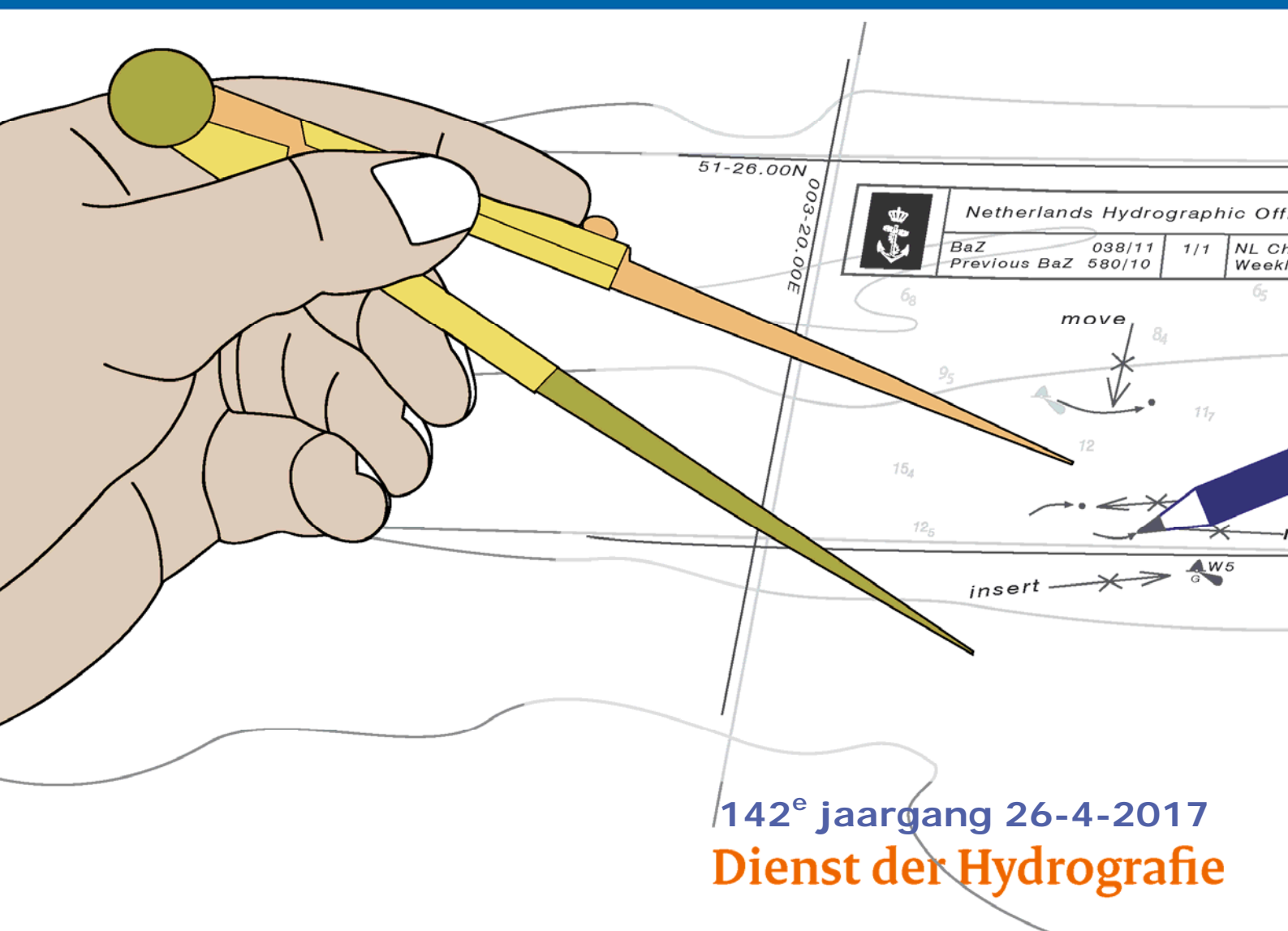




Koninklijke Marine

# BaZ | 2017

17 | BAZ 134-139  
Berichten aan Zeevarenden  
Netherlands Notice to Mariners



142<sup>e</sup> jaargang 26-4-2017  
Dienst der Hydrografie

## Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties

(Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>

- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/hydrografie/documenten/publicaties/2014/12/02/catalogus-hp7>

### A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

- Gorinchem: **Datema Amsterdam**, Eind 15, 4201 CP Gorinchem,  
Tel +31 (0)183 - 712050; Fax. +31 (0)20 – 4279566;  
*Internetpagina: [www.datema-amsterdam.nl](http://www.datema-amsterdam.nl) ; e-mail: [datema-amsterdam@planet.nl](mailto:datema-amsterdam@planet.nl)*
- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,  
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;  
*Internetpagina: [www.ljharri.nl](http://www.ljharri.nl) ; e-mail: [ljharri@xs4all.nl](mailto:ljharri@xs4all.nl)*
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,  
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;  
*Internetpagina: [www.datema.nl](http://www.datema.nl) ; e-mail: [sales@datema.nl](mailto:sales@datema.nl)*
- Uithuizermeeden: **Nautical Centre**, Heuvelderij 7, 9982 TX Uithuizermeeden.  
Tel: +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827  
*Internetpagina: [www.nauticalcentre.com](http://www.nauticalcentre.com) ; e-mail: [info@nauticalcentre.com](mailto:info@nauticalcentre.com)*
- Rotterdam: **ChartCo Nederland B.V.**, Driemanssteeweg 200, 3084 CB Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4167622;  
*Internetpagina: [www.chartco.com](http://www.chartco.com) ; e-mail: [netherlands@chartco.com](mailto:netherlands@chartco.com)*  
**Datema Rotterdam**, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 – 4365511 ; e-mail: [rotterdam@datema.nl](mailto:rotterdam@datema.nl)  
**Harri Trading BV**, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;  
*Internetpagina: [www.harritrading.nl](http://www.harritrading.nl) ; e-mail: [info@harritrading.nl](mailto:info@harritrading.nl)*
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,  
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;  
*Internetpagina: [www.martin.be](http://www.martin.be) ; e-mail: [sales@martin.be](mailto:sales@martin.be)*
- Hamburg: **Global Navigation Solutions GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,  
Tel. +49 (0)403748110;  
*Internetpagina: [www.gnsworldwide.com](http://www.gnsworldwide.com) ; e-mail: [de.info@gnsworldwide.com](mailto:de.info@gnsworldwide.com)*
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,  
Tel. +49 (0)4213032780;  
*Internetpagina: [www.seekarte.com](http://www.seekarte.com) e-mail: [seekarte@seekarte.de](mailto:seekarte@seekarte.de)*
- London: **Chart-Co**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ  
Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;  
*Internetpagina: [www.chartco.com](http://www.chartco.com) ; e-mail : [sales@chartco.com](mailto:sales@chartco.com)*
- St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 – 5444409  
*Internetpagina: [www.budgetmarine.com](http://www.budgetmarine.com)*

### B-agenten:

- Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 EC Den Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; *Internetpagina : [www.anwb.nl](http://www.anwb.nl)*
- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,  
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,  
*internetpagina: [www.vrolijk.nl](http://www.vrolijk.nl) ; e-mail : [winkel@vrolijk.nl](mailto:winkel@vrolijk.nl) ;*
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon, Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 – 496109  
*Internetpagina: [www.imray.com](http://www.imray.com) ; e-mail: [ilnw@imray.com](mailto:ilnw@imray.com)*
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609 Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559116;  
intern etpagina: [www.delius-klasing.de](http://www.delius-klasing.de) ; e-mail: [info@delius-klasing.de](mailto:info@delius-klasing.de)

## Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

## De Chef der Hydrografie

Van Alkemadelaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## **Preface**

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

## Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadelaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder,

