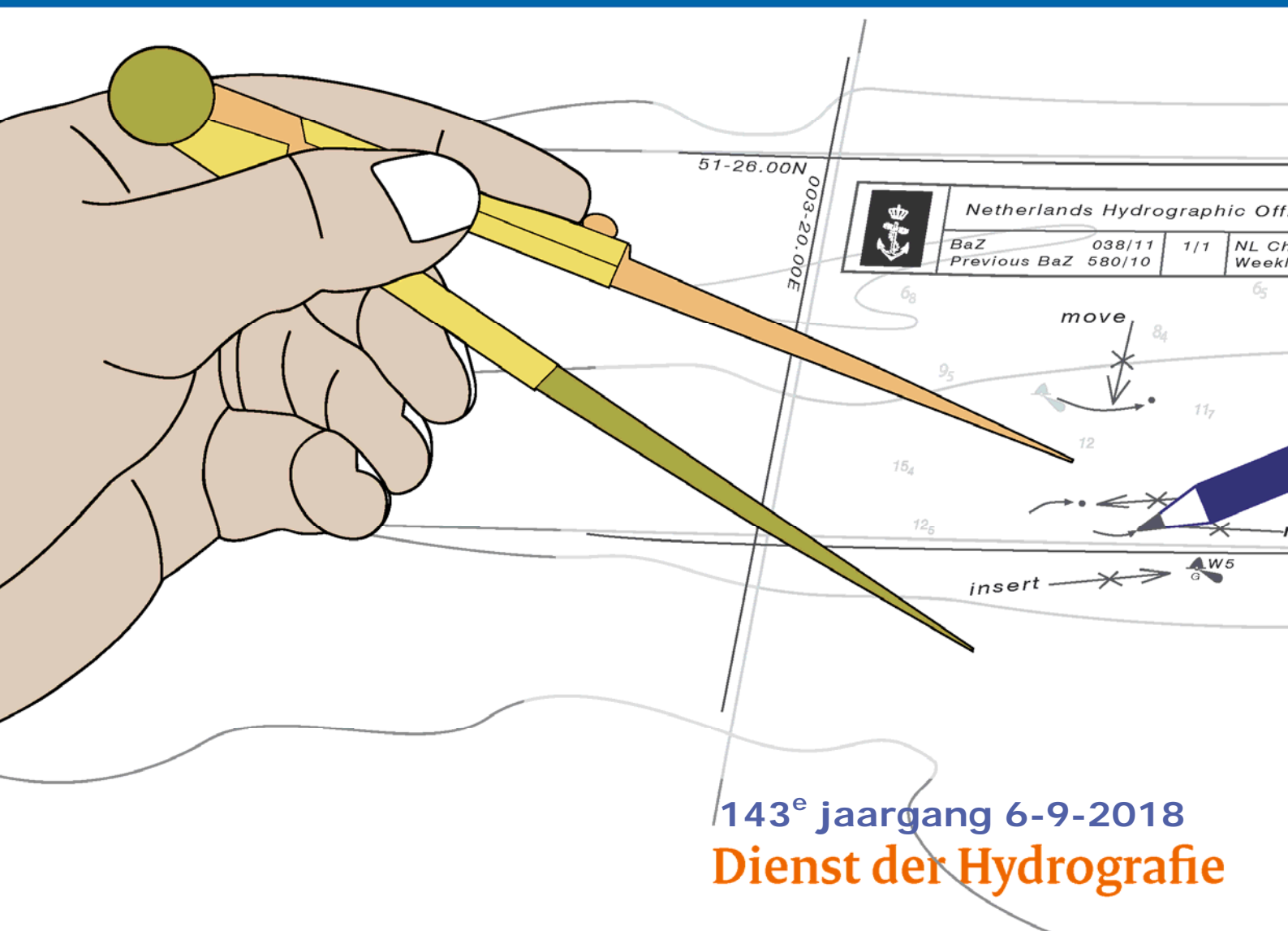




Koninklijke Marine

# BaZ | 2018

36 | BAZ 313-319  
Berichten aan Zeevarenden  
Netherlands Notice to Mariners



143<sup>e</sup> jaargang 6-9-2018  
Dienst der Hydrografie

## **Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties** (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet

