



Koninklijke Marine

BaZ | 2017

51-52 | BAZ 382-390

Berichten aan Zeevarenden

Netherlands Notice to Mariners



142^e jaargang 21-12-2017

Dienst der Hydrografie

Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>

- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/hydrografie/documenten/publicaties/2014/12/02/catalogus-hp7>

A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

- Gorinchem: **Datema Amsterdam**, Eind 15, 4201 CP Gorinchem,
Tel +31 (0)183 - 712050; Fax. +31 (0)20 – 4279566;
Internetpagina: www.datema-amsterdam.nl ; *e-mail:* datema-amsterdam@planet.nl
- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;
Internetpagina: www.ljharri.nl ; *e-mail:* ljharri@xs4all.nl
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;
Internetpagina: www.datema.nl ; *e-mail:* sales@datema.nl
- Uithuizermeeden: **Nautical Centre**, Heuvelderij 7, 9982 TX Uithuizermeeden.
Tel: +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827
Internetpagina: www.nauticalcentre.com ; *e-mail:* info@nauticalcentre.com
- Rotterdam: **ChartCo Nederland B.V.**, Driemanssteeweg 200, 3084 CB Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4167622;
Internetpagina: www.chartco.com ; *e-mail:* netherlands@chartco.com
Datema Rotterdam, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 – 4365511 ; *e-mail:* rotterdam@datema.nl
Harri Trading BV, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;
Internetpagina: www.harritrading.nl ; *e-mail:* info@harritrading.nl
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;
Internetpagina: www.martin.be ; *e-mail:* sales@martin.be
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,
Tel. +49 (0)4213032780;
Internetpagina: www.seekarte.com *e-mail:* seekarte@seekarte.de
- London: **Chart-Co**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ
Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;
Internetpagina: www.chartco.com ; *e-mail :* sales@chartco.com
- St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 – 5444409
Internetpagina: www.budgetmarine.com

B-agenten:

- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,
internetpagina: www.vrolijk.nl ; *e-mail :* winkel@vrolijk.nl ;
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon,
Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 – 496109
Internetpagina: www.imray.com ; *e-mail:* ilnw@imray.com
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609
Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559116;
internetpagina: www.delius-klasing.de ; *e-mail:* info@delius-klasing.de

Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

De Chef der Hydrografie

Van Alkemadelaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: www.hydro.nl; e-mail; baz@hydro.nl

Preface

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadelaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder,

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: www.hydro.nl; e-mail; baz@hydro.nl

Lijst met gebruikte afkortingen in de wekelijkse Berichten aan Zeevarenden.

(P)	Preliminary: voorlopig BaZ
(T)	Temporary: tijdelijk BaZ
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (Duitse hydrografische dienst)
CNB	Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System: officieel elektronisch kaartsysteem
ED50	European Datum 1950: horizontale datum waarin posities worden uitgedrukt
ENC	Electronic Navigational Chart: officiële elektronische vectorkaart
GNA	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (Westerschelde)
HBA	Havenbedrijf Amsterdam
HBR	Havenbedrijf Rotterdam
HOV	Hydrografisch Opname Vaartuig van de Dienst der Hydrografie
HP	Hydrografische Publicatie: boekwerk van de Dienst der Hydrografie
HYD	Dienst der Hydrografie (Nederlandse hydrografische dienst)
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTERNATIONALE kaart
KW	Nederlandse Kustwacht
MAS	Maritieme Autoriteit Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (amerikaanse hydrografische dienst)
NP	Nautical Publication: boekwerk van de UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Projectnummer van de Nederlandse Dienst der Hydrografie
pos	Positie
RWS Berna WSW	Rijkswaterstaat Noord-Nederland Waddenzee
RWS CMIJ	Rijkswaterstaat Centrale Meldpost IJsselmeer
RWS DZD	Rijkswaterstaat District Noord Zee en Delta (Zeeuwse wateren m.u.v. Westerschelde)
RWS MD	Rijkswaterstaat Markeringsdienst Zee en Delta
RWS Waterkamer	Rijkswaterstaat Waterdienst Waterkamer
RWS WNZ	Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid (Dordrecht)
SFS	Sofartsstyrelsen (Deense hydrografische dienst)
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (Franse hydrografische dienst)
SodM	Staatstoezicht op de Mijnen
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office (Britse hydrografische dienst)
VDH	Verkeersdienst Den Helder
VH	Vlaamse Hydrografie
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: Coördinatenreferentiesysteem waarin GPS posities worden uitgedrukt.
WSA Emden	Wasser- und Schifffahrtsamt Emden

List of Abbreviations used in weekly editions of NtM

(P)	<i>Preliminary NtM</i>
(T)	<i>Temporary NtM</i>
BSH	<i>Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (German HO)</i>
CNB	<i>Central Nautic Management North Sea Canal</i>
ECDIS	<i>Electronic Chart Display and Information System (official)</i>
ED50	<i>European Datum 1950: horizontal datum for defining a position</i>
ENC	<i>Electronic Navigational Chart</i>
GNA	<i>Common Nautic Management (Westerschelde)</i>
HBA	<i>Port of Amsterdam</i>
HBR	<i>Port of Rotterdam</i>
HOV	<i>Hydrographic Survey Vessel</i>
HO	<i>Hydrographic Office (national service)</i>
HP	<i>Hydrographic Publication of the dutch HO</i>
HYD	<i>Dutch Hydrographic Office</i>
IALA	<i>International Association of Lighthouse Authorities</i>
IHO	<i>International Hydrographic Organization</i>
INT	<i>INTERNATIONAL chart</i>
KW	<i>Dutch Coastguard</i>
MAS	<i>Maritime Authority Suriname</i>
NAP	<i>Normaal Amsterdams Peil, a vertical Dutch chart datum</i>
NGA	<i>National Geospatial-Intelligence Authority (HO of the United States)</i>
NP	<i>Nautical Publication of the UKHO</i>
NtM	<i>Notices to Mariners</i>
PNR	<i>Project number of the Dutch Hydrographic Office</i>
pos	<i>position</i>
RWS	<i>Ministry of Infrastructure and the Environment</i>
RWS Berna WSW	<i>Notices to shipping Waddenzee</i>
RWS CMIJ	<i>Notices to shipping IJsselmeer</i>
RWS DZD	<i>Notices to shipping Zeeuwse wateren (not including Westerschelde)</i>
RWS MD	<i>Service for maintenance of navigational aids</i>
RWS Waterkamer	<i>Waterway information centre</i>
RWS WNZ	<i>Notices to shipping Dordrecht</i>
SFS	<i>Sofartsstyrelsen (Danish HO)</i>
SHOM	<i>Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (French HO)</i>
SodM	<i>State authority on Mining</i>
UKHO	<i>United Kingdom Hydrographic Office</i>
VDH	<i>Trafficcentre Den Helder</i>
VHF	<i>Very High Frequency</i>
WGS84	<i>World Geodetic System 1984: standard coordinate system for the Earth.</i>
WSA Emden	<i>Wasser- und Schifffahrtsamt Emden</i>

Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i>	5
Algemene berichten / <i>General notices</i>	5
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i>	6
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i>	6
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i>	9
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i>	11
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i>	12
Actuele (P) en (T) berichten / <i>Current (P) and (T) notices</i>	14
Cumulatieve lijst van BaZ's / <i>Cumulative list of NL NM</i>	18

Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.

Zeekaarten / *Nautical Charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>
-----------------------------	---------------------------

1457	*386/17
------	---------

1460	*389(P)/17
------	------------

1546	*388/17
------	---------

1555	383/17
------	--------

1970	*390/17
------	---------

2014	*385(T)/17
------	------------

1800 serie kaarten / *1800 series charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>
-----------------------------	---------------------------

1811	*386/17	*388/17
------	---------	---------

1812	*384/17	*382/17	*389(P)/17
------	---------	---------	------------

Hydrografische publicaties / *Hydrographic publications*

Publication	BaZ / <i>NL NM</i>
--------------------	---------------------------

HP 1D	*387/17
-------	---------

Algemene berichten / *General notices*


NIL

Opgeheven (P) en (T) berichten / *Cancelled (P) and (T) notices*

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Opgeheven / Cancelled
110	1473	*345(T)/17	20 dec 2017, WESTENSCHOUWEN. KRABBENGAT.
1801		*345(T)/17	20 dec 2017, WESTENSCHOUWEN. KRABBENGAT.

Berichten Zeekaarten / *Notices Nautical charts*

383/17 EEMS EN DOLLARD. DUITSLAND. HOOGSAND.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1555.B	1462	356/17	aug 2015	1
<u>1</u> Schrappen Delete	 FI(5)Y.20s Tide gauge		van / from 53-18,26 N	007-13,26 E

Bron / Source: BSH 46/2017; PNR 2419-2017-2.

*385(T)/17 SURINAME. AANLOOP COPPENAMERIVIER.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
2014	n.a.	1
<u>1</u> Aanbrengen Insert		op / at 05-56,92 N 056-11,83 W

Bron / Source: MAS 69T/2017; PNR 2492-2017-4.

*386/17 WADDENZEE. JACOBSRUGGEN. ROBBENHOEK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1457	1464	380/17	Oct 2017	1
<u>1</u> Schrappen Delete	 OBSTN-NM YB		van / from 53-18,38 N	005-14,15 E

Bron / Source: RWS MD 458/2017; PNR 2667-2017-1.

***388/17** WADDENZEE. TEXELSTROOM

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1546	1470	316/17	apr 2015	1

1 Aanbrengen Fl.Y.10s
Insert TX-GM op / at 53-00,80 N 004-48,80 E



Bron / Source: HYD; PNR 2641-2017-1.

***389(P)/17** EEMSGEUL. EEMSMONDING.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1460	1461	1

1 Met ingang van 1 januari 2018 zal de vaarweg Noordzee - Eemshaven toegankelijk zijn voor schepen met een maximale diepgang van 14 meter.

Hiervoor zijn de baggervakken aangepast. De betonning is aangepast aan de gewijzigde baggervakken.

Deze en andere wijzigingen worden meegenomen in de nieuwe kaart.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met de lokale autoriteiten.

From 1 January 2018 the fairway North Sea - Eemshaven can be used by ships with a maximum draught of 14 metre.

There are new dredged areas and the depths in the existing dredged areas have changed. The buoyage has been changed accordingly.

These and other changes are incorporated in a new edition of the chart.

For more information contact the local authorities.

Bron / Source: Berna NN 44/2017; PNR 2700-2017-1.

***390/17** **VERSCHEENEN HERNIEUWDE UITGAVE KAART 1970.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1970	n.a.		dec 2017	1

1 Planningkaarten:
Verschenen is de hernieuwde uitgave van kaart 1970.

Kaart 1970 MARINERS' ROUTEING GUIDE SOUTHERN NORTH SEA.
PASSAGE PLANNING CHART.
Publicatiedatum 15 december 2017.
Mercator Projectie. Schaal 1:550.000.
Hiermee vervalt de vorige uitgave.









*Planning charts:
The following new edition is published*

*Chart 1970 MARINERS' ROUTEING GUIDE SOUTHERN NORTH SEA.
PASSAGE PLANNING CHART.
Publication date 15 December 2017.
Mercator Projection. Scale 1:550.000.
With the publication of this chart the previous edition is withdrawn.*

Bron / Source: HYD; PNR 2686-2017-1.

Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

***382/17** WADDENZEE. GRONINGER WAD. PIETERBUREN WAD.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.5	n.a.	378/17	mei 2017	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9
<u>1</u> Schrappen Delete	PW 8		van / from	53-27,61 N 006-26,89 E
				
<u>2</u> Schrappen Delete	PW 10		van / from	53-27,52 N 006-27,09 E
				
<u>3</u> Schrappen Delete	PW 12		van / from	53-27,56 N 006-27,35 E
				
<u>4</u> Schrappen Delete	RG 2		van / from	53-27,60 N 006-27,52 E
				
<u>5</u> Schrappen Delete	RG 4		van / from	53-27,71 N 006-27,76 E
				
<u>6</u> Schrappen Delete	ZOL 7-RG 6		van / from	53-27,97 N 006-27,83 E
	 GRG			
<u>7</u> Verplaatsen Move	PW 4		van / from	53-27,93 N 006-26,44 E
				
			naar / to	53-28,00 N 006-26,39 E
<u>8</u> Verplaatsen Move	PW 6		van / from	53-27,79 N 006-26,71 E
				
			naar / to	53-28,10 N 006-26,57 E

9 Aanbrengen
Insert ZOL 7-PW 8 op / at 53-28,22 N 006-26,74 E



Bron / Source: RWS MD 450-453/2017; PNR 2654-2017-1.