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

**Lijst met gebruikte afkortingen in de wekelijkse Berichten aan Zeevarenden.**

(P)	Preliminary: voorlopig BaZ
(T)	Temporary: tijdelijk BaZ
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (Duitse hydrografische dienst)
CNB	Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System: officieel elektronisch kaartstelsel
ED50	European Datum 1950: horizontale datum waarin posities worden uitgedrukt
ENC	Electronic Navigational Chart: officiële elektronische vectorkaart
GNA	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (Westerschelde)
HBA	Havenbedrijf Amsterdam
HBR	Havenbedrijf Rotterdam
HOV	Hydrografisch Opname Vaartuig van de Dienst der Hydrografie
HP	Hydrografische Publicatie: boekwerk van de Dienst der Hydrografie
HYD	Dienst der Hydrografie (Nederlandse hydrografische dienst)
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTERNATIONALE kaart
KW	Nederlandse Kustwacht
MAS	Maritieme Autoriteit Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (amerikaanse hydrografische dienst)
NP	Nautical Publication: boekwerk van de UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Projectnummer van de Nederlandse Dienst der Hydrografie
pos	Positie
RWS Berna WSW	Rijkswaterstaat Noord-Nederland Waddenzee
RWS CMIJ	Rijkswaterstaat Centrale Meldpost IJsselmeer
RWS DZD	Rijkswaterstaat District Noord Zee en Delta (Zeeuwse wateren m.u.v. Westerschelde)
RWS MD	Rijkswaterstaat Markeringsdienst Zee en Delta
RWS Waterkamer	Rijkswaterstaat Waterdienst Waterkamer
RWS WNZ	Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid (Dordrecht)
SFS	Sofartsstyrelsen (Deense hydrografische dienst)
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (Franse hydrografische dienst)
SodM	Staatstoezicht op de Mijnen
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office (Britse hydrografische dienst)
VDH	Verkeersdienst Den Helder
VH	Vlaamse Hydrografie
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: Coördinatenreferentiesysteem waarin GPS posities worden uitgedrukt.
WSA Emden	Wasser- und Schifffahrtsamt Emden

**List of Abbreviations used in weekly editions of NtM**

(P)	<i>Preliminary NtM</i>
(T)	<i>Temporary NtM</i>
BSH	<i>Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (German HO)</i>
CNB	<i>Central Nautic Management North Sea Canal</i>
ECDIS	<i>Electronic Chart Display and Information System (official)</i>
ED50	<i>European Datum 1950: horizontal datum for defining a position</i>
ENC	<i>Electronic Navigational Chart</i>
GNA	<i>Common Nautic Management (Westerschelde)</i>
HBA	<i>Port of Amsterdam</i>
HBR	<i>Port of Rotterdam</i>
HOV	<i>Hydrographic Survey Vessel</i>
HO	<i>Hydrographic Office (national service)</i>
HP	<i>Hydrographic Publication of the dutch HO</i>
HYD	<i>Dutch Hydrographic Office</i>
IALA	<i>International Association of Lighthouse Authorities</i>
IHO	<i>International Hydrographic Organization</i>
INT	<i>INTERNATIONAL chart</i>
KW	<i>Dutch Coastguard</i>
MAS	<i>Maritime Authority Suriname</i>
NAP	<i>Normaal Amsterdams Peil, a vertical Dutch chart datum</i>
NGA	<i>National Geospatial-Intelligence Authority (HO of the United States)</i>
NP	<i>Nautical Publication of the UKHO</i>
NtM	<i>Notices to Mariners</i>
PNR	<i>Project number of the Dutch Hydrographic Office</i>
pos	<i>position</i>
RWS	<i>Ministry of Infrastructure and the Environment</i>
RWS Berna WSW	<i>Notices to shipping Waddenzee</i>
RWS CMIJ	<i>Notices to shipping IJsselmeer</i>
RWS DZD	<i>Notices to shipping Zeeuwse wateren (not including Westerschelde)</i>
RWS MD	<i>Service for maintenance of navigational aids</i>
RWS Waterkamer	<i>Waterway information centre</i>
RWS WNZ	<i>Notices to shipping Dordrecht</i>
SFS	<i>Sofartsstyrelsen (Danish HO)</i>
SHOM	<i>Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (French HO)</i>
SodM	<i>State authority on Mining</i>
UKHO	<i>United Kingdom Hydrographic Office</i>
VDH	<i>Trafficcentre Den Helder</i>
VHF	<i>Very High Frequency</i>
WGS84	<i>World Geodetic System 1984: standard coordinate system for the Earth.</i>
WSA Emden	<i>Wasser- und Schifffahrtsamt Emden</i>

## Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i> .....	5
Algemene berichten / <i>General notices</i> .....	5
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i> .....	6
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i> .....	7
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i> .....	9
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i> .....	12
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i> .....	13
Actuele (P) en (T) berichten / <i>Current (P) and (T) notices</i> .....	15
Cumulatieve lijst van BaZ's / <i>Cumulative list of NL NM</i> .....	21

## Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

*In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.*

### **Zeekaarten / *Nautical Charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>
-----------------------------	---------------------------

---

208                    \*134/17

X1035                \*135/17

### **1800 serie kaarten / *1800 series charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>
-----------------------------	---------------------------

---

1801                    \*135/17

1803                    \*137/17

1807                    \*137/17

1809                    \*134/17

1810                    \*136(T)/17

X1801                \*135/17

### **Hydrografische publicaties/ *Hydrographic publications***

<b>Publication</b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>
--------------------	---------------------------

---

HP 1                    \*138/17

HP 2                    \*137/17

## **Algemene berichten / *General notices***

---

**\*139/17**            **WAARSCHUWING: -ECDIS GEBRUIK BIJ VERANDERD TSS-**

WAARSCHUWING: -ECDIS GEBRUIK BIJ VERANDERD TSS-

Ref ENC's: NL101014, NL301630, NL400110, NL40116N, NL400122, NL400115

Op 1 juni 2017 0000 UTC zal een grote wijziging plaatsvinden in de routerings maatregelen in de zuidelijke Noordzee. Deze wijzigingen zijn reeds eerder aangekondigd d.m.v. NM 72(P)/17.

In de ENC's die betrekking hebben op de TSS-wijzigingen per 01/06/2017 zullen zowel de oude als de nieuwe situatie opgenomen worden. Door toepassing van de attributen DATEND (oude situatie) en DATSTA (nieuwe situatie) bij de gewijzigde onderdelen van de verkeersscheidingsstelsels geeft het ECDIS-systeem de op dat moment geldige situatie weer. Het is mogelijk dat door onjuiste instellingen zowel de oude als nieuwe situatie weergegeven worden. Controleer de juiste instelling van uw ECDIS om de ENC correct weer te geven (zie uw ECDIS handleiding). De nieuwe ENC's worden in april en mei gepubliceerd.

*CAUTION: -USE OF ECDIS WITH CHANGING TSS-*

*Ref ENC's: NL101014, NL301630, NL400110, NL40116N, NL400122, NL400115*

*At 0000 UTC 1 June 2017, a major change in the routing measures in the southern Northsea, will come into force. Advance warning has been promulgated through NM 72(P)/17.*

*In the ENC's that cover the TSS changes on 01/06/2017 all the information before and after the change will be included. By using the attributes DATEND (before the change) and DATSTA (after the change) on the components of the scheme, the ECDIS will visualize the right situation. When using wrong settings ECDIS-systems will present both the old and new situation simultaneously. Please be sure that your ECDIS has the right settings for showing the situation correctly (consult your ECDIS manual). The new ENC's will be published in April and May.*

**Bron / Source:**        HYD; PNR 829-2017-3.

---

**Opgeheven (P) en (T) berichten / *Cancelled (P) and (T) notices***



---

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Opgeheven / Cancelled</b>
207	1465	*107(T)/16	26 apr 2017, ROTTERDAM. MAASVLAKTE 2. PRINSES ARIANEHAVEN.
		*114(T)/16	26 apr 2017, ROTTERDAM. MAASVLAKTE. YANGTZEKANAAL.
1809		*107(T)/16	26 apr 2017, ROTTERDAM. MAASVLAKTE 2. PRINSES ARIANEHAVEN.

## Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts

---

### \*134/17 ROTTERDAM. NIEUWE MAAS.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
208	1466	305/16	sep 2015	1, 2
<b>1</b> Schrappen <i>Delete</i>	 Iso.2s 4		van / from 51-54,42 N	004-33,55 E
<b>2</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	 Iso.2s HY 1-NM 4		op / at 51-54,41 N	004-33,50 E

**Bron / Source:** RWS MD 500/16; PNR 0673-2017-1.

---

### \*135/17 VERSCHENEN NIEUWE EDITIE KAART 1035 EN 1801.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1035	1046		Apr 2017	1
X1035	1046	117/17	Apr 2015	1

- 1** Verschenen is de hernieuwde uitgave van Kaart 1035 (INT 1046) NORTH SEA. CAP GRIZ NEZ TO DOGGER BIGHT AND TSS NORTH FRIESLAND  
Publicatiedatum april 2017  
Mercator Projectie. Schaal 1:375 000  
De kaart is vanaf 1 juni 2017 van kracht.

Deze hernieuwde uitgave bevat wijzigingen van de door IMO goedgekeurde verkeersscheidingsstelsels in het gebied "Off the Netherlands and Belgium coasts between West Hinder, North Hinder and Maas West" en andere routeringsmaatregelen.

