / insert wreck.
		*190(P)/16	NOORDZEE. DOGGER BANK. ELBOW SPIT. Wrak waargenomen/Wreck detected
		200(P)/16	DANMARK. HORNS REV. Hoogspanningskabel / powercable.
		*227(P)/16	NOORDZEE. DOGGER BANK. Aanbrengen wrak / insert wreck.
		*314(P)/16	NOORDZEE. NORDSCHILLGRUND. Obstructies waargenomen / Obstructions detected
		*342(P)/16	NOORDZEE. DOGGER TAIL END. Obstructies waargenomen / Obstructions detected
		384(T)/16	NOORDZEE. DANMARK. HORNS REV. Explosief / unexploded ordnance.
		110	1473
*390(T)/16	NOORDZEE. BROUWERSHAVENSCHEN GAT. RENESSE. Boei uitgelegd / buoy placed.		
116		*355(T)/15	WESTERSCHELDE. VAARWATER LANGS HOOFDPLAAT. Verondieping/Shoal
		301(T)/16	NADERING WESTERSCHELDE.SCHEUR.

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
120	1479	*355(T)/15	Explosief/Unexploded ordnance WESTERSCHELDE. VAARWATER LANGS HOOFDPLAAT. Verondieping/Shoal
		*230(P)/16	WESTERSCHELDE. FIETSPADEN. Wijzigingen fietspaden / Fietspaden changed
		*363(T)/16	KANAAL VAN GENT NAAR TERNEUZEN. ZIJKANAAL H. Verboden in vaart / entry prohibited.
122	1472	*184(T)/16	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Boeien uitgelegd / buoyage placed.
		*284(T)/16	NOORDZEE. MAASCENTER. ROTTERDAM. Baggerwerkzaamheden/ Dredging operations
124	1471	*254(T)/16	NOORDZEEKANAAL. WESTHAVEN - SUEZHAVEN. Werkgebied ingesteld/Construction area established
		*304(P)/16	NOORDZEEKANAAL. IJMUIDEN. ZUIDELIJK SLUISEILAND. Boei uitgelegd / buoy placed.
125	1469	*184(T)/16	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Boeien uitgelegd / buoyage placed.
		*320(T)/16	NOORDZEE. SCHEVENINGEN. DE PIER. Boeien uitgelegd / buoys placed.
126	1468	40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
		*138(P)/16	NOORDZEE. PETTEN, RAZENDE BOL. Natuurgebieden / Nature reserve.
1353	1413	70(P)/15	NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSEBOCHT. Windpark/Wind farm
1456		*212(T)/14	WADDENZEE. REEDE HARLINGEN. KIMSTERGAT. Kardinaal uitgelegd / Cardinal placed
1630	1416	*502(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. WESTHINDER - OOSTHINDER. Stroommeter/measuring instrument
		219(T)/15	NOORDZEE. THORNTONBANK. Hoogspanningskabel/Power cable
		270(T)/15	NOORDZEE. WESTHINDER. WESTHINDER ANKERGEBIED. Vuile grond/Foul ground
		*97(T)/16	NOORDZEE. BELGIE. WESTHINDER. Verloren anker/lost anchor.
		101(P)/16	NOORDZEE. BLIGHBANK. WINDPARK. Windmolenpark/windfarm.
		202(P)/16	NOORDZEE. ENGELAND. GREATER GABBARD. Wind farm constructions/Aanleg windmolenpark
1631	1418	*294(T)/16	NOORDZEE. TEA KETTLE HOLE. Test Platform/Test Platform
		326(P)/16	NOORDZEE. HORNE & WREN GAS FIELDS. Platformen verwijderen / rigs decommissioning
1632	1420	319(P)/15	NOORDZEE. UK SECTOR. MARKHAM GAS FIELD. Ontmanteling/Decommissioning
		*291(P)/16	NOORDZEE. WEST OF TSS NORTH FRIESLAND. Obstructies/Obstructions
		*294(T)/16	NOORDZEE. TEA KETTLE HOLE. Test Platform/Test Platform
1633 2014	1417	*205(P)/15	WADDENZEE. WESTGAT. Droogvalling/Shoal
		*311(T)/11	SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Markeringsboei verdreven / Marker buoy adrift
2017		289(T)/12	FRANS. GUYANA. RIVIERE CAYENNE. Meetboei uitgelegd / Measuring buoy placed
		263(T)/13	ZUID-AMERIKA.. FRANS GUYANA. Wrak/Wreck
		338(T)/13	GUYANA. DEMERARA RIVER. Licht gedoofd / Light obscured

