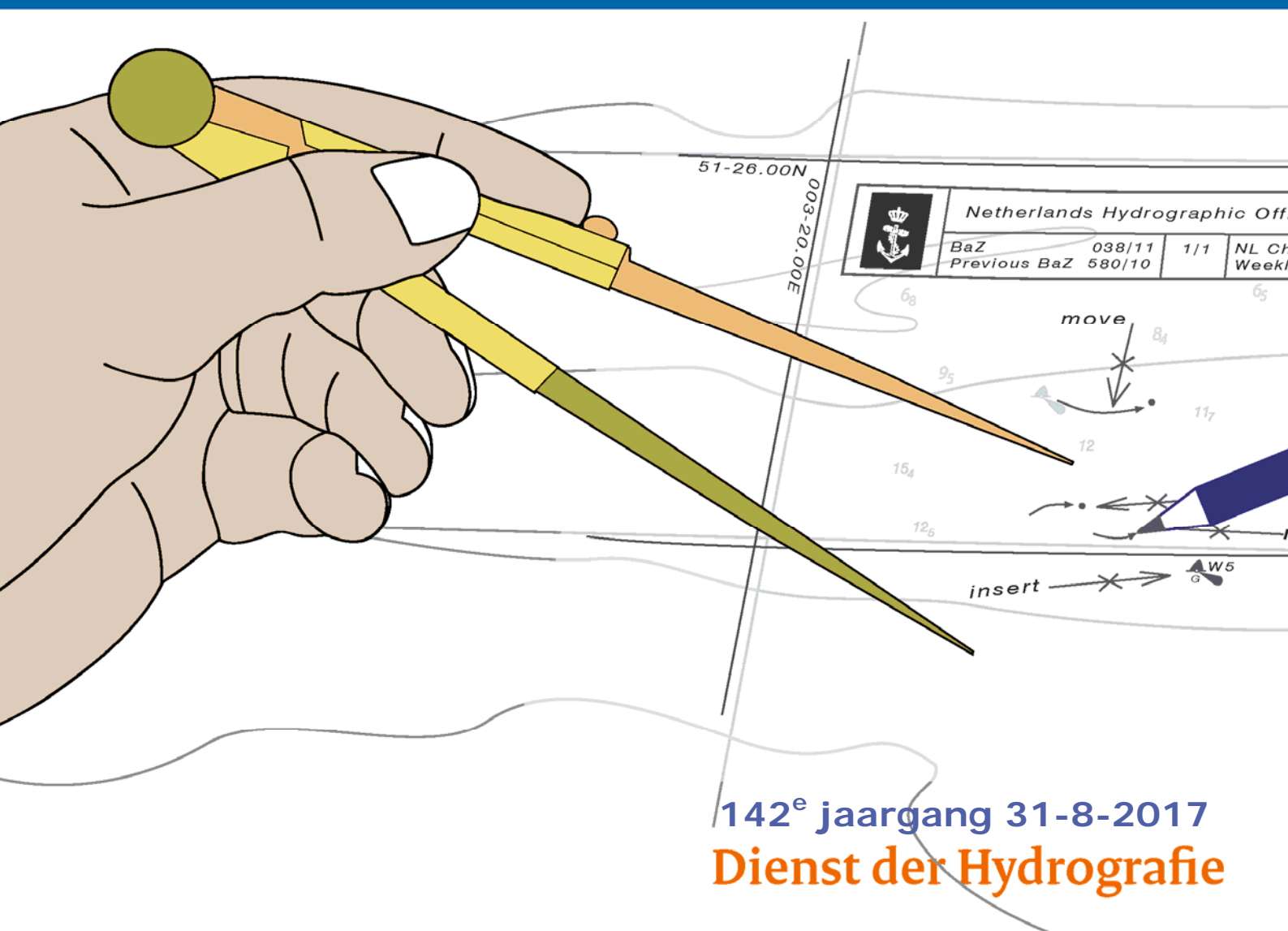




Koninklijke Marine

BaZ | 2017

35 | BAZ 269-275
Berichten aan Zeevarenden
Netherlands Notice to Mariners



142^e jaargang 31-8-2017
Dienst der Hydrografie

Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>

- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/hydrografie/documenten/publicaties/2014/12/02/catalogus-hp7>

