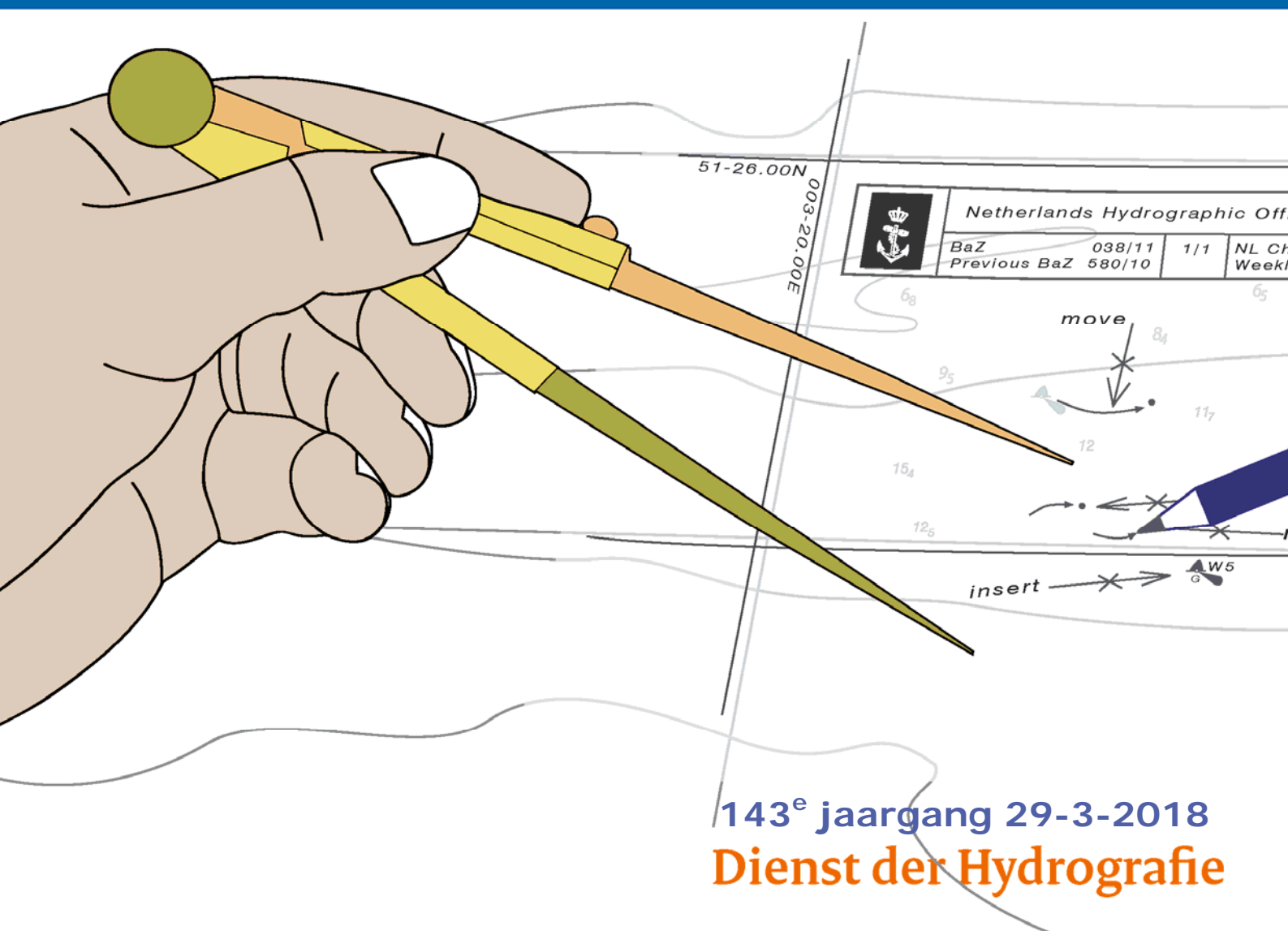




Koninklijke Marine

BaZ | 2018

13 | BAZ 124-136
Berichten aan Zeevarenden
Netherlands Notice to Mariners



143^e jaargang 29-3-2018
Dienst der Hydrografie

Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>

- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op

<https://www.defensie.nl/onderwerpen/hydrografie/downloads/publicaties/2017/12/19/catalogus-hp7>

A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

- Gorinchem: **Datema Amsterdam**, Eind 15, 4201 CP Gorinchem,
Tel +31 (0)183 - 712050; Fax. +31 (0)20 – 4279566;
Internetpagina: www.datema-amsterdam.nl ; *e-mail:* datema-amsterdam@planet.nl
- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;
Internetpagina: www.ljharri.nl ; *e-mail:* ljharri@xs4all.nl
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;
Internetpagina: www.datema.nl ; *e-mail:* sales@datema.nl
- Uithuizermeeden **Nautical Centre**, Heuvelderij 7, 9982 TX Uithuizermeeden.
Tel: +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827
Internetpagina: www.nauticalcentre.com ; *e-mail:* info@nauticalcentre.com
- Rotterdam **ChartCo Nederland B.V.**, Driemanssteeweg 200, 3084 CB Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4167622;
Internetpagina: www.chartco.com ; *e-mail:* netherlands@chartco.com
Datema Rotterdam, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 – 4365511 ; *e-mail:* rotterdam@datema.nl
Harri Trading BV, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;
Internetpagina: www.harritrading.nl ; *e-mail:* info@harritrading.nl
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;
Internetpagina: www.martin.be ; *e-mail:* sales@martin.be
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,
Tel. +49 (0)4213032780;
Internetpagina: www.seekarte.com *e-mail:* seekarte@seekarte.de
- London: **Chart-Co**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ
Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;
Internetpagina: www.chartco.com ; *e-mail :* sales@chartco.com
- St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 – 5444409
Internetpagina: www.budgetmarine.com

B-agenten:

- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,
internetpagina: www.vrolijk.nl ; *e-mail :* winkel@vrolijk.nl ;
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon,
Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 – 496109
Internetpagina: www.imray.com ; *e-mail:* ilnw@imray.com
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609
Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559116;
internetpagina: www.delius-klasing.de ; *e-mail:* info@delius-klasing.de

Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

De Chef der Hydrografie

Van Alkemadelaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.
tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Preface

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadelaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder,
tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Lijst met gebruikte afkortingen in de wekelijkse Berichten aan Zeevarenden.

(P)	Preliminary: voorlopig BaZ
(T)	Temporary: tijdelijk BaZ
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (Duitse hydrografische dienst)
CNB	Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System: officieel elektronisch kaartsysteem
ED50	European Datum 1950: horizontale datum waarin posities worden uitgedrukt
ENC	Electronic Navigational Chart: officiële elektronische vectorkaart
GNA	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (Westerschelde)
HBA	Havenbedrijf Amsterdam
HBR	Havenbedrijf Rotterdam
HOV	Hydrografisch Opname Vaartuig van de Dienst der Hydrografie
HP	Hydrografische Publicatie: boekwerk van de Dienst der Hydrografie
HYD	Dienst der Hydrografie (Nederlandse hydrografische dienst)
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTERNATIONALE kaart
KW	Nederlandse Kustwacht
MAS	Maritieme Autoriteit Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (amerikaanse hydrografische dienst)
NP	Nautical Publication: boekwerk van de UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Projectnummer van de Nederlandse Dienst der Hydrografie
pos	Positie
RWS Berna WSW	Rijkswaterstaat Noord-Nederland Waddenzee
RWS CMIJ	Rijkswaterstaat Centrale Meldpost IJsselmeer
RWS DZD	Rijkswaterstaat District Noord Zee en Delta (Zeeuwse wateren m.u.v. Westerschelde)
RWS MD	Rijkswaterstaat Markeringsdienst Zee en Delta
RWS Waterkamer	Rijkswaterstaat Waterdienst Waterkamer
RWS WNZ	Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid (Dordrecht)
SFS	Sofartsstyrelsen (Deense hydrografische dienst)
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (Franse hydrografische dienst)
SodM	Staatstoezicht op de Mijnen
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office (Britse hydrografische dienst)
VDH	Verkeersdienst Den Helder
VH	Vlaamse Hydrografie
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: Coördinatenreferentiesysteem waarin GPS posities worden uitgedrukt.
WSA Emden	Wasser- und Schifffahrtsamt Emden