<https://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities/>

- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database/>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op

<https://www.defensie.nl/onderwerpen/hydrografie/downloads/publicaties/2017/12/19/catalogus-hp7/>

### **A-agenten:** (bijgewerkte kaarten)

- Gorinchem: **Datema Amsterdam**, Eind 15, 4201 CP Gorinchem,  
Tel +31 (0)183 - 712050; Fax. +31 (0)20 – 4279566;  
Internetpagina: [www.datema-amsterdam.nl](http://www.datema-amsterdam.nl) ; e-mail: [datema-amsterdam@planet.nl](mailto:datema-amsterdam@planet.nl)
- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,  
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;  
Internetpagina: [www.ljharri.nl](http://www.ljharri.nl) ; e-mail: [ljharri@xs4all.nl](mailto:ljharri@xs4all.nl)
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,  
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;  
Internetpagina: [www.datema.nl](http://www.datema.nl) ; e-mail: [sales@datema.nl](mailto:sales@datema.nl)
- Rotterdam **ChartCo Nederland B.V.**, Driemanssteeweg 200, 3084 CB Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4167622;  
Internetpagina: [www.chartco.com](http://www.chartco.com) ; e-mail: [netherlands@chartco.com](mailto:netherlands@chartco.com)  
**Datema Rotterdam**, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 – 4365511 ; e-mail: [rotterdam@datema.nl](mailto:rotterdam@datema.nl)  
**Harri Trading BV**, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;  
Internetpagina: [www.harritrading.nl](http://www.harritrading.nl) ; e-mail: [info@harritrading.nl](mailto:info@harritrading.nl)
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,  
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;  
Internetpagina: [www.martin.be](http://www.martin.be) ; e-mail: [sales@martin.be](mailto:sales@martin.be)
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,  
Tel. +49 (0)4213032780;  
Internetpagina: [www.seekarte.com](http://www.seekarte.com) e-mail: [seekarte@seekarte.de](mailto:seekarte@seekarte.de)
- London: **Chart-Co**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ  
Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;  
Internetpagina: [www.chartco.com](http://www.chartco.com) ; e-mail : [sales@chartco.com](mailto:sales@chartco.com)
- St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 – 5444409  
Internetpagina: [www.budgetmarine.com](http://www.budgetmarine.com)

### **B-agenten:**

- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,  
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,  
internetpagina: [www.vrolijk.nl](http://www.vrolijk.nl) ; e-mail : [winkel@vrolijk.nl](mailto:winkel@vrolijk.nl) ;
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon,  
Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 – 496109  
Internetpagina: [www.imray.com](http://www.imray.com) ; e-mail: [ilnw@imray.com](mailto:ilnw@imray.com)
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609  
Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559116;  
internetpagina: [www.delius-klasing.de](http://www.delius-klasing.de) ; e-mail: [info@delius-klasing.de](mailto:info@delius-klasing.de)

## Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

## De Chef der Hydrografie

Van Alkemadelaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl); e-mail; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## **Preface**

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

## Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadelaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder,

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl); e-mail; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

