



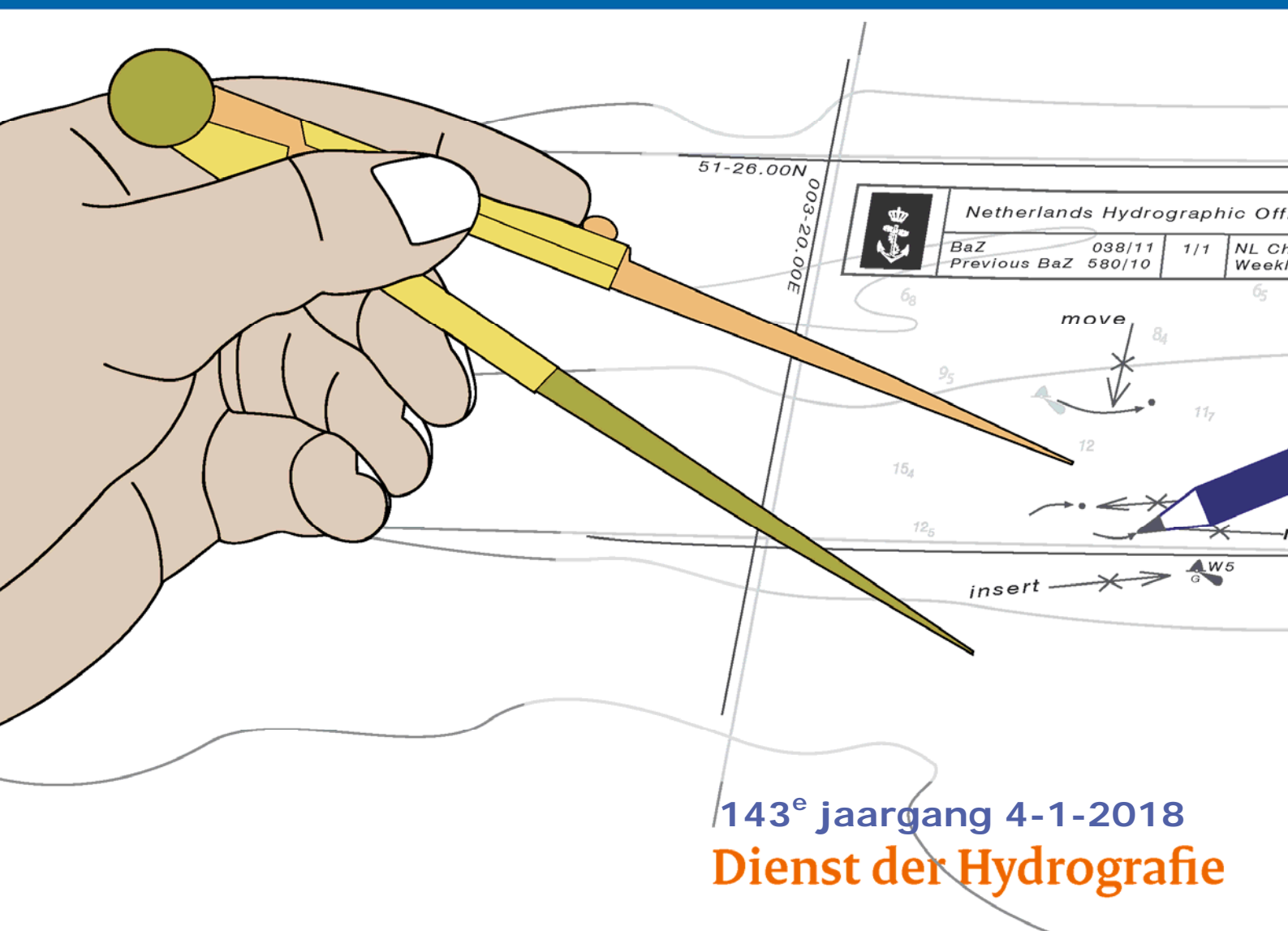
Koninklijke Marine

# BaZ | 2018

1 | BAZ 35-48

Berichten aan Zeevarenden

Netherlands Notice to Mariners



143<sup>e</sup> jaargang 4-1-2018

Dienst der Hydrografie

## **Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties** (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>

- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/hydrografie/documenten/publicaties/2014/12/02/catalogus-hp7>

### **A-agenten:** (bijgewerkte kaarten)

- Gorinchem: **Datema Amsterdam**, Eind 15, 4201 CP Gorinchem,  
Tel +31 (0)183 - 712050; Fax. +31 (0)20 – 4279566;  
*Internetpagina:* [www.datema-amsterdam.nl](http://www.datema-amsterdam.nl) ; *e-mail:* [datema-amsterdam@planet.nl](mailto:datema-amsterdam@planet.nl)
- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,  
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;  
*Internetpagina:* [www.ljharri.nl](http://www.ljharri.nl) ; *e-mail:* [ljharri@xs4all.nl](mailto:ljharri@xs4all.nl)
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,  
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;  
*Internetpagina:* [www.datema.nl](http://www.datema.nl) ; *e-mail:* [sales@datema.nl](mailto:sales@datema.nl)
- Uithuizermeeden: **Nautical Centre**, Heuvelderij 7, 9982 TX Uithuizermeeden.  
Tel: +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827  
*Internetpagina:* [www.nauticalcentre.com](http://www.nauticalcentre.com) ; *e-mail:* [info@nauticalcentre.com](mailto:info@nauticalcentre.com)
- Rotterdam: **ChartCo Nederland B.V.**, Driemanssteeweg 200, 3084 CB Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4167622;  
*Internetpagina:* [www.chartco.com](http://www.chartco.com) ; *e-mail:* [netherlands@chartco.com](mailto:netherlands@chartco.com)  
**Datema Rotterdam**, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 – 4365511 ; *e-mail:* [rotterdam@datema.nl](mailto:rotterdam@datema.nl)  
**Harri Trading BV**, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;  
*Internetpagina:* [www.harritrading.nl](http://www.harritrading.nl) ; *e-mail:* [info@harritrading.nl](mailto:info@harritrading.nl)
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,  
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;  
*Internetpagina:* [www.martin.be](http://www.martin.be) ; *e-mail:* [sales@martin.be](mailto:sales@martin.be)
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,  
Tel. +49 (0)4213032780;  
*Internetpagina:* [www.seekarte.com](http://www.seekarte.com) *e-mail:* [seekarte@seekarte.de](mailto:seekarte@seekarte.de)
- London: **Chart-Co**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ  
Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;  
*Internetpagina:* [www.chartco.com](http://www.chartco.com) ; *e-mail :* [sales@chartco.com](mailto:sales@chartco.com)
- St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 – 5444409  
*Internetpagina:* [www.budgetmarine.com](http://www.budgetmarine.com)