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
2023		56(P)/16	VENEZUELA. GOLF VAN MARACAIBO. kabellegwerkzaamheden/cable laying works.
207	1465	*466(T)/15	ROTTERDAM. OUDE MAAS. BOTLEKBRUG. Betonning uitgelegd/Buoyage placed
		*107(T)/16	ROTTERDAM. MAASVLAKTE 2. PRINSES ARIANEHAVEN. Werk in uitvoering/works in progress.
		*114(T)/16	ROTTERDAM. MAASVLAKTE. YANGTZEKANAAL. Boei verlegd / Buoy moved..
		*197(T)/16	ROTTERDAM. SCHEUR. Lichtopstand aangevaren / Light structure damaged.
		*283(T)/16	ROTTERDAM. CALANDKANAAL. Onderhoudswerkzaamheden/ Maintenance works
		*359(P)/16	ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. BREEDDIEP. Verboden gebied / restricted area.
		*368(T)/16	ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. ORANJEKANAAL. Boei uitgelegd / buoy placed.
208	1466	*466(T)/15	ROTTERDAM. OUDE MAAS. BOTLEKBRUG. Betonning uitgelegd/Buoyage placed
		*508(T)/15	ROTTERDAM. NIEUWE MAAS. MAASKADE. Betonning uitgelegd/Buoyage placed
209	1467	*83(T)/16	DORDTSCHHE KIL. Betonning uitgelegd/buoys placed.
2110		440(T)/15	CARRIBEAN SEA. ST MARTIN. BAIE DE MARIGOT. wrak/wreck.
2228		424(T)/10	SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Verdwenen boei.
		*311(T)/11	SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Markeringsboei verdreven / Marker buoy adrift
		371(T)/11	SURINAME. MONDING CORANTIJN RIVIER. Bergingswerkzaamheden / Salvage works
		191(T)/16	SURINAME. CORANTIJN RIVIER. Schrap boei / Delete buoy.
2716		*318(T)/16	ST MAARTEN. PHILIPSBURG. GROOT BAAI. Werk in uitvoering/Works in progress
		*345(T)/16	WEST INDIES. ST EUSTATIUS. COCOLUCH BAAI. Wrak / wreck.
1801		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
		219(T)/15	NOORDZEE. THORNTONBANK. Hoogspanningskabel/Power cable
		270(T)/15	NOORDZEE. WESTHINDER. WESTHINDER ANKERGEBIED. Vuile grond/Foul ground
		*355(T)/15	WESTERSCHELDE. VAARWATER LANGS HOOFDPLAAT. Verondieping/Shoal
		178(T)/16	NOORDZEE. BELGIE. WENDUINE. Drijvende leiding / Floating pipe
		*184(T)/16	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Boeien uitgelegd / buoyage placed.
		301(T)/16	NADERING WESTERSCHELDE.SCHEUR. Explosief/Unexploded ordnance
		*320(T)/16	NOORDZEE. SCHEVENINGEN. DE PIER. Boeien uitgelegd / buoys placed.
		*347(T)/16	NOORDZEE. OUDDORP. WESTHOOFD. Noord kardinaal uitgelegd / Cardinal buoy placed.
		381(T)/16	NOORDZEE. BELGIE. NIEUWPOORT. Schietoefeningen / Firing exercises
		*390(T)/16	NOORDZEE. BROUWERSHAVENSCHHE GAT. RENESSE. Boei uitgelegd / buoy placed.
1803		*128(T)/14	BELGIE. ANTWERPEN. ROYERSLUIJ. Gedoofd