***384/17** WADDENZEE. BRAKZAND. OORT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.3	n.a.	382/17	mei 2017	1
1812.5	n.a.	382/17	mei 2017	1

1 Schrappen
Delete O 21 van / from 53-25,83 N 006-17,34 E



Bron / Source: RWS MD 457/2017; PNR 2666-2017-1.

***386/17** WADDENZEE. JACOBSRUGGEN. ROBBENHOEK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1811.4	n.a.	380/17	mei 2017	1
1811.5D	n.a.	380/17	mei 2017	1

1 Schrappen
Delete OBSTN-NM van / from 53-18,38 N 005-14,15 E



Bron / Source: RWS MD 458/2017; PNR 2667-2017-1.

***388/17** WADDENZEE. TEXELSTROOM

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1811.3	n.a.	386/17	mei 2017	1

1 Aanbrengen
Insert FI.Y.10s op / at 53-00,80 N 004-48,80 E



Bron / Source: HYD; PNR 2641-2017-1.

***389(P)/17** EEMSGEUL. EEMSMONDING.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1812.6	n.a.	1
1812.9	n.a.	1

- 1** Met ingang van 1 januari 2018 zal de vaarweg Noordzee - Eemshaven toegankelijk zijn voor schepen met een maximale diepgang van 14 meter.

Hiervoor zijn de baggervakken aangepast. De betonning is aangepast aan de gewijzigde baggervakken.

Deze en andere wijzigingen worden meegenomen in de nieuwe kaart.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met de lokale autoriteiten.

From 1 January 2018 the fairway North Sea - Eemshaven can be used by ships with a maximum draught of 14 metre.

There are new dredged areas and the depths in the existing dredged areas have changed. The buoyage has been changed accordingly.

These and other changes are incorporated in a new edition of the chart.

For more information contact the local authorities.

Bron / Source: Berna NN 44/2017; PNR 2700-2017-1.

Berichten Hydrografische publicaties / Notices Hydrographic publications

***387/17** VERSCHENEN NIEUWE UITGAVE HP1D DIGIPILOT.

Publicatie / Publication	Vorig BaZ / prev. NL NM	Itemnr. / Itemno.
HP 1D Digipilot	177/17	1

- 1** Digitale Boekwerken:

Verschenen is versie 4.8 van HP1D DIGIPILOT.

Deze versie is gratis te downloaden via Internet en kan op meerdere platforms (Mac-OSX vanaf v10.4 en Windows XP/Vista en hoger) gebruikt worden.

Hiermee komt versie 4.7 van de HP1D te vervallen.

Zie www.hydro.nl

Digital Nautical Publications:

Published is the new edition 4.8 of HP1D DIGIPILOT.

This new edition is free downloadable via Internet and can be used on various platforms (Mac-OSX from v10.4 and Windows XP/Vista and higher).

With this publication edition 4.7 of HP1D is withdrawn.

See www.hydro.nl

Bron / Source: HYD; PNR 2687-2017-1.

Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.

N Nieuw / New

V Verwijderd / Deleted

G Gewijzigd / Changed

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position	Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
WL14	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-12,75 N 002-51,54 E		1801.2
WL 13	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-12,77 N 002-51,58 E		1801.2
WL 12	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-12,80 N 002-51,49 E		1801.2
WL 11	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-12,81 N 002-51,53 E		1801.2
WL10	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-12,85 N 002-51,44 E		1801.2
WL8	De Panne	Q	51-12,86 N 002-51,45 E		1801.2
WL9	De Panne	Fl.Y.5s	51-12,86 N 002-51,48 E		1801.2
WL7	De Panne	Fl.Y.5s	51-13,16 N 002-52,45 E		1801.2
WL6	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-13,18 N 002-52,48 E		1801.2
WL 5	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-13,20 N 002-52,41 E		1801.2
WL 4	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-13,22 N 002-52,44 E		1801.2
WL3	De Panne	Fl.Y.5s	51-13,24 N 002-52,36 E		1801.2
WL2	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-13,26 N 002-52,40 E		1801.2
WL1	De Panne	Q	51-13,26 N 002-52,37 E		1801.2
HD9	Ravelingen	Fl.Y.5s	51-17,31 N 002-51,73 E		1801.2
aKust94	Ravelingen	Fl(5)Y.20s	51-17,35 N 002-51,79 E		1801.2
H13	West Hinder	Fl.Y.5s	51-20,79 N 002-42,39 E	1035	1801.2
aKust21	Kwintebank	Fl(5)Y.20s	51-20,95 N 002-42,44 E		1801.2
HD11	Negenvaam	Fl.Y.5s	51-20,96 N 002-42,51 E		1801.2
HD5	Zand	Fl.Y.5s	51-21,18 N 003-07,25 E		1801.3
aKust23	Zand	Fl(5)Y.20s	51-21,58 N 003-07,19 E		1801.3
HD27	Westhinder	Fl.Y.5s	51-22,85 N 002-26,17 E	1630	
aKust1	Westhinder	Fl(5)Y.20s	51-22,89 N 002-26,22 E	1630	
HD9	Wielingenpas	FL.Y.5s	51-23,53 N 003-03,11 E		1801.3
aKust11	Wielingenpas	Fl(5)Y.20s	51-23,54 N 003-03,03 E		1801.3
HD8	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-24,10 N 003-18,26 E		1801.3
ADCP 101	Hooge Platen West	Unlit	51-24,38 N 003-34,86 E	120	1803.2, 1803.10, 1801.4
ADCP 205	Hooge Platen West	Unlit	51-24,54 N 003-35,68 E	120	1803.2, 1803.10, 1801.4
	Platte Bank	Unlit	51-30,38 N 004-06,35 E		1805.7
SvY 1	Schaar v Yerseke	Fl(5)Y.20s	51-31,23 N 004-01,79 E		1805.5
	Slikken va den Dortsman	Unlit	51-32,04 N 004-02,86 E		1805.5, 1805.7
FSO-2	Krammer	Fl.Y.5s	51-40,35 N 004-09,03 E		1805.6
FSG-1	Grevelingenmeer	Fl.Y.5s	51-41,05 N 004-08,64 E		1805.9
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-42,36 N 003-04,02 E	110	
	Lodewijkbank	Fl(5)Y.20s	51-42,41 N 003-02,08 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)y.20s	51-42,68 N 003-03,33 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-43,20 N 003-02,78 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-43,36 N 003-03,00 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-44,11 N 003-00,78 E	110	
	Windfarm Borssele	Fl(5)Y.20s	51-44,59 N 002-58,20 E	110	

