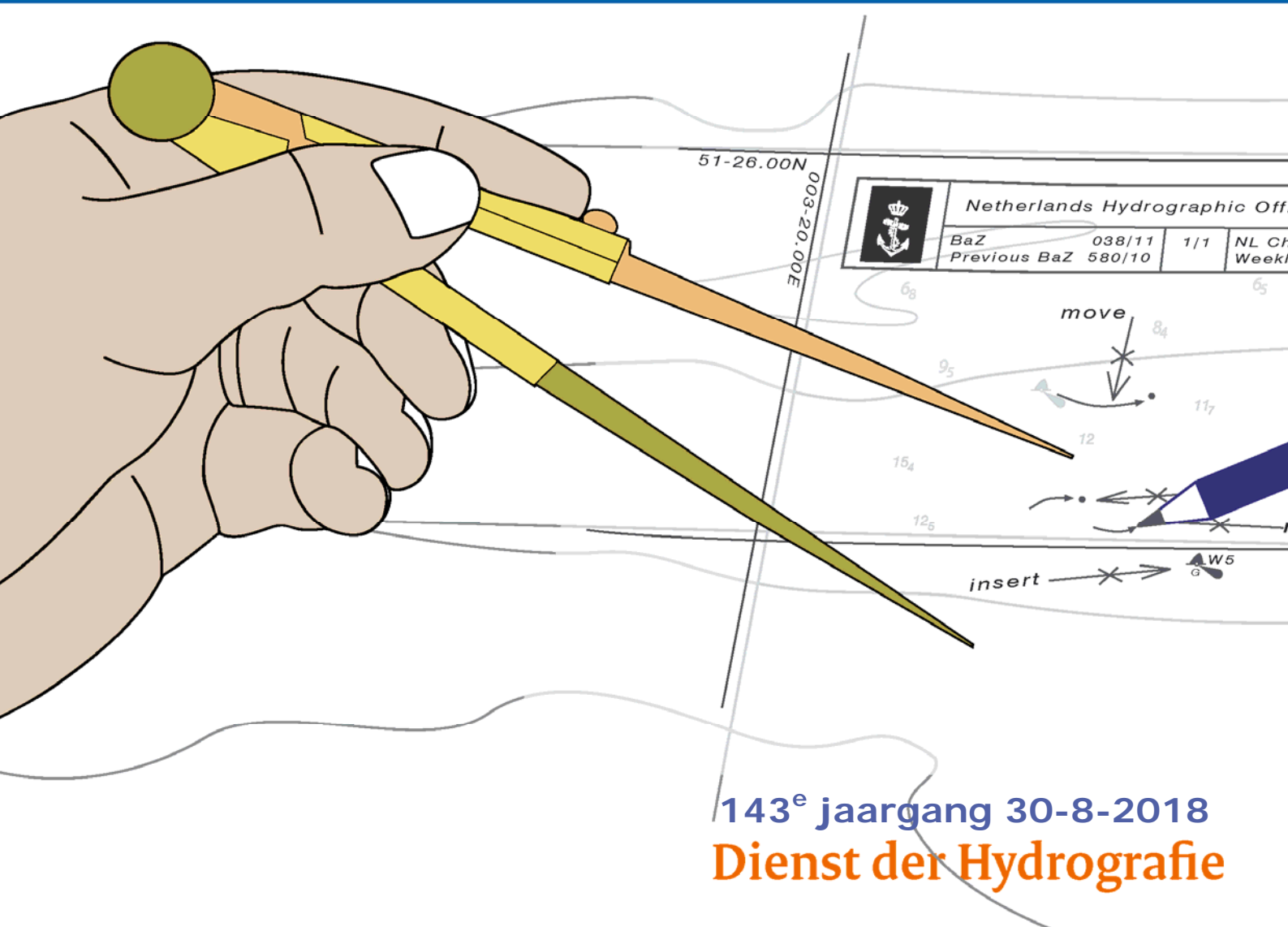




Koninklijke Marine

BaZ | 2018

35 | BAZ 300-312
Berichten aan Zeevarenden
Netherlands Notice to Mariners



143^e jaargang 30-8-2018
Dienst der Hydrografie

Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet

<https://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities/>

- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database/>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op

<https://www.defensie.nl/onderwerpen/hydrografie/downloads/publicaties/2017/12/19/catalogus-hp7/>

A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

- Gorinchem:** **Datema Amsterdam**, Eind 15, 4201 CP Gorinchem,
Tel +31 (0)183 - 712050; Fax. +31 (0)20 – 4279566;
Internetpagina: www.datema-amsterdam.nl ; *e-mail:* datema-amsterdam@planet.nl
- Amsterdam:** **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;
Internetpagina: www.ljharri.nl ; *e-mail:* ljharri@xs4all.nl
- Delfzijl:** **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;
Internetpagina: www.datema.nl ; *e-mail:* sales@datema.nl
- Rotterdam** **ChartCo Nederland B.V.**, Driemanssteeweg 200, 3084 CB Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4167622;
Internetpagina: www.chartco.com ; *e-mail:* netherlands@chartco.com
Datema Rotterdam, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 – 4365511 ; *e-mail:* rotterdam@datema.nl
Harri Trading BV, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;
Internetpagina: www.harritrading.nl ; *e-mail:* info@harritrading.nl
- Antwerpen:** **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;
Internetpagina: www.martin.be ; *e-mail:* sales@martin.be
- Bremen:** **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,
Tel. +49 (0)4213032780;
Internetpagina: www.seekarte.com *e-mail:* seekarte@seekarte.de
- London:** **Chart-Co**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ
Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;
Internetpagina: www.chartco.com ; *e-mail :* sales@chartco.com
- St. Maarten:** **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 – 5444409
Internetpagina: www.budgetmarine.com

B-agenten:

- Scheveningen:** **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,
internetpagina: www.vrolijk.nl ; *e-mail :* winkel@vrolijk.nl ;
- St Ives:** **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon,
Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 – 496109
Internetpagina: www.imray.com ; *e-mail:* ilnw@imray.com
- Bielefeld:** **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609
Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559116;
internetpagina: www.delius-klasing.de ; *e-mail:* info@delius-klasing.de

Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

De Chef der Hydrografie

Van Alkemadelaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Preface

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadelaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder,

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Lijst met gebruikte afkortingen in de wekelijkse Berichten aan Zeevarenden.

| | |
|----------------|---|
| (P) | Preliminary: voorlopig BaZ |
| (T) | Temporary: tijdelijk BaZ |
| BSH | Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (Duitse hydrografische dienst) |
| CNB | Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied |
| ECDIS | Electronic Chart Display and Information System: officieel elektronisch kaartsysteem |
| ED50 | European Datum 1950: horizontale datum waarin posities worden uitgedrukt |
| ENC | Electronic Navigational Chart: officiële elektronische vectorkaart |
| GNA | Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (Westerschelde) |
| HBA | Havenbedrijf Amsterdam |
| HBR | Havenbedrijf Rotterdam |
| HOV | Hydrografisch Opname Vaartuig van de Dienst der Hydrografie |
| HP | Hydrografische Publicatie: boekwerk van de Dienst der Hydrografie |
| HYD | Dienst der Hydrografie (Nederlandse hydrografische dienst) |
| IALA | International Association of Lighthouse Authorities |
| IHO | International Hydrographic Organization |
| INT | INTERNATIONALE kaart |
| KW | Nederlandse Kustwacht |
| MAS | Maritieme Autoriteit Suriname |
| NAP | Normaal Amsterdams Peil |
| NGA | National Geospatial-Intelligence Authority (amerikaanse hydrografische dienst) |
| NP | Nautical Publication: boekwerk van de UKHO |
| NtM | Notices to Mariners |
| PNR | Projectnummer van de Nederlandse Dienst der Hydrografie |
| pos | Positie |
| RWS Berna WSW | Rijkswaterstaat Noord-Nederland Waddenzee |
| RWS CMIJ | Rijkswaterstaat Centrale Meldpost IJsselmeer |
| RWS DZD | Rijkswaterstaat District Noord Zee en Delta (Zeeuwse wateren m.u.v. Westerschelde) |
| RWS MD | Rijkswaterstaat Markeringsdienst Zee en Delta |
| RWS Waterkamer | Rijkswaterstaat Waterdienst Waterkamer |
| RWS WNZ | Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid (Dordrecht) |
| SFS | Sofartsstyrelsen (Deense hydrografische dienst) |
| SHOM | Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (Franse hydrografische dienst) |
| SodM | Staatstoezicht op de Mijnen |
| UKHO | United Kingdom Hydrographic Office (Britse hydrografische dienst) |
| VDH | Verkeersdienst Den Helder |
| VH | Vlaamse Hydrografie |
| VHF | Very High Frequency |
| WGS84 | World Geodetic System 1984: Coördinatenreferentiesysteem waarin GPS posities worden uitgedrukt. |
| WSA Emden | Wasser- und Schifffahrtsamt Emden |