**WAARSCHUWING: -NIEUWE ROUTERINGSMAATREGELEN-  
DE VOORGAANDE EDITIE VAN DEZE KAART BLIJFT VAN KRACHT.**

De informatie betreffende de routing en de bijbehorende betoning, zoals op deze kaart getoond, omvat de veranderingen die op 1 juni 2017 00:00 UTC van kracht worden.  
De vorige editie van deze kaart dient gebruikt te worden totdat deze veranderingen van kracht zijn.

**WAARSCHUWING: -X-KAART PROCEDURE VAN KRACHT-**

Het kaartnummer van de vorige editie 1035 (editie gedateerd april 2015), dient te worden gewijzigd in X1035. Ook deze kaart moet worden bijgehouden aan de hand van Berichten aan Zeevarenden en zal per 1 juni 2017 vervallen.

Op de kaarten 1035 en X1035 zijn de P en T berichten van toepassing zoals opgenomen in de lijst van "Actuele (P) en (T) berichten.

**NOOT:**  
Exemplaren van de vorige editie kunnen, tot 1 juni 2017, worden besteld onder vermelding van kaart X1035.

*The following new edition is published*

*Chart 1035(INT (INT 1046) NORTH SEA. CAP GRIZ NEZ TO DOGGER BIGHT AND TSS NORTH FRIESLAND.*

*Publication date April 2017*

*Mercator Projection. Scale 1:375 000*

*This new edition includes changes to the IMO-adopted Traffic Separation Schemes in the area "Off the Netherlands and Belgium coasts between West Hinder, North Hinder and Maas West" and other routing measures.*

**CAUTION: -NEW ROUTEING MEASURES-  
NEED TO RETAIN PREVIOUS EDITION OF THIS CHART.**

*The routing information and associated buoyage shown on this chart incorporates the changes scheduled for implementation at 0000 UTC 1 June 2017. The previous edition of this chart should continue to be used until these changes are implemented.*

**CAUTION: -X-CHART PROCEDURE IN FORCE-**

*The chart number of the previous edition 1035 (edition dated April 2015) is to be changed to X1035. It will be updated independently and withdrawn shortly after the implementation date.*

*The charts 1035 and X1035 are both affected by P and T notices as stated in the list of "Current (P) and (T) Notices".*

**NOTE:**

*Copies of the previous chart can be obtained, until 1 June 2017, by ordering X1035.*

**Bron / Source:** HYD; PNR 0829-2017-1.


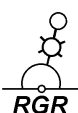
---



## Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

---

### \*134/17 ROTTERDAM. NIEUWE MAAS.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1809.6	n.a.	51/17	jan 2016	1, 2
<b>1</b> Schrappen Delete	 RG	Iso.2s 4	van / from	51-54,42 N 004-33,55 E
<b>2</b> Aanbrengen Insert	 RGR	Iso.2s HY 1-NM 4	op / at	51-54,41 N 004-33,50 E

**Bron / Source:** RWS MD 500/16; PNR 0673-2017-1.

---

### \*135/17 VERSCHENEN NIEUWE EDITIE KAART 1035 EN 1801.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1801	n.a.		apr 2017	2
X1801	n.a.	344/16	aug 2016	2

- 2** Verschenen is de hernieuwde uitgave van:  
1801 editie april 2017: Noordzeekust, De Panne tot Den Helder  
De kaarten zijn geldig vanaf 1 juni 2017 en zijn bijgewerkt t/m BaZ weekuitgave 13/2017.

Deze hernieuwde uitgave bevat wijzigingen van de door IMO goedgekeurde verkeersscheidingsstelsels in het gebied "Off the Netherlands and Belgium coasts between West Hinder, North Hinder and Maas West" en andere routeringsmaatregelen.  
Ook recente surveys zijn verwerkt in deze uitgave.

**WAARSCHUWING: -NIEUWE ROUTERINGSMAATREGELLEN-  
DE VOORGAANDE EDITIE VAN DEZE KAARTEN BLIJFT VAN KRACHT.**

De informatie betreffende de routing en de bijbehorende betoning, zoals op deze kaarten getoond, omvat de veranderingen die op 1 juni 2017 00:00 UTC van kracht worden.  
De vorige editie van deze kaarten dient gebruikt te worden totdat deze veranderingen van kracht zijn.

**WAARSCHUWING: -X-KAART PROCEDURE VAN KRACHT-**

De kaartnummers van de vorige editie (editie augustus 2016) moeten worden gewijzigd in X1801.1 t/m X1801.10. Ook deze kaarten moeten worden bijgehouden aan de hand van Berichten aan Zeevarenden en zal per 1 juni 2017 vervallen.

Op de kaarten 1801 en X1801 zijn de P en T berichten van toepassing zoals opgenomen in de lijst van "Actuele (P) en (T) berichten".

**NOOT:**  
Exemplaren van de vorige editie kunnen, tot 1 juni 2017, worden besteld onder vermelding van kaart X1801.

The following new edition is published:

1801 edition April 2017: Noordzeekust, De Panne tot Den Helder

These charts are valid from 1 June 2017 and corrected up to NL. NtM weekly 13/2017.

This new edition includes changes to the IMO-adopted Traffic Separation Schemes in the area "Off the Netherlands and Belgium coasts between West Hinder, North Hinder and Maas West" and other routeing measures.

Also includes changes to depths from the latest surveys.

**CAUTION: -NEW ROUTEING MEASURES-  
NEED TO RETAIN PREVIOUS EDITION OF THIS CHART.**

The routeing information and associated buoyage shown on these charts incorporates the changes scheduled for implementation at 0000 UTC 1 June 2017. The previous edition of these charts should continue to be used until these changes are implemented.

**CAUTION: -X-CHART PROCEDURE IN FORCE-**

The chart numbers of the previous edition (edition August 2016) are to be changed to X1801.1 to X1801.10.

They will be updated independently and withdrawn shortly after the implementation date.

The charts 1801 and X1801 are both affected by P and T notices as stated in the list of "Current (P) and (T) Notices".

**NOTE:**

Copies of the previous chart can be obtained, until 1 June 2017, by ordering X1801.

**Bron / Source:** HYD; PNR 0829-2017-1.

---

**\*136(T)/17** MARKERMEER. HOORNSCHE HOP.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1810.9	n.a.	1

**1** Tot 1 november 2017 is er een ponton geplaatst in positie 52-37,97 N 005-01,76 E.

*Until 1 November 2017 a pontoon is placed in position 52-37,97 N 005-01,76 E.*

**Bron / Source:** RWS CMIJ 32/17; PNR 0654-2017-1.

---

**\*137/17**

**BERGEN OP ZOOM. BUITENHAVEN.**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1803.9	n.a.	130/17	jan 2017	1, 2, 3
1807.2	n.a.	36/17	Mrt 2012	1, 2, 3

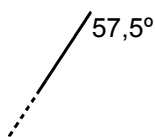
**1** Schrappen  
*Delete* Iso.G.6s van / from 51-30,44 N 004-14,95 E



**2** Schrappen  
*Delete* Iso.G.6s van / from 51-30,43 N 004-14,93 E



**3** Schrappen  
*Delete* 57,5° van / from 51-30,44 N 004-14,95 E  
51-30,29 N 004-14,59 E



**Bron / Source:** RWS CMIJ; PNR 0779-2017-1.

---

## Berichten Hydrografische publicaties / *Notices Hydrographic publications*

---

### \*137/17 BERGEN OP ZOOM. BUITENHAVEN.

<b>Publicatie / Publication</b>	<b>Vorig BaZ / prev. NL NM</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
HP 2 Lichtenlijst van Nederland en aangrenzend gebied	119/17	4

**4** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck\_hp2\_y2017\_baz137.pdf).  
(attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (blck\_hp2\_y2017\_baz137.pdf).  
(attention! use the proper printer settings).*

**4** op pagina 37 / at page 37

**Bron / Source:** RWS CMIJ; PNR 0779-2017-1.

---

### \*138/17 HP1 - NETHERLANDS COAST PILOT.

<b>Publicatie / Publication</b>	<b>Vorig BaZ / prev. NL NM</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
HP 1 The Netherlands Coast Pilot	39/17	1

**1** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck\_hp1\_y2017\_baz138).  
(attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (blck\_hp1\_y2017\_baz138).  
(attention! use the proper printer settings).*

