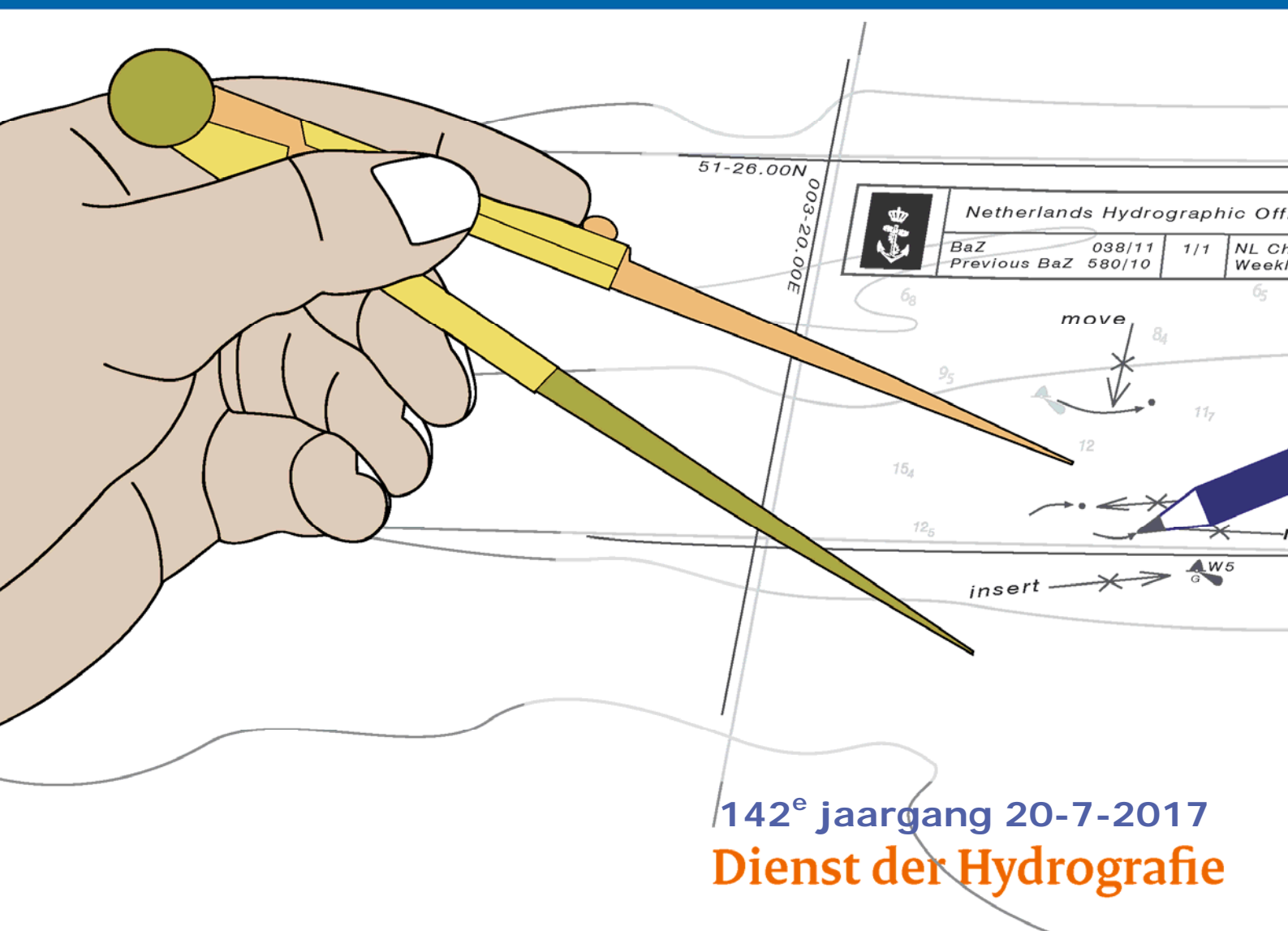




Koninklijke Marine

BaZ | 2017

29 | BAZ 225-234
Berichten aan Zeevarenden
Netherlands Notice to Mariners



142^e jaargang 20-7-2017
Dienst der Hydrografie

Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>

- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/hydrografie/documenten/publicaties/2014/12/02/catalogus-hp7>