List of Abbreviations used in weekly editions of NtM

(P)	<i>Preliminary NtM</i>
(T)	<i>Temporary NtM</i>
BSH	<i>Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (German HO)</i>
CNB	<i>Central Nautic Management North Sea Canal</i>
ECDIS	<i>Electronic Chart Display and Information System (official)</i>
ED50	<i>European Datum 1950: horizontal datum for defining a position</i>
ENC	<i>Electronic Navigational Chart</i>
GNA	<i>Common Nautic Management (Westerschelde)</i>
HBA	<i>Port of Amsterdam</i>
HBR	<i>Port of Rotterdam</i>
HOV	<i>Hydrographic Survey Vessel</i>
HO	<i>Hydrographic Office (national service)</i>
HP	<i>Hydrographic Publication of the dutch HO</i>
HYD	<i>Dutch Hydrographic Office</i>
IALA	<i>International Association of Lighthouse Authorities</i>
IHO	<i>International Hydrographic Organization</i>
INT	<i>INTERNATIONAL chart</i>
KW	<i>Dutch Coastguard</i>
MAS	<i>Maritime Authority Suriname</i>
NAP	<i>Normaal Amsterdams Peil, a vertical Dutch chart datum</i>
NGA	<i>National Geospatial-Intelligence Authority (HO of the United States)</i>
NP	<i>Nautical Publication of the UKHO</i>
NtM	<i>Notices to Mariners</i>
PNR	<i>Project number of the Dutch Hydrographic Office</i>
pos	<i>position</i>
RWS	<i>Ministry of Infrastructure and the Environment</i>
RWS Berna WSW	<i>Notices to shipping Waddenzee</i>
RWS CMIJ	<i>Notices to shipping IJsselmeer</i>
RWS DZD	<i>Notices to shipping Zeeuwse wateren (not including Westerschelde)</i>
RWS MD	<i>Service for maintenance of navigational aids</i>
RWS Waterkamer	<i>Waterway information centre</i>
RWS WNZ	<i>Notices to shipping Dordrecht</i>
SFS	<i>Sofartsstyrelsen (Danish HO)</i>
SHOM	<i>Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (French HO)</i>
SodM	<i>State authority on Mining</i>
UKHO	<i>United Kingdom Hydrographic Office</i>
VDH	<i>Trafficcentre Den Helder</i>
VHF	<i>Very High Frequency</i>
WGS84	<i>World Geodetic System 1984: standard coordinate system for the Earth.</i>
WSA Emden	<i>Wasser- und Schifffahrtsamt Emden</i>

Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i>	5
Algemene berichten / <i>General notices</i>	6
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i>	6
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i>	6
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i>	12
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i>	18
Dieptestaat / <i>List of depths</i>	18
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i>	19
Actuele (P) en (T) berichten / <i>Current (P) and (T) notices</i>	21
Cumulatieve lijst van BaZ's / <i>Cumulative list of NL NM</i>	26

Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.

Zeekaarten / Nautical Charts

Kaart / Chart	BaZ / NL NM		
1014	127/18		
1035	*126(P)/18	125/18	133/18
1037	*126(P)/18		
1457	132/18		
1630	128(T)/18		
1631	125/18		
209	*130/18	*131(T)/18	

1800 serie kaarten / 1800 series charts

Kaart / Chart	BaZ / NL NM			
1801	129(T)/18	135/18	128(T)/18	136/18
1803	*134/18			
1807	*130/18	*131(T)/18		
1809	*130/18	*131(T)/18		
1810	*124/18			
1811	132/18			

NIL

Algemene berichten / *General notices*




NIL

Opgeheven (P) en (T) berichten / *Cancelled (P) and (T) notices*

Kaart / <i>Chart</i>	Int.	BaZ / NL NM	Opgeheven / <i>Cancelled</i>
124	1471	*453(T)/16	29 mrt 2018, NOORDZEEKANAAL. IJMUIDEN. ZUIDELIJK SLUISEILAND.
1801		303(T)/17	29 mrt 2018, NOORDZEE. BELGIE. HAVEN BLANKENBERGE.
1810		*294(T)/14	29 mrt 2018, IJSSELMEER. URKERHOEK.
		*374(T)/15	29 mrt 2018, IJSSELMEER. MUIDERGEUL.
		*88(T)/16	29 mrt 2018, RANDMEREN. DRONTERMEER. REVE.
		*453(T)/16	29 mrt 2018, NOORDZEEKANAAL. IJMUIDEN. ZUIDELIJK SLUISEILAND.
		*136(T)/17	29 mrt 2018, MARKERMEER. HOORNSCHE HOP.
		*50(T)/18	29 mrt 2018, MARKERMEER. OOSTVAARDERSDIJK.
1812		*51(P)/18	29 mrt 2018, MARKERMEER. MARKERWADDEN.
		*67(P)/18	29 mrt 2018, EEMSGEUL. EEMSMONDING.

Berichten Zeekaarten / *Notices Nautical charts*

125/18 NOORDZEE. YARE FIELD.

Kaart / <i>Chart</i>	Int. / <i>Int.</i>	Vorig BaZ / <i>Prev. NL NM</i>	Uitgave / <i>Edition</i>	Itemnr. / <i>Itemno.</i>
1035	1046	109/18	apr 2017	1, 2, 3
1631	1418	83/18	Jun 2013	4, 5, 6
1 Schrappen <i>Delete</i>	Obstn Prod. Well		van / <i>from</i>	53-00,90 N 002-38,20 E
				
2 Schrappen <i>Delete</i>	Prod Wells		van / <i>from</i>	53-00,50 N 002-39,90 E
				
3 Schrappen <i>Delete</i>	Obstn		van / <i>from</i>	52-59,80 N 002-40,90 E
				

4 Schrappen
Delete Prod Well. van / from 53-00,92 N 002-38,20 E



5 Schrappen
Delete Prod Well van / from 53-00,49 N 002-39,95 E



6 Schrappen
Delete Prod Well van / from 52-59,83 N 002-40,94 E



Bron / Source: UKHO 1474/2018; PNR 691-2018-3.

***126(P)/18** NOORDZEE. CLEAVER BANK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1035	1046	1
1037	1045	1

1 Aanbrengen
Insert **Wk** op / at 54-14,42 N 003-23,08 E



Bron / Source: HYD; PNR 663-2018-1.

127/18 NOORDZEE. ENGELAND. DOGGERBANK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1014	1043	91/18	jun 2017	1, 2

1 Aanbrengen
Insert op / at 54-35,88 N 002-11,69 E



2 Aanbrengen
Insert op / at 54-35,88 N 002-11,69 E
54-34,12 N 002-17,39 E
54-25,00 N 001-54,75 E
54-18,03 N 001-40,58 E












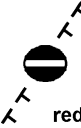
Bron / Source: UKHO BA 2182A; PNR 2457-2017-2.