**1** in hoofdstuk 6.10.5 / in chapter 6.10.5

**Bron / Source:** HYD; PNR 0834-2017-1.

---

## Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

*Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.*

**N** Nieuw / New

**V** Verwijderd / Deleted

**G** Gewijzigd / Changed

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
WL 14	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-12,75 N	002-51,54 E		1801.2
WL 13	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-12,77 N	002-51,58 E		1801.2
WL 12	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-12,80 N	002-51,49 E		1801.2
WL 11	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-12,81 N	002-51,53 E		1801.2
WL10	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-12,85 N	002-51,44 E		1801.2
WL8	De Panne	Q	51-12,86 N	002-51,45 E		1801.2
WL9	De Panne	Fl.Y.5s	51-12,86 N	002-51,48 E		1801.2
WL7	De Panne	Fl.Y.5s	51-13,16 N	002-52,45 E		1801.2
WL6	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-13,18 N	002-52,48 E		1801.2
WL 5	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-13,20 N	002-52,41 E		1801.2
WL 4	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-13,22 N	002-52,44 E		1801.2
WL3	De Panne	Fl.Y.5s	51-13,24 N	002-52,36 E		1801.2
WL2	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-13,26 N	002-52,40 E		1801.2
WL1	De Panne	Q	51-13,26 N	002-52,37 E		1801.2
HD3	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-14,78 N	002-55,59 E		1801.2
aKust39	Kleine Rede	Fl(5)Y.20s	51-14,81 N	002-55,66 E		1801.2
HD9	Ravelingen	Fl.Y.5s	51-17,31 N	002-51,73 E		1801.2
aKust94	Ravelingen	Fl(5)Y.20s	51-17,35 N	002-51,79 E		1801.2
H13	West Hinder	Fl.Y.5s	51-20,79 N	002-42,39 E	1035	1801.2
aKust29	Kwintebank	Fl(5)Y.20s	51-20,95 N	002-42,44 E		1801.2
HD5	Zand	Fl.Y.5s	51-21,55 N	003-07,13 E		1801.3
aKust31	Zand	Fl(5)Y.20s	51-21,58 N	003-07,19 E		1801.3
HD27	Westhinder	Fl.Y.5s	51-22,85 N	002-26,17 E	1630	
aKust1	Westhinder	Fl(5)Y.20s	51-22,89 N	002-26,22 E	1630	
HD6	Bol van Heist	Fl.Y.5s	51-23,49 N	003-11,95 E		1801.3
aKust95	Bol van Heist	Fl(5)Y.20s	51-23,51 N	003-12,02 E		1801.3
HD9	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-23,53 N	003-03,11 E		1801.3
aKust11	Wielingenpas	Fl(5)Y.20s	51-23,54 N	003-03,03 E		1801.3
HD8	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-24,10 N	003-18,26 E		1801.3
	Platte Bank	Unlit	51-30,38 N	004-06,35 E		1805.7
SvY 1	Schaar v Yerseke	Fl(5)Y.20s	51-31,23 N	004-01,79 E		1805.5
	Slikken va den Dortsman	Unlit	51-32,04 N	004-02,86 E		1805.5, 1805.7
FSO-2	Krammer	Fl.Y.5s	51-40,35 N	004-09,03 E		1805.6
FSG-1	Grevelingenmeer	Fl.Y.5s	51-41,05 N	004-08,64 E		1805.9
	Lodewijkbank	Fl(5)Y.20s	51-42,41 N	003-02,08 E	110	
MEET 2	Haringvliet	Fl(3)Y.10s	51-49,19 N	004-04,44 E		1807.6
MEET 3	Haringvliet	Fl(4)Y.15s	51-49,60 N	004-03,00 E		1807.6
2	Noordzee. ten westen van Noordwijk.	Fl(5)Y.20s	52-17,71 N	004-00,99 E	125	
1	Noordzee ten westen van Noordwijk	Fl(5)Y.20s	52-18,72 N	004-00,81 E	125	
<b>G</b> Frame North	IJ-geul	VQ	52-28,16 N	004-27,87 E	125	1801.8, 1801.9

<b>Naam Name</b>	<b>Vaarwater Waters</b>	<b>Licht Light</b>	<b>Positie Position</b>		<b>Kaart Chart</b>	<b>1800 Serie 1800 Series</b>
AZB 52	Dantziggat	FI(5)Y.20s	53-23,53 N	005-41,84 E		1812.2
AZB 42	Westgat	FI(5)Y.20s	53-25,54 N	005-37,94 E		1811.6
AZB 32	Westgat	FI(5)Y.20s	53-26,99 N	005-36,31 E		1811.6
PBW 1	Pieterburenwad	FI(5)Y.20s	53-27,49 N	006-27,60 E		1812.5
AZB 31	Westgat	FI(5)Y.20s	53-29,04 N	005-35,33 E		1811.6
AZB 22	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-29,10 N	005-37,42 E	1458	1811.10
OWEZ 1	Oude Westereems	FI(5)Y.20s	53-29,28 N	006-43,59 E	1460	1812.6
BOSZ 1	Boschgat	FI(5)Y.20s	53-29,74 N	006-27,60 E	1460	1812.5
OWEN 1	Oude Westereems	FI(5)Y.20s	53-30,79 N	006-40,63 E	1460	1812.6
AZB 11	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-31,80 N	005-28,66 E	1633	1811.10
LAUO 1	Lauwers	FI(5)Y.20s	53-32,44 N	006-27,04 E		1812.9
AZB 12	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-32,49 N	005-39,55 E	1633	1811.10
WEO 1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,22 N	006-31,33 E	1460	1812.9
EPJB 63	TSS North Friesland	FI(5)Y.20s	54-07,50 N	004-25,80 E	1632, 1633	
ABW-08	Noordzee	FI(5)Y.20s	54-27,32 N	008-05,63 E	1037	
ABW-07	Noordzee	FI(5)Y.20s	54-29,35 N	007-54,17 E	1037	
ABW-05	Noordzee	FI(5)Y.20s	54-32,01 N	007-36,69 E	1037	
SAR-10	Noordzee	FI(5)Y.20s	54-33,25 N	007-43,54 E	1037	
SAR-09	Noordzee	FI(5)Y.20s	54-34,04 N	007-22,79 E	1037	
ABW-02	Noordzee	FI(5)Y.20s	54-38,20 N	007-45,13 E	1037	
SAR-07	Noordzee	FI(5)Y.20s	54-49,48 N	007-49,51 E	1037	
SAR-06	Noordzee	FI(5)Y.20s	54-51,32 N	007-19,01 E	1037	
SAR-03	Noordzee	FI(5)Y.20s	54-56,60 N	007-49,21 E	1037	
BUD-04	Noordzee	FI(5)Y.20s	55-02,70 N	007-33,57 E	1037	
SAR-02	Noordzee	FI(5)Y.20s	55-03,00 N	007-52,01 E	1037	
SAR-01	Noordzee	FI(5)Y.20s	55-06,20 N	007-23,00 E	1037	
	Regnar Oil Field	FI(5)Y.20s	55-18,34 N	005-22,74 E	1037	
	Regnar Oil Field	FI(5)Y.20s	55-26,34 N	005-30,37 E	1037	
	Horns Rev	FI(5)Y.20s	55-36,70 N	007-31,75 E	1037	