**Lijst met gebruikte afkortingen in de wekelijkse Berichten aan Zeevarenden.**

(P)	Preliminary: voorlopig BaZ
(T)	Temporary: tijdelijk BaZ
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (Duitse hydrografische dienst)
CNB	Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System: officieel elektronisch kaartsysteem
ED50	European Datum 1950: horizontale datum waarin posities worden uitgedrukt
ENC	Electronic Navigational Chart: officiële elektronische vectorkaart
GNA	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (Westerschelde)
HBA	Havenbedrijf Amsterdam
HBR	Havenbedrijf Rotterdam
HOV	Hydrografisch Opname Vaartuig van de Dienst der Hydrografie
HP	Hydrografische Publicatie: boekwerk van de Dienst der Hydrografie
HYD	Dienst der Hydrografie (Nederlandse hydrografische dienst)
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTERNATIONALE kaart
KW	Nederlandse Kustwacht
MAS	Maritieme Autoriteit Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (amerikaanse hydrografische dienst)
NP	Nautical Publication: boekwerk van de UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Projectnummer van de Nederlandse Dienst der Hydrografie
pos	Positie
RWS Berna WSW	Rijkswaterstaat Noord-Nederland Waddenzee
RWS CMIJ	Rijkswaterstaat Centrale Meldpost IJsselmeer
RWS DZD	Rijkswaterstaat District Noord Zee en Delta (Zeeuwse wateren m.u.v. Westerschelde)
RWS MD	Rijkswaterstaat Markeringsdienst Zee en Delta
RWS Waterkamer	Rijkswaterstaat Waterdienst Waterkamer
RWS WNZ	Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid (Dordrecht)
SFS	Sofartsstyrelsen (Deense hydrografische dienst)
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (Franse hydrografische dienst)
SodM	Staatstoezicht op de Mijnen
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office (Britse hydrografische dienst)
VDH	Verkeersdienst Den Helder
VH	Vlaamse Hydrografie
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: Coördinatenreferentiesysteem waarin GPS posities worden uitgedrukt.
WSA Emden	Wasser- und Schifffahrtsamt Emden

**List of Abbreviations used in weekly editions of NtM**

(P)	<i>Preliminary NtM</i>
(T)	<i>Temporary NtM</i>
BSH	<i>Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (German HO)</i>
CNB	<i>Central Nautic Management North Sea Canal</i>
ECDIS	<i>Electronic Chart Display and Information System (official)</i>
ED50	<i>European Datum 1950: horizontal datum for defining a position</i>
ENC	<i>Electronic Navigational Chart</i>
GNA	<i>Common Nautic Management (Westerschelde)</i>
HBA	<i>Port of Amsterdam</i>
HBR	<i>Port of Rotterdam</i>
HOV	<i>Hydrographic Survey Vessel</i>
HO	<i>Hydrographic Office (national service)</i>
HP	<i>Hydrographic Publication of the dutch HO</i>
HYD	<i>Dutch Hydrographic Office</i>
IALA	<i>International Association of Lighthouse Authorities</i>
IHO	<i>International Hydrographic Organization</i>
INT	<i>INTERNATIONAL chart</i>
KW	<i>Dutch Coastguard</i>
MAS	<i>Maritime Authority Suriname</i>
NAP	<i>Normaal Amsterdams Peil, a vertical Dutch chart datum</i>
NGA	<i>National Geospatial-Intelligence Authority (HO of the United States)</i>
NP	<i>Nautical Publication of the UKHO</i>
NtM	<i>Notices to Mariners</i>
PNR	<i>Project number of the Dutch Hydrographic Office</i>
pos	<i>position</i>
RWS	<i>Ministry of Infrastructure and the Environment</i>
RWS Berna WSW	<i>Notices to shipping Waddenzee</i>
RWS CMIJ	<i>Notices to shipping IJsselmeer</i>
RWS DZD	<i>Notices to shipping Zeeuwse wateren (not including Westerschelde)</i>
RWS MD	<i>Service for maintenance of navigational aids</i>
RWS Waterkamer	<i>Waterway information centre</i>
RWS WNZ	<i>Notices to shipping Dordrecht</i>
SFS	<i>Sofartsstyrelsen (Danish HO)</i>
SHOM	<i>Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (French HO)</i>
SodM	<i>State authority on Mining</i>
UKHO	<i>United Kingdom Hydrographic Office</i>
VDH	<i>Trafficcentre Den Helder</i>
VHF	<i>Very High Frequency</i>
WGS84	<i>World Geodetic System 1984: standard coordinate system for the Earth.</i>
WSA Emden	<i>Wasser- und Schifffahrtsamt Emden</i>

## Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i> .....	5
Algemene berichten / <i>General notices</i> .....	6
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i> .....	6
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i> .....	6
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i> .....	13
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i> .....	17
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i> .....	18

## Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

*In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.*

### **Zeekaarten / *Nautical Charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>
1035	316/18
110	*318/18
116	*313/18
120	*313/18
1633	*317/18
207	*319(T)/18

### **1800 serie kaarten / *1800 series charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>
1801	*318/18      *313/18
1803	*313/18
1805	*314/18
1809	*319(T)/18
1810	*315/18