128(T)/18**NOORDZEE. THORNTONBANK. WESTPIT.****Kaart / Chart**
1630**Int. / Int.**
1416**Itemnr. / Itemno.**
1, 2, 3, 4, 5, 6, 7,
8, 9, 10, 11, 13

- 1** Werkzaamheden rondom het windmolenpark Norther zijn gestart.
Het gebied wordt afgebakent met lichtboeien in de volgende posities:

*Work is about to commence on the construction of the Norther wind farm.
The area will be marked by light buoys as follows:*

- | | | | | |
|--------------------------------------|---|-----------------------|---------|------------------------|
| 2 Aanbrengen
<i>Insert</i> |  | Q
NRT-N | op / at | 51-34,65 N 003-01,75 E |
| 3 Aanbrengen
<i>Insert</i> |  | Q(3)10s
NRT-E | op / at | 51-32,62 N 003-05,25 E |
| 4 Aanbrengen
<i>Insert</i> |  | Q(6)+LFI.15s
NRT-S | op / at | 51-28,91 N 002-57,89 E |
| 5 Aanbrengen
<i>Insert</i> |  | Q(9)15s
NRT-W | op / at | 51-30,69 N 002-55,30 E |
| 6 Aanbrengen
<i>Insert</i> |  | FI.Y.5s
NRT1 | op / at | 51-33,59 N 003-03,56 E |
| 7 Aanbrengen
<i>Insert</i> |  | FI.Y.5s
NRT2 | op / at | 51-31,60 N 003-04,30 E |
| 8 Aanbrengen
<i>Insert</i> |  | FI.Y.5s
NRT3 | op / at | 51-29,92 N 003-00,81 E |

9	Aanbrengen <i>Insert</i>	Fl.Y.5s NRT4		op / at	51-29,48 N 002-59,49 E
10	Aanbrengen <i>Insert</i>	Fl.Y.5s NRT5		op / at	51-29,77 N 002-56,48 E
11	Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	51-34,65 N 003-01,75 E 51-33,59 N 003-03,56 E 51-32,62 N 003-05,25 E 51-31,60 N 003-04,30 E 51-29,92 N 003-00,81 E 51-29,48 N 002-59,49 E 51-28,91 N 002-57,89 E 51-29,77 N 002-56,48 E 51-30,69 N 002-55,30 E 51-34,65 N 003-01,75 E

13 De scheepvaart wordt verzocht veilig te navigeren.
Een veiligheidszone van 500m wordt operationeel bij werkzaamheden aan de turbines.

*All vessels should navigate with caution in the area.
A safety zone of 500m becomes operational around the turbines under construction.*











Bron / Source: VH 85(T)/2018; PNR 660-2018-6.

***130/18 DORDRECHT. DORDTSCH KIL.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
209.A	1467	162/17	sep 2015	1, 11
209.B	1467	162/17	sep 2015	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11

1	Schrappen <i>Delete</i>	LFI.G.8s D 1		van / from	51-46,58 N 004-37,54 E
----------	----------------------------	-----------------	---	------------	------------------------

2	Verander <i>Change</i>	LFI.G.5s D 3		op / at	51-45,93 N 004-37,49 E
	in / into	LFI.G.5s D 1			

3	Verander <i>Change</i>	LFI.G.8s D 5	op / at	51-44,48 N 004-37,75 E
	in / into	 LFI.G.8s D 3		
4	Schrappen <i>Delete</i>	LFI.G.5s D 7	van / from	51-43,82 N 004-37,58 E
				
5	Schrappen <i>Delete</i>	D 9	van / from	51-43,61 N 004-37,45 E
				
6	Schrappen <i>Delete</i>	LFI.G.8s D 11	van / from	51-43,35 N 004-37,29 E
				
7	Schrappen <i>Delete</i>	LFI.G.5s D 13	van / from	51-43,11 N 004-37,10 E
				
8	Aanbrengen <i>Insert</i>	LFI.G.5s D 5	op / at	51-43,53 N 004-37,40 E
				
9	Aanbrengen <i>Insert</i>	LFI.G.8s D 7	op / at	51-43,23 N 004-37,19 E
				
10	Verander <i>Change</i>	Iso.2s D 15-HD 48	op / at	51-42,95 N 004-36,91 E
	in / into	 RGR Iso.2s D 9-HD 48		
		 RGR		
11	Aanbrengen <i>Insert</i>	LFI.R.8s D 2	op / at	51-46,66 N 004-37,74 E
		 R		

Bron / Source: RWS MD 96/2018; PNR 657-2018-1.

***131(T)/18** DORDRECHT. DORDTSCH E KIL.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
209.B	1467	1

1 Schrappen
Delete Iso.G.4s
 11 van / from 51-45,88 N 004-37,47 E

Bron / Source: RWS MD 96/2018; PNR 657-2018-1.

132/18 WADDENZEE. TERSCHELLINGER GRONDEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1457.B	1464	112/18	Oct 2017	1, 2, 3

1 Verplaatsen
Move VQ(3)5s
NM 4-S 21 van / from 53-19,12 N 005-15,44 E



naar / to 53-19,08 N 005-15,37 E

2 Aanbrengen
Insert LFI.G.8s
S 5a op / at 53-20,06 N 005-12,78 E



3 Aanbrengen
Insert LFI.R.8s
S 6a op / at 53-20,12 N 005-12,85 E



Bron / Source: RWS MD 103/18; PNR 702-2018-1.

133/18 NOORDZEE. ENGELAND. GUINEVERE GAS FIELD.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1035	1046	125/18	apr 2017	1

1 Aanbrengen
Insert



op / at 53-24,80 N 001-16,30 E

Bron / Source: UKHO 1172/2018; PNR 525-2018-3.

Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts***124/18** VERSCHENEN HERNIEUWDE UITGAVE KAART 1810.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1810	n.a.		mrt 2018	1

1 Verschenen is de hernieuwde uitgave van:
1810 IJSSELMEER, RANDMEREN EN NOORDZEEKANAAL
Nieuwe uitgave maart 2018.
Hiermee vervalt de vorige uitgave.

*The following new edition is published:
1810 IJSSELMEER, RANDMEREN EN NOORDZEEKANAAL
New Edition March 2018.
With the publication of this chart the previous edition is withdrawn.*

Bron / Source: HYD; PNR 738-2018-2.

128(T)/18 NOORDZEE. THORNTONBANK. WESTPIT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1801.3	n.a.	1, 4, 7, 8, 9, 12, 13

1 Werkzaamheden rondom het windmolenpark Norther zijn gestart.
Het gebied wordt afgebakent met lichtboeien in de volgende posities:




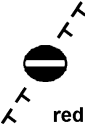
*Work is about to commence on the construction of the Norther wind farm.
The area will be marked by light buoys as follows:*

4 Aanbrengen
Insert



Q(6)+LFI.15s
NRT-S

op / at 51-28,91 N 002-57,89 E

7	Aanbrengen <i>Insert</i>		FI.Y.5s NRT2	op / at	51-31,60 N 003-04,30 E
8	Aanbrengen <i>Insert</i>		FI.Y.5s NRT3	op / at	51-29,92 N 003-00,81 E
9	Aanbrengen <i>Insert</i>		FI.Y.5s NRT4	op / at	51-29,48 N 002-59,49 E
12	Aanbrengen <i>Insert</i>		red	op / at	51-32,05 N 003-04,72 E 51-31,60 N 003-04,30 E 51-29,92 N 003-00,81 E 51-29,48 N 002-59,49 E 51-28,91 N 002-57,89 E 51-29,25 N 002-57,33 E

13 De scheepvaart wordt verzocht veilig te navigeren.
Een veiligheidszone van 500m wordt operationeel bij werkzaamheden aan de turbines.

*All vessels should navigate with caution in the area.
A safety zone of 500m becomes operational around the turbines under construction.*

Bron / Source: VH 85(T)/2018; PNR 660-2018-6.



















129(T)/18 NOORDZEE. BELGIE. DE PANNE-OOSTENDE.



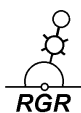
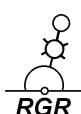
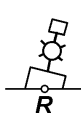
Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.			
1801.2	n.a.	1			
1	Aanbrengen <i>Insert</i>		FI.Y.5s KYCN	op / at	51-09,88 N 002-43,00 E

Bron / Source: VH 82(T)/2018; PNR 660-2018-3.