## Actuele (P) en (T) berichten / *Current (P) and (T) notices*

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
1014	1043	242(P)/14	NOORDZEE. ENGELAND. DOGGER BANK. SOUTH WEST PATCH. Offshore platformen/Ofshore platforms.
		319(P)/15	NOORDZEE. UK SECTOR. MARKHAM GAS FIELD. Ontmanteling/Decommissioning
		*233(P)/16	NOORDZEE. LOWER SCRUFF. Wrak / wreck
		326(P)/16	NOORDZEE. HORNE & WREN GAS FIELDS. Platformen verwijderen / rigs decommissioning
		*342(P)/16	NOORDZEE. DOGGER TAIL END. Obstructies waargenomen / Obstructions detected
		*410(P)/16	NOORDZEE. DOGGER TAIL END. Wrak aangetroffen / wreck detected.
		*43(P)/17	NOORDZEE. DOGGER TAIL END. Obstructies waargenomen / Obstructions detected
		*72(P)/17	NOORDZEE. WEST HINDER. NOORD HINDER. MAAS WEST. Aankondiging nieuw VSS / Announcement new TSS.
1035	1046	319(P)/15	NOORDZEE. UK SECTOR. MARKHAM GAS FIELD. Ontmanteling/Decommissioning
		460(P)/15	NOORDZEE. ENGELAND. THAMES FIELD. Ontmantelingswerkzaamheden/Decommissioning works
		110(T)/16	NOORDZEE. BELGIE. OOST DYCK. Lichten gedoofd/lights extinguished.
		202(P)/16	NOORDZEE. ENGELAND. GREATER GABBARD. Wind farm constructions/Aanleg windmolenpark
1037	1045	326(P)/16	NOORDZEE. HORNE & WREN GAS FIELDS. Platformen verwijderen / rigs decommissioning
		58(T)/14	NOORDZEE. DENEMARKEN. LISTER TIEF Boei opgenomen/ Buoy removed.
		39(T)/15	NOORDZEE. DENEMARKEN. ROLF OIL FIELD. Racon gedoofd; Racon out of order.
		137(P)/16	NOORDZEE. NOORDELIJK VAN TSS EAST FRIESLAND. Aanbouw windmolenpark/Construction wind farm
		*163(P)/16	NOORDZEE. NORDSCHILLGRUND. Wrak aanbrengen / insert wreck.
		*314(P)/16	NOORDZEE. NORDSCHILLGRUND. Obstructies waargenomen / Obstructions detected
		*342(P)/16	NOORDZEE. DOGGER TAIL END. Obstructies waargenomen / Obstructions detected
		*410(P)/16	NOORDZEE. DOGGER TAIL END. Wrak aangetroffen / wreck detected.
110	1473	*43(P)/17	NOORDZEE. DOGGER TAIL END. Obstructies waargenomen / Obstructions detected
		*347(T)/16	NOORDZEE. OUDDORP. WESTHOOFD. Noord kardinaal uitgelegd / Cardinal buoy placed.
122	1472	*125(P)/17	NOORDZEE. ANKERGEBIED 4 EAST. Schrappen vuile gronden / Delete fouls
		*184(T)/16	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Boeien uitgelegd / buoyage placed.
		*404(T)/16	NOORDZEE. NOORDWEST VAN SCHEVENINGEN. Zeewierboerderij / Sea weed farm
		*72(P)/17	NOORDZEE. WEST HINDER. NOORD HINDER.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
			MAAS WEST. Aankondiging nieuw VSS / Announcement new TSS.
124	1471	*125(P)/17	NOORDZEE. ANKERGEBIED 4 EAST. Schrappen vuile gronden / Delete fouls
		*254(T)/16	NOORDZEEKANAAL. WESTHAVEN - SUEZHAVEN. Werkgebied ingesteld/Construction area established
		*453(T)/16	NOORDZEEKANAAL. IJMUIDEN. ZUIDELIJK SLUISEILAND. Werk in uitvoering/Works in progress
125	1469	*184(T)/16	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Boeien uitgelegd / buoyage placed.
		*404(T)/16	NOORDZEE. NOORDWEST VAN SCHEVENINGEN. Zeewierboerderij / Sea weed farm
		*45(T)/17	NOORDZEE. IJMUIDEN. WINDPARK Q7. Kabellegwerkzaamheden / Cable laying works.
		*106(T)/17	NOORDZEE. WIJK AAN ZEE. Boei uitgelegd / buoy placed.
126	1468	40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
		*138(P)/16	NOORDZEE. PETTEN, RAZENDE BOL. Natuurgebieden / Nature reserve.
1456		*212(T)/14	WADDENZEE. REEDE HARLINGEN. KIMSTERGAT. Kardinaal uitgelegd / Cardinal placed
1630	1416	219(T)/15	NOORDZEE. THORNTONBANK. Hoogspanningskabel/Power cable
		270(T)/15	NOORDZEE. WESTHINDER. WESTHINDER ANKERGEBIED. Vuile grond/Foul ground
		101(P)/16	NOORDZEE. BLIGHBANK. WINDPARK. Windmolenpark/windfarm.
		202(P)/16	NOORDZEE. ENGELAND. GREATER GABBARD. Wind farm constructions/Aanleg windmolenpark
		*62(T)/17	NOORDZEE. TSS NORTH HINDER SOUTH. Wrak Fluvius Tamar / Wreck Fluvius tamar.
		*125(P)/17	NOORDZEE. ANKERGEBIED 4 EAST. Schrappen vuile gronden / Delete fouls
1631	1418	*294(T)/16	NOORDZEE. TEA KETTLE HOLE. Test Platform/Test Platform
		326(P)/16	NOORDZEE. HORNE & WREN GAS FIELDS. Platformen verwijderen / rigs decommissioning
1632	1420	319(P)/15	NOORDZEE. UK SECTOR. MARKHAM GAS FIELD. Ontmanteling/Decommissioning
		*291(P)/16	NOORDZEE. WEST OF TSS NORTH FRIESLAND. Obstructies/Obstructions
		*294(T)/16	NOORDZEE. TEA KETTLE HOLE. Test Platform/Test Platform
		*408(P)/16	NOORDZEE. TSS NORTH FRIESLAND. Obstructies waargenomen / Obstructions detected
		*121(P)/17	NOORDZEE. TSS WEST FRIESLAND. Pijpleiding werkzaamheden / Pipeline operations
1633	1417	*205(P)/15	WADDENZEE. WESTGAT. Droogvalling/Shoal
		*408(P)/16	NOORDZEE. TSS NORTH FRIESLAND. Obstructies waargenomen / Obstructions detected
1970		*72(P)/17	NOORDZEE. WEST HINDER. NOORD HINDER. MAAS WEST. Aankondiging nieuw VSS / Announcement new TSS.
2017		289(T)/12	FRANS. GUYANA. RIVIERE CAYENNE. Meetboei



