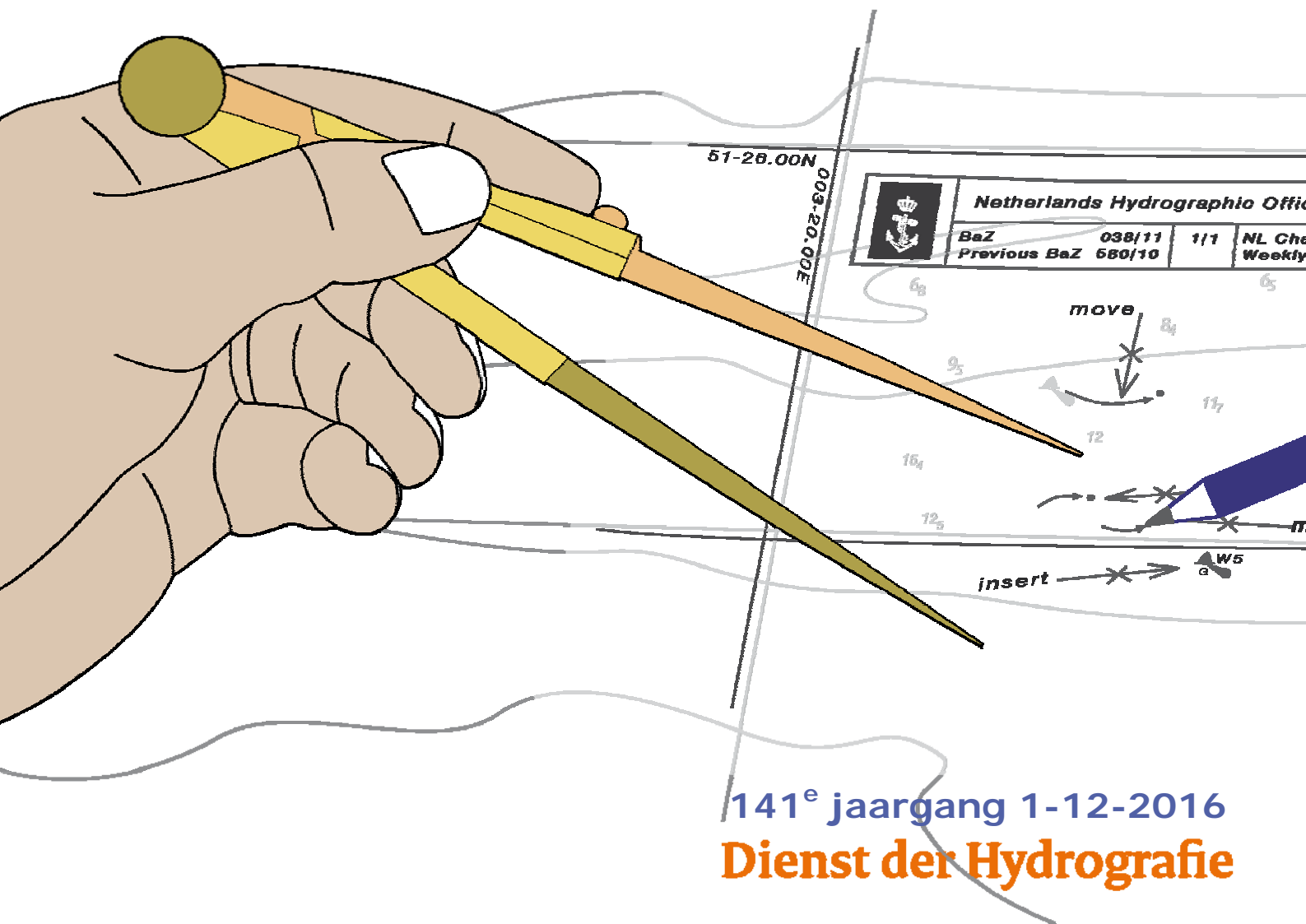




Koninklijke Marine

BaZ | 2016

48 | BAZ 433-443
Berichten aan Zeevarenden
Netherlands Notice to Mariners



 Netherlands Hydrographic Office
BaZ 038/11 1/1 NL Chart Weekly
Previous BaZ 680/10

51-28.00N
003-20.00E

move
insert
W5
a

141^e jaargang 1-12-2016
Dienst der Hydrografie

Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>

- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/hydrografie/documenten/publicaties/2014/12/02/catalogus-hp7>

