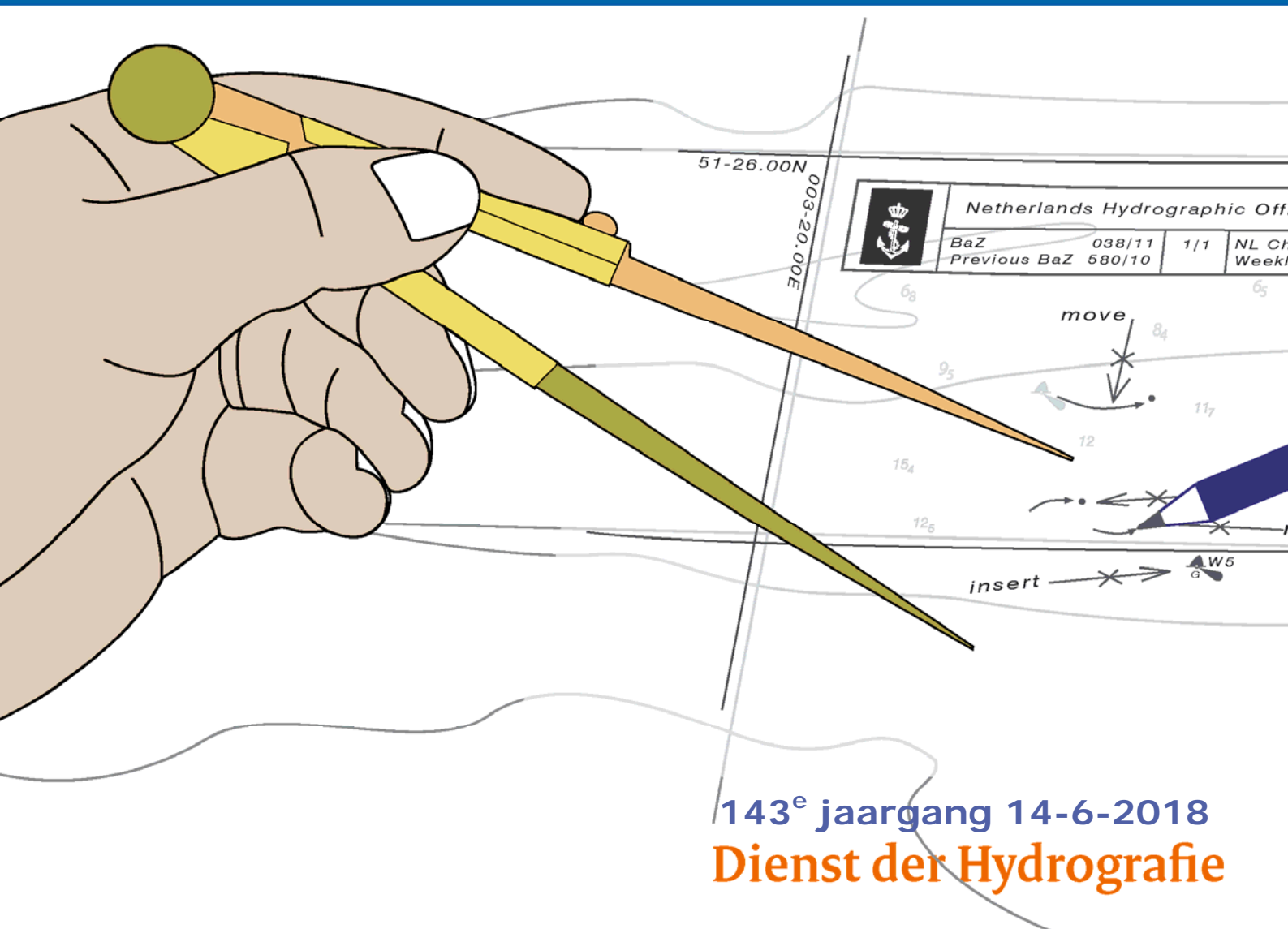




Koninklijke Marine

# BaZ | 2018

24 | BAZ 205-212  
Berichten aan Zeevarenden  
Netherlands Notice to Mariners



143<sup>e</sup> jaargang 14-6-2018  
Dienst der Hydrografie

## **Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties** (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet

<https://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities/>

- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database/>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op

<https://www.defensie.nl/onderwerpen/hydrografie/downloads/publicaties/2017/12/19/catalogus-hp7/>