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
			havenlicht/ Harbour light out of order
		*355(T)/15	WESTERSCHELDE. VAARWATER LANGS
			HOOFDPLAAT. Verondieping/Shoal
		*188(T)/16	SCHELDE-RIJNVERBINDING. ZOOMMEER. Licht
			gedoofd/Light extinguished
		*363(T)/16	KANAAL VAN GENT NAAR TERNEUZEN.
			ZIJKANAAL H. Verboden in vaart / entry prohibited.
		*379(T)/16	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN DE NOORD.
			Vaargeul onstabiel / fairway unstable.
1807		*382(T)/14	SPIJ. HEKELINGEN. Werk in uitvoering/ Works in
			progress.
		*83(T)/16	DORDTSCHE KIL. Betonning uitgelegd/buoys
			placed.
		*91(T)/16	SCHELDE - RIJNVERBINDING. SLAAKBRUG.
			Boei uitgelegd/buoy placed.
		*188(T)/16	SCHELDE-RIJNVERBINDING. ZOOMMEER. Licht
			gedoofd/Light extinguished
1809		*382(T)/14	SPIJ. HEKELINGEN. Werk in uitvoering/ Works in
			progress.
		*466(T)/15	ROTTERDAM. OUDE MAAS. BOTLEKBRUG.
			Betonning uitgelegd/Buoyage placed
		*508(T)/15	ROTTERDAM. NIEUWE MAAS. MAASKADE.
			Betonning uitgelegd/Buoyage placed
		*83(T)/16	DORDTSCHE KIL. Betonning uitgelegd/buoys
			placed.
		*107(T)/16	ROTTERDAM. MAASVLAKTE 2. PRINSES
			ARIANEHAVEN. Werk in uitvoering/works in
			progress.
		*197(T)/16	ROTTERDAM. SCHEUR. Lichtopstand aangevaren
			/ Light structure damaged.
		*283(T)/16	ROTTERDAM. CALANDKANAAL.
			Onderhoudswerkzaamheden/ Maintanance works
		*359(P)/16	ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG.
			BREEDDIEP. Verboden gebied / restriced area.
		*368(T)/16	ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG.
			ORANJEKANAAL. Boei uitgelegd / buoy placed.
1810		*63(T)/13	IJSSELMEER. MIRNSER KLIFF. Gele tonnen
			geplaatst/ Yellow buoys placed.
		*141(T)/13	IJSSELMEER. RAMSDIEP. Verondieping / Shoal
		*110(T)/14	IJSSELMEER. RAMSDIEP. Verondieping/ Shoal
		*294(T)/14	IJSSELMEER. URKERHOEK. Verplaatsing
			boei/Moved buoy
		*440(T)/14	RANDMEREN. WOLDERWIJD.
			Baggerwerkzaamheden/ Dredging works.
		*374(T)/15	IJSSELMEER. MUIDERGEUL. Verondieping/Shoal
		*88(T)/16	RANDMEREN. DRONTERMEER. REVE.
			Werkzaamheden/works in progress.
		*123(T)/16	ZWARTE WATER. ZWARTSLUIS. Werk in
			uitvoering/Works in progress
		*183(T)/16	MARKERMEER. Verlegging DW geul / DW fairway
			changed.
		*254(T)/16	NOORDZEEKANAAL. WESTHAVEN -
			SUEZHAVEN. Werkgebied ingesteld/Construction
			area established
		*280(T)/16	IJSSELMEER. NOORDWEST VAN
			ROTTERDAMSE HOEK. Bergings werkzaamheden
			/ salvage operations.
		*302(T)/16	DEN OEVER. STEVINSLUIS. Stremming
			sluis/Locks closed

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
		*304(P)/16	NOORDZEEKANAAL. IJMUIDEN. ZUIDELIJK SLUISEILAND. Boei uitgelegd / buoy placed.
		*358(T)/16	IJSSELMEER. FLEVOLAND. FLEVOCENTRALE. Werkgebied uitgelegd / Restricted area established
		*382(T)/16	IJSSELMEEER. AFLSUITDIJK. BREEZANDDIJK. Schietoefeningen / Gunnery exercises.
1811		*212(T)/14	WADDENZEE. REEDE HARLINGEN. KIMSTERGAT. Kardinaal uitgelegd / Cardinal placed
		*378(T)/14	WADDENZEE. INSCHOT. Blootliggende gasleiding/ Bare gas pipe
		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
		*204(T)/16	WADDENZEE. VLIELAND. VLIESLOOT. Boei uitgelegd/Buoy placed
		*258(T)/16	WADDENZEE. FRANSCHE GAATJE. Ponton uitgelegd / Pontoon placed
		*302(T)/16	DEN OEVER. STEVINSLUIS. Stremming sluis/Locks closed
1812		*172(T)/15	WADDENZEE. DUITSLAND. BANTSBALJE. Kardinaal uitgelegd/Cardinal buoy placed
		*66(T)/16	WADDENZEE. MARNEWAARD. Schietoefeningen/Gunnery exercises.
		*297(T)/16	WADDENZEE. DUITSLAND. BORKUMER WATTFAHRWASSER. Boeien uitgelegd/Buoys placed

Cumulatieve lijst van BaZ's / *Cumulative list of NL NM*

Overzicht van berichten die van toepassing zijn op de kaarten sinds de laatste uitgave van de nieuwe kaart of de hernieuwde uitgave. Tijdelijke en voorlopige berichten zijn niet opgenomen in deze lijst.