### **B-agenten:**

- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,  
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,  
*internetpagina:* [www.vrolijk.nl](http://www.vrolijk.nl) ; *e-mail :* [winkel@vrolijk.nl](mailto:winkel@vrolijk.nl) ;
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon,  
Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 – 496109  
*Internetpagina:* [www.imray.com](http://www.imray.com) ; *e-mail:* [ilnw@imray.com](mailto:ilnw@imray.com)
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609  
Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559116;  
*internetpagina:* [www.delius-klasing.de](http://www.delius-klasing.de) ; *e-mail:* [info@delius-klasing.de](mailto:info@delius-klasing.de)

## Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

## De Chef der Hydrografie

Van Alkemadelaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## **Preface**

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

## Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadelaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder,

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

**Lijst met gebruikte afkortingen in de wekelijkse Berichten aan Zeevarenden.**

(P)	Preliminary: voorlopig BaZ
(T)	Temporary: tijdelijk BaZ
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (Duitse hydrografische dienst)
CNB	Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System: officieel elektronisch kaartsysteem
ED50	European Datum 1950: horizontale datum waarin posities worden uitgedrukt
ENC	Electronic Navigational Chart: officiële elektronische vectorkaart
GNA	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (Westerschelde)
HBA	Havenbedrijf Amsterdam
HBR	Havenbedrijf Rotterdam
HOV	Hydrografisch Opname Vaartuig van de Dienst der Hydrografie
HP	Hydrografische Publicatie: boekwerk van de Dienst der Hydrografie
HYD	Dienst der Hydrografie (Nederlandse hydrografische dienst)
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTERNATIONALE kaart
KW	Nederlandse Kustwacht
MAS	Maritieme Autoriteit Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (amerikaanse hydrografische dienst)
NP	Nautical Publication: boekwerk van de UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Projectnummer van de Nederlandse Dienst der Hydrografie
pos	Positie
RWS Berna WSW	Rijkswaterstaat Noord-Nederland Waddenzee
RWS CMIJ	Rijkswaterstaat Centrale Meldpost IJsselmeer
RWS DZD	Rijkswaterstaat District Noord Zee en Delta (Zeeuwse wateren m.u.v. Westerschelde)
RWS MD	Rijkswaterstaat Markeringsdienst Zee en Delta
RWS Waterkamer	Rijkswaterstaat Waterdienst Waterkamer
RWS WNZ	Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid (Dordrecht)
SFS	Sofartsstyrelsen (Deense hydrografische dienst)
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (Franse hydrografische dienst)
SodM	Staatstoezicht op de Mijnen
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office (Britse hydrografische dienst)
VDH	Verkeersdienst Den Helder
VH	Vlaamse Hydrografie
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: Coördinatenreferentiesysteem waarin GPS posities worden uitgedrukt.
WSA Emden	Wasser- und Schifffahrtsamt Emden

**List of Abbreviations used in weekly editions of NtM**

(P)	<i>Preliminary NtM</i>
(T)	<i>Temporary NtM</i>
BSH	<i>Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (German HO)</i>
CNB	<i>Central Nautic Management North Sea Canal</i>
ECDIS	<i>Electronic Chart Display and Information System (official)</i>
ED50	<i>European Datum 1950: horizontal datum for defining a position</i>
ENC	<i>Electronic Navigational Chart</i>
GNA	<i>Common Nautic Management (Westerschelde)</i>
HBA	<i>Port of Amsterdam</i>
HBR	<i>Port of Rotterdam</i>
HOV	<i>Hydrographic Survey Vessel</i>
HO	<i>Hydrographic Office (national service)</i>
HP	<i>Hydrographic Publication of the dutch HO</i>
HYD	<i>Dutch Hydrographic Office</i>
IALA	<i>International Association of Lighthouse Authorities</i>
IHO	<i>International Hydrographic Organization</i>
INT	<i>INTERNATIONAL chart</i>
KW	<i>Dutch Coastguard</i>
MAS	<i>Maritime Authority Suriname</i>
NAP	<i>Normaal Amsterdams Peil, a vertical Dutch chart datum</i>
NGA	<i>National Geospatial-Intelligence Authority (HO of the United States)</i>
NP	<i>Nautical Publication of the UKHO</i>
NtM	<i>Notices to Mariners</i>
PNR	<i>Project number of the Dutch Hydrographic Office</i>
pos	<i>position</i>
RWS	<i>Ministry of Infrastructure and the Environment</i>
RWS Berna WSW	<i>Notices to shipping Waddenzee</i>
RWS CMIJ	<i>Notices to shipping IJsselmeer</i>
RWS DZD	<i>Notices to shipping Zeeuwse wateren (not including Westerschelde)</i>
RWS MD	<i>Service for maintenance of navigational aids</i>
RWS Waterkamer	<i>Waterway information centre</i>
RWS WNZ	<i>Notices to shipping Dordrecht</i>
SFS	<i>Sofartsstyrelsen (Danish HO)</i>
SHOM	<i>Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (French HO)</i>
SodM	<i>State authority on Mining</i>
UKHO	<i>United Kingdom Hydrographic Office</i>
VDH	<i>Trafficcentre Den Helder</i>
VHF	<i>Very High Frequency</i>
WGS84	<i>World Geodetic System 1984: standard coordinate system for the Earth.</i>
WSA Emden	<i>Wasser- und Schifffahrtsamt Emden</i>

## Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i> .....	5
Algemene berichten / <i>General notices</i> .....	6
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i> .....	7
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i> .....	7
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i> .....	15
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i> .....	19
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i> .....	20

## Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

*In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.*

### **Zeekaarten / *Nautical Charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>		
<b>1035</b>	*41/18		
<b>1037</b>	*35/18	*36/18	
<b>122</b>	*47(T)/18	*48(T)/18	
<b>125</b>	*38/18		
<b>130</b>	*39/18	*47(T)/18	*48(T)/18
<b>1353</b>	*35/18		
<b>1458</b>	*35/18		
<b>1460</b>	*40/18		
<b>1633</b>	*35/18		
<b>2023</b>	*46/18		
<b>207</b>	*37/18		
<b>208</b>	*43/18		
<b>2211</b>	*46/18		

### **1800 serie kaarten / *1800 series charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>		
<b>1801</b>	*47(T)/18	*48(T)/18	
<b>1809</b>	*43/18	*37/18	
<b>1810</b>	*45(T)/18		
<b>1812</b>	*35/18		

HP 1                    \*35/18                    \*42/18

**Algemene berichten / General notices**

---

**\*44/18                    AANKONDIGING NIEUWE ENC (cellen).**

Op donderdag 4 januari wordt de volgende nieuwe ENC uitgegeven:

Cell: NL400130  
Usageband: Approach  
Naam: Approaches to IJmuiden

Bovenstaande ENC vervangt twee ENC's, welke komen te vervallen:

Cell: NL400125  
Usageband: Approach  
Naam: Scheveningen to IJmuiden

Cell: NL400123  
Usageband: Approach  
Naam: Approaches IJmuiden Amsterdam

*On Thursday 4 January the following ENC cell will be released:*

*Cell: NL400130  
Usageband: Approach  
Name: Approaches to IJmuiden*

*This new ENC replaces two ENC cells which will be withdrawn:*

*Cell: NL400125  
Usageband: Approach  
Name: Scheveningen to IJmuiden*

*Cell: NL400123  
Usageband: Approach  
Name: Approaches IJmuiden Amsterdam*

**Bron / Source:**        HYD; PNR 0014-2018-1.

---

## Opgeheven (P) en (T) berichten / *Cancelled (P) and (T) notices*

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Opgeheven / Cancelled
122	1472	*184(T)/16 *359(T)/17	04 jan 2018, NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. 04 jan 2018, NOORDZEE. NOORDWEST VAN SCHEVENINGEN.
125	1469	*184(T)/16 *359(T)/17	04 jan 2018, NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. 04 jan 2018, NOORDZEE. NOORDWEST VAN SCHEVENINGEN.
207	1465	*372(T)/17	04 jan 2018, ROTTERDAM. ARIANEHAVEN - ALEXIAHAVEN.
1801		*184(T)/16 *359(T)/17	04 jan 2018, NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. 04 jan 2018, NOORDZEE. NOORDWEST VAN SCHEVENINGEN.
1809		*372(T)/17	04 jan 2018, ROTTERDAM. ARIANEHAVEN - ALEXIAHAVEN.
1812		*149(T)/17	04 jan 2018, WADDENZEE. MARNEWAARD.

## Berichten Zeekaarten / *Notices Nautical charts*

### \*35/18 NOORDZEE. WESTEREEMS. ANKERGEBIED 9.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1037	1045	337/17	Apr 2015	1, 3
1353	1413	337/17	Jan 2017	3, 5
1458	n.a.	214/17	sep 2015	2, 3
1633	1417	337/17	Sep 2017	1, 3

#### 1 Aanbrengen *Insert*



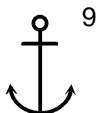
op / at  
 53-39,15 N 006-13,10 E  
 53-37,65 N 006-12,65 E  
 53-38,00 N 006-09,35 E  
 53-39,50 N 006-09,80 E  
 53-39,15 N 006-13,10 E

#### 2 Aanbrengen *Insert*



op / at  
 53-38,96 N 006-13,04 E  
 53-37,65 N 006-12,65 E  
 53-38,00 N 006-09,35 E  
 53-38,96 N 006-09,64 E

#### 3 Aanbrengen *Insert*



op / at  
 53-38,50 N 006-11,00 E

**5** Aanbrengen  
Insert








op / at 53-39,49 N 006-09,87 E  
53-39,15 N 006-13,10 E  
53-37,65 N 006-12,65 E  
53-37,95 N 006-09,87 E

**Bron / Source:** KW; PNR 2443-2017-1.

---

**\*36/18** NOORDZEE.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1037	1045	35/18	Apr 2015	1, 2, 3, 4, 5
<b>1</b> Aanbrengen Insert	<b>Obstn</b> 		op / at	55-30,73 N 003-24,35 E
<b>2</b> Aanbrengen Insert	<b>Obstn</b> 		op / at	55-33,78 N 003-18,38 E
<b>3</b> Aanbrengen Insert	<b>Obstn</b> 		op / at	55-35,35 N 003-21,38 E
<b>4</b> Aanbrengen Insert	<b>Wk</b> 		op / at	55-36,30 N 003-31,23 E
<b>5</b> Aanbrengen Insert	<b>Obstn</b> 		op / at	55-40,93 N 003-22,66 E