A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

- Gorinchem: **Datema Amsterdam**, Eind 15, 4201 CP Gorinchem,
Tel +31 (0)183 - 712050; Fax. +31 (0)20 – 4279566;
Internetpagina: www.datema-amsterdam.nl ; e-mail: datema-amsterdam@planet.nl
- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;
Internetpagina: www.ljharri.nl ; e-mail: ljharri@xs4all.nl
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;
Internetpagina: www.datema.nl ; e-mail: sales@datema.nl
- Uithuizermeeden: **Nautical Centre**, Heuvelderij 7, 9982 TX Uithuizermeeden.
Tel: +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827
Internetpagina: www.nauticalcentre.com ; e-mail: info@nauticalcentre.com
- Rotterdam: **ChartCo Nederland B.V.**, Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,
Tel. +31 (0)10 - 4167622;
Internetpagina: www.chartco.com ; e-mail: netherlands@chartco.com
Datema Rotterdam, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 – 4365511 ; e-mail: rotterdam@datema.nl
Harri Trading BV, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;
Internetpagina: www.harritrading.nl ; e-mail: info@harritrading.nl
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;
Internetpagina: www.martin.be ; e-mail: sales@martin.be
- Hamburg: **Global Navigation Solutions GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,
Tel. +49 (0)403748110;
Internetpagina: www.gnsworldwide.com ; e-mail: de.info@gnsworldwide.com
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,
Tel. +49 (0)4213032780;
Internetpagina: www.seekarte.com e-mail: seekarte@seekarte.de
- London: **Chart-Co**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ
Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;
Internetpagina: www.chartco.com ; e-mail : sales@chartco.com
- St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 – 5444409
Internetpagina: www.budgetmarine.com

B-agenten:

- Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 EC Den Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; *Internetpagina : www.anwb.nl*
- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,
internetpagina: www.vrolijk.nl ; e-mail : winkel@vrolijk.nl ;
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon, Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 – 496109
Internetpagina: www.imray.com ; e-mail: ilnw@imray.com
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609 Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559116;
internetpagina: www.delius-klasing.de ; e-mail: info@delius-klasing.de

Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

De Chef der Hydrografie

Van Alkemadelaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Preface

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadelaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder,

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Lijst met gebruikte afkortingen in de wekelijkse Berichten aan Zeevarenden.

(P)	Preliminary: voorlopig BaZ
(T)	Temporary: tijdelijk BaZ
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (Duitse hydrografische dienst)
CNB	Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System: officieel elektronisch kaartsysteem
ED50	European Datum 1950: horizontale datum waarin posities worden uitgedrukt
ENC	Electronic Navigational Chart: officiële elektronische vectorkaart
GNA	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (Westerschelde)
HBA	Havenbedrijf Amsterdam
HBR	Havenbedrijf Rotterdam
HOV	Hydrografisch Opname Vaartuig van de Dienst der Hydrografie
HP	Hydrografische Publicatie: boekwerk van de Dienst der Hydrografie
HYD	Dienst der Hydrografie (Nederlandse hydrografische dienst)
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTERNATIONALE kaart
KW	Nederlandse Kustwacht
MAS	Maritieme Autoriteit Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (amerikaanse hydrografische dienst)
NP	Nautical Publication: boekwerk van de UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Projectnummer van de Nederlandse Dienst der Hydrografie
pos	Positie
RWS Berna WSW	Rijkswaterstaat Noord-Nederland Waddenzee
RWS CMIJ	Rijkswaterstaat Centrale Meldpost IJsselmeer
RWS DZD	Rijkswaterstaat District Noord Zee en Delta (Zeeuwse wateren m.u.v. Westerschelde)
RWS MD	Rijkswaterstaat Markeringsdienst Zee en Delta
RWS Waterkamer	Rijkswaterstaat Waterdienst Waterkamer
RWS WNZ	Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid (Dordrecht)
SFS	Sofartsstyrelsen (Deense hydrografische dienst)
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (Franse hydrografische dienst)
SodM	Staatstoezicht op de Mijnen
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office (Britse hydrografische dienst)
VDH	Verkeersdienst Den Helder
VH	Vlaamse Hydrografie
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: Coördinatenreferentiesysteem waarin GPS posities worden uitgedrukt.
WSA Emden	Wasser- und Schifffahrtsamt Emden