A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

- Gorinchem: **Datema Amsterdam**, Eind 15, 4201 CP Gorinchem,
Tel +31 (0)183 - 712050; Fax. +31 (0)20 – 4279566;
Internetpagina: www.datema-amsterdam.nl ; e-mail: datema-amsterdam@planet.nl
- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;
Internetpagina: www.ljharri.nl ; e-mail: ljharri@xs4all.nl
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;
Internetpagina: www.datema.nl ; e-mail: sales@datema.nl
- Uithuizermeeden: **Nautical Centre**, Heuvelderij 7, 9982 TX Uithuizermeeden.
Tel: +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827
Internetpagina: www.nauticalcentre.com ; e-mail: info@nauticalcentre.com
- Rotterdam: **ChartCo Nederland B.V.**, Driemanssteeweg 200, 3084 CB Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4167622;
Internetpagina: www.chartco.com ; e-mail: netherlands@chartco.com
Datema Rotterdam, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 – 4365511 ; e-mail: rotterdam@datema.nl
Harri Trading BV, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;
Internetpagina: www.harritrading.nl ; e-mail: info@harritrading.nl
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;
Internetpagina: www.martin.be ; e-mail: sales@martin.be
- Hamburg: **Global Navigation Solutions GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,
Tel. +49 (0)403748110;
Internetpagina: www.gnsworldwide.com ; e-mail: de.info@gnsworldwide.com
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,
Tel. +49 (0)4213032780;
Internetpagina: www.seekarte.com e-mail: seekarte@seekarte.de
- London: **Chart-Co**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ
Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;
Internetpagina: www.chartco.com ; e-mail : sales@chartco.com
- St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 – 5444409
Internetpagina: www.budgetmarine.com

B-agenten:

- Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 EC Den Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; *Internetpagina : www.anwb.nl*
- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,
internetpagina: www.vrolijk.nl ; e-mail : winkel@vrolijk.nl ;
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon, Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 – 496109
Internetpagina: www.imray.com ; e-mail: ilnw@imray.com
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609 Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559116;
internetpagina: www.delius-klasing.de ; e-mail: info@delius-klasing.de

Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

De Chef der Hydrografie

Van Alkemadelaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Preface

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadelaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder,

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Lijst met gebruikte afkortingen in de wekelijkse Berichten aan Zeevarenden.

(P)	Preliminary: voorlopig BaZ
(T)	Temporary: tijdelijk BaZ
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (Duitse hydrografische dienst)
CNB	Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System: officieel elektronisch kaartsysteem
ED50	European Datum 1950: horizontale datum waarin posities worden uitgedrukt
ENC	Electronic Navigational Chart: officiële elektronische vectorkaart
GNA	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (Westerschelde)
HBA	Havenbedrijf Amsterdam
HBR	Havenbedrijf Rotterdam
HOV	Hydrografisch Opname Vaarttuig van de Dienst der Hydrografie
HP	Hydrografische Publicatie: boekwerk van de Dienst der Hydrografie
HYD	Dienst der Hydrografie (Nederlandse hydrografische dienst)
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTERNATIONALE kaart
KW	Nederlandse Kustwacht
MAS	Maritieme Autoriteit Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (amerikaanse hydrografische dienst)
NP	Nautical Publication: boekwerk van de UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Projectnummer van de Nederlandse Dienst der Hydrografie
pos	Positie
RWS Berna WSW	Rijkswaterstaat Noord-Nederland Waddenzee
RWS CMIJ	Rijkswaterstaat Centrale Meldpost IJsselmeer
RWS DZD	Rijkswaterstaat District Noord Zee en Delta (Zeeuwse wateren m.u.v. Westerschelde)
RWS MD	Rijkswaterstaat Markeringsdienst Zee en Delta
RWS Waterkamer	Rijkswaterstaat Waterdienst Waterkamer
RWS WNZ	Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid (Dordrecht)
SFS	Sofartsstyrelsen (Deense hydrografische dienst)
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (Franse hydrografische dienst)
SodM	Staatstoezicht op de Mijnen
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office (Britse hydrografische dienst)
VDH	Verkeersdienst Den Helder
VH	Vlaamse Hydrografie
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: Coördinatenreferentiesysteem waarin GPS posities worden uitgedrukt.
WSA Emden	Wasser- und Schifffahrtsamt Emden