N.B. Berichten ouder dan 1990 zijn niet in deze lijst opgenomen.

List of notices which affect the charts since the last new chart or new edition is published.

Temporary and Preliminary notices are not included in this list.

N.B. Notices before 1990 are not included in this list.

Kaart / Chart	Editie / Edition	BaZ / NL NM				
1014	Apr 2015	*208/15	249/15	*266/15	333/15	*371/15
		395/15	*402/15	*421/15	469/15	*481/15
		495/15	505/15	*516/15	46/16	*51/16
		80/16	*121/16	*166/16	*214/16	*251/16
		*260/16	308/16	*324/16	*364/16	*372/16
		*391/16				
1035	Apr 2015	*208/15	213/15	234/15	*256/15	*266/15
		*298/15	313/15	*369/15	*371/15	*384/15
		395/15	*402/15	*404/15	*405/15	*421/15
		461/15	*481/15	*509/15	*516/15	*39/16
		*64/16	*73/16	80/16	92/16	112/16
		*121/16	*166/16	170/16	212/16	*260/16
		282/16	*324/16	340/16	*372/16	*391/16
1037	Apr 2015	*208/15	215/15	217/15	220/15	*256/15
		*266/15	275/15	*298/15	*315/15	*317/15
		333/15	*362/15	364/15	370/15	*371/15
		*384/15	388/15	*399/15	*437/15	449/15
		453/15	454/15	*455/15	476/15	493/15
		494/15	495/15	*499/15	511/15	534/15
		539/15	542/15	44/16	*51/16	*121/16
		143/16	*169/16	205/16	*208/16	*214/16
		246/16	248/16	*251/16	285/16	308/16
		348/16	*364/16	365/16		
110	jun 2016	*247/16	*355/16	*386/16		
116	Sep 2014	*334/14	377/14	*379/14	48/15	*186/15
		*227/15	245/15	*253/15	*338/15	*358/15
		*418/15	500/15	*514/15	*524/15	118/16
		*241/16	267/16	*277/16	*290/16	*367/16
120	Sep 2014	*302/14	*360/14	*395/14	*400/14	*424/14
		*160/15	*180/15	*186/15	*227/15	*288/15
		*309/15	*312/15	*320/15	*336/15	*433/15
		*445/15	*514/15	*53/16	*65/16	*168/16
		*226/16	*238/16	*245/16	*255/16	*265/16
		*290/16	*319/16	*357/16	*367/16	*370/16
		*385/16				
122	jan 2016	*63/16	*79/16	*166/16	*180/16	*189/16
		*217/16	*243/16	*343/16	*355/16	*362/16

			*386/16			
124	nov 2015	*477/15	*194/16	*331/16	*356/16	
125	Jun 2013	*239/13	*289/13	*319/13	*339/13	*356/13
		*373/13	*399/13	*528/13	*84/14	*105/14
		*174/14	*196/14	*253/14	*258/14	*415/14
		*55/15	*87/15	*401/15	*468/15	*473/15
		*70/16	*164/16	*166/16	*189/16	*270/16
		*296/16	*354/16	*362/16		
126	Jun 2013	*239/13	*349/13	*352/13	*373/13	*379/13
		*528/13	*84/14	*181/14	*221/14	*226/14
		*271/14	*379/14	*115/15	*163/15	*369/15
		*417/15	*509/15	*532/15	*535/15	*70/16
		*108/16	*173/16	*292/16	*310/16	*335/16
		*374/16	*375/16			
1353	Nov 2012	548/12	550/12	*551/12	552/12	45/13
		113/13	123/13	201/13	*265/13	287/13
		314/13	*401/13	*522/13	*96/14	*107/14
		132/14	162/14	*189/14	*214/14	255/14
		256/14	*277/14	278/14	283/14	*333/14
		*379/14	49/15	50/15	78/15	108/15
		139/15	145/15	222/15	*317/15	*339/15
		*342/15	352/15	363/15	364/15	*382/15
		*517/15	*108/16	*133/16	136/16	149/16
		206/16	228/16	325/16	350/16	*374/16
1456	Apr 2014	*180/14	*351/14	*443/14	*51/15	*114/15
		*163/15	*190/15	*194/15	*204/15	*212/15
		*293/15	*382/15	*517/15	*45/16	*100/16
		*108/16	*146/16	*209/16	*210/16	*221/16
		*266/16	*278/16	*292/16	*315/16	*374/16
		*375/16	*380/16			
1458	sep 2015	*410/15	*506/15	*517/15	*108/16	*264/16
		*374/16	*376/16			
1460	mrt 2016	*125/16	*130/16	136/16	*141/16	145/16
		206/16	228/16	273/16	*288/16	*293/16
		332/16	333/16	350/16	352/16	
1546	apr 2015	*177/15	*480/15	*99/16	*108/16	*310/16
		*335/16	*374/16	*375/16	*396/16	
1555	aug 2015	*346/15	*359/15	*409/15	*441/15	*492/15
		71/16	*130/16	182/16	203/16	273/16
		*322/16	334/16	350/16	352/16	
1630	Jun 2013	*267/13	*293/13	*319/13	328/13	*373/13
		*383/13	*392/13	*416/13	421/13	446/13
		*452/13	453/13	458/13	*528/13	*105/14
		148/14	171/14	182/14	198/14	*208/14
		230/14	*323/14	364/14	377/14	*379/14
		414/14	426/14	*55/15	*87/15	*89/15
		*159/15	*207/15	*209/15	234/15	*239/15
		*243/15	245/15	248/15	*251/15	*326/15
		*327/15	*367/15	*381/15	396/15	*404/15
		*416/15	*429/15	*450/15	*481/15	*482/15