A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

- Gorinchem: **Datema Amsterdam**, Eind 15, 4201 CP Gorinchem,
Tel +31 (0)183 - 712050; Fax. +31 (0)20 – 4279566;
Internetpagina: www.datema-amsterdam.nl ; e-mail: datema-amsterdam@planet.nl
- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;
Internetpagina: www.ljharri.nl ; e-mail: ljharri@xs4all.nl
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;
Internetpagina: www.datema.nl ; e-mail: sales@datema.nl
- Uithuizermeeden: **Nautical Centre**, Heuvelderij 7, 9982 TX Uithuizermeeden.
Tel: +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827
Internetpagina: www.nauticalcentre.com ; e-mail: info@nauticalcentre.com
- Rotterdam: **ChartCo Nederland B.V.**, Driemanssteeweg 200, 3084 CB Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4167622;
Internetpagina: www.chartco.com ; e-mail: netherlands@chartco.com
Datema Rotterdam, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 – 4365511 ; e-mail: rotterdam@datema.nl
Harri Trading BV, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;
Internetpagina: www.harritrading.nl ; e-mail: info@harritrading.nl
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;
Internetpagina: www.martin.be ; e-mail: sales@martin.be
- Hamburg: **Global Navigation Solutions GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,
Tel. +49 (0)403748110;
Internetpagina: www.gnsworldwide.com ; e-mail: de.info@gnsworldwide.com
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,
Tel. +49 (0)4213032780;
Internetpagina: www.seekarte.com e-mail: seekarte@seekarte.de
- London: **Chart-Co**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ
Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;
Internetpagina: www.chartco.com ; e-mail : sales@chartco.com
- St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 – 5444409
Internetpagina: www.budgetmarine.com

B-agenten:

- Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 EC Den Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; *Internetpagina : www.anwb.nl*
- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,
internetpagina: www.vrolijk.nl ; e-mail : winkel@vrolijk.nl ;
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon, Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 – 496109
Internetpagina: www.imray.com ; e-mail: ilnw@imray.com
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609 Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559116;
internetpagina: www.delius-klasing.de ; e-mail: info@delius-klasing.de

Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

De Chef der Hydrografie

Van Alkemadelaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Preface

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadelaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder,

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Lijst met gebruikte afkortingen in de wekelijkse Berichten aan Zeevarenden.

(P)	Preliminary: voorlopig BaZ
(T)	Temporary: tijdelijk BaZ
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (Duitse hydrografische dienst)
CNB	Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System: officieel elektronisch kaartsysteem
ED50	European Datum 1950: horizontale datum waarin posities worden uitgedrukt
ENC	Electronic Navigational Chart: officiële elektronische vectorkaart
GNA	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (Westerschelde)
HBA	Havenbedrijf Amsterdam
HBR	Havenbedrijf Rotterdam
HOV	Hydrografisch Opname Vaartuig van de Dienst der Hydrografie
HP	Hydrografische Publicatie: boekwerk van de Dienst der Hydrografie
HYD	Dienst der Hydrografie (Nederlandse hydrografische dienst)
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTERNATIONALE kaart
KW	Nederlandse Kustwacht
MAS	Maritieme Autoriteit Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (amerikaanse hydrografische dienst)
NP	Nautical Publication: boekwerk van de UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Projectnummer van de Nederlandse Dienst der Hydrografie
pos	Positie
RWS Berna WSW	Rijkswaterstaat Noord-Nederland Waddenzee
RWS CMIJ	Rijkswaterstaat Centrale Meldpost IJsselmeer
RWS DZD	Rijkswaterstaat District Noord Zee en Delta (Zeeuwse wateren m.u.v. Westerschelde)
RWS MD	Rijkswaterstaat Markeringsdienst Zee en Delta
RWS Waterkamer	Rijkswaterstaat Waterdienst Waterkamer
RWS WNZ	Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid (Dordrecht)
SFS	Sofartsstyrelsen (Deense hydrografische dienst)
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (Franse hydrografische dienst)
SodM	Staatstoezicht op de Mijnen
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office (Britse hydrografische dienst)
VDH	Verkeersdienst Den Helder
VH	Vlaamse Hydrografie
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: Coördinatenreferentiesysteem waarin GPS posities worden uitgedrukt.
WSA Emden	Wasser- und Schifffahrtsamt Emden