***130/18**

DORDRECHT. DORDTSCHHE KIL.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1807.9	n.a.	79/18	feb 2018	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11
1809.10	n.a.	105/18	jan 2016	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11
1809.9	n.a.	105/18	jan 2016	1, 11
1 Schrappen <i>Delete</i>	LFI.G.8s D 1   G		van / from	51-46,58 N 004-37,54 E
2 Verander <i>Change</i>	LFI.G.5s D 3   G		op / at	51-45,93 N 004-37,49 E
in / into	LFI.G.5s D 1   G			
3 Verander <i>Change</i>	LFI.G.8s D 5   G		op / at	51-44,48 N 004-37,75 E
in / into	LFI.G.8s D 3   G			
4 Schrappen <i>Delete</i>	LFI.G.5s D 7   G		van / from	51-43,82 N 004-37,58 E
5 Schrappen <i>Delete</i>	D 9   G		van / from	51-43,61 N 004-37,45 E
6 Schrappen <i>Delete</i>	LFI.G.8s D 11   G		van / from	51-43,35 N 004-37,29 E
7 Schrappen <i>Delete</i>	LFI.G.5s D 13   G		van / from	51-43,11 N 004-37,10 E

8 Aanbrengen <i>Insert</i>		LFI.G.5s D 5	op / at	51-43,53 N 004-37,40 E
9 Aanbrengen <i>Insert</i>		LFI.G.8s D 7	op / at	51-43,23 N 004-37,19 E
10 Verander <i>Change</i>		Iso.2s D 15-HD 48	op / at	51-42,95 N 004-36,91 E
in / into		Iso.2s D 9-HD 48		
11 Aanbrengen <i>Insert</i>		LFI.R.8s D 2	op / at	51-46,66 N 004-37,74 E

Bron / Source: RWS MD 96/2018; PNR 657-2018-1.


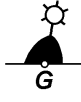

***131(T)/18** DORDRECHT. DORDTSCH E KIL.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1807.9	n.a.	1
1809.10	n.a.	1

1 Schrappen <i>Delete</i>		Iso.G.4s 11	van / from	51-45,88 N 004-37,47 E
-------------------------------------	---	----------------	------------	------------------------

Bron / Source: RWS MD 96/2018; PNR 657-2018-1.

132/18**WADDENZEE. TERSCHELLINGER GRONDEN.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1811.5D	n.a.	119/18	mrt 2018	1, 2, 3
1 Verplaatsen <i>Move</i>	 BYB	VQ(3)5s NM 4-S 21	van / from	53-19,12 N 005-15,44 E
			naar / to	53-19,08 N 005-15,37 E
2 Aanbrengen <i>Insert</i>	 G	LFI.G.8s S 5a	op / at	53-20,06 N 005-12,78 E
3 Aanbrengen <i>Insert</i>	 R	LFI.R.8s S 6a	op / at	53-20,12 N 005-12,85 E

Bron / Source: RWS MD 103/18; PNR 702-2018-1.***134/18****WESTERSCHELDE. BELGIE. WEST VAN
ZANDVLIETSLUIS.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1803.5	n.a.	94/18	jan 2017	1, 2
1 Schrappen <i>Delete</i>	13₁		van / from	51-20,95 N 004-16,08 E
2 Aanbrengen <i>Insert</i>	11₉		op / at	51-20,92 N 004-16,21 E

Bron / Source: HYD; PNR 411-2018-3.

135/18**BELGIE. OOSTENDE. DEMEYRSLUIS. VISSERIJSLUIS.****Kaart / Chart**
1801.2B**Int. / Int.**
n.a.**Vorig BaZ / Prev. NL NM** 121/18
Uitgave / Edition apr 2017**Itemnr. / Itemno.**
1, 2**1** Verander
*Change***Text:** 84
blue


op / at 51-13,50 N 002-55,86 E

in / into


Text: 22
blue**2** Verander
*Change***Text:** 84
blue

op / at 51-14,12 N 002-55,64 E


in / into

Text: 22
blue**Bron / Source:** VH 58/2018; PNR 281-2018-3.**136/18****NOORDZEE. BELGIE. HAVEN BLANKENBERGE.****Kaart / Chart**
1801.3A**Int. / Int.**
n.a.**Vorig BaZ / Prev. NL NM** 135/18
Uitgave / Edition apr 2017**Itemnr. / Itemno.**
1, 2, 3, 4**1** Aanbrengen
*Insert*FI(2)G.5s
BL 1



op / at 51-18,93 N 003-06,48 E

2 Aanbrengen
*Insert*FI(2)G.5s
BL 3


op / at 51-18,92 N 003-06,44 E

3 Aanbrengen
*Insert*FI(2)G.5s
BL 5


op / at 51-18,92 N 003-06,41 E

4 Aanbrengen
*Insert*FI(2)R.5s
BL 2


op / at 51-18,93 N 003-06,54 E

Bron / Source: VH 48/2018; PNR 166-2018-4.

Berichten Hydrografische publicaties / *Notices Hydrographic publications*

NIL

Dieptestaat / *List of depths*

Gelode minste diepte (niet ouder dan 1 jaar) in meters t.o.v. reductievlak (LAT). Droogvallingen worden aangegeven met - voor het getal.

Sounded least depth (not older than 1 year) in meters reduced to vertical datum (LAT). Drying heights are given with - in front of the figure.

WADDENZEE OOST:

Vaarwater Fairway	Locatie Locations	Diepte (m) Depth (m)	Datum Date
Ballumerbocht	Midvaarwater	0,9	19-07-17
Boschgat	van de B3 naar ZOL 1	-0,1	26-04-17
Boschwad	BW 10 naar BW 12	-1,4	25-04-17
Dollard	Van de D 29 richting sluis	-0,4	07-04-17
Eilanderbalg	EB 10 naar EB 15	-1,5	26-04-17
Glinder	van de GL2 naar GL2A (MV = 2,0m)	1,3	26-05-17
Groote Siege (groene zijde)	Tonnenlijn GS 9 naar GS11 (MV = 2,0m)	1,3	13-04-17
Lauwers	ter hoogte van L 11 - SP 22	0,8	20-04-17
Noordpolderzijl (vaarwater naar)	Zeer smalle geul	-1,4	11-08-17
Pieterburenwad Wantij	PW 8 naar PW 12	-1,3	26-04-17
Ra (Eemswadje)	van de R 4 naar de R 6	-1,5	05-04-17
Robbengat	In de lijn van de RG 2 en RG 4	-1,5	26-04-17
Spruit	Van SP 5 naar SP 7	-0,9	26-04-17
Zoutkamperlaag	Tonnenlijn van Z 12 naar Z 16	3,9	13-04-17
Zuid Oost Lauwers (Uithuizerwad)	Wantij (ZOL 46 - ZOL 50)	-1,5	26-04-17

WADDENZEE WEST:

Vaarwater Fairway	Locatie Locations	Diepte (m) Depth (m)	Datum Date
Blauwe Slenk	van BS17/18 naar BS19A/20A (MV=5,9m)	5,4	21-02-18
Boontjes	van BO37/38 naar BO41/42 (MV = 2,2)	1,3	15-02-18
Boschgat (BG)	van BG 3A naar BG 5	0,5	17-05-17
Doove Balg	Tonnenlijn D 25 naar BO 1	5,7	14-06-17
Gat vd Stier	350m westelijk van de GvS 6	3,2	28-04-17
Schulpengat	Nabij de S 1	8,1	22-04-17
Slenk	Ter hoogte van de S 6 (MV = 3,6m)	1,8	27-07-17
Waardgronden	onbekend	-1,3	27-07-17
Westgat Ameland	Tussen WA 13 en WA 15	6,1	07-04-17
Zuider Stortemelk	tussen ZS 3 en ZS 3A (MV=7,1 m)	7	20-05-17
Zuider Stortemelk	Van ZS 11-VS 2 naar ZS 13 (MV=4,8m)	4,7	20-05-17

Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.