**Bron / Source:** HYD; PNR 2123-2017-1.

---



**\*37/18**

**ROTTERDAM. MAASVLAKTE 2. PRINSES  
ALEXIAHAVEN.**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
207.A	1465	373/17	aug 2015	1, 2, 3, 4, 5
<b>1</b> Verplaatsen Move	FI.Y.5s AL-E 		van / from 51-57,94 N	003-58,64 E
			naar / to 51-57,92 N	003-58,68 E
<b>2</b> Verplaatsen Move	FI.Y.5s AL-G 		van / from 51-58,20 N	003-59,24 E
			naar / to 51-58,16 N	003-59,37 E
<b>3</b> Verplaatsen Move	FI(3)Y.10s AL-H 		van / from 51-58,01 N	003-59,07 E
			naar / to 51-58,10 N	003-59,16 E
<b>4</b> Verplaatsen Move	FI.Y.5s AL-I 		van / from 51-57,67 N	003-58,77 E
			naar / to 51-57,81 N	003-58,93 E
<b>5</b> Aanbrengen Insert	FI(3)Y.10s AL-F 		op / at 51-57,50 N	003-58,18 E

**Bron / Source:** RWS MD 454/2018; PNR 2660-2017-1.

---

**\*38/18**                      **VERSCHENEN HERNIEUWDE UITGAVE KAART 125.**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
125	1422		jan 2018	1

**1** Verschenen is de volgende hernieuwde uitgave:

Kaart 125 (INT1422) NORTH SEA. NETHERLANDS. APPROACHES TO IJMUIDEN  
Gewijzigde kaartschaal en -indeling. Nieuwe INT-kaart  
Schaal 1:60 000. Mercator Projectie.  
Hernieuwde uitgave 4 januari 2018  
Hiermee vervalt de vorige uitgave.

*The following new edition is published:*

*Kaart 125 (INT1422) NORTH SEA. NETHERLANDS. APPROACHES TO IJMUIDEN  
Changes in scale and chart lay-out. New INT-chart.  
Scale 1:60 000. Mercator Projection.  
New edition 4 January 2018  
With the publication of this chart the previous edition is withdrawn.*

**Bron / Source:**        HYD; PNR 2717-2017-2.

---

**\*39/18**                      **VERSCHENEN NIEUWE KAART 130.**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
130	1423		jan 2018	1

**1** Verschenen is de volgende nieuwe kaart:

Kaart 130 (INT1423) NORTH SEA. NETHERLANDS. APPROACHES TO SCHEVENINGEN  
Schaal 1:60 000. Mercator Projectie.  
Met plan Scheveningen Schaal 1:15 000  
Publicatiedatum 4 januari 2018

*The following new chart is published:*

*Kaart 130 (INT1423) NORTH SEA. NETHERLANDS. APPROACHES TO SCHEVENINGEN  
Scale 1:60 000. Mercator Projection.  
With plan Scheveningen Scale 1:15 000  
Publication date 4 January 2018*

**Bron / Source:**        HYD; PNR 2717-2017-2.

---

**\*40/18**                      **VERSCHEENEN HERNIEUWDE UITGAVE KAART 1460.**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1460	1461		jan 2018	1

- 1** Verschenen is de hernieuwde uitgave van:  
Kaart 1460 (INT 1461) NORTH SEA. NETHERLANDS AND GERMANY. EEMS ESTUARY  
Schaal 1: 50 000.  
Mercator Projectie.  
Nieuwe uitgave januari 2018  
Hiermee vervalt de vorige uitgave.

*The following new edition is published:  
Chart 1460 (INT 1461) NORTH SEA. NETHERLANDS AND GERMANY. EEMS ESTUARY  
Scale 1: 50 000.  
Mercator Projection.  
New Edition January 2018  
With the publication of this chart the previous edition is withdrawn.*

**Bron / Source:**        HYD; PNR 2746-2017-1.

---

**\*41/18**                      **NOORDZEE. LONG SAND HEAD & SUNK INNER.**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1035	1046	376/17	apr 2017	1, 2

- 1** Schrappen  
*Delete*



van / from    51-47,50 N 001-35,64 E  
51-47,90 N 001-39,42 E

- 2** Aanbrengen  
*Insert*



op / at        51-47,50 N 001-35,64 E  
51-48,32 N 001-36,96 E  
51-48,12 N 001-39,39 E

**Bron / Source:**        IMO; PNR 1711-2017-2.

---

**\*43/18** HOLLANDSCHE IJSSEL. NIEUWE MAAS.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
208	1466	339/17	sep 2015	1, 2

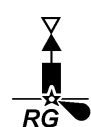
**1** Schrappen  
*Delete*



Iso.2s  
HIJ 1-NM 4

van / from 51-54,41 N 004-33,50 E

**2** Aanbrengen  
*Insert*



Iso.2s  
4

op / at 51-54,42 N 004-33,55 E

**Bron / Source:** RWD MD 442/2017; PNR 2631-2017-1.

---

**\*46/18** CARIBBEAN SEA. ARUBA.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
2023	n.a.	165/17	Sep 1987	1, 2, 3
2211	n.a.	256/16	Dec 2010	4, 5, 6, 7, 8, 9
2211.A	n.a.	256/16	Dec 2010	4, 5, 6