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
	Pass					
	Windfarm Borssele	Fl(5)Y.20s	51-44,85 N	003-03,29 E	110	
	Pass					
	Windfarm Borssele	Fl(5)Y.20s	51-44,89 N	003-01,72 E	110	
	Pass					
	Windfarm Borssele	Fl(5)Y.20s	51-45,45 N	003-03,24 E	110	
	Pass					
	Windfarm Borssele	Fl(5)Y.20s	51-45,83 N	003-05,13 E	110	
	Pass					
MEET 3	Haringvliet	Fl(4)Y.15s	51-49,60 N	004-03,00 E		1807.6
MEET 2	Haringvliet	Fl(3)Y.10s	51-49,90 N	004-02,50 E		1801.6
2	Noordzee. ten westen van	Fl(5)Y.20s	52-17,71 N	004-00,99 E	125	
	Noordwijk.					
1	Noordzee ten westen van	Fl(5)Y.20s	52-18,72 N	004-00,81 E	125	
	Noordwijk					
Metocean Lidar B	Breeveertien	Fl(5)Y.20s	52-41,00 N	004-14,52 E	126	
Metocean Lidar A	Breeveertien	Fl(5)Y20s	52-41,32 N	004-14,52 E	126	
	Eems	Fl.Y.4s	53-11,55 N	007-24,44 E		1812.8
	Eems	Fl.Y.4s	53-14,20 N	007-23,81 E		1812.8
AZB 52	Dantziggat	Fl(5)Y.20s	53-23,53 N	005-41,84 E		1811.6, 1812.2
Meet- VHG	Vierhuizen	Unlit	53-24,87 N	006-15,73 E		1812.3
AZB 42	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-25,54 N	005-37,94 E		1811.6
AZB 32	Borndiep	unknown	53-27,00 N	005-36,31 E		1811.6
AZB 31	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-27,04 N	005-35,33 E		1811.6
PBW 1	Pieterburenwad	Fl(5)Y.20s	53-27,49 N	006-27,60 E		1812.5
AZB 21	Borndiep	Fl(5)Y.20s	53-28,89 N	005-35,24 E		1811.6, 1811.10
AZB 22	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-28,97 N	005-37,40 E	1458	1811.6, 1811.10
OWEZ 1	Oude Westereems	Fl(5)Y.20s	53-29,28 N	006-43,59 E	1460	1812.6
BOSZ 1	Boschwad	Fl(5)Y.20s	53-29,74 N	006-27,60 E		1812.5
OWEN 1	Oude Westereems	Fl(5)Y.20s	53-30,79 N	006-40,63 E	1460	1812.6
AZB 11	Westgat	unknown	53-31,80 N	005-28,66 E	1458	1811.10
LAUO 1	Lauwers	Fl(5)Y.20s	53-32,44 N	006-27,06 E		1812.9
AZB 12	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-32,49 N	005-39,55 E	1458	1811.10
RZGN1	Randzelgat	Fl(5)Y.20s	53-34,22 N	006-37,95 E	1460	1812.6, 1812.9,
WEO 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,22 N	006-31,33 E	1460	1812.9
WEW1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,26 N	006-22,12 E	1460	1812.9
BRKN 1	Randzelgat	Fl(5)Y.20s	53-44,25 N	006-37,58 E	1353, 1633	1812.10
Mess-G (4x)	Borkum Riffgrund	Fl(4)Y.20s	53-54,47 N	006-28,04 E	1353, 1633	
SAIV 342	Cleaver Bank	Fl(2)Y.5s	53-58,74 N	003-16,66 E	1632	
MessG	Noordzee. Duitse Bocht.	Fl(5)Y.20s	54-20,67 N	005-46,89 E	1037	
4x Cardinale betonning	Noordzee. Duitse Bocht	Cardinale verlichting rondom positie	54-30,75 N	005-49,40 E	1037	
	Elbow Spit	Fl(2)Y.5s	55-01,41 N	003-41,11 E	1037	
	Regnar Oil Field	Fl(5)Y.20s	55-18,34 N	005-22,74 E	1037	
	Regnar Oil Field	Fl(5)Y.20s	55-26,34 N	005-30,37 E	1037	
	Horns Rev	Fl(5)Y.20s	55-36,70 N	007-31,75 E	1037	