N Nieuw / New

V Verwijderd / Deleted

G Gewijzigd / Changed

	Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position	Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
V	WL 13	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-12,77 N 002-51,58 E		1801.2
V	WL 12	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-12,80 N 002-51,49 E		1801.2
V	WL 11	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-12,81 N 002-51,53 E		1801.2
V	WL10	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-12,85 N 002-51,44 E		1801.2
V	WL8	De Panne	Q	51-12,86 N 002-51,45 E		1801.2
V	WL9	De Panne	Fl.Y.5s	51-12,86 N 002-51,48 E		1801.2
V	WL7	De Panne	Fl.Y.5s	51-13,16 N 002-52,45 E		1801.2
V	WL 5	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-13,20 N 002-52,41 E		1801.2
V	WL 4	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-13,22 N 002-52,44 E		1801.2
V	WL3	De Panne	Fl.Y.5s	51-13,24 N 002-52,36 E		1801.2
V	WL1	De Panne	Q	51-13,26 N 002-52,37 E		1801.2
N	DM 1	De Panne	Q	51-13,82 N 002-52,91 E		1801.2
	HD9	Ravelingen	Fl.Y.5s	51-17,31 N 002-51,73 E		1801.2
	aKust94	Ravelingen	Fl(5)Y.20s	51-17,35 N 002-51,79 E		1801.2
	H13	West Hinder	Fl.Y.5s	51-20,79 N 002-42,39 E	1035	1801.2
	aKust21	Kwintebank	Fl(5)Y.20s	51-20,95 N 002-42,44 E		1801.2
	HD11	Negenvaam	Fl.Y.5s	51-20,96 N 002-42,51 E		1801.2
	HD5	Zand	Fl.Y.5s	51-21,18 N 003-07,25 E		1801.3
	aKust23	Zand	Fl(5)Y.20s	51-21,58 N 003-07,19 E		1801.3
	HD27	Westhinder	Fl.Y.5s	51-22,85 N 002-26,17 E	1630	
	aKust1	Westhinder	Fl(5)Y.20s	51-22,89 N 002-26,22 E	1630	
N	MP0101	Ossenissee	Unlit	51-23,21 N 003-57,58 E	120	1803.3
N	MP0205	Ossenissee	Unlit	51-23,52 N 003-57,64 E	120	1803.3
	HD9	Wielingenpas	FL.Y.5s	51-23,53 N 003-03,11 E		1801.3
	aKust11	Wielingenpas	Fl(5)Y.20s	51-23,54 N 003-03,03 E		1801.3
N	MP0309	Ossenissee	Unlit	51-23,69 N 003-57,66 E	120	1803.3
	HD8	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-24,10 N 003-18,26 E		1801.3
	MP 6	Plaat van Ossenissee	Unlit	51-24,28 N 004-00,61 E	120	1803.3
	MP 7	Plaat van Ossenissee	Unlit	51-24,46 N 003-58,66 E	120	1803.3
V	MP 5	Plaat van Ossenissee	Unlit	51-24,65 N 004-01,40 E	120	1803.3, 1803.4
V	MP 1	Plaat van Ossenissee	Unlit	51-24,90 N 003-58,23 E	120	1803.3
V	MP 4	Plaat van Ossenissee	Unlit	51-25,12 N 004-01,18 E	120	1803.3, 1803.4
V	MP 2	Plaat van Ossenissee	Unlit	51-25,52 N 003-58,87 E	120	1803.3
V	MP 3	Plaat van Ossenissee	Unlit	51-25,91 N 003-59,80 E	120	1803.3
		Platte Bank	Unlit	51-30,38 N 004-06,35 E		1805.7
	SvY 1	Schaar v Yerseke	Fl(5)Y.20s	51-31,23 N 004-01,79 E		1805.5
		Slikken va den Dortsman	Unlit	51-32,04 N 004-02,86 E		1805.5, 1805.7
	FSO-2	Krammer	Fl.Y.5s	51-40,35 N 004-09,03 E		1805.6
	FSG-1	Grevelingenmeer	Fl.Y.5s	51-41,05 N 004-08,64 E		1805.9
		Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-42,36 N 003-04,02 E	110	
		Lodewijkbank	Fl(5)Y.20s	51-42,41 N 003-02,08 E	110	
		Windfarm Borssele Pass	Fl(5)y.20s	51-42,68 N 003-03,33 E	110	
		Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-43,20 N 003-02,78 E	110	
		Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-43,36 N 003-03,00 E	110	

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position	Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series	
	Pass					
	Windfarm Borssele	FI(5)Y.20s	51-44,11 N	003-00,78 E	110	
	Pass					
	Windfarm Borssele	FI(5)Y.20s	51-44,59 N	002-58,20 E	110	
	Pass					
	Windfarm Borssele	FI(5)Y.20s	51-44,85 N	003-03,29 E	110	
	Pass					
	Windfarm Borssele	FI(5)Y.20s	51-44,89 N	003-01,72 E	110	
	Pass					
	Windfarm Borssele	FI(5)Y.20s	51-45,45 N	003-03,24 E	110	
	Pass					
	Windfarm Borssele	FI(5)Y.20s	51-45,83 N	003-05,13 E	110	
	Pass					
MEET 3	Haringvliet	FI(4)Y.15s	51-49,60 N	004-03,00 E		1807.6
MEET 2	Haringvliet	FI(3)Y.10s	51-49,90 N	004-02,50 E		1801.6
HKZB-SW	Noordzee. ten westen van Noordwijk.	FI(5)Y.20s	52-17,39 N	004-00,56 E	125	
HKZA	Noordzee ten westen van Noordwijk	FI(5)Y.20s	52-18,71 N	004-00,81 E	125	
HKNB-SE	Breeveertien	FI(5)Y.20s	52-40,92 N	004-14,64 E	126	
WS156	Breeveertien	FI(5)Y.20s	52-41,16 N	004-14,88 E	126	
	Eems	FI.Y.4s	53-11,55 N	007-24,44 E		1812.8
	Eems	FI.Y.4s	53-14,20 N	007-23,81 E		1812.8
AZB 52	Dantziggat	FI(5)Y.20s	53-23,53 N	005-41,84 E		1811.6, 1812.2
Meet- VHG	Vierhuizergat	Unlit	53-24,87 N	006-15,73 E		1812.3
AZB 42	Westgat Ameland	FI(5)Y.20s	53-25,54 N	005-37,94 E		1811.6
AZB 32	Borndiep	unknown	53-27,00 N	005-36,31 E		1811.6
AZB 31	Westgat Ameland	FI(5)Y.20s	53-27,04 N	005-35,33 E		1811.6
PBW 1	Pieterburenwad	FI(5)Y.20s	53-27,49 N	006-27,60 E		1812.5
AZB 21	Borndiep	FI(5)Y.20s	53-28,89 N	005-35,24 E		1811.6, 1811.10
AZB 22	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-28,97 N	005-37,40 E	1458	1811.6, 1811.10
OWEZ 1	Oude Westereems	FI(5)Y.20s	53-29,28 N	006-43,59 E	1460	1812.6
BOSZ 1	Boschwad	FI(5)Y.20s	53-29,74 N	006-27,60 E		1812.5
OWEN 1	Oude Westereems	FI(5)Y.20s	53-30,79 N	006-40,63 E	1460	1812.6
AZB 11	Westgat	unknown	53-31,80 N	005-28,66 E	1458	1811.10
LAUO 1	Lauwers	FI(5)Y.20s	53-32,44 N	006-27,06 E		1812.9
AZB 12	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-32,49 N	005-39,55 E	1458	1811.10
RZGN1	Randzelgat	FI(5)Y.20s	53-34,22 N	006-37,95 E	1460	1812.6, 1812.9,
WEO 1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,22 N	006-31,33 E	1460	1812.9
WEW1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,26 N	006-22,12 E	1460	1812.9
BRKN 1	Randzelgat	FI(5)Y.20s	53-44,25 N	006-37,58 E	1353, 1633	1812.10
SAIV 342	Cleaver Bank	FI(2)Y.5s	53-58,74 N	003-16,66 E	1632	
MessG	Noordzee. Duitse Bocht.	FI(5)Y.20s	54-20,67 N	005-46,89 E	1037	
4x Cardinale betonning	Noordzee. Duitse Bocht	Cardinale verlichting rondom positie	54-30,75 N	005-49,40 E	1037	
	Elbow Spit	FI(2)Y.5s	55-01,41 N	003-41,11 E	1037	
	Regnar Oil Field	FI(5)Y.20s	55-18,34 N	005-22,74 E	1037	
	Regnar Oil Field	FI(5)Y.20s	55-26,34 N	005-30,37 E	1037	
	Horns Rev	FI(5)Y.20s	55-36,70 N	007-31,75 E	1037	