**1** Aanbrengen  
*Insert*



op / at 12-29,00 N 070-02,20 W

**2** Verplaatsen  
*Move*



van / from 12-31,00 N 070-04,20 W

naar / to 12-31,90 N 070-04,40 W

**3** Verplaatsen  
*Move*



van / from 12-30,30 N 070-03,00 W

naar / to 12-30,00 N 070-04,00 W

**4** Schrappen  
*Delete*



Oranjestad NW

van / from 12-31,00 N 070-04,20 W

**5** Aanbrengen  
*Insert*



Oranjestad NW

op / at 12-31,90 N 070-04,39 W


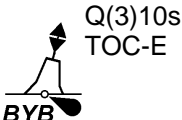
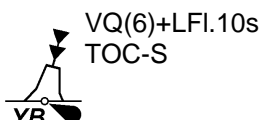
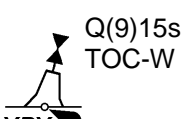
<b>6</b>	Schrappen <i>Delete</i>	Oranjestad SE	van / from	12-30,30 N 070-03,00 W
				
<b>7</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>	Oranjestad SE	op / at	12-30,00 N 070-04,00 W
				
<b>8</b>	Schrappen <i>Delete</i>	Barcadera	van / from	12-28,50 N 070-01,00 W
				
<b>9</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>	Barcadera	op / at	12-29,00 N 070-02,20 W
				

**Bron / Source:** Arubaports; PNR 0005-2018-1.

---

**\*47(T)/18 NOORDZEE. TSS MAAS NORTH.**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
122	1472	1, 2, 3, 4
130	1423	1, 2, 3, 4

<b>1</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	52-12,76 N 003-59,83 E
<b>2</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	52-12,67 N 004-00,43 E
<b>3</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	52-12,38 N 004-00,33 E
<b>4</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	52-12,45 N 003-59,71 E

**Bron / Source:** RWS MD 203/2016; PNR 841-2016-1, 2717-2017-2.






---

**\*48(T)/18** NOORDZEE. NOORDWEST VAN SCHEVENINGEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
122	1472	1, 2, 3, 4, 5, 6
130	1423	1, 2, 3, 4, 5, 6

**1** In onderstaand gebied vinden proefnemingen met zeewierteelt plaats. De proefopstelling is verankerd op de zeebodem en strekt zich uit tot het wateroppervlak. Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.



*In the area stated below experiments with seaweed cultivation take place. The installation is anchored to the seabed and extends to the surface. Mariners are advised to give a wide berth.*

<b>2</b> Aanbrengen Insert		Q(6)+LFI.15s NZB-S	op / at	52-09,45 N 004-04,34 E
<b>3</b> Aanbrengen Insert		VQ NZB-N	op / at	52-09,90 N 004-04,32 E
<b>4</b> Aanbrengen Insert		Q(3)10s NZB-E	op / at	52-09,70 N 004-04,83 E
<b>5</b> Aanbrengen Insert		Q(9)15s NZB-W	op / at	52-09,69 N 004-03,64 E
<b>6</b> Aanbrengen Insert		Obstn	Zeewierboerde rij/Sea weed farm.	op / at 52-09,90 N 004-04,32 E 52-09,70 N 004-04,83 E 52-09,45 N 004-04,34 E 52-09,69 N 004-03,64 E 52-09,90 N 004-04,32 E

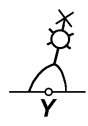
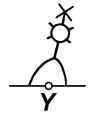
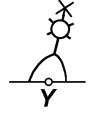
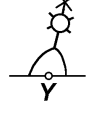
**Bron / Source:** RWS MD 408/2017; PNR 2440-2017-1, 2717-2017-2.

## Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

### \*35/18 NOORDZEE. WESTEREEMS. ANKERGEBIED 9.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.9	n.a.	384/17	mei 2017	1, 3
<b>1</b> Aanbrengen Insert			op / at	53-39,15 N 006-13,10 E 53-37,65 N 006-12,65 E 53-38,00 N 006-09,35 E 53-39,50 N 006-09,80 E 53-39,15 N 006-13,10 E
<b>3</b> Aanbrengen Insert			op / at	53-38,50 N 006-11,00 E
<b>Bron / Source:</b>	KW; PNR 2443-2017-1.			

### \*37/18 ROTTERDAM. MAASVLAKTE 2. PRINSES ALEXIAHAVEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1809.2	n.a.	373/17	jan 2016	1, 2, 3, 4, 5
<b>1</b> Verplaatsen Move	 FI.Y.5s AL-E		van / from	51-57,94 N 003-58,64 E
			naar / to	51-57,92 N 003-58,68 E
<b>2</b> Verplaatsen Move	 FI.Y.5s AL-G		van / from	51-58,20 N 003-59,24 E
			naar / to	51-58,16 N 003-59,37 E
<b>3</b> Verplaatsen Move	 FI(3)Y.10s AL-H		van / from	51-58,01 N 003-59,07 E
			naar / to	51-58,10 N 003-59,16 E
<b>4</b> Verplaatsen Move	 FI.Y.5s AL-I		van / from	51-57,67 N 003-58,77 E
			naar / to	51-57,81 N 003-58,93 E

**5** Aanbrengen  
*Insert*  FI(3)Y.10s  
AL-F op / at 51-57,50 N 003-58,18 E

**Bron / Source:** RWS MD 454/2018; PNR 2660-2017-1.

**\*43/18** HOLLANDSCHE IJSSEL. NIEUWE MAAS.

**Kaart / Chart** **Int. / Int.** **Vorig BaZ / Prev. NL NM** **Uitgave / Edition** **Itemnr. / Itemno.**  
1809.6 n.a. 37/18 jan 2016 1, 2