Actuele (P) en (T) berichten / *Current (P) and (T) notices*

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
1014	1043	242(P)/14	NOORDZEE. ENGELAND. DOGGER BANK. SOUTH WEST PATCH. Offshore platformen/Ofshore platforms.
		319(P)/15	NOORDZEE. UK SECTOR. MARKHAM GAS FIELD. Ontmanteling/Decommissioning
		*233(P)/16	NOORDZEE. LOWER SCRUFF. Wrak / wreck
		326(P)/16	NOORDZEE. HORNE & WREN GAS FIELDS. Platformen verwijderen / rigs decommissioning
		*342(P)/16	NOORDZEE. DOGGER TAIL END. Obstructies waargenomen / Obstructions detected
		*410(P)/16	NOORDZEE. DOGGER TAIL END. Wrak aangetroffen / wreck detected.
		*43(P)/17	NOORDZEE. DOGGER TAIL END. Obstructies waargenomen / Obstructions detected
1035	1046	319(P)/15	NOORDZEE. UK SECTOR. MARKHAM GAS FIELD. Ontmanteling/Decommissioning
		460(P)/15	NOORDZEE. ENGELAND. THAMES FIELD. Ontmantelingswerkzaamheden/Decommissioning works
		202(P)/16	NOORDZEE. ENGELAND. GREATER GABBARD. Wind farm constructions/Aanleg windmolenpark
		326(P)/16	NOORDZEE. HORNE & WREN GAS FIELDS. Platformen verwijderen / rigs decommissioning
1037	1045	137(P)/16	NOORDZEE. NOORDELIJK VAN TSS EAST FRIESLAND. Aanbouw windmolenpark/Construction wind farm
		*163(P)/16	NOORDZEE. NORDSCHILLGRUND. Wrak aanbrengen / insert wreck.
		*314(P)/16	NOORDZEE. NORDSCHILLGRUND. Obstructies waargenomen / Obstructions detected
		*342(P)/16	NOORDZEE. DOGGER TAIL END. Obstructies waargenomen / Obstructions detected
		*410(P)/16	NOORDZEE. DOGGER TAIL END. Wrak aangetroffen / wreck detected.
		*43(P)/17	NOORDZEE. DOGGER TAIL END. Obstructies waargenomen / Obstructions detected
		*194(P)/17	NOORDZEE. DOGGER TAIL END. Wrakken / wrecks
		287(P)/17	DENEMARKEN. NOORDZEE. HORNS REV. Verboden gebied / Prohibited area
		*352(P)/17	NOORDZEE. NOORDOOST VANAF DE CLEAVERBANK. Aanbrengen wrak / Insert wreck
		*365(T)/17	DEUTSCHE BUCHT. OEFENGEBIED ED 44 EN ED 46. Schietoefeningen / Firing exercises
*366(P)/17	DEUTSCHE BUCHT. DOGGER TAIL END. Wrak / wreck		
110	1473	*347(T)/16	NOORDZEE. OUDDORP. WESTHOOFD. Noord kardinaal uitgelegd / Cardinal buoy placed.
		140(T)/17	NOORDZEE. LODEWIJKBANK - THORNTONBANK. Verboden gebied / Prohibited area
122	1472	*184(T)/16	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Boeien uitgelegd / buoyage placed.
		*359(T)/17	NOORDZEE. NOORDWEST VAN SCHEVENINGEN. Zeewierboerderij/Sea weed farm

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
124	1471	*453(T)/16	NOORDZEEKANAAL. IJMUIDEN. ZUIDELIJK SLUISEILAND. Werk in uitvoering/Works in progress
		*145(T)/17	NOORDZEEKANAAL. AMSTERDAM. RUIJTERKADE. Werkgebied ingesteld/Construction area established
125	1469	*184(T)/16	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Boeien uitgelegd / buoyage placed.
		*45(T)/17	NOORDZEE. IJMUIDEN. WINDPARK Q7. Kabellegwerkzaamheden / Cable laying works.
		*359(T)/17	NOORDZEE. NOORDWEST VAN SCHEVENINGEN. Zeewierboerderij/Sea weed farm
126	1468	40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
1353	1413	*365(T)/17	DEUTSCHE BUCHT. OEFENINGEBIED ED 44 EN ED 46. Schietoefeningen / Firing exercises
1457	1464	*315(T)/17	WADDENZEE. REEDE HARLINGEN. KIMSTERGAT. Kardinaal uitgelegd/Cardinal placed.
1458		*195(T)/17	WADDENZEE. ZOUTKAMPERLAAG. Blootgespoelde kabel / Exposed underwater cable.
		*347(T)/17	WADDENZEE. AMELAND. Kardinalen uitgelegd / Cardinal buoys placed
1460	1461	*171(T)/17	NOORDZEE. WESTEREEMS. Vuile gronden / Foul grounds
		204(T)/17	NOORDZEE. AANLOOP OSTEREMS. Zeemijn / Unexploded ordnance.
		*389(P)/17	EEMSGEUL. EEMSMONDING. Maximale diepgang / maximum draught
1546	1470	*309(T)/17	TEXEL, MOLENGAT. Aanbrengen boeien / buoys placed.
		*368(T)/17	WADDENZEE. MALZWIN. Betonning opgenomen/Buoyage removed.
1630	1416	219(T)/15	NOORDZEE. THORNTONBANK. Hoogspanningskabel/Power cable
		202(P)/16	NOORDZEE. ENGELAND. GREATER GABBARD. Wind farm constructions/Aanleg windmolenpark
		140(T)/17	NOORDZEE. LODEWIJKBANK - THORNTONBANK. Verboden gebied / Prohibited area
		306(T)/17	BELGIE. GOOTEBANK Kabellegwerkzaamheden/Cable laying operations
1631	1418	*294(T)/16	NOORDZEE. TEA KETTLE HOLE. Test Platform/Test Platform
		326(P)/16	NOORDZEE. HORNE & WREN GAS FIELDS. Platformen verwijderen / rigs decommissioning
1632	1420	319(P)/15	NOORDZEE. UK SECTOR. MARKHAM GAS FIELD. Ontmanteling/Decommissioning
		*291(P)/16	NOORDZEE. WEST OF TSS NORTH FRIESLAND. Obstructies/Obstructions
		*294(T)/16	NOORDZEE. TEA KETTLE HOLE. Test Platform/Test Platform
		*408(P)/16	NOORDZEE. TSS NORTH FRIESLAND. Obstructies waargenomen / Obstructions detected
		*121(P)/17	NOORDZEE. TSS WEST FRIESLAND. Pijpleiding werkzaamheden / Pipeline operations
		346(T)/17	NOORDZEE. UK SECTOR. MARKHAMS HOLE. Meetboei / Measuring equipment
		*352(P)/17	NOORDZEE. NOORDOOST VANAF DE CLEAVERBANK. Aanbrengen wrak / Insert wreck