### **A-agenten:** (bijgewerkte kaarten)

- Gorinchem:** **Datema Amsterdam**, Eind 15, 4201 CP Gorinchem,  
Tel +31 (0)183 - 712050; Fax. +31 (0)20 – 4279566;  
*Internetpagina:* [www.datema-amsterdam.nl](http://www.datema-amsterdam.nl) ; *e-mail:* [datema-amsterdam@planet.nl](mailto:datema-amsterdam@planet.nl)
- Amsterdam:** **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,  
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;  
*Internetpagina:* [www.ljharri.nl](http://www.ljharri.nl) ; *e-mail:* [ljharri@xs4all.nl](mailto:ljharri@xs4all.nl)
- Delfzijl:** **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,  
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;  
*Internetpagina:* [www.datema.nl](http://www.datema.nl) ; *e-mail:* [sales@datema.nl](mailto:sales@datema.nl)
- Rotterdam** **ChartCo Nederland B.V.**, Driemanssteeweg 200, 3084 CB Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4167622;  
*Internetpagina:* [www.chartco.com](http://www.chartco.com) ; *e-mail:* [netherlands@chartco.com](mailto:netherlands@chartco.com)  
**Datema Rotterdam**, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 – 4365511 ; *e-mail:* [rotterdam@datema.nl](mailto:rotterdam@datema.nl)  
**Harri Trading BV**, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;  
*Internetpagina:* [www.harritrading.nl](http://www.harritrading.nl) ; *e-mail:* [info@harritrading.nl](mailto:info@harritrading.nl)
- Antwerpen:** **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,  
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;  
*Internetpagina:* [www.martin.be](http://www.martin.be) ; *e-mail:* [sales@martin.be](mailto:sales@martin.be)
- Bremen:** **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,  
Tel. +49 (0)4213032780;  
*Internetpagina:* [www.seekarte.com](http://www.seekarte.com) *e-mail:* [seekarte@seekarte.de](mailto:seekarte@seekarte.de)
- London:** **Chart-Co**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ  
Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;  
*Internetpagina:* [www.chartco.com](http://www.chartco.com) ; *e-mail :* [sales@chartco.com](mailto:sales@chartco.com)
- St. Maarten:** **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 – 5444409  
*Internetpagina:* [www.budgetmarine.com](http://www.budgetmarine.com)

### **B-agenten:**

- Scheveningen:** **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,  
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,  
*internetpagina:* [www.vrolijk.nl](http://www.vrolijk.nl) ; *e-mail :* [winkel@vrolijk.nl](mailto:winkel@vrolijk.nl) ;
- St Ives:** **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon,  
Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 – 496109  
*Internetpagina:* [www.imray.com](http://www.imray.com) ; *e-mail:* [ilnw@imray.com](mailto:ilnw@imray.com)
- Bielefeld:** **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609  
Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559116;  
*internetpagina:* [www.delius-klasing.de](http://www.delius-klasing.de) ; *e-mail:* [info@delius-klasing.de](mailto:info@delius-klasing.de)

## Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

## De Chef der Hydrografie

Van Alkemadelaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## **Preface**

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

## Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadelaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder,

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

**Lijst met gebruikte afkortingen in de wekelijkse Berichten aan Zeevarenden.**

(P)	Preliminary: voorlopig BaZ
(T)	Temporary: tijdelijk BaZ
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (Duitse hydrografische dienst)
CNB	Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System: officieel elektronisch kaartsysteem
ED50	European Datum 1950: horizontale datum waarin posities worden uitgedrukt
ENC	Electronic Navigational Chart: officiële elektronische vectorkaart
GNA	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (Westerschelde)
HBA	Havenbedrijf Amsterdam
HBR	Havenbedrijf Rotterdam
HOV	Hydrografisch Opname Vaartuig van de Dienst der Hydrografie
HP	Hydrografische Publicatie: boekwerk van de Dienst der Hydrografie
HYD	Dienst der Hydrografie (Nederlandse hydrografische dienst)
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTERNATIONALE kaart
KW	Nederlandse Kustwacht
MAS	Maritieme Autoriteit Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (amerikaanse hydrografische dienst)
NP	Nautical Publication: boekwerk van de UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Projectnummer van de Nederlandse Dienst der Hydrografie
pos	Positie
RWS Berna WSW	Rijkswaterstaat Noord-Nederland Waddenzee
RWS CMIJ	Rijkswaterstaat Centrale Meldpost IJsselmeer
RWS DZD	Rijkswaterstaat District Noord Zee en Delta (Zeeuwse wateren m.u.v. Westerschelde)
RWS MD	Rijkswaterstaat Markeringsdienst Zee en Delta
RWS Waterkamer	Rijkswaterstaat Waterdienst Waterkamer
RWS WNZ	Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid (Dordrecht)
SFS	Sofartsstyrelsen (Deense hydrografische dienst)
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (Franse hydrografische dienst)
SodM	Staatstoezicht op de Mijnen
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office (Britse hydrografische dienst)
VDH	Verkeersdienst Den Helder
VH	Vlaamse Hydrografie
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: Coördinatenreferentiesysteem waarin GPS posities worden uitgedrukt.
WSA Emden	Wasser- und Schifffahrtsamt Emden