**1** Schrappen  
*Delete*  Iso.2s  
HIJ 1-NM 4 van / from 51-54,41 N 004-33,50 E

**2** Aanbrengen  
*Insert*  Iso.2s  
4 op / at 51-54,42 N 004-33,55 E

**Bron / Source:** RWD MD 442/2017; PNR 2631-2017-1.

**\*45(T)/18** IJSSELMEER. WIERINGERVLAAK.

**Kaart / Chart** **Int. / Int.** **Itemnr. / Itemno.**  
1810.4J n.a. 1

**1** I.v.m. een verontdieping rond de boei WV 2 wordt de scheepvaart verzocht deze ruim te passeren.  
*Around buoy WV 2 a shoal has been discovered. Shipping is requested to give a wide berth.*

**Bron / Source:** RWS CMIJ 91/2017; PNR 2393-2017-1.

**\*47(T)/18** NOORDZEE. TSS MAAS NORTH.

**Kaart / Chart** **Int. / Int.** **Itemnr. / Itemno.**  
1801.7 n.a. 1, 2, 3, 4

**1** Aanbrengen  
*Insert*  VQ  
TOC-N op / at 52-12,76 N 003-59,83 E

**2** Aanbrengen  
*Insert*  Q(3)10s  
TOC-E op / at 52-12,67 N 004-00,43 E



**3** Aanbrengen  
*Insert*  VQ(6)+LFI.10s  
TOC-S op / at 52-12,38 N 004-00,33 E

**4** Aanbrengen  
*Insert*  Q(9)15s  
TOC-W op / at 52-12,45 N 003-59,71 E

**Bron / Source:** RWS MD 203/2016; PNR 841-2016-1, 2717-2017-2.

**\*48(T)/18 NOORDZEE. NOORDWEST VAN SCHEVENINGEN.**

**Kaart / Chart** 1801.7 **Int. / Int.** n.a. **Itemnr. / Itemno.** 1, 2, 3, 4, 5, 6

**1** In onderstaand gebied vinden proefnemingen met zeewierteelt plaats. De proefopstelling is verankerd op de zeebodem en strekt zich uit tot het wateroppervlak. Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.

*In the area stated below experiments with seaweed cultivation take place. The installation is anchored to the seabed and extends to the surface. Mariners are advised to give a wide berth.*

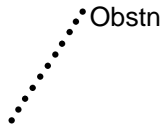
**2** Aanbrengen  
*Insert*  Q(6)+LFI.15s  
NZB-S op / at 52-09,45 N 004-04,34 E

**3** Aanbrengen  
*Insert*  VQ  
NZB-N op / at 52-09,90 N 004-04,32 E

**4** Aanbrengen  
*Insert*  Q(3)10s  
NZB-E op / at 52-09,70 N 004-04,83 E

**5** Aanbrengen  
*Insert*  Q(9)15s  
NZB-W op / at 52-09,69 N 004-03,64 E

**6** Aanbrengen  
*Insert*



Zeewierboerde  
rij/*Sea weed*  
*farm.*

op / at

52-09,90 N	004-04,32 E
52-09,70 N	004-04,83 E
52-09,45 N	004-04,34 E
52-09,69 N	004-03,64 E
52-09,90 N	004-04,32 E

**Bron / Source:** RWS MD 408/2017; PNR 2440-2017-1, 2717-2017-2.

---

## Berichten Hydrografische publicaties / *Notices Hydrographic publications*

---

### **\*35/18** NOORDZEE. WESTEREEMS. ANKERGEBIED 9.

<b>Publicatie / Publication</b>	<b>Vorig BaZ / prev. NL NM</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
HP 1 The Netherlands Coast Pilot	381/17	4

**4** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck\_hp1\_y2018\_baz35.pdf).  
(attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (blck\_hp1\_y2018\_baz35.pdf).  
(attention! use the proper printer settings).*

**4** in hoofdstuk 15.6.3.1 / in chapter 15.6.3.1

**Bron / Source:** KW; PNR 2443-2017-1.

---

### **\*42/18** VERBETERBLAD VOOR HP1. WESTEREEMS. RANDZELGAT.

<b>Publicatie / Publication</b>	<b>Vorig BaZ / prev. NL NM</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
HP 1 The Netherlands Coast Pilot	35/18	1

**1** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck\_hp1\_y2018\_baz42.pdf).  
(attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (blck\_hp1\_y2018\_baz42.pdf).  
(attention! use the proper printer settings).*