List of Abbreviations used in weekly editions of NtM

(P)	<i>Preliminary NtM</i>
(T)	<i>Temporary NtM</i>
BSH	<i>Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (German HO)</i>
CNB	<i>Central Nautic Management North Sea Canal</i>
ECDIS	<i>Electronic Chart Display and Information System (official)</i>
ED50	<i>European Datum 1950: horizontal datum for defining a position</i>
ENC	<i>Electronic Navigational Chart</i>
GNA	<i>Common Nautic Management (Westerschelde)</i>
HBA	<i>Port of Amsterdam</i>
HBR	<i>Port of Rotterdam</i>
HOV	<i>Hydrographic Survey Vessel</i>
HO	<i>Hydrographic Office (national service)</i>
HP	<i>Hydrographic Publication of the dutch HO</i>
HYD	<i>Dutch Hydrographic Office</i>
IALA	<i>International Association of Lighthouse Authorities</i>
IHO	<i>International Hydrographic Organization</i>
INT	<i>INTERNATIONAL chart</i>
KW	<i>Dutch Coastguard</i>
MAS	<i>Maritime Authority Suriname</i>
NAP	<i>Normaal Amsterdams Peil, a vertical Dutch chart datum</i>
NGA	<i>National Geospatial-Intelligence Authority (HO of the United States)</i>
NP	<i>Nautical Publication of the UKHO</i>
NtM	<i>Notices to Mariners</i>
PNR	<i>Project number of the Dutch Hydrographic Office</i>
pos	<i>position</i>
RWS	<i>Ministry of Infrastructure and the Environment</i>
RWS Berna WSW	<i>Notices to shipping Waddenzee</i>
RWS CMIJ	<i>Notices to shipping IJsselmeer</i>
RWS DZD	<i>Notices to shipping Zeeuwse wateren (not including Westerschelde)</i>
RWS MD	<i>Service for maintenance of navigational aids</i>
RWS Waterkamer	<i>Waterway information centre</i>
RWS WNZ	<i>Notices to shipping Dordrecht</i>
SFS	<i>Sofartsstyrelsen (Danish HO)</i>
SHOM	<i>Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (French HO)</i>
SodM	<i>State authority on Mining</i>
UKHO	<i>United Kingdom Hydrographic Office</i>
VDH	<i>Trafficcentre Den Helder</i>
VHF	<i>Very High Frequency</i>
WGS84	<i>World Geodetic System 1984: standard coordinate system for the Earth.</i>
WSA Emden	<i>Wasser- und Schifffahrtsamt Emden</i>

Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i>	5
Algemene berichten / <i>General notices</i>	6
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i>	7
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i>	7
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i>	10
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i>	13
Lijst van mobiele boorunits / <i>Rig list</i>	14
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i>	15

Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.

Zeekaarten / *Nautical Charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>	
116	436/16	
1460	*442(T)/16	
1630	*433/16	*441/16
1631	*441/16	
2023	440/16	

1800 serie kaarten / *1800 series charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>	
1801	436/16	437(T)/16
1803	*435(T)/16	*443(P)/16
1807	*435(T)/16	
1812	*442(T)/16	

Hydrografische publicaties/ *Hydrographic publications*

Publication	BaZ / <i>NL NM</i>
HP 1	*434/16
HP 2	438/16

Algemene berichten / *General notices*

***439/16** IN BEWERKING ZIJNDE HERNIEUWDE UITGAVEN.

Zeekaarten:

Nieuwe kaart 114 (INT1476)
Netherlands and Belgium. Gent-Terneuzen Canal
Schaal 1:15000. Nieuwe kaart januari 2017

Kaart 116 (INT1477)
Netherlands. Approaches to Westerschelde
Schaal 1:30000. Gewijzigde kaartschaal en -indeling. Nieuwe INT-kaart.
Hernieuwde uitgave januari 2017

Kaart 120 (INT1479)
Netherlands. Westerschelde. Vlissingen-Oost to Nauw van Bath
Schaal 1:30000. Gewijzigde kaartschaal en -indeling.
Hernieuwde uitgave januari 2017

Kaart 1353 (INT1413)
North Sea. Netherlands and German Coast. Borkum to Neuwerk and Helgoland
Schaal 1:150000.
Hernieuwde uitgave januari 2017

1800-serie:

Kaart 1803
Westerschelde, Vlissingen tot Antwerpen en Kanaal van Gent naar Terneuzen
Hernieuwde uitgave januari 2017

Nautical charts:

New chart 114 (INT1476)
Netherlands and Belgium. Gent-Terneuzen Canal
Scale 1:15000. New chart January 2017