List of Abbreviations used in weekly editions of NtM

| | |
|----------------|--|
| (P) | <i>Preliminary NtM</i> |
| (T) | <i>Temporary NtM</i> |
| BSH | <i>Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (German HO)</i> |
| CNB | <i>Central Nautic Management North Sea Canal</i> |
| ECDIS | <i>Electronic Chart Display and Information System (official)</i> |
| ED50 | <i>European Datum 1950: horizontal datum for defining a position</i> |
| ENC | <i>Electronic Navigational Chart</i> |
| GNA | <i>Common Nautic Management (Westerschelde)</i> |
| HBA | <i>Port of Amsterdam</i> |
| HBR | <i>Port of Rotterdam</i> |
| HOV | <i>Hydrographic Survey Vessel</i> |
| HO | <i>Hydrographic Office (national service)</i> |
| HP | <i>Hydrographic Publication of the dutch HO</i> |
| HYD | <i>Dutch Hydrographic Office</i> |
| IALA | <i>International Association of Lighthouse Authorities</i> |
| IHO | <i>International Hydrographic Organization</i> |
| INT | <i>INTERNATIONAL chart</i> |
| KW | <i>Dutch Coastguard</i> |
| MAS | <i>Maritime Authority Suriname</i> |
| NAP | <i>Normaal Amsterdams Peil, a vertical Dutch chart datum</i> |
| NGA | <i>National Geospatial-Intelligence Authority (HO of the United States)</i> |
| NP | <i>Nautical Publication of the UKHO</i> |
| NtM | <i>Notices to Mariners</i> |
| PNR | <i>Project number of the Dutch Hydrographic Office</i> |
| pos | <i>position</i> |
| RWS | <i>Ministry of Infrastructure and the Environment</i> |
| RWS Berna WSW | <i>Notices to shipping Waddenzee</i> |
| RWS CMIJ | <i>Notices to shipping IJsselmeer</i> |
| RWS DZD | <i>Notices to shipping Zeeuwse wateren (not including Westerschelde)</i> |
| RWS MD | <i>Service for maintenance of navigational aids</i> |
| RWS Waterkamer | <i>Waterway information centre</i> |
| RWS WNZ | <i>Notices to shipping Dordrecht</i> |
| SFS | <i>Sofartsstyrelsen (Danish HO)</i> |
| SHOM | <i>Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (French HO)</i> |
| SodM | <i>State authority on Mining</i> |
| UKHO | <i>United Kingdom Hydrographic Office</i> |
| VDH | <i>Trafficcentre Den Helder</i> |
| VHF | <i>Very High Frequency</i> |
| WGS84 | <i>World Geodetic System 1984: standard coordinate system for the Earth.</i> |
| WSA Emden | <i>Wasser- und Schifffahrtsamt Emden</i> |

Inhoudsopgave

| | |
|---|----|
| Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i> | 5 |
| Algemene berichten / <i>General notices</i> | 6 |
| Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i> | 6 |
| Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i> | 6 |
| Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i> | 10 |
| Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i> | 12 |
| Dieptestaat / <i>List of depths</i> | 12 |
| Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i> | 14 |
| Actuele (P) en (T) berichten / <i>Current (P) and (T) notices</i> | 16 |
| Cumulatieve lijst van BaZ's / <i>Cumulative list of NL NM</i> | 21 |

Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.

Zeekaarten / Nautical Charts

| Kaart / Chart | BaZ / NL NM | | |
|----------------------|--------------------|------------|---------|
| 1035 | 307(T)/18 | *309/18 | *304/18 |
| 1037 | 302/18 | | |
| 110 | *309/18 | | |
| 120 | *306(T)/18 | | |
| 125 | *312/18 | *303(T)/18 | |
| 1630 | *309/18 | | |
| 1632 | *311/18 | | |
| 2017 | *310(T)/18 | | |

1800 serie kaarten / 1800 series charts

| Kaart / Chart | BaZ / NL NM | | |
|----------------------|--------------------|------------|--|
| 1801 | *306(T)/18 | *303(T)/18 | |
| 1803 | *306(T)/18 | | |
| 1805 | *305/18 | *308(T)/18 | |
| 1812 | *301/18 | *300/18 | |

Hydrografische publicaties / Hydrographic publications

| Publication | BaZ / NL NM | | |
|--------------------|--------------------|--|--|
| NIL | | | |

Algemene berichten / General notices



NIL

Opgeheven (P) en (T) berichten / Cancelled (P) and (T) notices

| Kaart / Chart | Int. | BaZ / NL NM | Opgeheven / Cancelled |
|---------------|------|-------------|---|
| 1035 | 1046 | *264(P)/18 | 30 aug 2018, NOORDZEE. TSS OFF VLIELAND. |
| 1631 | 1418 | *270(T)/18 | 30 aug 2018, NOORDZEE. ENGELAND. HORNE AND WREN GAS FIELDS. |
| 1632 | 1420 | *264(P)/18 | 30 aug 2018, NOORDZEE. TSS OFF VLIELAND. |




Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts

302/18 NOORDZEE. NW VAN HELGOLAND. WINDFARM NORDSEE OST.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Vorig BaZ / Prev. NL NM | Uitgave / Edition | Itemnr. / Itemno. |
|-----------------------------|---|-------------------------|-------------------|------------------------|
| 1037 | 1045 | 290/18 | May 2018 | 1 |
| 1 Verander Change |  Helwin Alpha Oc(3)Y.16s AIS | | op / at | 54-27,14 N 007-44,37 E |
| in / into |  Helwin Alpha Helwin Beta 2Oc(3)Y.16s5M AIS | | | |

Bron / Source: BSH 29-30/2018; PNR 1742-2018-4.

*303(T)/18 NOORDZEE. TEN ZUIDEN VAN DE IJ-GEUL.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | | Itemnr. / Itemno. |
|-------------------------------|--|---------|------------------------|
| 125 | 1422 | | 1, 2, 3 |
| 1 Aanbrengen Insert |  VQ(3)5s Wreck E BYB | op / at | 52-24,89 N 004-19,63 E |
| 2 Aanbrengen Insert |  VQ(9)10s Wreck W YBY | op / at | 52-24,90 N 004-19,46 E |
| 3 Aanbrengen Insert |  Masi | op / at | 52-24,90 N 004-19,55 E |

Bron / Source: RWS MD 346/2018; PNR 2003-2018-1.

***304/18** NOORDZEE. TSS OFF VLIELAND.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Vorig BaZ / Prev. NL NM | Uitgave / Edition | Itemnr. / Itemno. |
|----------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1035 | 1046 | 271/18 | apr 2017 | 1 |

1 Aanbrengen
Insert



op / at 53-14,50 N 004-04,95 E
53-14,83 N 003-59,18 E

Bron / Source: HYD; PNR 1867-2018-3.

***306(T)/18** WESTERSCHELDE. SPIJKERPLAAT.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Itemnr. / Itemno. |
|----------------------|--------------------|--------------------------|
| 120 | 1479 | 1 |

1 Verplaatsen
Move

Q.G
9



van / from 51-25,11 N 003-41,87 E

naar / to 51-25,37 N 003-41,57 E

Bron / Source: RWS MD 349/2018; PNR 2013-2018-1.

307(T)/18 ENGELAND. THAMES FIELD.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Itemnr. / Itemno. |
|----------------------|--------------------|--------------------------|
| 1035 | 1046 | 1 |

1 Aanbrengen
Insert



Enesco 72





op / at 53-06,00 N 002-28,70 E

Bron / Source: UKHO Navarea I 113/2018; PNR 1988-2018-1.

***309/18**

**NOORDZEE. LODEWIJKBANK. WINDFARM BORSSELE
PASS.**

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Vorig BaZ / Prev. NL NM | Uitgave / Edition | Itemnr. / Itemno. |
|----------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1035 | 1046 | 304/18 | apr 2017 | 4 |
| 110 | 1473 | 291/18 | apr 2017 | 1, 2 |
| 1630 | 1416 | 211/18 | apr 2017 | 3 |

| | | | | |
|--------------------------------------|---|---------|------------|-------------|
| 1 Aanbrengen <i>Insert</i> |  Mo(U)15s BSA | op / at | 51-42,00 N | 003-03,40 E |
| 2 Aanbrengen <i>Insert</i> |  Horn Mo(U)30s | op / at | 51-42,00 N | 003-03,40 E |
| 3 Aanbrengen <i>Insert</i> |  Mo(U) BSA | op / at | 51-42,00 N | 003-03,40 E |
| 4 Aanbrengen <i>Insert</i> |  BSA | op / at | 51-42,00 N | 003-03,40 E |

Bron / Source: Tennet email; PNR 1936-2018-1.

***310(T)/18**

SURINAME. ATLANTISCHE OCEAAN.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | | Itemnr. / Itemno. |
|----------------------|--------------------|--|--------------------------|
| 2017 | n.a. | | 1 |

| | | | | |
|--------------------------------------|---|---------|------------|-------------|
| 1 Aanbrengen <i>Insert</i> |  ENSCO DS-12 | op / at | 08-08,62 N | 055-59,40 W |
|--------------------------------------|---|---------|------------|-------------|

Bron / Source: MAS 73(T)/2018; PNR 1848-2018-1.