### **Hydrografische publicaties/ *Hydrographic publications***

<b>Publication</b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>
NIL	

## Algemene berichten / General notices

---

NIL

---

## Opgeheven (P) en (T) berichten / Cancelled (P) and (T) notices

---


Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Opgeheven / Cancelled
124	1471	*117(T)/18	06 sep 2018, AMSTERDAM. NOORDZEEKANAAL.
1633	1417	*281(P)/17	06 sep 2018, NOORDZEE. TSS TERSCHELLING-GERMAN BIGHT.
1810		*117(T)/18	06 sep 2018, AMSTERDAM. NOORDZEEKANAAL.
1811		*343(T)/17	06 sep 2018, WADDENZEE. WESTGAT AMELAND.
1812		*343(T)/17	06 sep 2018, WADDENZEE. WESTGAT AMELAND.

## Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts

---

### \*313/18 APPROACHES TO WESTERSCHELDE. DE BOL-HOOGE SPRINGER


Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
116	1477	200/18	jan 2017	1, 2, 3, 4, 6
120	1479	226/18	jun 2018	1, 3, 5, 7, 8

- 1** Schrappen  
*Delete*
- Nature Reserve  
01/04 - 01/09
- Delete green  
T-line around  
island "De Bol"
- van / from 51-23,60 N 003-37,60 E
-   
greer

- 2** Aanbrengen van magenta T-lijn (kaart 1: symbool N22) in positie:
- a. 51-23,33 N 003-36,58 E;
  - b. 51-24,56 N 003-36,42 E;
  - c. Oostwaarts de 0m droogvallingslijn volgend tot 51-24,56 N 003-38,05 E;
  - d. 51-23,31 N 003-38,42 E;
  - e. Westwaarts de 0m droogvallingslijn volgend tot 51-23,33 N 003-36,58 E.

*Insert magenta T-line (INT 1: symbol N22) in position:*

- a. 51-23.33 N 003-36.58 E;
- b. 51-24.56 N 003-36.42 E;
- c. Continue to follow the 0m drying contour Eastwards till 51-24.56 N 003-38.05 E;
- d. 51-23.31 N 003-38.42 E;
- e. Continue to follow the 0m drying contour Westwards till 51-23.33 N 003-36.58 E.

- 3** Aanbrengen  
*Insert*
- op / at 51-24,10 N 003-37,30 E
-   
rec

- 4** Aanbrengen van magenta T-lijn (kaart 1: symbool N22) in positie:
- 51-22,90 N 003-40,92 E;
  - 51-23,15 N 003-41,14 E (oost kaartrand);
  - Zuidwaarts volgend tot 51-22,85 N 003-41,14 E;
  - Westwaarts de 0m droogvallingslijn volgend tot 51-22,90 N 003-40,92 E.

*Insert magenta T-line (INT 1: symbol N22) in position:*

- 51-22.90 N 003-40.92 E;
- 51-23.15 N 003-41.14 E (East border);
- Continue to follow Southwards till 51-22.85 N 003-41.14 E;
- Continue to follow the 0m drying contour Westwards till 51-22.90 N 003-40.92 E.

- 5** Aanbrengen van magenta T-lijn (kaart 1: symbool N22) in positie:
- 51-24,58 N 003-36,62 E (west kaartrand);
  - Oostwaarts de 0m droogvallingslijn volgend tot 51-24,56 N 003-38,05 E;
  - 51-23,31 N 003-38,42 E;
  - Westwaarts de 0m droogvallingslijn volgend tot 51-23,33 N 003-36,62 E (west kaartrand).

*Insert magenta T-line (INT 1: symbol N22) in position:*

- 51-24.58 N 003-36.62 E (West border);
- Continue to follow the 0m drying contour Eastwards till 51-24.56 N 003-38.05 E;
- 51-23.31 N 003-38.42 E;
- Continue to follow the 0m drying contour Westwards till 51-23.33 N 003-36.62 E (West border).