**List of Abbreviations used in weekly editions of NtM**

(P)	<i>Preliminary NtM</i>
(T)	<i>Temporary NtM</i>
BSH	<i>Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (German HO)</i>
CNB	<i>Central Nautic Management North Sea Canal</i>
ECDIS	<i>Electronic Chart Display and Information System (official)</i>
ED50	<i>European Datum 1950: horizontal datum for defining a position</i>
ENC	<i>Electronic Navigational Chart</i>
GNA	<i>Common Nautic Management (Westerschelde)</i>
HBA	<i>Port of Amsterdam</i>
HBR	<i>Port of Rotterdam</i>
HOV	<i>Hydrographic Survey Vessel</i>
HO	<i>Hydrographic Office (national service)</i>
HP	<i>Hydrographic Publication of the dutch HO</i>
HYD	<i>Dutch Hydrographic Office</i>
IALA	<i>International Association of Lighthouse Authorities</i>
IHO	<i>International Hydrographic Organization</i>
INT	<i>INTERNATIONAL chart</i>
KW	<i>Dutch Coastguard</i>
MAS	<i>Maritime Authority Suriname</i>
NAP	<i>Normaal Amsterdams Peil, a vertical Dutch chart datum</i>
NGA	<i>National Geospatial-Intelligence Authority (HO of the United States)</i>
NP	<i>Nautical Publication of the UKHO</i>
NtM	<i>Notices to Mariners</i>
PNR	<i>Project number of the Dutch Hydrographic Office</i>
pos	<i>position</i>
RWS	<i>Ministry of Infrastructure and the Environment</i>
RWS Berna WSW	<i>Notices to shipping Waddenzee</i>
RWS CMIJ	<i>Notices to shipping IJsselmeer</i>
RWS DZD	<i>Notices to shipping Zeeuwse wateren (not including Westerschelde)</i>
RWS MD	<i>Service for maintenance of navigational aids</i>
RWS Waterkamer	<i>Waterway information centre</i>
RWS WNZ	<i>Notices to shipping Dordrecht</i>
SFS	<i>Sofartsstyrelsen (Danish HO)</i>
SHOM	<i>Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (French HO)</i>
SodM	<i>State authority on Mining</i>
UKHO	<i>United Kingdom Hydrographic Office</i>
VDH	<i>Trafficcentre Den Helder</i>
VHF	<i>Very High Frequency</i>
WGS84	<i>World Geodetic System 1984: standard coordinate system for the Earth.</i>
WSA Emden	<i>Wasser- und Schifffahrtsamt Emden</i>

## Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i> .....	5
Algemene berichten / <i>General notices</i> .....	5
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i> .....	6
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i> .....	6
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i> .....	9
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i> .....	13
Dieptestaat / <i>List of depths</i> .....	13
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i> .....	16

## Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

*In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.*

### **Zeekaarten / *Nautical Charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>
1014	206(P)/18
1037	209/18
1555	210/18
1630	211/18
2023	*205(T)/18
2213	*205(T)/18

### **1800 serie kaarten / *1800 series charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>
1801	208/18
1810	*212/18      *207/18
1812	210/18

### **Hydrografische publicaties/ *Hydrographic publications***

<b>Publication</b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>
NIL	

### **Algemene berichten / *General notices***

NIL
-----

## Opgeheven (P) en (T) berichten / *Cancelled (P) and (T) notices*

---

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Opgeheven / Cancelled</b>
207	1465	*370(T)/17	14 jun 2018, ROTTERDAM. OUDE MAAS.
208	1466	*370(T)/17	14 jun 2018, ROTTERDAM. OUDE MAAS.
1809		*370(T)/17	14 jun 2018, ROTTERDAM. OUDE MAAS.