***311/18** NOORDZEE. TSS OFF BOTNEY GROUND.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Vorig BaZ / Prev. NL NM | Uitgave / Edition | Itemnr. / Itemno. |
|----------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1632 | 1420 | 281/18 | aug 2018 | 1 |

1 Verander Change op / at 53-57,40 N 002-55,07 E



in / into



Bron / Source: HOV; PNR 860-2018-5.

***312/18** VERSCHENEN HERNIEUWDE UITGAVE KAART 125.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Vorig BaZ / Prev. NL NM | Uitgave / Edition | Itemnr. / Itemno. |
|----------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 125 | 1422 | | aug 2018 | 1 |

1 Zeekaart:

Kaart 125 (INT1422) NORTH SEA. NETHERLANDS. APPROACHES TO IJMUIDEN.
Schaal 1:60.000.
Mercator Projectie.
Hernieuwde uitgave 30 augustus 2018.
Hiermee vervalt de vorige uitgave.

Nautical chart:

*Kaart 125 (INT1422) NORTH SEA. NETHERLANDS. APPROACHES TO IJMUIDEN.
Scale 1:60.000.
Mercator Projection.
New edition 30 August 2018
With the publication of this chart the previous edition is withdrawn.*

Bron / Source: HYD; PNR 2025-2018-1.

Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

*300/18 WADDENZEE. RA (EEMSWADJE).

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Vorig BaZ / Prev. NL NM | Uitgave / Edition | Itemnr. / Itemno. |
|---------------|-------------|-------------------------|-------------------|-------------------|
| 1812.5 | n.a. | 283/18 | mrt 2018 | 1, 2 |
| 1812.6 | n.a. | 283/18 | mrt 2018 | 1, 2 |

1 Aanbrengen R 2A op / at 53-29,00 N 006-39,27 E
Insert



2 Verplaatsen R 6 van / from 53-29,20 N 006-39,61 E
Move



naar / to 53-29,11 N 006-39,81 E

Bron / Source: RWS MD 342/2018; PNR 1969-2018-1.

*301/18 DUITSLAND. WADDENZEE. OSTEREMS.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Vorig BaZ / Prev. NL NM | Uitgave / Edition | Itemnr. / Itemno. |
|---------------|-------------|-------------------------|-------------------|-------------------|
| 1812.6 | n.a. | 300/18 | mrt 2018 | 1 |

1 Aanbrengen **Obstn** op / at 53-37,29 N 006-52,50 E
Insert



Bron / Source: WSA Emden 171/2018; PNR 1966-2018-1.

*303(T)/18 NOORDZEE. TEN ZUIDEN VAN DE IJ-GEUL.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Itemnr. / Itemno. |
|---------------|-------------|-------------------|
| 1801.8 | n.a. | 1, 2, 3 |

1 Aanbrengen VQ(3)5s op / at 52-24,89 N 004-19,63 E
Insert Wreck E



2 Aanbrengen VQ(9)10s op / at 52-24,90 N 004-19,46 E
Insert Wreck W



3 Aanbrengen
Insert



op / at 52-24,90 N 004-19,55 E

Bron / Source: RWS MD 346/2018; PNR 2003-2018-1.

***305/18** OOSTERSCHELDE. KEETEN. OUWERKERK. KITESURF
GEBIED.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Vorig BaZ / Prev. NL NM | Uitgave / Edition | Itemnr. / Itemno. |
|----------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1805.5 | n.a. | 298/18 | feb 2018 | 1 |

1 Aanbrengen
Insert Text: red (1/10-30/4) op / at 51-36,89 N 003-57,54 E

Bron / Source: RWS DZD 52/2018; PNR 1444-2018-1.

***306(T)/18** WESTERSCHELDE. SPIJKERPLAAT.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Itemnr. / Itemno. |
|----------------------|--------------------|--------------------------|
| 1801.4 | n.a. | 1 |
| 1803.2 | n.a. | 1 |

1 Verplaatsen
Move Q.G 9 van / from 51-25,11 N 003-41,87 E



naar / to 51-25,37 N 003-41,57 E

Bron / Source: RWS MD 349/2018; PNR 2013-2018-1.

***308(T)/18** ZUID-BEVELAND. TEN NOORDEN VAN DE
VLAKEBRUGGEN.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Itemnr. / Itemno. |
|----------------------|--------------------|--------------------------|
| 1805.4 | n.a. | 1, 2 |

1 Aanbrengen
Insert Iso.R.2s KZB 2 op / at 51-28,48 N 004-00,35 E



2 Aanbrengen
Insert Q.R KZB 4 op / at 51-28,45 N 004-00,35 E



Bron / Source: RWS MD 341/2018; PNR 1965-2018-1.

Berichten Hydrografische publicaties / Notices Hydrographic publications

NIL

Dieptestaat / List of depths

Gelode minste diepte (niet ouder dan 1 jaar) in meters t.o.v. reductievlak (LAT). Droogvallingen worden aangegeven met - voor het getal.

Sounded least depth (not older than 1 year) in meters reduced to vertical datum (LAT). Drying heights are given with - in front of the figure.

WADDENZEE OOST:

| Vaarwater <i>Fairway</i> | Locatie <i>Locations</i> | Diepte (m) Depth (m) | Datum Date |
|----------------------------------|---|-------------------------|---------------|
| Dantziggat tot Scheepsgat | Tussen de DG 4 en DG 6 (MV = 6,3) | 6,3 | 10-05-18 |
| Gat van Schiermonnikoog | Tussen de GvS 4 en GvS 3 | 0 | 23-01-18 |
| Glinder | van de GL2 naar GL2A (MV = 1,9m) | 1,6 | 09-05-18 |
| Groote Siege (groene zijde) | Tonnenlijn GS 9 naar GS11 (MV = 1,9m) | 1,5 | 09-05-18 |
| Groote Siege (rode zijde) | Tonnenlijn GS 12 naar GS 14 (MV = 1,9m) | 1 | 09-05-18 |
| Kikkertgat | Tussen KG 10 - KG 12 | -0,3 | 24-05-18 |
| Molengat onder Ameland | Ter hoogte van de MG 4 | 2 | 24-05-18 |
| Noordpolderzijl (vaarwater naar) | Zeer smalle geul | -1,4 | 27-05-18 |
| Reegeul tot veersteiger | In de groene lijn van R 3 naar R 3A (MV = 3,2m) | 1,8 | 04-05-18 |
| Reegeul tot veersteiger | Langs rode kopbakens (MV = 3,2m) | 1,2 | 04-05-18 |
| Scheepsgat | Van SCH 4 naar SCH 4A | 2,6 | 10-05-18 |
| Schiermonnikoog Reegeul | voor jachthaven | -1,2 | 01-02-18 |
| Veerbootroute Ameland | Midvaarwater VA 43 en steiger Holwerd | 2,1 | 04-05-18 |
| Westgat Schiermonnikoog | drempel WG 7 (MV = 3,3) | 3,3 | 18-05-18 |
| Zoutkamperlaag | Tonnenlijn van Z 10 naar Z 12 | 3,9 | 02-02-18 |
| Zuider Spruit | van ZS 31 naar ZS 35 | -0,7 | 22-05-18 |

WADDENZEE WEST:

| Vaarwater <i>Fairway</i> | Locatie <i>Locations</i> | Diepte (m) Depth (m) | Datum Date |
|-----------------------------|--|-------------------------|---------------|
| Binnen Breesem | Van de BR 22 naar FD-BR | -0,7 | 21-02-18 |
| Blauwe Balg | Tussen BB 4 en BB 10 | -0,5 | 21-03-18 |
| Blauwe Slenk | BS 17/18 naar BS 17A/18A midvaarwater | 5,9 | 31-07-18 |
| Blauwe Slenk | BS 23 naar BS 25 groene zijde | 3,7 | 05-06-18 |
| Blauwe Slenk gele ton route | BS 23-24 t/m BS 25-26 (MV = 9,9) | 3,6 | 05-06-18 |
| Boontjes | nabij BO 30 rode zijde | 1 | 05-06-18 |
| Boontjes | BO 37/38 naar BO 41/42 midvaarwater | 2,3 | 05-06-18 |
| Boontjes | BO 25/26 t/m BO 29/30 (MV = 2,3) | 0,8 | 25-05-18 |
| Boschgat (BG) | van BG 3A naar BG 5 | -0,1 | 23-03-18 |
| Dantziggat tot Scheepsgat | Tussen DG4 en DG6 (MV = 6,3) | -1,7 | 10-05-18 |
| Doove Balg | Tonnenlijn D 25 naar BO 1 | 5,2 | 22-04-18 |
| Fransche Gaatje | Langs de stokken tot VBSB4 | -0,8 | 17-05-18 |
| Gat vd Stier | van GVS 4 naar GVS 6 | 3,2 | 10-02-18 |
| Inschot | Nabij de IN 15/SO 52 | 1,1 | 25-04-18 |
| Kimstergat | Van K 28 naar V 11A-K 40 | -1,5 | 14-05-18 |
| Kromme Balg | Van KB 5 naar KB 7 | 0,7 | 10-05-18 |
| Malzwin | Tonnenlijn van M 3 naar M 5 | 5,6 | 07-03-18 |
| Molengat Texel | Bijzondere betonning-tussen MG-B en MG-C | 2,9 | 24-03-18 |
| Molenrak | Van MR 3 naar MR 7-VVG 18 | -0,2 | 23-04-18 |
| Noord Meep | Tussen NM 14 en NM 16 | 5,6 | 17-05-18 |
| Noorder Balgen | NB 10 - O15-NB12 (MV = 6,8) | 5,2 | 08-05-18 |
| Oost Meep | Midvaarwater tussen OM 3 en OM 6 | 4,2 | 17-05-18 |