- 6** Aanbrengen op / at 51-22,95 N 003-41,06 E  
Insert



- 7** Aanbrengen van magenta T-lijn (kaart 1: symbool N22) in positie:
- 51-22,90 N 003-40,92 E;
  - 51-23,63 N 003-41,56 E;
  - Zuidoostwaarts de 0m droogvallingslijn volgend tot "Springergeul";
  - Westwaarts de 0m droogvallingslijn volgend tot 51-22,90 N 003-40,92 E.

*Insert magenta T-line (INT 1: symbol N22) in position:*

- 51-22.90 N 003-40.92 E;
- 51-23.63 N 003-41.56 E;
- Continue to follow the 0m drying contour South Eastwards till "Springergeul";
- Continue to follow the 0m drying contour Westwards till 51-22.90 N 003-40.92 E.

- 8** Aanbrengen op / at 51-23,15 N 003-41,55 E  
Insert



**Bron / Source:** Min. EZ en M; PNR 1709-2018-1.

---

### 316/18 NOORDZEE. ENGELAND. LEMAN GAS FIELD.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1035	1046	309/18	apr 2017	1

1 Aanbrengen  
Insert



op / at

52-58,98 N	002-18,12 E
52-59,47 N	002-18,03 E
53-02,19 N	002-15,40 E
53-02,92 N	002-14,30 E
53-03,25 N	002-14,02 E

**Bron / Source:** UKHO 2814/2018; PNR 1369-2018-3.

### \*317/18 NOORDZEE. TSS TERSCHELLING-GERMAN BIGHT.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1633	1417	299/18	Sep 2017	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20

1 Verander  
Change



op / at 53-42,72 N 005-42,14 E

in / into



2 Verander  
Change



op / at 53-44,40 N 005-54,79 E

in / into



3 Verander  
Change



op / at 53-46,11 N 006-02,86 E

in / into




















4 Verander  
Change



op / at 53-45,57 N 006-05,24 E








	in / into	<b>Wk</b> 		
<b>5</b>	Verander Change	<b>Wk</b> 	op / at	53-39,13 N 005-18,26 E
	in / into	<b>Wk</b> 		
<b>6</b>	Verander Change	<b>Wks</b>  	op / at	53-41,35 N 005-44,09 E
	in / into	<b>Wk</b> 		
<b>7</b>	Verander Change	<b>Wk</b> 	op / at	53-40,89 N 005-30,29 E
	in / into	<b>Wk</b> 		
<b>8</b>	Schrappen Delete	<b>Wk</b> 	van / from	53-41,86 N 005-41,66 E
<b>9</b>	Verander Change	<b>Wk</b> 	op / at	53-44,67 N 005-53,17 E
	in / into	<b>Wk</b> 		
<b>10</b>	Schrappen Delete		van / from	53-45,01 N 005-58,14 E
<b>11</b>	Aanbrengen Insert		op / at	53-48,42 N 006-13,21 E

<b>12</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	53-48,63 N 006-11,09 E
<b>13</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	53-47,51 N 006-04,02 E
<b>14</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	53-40,09 N 005-28,07 E
<b>15</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	53-40,72 N 005-28,90 E
<b>16</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	<b>Obstn</b> 	op / at	53-44,37 N 005-59,16 E
<b>17</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	53-46,45 N 006-08,26 E
<b>18</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	53-42,54 N 005-45,87 E
<b>19</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	53-39,95 N 005-32,46 E
<b>20</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	53-48,38 N 006-16,17 E

**Bron / Source:** HOV; PNR 860-2018-7.

---




**\*318/18** NOORDZEE. STEENBANKEN.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
110	1473	309/18	apr 2017	1, 2, 3, 4, 5
<u>1</u> Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	51-37,03 N 003-20,71 E
<u>2</u> Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	51-39,20 N 003-20,84 E
<u>3</u> Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	51-39,06 N 003-23,87 E
<u>4</u> Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	51-39,66 N 003-21,23 E
<u>5</u> Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	51-46,18 N 003-21,86 E