List of Abbreviations used in weekly editions of NtM

(P)	<i>Preliminary NtM</i>
(T)	<i>Temporary NtM</i>
BSH	<i>Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (German HO)</i>
CNB	<i>Central Nautic Management North Sea Canal</i>
ECDIS	<i>Electronic Chart Display and Information System (official)</i>
ED50	<i>European Datum 1950: horizontal datum for defining a position</i>
ENC	<i>Electronic Navigational Chart</i>
GNA	<i>Common Nautic Management (Westerschelde)</i>
HBA	<i>Port of Amsterdam</i>
HBR	<i>Port of Rotterdam</i>
HOV	<i>Hydrographic Survey Vessel</i>
HO	<i>Hydrographic Office (national service)</i>
HP	<i>Hydrographic Publication of the dutch HO</i>
HYD	<i>Dutch Hydrographic Office</i>
IALA	<i>International Association of Lighthouse Authorities</i>
IHO	<i>International Hydrographic Organization</i>
INT	<i>INTERNATIONAL chart</i>
KW	<i>Dutch Coastguard</i>
MAS	<i>Maritime Authority Suriname</i>
NAP	<i>Normaal Amsterdams Peil, a vertical Dutch chart datum</i>
NGA	<i>National Geospatial-Intelligence Authority (HO of the United States)</i>
NP	<i>Nautical Publication of the UKHO</i>
NtM	<i>Notices to Mariners</i>
PNR	<i>Project number of the Dutch Hydrographic Office</i>
pos	<i>position</i>
RWS	<i>Ministry of Infrastructure and the Environment</i>
RWS Berna WSW	<i>Notices to shipping Waddenzee</i>
RWS CMIJ	<i>Notices to shipping IJsselmeer</i>
RWS DZD	<i>Notices to shipping Zeeuwse wateren (not including Westerschelde)</i>
RWS MD	<i>Service for maintenance of navigational aids</i>
RWS Waterkamer	<i>Waterway information centre</i>
RWS WNZ	<i>Notices to shipping Dordrecht</i>
SFS	<i>Sofartsstyrelsen (Danish HO)</i>
SHOM	<i>Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (French HO)</i>
SodM	<i>State authority on Mining</i>
UKHO	<i>United Kingdom Hydrographic Office</i>
VDH	<i>Trafficcentre Den Helder</i>
VHF	<i>Very High Frequency</i>
WGS84	<i>World Geodetic System 1984: standard coordinate system for the Earth.</i>
WSA Emden	<i>Wasser- und Schifffahrtsamt Emden</i>

Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i>	5
Algemene berichten / <i>General notices</i>	5
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i>	6
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i>	6
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i>	8
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i>	13
Lijst van mobiele boorunits / <i>Rig list</i>	13
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i>	14

Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.

Zeekaarten / *Nautical Charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>
1458	*273(T)/17
207	*274(T)/17

1800 serie kaarten / *1800 series charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>
1801	*275/17 271/17
1809	*274(T)/17
1810	*272/17 *269/17
1811	*273(T)/17
1812	*270/17

Hydrografische publicaties/ *Hydrographic publications*

Publication	BaZ / <i>NL NM</i>
NIL	

Algemene berichten / *General notices*

NIL

Opgeheven (P) en (T) berichten / *Cancelled (P) and (T) notices*

Kaart / Chart Int.	BaZ / NL NM	Opgeheven / Cancelled
2017	289(T)/12	31 aug 2017, FRANS. GUYANA. RIVIERE CAYENNE.
	263(T)/13	31 aug 2017, ZUID-AMERIKA.. FRANS GUYANA.
	88(T)/17	31 aug 2017, SURINAME. 100 MIJL NOORD VAN PARAMARIBO.