**1** in hoofdstuk 15.6.1.1 / 15.6.1.5 / 15.6.2.1 / 15.6.2.7 / in chapter 15.6.1.1 / 15.6.1.5 / 15.6.2.1 / 15.6.2.7

**Bron / Source:** HYD; PNR 2584-2017-1.

---

## Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

*Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.*

**N** Nieuw / New

**V** Verwijderd / Deleted

**G** Gewijzigd / Changed

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
WL14	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-12,75 N	002-51,54 E		1801.2
WL 13	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-12,77 N	002-51,58 E		1801.2
WL 12	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-12,80 N	002-51,49 E		1801.2
WL 11	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-12,81 N	002-51,53 E		1801.2
WL10	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-12,85 N	002-51,44 E		1801.2
WL8	De Panne	Q	51-12,86 N	002-51,45 E		1801.2
WL9	De Panne	Fl.Y.5s	51-12,86 N	002-51,48 E		1801.2
WL7	De Panne	Fl.Y.5s	51-13,16 N	002-52,45 E		1801.2
WL6	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-13,18 N	002-52,48 E		1801.2
WL 5	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-13,20 N	002-52,41 E		1801.2
WL 4	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-13,22 N	002-52,44 E		1801.2
WL3	De Panne	Fl.Y.5s	51-13,24 N	002-52,36 E		1801.2
WL2	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-13,26 N	002-52,40 E		1801.2
WL1	De Panne	Q	51-13,26 N	002-52,37 E		1801.2
HD9	Ravelingen	Fl.Y.5s	51-17,31 N	002-51,73 E		1801.2
aKust94	Ravelingen	Fl(5)Y.20s	51-17,35 N	002-51,79 E		1801.2
H13	West Hinder	Fl.Y.5s	51-20,79 N	002-42,39 E	1035	1801.2
aKust21	Kwintebank	Fl(5)Y.20s	51-20,95 N	002-42,44 E		1801.2
HD11	Negenvaam	Fl.Y.5s	51-20,96 N	002-42,51 E		1801.2
HD5	Zand	Fl.Y.5s	51-21,18 N	003-07,25 E		1801.3
aKust23	Zand	Fl(5)Y.20s	51-21,58 N	003-07,19 E		1801.3
HD27	Westhinder	Fl.Y.5s	51-22,85 N	002-26,17 E	1630	
aKust1	Westhinder	Fl(5)Y.20s	51-22,89 N	002-26,22 E	1630	
HD9	Wielingenpas	FL.Y.5s	51-23,53 N	003-03,11 E		1801.3
aKust11	Wielingenpas	Fl(5)Y.20s	51-23,54 N	003-03,03 E		1801.3
HD8	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-24,10 N	003-18,26 E		1801.3
ADCP 101	Hooge Platen West	Unlit	51-24,38 N	003-34,86 E	120	1803.2, 1803.10, 1801.4
ADCP 205	Hooge Platen West	Unlit	51-24,54 N	003-35,68 E	120	1803.2, 1803.10, 1801.4
	Platte Bank	Unlit	51-30,38 N	004-06,35 E		1805.7
SvY 1	Schaar v Yerseke	Fl(5)Y.20s	51-31,23 N	004-01,79 E		1805.5
	Slikken va den Dortsman	Unlit	51-32,04 N	004-02,86 E		1805.5, 1805.7
FSO-2	Krammer	Fl.Y.5s	51-40,35 N	004-09,03 E		1805.6
FSG-1	Grevelingenmeer	Fl.Y.5s	51-41,05 N	004-08,64 E		1805.9
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-42,36 N	003-04,02 E	110	
	Lodewijkbank	Fl(5)Y.20s	51-42,41 N	003-02,08 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)y.20s	51-42,68 N	003-03,33 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-43,20 N	003-02,78 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-43,36 N	003-03,00 E	110	
	Windfarm Borssele	Fl(5)Y.20s	51-44,11 N	003-00,78 E	110	

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position	Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
	Pass				
	Windfarm Borssele	FI(5)Y.20s	51-44,59 N 002-58,20 E	110	
	Pass				
	Windfarm Borssele	FI(5)Y.20s	51-44,85 N 003-03,29 E	110	
	Pass				
	Windfarm Borssele	FI(5)Y.20s	51-44,89 N 003-01,72 E	110	
	Pass				
	Windfarm Borssele	FI(5)Y.20s	51-45,45 N 003-03,24 E	110	
	Pass				
	Windfarm Borssele	FI(5)Y.20s	51-45,83 N 003-05,13 E	110	
	Pass				
MEET 3	Haringvliet	FI(4)Y.15s	51-49,60 N 004-03,00 E		1807.6
MEET 2	Haringvliet	FI(3)Y.10s	51-49,90 N 004-02,50 E		1801.6
2	Noordzee. ten westen van Noordwijk.	FI(5)Y.20s	52-17,71 N 004-00,99 E	125	
1	Noordzee ten westen van Noordwijk	FI(5)Y.20s	52-18,72 N 004-00,81 E	125	
Metocean Lidar B	Breeveertien	FI(5)Y.20s	52-41,00 N 004-14,52 E	126	
Metocean Lidar A	Breeveertien	FI(5)Y20s	52-41,32 N 004-14,52 E	126	
	Eems	FI.Y.4s	53-11,55 N 007-24,44 E		1812.8
	Eems	FI.Y.4s	53-14,20 N 007-23,81 E		1812.8
AZB 52	Dantziggat	FI(5)Y.20s	53-23,53 N 005-41,84 E		1811.6, 1812.2
Meet- VHG	Vierhuizergat	Unlit	53-24,87 N 006-15,73 E		1812.3
AZB 42	Westgat Ameland	FI(5)Y.20s	53-25,54 N 005-37,94 E		1811.6
AZB 32	Borndiep	unknown	53-27,00 N 005-36,31 E		1811.6
AZB 31	Westgat Ameland	FI(5)Y.20s	53-27,04 N 005-35,33 E		1811.6
PBW 1	Pieterburenwad	FI(5)Y.20s	53-27,49 N 006-27,60 E		1812.5
AZB 21	Borndiep	FI(5)Y.20s	53-28,89 N 005-35,24 E		1811.6, 1811.10
AZB 22	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-28,97 N 005-37,40 E	1458	1811.6, 1811.10
OWEZ 1	Oude Westereems	FI(5)Y.20s	53-29,28 N 006-43,59 E	1460	1812.6
BOSZ 1	Boschwad	FI(5)Y.20s	53-29,74 N 006-27,60 E		1812.5
OWEN 1	Oude Westereems	FI(5)Y.20s	53-30,79 N 006-40,63 E	1460	1812.6
AZB 11	Westgat	unknown	53-31,80 N 005-28,66 E	1458	1811.10
LAUO 1	Lauwers	FI(5)Y.20s	53-32,44 N 006-27,06 E		1812.9
AZB 12	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-32,49 N 005-39,55 E	1458	1811.10
RZGN1	Randzelgat	FI(5)Y.20s	53-34,22 N 006-37,95 E	1460	1812.6, 1812.9,
WEO 1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,22 N 006-31,33 E	1460	1812.9
WEW1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,26 N 006-22,12 E	1460	1812.9
BRKN 1	Randzelgat	FI(5)Y.20s	53-44,25 N 006-37,58 E	1353, 1633	1812.10
Mess-G (4x)	Borkum Riffgrund	FI(4)Y.20s	53-54,47 N 006-28,04 E	1353, 1633	
SAIV 342	Cleaver Bank	FI(2)Y.5s	53-58,74 N 003-16,66 E	1632	
MessG	Noordzee. Duitse Bocht.	FI(5)Y.20s	54-20,67 N 005-46,89 E	1037	
4x Cardinale betonning	Noordzee. Duitse Bocht	Cardinale verlichting rondom positie	54-30,75 N 005-49,40 E	1037	
	Elbow Spit	FI(2)Y.5s	55-01,41 N 003-41,11 E	1037	
	Regnar Oil Field	FI(5)Y.20s	55-18,34 N 005-22,74 E	1037	
	Regnar Oil Field	FI(5)Y.20s	55-26,34 N 005-30,37 E	1037	
	Horns Rev	FI(5)Y.20s	55-36,70 N 007-31,75 E	1037	