Actuele (P) en (T) berichten / *Current (P) and (T) notices*

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
1014	1043	242(P)/14	NOORDZEE. ENGELAND. DOGGER BANK. SOUTH WEST PATCH. Offshore platformen/Ofshore platforms.
		319(P)/15	NOORDZEE. UK SECTOR. MARKHAM GAS FIELD. Ontmanteling/Decommissioning
		326(P)/16	NOORDZEE. HORNE & WREN GAS FIELDS. Platformen verwijderen / rigs decommissioning
		56(P)/18	NOORDZEE. ENGELAND. LOWESTOFT. Windpark werkzaamheden / Wind farm operations
1035	1046	319(P)/15	NOORDZEE. UK SECTOR. MARKHAM GAS FIELD. Ontmanteling/Decommissioning
		460(P)/15	NOORDZEE. ENGELAND. THAMES FIELD. Ontmantelingswerkzaamheden/Decommissioning works
		202(P)/16	NOORDZEE. ENGELAND. GREATER GABBARD. Wind farm constructions/Aanleg windmolenpark
		326(P)/16	NOORDZEE. HORNE & WREN GAS FIELDS. Platformen verwijderen / rigs decommissioning
		56(P)/18	NOORDZEE. ENGELAND. LOWESTOFT. Windpark werkzaamheden / Wind farm operations
		*89(P)/18	NOORDZEE. TSS OFF VLIELAND. Gasleiding/ Gas pipeline
		118(P)/18	NOORDZEE. Kabellegwerkzaamheden/Cable laying operations
		*126(P)/18	NOORDZEE. CLEAVER BANK. Aanbrengen wrak / Insert wreck
1037	1045	137(P)/16	NOORDZEE. NOORDELIJK VAN TSS EAST FRIESLAND. Aanbouw windmolenpark/Construction wind farm
		287(P)/17	DENEMARKEN. NOORDZEE. HORNS REV. Verboden gebied / Prohibited area
		*352(P)/17	NOORDZEE. NOORDOOST VANAF DE CLEAVERBANK. Aanbrengen wrak / Insert wreck
		*366(P)/17	DEUTSCHE BUCHT. DOGGER TAIL END. Wrak / wreck
		59(T)/18	DEUTSCHE BUCHT. OEFENGEBIED ED 44 EN ED 46. Schietoefeningen / Firing exercises
		99(T)/18	DENEMARKEN. NOORDZEE. DAGMAR OIL FIELD. Schrappen Racon/Delete Racon
		*100(P)/18	NOORDZEE. DOGGER BANK. TEN OOSTEN VAN ELBOW SPIT. Wrakken waargenomen/Wrecks detected
		*126(P)/18	NOORDZEE. CLEAVER BANK. Aanbrengen wrak / Insert wreck
110	1473	*347(T)/16	NOORDZEE. OUDDORP. WESTHOOFD. Noord kardinaal uitgelegd / Cardinal buoy placed.
		140(T)/17	NOORDZEE. LODEWIJKBANK - THORNTONBANK. Verboden gebied / Prohibited area
		*111(T)/18	NOORDZEE. TEN WESTEN VAN MAASVLAKTE II. Aanbrengen boei / Insert buoy
122	1472	*47(T)/18	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Boeien / Buoys The Ocean Cleanup.
		*48(T)/18	NOORDZEE. NOORDWEST VAN SCHEVENINGEN. Zeewierboerderij / Seaweedfarm.

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
		*111(T)/18	NOORDZEE. TEN WESTEN VAN MAASVLAKTE II. Aanbrengen boei / Insert buoy
124	1471	*57(T)/18	NOORDZEEKANAAL. AFRIKAHAVEN. Verboden gebied / Prohibited area
		*96(T)/18	HET IJ. JAVA-EILAND. Verboden gebied / Prohibited area
		*115(T)/18	HAVEN VAN AMSTERDAM. NOORDZEEKANAAL. AFRIKAHAVEN. Werkgebied uitgelegd / Restricted area established
		*117(T)/18	AMSTERDAM. NOORDZEEKANAAL. Werkzaamheden / works in progress
126	1468	40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
		*113(T)/18	NOORDZEE. CAMPERDUIN. Zinkerleiding uitgelegd / Insert pipeline
130	1423	*47(T)/18	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Boeien / Buoys The Ocean Cleanup.
		*48(T)/18	NOORDZEE. NOORDWEST VAN SCHEVENINGEN. Zeewierboerderij / Seaweedfarm.
1353	1413	59(T)/18	DEUTSCHE BUCHT. OEFENINGEBIED ED 44 EN ED 46. Schietoefeningen / Firing exercises
		*81(T)/18	EEMSMONDING. Aanbrengen platform/insert rig
1457	1464	*54(T)/18	NOORDZEE. NOORDZIJDE TERSCHELLING. Betonning uitgelegd / Buoyage placed
1460	1461	204(T)/17	NOORDZEE. AANLOOP OSTEREMS. Zeemijn / Unexploded ordnance.
		*81(T)/18	EEMSMONDING. Aanbrengen platform/insert rig
1546	1470	*309(T)/17	TEXEL, MOLENGAT. Aanbrengen boeien / buoys placed.
1630	1416	219(T)/15	NOORDZEE. THORNTONBANK. Hoogspanningskabel/Power cable
		202(P)/16	NOORDZEE. ENGELAND. GREATER GABBARD. Wind farm constructions/Aanleg windmolenpark
		140(T)/17	NOORDZEE. LODEWIJKBANK - THORNTONBANK. Verboden gebied / Prohibited area
		306(T)/17	BELGIE. GOOTEBANK Kabellegwerkzaamheden/Cable laying operations
		56(P)/18	NOORDZEE. ENGELAND. LOWESTOFT. Windpark werkzaamheden / Wind farm operations
		128(T)/18	NOORDZEE. THORNTONBANK. WESTPIT. Aanleg windmolenpark/Construction wind farm
1631	1418	326(P)/16	NOORDZEE. HORNE & WREN GAS FIELDS. Platformen verwijderen / rigs decommissioning
		56(P)/18	NOORDZEE. ENGELAND. LOWESTOFT. Windpark werkzaamheden / Wind farm operations
		*89(P)/18	NOORDZEE. TSS OFF VLIELAND. Gasleiding/ Gas pipeline
1632	1420	319(P)/15	NOORDZEE. UK SECTOR. MARKHAM GAS FIELD. Ontmanteling/Decommissioning
		*121(P)/17	NOORDZEE. TSS WEST FRIESLAND. Pijpleiding werkzaamheden / Pipeline operations
		346(T)/17	NOORDZEE. UK SECTOR. MARKHAMS HOLE. Meetboei / Measuring equipment
		*352(P)/17	NOORDZEE. NOORDOOST VANAF DE CLEAVERBANK. Aanbrengen wrak / Insert wreck
		*89(P)/18	NOORDZEE. TSS OFF VLIELAND. Gasleiding/ Gas pipeline