Berichten Zeekaarten / *Notices Nautical charts*

***273(T)/17** WADDENZEE. AMELAND.

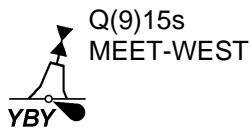
Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1458	n.a.	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 13, 14

- 1** Meetframes zijn uitgelegd op de zeebodem in het zeegat tussen Terschelling en Ameland. Deze frames worden gedekt door tien meetboeien. De meetboeien worden gemarkeerd door zes kardinale boeien in de volgende posities:

Measuring frames have been deployed on the seabed between Terschelling and Ameland. These frames are marked by ten measuring buoys. The measuring buoys are surrounded by six cardinal buoys in the following positions:

2 Aanbrengen <i>Insert</i>		Q NOORD 1	op / at	53-29,48 N 005-32,39 E
3 Aanbrengen <i>Insert</i>		Q NOORD 2	op / at	53-29,30 N 005-33,33 E
4 Aanbrengen <i>Insert</i>		VQ(3)5s OOST 1	op / at	53-29,06 N 005-33,54 E
5 Aanbrengen <i>Insert</i>		VQ(6)+LFI.15s ZUID 2	op / at	53-28,82 N 005-33,21 E
6 Aanbrengen <i>Insert</i>		VQ(6)+LFI.10s ZUID 1	op / at	53-28,90 N 005-32,02 E

7 Aanbrengen
Insert

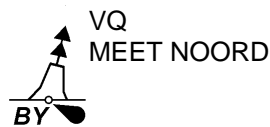


op / at 53-29,36 N 005-31,70 E

13 Twee meetboeien met licht Fl(5)Y.20s zijn geplaatst in posities: 53-30,05 N 005-34,18 E en 53-30,05 N 005-34,28 E. Deze meetboeien worden gedekt door een noordcardinaal in de volgende positie:

Two measuring buoys with light character Fl(5)Y.20s are placed in positions: 53-30,05 N 005-34,18E and 53-30,05 N 005-34,28 E. These measuring buoys are marked by a North cardinal buoy in position:

14 Aanbrengen
Insert



op / at 53-30,11 N 005-34,23 E

Bron / Source: RWS MD 280/2017, 282/2017, 283-2017; PNR; 1739-2017-1.

***274(T)/17 ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. HARTELKANAAL.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
207.A	1465	1
207.B	1465	1

1 In verband met de jaarlijkse proefsluiting van de stormvloedkeringen in de Nieuwe Waterweg en in het Hartelkanaal zal op zaterdag 9 en zondag 10 september 2017 een totale stremming van het doorgaande scheepvaartverkeer op de Nieuwe Waterweg en het Hartelkanaal van kracht zijn. De doorvaart ter hoogte van de stormvloedkering in de Nieuwe Waterweg zal zijn gestremd van: zaterdag 9 september 2017 van circa 14:30 uur tot zondag 11 september 2017 circa 05:45 uur, of zoveel korter als mogelijk dan wel langer indien noodzakelijk. De doorvaart ter hoogte van de stormvloedkering in het Hartelkanaal zal zijn gestremd van: zaterdag 9 september 2017 van circa 14:00 uur tot circa 23:00 uur, of zoveel korter als mogelijk dan wel langer indien noodzakelijk. De Hartelsluis is die dag gestremd vanaf 08:30 uur tot 23:00 uur.

Due to the annual test closing of the storm surgebarriers of the Nieuwe Waterweg and the Hartelkanaal, there will be a complete block for all shipping as from September 9th till September 10th.

At the Nieuwe Waterweg the barrier will be closed from: Saturday September 9th 14:30 hours till Sunday September 10th 05:45 hours local time.

At the Hartelkanaal the barrier will be closed on Saturday September 9th from 14:00 till 23:00 hours local time. The lock Hartelsluis will be closed that day from 08.30 till 23.00 hours.

Bron / Source: HBR 54/2017; PNR 801-2017-1.

Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

*269/17 MARKERMEER. MARKERWADDEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1810.9	n.a.	237/17	jun 2016	1

- 1** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck_c18109_y2017_baz269.pdf).
In positie ca. 52-35,00 N 005-23,00 E.
(Attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (blck_c18109_y2017_baz269.pdf).
In position approx. 52-35,00 N 005-23,00 E.
(Attention! use the proper printer settings).*

Bron / Source: RWS MD 251/2017; PNR 1452-2017-3.