| Vaarwater | Locatie | Diepte (m) | Datum |
|----------------------------------|--|-------------------|--------------|
| Fairway | Locations | Depth (m) | Date |
| Oosterom (Wantij) | van de O46 naar de O62 | -0,5 | 21-03-18 |
| Oosterom (Wantij) | Zuidoost van de O24 | 0 | 21-03-18 |
| Pannengat recreatieroute | Ter hoogte van de PG-E | 2 | 22-02-18 |
| Riepel | Van R 4 naar R 6 | -0,5 | 21-03-18 |
| Robbengat | Van de RG 10 naar de RG 12 (MV = 7,6) | 2,8 | 07-05-18 |
| Scheurrak (rode zijde) | Van de SO 36 tot de SO 44 | 0,6 | 20-02-18 |
| Scheurrak/Omdraai | Van de SO 35 tot de SO 43 (MV = 0,8m) | 0,7 | 20-02-18 |
| Schuitengat | drempel Schuitengat (MV 1,5) | 1,2 | 16-02-18 |
| Schulpengat | Nabij de S 1 | 7,7 | 28-02-18 |
| Slenk | Ter hoogte van de S 2A (MV = 3,9m) | 3 | 13-04-18 |
| Texelstroom | van de T23 naar de T25 | 4,6 | 08-02-18 |
| Vaargeul langs Pollendam | Boeienlijn tussen P 10 en P 20 (MV = 6,2m) | 3,7 | 09-04-18 |
| Vaarw. naar de Cocksdoorp | Wantij Z van Oostcardinaal kopbaken | -1,3 | 13-03-18 |
| Vaarwater beoosten de Javaruggen | 300m NW van de J 3 | 2,9 | 26-01-18 |
| Vaarwater langs Afsluitdijk | Van AD 5 naar AD 6 | 0,7 | 26-01-18 |
| Vaarwater naar Den Oever | Tussen O9 en havenhoofd (MV=2,1m) | 1,9 | 07-03-18 |
| Vaarwater over de Bollen | Tussen B1 en B 1A | 0,5 | 08-02-18 |
| Vaarwater v.d. Zwarte Haan | Van VH 22 naar VH 26 | -0,9 | 11-05-18 |
| Verversgat (Schuitenzand) | VVG 16 naar MR 7-VVG 18 | 0,2 | 23-04-18 |
| Vingegat Wantij | Tussen V 25 en V 27 | -1 | 11-05-18 |
| Visjagersgaatje | Tussen VG 21 en VG 23 (MV = 2,5) | 1,7 | 07-03-18 |
| Vlielanderbalg | VBSB4 | -0,8 | 17-05-18 |
| Vliesloot | van VS 26 naar VS 34 | 1,1 | 25-04-18 |
| Vliesloot (drempel) | 135m ZZO van de VS 3 (MV = 3,6) | 3,6 | 25-04-18 |
| Vliestroom | van VL 1 naar VL 3 | 7,5 | 10-04-18 |
| Vlieter | Van VL 7 naar AD 8-VL 9 | 0,9 | 26-01-18 |
| Vogelzwin | Van de V 10 naar de V 12 | 2,7 | 05-05-18 |
| West Meep | 500m NO van de WM 3 | 3,7 | 04-05-18 |
| Westgat Ameland | Tussen WA 3 en WA 5 | 5 | 09-05-18 |
| Wierbalg | Van W 13 naar W 15 | 0,5 | 26-01-18 |
| Zuid Meep | van ZM 13 naar ZM 15 | 3,1 | 17-05-18 |
| Zuider Stortemelk | Van ZS 11-VS 2 naar ZS 13 (MV=5,7m) | 4,5 | 20-07-18 |
| Zuider Stortemelk | Van ZS 14 naar SM 7-ZS 16 | 5,6 | 20-07-18 |
| Zuidoostrak | Wantij met kunststof sparboeien | -0,5 | 23-04-18 |
| Zuidoostrak tot Molenrak | Tussen ZR 15 en MR 1-ZR 22 | -0,1 | 23-04-18 |

Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.

N Nieuw / New

V Verwijderd / Deleted

G Gewijzigd / Changed

| Naam Name | Vaarwater Waters | Licht Light | Positie Position | | Kaart Chart | 1800 Serie 1800 Series |
|--------------|----------------------------|----------------|---------------------|-------------|----------------|---------------------------|
| DM 1 | De Panne | Q | 51-13,82 N | 002-52,91 E | | 1801.2 |
| aKust5 | Haven Oostende | | 51-14,43 N | 002-55,24 E | | 1801.2 |
| HD9 | Ravelingen | Fl.Y.5s | 51-17,31 N | 002-51,73 E | | 1801.2 |
| aKust94 | Ravelingen | Fl(5)Y.20s | 51-17,35 N | 002-51,79 E | | 1801.2 |
| H13 | West Hinder | Fl.Y.5s | 51-20,79 N | 002-42,39 E | 1035 | 1801.2 |
| aKust21 | Kwintebank | Fl(5)Y.20s | 51-20,95 N | 002-42,44 E | | 1801.2 |
| HD11 | Negenvaam | Fl.Y.5s | 51-20,96 N | 002-42,51 E | | 1801.2 |
| HD5 | Zand | Fl.Y.5s | 51-21,18 N | 003-07,25 E | | 1801.3 |
| aKust23 | Zand | Fl(5)Y.20s | 51-21,58 N | 003-07,19 E | | 1801.3 |
| HD27 | Westhinder | Fl.Y.5s | 51-22,85 N | 002-26,17 E | 1630 | |
| aKust1 | Westhinder | Fl(5)Y.20s | 51-22,89 N | 002-26,22 E | 1630 | |
| HD9 | Wielingenpas | Fl.Y.5s | 51-23,53 N | 003-03,11 E | | 1801.3 |
| aKust11 | Wielingenpas | Fl(5)Y.20s | 51-23,54 N | 003-03,03 E | | 1801.3 |
| ADCP 1 | Plaat van Breskens | unlit | 51-23,63 N | 003-35,41 E | 116 | 1801.4, 1803.2 |
| ADCP 1 | Rug van Baarland | unlit | 51-23,95 N | 003-56,89 E | 120 | 1803.3 |
| HD8 | Wielingenpas | Fl.Y.5s | 51-24,10 N | 003-18,26 E | | 1801.3 |
| ADCP 2 | Platen van ossenisse | unlit | 51-24,48 N | 003-55,13 E | 120 | 1803.3 |
| ADCP 3 | Rede van Vlissingen | unlit | 51-25,27 N | 003-36,85 E | 116 | 1801.4, 1803.2 |
| | Platte Bank | Unlit | 51-30,38 N | 004-06,35 E | | 1805.7 |
| SvY 1 | Schaar v Yerseke | Fl(5)Y.20s | 51-31,23 N | 004-01,79 E | | 1805.5 |
| | Slikken va den Dortsman | Unlit | 51-32,04 N | 004-02,86 E | | 1805.5, 1805.7 |
| FSO-2 | Krammer | Fl.Y.5s | 51-40,35 N | 004-09,03 E | | 1805.6 |
| FSG-1 | Grevelingenmeer | Fl.Y.5s | 51-41,05 N | 004-08,64 E | | 1805.9 |
| Waverider | Borssele Pass | Fl(5)Y.20s | 51-42,30 N | 003-04,90 E | 110 | |
| | Windfarm Borssele Pass | Fl(5)Y.20s | 51-42,36 N | 003-04,02 E | 110 | |
| | Lodewijkbank | Fl(5)Y.20s | 51-42,41 N | 003-02,08 E | 110 | |
| | Windfarm Borssele Pass | Fl(5)y.20s | 51-42,68 N | 003-03,33 E | 110 | |
| | Windfarm Borssele Pass | Fl(5)Y.20s | 51-43,20 N | 003-02,78 E | 110 | |
| | Windfarm Borssele Pass | Fl(5)Y.20s | 51-43,36 N | 003-03,00 E | 110 | |
| | Windfarm Borssele Pass | Fl(5)Y.20s | 51-44,11 N | 003-00,78 E | 110 | |
| | Windfarm Borssele Pass | Fl(5)Y.20s | 51-44,59 N | 002-58,20 E | 110 | |
| | Windfarm Borssele Pass | Fl(5)Y.20s | 51-44,85 N | 003-03,29 E | 110 | |
| | Windfarm Borssele Pass | Fl(5)Y.20s | 51-44,89 N | 003-01,72 E | 110 | |
| | Windfarm Borssele Pass | Fl(5)Y.20s | 51-45,45 N | 003-03,24 E | 110 | |
| | Windfarm Borssele Pass | Fl(5)Y.20s | 51-45,83 N | 003-05,13 E | 110 | |
| MEET 3 | Haringvliet | Fl(4)Y.15s | 51-49,60 N | 004-03,00 E | | 1807.6 |