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
1633	1417	*408(P)/16	NOORDZEE. TSS NORTH FRIESLAND. Obstructies waargenomen / Obstructions detected
		*281(P)/17	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING-GERMAN BIGHT. Obstructies waargenomen/Obstructions detected
2014		*385(T)/17	SURINAME. AANLOOP COPPENAME RIVIER. Wrak aanbrengen / insert wreck
2017		338(T)/13	GUYANA. DEMERARA RIVER. Licht gedoofd / Light obscured
207	1465	297(T)/17	SURINAME. ATLANTISCHE OCEAAN.
		*466(T)/15	ROTTERDAM. OUDE MAAS. BOTLEKBRUG. Betonning uitgelegd/Buoyage placed
		*370(T)/17	ROTTERDAM. OUDE MAAS. Lichtenlijn gedoofd/Leading line extinguished
		*372(T)/17	ROTTERDAM. ARIANEHAVEN - ALEXIAHAVEN. Baggerwerkzaamheden/Dredging operations.
208	1466	*466(T)/15	ROTTERDAM. OUDE MAAS. BOTLEKBRUG. Betonning uitgelegd/Buoyage placed
		*508(T)/15	ROTTERDAM. NIEUWE MAAS. MAASKADE. Betonning uitgelegd/Buoyage placed
		*370(T)/17	ROTTERDAM. OUDE MAAS. Lichtenlijn gedoofd/Leading line extinguished
209	1467	*83(T)/16	DORDTSCHE KIL. Betonning uitgelegd/buoys placed.
2110		329(P)/17	CARIBBEAN SEA. ANGUILLA. Verondiepingen/Shoals
		333(T)/17	ST BARTHELEMY. GUSTAVIA. Onbetrouwbaar licht/Unreliable light
2714		*357(T)/17	CURACAO. WILLEMSTAD. NET BUITENGAATS. Werk in uitvoering / Works in Progress
2716		*318(T)/16	ST MAARTEN. PHILIPSBURG. GROOT BAAI. Werk in uitvoering/Works in progress
		*294(T)/17	SINT MAARTEN. PHILIPSBURG. SIMPSON BAY. OYSTERPOND Schade orkaan Irma/damage hurricane Irma
1801		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery excises.
		219(T)/15	NOORDZEE. THORNTONBANK. Hoogspanningskabel/Power cable
		*184(T)/16	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Boeien uitgelegd / buoyage placed.
		*347(T)/16	NOORDZEE. OUDDORP. WESTHOOFD. Noord kardinaal uitgelegd / Cardinal buoy placed.
		*45(T)/17	NOORDZEE. IJMUIDEN. WINDPARK Q7. Kabellegwerkzaamheden / Cable laying works.
		55(T)/17	NADERING WESTERSCHELDE.SCHEUR. Explosief / Unexploded ordnance.
		285(T)/17	BELGIE. HAVEN ZEEBRUGGE. BRITANNIADOK. Werkzaamheden/Works in progress
		303(T)/17	NOORDZEE. BELGIE. HAVEN BLANKENBERGE. Ondiepte/Shoal
		306(T)/17	BELGIE. GOOTEBANK Kabellegwerkzaamheden/Cable laying operations
		*309(T)/17	TEXEL, MOLENGAT. Aanbrengen boeien / buoys placed.
		334(T)/17	BELGIE. HAVEN OOSTENDE. Licht gedoofd/ Light unlit
		*359(T)/17	NOORDZEE. NOORDWEST VAN SCHEVENINGEN. Zeewierboerderij/Sea weed farm

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
		374(T)/17	BELGIE. NIEUWPOORT. Boei verlegd / Buoy moved.
1807		*83(T)/16	DORDTSCHHE KIL. Betonning uitgelegd/buoys placed.
1809		*466(T)/15	ROTTERDAM. OUDE MAAS. BOTLEKBRUG. Betonning uitgelegd/Buoyage placed
		*508(T)/15	ROTTERDAM. NIEUWE MAAS. MAASKADE. Betonning uitgelegd/Buoyage placed
		*83(T)/16	DORDTSCHHE KIL. Betonning uitgelegd/buoys placed.
		*370(T)/17	ROTTERDAM. OUDE MAAS. Lichtenlijn gedoofd/Leading line extinguished
		*372(T)/17	ROTTERDAM. ARIANEHAVEN - ALEXIAHAVEN. Baggerwerkzaamheden/Dredging operations.
1810		*294(T)/14	IJSSELMEER. URKERHOEK. Verplaatsing boei/Moved buoy
		*374(T)/15	IJSSELMEER. MUIDERGEUL. Verondieping/Shoal
		*88(T)/16	RANDMEREN. DRONTERMEER. REVE. Werkzaamheden/works in progress.
		*358(T)/16	IJSSELMEER. FLEVOLAND. FLEVOCENTRALE. Werkgebied uitgelegd / Restricted area established
		*453(T)/16	NOORDZEEKANAAL. IJMUIDEN. ZUIDELIJK SLUISEILAND. Werk in uitvoering/Works in progress
		*136(T)/17	MARKERMEER. HOORNSCHE HOP. Ponton / Pontoon
		*145(T)/17	NOORDZEEKANAAL. AMSTERDAM. RUIJTERKADE. Werkgebied ingesteld/Construction area established
		*313(T)/17	RANDMEREN. WOLDERWIJD. Baggerwerkzaamheden / Dredging operations
		*323(T)/17	IJSSELMEER. VAL VAN URK. Werk in uitvoering/Works in progress
		*349(T)/17	MARKERMEER. Verlegging DW geul/DW fairway moved.
		*351(T)/17	IJSSELMEER. BREEZANDDIJK. Schietoefeningen / Gunnery exercises.
1811		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillerie oefeningen; Artillery exercises.
		*204(T)/16	WADDENZEE. VLIELAND. VLIESLOOT. Boei uitgelegd/Buoy placed
		*261(T)/17	WADDENZEE. TERSCHELLING. OOSTEROM. Cardinale sparren / cardinal buoys.
		*309(T)/17	TEXEL, MOLENGAT. Aanbrengen boeien / buoys placed.
		*315(T)/17	WADDENZEE. REEDE HARLINGEN. KIMSTERGAT. Kardinaal uitgelegd/Cardinal placed.
		*328(T)/17	WADDENZEE. AMELAND. Baken uitgelegd/Beacon placed
		*342(T)/17	WADDENZEE. ZUID MEEP. Schrappen betonning / Delete buoyage
		*343(T)/17	WADDENZEE. WESTGAT AMELAND. Betonning gewijzigd / Buoyage changed
		*344(T)/17	WADDENZEE. MALZWIN. Betonning opgenomen/Buoyage removed
		*347(T)/17	WADDENZEE. AMELAND. Kardinalen uitgelegd / Cardinal buoys placed
		*361(T)/17	WADDENZEE. VOGELZAND-BURGZAND. betonning opgenomen / buoyage removed.