*270/17 WADDENZEE NORDLAND MEMMERTBALJE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.6	n.a.	267/17	mei 2017	1

- 1** Verplaatsen
Move
- van / from 53-38,03 N 006-56,66 E
- 
- naar / to 53-37,86 N 006-56,05 E

Bron / Source: WSA Emden 145/17; PNR 1727-2017-1.

271/17 BELGIE. OOSTENDE. VISSERSLUIJ.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1801.2B	n.a.	263/17	apr 2017	1

- 1** Verander
Change
- Text: 20
blue
- op / at 51-14,12 N 002-55,65 E
- in / into
- Text: 84
blue

Bron / Source: VH 212/2017; PNR 1677-2017-2.

***272/17** **RANDMEREN. GOOIMEER.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1810.3	n.a.	269/17	jun 2016	3, 4, 5, 6, 7, 8
1810.3F	n.a.	269/17	jun 2016	1, 2

1 **Schrappen**
Delete



van / from 52-19,32 N 005-09,15 E
 52-19,34 N 005-09,27 E
 52-19,67 N 005-09,48 E

2 **Aanbrengen**
Insert



op / at 52-19,32 N 005-09,15 E
 52-19,33 N 005-09,34 E
 52-19,34 N 005-09,55 E
 52-19,40 N 005-09,62 E

3 **Aanbrengen**
Insert



op / at 52-19,40 N 005-09,62 E
 52-19,49 N 005-09,72 E

4 **Aanbrengen**
Insert



GM 43A - GS 2

op / at 52-19,42 N 005-11,36 E

5 **Aanbrengen**
Insert



op / at 52-19,55 N 005-11,28 E

6 **Aanbrengen**
Insert



op / at 52-19,54 N 005-11,26 E

7 **Aanbrengen**
Insert



op / at 52-19,69 N 005-11,17 E

8 Aanbrengen
Insert

op / at 52-19,68 N 005-11,15 E



Bron / Source: RWS CMIJ 65/2017; PNR 1386-2017-1.

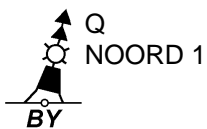
***273(T)/17** WADDENZEE. AMELAND.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1811.10	n.a.	13, 14
1811.6	n.a.	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12

1 Meetframes zijn uitgelegd op de zeebodem in het zeegat tussen Terschelling en Ameland. Deze frames worden gedekt door tien meetboeien. De meetboeien worden gemarkeerd door zes kardinale boeien in de volgende posities:

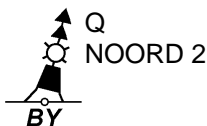
Measuring frames have been deployed on the seabed between Terschelling and Ameland. These frames are marked by ten measuring buoys. The measuring buoys are surrounded by six cardinal buoys in the following positions:

2 Aanbrengen
Insert



op / at 53-29,48 N 005-32,39 E

3 Aanbrengen
Insert



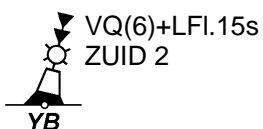
op / at 53-29,30 N 005-33,33 E

4 Aanbrengen
Insert



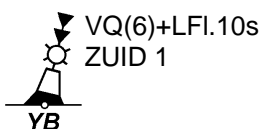
op / at 53-29,06 N 005-33,54 E

5 Aanbrengen
Insert



op / at 53-28,82 N 005-33,21 E

6 Aanbrengen
Insert



op / at 53-28,90 N 005-32,02 E

7 Aanbrengen
Insert  Q(9)15s
MEET-WEST op / at 53-29,36 N 005-31,70 E

8 Meetinstrumenten zijn uitgelegd in het Borndiep:

Measuring instruments are placed in the Borndiep:

9 Aanbrengen
Insert  VQ(3)5s
WA-OOST op / at 53-26,62 N 005-35,76 E

10 Twee meetboeien zijn uitgelegd ten oosten van de Kofmansbult in posities: 53-28,69 N 005-35,24 E en 53-28,69 N 005-35,36 E. Ter dekking zijn de volgende wadpalen geplaatst:

Two measuring buoys have been placed East of the Kofmansbult in positions: 53-28.69 N 005-35.24 and 53-28.69 N 005-35.36 E. To mark these buoys, two beacons have been placed:

11 Aanbrengen
Insert  FI(5)Y.20s
MP 3 op / at 53-28,72 N 005-35,30 E

12 Aanbrengen
Insert  FI(5)Y.20s
MP 4 op / at 53-28,66 N 005-35,30 E

13 Twee meetboeien met licht FI(5)Y.20s zijn geplaatst in posities: 53-30,05 N 005-34,18 E en 53-30,05 N 005-34,28 E. Deze meetboeien worden gedekt door een noordcardinaal in de volgende positie:

Two measuring buoys with light character FI(5)Y.20s are placed in positions: 53-30,05 N 005-34,18E and 53-30,05 N 005-34,28 E. These measuring buoys are marked by a North cardinal buoy in position:

14 Aanbrengen
Insert  VQ
MEET NOORD op / at 53-30,11 N 005-34,23 E

Bron / Source: RWS MD 280/2017, 282/2017, 283-2017; PNR; 1739-2017-1.

***274(T)/17** ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. HARTELKANAAL.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1809.3	n.a.	1
1809.4	n.a.	1

- 1** In verband met de jaarlijkse proefsluiting van de stormvloedkeringen in de Nieuwe Waterweg en in het Hartelkanaal zal op zaterdag 9 en zondag 10 september 2017 een totale stremming van het doorgaande scheepvaartverkeer op de Nieuwe Waterweg en het Hartelkanaal van kracht zijn. De doorvaart ter hoogte van de stormvloedkering in de Nieuwe Waterweg zal zijn gestremd van: zaterdag 9 september 2017 van circa 14:30 uur tot zondag 11 september 2017 circa 05:45 uur, of zoveel korter als mogelijk dan wel langer indien noodzakelijk. De doorvaart ter hoogte van de stormvloedkering in het Hartelkanaal zal zijn gestremd van: zaterdag 9 september 2017 van circa 14:00 uur tot circa 23:00 uur, of zoveel korter als mogelijk dan wel langer indien noodzakelijk. De Hartelsluis is die dag gestremd vanaf 08:30 uur tot 23:00 uur.

Due to the annual test closing of the storm surgebarriers of the Nieuwe Waterweg and the Hartelkanaal, there will be a complete block for all shipping as from September 9th till September 10th.

At the Nieuwe Waterweg the barrier will be closed from: Saturday September 9th 14:30 hours till Sunday September 10th 05:45 hours local time.

At the Hartelkanaal the barrier will be closed on Saturday September 9th from 14:00 till 23:00 hours local time. The lock Hartelsluis will be closed that day from 08.30 till 23.00 hours.

Bron / Source: HBR 54/2017; PNR 801-2017-1.

***275/17** NOORDZEE. BELGIE. ZEEBRUGGE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1801.3	n.a.	271/17	apr 2017	1, 2
1801.3B	n.a.	271/17	apr 2017	1, 2

- 1** Aanbrengen
Insert Horn(3)30s op / at 51-21,74 N 003-11,18 E


- 2** Aanbrengen
Insert Bell 25s op / at 51-21,78 N 003-11,87 E


Bron / Source: email VH; PNR 1736-2017-1.

Berichten Hydrografische publicaties / *Notices Hydrographic publications*

NIL

Lijst van mobiele boorunits / *Rig list*

Overzicht van mobiele boorunits werkzaam in de Noordzee (Nederlands karteergebied). De opgegeven posities zijn in WGS 84. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd. Geplaatste mobiele boorunits hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

Summary of mobile drilling units employed in the North Sea (Dutch Charting Area). The positions given are in WGS 84. Only the largest scale chart is quoted. The mobile drilling units are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.

N Nieuw / *New*
V Verwijderd / *Deleted*
G Gewijzigd / *Changed*

	Naam Name	Positie Position		Kaart Chart
	Maersk Resolve	54-15,10 N	002-31,40 E	1014

Bron / Source: Navarea I t/m 115/2017 WZ t/m 1013/2017

Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.