**Bron / Source:** HOV; PNR 1487-2018-1.

---

**\*319(T)/18** ROTTERDAM. SCHEUR.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>			<b>Itemnr. / Itemno.</b>
207.B	1465			1, 2, 3, 4, 5, 6
<u>1</u> Aanbrengen <i>Insert</i>	 FI.Y.5s MT-A		op / at	51-54,38 N 004-16,07 E
<u>2</u> Aanbrengen <i>Insert</i>	 FI(3)Y.10s MT-B		op / at	51-54,29 N 004-16,29 E
<u>3</u> Aanbrengen <i>Insert</i>	 FI.Y.5s MT-C		op / at	51-54,22 N 004-16,52 E

**4** Aanbrengen  
*Insert* FI(3)Y.10s  
MT-D op / at 51-54,20 N 004-16,67 E



**5** Verander  
*Change* LFI.R.5s  
36 op / at 51-54,31 N 004-16,29 E



in / into



**6** Aanbrengen  
*Insert* op / at 51-54,38 N 004-16,07 E



51-54,45 N 004-16,14 E  
51-54,27 N 004-16,79 E  
51-54,20 N 004-16,67 E

**Bron / Source:** RWS MD 355/2018; PNR 2054-2018-1.


---

## Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

---

### \*313/18 APPROACHES TO WESTERSCHELDE. DE BOL-HOOGESPRINGER

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1801.4	n.a.	291/18	apr 2017	1, 2, 3, 7, 8
1803.2	n.a.	275/18	jan 2017	1, 2, 3, 7, 8

- 1** Schrappen  
*Delete*
- Nature Reserve  
01/04 - 01/09
- Delete green  
T-line around  
island "De Bol"
- van / from 51-23,60 N 003-37,60 E
- 
- greer

- 2** Aanbrengen van magenta T-lijn (kaart 1: symbool N22) in positie:
- a. 51-23,33 N 003-36,58 E;
  - b. 51-24,56 N 003-36,42 E;
  - c. Oostwaarts de 0m droogvallingslijn volgend tot 51-24,56 N 003-38,05 E;
  - d. 51-23,31 N 003-38,42 E;
  - e. Westwaarts de 0m droogvallingslijn volgend tot 51-23,33 N 003-36,58 E.

*Insert magenta T-line (INT 1: symbol N22) in position:*


- a. 51-23.33 N 003-36.58 E;
- b. 51-24.56 N 003-36.42 E;
- c. Continue to follow the 0m drying contour Eastwards till 51-24.56 N 003-38.05 E;
- d. 51-23.31 N 003-38.42 E;
- e. Continue to follow the 0m drying contour Westwards till 51-23.33 N 003-36.58 E.

- 3** Aanbrengen  
*Insert*
- op / at 51-24,10 N 003-37,30 E
- 
- rec

- 7** Aanbrengen van magenta T-lijn (kaart 1: symbool N22) in positie:
- a. 51-22,90 N 003-40,92 E;
  - b. 51-23,63 N 003-41,56 E;
  - c. Zuidoostwaarts de 0m droogvallingslijn volgend tot "Springergeul";
  - d. Westwaarts de 0m droogvallingslijn volgend tot 51-22,90 N 003-40,92 E.

*Insert magenta T-line (INT 1: symbol N22) in position:*

- a. 51-22.90 N 003-40.92 E;
- b. 51-23.63 N 003-41.56 E;
- c. Continue to follow the 0m drying contour South Eastwards till "Springergeul";
- d. Continue to follow the 0m drying contour Westwards till 51-22.90 N 003-40.92 E.