Kaart / Chart Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
1812	*149(T)/17	WADDENZEE. MARNEWAARD. Schietoefeningen/Firing exercises
	*171(T)/17	NOORDZEE. WESTEREEMS. Vuile gronden / Foul grounds
	*195(T)/17	WADDENZEE. ZOUTKAMPERLAAG. Blootgespoelde kabel / Exposed underwater cable.
	204(T)/17	NOORDZEE. AANLOOP OSTEREMS. Zeemijn / Unexploded ordnance.
	*343(T)/17	WADDENZEE. WESTGAT AMELAND. Betonning gewijzigd / Buoyage changed
	*389(P)/17	EEMSGEUL. EEMSMONDING. Maximale diepgang / maximum draught

Cumulatieve lijst van BaZ's / Cumulative list of NL NM

Overzicht van berichten die van toepassing zijn op de kaarten sinds de laatste uitgave van de nieuwe kaart of de hernieuwde uitgave. Tijdelijke en voorlopige berichten zijn niet opgenomen in deze lijst.

N.B. Berichten ouder dan 1990 zijn niet in deze lijst opgenomen.

List of notices which affect the charts since the last new chart or new edition is published.

Temporary and Preliminary notices are not included in this list.

N.B. Notices before 1990 are not included in this list.

Kaart / Chart	Editie / Edition	BaZ / NL NM				
1014	jun 2017	*177/17	*185/17	235/17		
1035	apr 2017	*135/17	*150/17	159/17	*176/17	*181/17
		*185/17	245/17	251/17	376/17	
1037	Apr 2015	*208/15	215/15	217/15	220/15	*256/15
		*266/15	275/15	*298/15	*315/15	*317/15
		333/15	*362/15	364/15	370/15	*371/15
		*384/15	388/15	*399/15	*437/15	449/15
		453/15	454/15	*455/15	476/15	493/15
		494/15	495/15	*499/15	511/15	534/15
		539/15	542/15	44/16	*51/16	*121/16
		143/16	*169/16	205/16	*208/16	*214/16
		246/16	248/16	*251/16	285/16	308/16
		348/16	*364/16	365/16	*407/16	425/16
		*462/16	69/17	*122/17	156/17	157/17
		201/17	221/17	*258/17	259/17	*317/17
		332/17	*337/17			
110	apr 2017	*124/17	*176/17	*178/17	*181/17	*190/17
		*191/17	*300/17	*321/17		
114	jan 2017	*53/17	242/17			
116	jan 2017	*53/17	*73/17	*169/17	*179/17	*238/17
		*241/17	*263/17	*321/17	*348/17	*354/17
		*371/17				
120	jan 2017	*53/17	*73/17	*97/17	*127/17	*130/17
		*173/17	*238/17	*256/17	*348/17	*354/17
		*358/17				

122	jan 2016	*63/16 *217/16 *386/16 *176/17 *265/17	*79/16 *243/16 *429/16 *180/17	*166/16 *343/16 *92/17 *190/17	*180/16 *355/16 *95/17 *203/17	*189/16 *362/16 *116/17 *240/17
124	nov 2015	*477/15 *74/17 *319/17	*194/16 *102/17	*331/16 *292/17	*356/16 *298/17	*452/16 *302/17
125	Jun 2013	*239/13 *373/13 *174/14 *55/15 *70/16 *296/16 *94/17	*289/13 *399/13 *196/14 *87/15 *164/16 *354/16 *102/17	*319/13 *528/13 *253/14 *401/15 *166/16 *362/16 *292/17	*339/13 *84/14 *258/14 *468/15 *189/16 *452/16	*356/13 *105/14 *415/14 *473/15 *270/16 *74/17
126	dec 2017	*363/17				
1353	Jan 2017	*35/17 69/17 *192/17 221/17 259/17	*40/17 *96/17 201/17 *222/17 260/17	*41/17 156/17 *209/17 *248/17 288/17	42/17 157/17 *214/17 249/17 *317/17	47/17 186/17 219/17 *252/17 *337/17
1457	Oct 2017	*314/17	*375/17	*380/17	*386/17	
1458	sep 2015	*410/15 *374/16 *214/17	*506/15 *376/16	*517/15 *50/17	*108/16 *60/17	*264/16 *158/17
1460	mrt 2016	*125/16 206/16 332/16 91/17 *214/17	*130/16 228/16 333/16 154/17 260/17	136/16 273/16 350/16 *158/17 312/17	*141/16 *288/16 352/16 *174/17 *337/17	145/16 *293/16 90/17 211/17
1546	apr 2015	*177/15 *335/16 *100/17	*480/15 *374/16 *152/17	*99/16 *375/16 *214/17	*108/16 *396/16 *316/17	*310/16 *457/16 *388/17
1555	aug 2015	*346/15 71/16 *322/16 356/17	*359/15 *130/16 334/16 383/17	*409/15 182/16 350/16	*441/15 203/16 352/16	*492/15 273/16 91/17
1630	apr 2017	*124/17 216/17 286/17	*176/17 224/17 *291/17	*178/17 228/17 295/17	*181/17 *240/17 *300/17	*190/17 *265/17
1631	Jun 2013	*267/13 *373/13 *528/13 *84/14 *226/14 *379/14	*339/13 *379/13 *61/14 *174/14 *253/14 405/14	*352/13 *385/13 *70/14 *181/14 *303/14 *415/14	*354/13 *399/13 *72/14 *196/14 *328/14 426/14	*366/13 458/13 74/14 *221/14 *349/14 *55/15