List of Abbreviations used in weekly editions of NtM

(P)	<i>Preliminary NtM</i>
(T)	<i>Temporary NtM</i>
BSH	<i>Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (German HO)</i>
CNB	<i>Central Nautic Management North Sea Canal</i>
ECDIS	<i>Electronic Chart Display and Information System (official)</i>
ED50	<i>European Datum 1950: horizontal datum for defining a position</i>
ENC	<i>Electronic Navigational Chart</i>
GNA	<i>Common Nautic Management (Westerschelde)</i>
HBA	<i>Port of Amsterdam</i>
HBR	<i>Port of Rotterdam</i>
HOV	<i>Hydrographic Survey Vessel</i>
HO	<i>Hydrographic Office (national service)</i>
HP	<i>Hydrographic Publication of the dutch HO</i>
HYD	<i>Dutch Hydrographic Office</i>
IALA	<i>International Association of Lighthouse Authorities</i>
IHO	<i>International Hydrographic Organization</i>
INT	<i>INTERNATIONAL chart</i>
KW	<i>Dutch Coastguard</i>
MAS	<i>Maritime Authority Suriname</i>
NAP	<i>Normaal Amsterdams Peil, a vertical Dutch chart datum</i>
NGA	<i>National Geospatial-Intelligence Authority (HO of the United States)</i>
NP	<i>Nautical Publication of the UKHO</i>
NtM	<i>Notices to Mariners</i>
PNR	<i>Project number of the Dutch Hydrographic Office</i>
pos	<i>position</i>
RWS	<i>Ministry of Infrastructure and the Environment</i>
RWS Berna WSW	<i>Notices to shipping Waddenzee</i>
RWS CMIJ	<i>Notices to shipping IJsselmeer</i>
RWS DZD	<i>Notices to shipping Zeeuwse wateren (not including Westerschelde)</i>
RWS MD	<i>Service for maintenance of navigational aids</i>
RWS Waterkamer	<i>Waterway information centre</i>
RWS WNZ	<i>Notices to shipping Dordrecht</i>
SFS	<i>Sofartsstyrelsen (Danish HO)</i>
SHOM	<i>Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (French HO)</i>
SodM	<i>State authority on Mining</i>
UKHO	<i>United Kingdom Hydrographic Office</i>
VDH	<i>Trafficcentre Den Helder</i>
VHF	<i>Very High Frequency</i>
WGS84	<i>World Geodetic System 1984: standard coordinate system for the Earth.</i>
WSA Emden	<i>Wasser- und Schifffahrtsamt Emden</i>

Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i>	5
Algemene berichten / <i>General notices</i>	6
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i>	6
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i>	7
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i>	9
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i>	13
Lijst van mobiele boorunits / <i>Rig list</i>	14
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i>	15

Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.

Zeekaarten / *Nautical Charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>
1630	228/17
208	*225/17
2110	230/17

1800 serie kaarten / *1800 series charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>
1801	228/17 233(T)/17 227(T)/17
1807	*229/17
1809	*225/17
1810	*226/17

Hydrografische publicaties/ *Hydrographic publications*

Publication	BaZ / <i>NL NM</i>
HP 1	*231/17
HP 2	234/17

Algemene berichten / *General notices*

***232/17** VERVALLEN PUBLICATIE HP 39 - WRAKKENREGISTER.

Boekwerken:

Vervallen is het boekwerk HP39 - Wrakkenregister Nederlands Continentaal Plat en Westerschelde. Voor het verkrijgen van wrakgegevens kunt u het data aanvraagformulier op onze website invullen.

<https://www.defensie.nl/onderwerpen/hydrografie/inhoud/verkoop-zeekaarten-en-publicaties/aanvragen-hydrografische-data>

Nautical Publications:

Publication HP39 - "Wreckregister" is withdrawn. Interested parties are referred to the application form for hydrographic data on our website at

<https://www.defensie.nl/english/topics/hydrography/contents/sale-of-nautical-charts-and-publications/applying-for-hydrographic-data>

Bron / Source: HYD; PNR 1442-2017-1.

Opgeheven (P) en (T) berichten / *Cancelled (P) and (T) notices*

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Opgeheven / Cancelled
1801		164(T)/17	20 jul 2017, NOORDZEE. BELGIE. OOSTENDE. WENDUINE. MIDDELKERKE.

Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts

*225/17 ROTTERDAM. NIEUWE MAAS.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
208	1466	217/17	sep 2015	1

- 1** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck_c208_y2017_baz225.pdf).
In positie ca. 51-53,85 N 004-21,60 E.
(Attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (blck_c208_y2017_baz225.pdf).
In position approx. 51-53.85 N 004-21.60 E.
(Attention! use the proper printer settings).*

Bron / Source: HYD; PNR 1294-2017-2, 1294-2017-5.

228/17 NOORDZEE. BELGIE. VAARGEUL 1.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1630	1416	224/17	apr 2017	1, 2

- 1** Verplaatsen
Move

Fl.G.5s
VG 5



van / from 51-24,63 N 002-57,92 E

naar / to 51-24,73 N 002-56,78 E

- 2** Verplaatsen
Move

Fl(2)R.10s
VG 6



van / from 51-25,07 N 002-57,92 E

naar / to 51-25,22 N 002-56,24 E

Bron / Source: VH 189/2017; PNR 1342-2017-3.

230/17 ANGUILLA.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
2110	n.a.	212/17	jun 2012	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9

- 1** Verander
Change

5

op / at 18-17,04 N 063-15,66 W

in / into

1₃

- 2** Aanbrengen
Insert

2₃

Uitbuigen 5m op / at
dieptelijn/Exten
d 5m depth
contour

18-17,14 N 063-15,18 W

<u>3</u>	Aanbrengen <i>Insert</i>	(9 ₉)		op / at	18-16,97 N 063-13,90 W
<u>4</u>	Aanbrengen <i>Insert</i>	(7 ₈)		op / at	18-16,98 N 063-08,48 W
<u>5</u>	Schrappen <i>Delete</i>	11 ₈		van / from	18-17,00 N 063-08,53 W
<u>6</u>	Aanbrengen <i>Insert</i>	6		Uitbuigen 10m op / at dieptelijn/ <i>Exten</i> <i>d 10m</i> <i>depthcontour</i>	18-16,80 N 063-08,48 W
<u>7</u>	Aanbrengen <i>Insert</i>	5 ₄		Uitbuigen 10m op / at dieptelijn/ <i>Exten</i> <i>d 10m</i> <i>depthcontour</i>	18-16,70 N 063-08,77 W
<u>8</u>	Aanbrengen <i>Insert</i>	6 ₉		Uitbuigen 10m op / at dieptelijn/ <i>Exten</i> <i>d 10m</i> <i>depthcontour</i>	18-16,48 N 063-08,16 W
<u>9</u>	Aanbrengen <i>Insert</i>	9 ₈		Uitbuigen 10m op / at dieptelijn/ <i>Exten</i> <i>d 10m</i> <i>depthcontour</i>	18-16,26 N 062-59,60 W

Bron / Source: UKHO 1724/17; PNR 0711-2017-3.

Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

*225/17 ROTTERDAM. NIEUWE MAAS.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1809.5	n.a.	217/17	jan 2016	2

- 2** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck_c1809.5_y2017_baz225.pdf).
In positie ca. 51-53,85 N 004-21,60 E.
(Attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (blck_c1809.5_y2017_baz225.pdf).
In position approx. 51-53.85 N 004-21.60 E.
(Attention! use the proper printer settings).*

Bron / Source: HYD; PNR 1294-2017-2, 1294-2017-5.

*226/17 MARKERMEER. ENKHUIZERZAND.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1810.9	n.a.	207/17	jun 2016	1

- 1** Aanbrengen
Insert

MMD-A

op / at 52-40,32 N 005-20,40 E



Bron / Source: RWS MD 237/2017; PNR 1324-2017-1.

227(T)/17 BELGIE. BLANKENBERGE.






Kaart / Chart
1801.3A

Int. / Int.
n.a.

Itemnr. / Itemno.
1, 2, 3, 4, 5, 6

- 1** Wegens een verondieping in de haveningang vinden er baggerwerkzaamheden plaats.
Het gebied is gemarkeerd met onderstaande betonnenning.