## Berichten Zeekaarten / *Notices Nautical charts*

---

### **\*205(T)/18** CURACAO. MEEST OOSTELIJKE PUNT.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
2023	n.a.	1
2213	n.a.	1

**1** Schrappen  
*Delete*



Fl.4s12m8,5M  
Punt'i Kayon

van / from 12-02,63 N 068-44,26 W

**Bron / Source:** MAC 6-6/18; PNR 1353-2018-1.

---

### **206(P)/18** ENGELAND. NORTH EAST BANK. BLYTH.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1014	1043	1

**1** Aanbrengen  
*Insert*



op / at 55-40,00 N 000-19,40 W  
55-30,04 N 000-39,62 W  
55-21,71 N 000-50,33 W  
55-14,70 N 001-07,09 W  
55-09,24 N 001-26,53 W  
55-09,53 N 001-31,49 W

**Bron / Source:** UKHO 2429(P)/18; PNR 1228-2018-2.

---

**209/18** DUITSLAND. BARD OFFSHORE 1.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1037	1045	190/18	May 2018	1

1 Aanbrengen  
*Insert*



op / at 54-20,15 N 006-01,64 E

**Bron / Source:** BSH 19/2018; PNR 1147-2018-3.

---

**210/18** EEMS. GEISESTEERT - EMDEN.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1555	1462	383/17	aug 2015	1, 2, 3, 4
1555.A	1462	383/17	aug 2015	4

1 Aanbrengen  
*Insert*

5<sub>8</sub>

op / at 53-19,80 N 007-06,36 E

2 Aanbrengen  
*Insert*

3<sub>1</sub>

op / at 53-20,03 N 007-08,82 E

3 Aanbrengen  
*Insert*

7<sub>2</sub>

op / at 53-19,92 N 007-08,48 E

4 Aanbrengen  
*Insert*










7<sub>2</sub>

op / at 53-19,95 N 007-10,54 E

**Bron / Source:** BSH 20/2018; PNR 1195-2018-2.

---

**211/18****NOORDZEE. ENGELAND. LOWESTOFT SE.****Kaart / Chart**  
1630**Int. / Int.**  
1416**Vorig BaZ / Prev. NL NM**  
203/18**Uitgave / Edition**  
apr 2017**Itemnr. / Itemno.**  
1, 2, 3, 4, 5, 6, 7,  
8, 9, 10

<b>1</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	<b>Obstn</b> 	op / at	52-17,57 N	002-04,01 E
<b>2</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	<b>Obstn</b> 	op / at	52-18,25 N	002-09,31 E
<b>3</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	<b>Obstn</b> 	op / at	52-14,16 N	002-15,16 E
<b>4</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	<b>Obstn</b> 	op / at	52-19,51 N	002-32,80 E
<b>5</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	<b>Obstn</b> 	op / at	52-16,86 N	002-23,60 E
<b>6</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	<b>Obstn</b> 	op / at	52-15,46 N	002-26,78 E
<b>7</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	<b>Obstn</b> 	op / at	52-13,00 N	002-28,80 E
<b>8</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	<b>Obstn</b> 	op / at	52-15,52 N	002-28,84 E
<b>9</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	<b>Obstn</b> 	op / at	52-13,81 N	002-30,38 E



**10** Aanbrengen  
Insert

**Obstn**



op / at 52-11,14 N 002-26,94 E

Indien er al een obstructie zonder diepte gekarteerd is op de posities genoemd in post 1 tot 10, deze vervangen met informatie uit dit bericht.

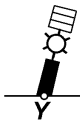
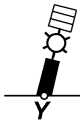
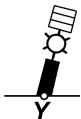

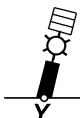
*If an obstruction with no depth has been charted on the positions mentioned in post 1 to 10, please replace it with information from this notice.*

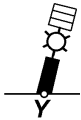
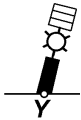