Chart 116 (INT1477)
Netherlands. Approaches to Westerschelde
Scale 1:30000. Changes in scale and chart lay-out. New INT-chart.
New edition January 2017

Chart 120 (INT1479)
Netherlands. Westerschelde. Vlissingen-Oost to Nauw van Bath
Schaal 1:30000. Changes in scale and chart lay-out.
New edition January 2017

Chart 1353 (INT1413)
North Sea. Netherlands and German Coast. Borkum to Neuwerk and Helgoland
Scale 1:150000.
New edition January 2017

1800-series:

Chart 1803
Westerschelde, Vlissingen tot Antwerpen en Kanaal van Gent naar Terneuzen
New edition January 2017



Bron / Source: HYD; PNR 2477-2016-1.

Opgeheven (P) en (T) berichten / *Cancelled (P) and (T) notices*

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Opgeheven / Cancelled
1801		418(T)/16	01 dec 2016, NOORDZEE. BELGIE. NIEUWPOORT.
1803		*379(T)/16	01 dec 2016, WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN DE NOORD.



Berichten Zeekaarten / *Notices Nautical charts*

***433/16** NOORDZEE. TSS MAAS WEST OUTER.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1630	1416	430/16	Jun 2013	1
1 Verander Change	Wk 		op / at	51-55,68 N 003-08,58 E
in / into	Wk 			

Bron / Source: HOV; PNR 2365-2016-1.

436/16 NOORDZEE. BELGIE. NADERING ZEEBRUGGE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
116	n.a.	367/16	Sep 2014	1, 2
1 Schrappen Delete	FI.Y.5s afdeling Kust HD 07 		van / from	51-21,46 N 003-10,24 E
2 Schrappen Delete	FI(5)Y.20s a KUST 31 		van / from	51-21,41 N 003-10,27 E

Bron / Source: VH 261/2016; PNR 2000-2016-5.

440/16

VENEZUELA. GOLF VAN MARACAIBO.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
2023	n.a.	427/16	Sep 1987	1, 2, 3

1 Schrappen
Delete LFI.Y.15s
Cardon IV van / from 11-58,50 N 070-34,00 W



2 Aanbrengen
Insert op / at 11-57,60 N 070-34,90 W



3 Aanbrengen
Insert op / at 11-57,62 N 070-32,27 W



Bron / Source: Email UKHO; PNR 2320-2016-5.

***441/16**

NOORDZEE. NOORDWEST RIJNVELD. P11-E NAAR P15-F.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1630	1416	433/16	Jun 2013	1
1631	1418	395/16	Jun 2013	1

1 Aanbrengen
Insert




op / at 52-21,28 N 003-35,22 E
52-20,38 N 003-37,14 E
52-19,50 N 003-38,26 E
52-19,34 N 003-38,74 E
52-19,19 N 003-39,69 E
52-19,07 N 003-40,09 E
52-18,76 N 003-40,72 E
52-18,37 N 003-41,11 E

Bron / Source: Allseas; PNR 2089-2016-1.

***442(T)/16** WADDENZEE. EEMSMONDING. RANDZELGAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.		Itemnr. / Itemno.
1460	1461		1

1 Aanbrengen <i>Insert</i>	Unexploded ordnance	op / at	53-33,45 N 006-39,43 E
--------------------------------------	---------------------	---------	------------------------



Ter markering van een zeemijn in bovengenoemde positie is een verboden gebied ingesteld. Het gebied wordt gemarkeerd door vier verlichte cardinale boeien.

To mark an unexploded mine in the position mentioned above, a restricted area has been established. The area is marked by four lit cardinal buoys.

Bron / Source: WSA Emden 195(T)/2016; PNR 2458-2016-1.

Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

*435(T)/16 SCHELDE RIJNVERBINDING. ZOOMMEER.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1803.9	n.a.	1, 2
1807.2	n.a.	1, 2

1 Schrappen
Delete Iso.R.4s
SRK 56 van / from 51-29,58 N 004-13,19 E



2 Aanbrengen
Insert Iso.R.4s
SRK 2B-1 op / at 51-29,59 N 004-13,20 E



Bron / Source: RWS MD 508/2016; PNR 2444-2016-1.

436/16 NOORDZEE. BELGIE. NADERING ZEEBRUGGE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1801.3	n.a.	429/16	aug 2016	1, 2
1801.3B	n.a.	429/16	aug 2016	1, 2

1 Schrappen
Delete FI.Y.5s
afdeling Kust
HD 07 van / from 51-21,46 N 003-10,24 E



2 Schrappen
Delete FI(5)Y.20s
a KUST 31 van / from 51-21,41 N 003-10,27 E



Bron / Source: VH 261/2016; PNR 2000-2016-5.