*Due to a shoal in the harbour entrance dredging operations will be carried out.
The area is marked by buoyage mentioned below.*

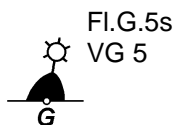
- | | | | | |
|--------------------------------------|--|-------------------|---------|------------------------|
| 2 Aanbrengen
<i>Insert</i> | 
G | FI(2)G.5s
BL 1 | op / at | 51-18,93 N 003-06,37 E |
| 3 Aanbrengen
<i>Insert</i> | 
G | Q.G
BL 3 | op / at | 51-18,93 N 003-06,40 E |
| 4 Aanbrengen
<i>Insert</i> | 
G | FI(2)G.5s
BL 5 | op / at | 51-18,94 N 003-06,44 E |
| 5 Aanbrengen
<i>Insert</i> | 
G | Q.G
BL 7 | op / at | 51-18,94 N 003-06,47 E |
| 6 Aanbrengen
<i>Insert</i> | 
G | Q.G
BL 9 | op / at | 51-18,94 N 003-06,50 E |

Bron / Source: VH 190(T)/2017; PNR 1342-2017-4.

228/17 NOORDZEE. BELGIE. VAARGEUL 1.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1801.2	n.a.	191/17	apr 2017	1, 2
1801.3	n.a.	191/17	apr 2017	1, 2

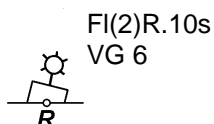
1 Verplaatsen
Move



van / from 51-24,63 N 002-57,92 E

naar / to 51-24,73 N 002-56,78 E

2 Verplaatsen
Move



van / from 51-25,07 N 002-57,92 E

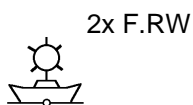
naar / to 51-25,22 N 002-56,24 E

Bron / Source: VH 189/2017; PNR 1342-2017-3.

***229/17** HARINGVLIET WEST.

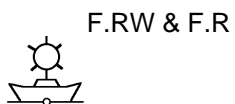
Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1807.6	n.a.	198/17	Mrt 2012	1, 2, 3, 4

1 Aanbrengen
Insert



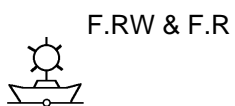
op / at 51-49,19 N 004-04,44 E

2 Aanbrengen
Insert



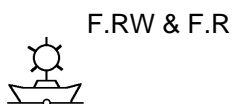
op / at 51-48,31 N 004-10,78 E

3 Aanbrengen
Insert



op / at 51-47,75 N 004-07,33 E

4 Aanbrengen
Insert



op / at 51-46,92 N 004-09,69 E

Bron / Source: RWS MD 248/2017; PNR 1403-2017-1.

233(T)/17

NOORDZEE. BELGIE. OOSTENDE. WENDUINE.
MIDDELKERKE.

Kaart / Chart

1801.2

1801.3

Int. / Int.

n.a.

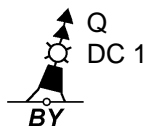
n.a.

Itemnr. / Itemno.

1, 2

3

1 Aanbrengen
Insert



op / at

51-10,16 N 002-44,50 E

2 Aanbrengen
Insert



op / at

51-10,21 N 002-44,94 E
51-10,00 N 002-45,25 E

3 Aanbrengen
Insert



op / at

51-16,46 N 002-58,48 E
51-16,23 N 002-58,81 E

Bron / Source:

VH 118(T)/2017, 136(T)/2017, 180(T)/2017; PNR 1252-2017-2.

Berichten Hydrografische publicaties / *Notices Hydrographic publications*

*231/17 HP 1 - NETHERLANDS COAST PILOT.

Publicatie / Publication	Vorig BaZ / prev. NL NM	Itemnr. / Itemno.
HP 1 The Netherlands Coast Pilot	183/17	1

- 1** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck_hp1_y2017_baz231.pdf).
(attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (blck_hp1_y2017_baz231.pdf).
(attention! use the proper printer settings).*

1 in hoofdstuk 2.5.2 / in chapter 2.5.2

Bron / Source: UKHO 2516/2017; PNR 1046-2017-3.

234/17 HP 2 - LICHTENLIJST.

Publicatie / Publication	Vorig BaZ / prev. NL NM	Itemnr. / Itemno.
HP 2 Lichtenlijst van Nederland en aangrenzend gebied	198/17	1

- 1** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck_hp2_y2017_baz234.pdf).
(attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (blck_hp2_y2017_baz234.pdf).
(attention! use the proper printer settings).*

1 op pagina 95 / at page 95

Bron / Source: VH 171/2017; PNR 1145-2017-4.