<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
		263(T)/13 338(T)/13	uitgelegd / Measuring buoy placed ZUID-AMERIKA.. FRANS GUYANA. Wrak/Wreck GUYANA. DEMERARA RIVER. Licht gedoofd / Light obscured
		88(T)/17	SURINAME. 100 MIJL NOORD VAN PARAMARIBO. Exploratie boringen / Exploration drilling.
207	1465	*466(T)/15	ROTTERDAM. OUDE MAAS. BOTLEKBRUG. Betonning uitgelegd/Buoyage placed
		*197(T)/16	ROTTERDAM. SCHEUR. Lichtopstand aangevaren / Light structure damaged.
		*368(T)/16	ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. ORANJEKANAAL. Boei uitgelegd / buoy placed.
208	1466	*466(T)/15	ROTTERDAM. OUDE MAAS. BOTLEKBRUG. Betonning uitgelegd/Buoyage placed
		*508(T)/15	ROTTERDAM. NIEUWE MAAS. MAASKADE. Betonning uitgelegd/Buoyage placed
209	1467	*83(T)/16	DORDTSCHÉ KIL. Betonning uitgelegd/buoys placed.
2716		*318(T)/16	ST MAARTEN. PHILIPSBURG. GROOT BAAI. Werk in uitvoering/Works in progress
		*345(T)/16	WEST INDIES. ST EUSTATIUS. COCOLUCH BAAI. Wrak / wreck.
X1035	1046	319(P)/15	NOORDZEE. UK SECTOR. MARKHAM GAS FIELD. Ontmanteling/Decommissioning
		460(P)/15	NOORDZEE. ENGELAND. THAMES FIELD. Ontmantelingswerkzaamheden/Decommissioning works
		110(T)/16	NOORDZEE. BELGIE. OOST DYCK. Lichten gedoofd/lights extinguished.
		202(P)/16	NOORDZEE. ENGELAND. GREATER GABBARD. Wind farm constructions/Aanleg windmolenpark
		326(P)/16	NOORDZEE. HORNE & WREN GAS FIELDS. Platformen verwijderen / rigs decommissioning
		*72(P)/17	NOORDZEE. WEST HINDER. NOORD HINDER. MAAS WEST. Aankondiging nieuw VSS / Announcement new TSS.
X110	1473	*347(T)/16	NOORDZEE. OUDDORP. WESTHOOFD. Noord kardinaal uitgelegd / Cardinal buoy placed.
		*72(P)/17	NOORDZEE. WEST HINDER. NOORD HINDER. MAAS WEST. Aankondiging nieuw VSS / Announcement new TSS.
		*125(P)/17	NOORDZEE. ANKERGEBIED 4 EAST. Schrappen vuile gronden / Delete fouls
X1630	1416	219(T)/15	NOORDZEE. THORNTONBANK. Hoogspanningskabel/Power cable
		270(T)/15	NOORDZEE. WESTHINDER. WESTHINDER ANKERGEBIED. Vuile grond/Foul ground
		101(P)/16	NOORDZEE. BLIGHBANK. WINDPARK. Windmolenpark/windfarm.
		202(P)/16	NOORDZEE. ENGELAND. GREATER GABBARD. Wind farm constructions/Aanleg windmolenpark
		*62(T)/17	NOORDZEE. TSS NORTH HINDER SOUTH. Wrak Fluvius Tamar / Wreck Fluvius tamar.
		*72(P)/17	NOORDZEE. WEST HINDER. NOORD HINDER. MAAS WEST. Aankondiging nieuw VSS / Announcement new TSS.
		104(P)/17	NOORDZEE. GOOTE BANK. VLAKTE VAN DE RAAN. Gewijzigde diepten / changes to depths.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
1801		*125(P)/17	NOORDZEE. ANKERGEBIED 4 EAST. Schrappen vuile gronden / Delete fouls
		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
		219(T)/15	NOORDZEE. THORNTONBANK. Hoogspanningskabel/Power cable
		270(T)/15	NOORDZEE. WESTHINDER. WESTHINDER ANKERGEBIED. Vuile grond/Foul ground
		*184(T)/16	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Boeien uitgelegd / buoyage placed.
		*347(T)/16	NOORDZEE. OUDDORP. WESTHOOFD. Noord kardinaal uitgelegd / Cardinal buoy placed.
		*404(T)/16	NOORDZEE. NOORDWEST VAN SCHEVENINGEN. Zeewierboerderij / Sea weed farm
		*45(T)/17	NOORDZEE. IJMUIDEN. WINDPARK Q7. Kabellegwerkzaamheden / Cable laying works.
		55(T)/17	NADERING WESTERSCHELDE. SCHEUR. Explosief / Unexploded ordnance.
		*106(T)/17	NOORDZEE. WIJK AAN ZEE. Boei uitgelegd / buoy placed.
		110(T)/17	NOORDZEE. BELGIE. MIDDELKERKE. Zinkerleiding / Floating pipe.
		114(T)/17	NOORDZEE. BELGIE. KNOKKE-HEIST. Drijvende leiding/Floating pipe.
		*125(P)/17	NOORDZEE. ANKERGEBIED 4 EAST. Schrappen vuile gronden / Delete fouls
		132(T)/17	NOORDZEE. BELGIE. DE PANNE - OOSTENDE. NIEUWPOORT. Jachtboeien uitgelegd/Yacht buoyage placed
	1803		*128(T)/14
		*188(T)/16	SCHELDE-RIJNVERBINDING. ZOOMMEER. Licht gedoofd/Light extinguished
		*435(T)/16	SCHELDE RIJNVERBINDING. ZOOMMEER. Boei voor baken / Beacon replaced by buoy.
		*82(T)/17	SCHELDE-RIJNVERBINDING. Lichtopstand vervangen/Light structure replaced
		*86(T)/17	SCHELDE-RIJNVERBINDING. THOLENSE GAT. Lichtopstand vervangen/Light structure replaced
1807		*83(T)/16	DORDTSCHHE KIL. Betonning uitgelegd/buoys placed.
		*188(T)/16	SCHELDE-RIJNVERBINDING. ZOOMMEER. Licht gedoofd/Light extinguished
		*435(T)/16	SCHELDE RIJNVERBINDING. ZOOMMEER. Boei voor baken / Beacon replaced by buoy.
		*82(T)/17	SCHELDE-RIJNVERBINDING. Lichtopstand vervangen/Light structure replaced
		*86(T)/17	SCHELDE-RIJNVERBINDING. THOLENSE GAT. Lichtopstand vervangen/Light structure replaced
1809		*466(T)/15	ROTTERDAM. OUDE MAAS. BOTLEKBRUG. Betonning uitgelegd/Buoyage placed
		*508(T)/15	ROTTERDAM. NIEUWE MAAS. MAASKADE. Betonning uitgelegd/Buoyage placed
		*83(T)/16	DORDTSCHHE KIL. Betonning uitgelegd/buoys placed.
		*197(T)/16	ROTTERDAM. SCHEUR. Lichtopstand aangevaren / Light structure damaged.
		*368(T)/16	ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
1810		*63(T)/13	ORANJEKANAAL. Boei uitgelegd / buoy placed. IJSELMEER. MIRNSER KLIFF. Gele tonnen geplaatst/ Yellow buoys placed.
		*141(T)/13	IJSELMEER. RAMSDIEP. Verondieping / Shoal
		*110(T)/14	IJSELMEER. RAMSDIEP. Verondieping/ Shoal
		*294(T)/14	IJSELMEER. URKERHOEK. Verplaatsing boei/Moved buoy
		*440(T)/14	RANDMEREN. WOLDERWIJD. Baggerwerkzaamheden/ Dredging works.
		*374(T)/15	IJSELMEER. MUIDERGEUL. Verondieping/Shoal
		*88(T)/16	RANDMEREN. DRONTERMEER. REVE. Werkzaamheden/works in progress.
		*123(T)/16	ZWARTE WATER. ZWARTSLUIS. Werk in uitvoering/Works in progress
		*254(T)/16	NOORDZEEKANAAL. WESTHAVEN - SUEZHAVEN. Werkgebied ingesteld/Construction area established
		*358(T)/16	IJSELMEER. FLEVOLAND. FLEVOCENTRALE. Werkgebied uitgelegd / Restricted area established
		*412(T)/16	RANDMEREN. EEMMEER. DODE HOND. Meetboei geschrapt / measuring buoy deleted.
		*420(T)/16	RANDMEREN. GOOIMEER. Meetboei opgenomen / Measuring buoy removed.
		*453(T)/16	NOORDZEEKANAAL. IJMUIDEN. ZUIDELIJK SLUISEILAND. Werk in uitvoering/Works in progress
		*37(T)/17	MARKERMEER. Verlegging DW geul /DW fairway moved
	1811		*136(T)/17
		*212(T)/14	WADDENZEE. REEDE HARLINGEN. KIMSTERGAT. Kardinaal uitgelegd / Cardinal placed
		*378(T)/14	WADDENZEE. INSCHOT. Blootliggende gasleiding/ Bare gas pipe
		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery excises.
1812		*204(T)/16	WADDENZEE. VLIELAND. VLIESLOOT. Boei uitgelegd/Buoy placed
		*172(T)/15	WADDENZEE. DUITSLAND. BANTSBALJE. Kardinaal uitgelegd/Cardinal buoy placed
		*297(T)/16	WADDENZEE. DUITSLAND. BORKUMER WATTFAHRWASSER. Boeien uitgelegd/Buoys placed
X1801		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery excises.
		219(T)/15	NOORDZEE. THORNTONBANK. Hoogspanningskabel/Power cable
		270(T)/15	NOORDZEE. WESTHINDER. WESTHINDER ANKERGEBIED. Vuile grond/Foul ground
		*184(T)/16	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Boeien uitgelegd / buoyage placed.
		*347(T)/16	NOORDZEE. OUDDORP. WESTHOOFD. Noord kardinaal uitgelegd / Cardinal buoy placed.
		*404(T)/16	NOORDZEE. NOORDWEST VAN SCHEVENINGEN. Zeewierboerderij / Sea weed farm
		*45(T)/17	NOORDZEE. IJMUIDEN. WINDPARK Q7. Kabellegwerkzaamheden / Cable laying works.

<b>Kaart / Chart Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
	55(T)/17	NADERING WESTERSCHELDE.SCHEUR. Explosief / Unexploded ordnance.
	*72(P)/17	NOORDZEE. WEST HINDER. NOORD HINDER. MAAS WEST. Aankondiging nieuw VSS / Announcement new TSS.
	*106(T)/17	NOORDZEE. WIJK AAN ZEE. Boei uitgelegd / buoy placed.
	110(T)/17	NOORDZEE. BELGIE. MIDDELKERKE. Zinkerleiding / Floating pipe.
	114(T)/17	NOORDZEE. BELGIE. KNOKKE-HEIST. Drijvende leiding/Floating pipe.
	*125(P)/17	NOORDZEE. ANKERGEBIED 4 EAST. Schrappen vuile gronden / Delete fouds
	132(T)/17	NOORDZEE. BELGIE. DE PANNE - OOSTENDE. NIEUWPOORT. Jachtboeien uitgelegd/Yacht buoyage placed

## Cumulatieve lijst van BaZ's / Cumulative list of NL NM

Overzicht van berichten die van toepassing zijn op de kaarten sinds de laatste uitgave van de nieuwe kaart of de hernieuwde uitgave. Tijdelijke en voorlopige berichten zijn niet opgenomen in deze lijst.

N.B. Berichten ouder dan 1990 zijn niet in deze lijst opgenomen.