## Verbeterblad voor HP1 bij BaZ nr 35/18 *Block for HP1 to NL NtM 35/18*

Delete section **15.6.3.1** and replace by:

**15.6.3.1**

### ***Approaches and Borkum roads***

#### **Anchorage 9**

This anchorage is normally used by channel-bound vessels waiting to enter Eemshaven, but can also be used for general use.

#### **Emergency anchorage**

This anchorage is available only for channel-bound vessels which already are sailing in the channel and are informed that the Eemshaven is closed

#### **Borkum-Reede**

This anchorage is available for general use.

On anchoring in or leaving this location all vessels should report this to the appropriate VTS station.

## Verbeterblad voor HP1 bij BaZ nr 42/18 Block for HP1 to NL NtM 42/18

Delete section **15.6.1.1** and replace by:

### **15.6.1.1**            **1 – Westereems**

This fairway is the main entrance to the Ems and consists of a deep water channel with on both sides passing lanes. Vessels with a draught between 11.01m up to 14m are considered to be channel bound and therefore obliged to make use of the deep water channel. Vessels with a draught up to 11m can use the passing lanes. It is prohibited for channel bound vessels to meet or overtake each other. In a small area at the height of Lt buoys 11 and 12 there are no passing lanes.

When there is a strong or gale force wind blowing from NW, seas break across Geldsackplaat and run on into the fairway. Heavy seas may occur in the fairway. Small vessels may set across the waves, particularly in the W part of the fairway, due to the seas running in from astern. During a NW storm the sea breaks on Geldsackplaat and dangerous heavy seas arise locally. Should it be necessary to enter the fairway, this can best be done by day, at local HW. The least difficulty from the heavy seas will be found on the S side of the fairway. Borkum Radar can render assistance from Lt buoy Westereems. The radar reference line indicated on the nautical chart is used in this case. At the place where Riffgat joins Westereems, special care must be taken to avoid vessels wishing to cross the fairway which have entered through Riffgat. During flood and N winds or during ebb and S winds strong cross sets off Lt buoys 9 and 10 - Riffgat 6 should be anticipated. After altering course near pair of Lt buoys 11 and 12 Dir. Lt Campen provides guidance through Randzelgat fairway up to Lt buoy 27.

Delete section **15.6.1.5** and replace by:

### **15.6.1.5**            **5 – Randzelgat**

This fairway consists of a deep water channel with on both sides passing lanes. Vessels with a draught between 11.01m up to 14m are considered to be channel bound and therefore obliged to make use of the deep water channel. Vessels with a draught up to 11m can use the passing lanes. It is prohibited for channel bound vessels to meet or overtake each other. Between Lt buoys 27 and 29 – A14 there are no passing lanes. Vessels can fasten their tugs in this area

Dir. Lt Campen provides guidance in the fairway up to Lt buoy 27. Anchoring in the fairway is prohibited. The fairway is narrowest between Lt buoy 26 and buoy 28 and cross-setting by the tide may occur. Off Eemshaven is a bar, which is kept at depth by regular dredging. S of the isle of Borkum are the anchorages Borkum-Reede and an Emergency anchorage for channel bound vessels.

Delete section **15.6.2.1** and replace by:

**15.6.2.1**

**Permission to navigate die Ems**

All extraordinarily large vessels, air cushions vehicles, oil, gas and chemical carriers and unusual tug and tow units must obtain authorization from the competent authority to navigate the Ems, by applying, in writing, before arrival at the respective pilot boarding stations. Vessels with destinations Eemshaven or Delfzijl should apply through their agency at least 72 hours before arrival. Vessels with destination Emden should apply to WSA Emden at least 24 hours before arrival.

Extraordinarily vessels are defined as those exceeding the following dimensions:

**Sea to Doekegat:**

- Length 290m;
- Beam 45m;
- Draught 13.72m (inward bound), 13.41m (outward bound).

**Doekegat to Emden:**

- Length 260m;
- Beam 40m;
- Draught 10.67m (inward bound), 10.36m (outward bound).

**Emden to Ems km 35.785:**

- Length 160m;
- Beam 21m;
- Draught 5.90m (inward bound), 5.50m (outward bound).

**Vessels sailing inward bound from open sea to Eemshaven**

- Draught between 10m and 14m:  
At least 24 hours prior on arrival Westerems fairway buoy these vessels needs to request a tidal window from the competent authority. At least 6h before arrival these vessels receive a final plan of entry. This plan indicates the times at which the vessel should be at the Westerems fairway buoy.
- Draught up to 9.99m:  
These vessels do not receive a plan of entry, and can enter at any time.

Add section **15.6.2.7** after section **15.6.2.6**:

**15.6.2.7**

**Wind restrictions**

During winds > 7 Bft, sailing on the fairway Westereems/Randzelgat – Eemshaven is prohibited for extraordinarily large vessels, oil, gas and chemical tankers.