Lijst van mobiele boorunits / Rig list

Overzicht van mobiele boorunits werkzaam in de Noordzee (Nederlands karteergebied). De opgegeven posities zijn in WGS 84. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd. Geplaatste mobiele boorunits hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

*Summary of mobile drilling units employed in the North Sea (Dutch Charting Area). The positions given are in WGS 84. Only the largest scale chart is quoted.
The mobile drilling units are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.*

N Nieuw / *New*
V Verwijderd / *Deleted*
G Gewijzigd / *Changed*

	Naam <i>Name</i>	Positie <i>Position</i>		Kaart <i>Chart</i>
G	Paragon B391	53-30,50 N	002-10,30 E	1035
	Maersk Resolve	54-15,10 N	002-31,40 E	1014

Bron / Source: Navarea I t/m 98/2017 WZ t/m 866/2017

Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.

N Nieuw / New

V Verwijderd / Deleted

G Gewijzigd / Changed

	Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position	Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
	WL 13	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-12,77 N 002-51,58 E		1801.2
	WL 12	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-12,80 N 002-51,49 E		1801.2
	WL 11	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-12,81 N 002-51,53 E		1801.2
	WL10	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-12,85 N 002-51,44 E		1801.2
	WL9	De Panne	Fl.Y.5s	51-12,86 N 002-51,48 E		1801.2
	WL8	De Panne	Q	51-12,86 N 002-51,45 E		1801.2
	WL7	De Panne	Fl.Y.5s	51-13,16 N 002-52,45 E		1801.2
	WL 5	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-13,20 N 002-52,41 E		1801.2
	WL 4	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-13,22 N 002-52,44 E		1801.2
	WL3	De Panne	Fl.Y.5s	51-13,24 N 002-52,36 E		1801.2
	WL1	De Panne	Q	51-13,26 N 002-52,37 E		1801.2
	HD3	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-14,78 N 002-55,59 E		1801.2
	aKust39	Kleine Rede	Fl(5)Y.20s	51-14,81 N 002-55,66 E		1801.2
	HD9	Ravelingen	Fl.Y.5s	51-17,31 N 002-51,73 E		1801.2
	aKust94	Ravelingen	Fl(5)Y.20s	51-17,35 N 002-51,79 E		1801.2
	H13	West Hinder	Fl.Y.5s	51-20,79 N 002-42,39 E	1035	1801.2
	aKust29	Kwintebank	Fl(5)Y.20s	51-20,95 N 002-42,44 E		1801.2
	HD5	Zand	Fl.Y.5s	51-21,55 N 003-07,13 E		1801.3
	aKust31	Zand	Fl(5)Y.20s	51-21,58 N 003-07,19 E		1801.3
	HD27	Westhinder	Fl.Y.5s	51-22,85 N 002-26,17 E	1630	
	aKust1	Westhinder	Fl(5)Y.20s	51-22,89 N 002-26,22 E	1630	
	HD6	Bol van Heist	Fl.Y.5s	51-23,49 N 003-11,95 E		1801.3
	aKust95	Bol van Heist	Fl(5)Y.20s	51-23,51 N 003-12,02 E		1801.3
	HD9	Wielingenpas	FL.Y.5s	51-23,53 N 003-03,11 E		1801.3
	aKust11	Wielingenpas	Fl(5)Y.20s	51-23,54 N 003-03,03 E		1801.3
	HD8	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-24,10 N 003-18,26 E		1801.3
N	ADCP 3	Oostgat-Wielingen	Unlit	51-25,86 N 003-27,52 E	116	1801.4, 1803.2, 1803.10
N	ADCP 2	Oostgat-Wielingen	Unlit	51-28,25 N 003-28,59 E	116	1801.4, 1803.2, 1803.10
N	ADCP 1	Oostgat-Wielingen	Unlit	51-28,97 N 003-29,60 E	116	1801.4, 1803.2, 1803.10
		Platte Bank	Unlit	51-30,38 N 004-06,35 E		1805.7
	SvY 1	Schaar v Yerseke	Fl(5)Y.20s	51-31,23 N 004-01,79 E		1805.5
		Slikken va den Dortsman	Unlit	51-32,04 N 004-02,86 E		1805.5, 1805.7
	FSO-2	Krammer	Fl.Y.5s	51-40,35 N 004-09,03 E		1805.6
	FSG-1	Grevelingenmeer	Fl.Y.5s	51-41,05 N 004-08,64 E		1805.9
		Lodewijkbank	Fl(5)Y.20s	51-42,41 N 003-02,08 E	110	
	MEET 3	Haringvliet	Fl(4)Y.15s	51-49,60 N 004-03,00 E		1807.6
G	MEET 2	Haringvliet	Fl(3)Y.10s	51-49,90 N 004-02,50 E		1801.6
	2	Noordzee. ten westen van Noordwijk.	Fl(5)Y.20s	52-17,71 N 004-00,99 E	125	
	1	Noordzee ten westen van	Fl(5)Y.20s	52-18,72 N 004-00,81 E	125	