*List of notices which affect the charts since the last new chart or new edition is published.*

*Temporary and Preliminary notices are not included in this list.*

*N.B. Notices before 1990 are not included in this list.*

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Editie / Edition</b>	<b>BaZ / NL NM</b>				
<b>1014</b>	Apr 2015	*208/15	249/15	*266/15	333/15	*371/15
		395/15	*402/15	*421/15	469/15	*481/15
		495/15	505/15	*516/15	46/16	*51/16
		80/16	*121/16	*166/16	*214/16	*251/16
		*260/16	308/16	*324/16	*364/16	*372/16
		*391/16	38/17	*95/17	*117/17	
<b>1037</b>	Apr 2015	*208/15	215/15	217/15	220/15	*256/15
		*266/15	275/15	*298/15	*315/15	*317/15
		333/15	*362/15	364/15	370/15	*371/15
		*384/15	388/15	*399/15	*437/15	449/15
		453/15	454/15	*455/15	476/15	493/15
		494/15	495/15	*499/15	511/15	534/15
		539/15	542/15	44/16	*51/16	*121/16
		143/16	*169/16	205/16	*208/16	*214/16
		246/16	248/16	*251/16	285/16	308/16
		348/16	*364/16	365/16	*407/16	425/16
		*462/16	69/17	*122/17		
<b>110</b>	apr 2017	*124/17				
<b>114</b>	jan 2017	*53/17				
<b>116</b>	jan 2017	*53/17	*73/17			
<b>120</b>	jan 2017	*53/17	*73/17	*97/17	*127/17	*130/17
<b>122</b>	jan 2016	*63/16	*79/16	*166/16	*180/16	*189/16
		*217/16	*243/16	*343/16	*355/16	*362/16
		*386/16	*429/16	*92/17	*95/17	*116/17
<b>124</b>	nov 2015	*477/15	*194/16	*331/16	*356/16	*452/16
		*74/17	*102/17			
<b>125</b>	Jun 2013	*239/13	*289/13	*319/13	*339/13	*356/13
		*373/13	*399/13	*528/13	*84/14	*105/14
		*174/14	*196/14	*253/14	*258/14	*415/14
		*55/15	*87/15	*401/15	*468/15	*473/15
		*70/16	*164/16	*166/16	*189/16	*270/16
		*296/16	*354/16	*362/16	*452/16	*74/17
		*94/17	*102/17			

<b>126</b>	Jun 2013	*239/13	*349/13	*352/13	*373/13	*379/13		
		*528/13	*84/14	*181/14	*221/14	*226/14		
		*271/14	*379/14	*115/15	*163/15	*369/15		
		*417/15	*509/15	*532/15	*535/15	*70/16		
		*108/16	*173/16	*292/16	*310/16	*335/16		
		*374/16	*375/16	*457/16				
<b>1353</b>	Jan 2017	*35/17	*40/17	*41/17	42/17	47/17		
		69/17	*96/17					
<b>1456</b>	Apr 2014	*180/14	*351/14	*443/14	*51/15	*114/15		
		*163/15	*190/15	*194/15	*204/15	*212/15		
		*293/15	*382/15	*517/15	*45/16	*100/16		
		*108/16	*146/16	*209/16	*210/16	*221/16		
		*266/16	*278/16	*292/16	*315/16	*374/16		
		*375/16	*380/16	*49/17				
<b>1458</b>	sep 2015	*410/15	*506/15	*517/15	*108/16	*264/16		
		*374/16	*376/16	*50/17	*60/17			
<b>1460</b>	mrt 2016	*125/16	*130/16	136/16	*141/16	145/16		
		206/16	228/16	273/16	*288/16	*293/16		
		332/16	333/16	350/16	352/16	90/17		
		91/17						
<b>1546</b>	apr 2015	*177/15	*480/15	*99/16	*108/16	*310/16		
		*335/16	*374/16	*375/16	*396/16	*457/16		
		*100/17						
<b>1555</b>	aug 2015	*346/15	*359/15	*409/15	*441/15	*492/15		
		71/16	*130/16	182/16	203/16	273/16		
		*322/16	334/16	350/16	352/16	91/17		
<b>1630</b>	apr 2017	*124/17						
<b>1631</b>	Jun 2013	*267/13	*339/13	*352/13	*354/13	*366/13		
		*373/13	*379/13	*385/13	*399/13	458/13		
		*528/13	*61/14	*70/14	*72/14	74/14		
		*84/14	*174/14	*181/14	*196/14	*221/14		
		*226/14	*253/14	*303/14	*328/14	*349/14		
		*379/14	405/14	*415/14	426/14	*55/15		
		*115/15	*163/15	*367/15	*369/15	*401/15		
		*402/15	*405/15	*417/15	*421/15	*429/15		
		*473/15	*483/15	*509/15	*532/15	*535/15		
		*70/16	*73/16	*81/16	*164/16	*166/16		
		*173/16	*244/16	*270/16	*292/16	*296/16		
		*310/16	*324/16	*335/16	*374/16	*375/16		
		*391/16	*395/16	*441/16	*117/17	133/17		
		<b>1632</b>	Apr 2015	*181/15	*185/15	*200/15	*202/15	247/15
				*266/15	*291/15	*298/15	*371/15	*384/15
*417/15	*429/15			*509/15	*108/16	*210/16		
*260/16	*292/16			*374/16	133/17			
<b>1633</b>	Apr 2015	*181/15	*185/15	*200/15	*204/15	*266/15		
		*291/15	*298/15	*315/15	*317/15	*362/15		
		363/15	364/15	*371/15	*382/15	*384/15		
		*399/15	*417/15	*496/15	*509/15	*517/15		

		*89/16 228/16 *374/16 47/17	*108/16 *266/16 *419/16 *96/17	*133/16 *292/16 424/16	*209/16 325/16 *462/16	*210/16 350/16 *41/17
<b>1970</b>	Jun 2015	*279/15 *292/16	*517/15 *374/16	*532/15	*108/16	*180/16
<b>2014</b>	Jul 1990	96/92 513/98 *531/03 262/09 62/14	370/92 124/00 *331/04 88/11 122/15	404/93 *70/02 *420/05 106/11 *272/15	426/93 51/03 *383/08 147/11 48/16	415/98 352/03 *398/08 *243/12 *123/17
<b>2017</b>	Jan 1971	114/90 136/01 56/06 456/07 81/09 *559/10 449/11 316/13 366/14	460/90 *70/02 57/06 603/07 314/09 *586/10 *243/12 406/13 122/15	96/92 51/03 *366/06 284/08 487/09 88/11 *303/12 437/13 171/15	370/92 190/05 117/07 *383/08 265/10 106/11 *221/13 450/13 *272/15	415/98 *420/05 224/07 *398/08 407/10 305/11 *227/13 62/14 316/16
<b>2020</b>	Okt 2016	*378/16	*107/17			
<b>2023</b>	Sep 1987	53/90 *307/96 *512/00 430/04 512/07 *99/10 570/12 157/15 306/16	*545/90 480/96 203/01 137/05 100/08 *253/10 *59/13 268/15 *409/16	*64/94 *386/98 511/01 56/07 *187/08 421/11 280/13 42/16 427/16	*250/94 *118/99 143/02 71/07 70/09 53/12 108/14 60/16 440/16	*01/95 *119/99 137/03 491/07 *93/10 463/12 145/14 72/16
<b>207</b>	aug 2015	*345/15 *482/15 *102/16 *269/16 *116/17	*357/15 *515/15 *142/16 *343/16	*426/15 *59/16 *213/16 *361/16	*430/15 *67/16 *240/16 *388/16	*432/15 *68/16 *243/16 *51/17
<b>208</b>	sep 2015	*379/15	*430/15	*59/16	*305/16	*134/17
<b>209</b>	sep 2015	*397/15	*425/15	*485/15	*36/17	
<b>2110</b>	jun 2012	*247/13 *164/14 428/15 *107/17	276/13 *276/14 *131/16	346/13 344/14 195/16	363/13 *91/15 321/16	138/14 *107/15 46/17
<b>2211</b>	Dec 2010	260/14	268/15	*256/16		
<b>2212</b>	Oct 2000	*556/00 *93/10 *441/13	177/03 *253/10	*451/03 *378/10	*206/09 *380/11	*297/09 *59/13