N Nieuw / New

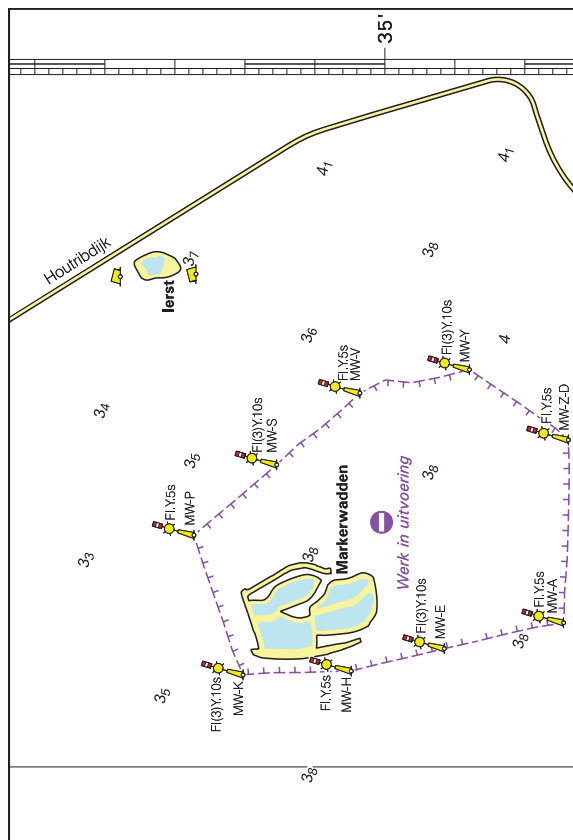
V Verwijderd / Deleted

G Gewijzigd / Changed

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
WL 13	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-12,77 N	002-51,58 E		1801.2
WL 12	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-12,80 N	002-51,49 E		1801.2
WL 11	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-12,81 N	002-51,53 E		1801.2
WL10	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-12,85 N	002-51,44 E		1801.2
WL8	De Panne	Q	51-12,86 N	002-51,45 E		1801.2
WL9	De Panne	Fl.Y.5s	51-12,86 N	002-51,48 E		1801.2
WL7	De Panne	Fl.Y.5s	51-13,16 N	002-52,45 E		1801.2
WL 5	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-13,20 N	002-52,41 E		1801.2
WL 4	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-13,22 N	002-52,44 E		1801.2
WL3	De Panne	Fl.Y.5s	51-13,24 N	002-52,36 E		1801.2
WL1	De Panne	Q	51-13,26 N	002-52,37 E		1801.2
HD3	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-14,78 N	002-55,59 E		1801.2
aKust39	Kleine Rede	Fl(5)Y.20s	51-14,81 N	002-55,66 E		1801.2
HD9	Ravelingen	Fl.Y.5s	51-17,31 N	002-51,73 E		1801.2
aKust94	Ravelingen	Fl(5)Y.20s	51-17,35 N	002-51,79 E		1801.2
H13	West Hinder	Fl.Y.5s	51-20,79 N	002-42,39 E	1035	1801.2
aKust21	Kwintebank	Fl(5)Y.20s	51-20,95 N	002-42,44 E		1801.2
HD11	Negenvaam	Fl.Y.5s	51-20,96 N	002-42,51 E		1801.2
HD5	Zand	Fl.Y.5s	51-21,18 N	003-07,25 E		1801.3
ADCP 1	Pas van Terneuzen	Unlit	51-21,46 N	003-47,58 E	120	1803.3
aKust23	Zand	Fl(5)Y.20s	51-21,58 N	003-07,19 E		1801.3
ADCP 2	Pas van Terneuzen	Unlit	51-22,56 N	003-48,32 E	120	1803.3
HD27	Westhinder	Fl.Y.5s	51-22,85 N	002-26,17 E	1630	
aKust1	Westhinder	Fl(5)Y.20s	51-22,89 N	002-26,22 E	1630	
HD6	Bol van Heist	Fl.Y.5s	51-23,49 N	003-11,95 E		1801.3
aKust95	Bol van Heist	Fl(5)Y.20s	51-23,51 N	003-12,02 E		1801.3
HD9	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-23,53 N	003-03,11 E		1801.3
aKust11	Wielingenpas	Fl(5)Y.20s	51-23,54 N	003-03,03 E		1801.3
HD8	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-24,10 N	003-18,26 E		1801.3
	Platte Bank	Unlit	51-30,38 N	004-06,35 E		1805.7
SvY 1	Schaar v Yerseke	Fl(5)Y.20s	51-31,23 N	004-01,79 E		1805.5
	Slikken va den Dortsman	Unlit	51-32,04 N	004-02,86 E		1805.5, 1805.7
FSO-2	Krammer	Fl.Y.5s	51-40,35 N	004-09,03 E		1805.6
FSG-1	Grevelingenmeer	Fl.Y.5s	51-41,05 N	004-08,64 E		1805.9
	Lodewijkbank	Fl(5)Y.20s	51-42,41 N	003-02,08 E	110	
MEET 3	Haringvliet	Fl(4)Y.15s	51-49,60 N	004-03,00 E		1807.6
MEET 2	Haringvliet	Fl(3)Y.10s	51-49,90 N	004-02,50 E		1801.6
2	Noordzee. ten westen van Noordwijk.	Fl(5)Y.20s	52-17,71 N	004-00,99 E	125	
1	Noordzee ten westen van Noordwijk	Fl(5)Y.20s	52-18,72 N	004-00,81 E	125	
Metocean Lidar B	Breeveertien	Fl(5)Y.20s	52-41,00 N	004-14,52 E	126	