| | Naam Name | Vaarwater Waters | Licht Light | Positie Position | Kaart Chart | 1800 Serie 1800 Series |
|----------|------------------------------|---|---|-----------------------------|------------------------|-----------------------------------|
| | MEET 2 | Haringvliet | Fl(3)Y.10s | 51-49,90 N 004-02,50 E | | 1801.6 |
| | HKZB-SW | Noordzee. ten westen van Noordwijk. | Fl(5)Y.20s | 52-17,39 N 004-00,56 E | 125 | |
| | HKZA | Noordzee ten westen van Noordwijk | Fl(5)Y.20s | 52-18,71 N 004-00,81 E | 125 | |
| | WS140 | Breeveertien | Fl(5)Y.20s | 52-41,21 N 004-16,66 E | 126, 1631 | |
| | WS170 | Breeveertien | Fl(5)Y.20s | 52-41,54 N 004-14,53 E | 126, 1631 | |
| | | Camperduin | Fl(5)Y.20s | 52-43,55 N 004-37,42 E | 126 | 1801.9 |
| N | | Ballastplaat | Fl(5)Y.20s | 53-13,01 N 005-22,85 E | 1457 | 1811.4 |
| N | | Ballastplaat | Fl(5)Y.20s | 53-14,08 N 005-20,48 E | 1457 | 1811.4 |
| N | | Blauwe Slenk | Fl(5)Y.20s | 53-14,32 N 005-14,19 E | 1457 | 1811.4 |
| N | | Blauwe Slenk | Fl(5)Y.20s | 53-15,11 N 005-11,75 E | 1457 | 1811.4 |
| N | | Ballastplaat | Fl(5)Y.20s | 53-15,14 N 005-17,30 E | 1457 | 1811.4 |
| N | | Ballastplaat | Fl(5)Y.20s | 53-15,74 N 005-22,94 E | 1457 | 1811.4 |
| N | | Pannenplaat | Fl(5)Y.20s | 53-15,96 N 005-14,35 E | 1457 | 1811.4 |
| N | | Ballastplaat | Fl(5)Y.20s | 53-16,05 N 005-19,22 E | 1457 | 1811.4 |
| N | | Fransche Gaatje | Fl(5)Y.20s | 53-16,63 N 005-07,32 E | 1457 | 1811.4 |
| N | | Pannenplaat | Fl(5)Y.20s | 53-16,92 N 005-16,60 E | 1457 | 1811.4 |
| N | | Vliesloot | Fl(5)Y.20s | 53-18,05 N 005-07,10 E | 1457 | 1811.4 |
| V | | Emder Fahrwasser | Fl(5)Y.20s | 53-19,54 N 007-03,69 E | 1555 | 1812.7, 1812.8 |
| V | | Gaatjebocht | Fl(5)Y.20s | 53-19,73 N 007-00,46 E | 1555 | 1812.7 |
| V | | Emder Fahrwasser | Fl(5)Y.20s | 53-19,77 N 007-05,24 E | 1555 | 1812.8 |
| V | | Emder Fahrwasser | Fl(5)Y.20s | 53-19,89 N 007-09,59 E | 1555 | 1812.8 |
| V | | Emder Fahrwasser | Fl(5)Y.20s | 53-20,00 N 007-07,93 E | 1555 | 1812.8 |
| V | | Gaatjebocht | Fl(5)Y.20s | 53-20,33 N 006-59,30 E | 1555 | 1812.7 |
| V | | Oostfriesche Gaatje | Fl(5)Y.20s | 53-21,55 N 006-58,76 E | 1555 | 1812.7 |
| | Meet- VHG | Vierhuizergat | Unlit | 53-24,87 N 006-15,73 E | | 1812.3 |
| | OWEZ 1 | Oude Westereems | Fl(5)Y.20s | 53-29,28 N 006-43,59 E | 1460 | 1812.6 |
| | BOSZ 1 | Boschwad | Fl(5)Y.20s | 53-29,74 N 006-27,60 E | | 1812.5 |
| | OWEN 1 | Oude Westereems | Fl(5)Y.20s | 53-30,79 N 006-40,63 E | 1460 | 1812.6 |
| | RZGN1 | Randzelgat | Fl(5)Y.20s | 53-34,22 N 006-37,95 E | 1460 | 1812.6, 1812.9, |
| | WEO 1 | Westereems | Fl(5)Y.20s | 53-37,22 N 006-31,33 E | 1460 | 1812.9 |
| | WEW1 | Westereems | Fl(5)Y.20s | 53-37,26 N 006-22,12 E | 1460 | 1812.9 |
| | BRKN 1 | Randzelgat | Fl(5)Y.20s | 53-44,25 N 006-37,58 E | 1633 | 1812.10 |
| | MessG | Noordzee. Duitse Bocht. | Fl(5)Y.20s | 54-20,67 N 005-46,89 E | 1037 | |
| | 4x Cardinale betonning | Noordzee. Duitse Bocht | Cardinale verlichting rondom positie | 54-30,75 N 005-49,40 E | 1037 | |
| | | Elbow Spit | Fl(2)Y.5s | 55-01,41 N 003-41,11 E | 1037 | |
| | | Regnar Oil Field | Fl(5)Y.20s | 55-18,34 N 005-22,74 E | 1037 | |
| | | Regnar Oil Field | Fl(5)Y.20s | 55-26,34 N 005-30,37 E | 1037 | |
| | | Horns Rev | Fl(5)Y.20s | 55-36,70 N 007-31,75 E | 1037 | |

Actuele (P) en (T) berichten / *Current (P) and (T) notices*

| Kaart / Chart | Int. | BaZ / NL NM | Beschrijving / Description |
|----------------------|--|--------------------|---|
| 1014 | 1043 | 319(P)/15 | NOORDZEE. UK SECTOR. MARKHAM GAS FIELD. Ontmanteling/Decommissioning |
| | | 176(P)/18 | NOORDZEE. DUITSLAND. Kabel / Cable |
| | | 206(P)/18 | ENGELAND. NORTH EAST BANK. BLYTH. Kabellegwerkzaamheden/Cable laying operations |
| | | *251(T)/18 | ENGELAND. CLEETON GASFIELD Aanbrengen platform/insert rig |
| | | 263(P)/18 | NOORDZEE. ENGELAND. LOWESTOFT. Windpark werkzaamheden / Wind farm operations |
| 1035 | 1046 | 319(P)/15 | NOORDZEE. UK SECTOR. MARKHAM GAS FIELD. Ontmanteling/Decommissioning |
| | | 460(P)/15 | NOORDZEE. ENGELAND. THAMES FIELD. Ontmantelingswerkzaamheden/Decommissioning works |
| | | 202(P)/16 | NOORDZEE. ENGELAND. GREATER GABBARD. Wind farm constructions/Aanleg windmolenpark |
| | | 118(P)/18 | NOORDZEE. Kabellegwerkzaamheden/Cable laying operations |
| | | *126(P)/18 | NOORDZEE. CLEAVER BANK. Aanbrengen wrak / Insert wreck |
| | | *159(P)/18 | NOORDZEE. CLEAVER BANK. Wrak / Wreck |
| | | 174(P)/18 | NOORDZEE. CLIPPER FIELD. Pijpleiding / Pipeline. |
| | | *235(P)/18 | NOORDZEE. GRENS UK-NL. BOVEN MARKHAM FIELD. Aanbrengen wrak / insert wreck |
| | | 263(P)/18 | NOORDZEE. ENGELAND. LOWESTOFT. Windpark werkzaamheden / Wind farm operations |
| | | 268(P)/18 | ENGELAND. NOORDZEE. HORNE AND WREN GAS FIELDS. Werk in uitvoering / Works in progress |
| | | 292(T)/18 | NORTH SEA. UK SECTOR. ALISON FIELD. aanbrengen platform / Insert rig |
| 307(T)/18 | ENGELAND. THAMES FIELD. Aanbrengen platform / Insert rig | | |
| 1037 | 1045 | *352(P)/17 | NOORDZEE. NOORDOOST VANAF DE CLEAVERBANK. Aanbrengen wrak / Insert wreck |
| | | *366(P)/17 | DEUTSCHE BUCHT. DOGGER TAIL END. Wrak / wreck |
| | | *100(P)/18 | NOORDZEE. DOGGER BANK. TEN OOSTEN VAN ELBOW SPIT. Wrakken waargenomen/Wrecks detected |
| | | *126(P)/18 | NOORDZEE. CLEAVER BANK. Aanbrengen wrak / Insert wreck |
| | | *159(P)/18 | NOORDZEE. CLEAVER BANK. Wrak / Wreck |
| 110 | 1473 | 176(P)/18 | NOORDZEE. DUITSLAND. Kabel / Cable |
| | | *294(T)/18 | DEUTSCHE BUCHT. WINDPARK BARD 1. Verplaatsing boei / moved buoy |
| | | *347(T)/16 | NOORDZEE. OUDDORP. WESTHOOFD. Noord kardinaal uitgelegd / Cardinal buoy placed. |
| | | 140(T)/17 | NOORDZEE. LODEWIJKBANK - THORNTONBANK. Verboden gebied / Prohibited area |
| | | *266(T)/18 | NOORDZEE. WINDFARM BORSSELE. Boeien geplaatst / Buoys placed |
| 116 | 1477 | *295(T)/18 | WESTERSCHELDE. HONTE. Visverbod / Fishing prohibited. |