		500/15	*515/15	*516/15	*39/16	*64/16
		*73/16	*148/16	161/16	*166/16	167/16
		*180/16	*244/16	259/16	282/16	307/16
		*346/16	*355/16	*362/16		
1631	Jun 2013	*267/13	*339/13	*352/13	*354/13	*366/13
		*373/13	*379/13	*385/13	*399/13	458/13
		*528/13	*61/14	*70/14	*72/14	74/14
		*84/14	*174/14	*181/14	*196/14	*221/14
		*226/14	*253/14	*303/14	*328/14	*349/14
		*379/14	405/14	*415/14	426/14	*55/15
		*115/15	*163/15	*367/15	*369/15	*401/15
		*402/15	*405/15	*417/15	*421/15	*429/15
		*473/15	*483/15	*509/15	*532/15	*535/15
		*70/16	*73/16	*81/16	*164/16	*166/16
		*173/16	*244/16	*270/16	*292/16	*296/16
		*310/16	*324/16	*335/16	*374/16	*375/16
		*391/16	*395/16			
1632	Apr 2015	*181/15	*185/15	*200/15	*202/15	247/15
		*266/15	*291/15	*298/15	*371/15	*384/15
		*417/15	*429/15	*509/15	*108/16	*210/16
		*260/16	*292/16	*374/16		
1633	Apr 2015	*181/15	*185/15	*200/15	*204/15	*266/15
		*291/15	*298/15	*315/15	*317/15	*362/15
		363/15	364/15	*371/15	*382/15	*384/15
		*399/15	*417/15	*496/15	*509/15	*517/15
		*89/16	*108/16	*133/16	*209/16	*210/16
		228/16	*266/16	*292/16	325/16	350/16
		*374/16				
1970	Jun 2015	*279/15	*517/15	*532/15	*108/16	*180/16
		*292/16	*374/16			
2014	Jul 1990	96/92	370/92	404/93	426/93	415/98
		513/98	124/00	*70/02	51/03	352/03
		*531/03	*331/04	*420/05	*383/08	*398/08
		262/09	88/11	106/11	147/11	*243/12
		62/14	122/15	*272/15	48/16	
2017	Jan 1971	114/90	460/90	96/92	370/92	415/98
		136/01	*70/02	51/03	190/05	*420/05
		56/06	57/06	*366/06	117/07	224/07
		456/07	603/07	284/08	*383/08	*398/08
		81/09	314/09	487/09	265/10	407/10
		*559/10	*586/10	88/11	106/11	305/11
		449/11	*243/12	*303/12	*221/13	*227/13
		316/13	406/13	437/13	450/13	62/14
		366/14	122/15	171/15	*272/15	316/16
2020	Okt 2016	*378/16				
2023	Sep 1987	53/90	*545/90	*64/94	*250/94	*01/95
		*307/96	480/96	*386/98	*118/99	*119/99
		*512/00	203/01	511/01	143/02	137/03
		430/04	137/05	56/07	71/07	491/07
		512/07	100/08	*187/08	70/09	*93/10
		*99/10	*253/10	421/11	53/12	463/12