437(T)/16 NOORDZEE. BELGIE. NIEUWPOORT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1801.2	n.a.	1

1 Schietoefeningen te Nieuwpoort, worden gehouden van 08:00 tot 17:00 lokale tijd op:

- a. 2 december in de midden sector;

- b. 5 december in de midden sector;
- c. 6 december in de midden sector;
- d. 7 december in de midden sector;
- e. 8 december in de midden sector;
- f. 9 december in de kleine sector;

- g. 12 december in de midden sector;
- h. 13 december in de midden sector;
- i. 14 december in de midden sector;
- j. 15 december in de midden sector;
- k. 16 december in de midden sector.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.
Zie voor meer informatie BE BaZ: 36A - 39 van week 1. (zie www.vlaamsehydrografie.be).

Gunnery exercises in area Nieuwpoort, will be conducted from 08:00 to 17:00 local time at:

- a. 2 December in the middle sector;*

- b. 5 December in the middle sector;*
- c. 6 December in the middle sector;*
- d. 7 December in the middle sector;*
- e. 8 December in the middle sector;*
- f. 9 December in the small sector;*

- g. 12 December in the middle sector;*
- h. 13 December in the middle sector;*
- i. 14 December in the middle sector;*
- j. 15 December in the middle sector;*
- k. 16 December in the middle sector.*

Wide berth requested.
For further information see BE NtM: 36A - 39 of weekly 1. (see www.vlaamsehydrografie.be).

Bron / Source: VH 292(T)/2016; PNR 2443-2016-2.

***442(T)/16** WADDENZEE. EEMSMONDING. RANDZELGAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1812.6	n.a.	1
1812.9	n.a.	1

1 Aanbrengen
Insert Unexploded ordnance op / at 53-33,45 N 006-39,43 E



Ter markering van een zeemijn in bovengenoemde positie is een verboden gebied ingesteld. Het gebied wordt gemarkeerd door vier verlichte cardinale boeien.

To mark an unexploded mine in the position mentioned above, a restricted area has been established. The area is marked by four lit cardinal buoys.

Bron / Source: WSA Emden 195(T)/2016; PNR 2458-2016-1.

***443(P)/16** WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN DE NOORD.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1803.4	n.a.	1

1 De betonning in de Schaar van de Noord is ingrijpend gewijzigd.

De minst gelode diepte in de vaargeul van de Schaar van de Noord bedraagt 1,3m.
Met onmiddellijke ingang is er een diepgangsrestrictie voor de Schaar van de Noord ingesteld.
Deze is afhankelijk van de actuele waterstand Bath. Elk schip moet tenminste 0,6m water onder de kiel houden.

The buoyage of the Schaar van de Noord has been changed radically.

*The least sounded depth in the Schaar van de Noord fairway is 1.3m.
A draught restriction is effective. The draught restriction depends on the actual waterlevel in Bath.
Every vessel must have a minimal under keel clearance of 0.6m.*

Bron / Source: RWS MD 513/2016; PNR 2469-2016-1.

Berichten Hydrografische publicaties / *Notices Hydrographic publications*

***434/16** HP1 - NETHERLANDS COAST PILOT.

Publicatie / Publication	Vorig BaZ / prev. NL NM	Itemnr. / Itemno.
HP 1 The Netherlands Coast Pilot	353/16	1

1 Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck_hp1_y2016_baz434).
(attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (blck_hp1_y2016_baz434).
(attention! use the proper printer settings).*

1 in hoofdstuk 11.6.4.1 / *in chapter 11.6.4.1*

Bron / Source: HYD; PNR 1838-2016-2.

438/16 NOORDZEE. BELGIE.

Publicatie / Publication	Vorig BaZ / prev. NL NM	Itemnr. / Itemno.
HP 2 Lichtenlijst van Nederland en aangrenzend gebied	403/16	1

1 Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck_hp2_y2016_baz438.pdf).
(attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (blck_hp2_y2016_baz438.pdf).
(attention! use the proper printer settings).*

1 op pagina 5, 6 / *at page 5, 6*

Bron / Source: UKHO week 41/2016 LoL B; PNR 2038-2016-3.