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
1633	1417	*281(P)/17	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING-GERMAN BIGHT. Obstructies waargenomen/Obstructions detected
2014		*81(T)/18 *385(T)/17	EEMSMONDING. Aanbrengen platform/insert rig SURINAME. AANLOOP COPPENAME RIVIER. Wrak aanbrengen / insert wreck
2017		338(T)/13	GUYANA. DEMERARA RIVER. Licht gedoofd / Light obscured
207	1465	*114(T)/18 *466(T)/15	SURINAME. ATLANTISCHE OCEAAN. Aanbrengen platform / Insert rig ROTTERDAM. OUDE MAAS. BOTLEKBRUG. Betonning uitgelegd/Buoyage placed
208	1466	*370(T)/17 *466(T)/15	ROTTERDAM. OUDE MAAS. Lichtenlijn gedoofd/Leading line extinguished ROTTERDAM. OUDE MAAS. BOTLEKBRUG. Betonning uitgelegd/Buoyage placed
209	1467	*508(T)/15 *370(T)/17 *83(T)/16	ROTTERDAM. NIEUWE MAAS. MAASKADE. Betonning uitgelegd/Buoyage placed ROTTERDAM. OUDE MAAS. Lichtenlijn gedoofd/Leading line extinguished DORDTSCHE KIL. Betonning uitgelegd/buoys placed.
2110		*131(T)/18 329(P)/17	DORDRECHT. DORDTSCHE KIL. Licht gedoofd / Light extinguished CARIBBEAN SEA. ANGUILLA. Verondiepingen/Shoals
2716		333(T)/17 98(T)/18 *318(T)/16	ST BARTHELEMY. GUSTAVIA. Onbetrouwbaar licht/Unreliable light CARAIBISCHE ZEE. ST MARTIN. WESTKUST. Schrappen light / Delete light ST MAARTEN. PHILIPSBURG. GROOT BAAI. Werk in uitvoering/Works in progress
1801		*294(T)/17 40(T)/15 219(T)/15 *347(T)/16 55(T)/17 285(T)/17 306(T)/17 *309(T)/17 374(T)/17 *47(T)/18 *48(T)/18 *111(T)/18 *113(T)/18	SINT MAARTEN. PHILIPSBURG. SIMPSON BAY. OYSTERPOND Schade orkaan Irma/damage hurricane Irma NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery excises. NOORDZEE. THORNTONBANK. Hoogspanningskabel/Power cable NOORDZEE. OUDDORP. WESTHOOFD. Noord kardinaal uitgelegd / Cardinal buoy placed. NADERING WESTERSCHELDE.SCHEUR. Explosief / Unexploded ordnance. BELGIE. HAVEN ZEEBRUGGE. BRITANNIADOK. Werkzaamheden/Works in progress BELGIE. GOOTEBANK Kabellegwerkzaamheden/Cable laying operations TEXEL, MOLENGAT. Aanbrengen boeien / buoys placed. BELGIE. NIEUWPOORT. Boei verlegd / Buoy moved. NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Boeien / Buoys The Ocean Cleanup. NOORDZEE. NOORDWEST VAN SCHEVENINGEN. Zeewierboerderij / Seaweedfarm. NOORDZEE. TEN WESTEN VAN MAASVLAKTE II. Aanbrengen boei / Insert buoy NOORDZEE. CAMPERDUIN. Zinkerleiding

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
			uitgelegd / Insert pipeline
		118(P)/18	NOORDZEE. Kabellegwerkzaamheden/Cable laying operations
		128(T)/18	NOORDZEE. THORNTONBANK. WESTPIT.
		129(T)/18	Aanleg windmolenpark/Construction wind farm
1803		93(T)/18	NOORDZEE. BELGIE. DE PANNE-OOSTENDE. Boei uitgelegd / Buoy placed.
		*95(T)/18	BELGIE. GALGESCHOOR. Schrap signalstation / Delete signalstation
1807		*83(T)/16	WESTERSCHELDE. LIEFKENSHOEKTUNNEL. Werk in uitvoering / Works in progress
		*86(P)/18	DORDTSCHE KIL. Betonning uitgelegd/buoys placed.
		*116(T)/18	SCHELDE-RIJNKANAAL. Toekomstige betonning/Future laid buoyage
		*131(T)/18	HARINGVLIET WEST. AARDAPPELENGAT. Schrappen meetpontoon / delete measuring pontoon
1809		*466(T)/15	DORDRECHT. DORDTSCHE KIL. Licht gedoofd / Light extinguished
		*508(T)/15	ROTTERDAM. OUDE MAAS. BOTLEKBRUG. Betonning uitgelegd/Buoyage placed
		*83(T)/16	ROTTERDAM. NIEUWE MAAS. MAASKADE. Betonning uitgelegd/Buoyage placed
		*370(T)/17	DORDTSCHE KIL. Betonning uitgelegd/buoys placed.
		*131(T)/18	ROTTERDAM. OUDE MAAS. Lichtenlijn gedoofd/Leading line extinguished
1810		*358(T)/16	DORDRECHT. DORDTSCHE KIL. Licht gedoofd / Light extinguished
		*313(T)/17	IJSSELMEER. FLEVOLAND. FLEVOCENTRALE. Werkgebied uitgelegd / Restricted area established
		*45(T)/18	RANDMEREN. WOLDERWIJD. Baggerwerkzaamheden / Dredging operations
		*57(T)/18	IJSSELMEER. WIERINGERVLAAK. Ondiepte / Shoal.
		*68(T)/18	NOORDZEEKANAAL. AFRIKAHAVEN. Verboden gebied / Prohibited area
		*82(T)/18	IJSSELMEER. BREEZANDDIJK. Schietoefeningen / Firing exercises.
		*96(T)/18	IJSSELMEER. HINDELOOPEN. Verondieping waargenomen/Shoal discovered
		*115(T)/18	HET IJ. JAVA-EILAND. Verboden gebied / Prohibited area
		*117(T)/18	HAVEN VAN AMSTERDAM. NOORDZEEKANAAL. AFRIKAHAVEN. Werkgebied uitgelegd / Restricted area established
		*122(T)/18	AMSTERDAM. NOORDZEEKANAAL. Werkzaamheden / works in progress
1811		40(T)/15	LELYSTAD-LEMMER. ROTTERDAMSE HOEK. Meetpaal verdwenen / Measuring post disappeared
		*309(T)/17	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
		*328(T)/17	TEXEL, MOLENGAT. Aanbrengen boeien / buoys placed.
		*343(T)/17	WADDENZEE. AMELAND. Baken uitgelegd/Beacon placed
		*54(T)/18	WADDENZEE. WESTGAT AMELAND. Betonning gewijzigd / Buoyage changed
			NOORDZEE. NOORDZIJDE TERSCHELLING.

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
		*87(P)/18	Betonning uitgelegd / Buoyage placed WADDENZEE. VLIETER. Betonning opgenomen/Buoyage withdrawn
		*123(T)/18	WADDENZEE. RICHEL. Aanbrengen ponton / insert pontoon
1812		204(T)/17	NOORDZEE. AANLOOP OSTEREMS. Zeemijn / Unexploded ordnance.
		*343(T)/17	WADDENZEE. WESTGAT AMELAND. Betonning gewijzigd / Buoyage changed
		*81(T)/18	EEMSMONDING. Aanbrengen platform/insert rig
		*104(T)/18	WADDENZEE. MARNEWAARD. Schietoefeningen / Firing exercises.

Cumulatieve lijst van BaZ's / *Cumulative list of NL NM*

Overzicht van berichten die van toepassing zijn op de kaarten sinds de laatste uitgave van de nieuwe kaart of de hernieuwde uitgave. Tijdelijke en voorlopige berichten zijn niet opgenomen in deze lijst.

N.B. Berichten ouder dan 1990 zijn niet in deze lijst opgenomen.

List of notices which affect the charts since the last new chart or new edition is published.

Temporary and Preliminary notices are not included in this list.

N.B. Notices before 1990 are not included in this list.

Kaart / Chart	Editie / Edition	BaZ / NL NM				
1014	jun 2017	*177/17 127/18	*185/17	235/17	*83/18	91/18
1035	apr 2017	*135/17 *185/17 *52/18	*150/17 245/17 *83/18	159/17 251/17 *109/18	*176/17 376/17 125/18	*181/17 *41/18 133/18
1037	Apr 2015	*208/15 *266/15 333/15 *384/15 453/15 494/15 539/15 143/16 246/16 348/16 *462/16 201/17 332/17 *64/18	215/15 275/15 *362/15 388/15 454/15 495/15 542/15 *169/16 248/16 *364/16 69/17 221/17 *337/17 *70/18	217/15 *298/15 364/15 *399/15 *455/15 *499/15 44/16 205/16 *251/16 365/16 *122/17 *258/17 *35/18 85/18	220/15 *315/15 370/15 *437/15 476/15 511/15 *51/16 *208/16 285/16 *407/16 156/17 259/17 *36/18 *109/18	*256/15 *317/15 *371/15 449/15 493/15 534/15 *121/16 *214/16 308/16 425/16 157/17 *317/17 *53/18
110	apr 2017	*124/17 *191/17	*176/17 *300/17	*178/17 *321/17	*181/17 *65/18	*190/17
114	jan 2017	*53/17	242/17			
116	jan 2017	*53/17 *241/17 *371/17	*73/17 *263/17 *63/18	*169/17 *321/17 *74/18	*179/17 *348/17	*238/17 *354/17
120	jan 2017	*53/17 *173/17 *358/17 *94/18	*73/17 *238/17 *63/18	*97/17 *256/17 *71/18	*127/17 *348/17 *73/18	*130/17 *354/17 *76/18
122	jan 2016	*63/16 *217/16 *386/16 *176/17 *265/17	*79/16 *243/16 *429/16 *180/17 58/18	*166/16 *343/16 *92/17 *190/17 *65/18	*180/16 *355/16 *95/17 *203/17	*189/16 *362/16 *116/17 *240/17
124	feb 2018	*69/18				