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
Metocean Lidar A	Breeveertien	Fl(5)Y20s	52-41,32 N	004-14,52 E	126	
	Eems	Fl.Y.4s	53-11,55 N	007-24,44 E		1812.8
	Eems	Fl.Y.4s	53-14,20 N	007-23,81 E		1812.8
N AZB 32	Borndiep	unknown	53-27,00 N	005-36,31 E		1811.6
N AZB 22	Bornrif	unknown	53-29,10 N	005-37,42 E	1458	1811.10
OWEZ 1	Oude Westereems	Fl(5)Y.20s	53-29,28 N	006-43,59 E	1460	1812.6
OWEN 1	Oude Westereems	Fl(5)Y.20s	53-30,79 N	006-40,63 E	1460	1812.6
N AZB 11	Westgat	unknown	53-31,80 N	005-28,66 E	1458	1811.10
WEO 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,22 N	006-31,33 E	1460	1812.9
Mess-G (4x)	Borkum Riffgrund	Fl(4)Y.20s	53-54,47 N	006-28,04 E	1353, 1633	
	Elbow spit	Fl(5)Y.20s	55-02,10 N	003-37,59 E	1037	
	Regnar Oil Field	Fl(5)Y.20s	55-18,34 N	005-22,74 E	1037	
	Regnar Oil Field	Fl(5)Y.20s	55-26,34 N	005-30,37 E	1037	
	Horns Rev	Fl(5)Y.20s	55-36,70 N	007-31,75 E	1037	

Verbeterblad voor kaart 1810.9 bij BaZ 269/17 Afm. blad 110,4 x 75,5 mm.
Block for chart 1810.9 to NL NtM 269/17 Size block 110.4 x 75.5 mm



Verbeterblad behorende bij BaZ 275/17 voor de HP 2 pagina 6.
Block to NL NM 275/17 for HP 2 page 6.

BELGIE - NOORDZEE

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistsein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
Zeebrugge							
0035 <i>B0123.0</i>	Kop E golfbreker	51° 21'.8 3° 11'.9	Oc R 7s 5.00	31	7	Ronde betonnen toren	Zichtbaar: 087° - 281°(194°) Boven land halve lichtsterkte. Rode TL verlichting aan zeezijde van toren
		..	Bell 25s	
0035.2 <i>B0123.2</i>	Kop W golfbreker	51° 21'.7 3° 11'.2	Oc G 7s 5.00	31	7	Ronde betonnen toren	Zichtbaar: 057° - 267°(210°) Boven land halve lichtsterkte. Groene TL verlichting aan zeezijde van toren
		..	Horn (3) 30s	<i>stoot 3; pauze 5; stoot 3; pauze 5; stoot 3; pauze 11.</i>