| Kaart / Chart | Int. | BaZ / NL NM | Beschrijving / Description |
|----------------------|-------------|--------------------|--|
| 120 | 1479 | *296(T)/18 | WESTERSCHELDE. REDE VLISSINGEN. Visverbod / Fishing prohibited. |
| | | *295(T)/18 | WESTERSCHELDE. HONTE. Visverbod / Fishing prohibited. |
| | | *296(T)/18 | WESTERSCHELDE. REDE VLISSINGEN. Visverbod / Fishing prohibited. |
| 122 | 1472 | *306(T)/18 | WESTERSCHELDE. SPIJKERPLAAT. Boei verlegd / Buoy moved |
| | | *47(T)/18 | NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Boeien / Buoys The Ocean Cleanup. |
| | | *48(T)/18 | NOORDZEE. NOORDWEST VAN SCHEVENINGEN. Zeewierboerderij / Seaweedfarm. |
| 124 | 1471 | *57(T)/18 | NOORDZEEKANAAL. AFRIKAHAVEN. Verboden gebied / Prohibited area |
| | | *115(T)/18 | HAVEN VAN AMSTERDAM. NOORDZEEKANAAL. AFRIKAHAVEN. Werkgebied uitgelegd / Restricted area established |
| | | *117(T)/18 | AMSTERDAM. NOORDZEEKANAAL. Werkzaamheden / works in progress |
| 125 | 1422 | *219(P)/18 | TEN NOORDEN VAN IJ-GEUL. PR. AMALIA WINDPARK Aanbrengen windmolen / insert windmill |
| | | *303(T)/18 | NOORDZEE. TEN ZUIDEN VAN DE IJ-GEUL. Uitleggen boeien / insert buoys |
| 126 | 1468 | 40(T)/15 | NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises. |
| 130 | 1423 | *47(T)/18 | NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Boeien / Buoys The Ocean Cleanup. |
| | | *48(T)/18 | NOORDZEE. NOORDWEST VAN SCHEVENINGEN. Zeewierboerderij / Seaweedfarm. |
| | | *288(T)/18 | NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Mobiele boorunit / Mobile drilling rig |
| 1457 | 1464 | 255(T)/18 | NOORDZEE. VLIELAND. ZUIDER STORTEMELK. Aanbrengen boei / insert buoy |
| 1460 | 1461 | 204(T)/17 | NOORDZEE. AANLOOP OSTEREMS. Zeemijn / Unexploded ordnance. |
| | | *196(T)/18 | NOORDZEE. WESTEREEMS. Loodsstation verplaatst / pilotstation moved. |
| | | *241(T)/18 | WADDENZEE. RANDZELGAT. OUDE WESTEREEMS. Schrappen boei / delete buoy |
| | | 219(T)/15 | NOORDZEE. THORNTONBANK. Hoogspanningskabel/Power cable |
| | | 202(P)/16 | NOORDZEE. ENGELAND. GREATER GABBARD. Wind farm constructions/Aanleg windmolenpark |
| 1630 | 1416 | 140(T)/17 | NOORDZEE. LODEWIJKBANK - THORNTONBANK. Verboden gebied / Prohibited area |
| | | 306(T)/17 | BELGIE. GOOTEBANK Kabellegwerkzaamheden/Cable laying operations |
| | | 128(T)/18 | NOORDZEE. THORNTONBANK. WESTPIT. Aanleg windmolenpark/Construction wind farm |
| | | 263(P)/18 | NOORDZEE. ENGELAND. LOWESTOFT. Windpark werkzaamheden / Wind farm operations |
| | | *266(T)/18 | NOORDZEE. WINDFARM BORSSELE. Boeien geplaatst / Buoys placed |
| 1631 | 1418 | *265(P)/18 | TEN NOORDEN VAN IJ-GEUL. PR. AMALIA WINDPARK. Aanbrengen monopile / Monopile |

| Kaart / Chart | Int. | BaZ / NL NM | Beschrijving / Description |
|----------------------|-------------|--------------------|---|
| | | 268(P)/18 | placed ENGELAND. NOORDZEE. HORNE AND WREN GAS FIELDS. Werk in uitvoering / Works in progress |
| 1632 | 1420 | 319(P)/15 | NOORDZEE. UK SECTOR. MARKHAM GAS FIELD. Ontmanteling/Decommissioning |
| | | *121(P)/17 | NOORDZEE. TSS WEST FRIESLAND. Pijpleiding werkzaamheden / Pipeline operations |
| | | 346(T)/17 | NOORDZEE. UK SECTOR. MARKHAMS HOLE. Meetboei / Measuring equipment |
| | | *352(P)/17 | NOORDZEE. NOORDOOST VANAF DE CLEAVERBANK. Aanbrengen wrak / Insert wreck |
| 1633 | 1417 | *281(P)/17 | NOORDZEE. TSS TERSCHELLING-GERMAN BIGHT. Obstructies waargenomen/Obstructions detected |
| | | *153(T)/18 | TSS TERSCHELLING-GERMAN BIGHT. BORKUM- RIFFGRUND. Boei opgenomen / buoy withdrawn. |
| | | *196(T)/18 | NOORDZEE. WESTEREEMS. Loodsstation verplaatst / pilotstation moved. |
| 2014 | | *385(T)/17 | SURINAME. AANLOOP COPPENAME RIVIER. Wrak aanbrengen / insert wreck |
| 2017 | | 338(T)/13 | GUYANA. DEMERARA RIVER. Licht gedoofd / Light obscured |
| | | *310(T)/18 | SURINAME. ATLANTISCHE OCEAAN. Aanbrengen platform / Insert rig |
| 2020 | | 140(T)/18 | WEST INDIES. SOMBRERO PASSAGE. Schrappen licht / Delete light |
| 2023 | | *205(T)/18 | CURACAO. MEEST OOSTELIJKE PUNT. Schrappen licht / Delete light |
| 207 | 1465 | *466(T)/15 | ROTTERDAM. OUDE MAAS. BOTLEKBRUG. Betonning uitgelegd/Buoyage placed |
| | | *173(T)/18 | ROTTERDAM. 3E PETROLEUMHAVEN. Boei geplaatst / Buoy placed |
| 208 | 1466 | *466(T)/15 | ROTTERDAM. OUDE MAAS. BOTLEKBRUG. Betonning uitgelegd/Buoyage placed |
| | | *508(T)/15 | ROTTERDAM. NIEUWE MAAS. MAASKADE. Betonning uitgelegd/Buoyage placed |
| 209 | 1467 | *131(T)/18 | DORDRECHT. DORDTSCH KIL. Licht gedoofd / Light extinguished |
| 2110 | | 329(P)/17 | CARIBBEAN SEA. ANGUILLA. Verondiepingen/Shoals |
| | | 333(T)/17 | ST BARTHELEMY. GUSTAVIA. Onbetrouwbaar licht/Unreliable light |
| | | 98(T)/18 | CARAIBISCHE ZEE. ST MARTIN. WESTKUST. Schrappen licht / Delete light |
| 2213 | | *205(T)/18 | CURACAO. MEEST OOSTELIJKE PUNT. Schrappen licht / Delete light |
| 2716 | | *318(T)/16 | ST MAARTEN. PHILIPSBURG. GROOT BAAI. Werk in uitvoering/Works in progress |
| | | *294(T)/17 | SINT MAARTEN. PHILIPSBURG. SIMPSON BAY. OYSTERPOND Schade orkaan Irma/damage hurricane Irma |
| 1801 | | 40(T)/15 | NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises. |
| | | 219(T)/15 | NOORDZEE. THORNTONBANK. Hoogspanningskabel/Power cable |
| | | *347(T)/16 | NOORDZEE. OUDDORP. WESTHOOFD. Noord kardinaal uitgelegd / Cardinal buoy placed. |
| | | 55(T)/17 | NADERING WESTERSCHELDE.SCHEUR. |