**Bron / Source:** UKHO 2603/2018; PNR 1024-2018-5.

## Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

**\*207/18**

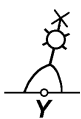



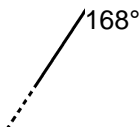
**MARKERMEER. MARKERWADDEN.**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1810.9	n.a.	194/18	mrt 2018	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8
<b>1</b> Schrappen Delete	 FI.Y.5s MW-U-A		van / from 52-36,84 N	005-24,03 E
<b>2</b> Schrappen Delete	 FI(3)Y.10s MW-Y		van / from 52-36,07 N	005-24,96 E
<b>3</b> Schrappen Delete	 FI.Y.5s MW-Z-D-A		van / from 52-35,10 N	005-25,04 E
<b>4</b> Schrappen Delete	 rec		van / from 52-36,01 N	005-21,07 E 52-36,83 N 005-24,03 E 52-36,07 N 005-24,96 E 52-35,10 N 005-25,04 E 52-34,32 N 005-24,53 E
<b>5</b> Aanbrengen Insert	 FI(3)Y.10s MW-U-A		op / at 52-36,66 N	005-23,06 E

<b>6</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		FI.Y.5s MW-Z	op / at	52-35,67 N 005-24,05 E
<b>7</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		FI(3)Y.10s MW-Z-D	op / at	52-34,87 N 005-24,59 E
<b>8</b> Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	52-36,01 N 005-21,07 E 52-36,66 N 005-23,06 E 52-36,67 N 005-24,05 E 52-34,87 N 005-24,59 E 52-34,32 N 005-24,53 E

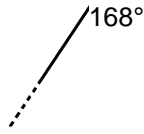
**Bron / Source:** RWS MD 241/2018; PNR 1289-2018-1.

## 208/18 BELGIE. ZEEBRUGGE.

<b>Kaart / Chart</b> 1801.3B	<b>Int. / Int.</b> n.a.	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b> 203/18	<b>Uitgave / Edition</b> apr 2017	<b>Itemnr. / Itemno.</b> 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
<b>1</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		FI.Y.5s LNG 2	op / at	51-20,97 N 003-12,76 E
<b>2</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		F.Bu (2x)	op / at	51-20,64 N 003-12,96 E
<b>3</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		F.Bu (2x)	op / at	51-20,70 N 003-13,07 E
<b>4</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		F.Bu (2x)	op / at	51-21,27 N 003-12,70 E
<b>5</b> Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	51-20,64 N 003-12,96 E

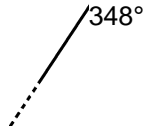
51-20,67 N 003-12,95 E

**6** Aanbrengen  
*Insert*



op / at 51-20,70 N 003-13,08 E  
51-20,72 N 003-13,07 E

**7** Aanbrengen  
*Insert*



op / at 51-21,30 N 003-12,69 E  
51-21,27 N 003-12,70 E

**Bron / Source:** VH 116 en 117/18; PNR 1048-2018-4.

---

## 210/18 EEMS. GEISESTEERT - EMDEN.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1812.8	n.a.	201/18	mrt 2018	2, 3, 4, 5

**2** Aanbrengen  
*Insert*

3<sub>1</sub>

op / at 53-20,03 N 007-08,82 E

**3** Aanbrengen  
*Insert*

7<sub>2</sub>

op / at 53-19,92 N 007-08,48 E

**4** Aanbrengen  
*Insert*

7<sub>2</sub>

op / at 53-19,95 N 007-10,54 E

**5** Verander  
*Change*

6<sub>1</sub>

op / at 53-19,81 N 007-06,41 E

in / into

5<sub>8</sub>

**Bron / Source:** BSH 20/2018; PNR 1195-2018-2.

---

**\*212/18**

**ENKHUIZEN. ENKHUIZERZAND.**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1810.4	n.a.	207/18	mrt 2018	3, 4, 5
1810.4A	n.a.	207/18	mrt 2018	1, 2
1810.8	n.a.	207/18	mrt 2018	6, 7

**1** Verander  
Change



in / into



op / at 52-42,26 N 005-18,69 E

**2** Verander  
Change

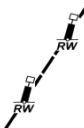


in / into



op / at 52-42,24 N 005-18,46 E  
52-42,26 N 005-18,72 E

**3** Verander  
Change



in / into



2 stuks

op / at 52-42,26 N 005-18,69 E  
52-42,49 N 005-19,95 E

**4** Verander  
Change



in / into



18 stuks

op / at 52-42,49 N 005-20,56 E  
52-39,67 N 005-29,78 E  
52-38,06 N 005-25,15 E

**5** Verander  
Change



in / into

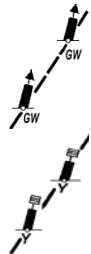


op / at  
52-42,24 N 005-18,46 E  
52-42,56 N 005-20,38 E  
52-39,67 N 005-29,78 E  
52-38,06 N 005-25,15 E