Lijst van mobiele boorunits / Rig list

Overzicht van mobiele boorunits werkzaam in de Noordzee (Nederlands karteergebied). De opgegeven posities zijn in WGS 84. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd. Geplaatste mobiele boorunits hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

*Summary of mobile drilling units employed in the North Sea (Dutch Charting Area). The positions given are in WGS 84. Only the largest scale chart is quoted.
The mobile drilling units are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.*

N Nieuw / *New*
V Verwijderd / *Deleted*
G Gewijzigd / *Changed*

	Naam <i>Name</i>	Positie <i>Position</i>		Kaart <i>Chart</i>
	EnSCO 122	53-58,00 N	004-27,60 E	1632/1633

Bron / Source: Navarea I t/m 227 WZ t/m 1394

Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.

N Nieuw / New

V Verwijderd / Deleted

G Gewijzigd / Changed

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
WL10	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-12,85 N	002-51,44 E	1035	1801.2
WL8	De Panne	Q	51-12,86 N	002-51,45 E	1035	1801.2
WL9	De Panne	LFI.Y.5s	51-12,86 N	002-51,48 E		1801.2
WL7	De Panne	LFI.Y.5s	51-13,16 N	002-52,45 E		1801.2
WL6	Kleine Rede	FL.Y.5s	51-13,18 N	002-52,48 E	1035	1801.2
WL3	De Panne	LFI.Y.5s	51-13,24 N	002-52,36 E		1801.2
WL1	De Panne	Q	51-13,26 N	002-52,37 E	1035	1801.2
WL2	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-13,26 N	002-52,40 E	1035	1801.2
HD3	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-14,78 N	002-55,59 E		1801.2
aKust39	Kleine Rede	Fl(5)Y.20s	51-14,81 N	002-55,66 E		1801.2
HD9	Ravelingen	Fl.Y.5s	51-17,31 N	002-51,73 E		1801.2
aKust94	Ravelingen	Fl(5)Y.20s	51-17,35 N	002-51,79 E		1801.2
H13	West Hinder	Fl.Y.5s	51-20,79 N	002-42,39 E	1035	1801.2
aKust29	Kwintebank	Fl(5)Y.20s	51-20,95 N	002-42,44 E		1801.2
HD5	Zand	Fl.Y.5s	51-21,55 N	003-07,13 E		1801.3
aKust31	Zand	Fl(5)Y.20s	51-21,58 N	003-07,19 E		1801.3
HD27	Westhinder	Fl.Y.5s	51-22,85 N	002-26,17 E	1630	
aKust1	Westhinder	Fl(5)Y.20s	51-22,89 N	002-26,22 E	1630	
ADCP-3	Vaarwater langs Hoofdplaat	Unlit	51-23,07 N	003-39,90 E	120	1801.4, 1803.2
HD6	Bol van Heist	Fl.Y.5s	51-23,49 N	003-11,95 E		1801.3
aKust95	Bol van Heist	Fl(5)Y.20s	51-23,51 N	003-12,02 E		1801.3
HD9	Wielingenpas	FL.Y.5s	51-23,53 N	003-03,11 E		1801.3
aKust11	Wielingenpas	Fl(5)Y.20s	51-23,54 N	003-03,03 E		1801.3
HD8	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-24,10 N	003-18,26 E		1801.3
ADCP-2	Schaar van de Spijkerplaat	Unlit	51-24,68 N	003-40,22 E	120	1801.4, 1803.2
ADCP-1	Honte	Unlit	51-26,51 N	003-41,03 E	120	1801.4, 1803.2
	Platte Bank	Unlit	51-30,38 N	004-06,35 E		1805.7
SvY 1	Schaar v Yerseke	Fl(5)Y.20s	51-31,23 N	004-01,79 E		1805.5
	Slikken va den Dortsman	Unlit	51-32,04 N	004-02,86 E		1805.5, 1805.7
FSO-2	Krammer	Fl.Y.5s	51-40,35 N	004-09,03 E		1805.6
FSG-1	Grevelingenmeer	Fl.Y.5s	51-41,05 N	004-08,64 E		1805.9
	Lodewijkbank	Fl(5)Y.20s	51-42,41 N	003-02,08 E	110	
MEET 2	Haringvliet	Fl(3)Y.10s	51-49,19 N	004-04,44 E		1807.6
MEET 3	Haringvliet	Fl(4)Y.15s	51-49,60 N	004-03,00 E		1807.6
2	Noordzee. ten westen van Noordwijk.	Fl(5)Y.20s	52-17,71 N	004-00,99 E	125	
1	Noordzee ten westen van Noordwijk	Fl(5)Y.20s	52-18,72 N	004-00,81 E	125	
ODAS C	IJ Geul	Fl(5)Y.20s	52-27,82 N	004-31,74 E	124	1801.8
AZB 52	Dantziggat	Fl(5)Y.20s	53-23,53 N	005-41,84 E		1812.2
AZB 42	Westgat	Fl(5)Y.20s	53-25,54 N	005-37,94 E		1811.6

	Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position	Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
	AZB 32	Westgat	FI(5)Y.20s	53-26,99 N 005-36,31 E		1811.6
	PBW 1	Pieterburenwad	FI(5)Y.20s	53-27,49 N 006-27,60 E		1812.5
	AZB 31	Westgat	FI(5)Y.20s	53-29,04 N 005-35,33 E		1811.6
N	AZB 22	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-29,10 N 005-37,42 E	1458	1811.10
	OWEZ 1	Oude Westereems	FI(5)Y.20s	53-29,28 N 006-43,59 E	1460	1812.6
	BOSZ 1	Boschgat	FI(5)Y.20s	53-29,74 N 006-27,60 E	1460	1812.5
	OWEN 1	Oude Westereems	FI(5)Y.20s	53-30,79 N 006-40,63 E	1460	1812.6
	AZB 11	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-31,80 N 005-28,66 E	1633	1811.10
	LAUO 1	Lauwers	FI(5)Y.20s	53-32,44 N 006-27,04 E		1812.9
	AZB 12	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-32,49 N 005-39,55 E	1633	1811.10
		Nieuw Zeeland Gronden	unlit	53-35,86 N 004-05,12 E	1632	
		Nieuw Zeeland Gronden	unlit	53-36,02 N 004-05,00 E	1632	
	WEO 1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,22 N 006-31,33 E	1460	1812.9
	NLWKN	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-50,30 N 007-11,64 E	1353	1812.10
		Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-53,80 N 006-26,80 E	1037	
		Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-55,20 N 006-12,00 E	1037	
V	MEET-WF	Friesland TSS	FI(5)Y.20s	54-02,49 N 005-53,15 E	1633	
	1					
V	MEET-WF	Friesland TSS	FI(5)Y.20s	54-02,81 N 006-02,39 E	1633	
	2					
	EPJB 63	TSS North Friesland	FI(5)Y.20s	54-07,50 N 004-25,79 E	1632, 1633	
	ABW-08	Noordzee	FI(5)Y.20s	54-27,32 N 008-05,63 E	1037	
	ABW-07	Noordzee	FI(5)Y.20s	54-29,35 N 007-54,17 E	1037	
	ABW-05	Noordzee	FI(5)Y.20s	54-32,01 N 007-36,69 E	1037	
	SAR-10	Noordzee	FI(5)Y.20s	54-33,25 N 007-43,54 E	1037	
	SAR-09	Noordzee	FI(5)Y.20s	54-34,04 N 007-22,79 E	1037	
	ABW-02	Noordzee	FI(5)Y.20s	54-38,20 N 007-45,13 E	1037	
	SAR-07	Noordzee	FI(5)Y.20s	54-49,48 N 007-49,51 E	1037	
	SAR-06	Noordzee	FI(5)Y.20s	54-51,32 N 007-19,01 E	1037	
	SAR-03	Noordzee	FI(5)Y.20s	54-56,60 N 007-49,21 E	1037	
	BUD-04	Noordzee	FI(5)Y.20s	55-02,70 N 007-33,57 E	1037	
	SAR-02	Noordzee	FI(5)Y.20s	55-03,00 N 007-52,01 E	1037	
	SAR-01	Noordzee	FI(5)Y.20s	55-06,20 N 007-23,00 E	1037	
	SAIV 342	Dogger Bank	FI(2).Y.5s	55-17,26 N 003-34,83 E	1037	
		Regnar Oil Field	FI(5)Y.20s	55-18,34 N 005-22,74 E	1037	
		Regnar Oil Field	FI(5)Y.20s	55-26,34 N 005-30,37 E	1037	
		Horns Rev	FI(5)Y.20s	55-36,70 N 007-31,75 E	1037	

Verbeterblad behorende bij BaZ 438/16 voor de HP 2 pagina 5 en 6.
Block to NL NM 438/16 for HP 2 page 5 and 6.