		*115/15	*163/15	*367/15	*369/15	*401/15
		*402/15	*405/15	*417/15	*421/15	*429/15
		*473/15	*483/15	*509/15	*532/15	*535/15
		*70/16	*73/16	*81/16	*164/16	*166/16
		*173/16	*244/16	*270/16	*292/16	*296/16
		*310/16	*324/16	*335/16	*374/16	*375/16
		*391/16	*395/16	*441/16	*117/17	133/17
		*150/17	*152/17	*205/17	*214/17	*223/17
		245/17	*310/17	320/17	*324/17	*369/17
1632	Apr 2015	*181/15	*185/15	*200/15	*202/15	247/15
		*266/15	*291/15	*298/15	*371/15	*384/15
		*417/15	*429/15	*509/15	*108/16	*210/16
		*260/16	*292/16	*374/16	133/17	*152/17
		*185/17	*214/17	320/17		
1633	Sep 2017	*293/17	312/17	320/17	*337/17	
1970	dec 2017	*390/17				
2014	Jul 1990	96/92	370/92	404/93	426/93	415/98
		513/98	124/00	*70/02	51/03	352/03
		*531/03	*331/04	*420/05	*383/08	*398/08
		262/09	88/11	106/11	147/11	*243/12
		62/14	122/15	*272/15	48/16	*123/17
2017	Jan 1971	114/90	460/90	96/92	370/92	415/98
		136/01	*70/02	51/03	190/05	*420/05
		56/06	57/06	*366/06	117/07	224/07
		456/07	603/07	284/08	*383/08	*398/08
		81/09	314/09	487/09	265/10	407/10
		*559/10	*586/10	88/11	106/11	305/11
		449/11	*243/12	*303/12	*221/13	*227/13
		316/13	406/13	437/13	450/13	62/14
		366/14	122/15	171/15	*272/15	316/16
2020	okt 2016	*378/16	*107/17	168/17	212/17	
2023	Sep 1987	53/90	*545/90	*64/94	*250/94	*01/95
		*307/96	480/96	*386/98	*118/99	*119/99
		*512/00	203/01	511/01	143/02	137/03
		430/04	137/05	56/07	71/07	491/07
		512/07	100/08	*187/08	70/09	*93/10
		*99/10	*253/10	421/11	53/12	463/12
		570/12	*59/13	280/13	108/14	145/14
		157/15	268/15	42/16	60/16	72/16
		306/16	*409/16	427/16	440/16	165/17
207	aug 2015	*345/15	*357/15	*426/15	*430/15	*432/15
		*482/15	*515/15	*59/16	*67/16	*68/16
		*102/16	*142/16	*213/16	*240/16	*243/16
		*269/16	*343/16	*361/16	*388/16	*51/17
		*116/17	*217/17	*325/17	*339/17	*364/17
		*373/17				
208	sep 2015	*379/15	*430/15	*59/16	*305/16	*134/17

		*217/17	*225/17	*339/17		
209	sep 2015	*397/15	*425/15	*485/15	*36/17	*162/17
2110	jun 2012	*247/13 *164/14 428/15 *107/17 330/17	276/13 *276/14 *131/16 153/17	346/13 344/14 195/16 168/17	363/13 *91/15 321/16 212/17	138/14 *107/15 46/17 230/17
2211	Dec 2010	260/14	268/15	*256/16		
2212	Oct 2000	*556/00 *93/10 *441/13	177/03 *253/10	*451/03 *378/10	*206/09 *380/11	*297/09 *59/13
2213	Nov 2002	*452/09	*93/10	*253/10		
2218	Jun 2005	*528/15				
2228	Jul 1991	*115/17				
2714	Mar 2001	539/01 *341/13	*571/04	*192/08	*452/09	*458/09
2715	Feb 2011	*256/16				
2716	Dec 2009	*39/10 127/11 *158/13 *131/16	*459/10 *151/11 *164/14 *185/16	*469/10 *207/11 *170/14 *317/16	*487/10 *193/12 *276/14 *329/16	103/11 *209/12 533/15 46/17
HP8	jun 2017	*177/17	*246/17			
1801	apr 2017	*135/17 *181/17 *238/17 *263/17 *300/17 *321/17 *354/17	*146/17 *189/17 *241/17 271/17 304/17 322/17 *358/17	*169/17 *190/17 243/17 *275/17 307/17 331/17 *369/17	*176/17 *191/17 244/17 282/17 *308/17 338/17 *371/17	*178/17 228/17 *257/17 *292/17 *316/17 *348/17
1803	jan 2017	*57/17 *130/17 *179/17 *327/17	*73/17 *137/17 *238/17 *348/17	*97/17 *146/17 *241/17 *354/17	111/17 *169/17 *256/17 *358/17	*127/17 *173/17 *263/17 *371/17
1805	Mrt 2012	*156/12 *467/12 *126/14 *77/15 *152/15 *233/15 *44/17 *264/17	*188/12 *528/12 *142/14 *102/15 *155/15 *341/15 *108/17 *277/17	*217/12 *296/13 *143/14 *143/15 *192/15 *350/15 *118/17 301/17	*389/12 *460/13 *222/14 *146/15 *198/15 *106/16 *197/17	*446/12 *99/14 *56/15 *148/15 *223/15 *175/16 *250/17
1807	Mrt 2012	*156/12 *295/13 *392/14	*159/12 *100/14 *130/15	*322/12 *139/14 *237/15	*528/12 *159/14 *302/15	*84/13 *248/14 *425/15

		*37/16	*309/16	*411/16	*36/17	*137/17
		*162/17	*198/17	*229/17	*327/17	
1809	jan 2016	*518/15	*519/15	*59/16	*67/16	*68/16
		*102/16	*142/16	*153/16	*213/16	*240/16
		*305/16	*339/16	*343/16	*361/16	*388/16
		*405/16	*411/16	*36/17	*51/17	*134/17
		*162/17	*217/17	*225/17	*325/17	*339/17
		*364/17	*373/17			
1810	jun 2016	*237/16	*253/16	*272/16	*281/16	*313/16
		*323/16	*331/16	*336/16	*337/16	*356/16
		*399/16	*406/16	*414/16	*421/16	*444/16
		*452/16	*63/17	*74/17	*79/17	*84/17
		*85/17	*102/17	*144/17	*187/17	*188/17
		*200/17	*207/17	*226/17	*236/17	*237/17
		*269/17	*272/17	*292/17	*298/17	*341/17
1811	mei 2017	*193/17	*202/17	*208/17	*215/17	*218/17
		*262/17	*266/17	311/17	*316/17	*324/17
		*340/17	*375/17	*379/17	*380/17	*386/17
		*388/17				
1812	mei 2017	*199/17	*206/17	*210/17	211/17	*213/17
		*239/17	*255/17	260/17	*266/17	*267/17
		*270/17	*278/17	*279/17	312/17	*337/17
		*340/17	353/17	356/17	378/17	*382/17
		*384/17				