6 Verander  
Change

18 stuks

in / into



op / at  
52-40,40 N 005-27,40 E  
52-39,67 N 005-29,78 E  
52-38,06 N 005-25,15 E

7 Verander  
Change

in / into



op / at  
52-40,40 N 005-27,40 E  
52-39,67 N 005-29,78 E  
52-38,06 N 005-25,15 E

**Bron / Source:** RWS CMIJ 33/2018; PNR 760-2018-1.

---

## **Berichten Hydrografische publicaties / Notices Hydrographic publications**

---

**NIL**

---

## **Dieptestaat / List of depths**

---

Gelode minste diepte (niet ouder dan 1 jaar) in meters t.o.v. reductievlak (LAT). Droogvallingen

worden aangegeven met - voor het getal.

*Sounded least depth (not older than 1 year) in meters reduced to vertical datum (LAT). Drying heights are given with - in front of the figure.*

#### WADDENZEE OOST:

Vaarwater <i>Fairway</i>	Locatie <i>Locations</i>	Diepte (m) Depth (m)	Datum Date
Ballumerbocht	Midvaarwater	0,9	19-07-17
Dantziggat tot Scheepsgat	Tussen de DG 4 en DG 6 (MV = 6,3)	6,3	10-05-18
Gat van Schiermonnikoog	Tussen de GvS 4 en GvS 3	0	23-01-18
Glinder	van de GL2 naar GL2A (MV = 1,9m)	1,6	09-05-18
Groote Siege (groene zijde)	Tonnenlijn GS 9 naar GS11 (MV = 1,9m)	1,5	09-05-18
Groote Siege (rode zijde)	Tonnenlijn GS 12 naar GS 14 (MV = 1,9m)	1	09-05-18
Kikkertgat	Tussen KG 10 - KG 12	-0,3	24-05-18
Molengat onder Ameland	Ter hoogte van de MG 4	2	24-05-18
Noordpolderzijl (vaarwater naar)	Zeer smalle geul	-1,4	27-05-18
Reegeul tot veersteiger	Langs rode kopbakens (MV = 3,2m)	1,2	04-05-18
Reegeul tot veersteiger	In de groene lijn van R 3 naar R 3A (MV = 3,2m)	1,8	04-05-18
Scheepsgat	Van SCH 4 naar SCH 4A	2,6	10-05-18
Schiermonnikoog Reegeul	voor jachthaven	-1,2	01-02-18
Veerbootroute Ameland	Midvaarwater VA 43 en steiger Holwerd	2,1	04-05-18
Westgat Schiermonnikoog	drempel WG 7 (MV = 3,3)	3,3	18-05-18
Zoutkamperlaag	Tonnenlijn van Z 10 naar Z 12	3,9	02-02-18
Zuider Spruit	van ZS 31 naar ZS 35	-0,7	22-05-18