BELGIE - NOORDZEE

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistsein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
Oostende							
0013 <i>B0095</i>	Havenlicht W-dam	51° 14'.4	FG 2° 55'.0	9	3	Groene mast	
0013.1 <i>B0096</i>	Havenlicht O-dam	51° 14'.5	FR 2° 55'.2	9	3	Rode mast	
Blankenberge							
0022 <i>B0112</i>	Comte Jean Jetty SE van haveningang	51° 18'.8	Fl(2) W 8s 3° 06'.9	30	20	Witte toren met zwarte top	<i>fl 1.33; ec 1.34; fl 1.33; ec 4.0</i> Zichtbaar: 065° - 245°(180°) Storm seinen
0030 <i>B0114</i>	Kop E havenhoofd	51° 18'.9	FR 3° 06'.6	12	11	Witte ronde toren	Zichtbaar: 290° - 245°(315°)

Behoort bij BaZ nr. 434/16 *Belongs to NL NtM 434/16*

Delete tables 11.6.4.1 Middensluis and Noordersluis and replace by:

IJmuiden Locks - Middensluis			
Dimensions Locks	Length	Width	Navigable depth
	202.4m	25m	
Maximum vessel dimensions	Length	Beam	Draught
	100m	15.4m	40dm
	125m	19.0m	60dm (with bowthruster)
Visibility	The locking of seagoing vessels with dangerous cargo which have to display the appropriate IMO signal, is generally still allowed with a minimum visibility of twice the ship's length, measured from the bow, on condition that the radar and communication equipment is operating correctly.		
Max. windforce	6 Bft.		
Special transports	<p>Before entering the lock with special transports, permission must be obtained from the Lock master. special transports are:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ a non or poorly manoeuvrable vessel; ■ towed objects; ■ vessels/objects with damaged parts; ■ floating installations. 		
Tugboat assistance	<ul style="list-style-type: none"> ■ available; ■ All tankers loaded with inflammable liquids or gasses included vessels when empty and not gas-free unless they are provided with an inert atmosphere are compulsory to make use of tugboats; ■ Vessels equipped with one or more properly working bow and stern thrusters may deviate from the laid down requirements, on and ad hoc basis, after consultation between the pilot, master and lock master; ■ Vessels with a controllable pitch propeller, azi- and fixed pods, diesel electric propulsion or with a gearbox are exempt from the obligation to make use of the assistance of a tug; ■ Summer DWT over 10 000 (one or more stern tugs with pulling power of at least 20 tons). 		
Boatmen assistance	available		
Note	For communication with locks see section 11.4. 4.4 'Communication locks'.		

IJmuiden Locks - Noordersluis			
Dimensions Locks	Length	Width	Navigable depth
	400m	47.3m	
Maximum vessel dimensions	Length	Beam	Draught
	325m	43m	131dm (salt water, east going traffic)
			134dm (fresh water, west going traffic)
Under certain conditions (= combination of draught, beam, E-going or W-going and weather) vessels may exceed the maximum dimensions allowed when permission is granted by the harbour master. Request for exemptions are to be forwarded, in writing, 2 days in advance of the estimated time of passage through Noordersluis.			
Visibility	The locking of seagoing vessels with dangerous cargo which have to display the appropriate IMO signal, is generally still allowed with a minimum visibility of twice the ship's length, measured from the bow, on condition that the radar and communication equipment is operating correctly.		
Special transports	<p>Before entering the lock with special transports, permission must be obtained from the Lock master. special transports are:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ a non or poorly manoeuvrable vessel; ■ towed objects; ■ vessels/objects with damaged parts; ■ floating installations. 		
Tugboat assistance	<ul style="list-style-type: none"> ■ available; ■ All tankers loaded with inflammable liquids or gasses included vessels when empty and not gas-free unless they are provided with an inert atmosphere are compulsory to make use of tugboats; ■ Vessels equipped with one or more properly working bow and stern thrusters may deviate from the laid down requirements, on and ad hoc basis, after consultation between the pilot, master and lock master; ■ Vessels with a controllable pitch propeller, azi- and fixed pods, diesel electric propulsion or with a gearbox are exempt from the obligation to make use of the assistance of a tug; ■ Summer DWT 10 000 up to 50 000 (one or more stern tugs with pulling power of at least 20 tons); ■ Summer DWT over 50 000 (one or more stern tugs with pulling power of at least 30 tons). 		
Boatmen assistance	available		
Note	For communication with locks see section 11.4. 4.4 'Communication locks'.		