		570/12 157/15 306/16	*59/13 268/15	280/13 42/16	108/14 60/16	145/14 72/16
207	aug 2015	*345/15 *482/15 *102/16 *269/16	*357/15 *515/15 *142/16 *343/16	*426/15 *59/16 *213/16 *361/16	*430/15 *67/16 *240/16 *388/16	*432/15 *68/16 *243/16
208	sep 2015	*379/15	*430/15	*59/16	*305/16	
209	sep 2015	*397/15	*425/15	*485/15		
2110	jun 2012	*247/13 *164/14 428/15	276/13 *276/14 *131/16	346/13 344/14 195/16	363/13 *91/15 321/16	138/14 *107/15
2211	Dec 2010	260/14	268/15	*256/16		
2212	Oct 2000	*556/00 *93/10 *441/13	177/03 *253/10	*451/03 *378/10	*206/09 *380/11	*297/09 *59/13
2213	Nov 2002	*452/09	*93/10	*253/10		
2218	Jun 2005	*528/15				
2228	Jul 1991	426/93 *418/03 147/11 526/15	565/93 *531/03 398/11 50/16	49/97 603/07 545/11 113/16	415/98 440/10 *291/13 366/16	124/00 *41/11 *272/15
2714	Mar 2001	539/01 *341/13	*571/04	*192/08	*452/09	*458/09
2715	Feb 2011	*256/16				
2716	Dec 2009	*39/10 127/11 *158/13 *131/16	*459/10 *151/11 *164/14 *185/16	*469/10 *207/11 *170/14 *317/16	*487/10 *193/12 *276/14 *329/16	103/11 *209/12 533/15
HP8	Aug 2013	*364/13	*383/13			
1801	aug 2016	*344/16 369/16	*346/16 *375/16	*349/16 *383/16	*362/16 *385/16	*367/16
1803	jan 2015	*67/15 *227/15 *302/15 *337/15 *514/15 *65/16 *241/16 289/16 *367/16	*135/15 *253/15 *309/15 *358/15 *529/15 94/16 *245/16 *290/16 *370/16	*160/15 *285/15 *312/15 *418/15 *531/15 *168/16 *255/16 *312/16 373/16	*180/15 *288/15 *321/15 *433/15 *37/16 *224/16 *265/16 *319/16 *385/16	*186/15 *294/15 *335/15 *445/15 *53/16 *238/16 *277/16 *357/16
1805	Mrt 2012	*156/12 *467/12 *126/14	*188/12 *528/12 *142/14	*217/12 *296/13 *143/14	*389/12 *460/13 *222/14	*446/12 *99/14 *56/15

		*77/15	*102/15	*143/15	*146/15	*148/15
		*152/15	*155/15	*192/15	*198/15	*223/15
		*233/15	*341/15	*350/15	*106/16	*175/16
1807	Mrt 2012	*156/12	*159/12	*322/12	*528/12	*84/13
		*295/13	*100/14	*139/14	*159/14	*248/14
		*392/14	*130/15	*237/15	*302/15	*425/15
		*37/16	*309/16			
1809	jan 2016	*518/15	*519/15	*59/16	*67/16	*68/16
		*102/16	*142/16	*153/16	*213/16	*240/16
		*305/16	*339/16	*343/16	*361/16	*388/16
1810	jun 2016	*237/16	*253/16	*272/16	*281/16	*313/16
		*323/16	*331/16	*336/16	*337/16	*356/16
1811	mrt 2016	*126/16	*127/16	*128/16	*146/16	*151/16
		*155/16	*173/16	*176/16	*181/16	*192/16
		*210/16	*221/16	*235/16	*249/16	*263/16
		*266/16	*271/16	*276/16	*278/16	*286/16
		*303/16	*310/16	*315/16	*335/16	*375/16
		*380/16	*387/16	*389/16		
1812	mrt 2016	*126/16	*130/16	132/16	136/16	*141/16
		145/16	*154/16	158/16	*172/16	*174/16
		*201/16	203/16	206/16	207/16	*211/16
		*215/16	*216/16	*220/16	*223/16	*225/16
		228/16	*235/16	*236/16	*242/16	*249/16
		*250/16	*261/16	*264/16	*268/16	273/16
		*275/16	279/16	*288/16	*293/16	*311/16
		*322/16	332/16	333/16	*341/16	350/16
		352/16	*376/16	*387/16	*392/16	*393/16
		*394/16				

Verbeterblad voor kaart 1546 bij BaZ 396/16 Afm. blad 191,2 x 168,9 mm
Block for chart 1546 to NL NtM 396/16 Size block 191.2 x 168.9 mm