125	jan 2018	*38/18				
126	dec 2017	*363/17	*52/18	*77/18	*112/18	
130	jan 2018	*39/18				
1353	Jan 2017	*35/17 69/17 *192/17 221/17 259/17 *35/18	*40/17 *96/17 201/17 *222/17 260/17 120/18	*41/17 156/17 *209/17 *248/17 288/17	42/17 157/17 *214/17 249/17 *317/17	47/17 186/17 219/17 *252/17 *337/17
1457	Oct 2017	*314/17 *112/18	*375/17 132/18	*380/17	*386/17	*103/18
1458	sep 2015	*410/15 *374/16 *214/17	*506/15 *376/16 *35/18	*517/15 *50/17 *102/18	*108/16 *60/17 *112/18	*264/16 *158/17
1460	jan 2018	*40/18	61/18	*97/18		
1546	apr 2015	*177/15 *335/16 *100/17 *77/18	*480/15 *374/16 *152/17 *110/18	*99/16 *375/16 *214/17 *112/18	*108/16 *396/16 *316/17	*310/16 *457/16 *388/17
1555	aug 2015	*346/15 71/16 *322/16 356/17	*359/15 *130/16 334/16 383/17	*409/15 182/16 350/16	*441/15 203/16 352/16	*492/15 273/16 91/17
1630	apr 2017	*124/17 216/17 286/17 *65/18	*176/17 224/17 *291/17	*178/17 228/17 295/17	*181/17 *240/17 *300/17	*190/17 *265/17 58/18
1631	Jun 2013	*267/13 *373/13 *528/13 *84/14 *226/14 *379/14 *115/15 *402/15 *473/15 *70/16 *173/16 *310/16 *391/16 *150/17 245/17 *52/18	*339/13 *379/13 *61/14 *174/14 *253/14 405/14 *163/15 *405/15 *483/15 *73/16 *244/16 *324/16 *395/16 *152/17 *310/17 58/18	*352/13 *385/13 *70/14 *181/14 *303/14 *415/14 *367/15 *417/15 *509/15 *81/16 *270/16 *335/16 *441/16 *205/17 320/17 *83/18	*354/13 *399/13 *72/14 *196/14 *328/14 426/14 *369/15 *421/15 *532/15 *164/16 *292/16 *374/16 *117/17 *214/17 *324/17 125/18	*366/13 458/13 74/14 *221/14 *349/14 *55/15 *401/15 *429/15 *535/15 *166/16 *296/16 *375/16 133/17 *223/17 *369/17
1632	Apr 2015	*181/15 *266/15 *417/15 *260/16 *185/17	*185/15 *291/15 *429/15 *292/16 *214/17	*200/15 *298/15 *509/15 *374/16 320/17	*202/15 *371/15 *108/16 133/17 *83/18	247/15 *384/15 *210/16 *152/17 *109/18

			*112/18			
1633	Sep 2017	*293/17 *109/18	312/17 *112/18	320/17	*337/17	*35/18
1970	dec 2017	*390/17	*112/18			
2014	Jul 1990	96/92 513/98 *531/03 262/09 62/14	370/92 124/00 *331/04 88/11 122/15	404/93 *70/02 *420/05 106/11 *272/15	426/93 51/03 *383/08 147/11 48/16	415/98 352/03 *398/08 *243/12 *123/17
2017	Jan 1971	114/90 136/01 56/06 456/07 81/09 *559/10 449/11 316/13 366/14 60/18	460/90 *70/02 57/06 603/07 314/09 *586/10 *243/12 406/13 122/15	96/92 51/03 *366/06 284/08 487/09 88/11 *303/12 437/13 171/15	370/92 190/05 117/07 *383/08 265/10 106/11 *221/13 450/13 *272/15	415/98 *420/05 224/07 *398/08 407/10 305/11 *227/13 62/14 316/16
2020	okt 2016	*378/16	*107/17	168/17	212/17	
2023	Sep 1987	53/90 *307/96 *512/00 430/04 512/07 *99/10 570/12 157/15 306/16 *46/18	*545/90 480/96 203/01 137/05 100/08 *253/10 *59/13 268/15 *409/16	*64/94 *386/98 511/01 56/07 *187/08 421/11 280/13 42/16 427/16	*250/94 *118/99 143/02 71/07 70/09 53/12 108/14 60/16 440/16	*01/95 *119/99 137/03 491/07 *93/10 463/12 145/14 72/16 165/17
207	aug 2015	*345/15 *482/15 *102/16 *269/16 *116/17 *373/17	*357/15 *515/15 *142/16 *343/16 *217/17 *37/18	*426/15 *59/16 *213/16 *361/16 *325/17 *75/18	*430/15 *67/16 *240/16 *388/16 *339/17 *78/18	*432/15 *68/16 *243/16 *51/17 *364/17 *105/18
208	sep 2015	*379/15 *217/17	*430/15 *225/17	*59/16 *339/17	*305/16 *43/18	*134/17
209	sep 2015	*397/15 *130/18	*425/15	*485/15	*36/17	*162/17
2110	jun 2012	*247/13 *164/14 428/15 *107/17 330/17	276/13 *276/14 *131/16 153/17	346/13 344/14 195/16 168/17	363/13 *91/15 321/16 212/17	138/14 *107/15 46/17 230/17
2211	Dec 2010	260/14	268/15	*256/16	*46/18	
2212	Oct 2000	*556/00	177/03	*451/03	*206/09	*297/09

		*93/10 *441/13	*253/10	*378/10	*380/11	*59/13
2213	Nov 2002	*452/09	*93/10	*253/10	*66/18	
2218	Jun 2005	*528/15				
2228	Jul 1991	*115/17				
2714	Mar 2001	539/01 *341/13	*571/04 *66/18	*192/08	*452/09	*458/09
2715	Feb 2011	*256/16				
2716	Dec 2009	*39/10 127/11 *158/13 *131/16 *62/18	*459/10 *151/11 *164/14 *185/16	*469/10 *207/11 *170/14 *317/16	*487/10 *193/12 *276/14 *329/16	103/11 *209/12 533/15 46/17
HP8	jun 2017	*177/17	*246/17			
1801	apr 2017	*135/17 *181/17 *238/17 *263/17 *300/17 *321/17 *354/17 *63/18 135/18	*146/17 *189/17 *241/17 271/17 304/17 322/17 *358/17 *65/18 136/18	*169/17 *190/17 243/17 *275/17 307/17 331/17 *369/17 *76/18	*176/17 *191/17 244/17 282/17 *308/17 338/17 *371/17 *77/18	*178/17 228/17 *257/17 *292/17 *316/17 *348/17 *52/18 121/18
1803	jan 2017	*57/17 *130/17 *179/17 *327/17 *63/18 *94/18	*73/17 *137/17 *238/17 *348/17 *71/18 *134/18	*97/17 *146/17 *241/17 *354/17 *73/18	111/17 *169/17 *256/17 *358/17 *74/18	*127/17 *173/17 *263/17 *371/17 *76/18
1805	feb 2018	*79/18				
1807	feb 2018	*79/18	*130/18			
1809	jan 2016	*518/15 *102/16 *305/16 *405/16 *162/17 *364/17 *105/18	*519/15 *142/16 *339/16 *411/16 *217/17 *373/17 *130/18	*59/16 *153/16 *343/16 *36/17 *225/17 *37/18	*67/16 *213/16 *361/16 *51/17 *325/17 *43/18	*68/16 *240/16 *388/16 *134/17 *339/17 *78/18
1810	mrt 2018	*124/18				
1811	mrt 2018	*101/18	*106/18	*110/18	*119/18	132/18
1812	mrt 2018	*101/18	*107/18	*108/18		