| Kaart / Chart | Int. | BaZ / NL NM | Beschrijving / Description |
|----------------------|-------------|--------------------|---|
| | | 285(T)/17 | Explosief / Unexploded ordnance. BELGIE. HAVEN ZEEBRUGGE. BRITANNIADOK. Werkzaamheden/Works in progress |
| | | 306(T)/17 | BELGIE. GOOTEBANK |
| | | *47(T)/18 | Kabellegwerkzaamheden/Cable laying operations NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Boeien / Buoy |
| | | *48(T)/18 | The Ocean Cleanup. NOORDZEE. NOORDWEST VAN SCHEVENINGEN. Zeewierboerderij / Seaweedfarm. |
| | | 118(P)/18 | NOORDZEE. Kabellegwerkzaamheden/Cable laying operations |
| | | 128(T)/18 | NOORDZEE. THORNTONBANK. WESTPIT. Aanleg windmolenpark/Construction wind farm |
| | | 129(T)/18 | NOORDZEE. BELGIE. DE PANNE-OOSTENDE. Boei uitgelegd / Buoy placed. |
| | | 143(T)/18 | BELGIE. OOSTENDE. KLEINE REDE. Aanbrengen boeien / Insert Buoy |
| | | 225(T)/18 | BELGIE. HAVEN VAN NIEUWPOORT. Werk in uitvoering / works in progress |
| | | 258(T)/18 | NOORDZEE. BELGIE. OOSTENDE. ZEEBRUGGE. Kardinale boei / Cardinal buoy |
| | | *296(T)/18 | WESTERSCHELDE. REDE VLISSINGEN. Visverbod / Fishing prohibited. |
| | | *303(T)/18 | NOORDZEE. TEN ZUIDEN VAN DE IJ-GEUL. Uitleggen boeien / insert buoys |
| | | *306(T)/18 | WESTERSCHELDE. SPIJKERPLAAT. Boei verlegd / Buoy moved |
| 1803 | | *95(T)/18 | WESTERSCHELDE. LIEFKENSHOEKTUNNEL. Werk in uitvoering / Works in progress |
| | | *193(T)/18 | WESTERSCHELDE. NABIJ ANTWERPEN. PLAAT VAN DE PAREL Meetboeien / Measuring equipment |
| | | *295(T)/18 | WESTERSCHELDE. HONTE. Visverbod / Fishing prohibited. |
| | | *296(T)/18 | WESTERSCHELDE. REDE VLISSINGEN. Visverbod / Fishing prohibited. |
| | | *306(T)/18 | WESTERSCHELDE. SPIJKERPLAAT. Boei verlegd / Buoy moved |
| 1805 | | *308(T)/18 | ZUID-BEVELAND. TEN NOORDEN VAN DE VLAKEBRUGGEN. Aanbrengen boeien / insert buoys |
| 1807 | | *116(T)/18 | HARINGVLIET WEST. AARDAPPELENGAT. Schrappen meetpontoon / delete measuring pontoon |
| | | *131(T)/18 | DORDRECHT. DORDTSCHIE KIL. Licht gedoofd / Light extinguished |
| 1809 | | *466(T)/15 | ROTTERDAM. OUDE MAAS. BOTLEKBRUG. Betonning uitgelegd/Buoyage placed |
| | | *508(T)/15 | ROTTERDAM. NIEUWE MAAS. MAASKADE. Betonning uitgelegd/Buoyage placed |
| | | *131(T)/18 | DORDRECHT. DORDTSCHIE KIL. Licht gedoofd / Light extinguished |
| | | *173(T)/18 | ROTTERDAM. 3E PETROLEUMHAVEN. Boei geplaatst / Buoy placed |
| | | *267(T)/18 | OUDE MAAS. DE RHOONSE GRIENDEN. KOOIGAT. Boei geplaatst / Buoy placed |
| 1810 | | *358(T)/16 | IJSSELMEER. FLEVOLAND. FLEVOCENTRALE. Werkgebied uitgelegd / Restricted area established |
| | | *313(T)/17 | RANDMEREN. WOLDERWIJD. Baggerwerkzaamheden / Dredging operations |

| Kaart / Chart | Int. | BaZ / NL NM | Beschrijving / Description |
|----------------------|-------------|--------------------|--|
| | | *45(T)/18 | IJSSELMEER. WIERINGERVLAAK. Ondiepte / Shoal. |
| | | *57(T)/18 | NOORDZEEKANAAL. AFRIKAHAVEN. Verboden gebied / Prohibited area |
| | | *82(T)/18 | IJSSELMEER. HINDELOOPEN. Verondieping waargenomen/Shoal discovered |
| | | *115(T)/18 | HAVEN VAN AMSTERDAM. NOORDZEEKANAAL. AFRIKAHAVEN. Werkgebied uitgelegd / Restricted area established |
| | | *117(T)/18 | AMSTERDAM. NOORDZEEKANAAL. Werkzaamheden / works in progress |
| | | *122(T)/18 | LELYSTAD-LEMMER. ROTTERDAMSE HOEK. Meetpaal verdwenen / Measuring post disappeared |
| | | *276(T)/18 | IJSSELMEER. BREEZANDDIJK. Schietoefeningen / Firing exercises |
| 1811 | | 40(T)/15 | NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises. |
| | | *328(T)/17 | WADDENZEE. AMELAND. Baken uitgelegd/Beacon placed |
| | | *343(T)/17 | WADDENZEE. WESTGAT AMELAND. Betonning gewijzigd / Buoyage changed |
| | | *87(P)/18 | WADDENZEE. VLIETER. Betonning opgenomen/Buoyage withdrawn |
| | | *123(T)/18 | WADDENZEE. RICHEL. Aanbrengen ponton / insert pontoon |
| | | 255(T)/18 | NOORDZEE. VLIELAND. ZUIDER STORTEMELK. Aanbrengen boei / insert buoy |
| | | *278(T)/18 | WADDENZEE. DOOVE BALG. Aanbrengen boeien / Insert buoys |
| 1812 | | 204(T)/17 | NOORDZEE. AANLOOP OSTEREMS. Zeemijn / Unexploded ordnance. |
| | | *343(T)/17 | WADDENZEE. WESTGAT AMELAND. Betonning gewijzigd / Buoyage changed |
| | | *153(T)/18 | TSS TERSCHELLING-GERMAN BIGHT. BORKUM-RIFFGRUND. Boei opgenomen / buoy withdrawn. |
| | | *196(T)/18 | NOORDZEE. WESTEREEMS. Loodsstation verplaatst / pilotstation moved. |
| | | *221(T)/18 | BORKUM. BORKUMER WATTFAHRWASSER. Wijzig boei / Change buoy |
| | | *241(T)/18 | WADDENZEE. RANDZELGAT. OUDE WESTEREEMS. Schrappen boei / delete buoy |
| | | *293(T)/18 | WADDENZEE. AMELAND. NES. Blootgespoelde gasleiding / uncovered gaspipeline. |

Cumulatieve lijst van BaZ's / Cumulative list of NL NM

Overzicht van berichten die van toepassing zijn op de kaarten sinds de laatste uitgave van de nieuwe kaart of de hernieuwde uitgave. Tijdelijke en voorlopige berichten zijn niet opgenomen in deze lijst.

N.B. Berichten ouder dan 1990 zijn niet in deze lijst opgenomen.

List of notices which affect the charts since the last new chart or new edition is published.

Temporary and Preliminary notices are not included in this list.

N.B. Notices before 1990 are not included in this list.

| Kaart / Chart | Editie / Edition | BaZ / NL NM | | | | |
|----------------------|-------------------------|--|---|---|--|---|
| 1014 | jun 2017 | *177/17 127/18 | *185/17 247/18 | 235/17 | *83/18 | 91/18 |
| 1035 | apr 2017 | *135/17 *185/17 *52/18 148/18 *271/18 | *150/17 245/17 *83/18 *186/18 *304/18 | 159/17 251/17 *109/18 232/18 *309/18 | *176/17 376/17 125/18 247/18 | *181/17 *41/18 133/18 257/18 |
| 1037 | May 2018 | *168/18 *244/18 289/18 | *177/18 260/18 290/18 | *178/18 *271/18 302/18 | *190/18 *279/18 | 209/18 285/18 |
| 110 | apr 2017 | *124/17 *191/17 *165/18 | *176/17 *300/17 *192/18 | *178/17 *321/17 *282/18 | *181/17 *65/18 *291/18 | *190/17 *146/18 *309/18 |
| 114 | jan 2017 | *53/17 | 242/17 | | | |
| 116 | jan 2017 | *53/17 *241/17 *371/17 | *73/17 *263/17 *63/18 | *169/17 *321/17 *74/18 | *179/17 *348/17 *180/18 | *238/17 *354/17 *200/18 |
| 120 | jun 2018 | *222/18 | *226/18 | | | |
| 122 | jan 2016 | *63/16 *217/16 *386/16 *176/17 *265/17 182/18 | *79/16 *243/16 *429/16 *180/17 58/18 *188/18 | *166/16 *343/16 *92/17 *190/17 *65/18 | *180/16 *355/16 *95/17 *203/17 *146/18 | *189/16 *362/16 *116/17 *240/17 *165/18 |
| 124 | feb 2018 | *69/18 | | | | |
| 125 | aug 2018 | *312/18 | | | | |
| 126 | dec 2017 | *363/17 *186/18 | *52/18 | *77/18 | *112/18 | *172/18 |
| 130 | jan 2018 | *39/18 | *186/18 | *189/18 | | |
| 1457 | Oct 2017 | *314/17 *112/18 | *375/17 132/18 | *380/17 *138/18 | *386/17 *145/18 | *103/18 *172/18 |