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
	Noordwijk					
Metocean Lidar B	Breeveertien	FI(5)Y.20s	52-41,00 N	004-14,52 E	126	
Metocean Lidar A	Breeveertien	FI(5)Y20s	52-41,32 N	004-14,52 E	126	
	Eems	FI.Y.4s	53-11,55 N	007-24,44 E		1812.8
	Eems	FI.Y.4s	53-14,20 N	007-23,81 E		1812.8
OWEZ 1	Oude Westereems	FI(5)Y.20s	53-29,28 N	006-43,59 E	1460	1812.6
OWEN 1	Oude Westereems	FI(5)Y.20s	53-30,79 N	006-40,63 E	1460	1812.6
WEO 1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,22 N	006-31,33 E	1460	1812.9
Mess-G (4x)	Borkum Riffgrund	FI(4)Y.20s	53-54,47 N	006-28,04 E	1353, 1633	
	Elbow spit	FI(5)Y.20s	55-02,10 N	003-37,59 E	1037	
	Regnar Oil Field	FI(5)Y.20s	55-18,34 N	005-22,74 E	1037	
	Regnar Oil Field	FI(5)Y.20s	55-26,34 N	005-30,37 E	1037	
	Horns Rev	FI(5)Y.20s	55-36,70 N	007-31,75 E	1037	

Verbeterblad behorende bij BaZ 234/17 voor de HP 2 pagina 94.
Block to NL NM 234/17 for HP 2 page 94.

AIS-BAKENS

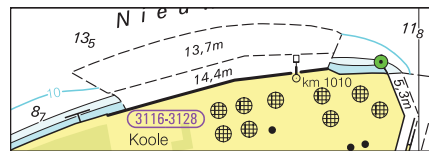
Naam	Type	Roepnaam / MMSI no.	N/O	Bereik	Nr.
OHR3	V-AIS (Aid to Navigation)	992051027	51° 39'.07 2° 44'.34		859
OHR5	V-AIS (Aid to Navigation)	992051028	51° 42'.25 2° 41'.40		860

Delete table 2.5.2 Exemption and dispensation to compulsory pilotage and replace by:

2.5.2 Exemption and dispensation to compulsory pilotage

Fairway		Exemption			Dispensation	
		maximum length	maximum beam	maximum draught	maximum length	maximum draught
Northern part of the Netherlands						
Westereems to Borkum	General traffic	155m or	25m or	7m	no	
	Carferries	125m or	20m or	7m	no	
Borkum to Eemshaven		95m or	13m or	7m	115m or	7m
Eemshaven to Delfzijl		95m or	13m or	6m	115m or	7m
Texel Roads to Den Helder	Nieuwe Diep	95m and		7m	115m and	7m
	Koopvaarders binnenhaven	95m and		5m	115m and	5m
Den Helder to Kornwerderzand		65m or		4m	95m or	4m
Harlingen to Kornwerderzand, Den Helder to Den Oever and remaining Waddenzee		65m or		2.5m	95m or	2.5m
Harlingen to Vliereede		75m or		6m	95m or	6m
Amsterdam - IJmond						
All fairways compulsory to pilotage		75m			95m	
Rotterdam - Rijnmond						
All fairways compulsory to pilotage		75m			95m	
Scheldemonden						
Schouwenbank to Vlissingen Oost		80m and		5.5m	95m and	5.5m
All other fairways compulsory to pilotage		80m			95m	

Verbeterblad voor kaart 1809.5 bij BaZ 225/17 Afm. blad 56,8 x 19,1 mm
Block for chart 1809.5 to NL NtM 225/17 Size block. 56.8 x 19.1 mm



Verbeterblad voor kaart 208 bij BaZ 225/17 Afm. blad 52,3 x 32,4 mm
Block for chart 208 to NL NtM 225/17 Size block. 52,3 x 32,4 mm