#### WADDENZEE WEST:

Vaarwater <i>Fairway</i>	Locatie <i>Locations</i>	Diepte (m) Depth (m)	Datum Date
Binnen Breesem	Van de BR 22 naar FD-BR	-0,7	21-02-18
Blauwe Balg	Tussen BB 4 en BB 10	-0,5	21-03-18
Blauwe Slenk	van BS 15 naar de BS 17 (MV = 5,9)	5,8	09-04-18
Blauwe Slenk gele ton route	drempel vanaf BS 26 (MV = 2,1)	0,4	09-04-18
Boontjes	drempel ter hoogte van de BO 39 (MV = 2,3)	1,3	30-04-18
Boschgat (BG)	van BG 3A naar BG 5	-0,1	23-03-18
Dantziggat tot Scheepsgat	Tussen DG4 en DG6 (MV = 6,3)	-1,7	10-05-18
Doove Balg	Tonnenlijn D 25 naar BO 1	5,2	22-04-18
Fransche Gaatje	Langs de stokken tot VBSB4	-0,8	17-05-18
Gat vd Stier	van GVS 4 naar GVS 6	3,2	10-02-18
Inschot	Nabij de IN 15/SO 52	1,1	25-04-18
Kimstergat	Van K 28 naar V 11A-K 40	-1,5	14-05-18
Kromme Balg	Van KB 5 naar KB 7	0,7	10-05-18
Malzwin	Tonnenlijn van M 3 naar M 5	5,6	07-03-18
Molengat Texel	Bijzondere betonnen-tussen MG-B en MG-C	2,9	24-03-18
Molenrak	Van MR 3 naar MR 7-VVG 18	-0,2	23-04-18
Noord Meep	Tussen NM 14 en NM 16	5,6	17-05-18
Noorder Balgen	NB 10 - O15-NB12 (MV = 6,8)	5,2	08-05-18
Oost Meep	Midvaarwater tussen OM 3 en OM 6	4,2	17-05-18
Oosterom (Wantij)	Zuidoost van de O24	0	21-03-18
Oosterom (Wantij)	van de O46 naar de O62	-0,5	21-03-18
Pannengat recreatieroute	Ter hoogte van de PG-E	2	22-02-18
Riepel	Van R 4 naar R 6	-0,5	21-03-18
Robbengat	Van de RG 10 naar de RG 12 (MV = 7,6)	2,8	07-05-18
Scheurrak (rode zijde)	Van de SO 36 tot de SO 44	0,6	20-02-18
Scheurrak/Omdraai	Van de SO 35 tot de SO 43 (MV = 0,8m)	0,7	20-02-18
Schuitengat	drempel Schuitengat (MV 1,5)	1,2	16-02-18
Schulpengat	Nabij de S 1	7,7	28-02-18
Slenk	Ter hoogte van de S 2A (MV = 3,9m)	3	13-04-18
Texelstroom	van de T23 naar de T25	4,6	08-02-18
Vaargeul langs Pollendam	Boeienlijn tussen P 10 en P 20 (MV = 6,2m)	3,7	09-04-18
Vaarw. naar de Cocksdoorp	Wantij Z van Oostcardinaal kopbakens	-1,3	13-03-18
Vaarwater beoosten de	300m NW van de J 3	2,9	26-01-18

<b>Vaarwater Fairway</b>	<b>Locatie Locations</b>	<b>Diepte (m) Depth (m)</b>	<b>Datum Date</b>
Javaruggen			
Vaarwater langs Afsluitdijk	Van AD 5 naar AD 6	0,7	26-01-18
Vaarwater naar Den Oever	Tussen O9 en havenhoofd (MV=2,1m)	1,9	07-03-18
Vaarwater over de Bollen	Tussen B1 en B 1A	0,5	08-02-18
Vaarwater v.d. Zwarte Haan	Van VH 22 naar VH 26	-0,9	11-05-18
Verversgat (Schuitenzand)	VVG 16 naar MR 7-VVG 18	0,2	23-04-18
Vingegat Wantij	Tussen V 25 en V 27	-1	11-05-18
Visjagersgaatje	Tussen VG 21 en VG 23 (MV = 2,5)	1,7	07-03-18
Vlielanderbalg	VBSB4	-0,8	17-05-18
Vliesloot	van VS 26 naar VS 34	1,1	25-04-18
Vliesloot (drempel)	135m ZZO van de VS 3 (MV = 3,6)	3,6	25-04-18
Vliestroom	van VL 1 naar VL 3	7,5	10-04-18
Vlieter	Van VL 7 naar AD 8-VL 9	0,9	26-01-18
Vogelzwin	Van de V 10 naar de V 12	2,7	05-05-18
Waardgronden	onbekend	-1,3	27-07-17
West Meep	500m NO van de WM 3	3,7	04-05-18
Westgat Ameland	Tussen WA 3 en WA 5	5	09-05-18
Wierbalg	Van W 13 naar W 15	0,5	26-01-18
Zuid Meep	van ZM 13 naar ZM 15	3,1	17-05-18
Zuidoostrak	Wantij met kunststof sparboeien	-0,5	23-04-18
Zuidoostrak tot Molenrak	Tussen ZR 15 en MR 1-ZR 22	-0,1	23-04-18

## Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

*Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.*

**N** Nieuw / New

**V** Verwijderd / Deleted

**G** Gewijzigd / Changed

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
DM 1	De Panne	Q	51-13,82 N	002-52,91 E		1801.2
aKust5	Haven Oostende		51-14,43 N	002-55,24 E		1801.2
HD9	Ravelingen	Fl.Y.5s	51-17,31 N	002-51,73 E		1801.2
aKust94	Ravelingen	Fl(5)Y.20s	51-17,35 N	002-51,79 E		1801.2
H13	West Hinder	Fl.Y.5s	51-20,79 N	002-42,39 E	1035	1801.2
aKust21	Kwintebank	Fl(5)Y.20s	51-20,95 N	002-42,44 E		1801.2
HD11	Negenvaam	Fl.Y.5s	51-20,96 N	002-42,51 E		1801.2
HD5	Zand	Fl.Y.5s	51-21,18 N	003-07,25 E		1801.3
aKust23	Zand	Fl(5)Y.20s	51-21,58 N	003-07,19 E		1801.3
HD27	Westhinder	Fl.Y.5s	51-22,85 N	002-26,17 E	1630	
aKust1	Westhinder	Fl(5)Y.20s	51-22,89 N	002-26,22 E	1630	
HD9	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-23,53 N	003-03,11 E		1801.3
aKust11	Wielingenpas	Fl(5)Y.20s	51-23,54 N	003-03,03 E		1801.3
HD8	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-24,10 N	003-18,26 E		1801.3
	Platte Bank	Unlit	51-30,38 N	004-06,35 E		1805.7
SvY 1	Schaar v Yerseke	Fl(5)Y.20s	51-31,23 N	004-01,79 E		1805.5
	Slikken va den Dortsman	Unlit	51-32,04 N	004-02,86 E		1805.5, 1805.7
FSO-2	Krammer	Fl.Y.5s	51-40,35 N	004-09,03 E		1805.6
FSG-1	Grevelingenmeer	Fl.Y.5s	51-41,05 N	004-08,64 E		1805.9
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-42,36 N	003-04,02 E	110	
	Lodewijkbank	Fl(5)Y.20s	51-42,41 N	003-02,08 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)y.20s	51-42,68 N	003-03,33 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-43,20 N	003-02,78 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-43,36 N	003-03,00 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-44,11 N	003-00,78 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-44,59 N	002-58,20 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-44,85 N	003-03,29 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-44,89 N	003-01,72 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-45,45 N	003-03,24 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-45,83 N	003-05,13 E	110	
MEET 3	Haringvliet	Fl(4)Y.15s	51-49,60 N	004-03,00 E		1807.6
MEET 2	Haringvliet	Fl(3)Y.10s	51-49,90 N	004-02,50 E		1801.6
HKZB-SW	Noordzee. ten westen van Noordwijk.	Fl(5)Y.20s	52-17,39 N	004-00,56 E	125	
HKZA	Noordzee ten westen van	Fl(5)Y.20s	52-18,71 N	004-00,81 E	125	



<b>Naam Name</b>	<b>Vaarwater Waters</b>	<b>Licht Light</b>	<b>Positie Position</b>		<b>Kaart Chart</b>	<b>1800 Serie 1800 Series</b>
Meet- VHG	Noordwijk Vierhuizen	Unlit	53-24,87 N	006-15,73 E		1812.3
OWEZ 1	Oude Westereems	Fl(5)Y.20s	53-29,28 N	006-43,59 E	1460	1812.6
BOSZ 1	Boschwad	Fl(5)Y.20s	53-29,74 N	006-27,60 E		1812.5
OWEN 1	Oude Westereems	Fl(5)Y.20s	53-30,79 N	006-40,63 E	1460	1812.6
RZGN1	Randzelgat	Fl(5)Y.20s	53-34,22 N	006-37,95 E	1460	1812.6, 1812.9,
WEO 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,22 N	006-31,33 E	1460	1812.9
WEW1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,26 N	006-22,12 E	1460	1812.9
BRKN 1	Randzelgat	Fl(5)Y.20s	53-44,25 N	006-37,58 E	1633	1812.10
MessG	Noordzee. Duitse Bocht.	Fl(5)Y.20s	54-20,67 N	005-46,89 E	1037	
4x Cardinale betonning	Noordzee. Duitse Bocht	Cardinale verlichting rondom positie	54-30,75 N	005-49,40 E	1037	
	Elbow Spit	Fl(2)Y.5s	55-01,41 N	003-41,11 E	1037	
	Regnar Oil Field	Fl(5)Y.20s	55-18,34 N	005-22,74 E	1037	
	Regnar Oil Field	Fl(5)Y.20s	55-26,34 N	005-30,37 E	1037	
	Horns Rev	Fl(5)Y.20s	55-36,70 N	007-31,75 E	1037	