| | | | | | | |
|-------------|----------|--|---|---|---|--|
| | | *227/18 | *250/18 | *261/18 | *273/18 | |
| 1458 | sep 2015 | *410/15 *374/16 *214/17 *198/18 | *506/15 *376/16 *35/18 *272/18 | *517/15 *50/17 *102/18 | *108/16 *60/17 *112/18 | *264/16 *158/17 *181/18 |
| 1460 | jan 2018 | *40/18 214/18 | 61/18 228/18 | *97/18 *234/18 | 142/18 *244/18 | *157/18 |
| 1546 | apr 2015 | *177/15 *335/16 *100/17 *77/18 *297/18 | *480/15 *374/16 *152/17 *110/18 | *99/16 *375/16 *214/17 *112/18 | *108/16 *396/16 *316/17 *175/18 | *310/16 *457/16 *388/17 *249/18 |
| 1555 | aug 2015 | *346/15 71/16 *322/16 356/17 | *359/15 *130/16 334/16 383/17 | *409/15 182/16 350/16 210/18 | *441/15 203/16 352/16 214/18 | *492/15 273/16 91/17 |
| 1630 | apr 2017 | *124/17 216/17 286/17 *65/18 *195/18 | *176/17 224/17 *291/17 148/18 203/18 | *178/17 228/17 295/17 *165/18 211/18 | *181/17 *240/17 *300/17 *188/18 *309/18 | *190/17 *265/17 58/18 *192/18 |
| 1631 | aug 2018 | *262/18 | *274/18 | | | |
| 1632 | aug 2018 | *281/18 | *311/18 | | | |
| 1633 | Sep 2017 | *293/17 *109/18 *244/18 | 312/17 *112/18 *272/18 | 320/17 *157/18 *299/18 | *337/17 *190/18 | *35/18 *234/18 |
| 1970 | dec 2017 | *390/17 | *112/18 | *165/18 | *269/18 | |
| 2014 | Jul 1990 | 96/92 513/98 *531/03 262/09 62/14 152/18 | 370/92 124/00 *331/04 88/11 122/15 *215/18 | 404/93 *70/02 *420/05 106/11 *272/15 | 426/93 51/03 *383/08 147/11 48/16 | 415/98 352/03 *398/08 *243/12 *123/17 |
| 2017 | Jan 1971 | 114/90 136/01 56/06 456/07 81/09 *559/10 449/11 316/13 366/14 60/18 | 460/90 *70/02 57/06 603/07 314/09 *586/10 *243/12 406/13 122/15 152/18 | 96/92 51/03 *366/06 284/08 487/09 88/11 *303/12 437/13 171/15 218/18 | 370/92 190/05 117/07 *383/08 265/10 106/11 *221/13 450/13 *272/15 | 415/98 *420/05 224/07 *398/08 407/10 305/11 *227/13 62/14 316/16 |
| 2020 | okt 2016 | *378/16 | *107/17 | 168/17 | 212/17 | *167/18 |
| 2023 | Sep 1987 | 53/90 *307/96 | *545/90 480/96 | *64/94 *386/98 | *250/94 *118/99 | *01/95 *119/99 |

| | | | | | | |
|-------------|----------|---|--|---|--|---|
| | | *512/00 430/04 512/07 *99/10 570/12 157/15 306/16 *46/18 | 203/01 137/05 100/08 *253/10 *59/13 268/15 *409/16 | 511/01 56/07 *187/08 421/11 280/13 42/16 427/16 | 143/02 71/07 70/09 53/12 108/14 60/16 440/16 | 137/03 491/07 *93/10 463/12 145/14 72/16 165/17 |
| 207 | apr 2018 | *150/18 | *171/18 | | | |
| 208 | sep 2015 | *379/15 *217/17 | *430/15 *225/17 | *59/16 *339/17 | *305/16 *43/18 | *134/17 *233/18 |
| 209 | sep 2015 | *397/15 *130/18 | *425/15 *233/18 | *485/15 | *36/17 | *162/17 |
| 2110 | jun 2012 | *247/13 *164/14 428/15 *107/17 330/17 | 276/13 *276/14 *131/16 153/17 151/18 | 346/13 344/14 195/16 168/17 *167/18 | 363/13 *91/15 321/16 212/17 | 138/14 *107/15 46/17 230/17 |
| 2211 | Dec 2010 | 260/14 | 268/15 | *256/16 | *46/18 | |
| 2212 | Oct 2000 | *556/00 *93/10 *441/13 | 177/03 *253/10 | *451/03 *378/10 | *206/09 *380/11 | *297/09 *59/13 |
| 2213 | Nov 2002 | *452/09 | *93/10 | *253/10 | *66/18 | |
| 2218 | Jun 2005 | *528/15 | | | | |
| 2228 | Jul 1991 | *115/17 | | | | |
| 2714 | Mar 2001 | 539/01 *341/13 | *571/04 *66/18 | *192/08 *197/18 | *452/09 | *458/09 |
| 2715 | Feb 2011 | *256/16 | | | | |
| 2716 | Dec 2009 | *39/10 127/11 *158/13 *131/16 *62/18 | *459/10 *151/11 *164/14 *185/16 | *469/10 *207/11 *170/14 *317/16 | *487/10 *193/12 *276/14 *329/16 | 103/11 *209/12 533/15 46/17 |
| HP8 | jun 2017 | *177/17 | *246/17 | | | |
| 1801 | apr 2017 | *135/17 *181/17 *238/17 *263/17 *300/17 *321/17 *354/17 *63/18 135/18 *186/18 208/18 *291/18 | *146/17 *189/17 *241/17 271/17 304/17 322/17 *358/17 *65/18 136/18 *188/18 *249/18 | *169/17 *190/17 243/17 *275/17 307/17 331/17 *369/17 *76/18 *146/18 *192/18 *254/18 | *176/17 *191/17 244/17 282/17 *308/17 338/17 *371/17 *77/18 *165/18 *200/18 277/18 | *178/17 228/17 *257/17 *292/17 *316/17 *348/17 *52/18 121/18 *180/18 203/18 *282/18 |

| | | | | | | |
|-------------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 1803 | jan 2017 | *57/17 | *73/17 | *97/17 | 111/17 | *127/17 |
| | | *130/17 | *137/17 | *146/17 | *169/17 | *173/17 |
| | | *179/17 | *238/17 | *241/17 | *256/17 | *263/17 |
| | | *327/17 | *348/17 | *354/17 | *358/17 | *371/17 |
| | | *63/18 | *71/18 | *73/18 | *74/18 | *76/18 |
| | | *94/18 | *134/18 | *149/18 | *179/18 | *180/18 |
| | | *187/18 | *200/18 | *204/18 | 230/18 | 275/18 |
| 1805 | feb 2018 | *79/18 | *298/18 | *305/18 | | |
| 1807 | feb 2018 | *79/18 | *130/18 | *147/18 | *164/18 | |
| 1809 | jan 2016 | *518/15 | *519/15 | *59/16 | *67/16 | *68/16 |
| | | *102/16 | *142/16 | *153/16 | *213/16 | *240/16 |
| | | *305/16 | *339/16 | *343/16 | *361/16 | *388/16 |
| | | *405/16 | *411/16 | *36/17 | *51/17 | *134/17 |
| | | *162/17 | *217/17 | *225/17 | *325/17 | *339/17 |
| | | *364/17 | *373/17 | *37/18 | *43/18 | *78/18 |
| | | *105/18 | *130/18 | *171/18 | *233/18 | |
| 1810 | mrt 2018 | *124/18 | *137/18 | *155/18 | *156/18 | *161/18 |
| | | *162/18 | *170/18 | *194/18 | *207/18 | *212/18 |
| | | *213/18 | *223/18 | *243/18 | *259/18 | *280/18 |
| | | *286/18 | | | | |
| 1811 | mrt 2018 | *101/18 | *106/18 | *110/18 | *119/18 | 132/18 |
| | | *138/18 | *172/18 | *183/18 | *191/18 | *227/18 |
| | | *231/18 | *237/18 | *238/18 | *245/18 | *246/18 |
| | | *249/18 | *250/18 | *256/18 | *261/18 | *272/18 |
| | | *273/18 | *284/18 | *287/18 | *297/18 | |
| 1812 | mrt 2018 | *101/18 | *107/18 | *108/18 | *157/18 | *160/18 |
| | | 163/18 | *181/18 | *198/18 | *201/18 | 210/18 |
| | | 214/18 | *216/18 | *217/18 | *224/18 | 228/18 |
| | | *229/18 | *234/18 | *244/18 | *248/18 | *283/18 |
| | | *300/18 | *301/18 | | | |