<b>2213</b>	Nov 2002	*452/09	*93/10	*253/10		
<b>2218</b>	Jun 2005	*528/15				
<b>2228</b>	Jul 1991	*115/17				
<b>2715</b>	Feb 2011	*256/16				
<b>2716</b>	Dec 2009	*39/10 127/11 *158/13 *131/16	*459/10 *151/11 *164/14 *185/16	*469/10 *207/11 *170/14 *317/16	*487/10 *193/12 *276/14 *329/16	103/11 *209/12 533/15 46/17
<b>HP8</b>	Aug 2013	*364/13	*383/13			
<b>X1035</b>	Apr 2015	*208/15 *298/15 395/15 461/15 *64/16 *121/16 282/16 426/16	213/15 313/15 *402/15 *481/15 *73/16 *166/16 *324/16 *95/17	234/15 *369/15 *404/15 *509/15 80/16 170/16 340/16 *117/17	*256/15 *371/15 *405/15 *516/15 92/16 212/16 *372/16 *135/17	*266/15 *384/15 *421/15 *39/16 112/16 *260/16 *391/16
<b>X110</b>	jun 2016	*247/16 *70/17	*355/16 *92/17	*386/16 *95/17	*429/16 *124/17	*449/16
<b>X1630</b>	Jun 2013	*267/13 *383/13 *452/13 148/14 230/14 414/14 *159/15 *243/15 *327/15 *416/15 500/15 *73/16 *180/16 *346/16 *433/16 105/17	*293/13 *392/13 453/13 171/14 *323/14 426/14 *207/15 245/15 *367/15 *429/15 *515/15 *148/16 *244/16 *355/16 *441/16 *124/17	*319/13 *416/13 458/13 182/14 364/14 *55/15 *209/15 248/15 *381/15 *450/15 *516/15 161/16 259/16 *362/16 451/16	328/13 421/13 *528/13 198/14 377/14 *87/15 234/15 *251/15 396/15 *481/15 *39/16 *166/16 282/16 *429/16 80/17	*373/13 446/13 *105/14 *208/14 *379/14 *89/15 *239/15 *326/15 *404/15 *482/15 *64/16 167/16 307/16 430/16 *95/17
<b>1801</b>	apr 2017	*135/17				
<b>1803</b>	jan 2017	*57/17 *130/17	*73/17 *137/17	*97/17	111/17	*127/17
<b>1805</b>	Mrt 2012	*156/12 *467/12 *126/14 *77/15 *152/15 *233/15 *44/17	*188/12 *528/12 *142/14 *102/15 *155/15 *341/15 *108/17	*217/12 *296/13 *143/14 *143/15 *192/15 *350/15 *118/17	*389/12 *460/13 *222/14 *146/15 *198/15 *106/16	*446/12 *99/14 *56/15 *148/15 *223/15 *175/16
<b>1807</b>	Mrt 2012	*156/12 *295/13 *392/14	*159/12 *100/14 *130/15	*322/12 *139/14 *237/15	*528/12 *159/14 *302/15	*84/13 *248/14 *425/15



		*37/16	*309/16	*411/16	*36/17	*137/17
<b>1809</b>	jan 2016	*518/15 *102/16 *305/16 *405/16	*519/15 *142/16 *339/16 *411/16	*59/16 *153/16 *343/16 *36/17	*67/16 *213/16 *361/16 *51/17	*68/16 *240/16 *388/16 *134/17
<b>1810</b>	jun 2016	*237/16 *323/16 *399/16 *452/16 *85/17	*253/16 *331/16 *406/16 *63/17 *102/17	*272/16 *336/16 *414/16 *74/17	*281/16 *337/16 *421/16 *79/17	*313/16 *356/16 *444/16 *84/17
<b>1811</b>	mrt 2016	*126/16 *155/16 *210/16 *266/16 *303/16 *380/16 *457/16 *89/17 *103/17	*127/16 *173/16 *221/16 *271/16 *310/16 *387/16 *459/16 *98/17 *112/17	*128/16 *176/16 *235/16 *276/16 *315/16 *389/16 *49/17 *99/17 *126/17	*146/16 *181/16 *249/16 *278/16 *335/16 *397/16 *71/17 *100/17 *129/17	*151/16 *192/16 *263/16 *286/16 *375/16 *398/16 *77/17 *101/17
<b>1812</b>	mrt 2016	*126/16 145/16 *201/16 *215/16 228/16 *250/16 *275/16 *322/16 352/16 *394/16 *50/17 81/17 *112/17	*130/16 *154/16 203/16 *216/16 *235/16 *261/16 279/16 332/16 *376/16 *417/16 *60/17 90/17 *131/17	132/16 158/16 206/16 *220/16 *236/16 *264/16 *288/16 333/16 *387/16 *422/16 64/17 91/17	136/16 *172/16 207/16 *223/16 *242/16 *268/16 *293/16 *341/16 *392/16 *454/16 *67/17 *98/17	*141/16 *174/16 *211/16 *225/16 *249/16 273/16 *311/16 350/16 *393/16 48/17 *76/17 *103/17
<b>X1801</b>	aug 2016	*344/16 369/16 436/16 66/17 *92/17	*346/16 *375/16 *447/16 68/17 *95/17	*349/16 *383/16 451/16 *70/17 *102/17	*362/16 *385/16 *457/16 *73/17 *117/17	*367/16 *429/16 65/17 75/17 *135/17

Verbeterblad behorende bij BaZ 137/17 voor de HP 2 pagina 37.  
 Block to NL NM 137/17 for HP 2 page 37.

### SCHELDE-RIJNVERBINDING

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistsein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
<b>0840</b>	Buitenhaven	51° 30'.4	Iso G 6s	..	5	Grijze mast	Synchroon met
	hoog licht						
<i>B0445</i>	Geleidelichten 057.5;	4° 14'.9				4.6	
	<b>Laag</b>		Nacht G 0.10				
			Dag G 10.00				
<b>0842</b>	<b>Hoog;</b>	51° 30'.4	Iso G 6s	..	5	Grijze mast	
<i>B0445.1</i>	30 m van lage licht	4° 14'.9				6.8	
			Nacht G 0.10				
			Dag G 10.00				

Behoort bij BaZ nr 138/17 *Belongs to NL NtM 138/17*

Delete table 6.10.5 **Terneuzen** and replace by:

Facilities	Braakmanhaven Dow Chemical Jetty Goese kade Massagoedhaven Noorderkanaalhaven Zevenaerhaven Zijkanaal A Zuiderkanaalhaven
<b>Cargo</b>	Containers, Oil, Gas, Chemical products, Coal, Wood pulp, Paper, Bulk goods, RoRo, Agriculture products, Sand, Gravel/Shingle, Building material
<b>Bunker</b>	Fuel, Lubricating oil, Potable water
<b>Repairing</b>	Small repairs has to be reported and approved by local authorities.
<b>Port reception</b>	Oil waste, Garbage and Chemicals
<b>Mooring</b>	Tugboats and boatmen available
<b>Restrictions</b>	<p>All harbours: safe speed in accordance with local circumstances.</p> <p><b>Braakmanhaven</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Maximum Dimensions: length 280m; Vessels with a length equal/more than 210m and/or draught equal/more than 120dm may only enter Braakmanhaven at HW (neap) or depending on the tidal window at LW (neap).</li> <li>■ Keel clearance at least 1m;</li> <li>■ Arrival/departure is prohibited when visibility is less than 250m without a good working radar;</li> <li>■ Arrival/departure Braakman and OTT jetties, with a good working radar, the visibility should be at least 250m;</li> <li>■ Arrival/departure Container Quay are no sailing restrictions for vessels with a good working radar, otherwise the visibility should be at least 250m;</li> <li>■ Vessels with a draught <math>\geq 11.0m</math> may only enter the harbour within a tidal window calculated by TC Terneuzen;</li> <li>■ Braakman and OTT-2 jetties: mooring with bow to north or south (depending on local circumstances);</li> <li>■ Braakman jetty west-side: mooring prohibited for vessels with LOA <math>&gt;165m</math>;</li> <li>■ Braakman jetty (B-east): mooring prohibited for vessels with LOA <math>&gt;140m</math>;</li> <li>■ Braakman jetty (A-east) and OTT-4 jetty: mooring prohibited for seagoing vessels;</li> <li>■ OTT-1: mooring prohibited for vessels with a LOA <math>&gt;236m</math> and/or beam <math>&gt;34.0m</math> and/or draught <math>&gt;12.8m</math> and/or DWT <math>&gt;60\,000</math> tons;</li> <li>■ OTT-2: mooring prohibited for vessels with a LOA <math>&gt;110m</math> and/or beam <math>&gt;12.5m</math> and/or draught <math>&gt;4.5m</math> and/or DWT <math>&gt;5\,000</math> tons.</li> <li>■ OTT-3: mooring prohibited for vessels with a LOA <math>&gt;135m</math> and/or beam <math>&gt;22.0m</math> and/or draught <math>&gt;12.8m</math>;</li> <li>■ OTT-5: mooring prohibited for vessels with a LOA <math>&gt;275m</math> and/or beam <math>&gt;50.0m</math> and/or draught <math>&gt;15.0m</math> and/or DWT <math>&gt;1\,320\,000</math> tons;</li> <li>■ OTT-6: mooring prohibited for vessels with a LOA <math>&gt;150m</math> and/or beam <math>&gt;25.0m</math> and/or draught <math>&gt;10.0m</math> and/or DWT <math>&gt;20\,000</math> tons;</li> </ul> <p><b>Dow Chemical Jetty</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Maximum Dimensions: length 200m; 22.500dwt;</li> <li>■ Keel clearance: 10% of max draught.</li> </ul> <p>For other Maximum Dimensions see section 6.6.3 'Gent-Terneuzen Canal'</p>