- 8** Aanbrengen  
*Insert*
- op / at 51-23,15 N 003-41,55 E
- 
- rec

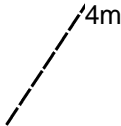
---

**Bron / Source:** Min. EZ en M; PNR 1709-2018-1.

---

**\*314/18**

**OOSTERSCHELDE. ZANDKREEKSLUIS EN  
ROOMPOTSLUIS.**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1805.10	n.a.	305/18	feb 2018	3, 4, 5, 6, 7
1805.3	n.a.	305/18	feb 2018	1
1805.3C	n.a.	305/18	feb 2018	1, 2
1805.5	n.a.	305/18	feb 2018	1
<b>1</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	<b>2</b> <sub>7</sub>		op / at	51-32,64 N 003-52,23 E
<b>2</b> Schrappen <i>Delete</i>	<b>3</b> <sub>3</sub>		van / from	51-32,64 N 003-52,26 E
<b>3</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	<b>3</b> <sub>1</sub>		op / at	51-37,06 N 003-41,59 E
<b>4</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	<b>6</b> <sub>3</sub>		op / at	51-37,22 N 003-42,19 E
<b>5</b> Schrappen <i>Delete</i>	<b>7</b> <sub>3</sub>		van / from	51-37,24 N 003-42,17 E
<b>6</b> Schrappen <i>Delete</i>		Schrappen baggervak / <i>delete dredge area</i>	van / from	51-37,19 N 003-41,32 E
<b>7</b> Schrappen: 5,4m in positie 51-37.07 N, 3-41.43 E.  <i>Delete:</i> 5,4m at position 51-37.07 N, 3-41.43 E.				

**Bron / Source:** RWS 173-176-200-250/2018; PNR 2045-2018-1.

---

**\*315/18**

**IJSSELMEER. RICHEL.**

**Kaart / Chart**  
1810.4

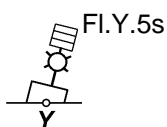
**Int. / Int.**  
n.a.

**Vorig BaZ / Prev. NL NM**  
286/18

**Uitgave / Edition**  
mrt 2018

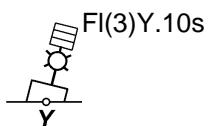
**Itemnr. / Itemno.**  
1, 2, 3, 4, 5, 6, 7

**1** Aanbrengen  
*Insert*



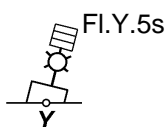
op / at 52-43,21 N 005-25,36 E

**2** Aanbrengen  
*Insert*



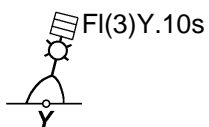
op / at 52-42,93 N 005-25,84 E

**3** Aanbrengen  
*Insert*



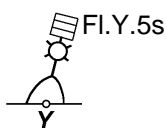
op / at 52-42,65 N 005-26,32 E

**4** Aanbrengen  
*Insert*



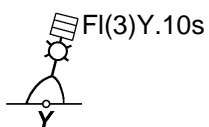
op / at 52-42,81 N 005-26,57 E

**5** Aanbrengen  
*Insert*



op / at 52-43,09 N 005-26,08 E

**6** Aanbrengen  
*Insert*



op / at 52-43,36 N 005-25,60 E






**7** Aanbrengen  
*Insert*



op / at 52-43,21 N 005-25,36 E  
52-42,65 N 005-26,32 E  
52-42,81 N 005-26,57 E  
52-43,36 N 005-25,60 E  
52-43,21 N 005-25,36 E

**Bron / Source:** RWS MD 344/2018; PNR 1995-2018-1.

**\*318/18** NOORDZEE. STEENBANKEN.

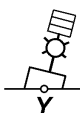
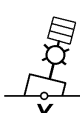
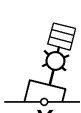
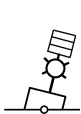



<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.5	n.a.	313/18	apr 2017	1, 2, 3, 4, 5
<b>1</b> Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	51-37,03 N 003-20,71 E
<b>2</b> Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	51-39,20 N 003-20,84 E
<b>3</b> Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	51-39,06 N 003-23,87 E
<b>4</b> Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	51-39,66 N 003-21,23 E
<b>5</b> Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	51-46,18 N 003-21,86 E

**Bron / Source:** HOV; PNR 1487-2018-1.

---



**\*319(T)/18 ROTTERDAM. SCHEUR.**

<b>Kaart / Chart</b> 1809.4	<b>Int. / Int.</b> n.a.		<b>Itemnr. / Itemno.</b> 1, 2, 3, 4, 5, 6
<b>1</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	 FI.Y.5s MT-A	op / at	51-54,38 N 004-16,07 E
<b>2</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	 FI(3)Y.10s MT-B	op / at	51-54,29 N 004-16,29 E
<b>3</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	 FI.Y.5s MT-C	op / at	51-54,22 N 004-16,52 E
<b>4</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	 FI(3)Y.10s MT-D	op / at	51-54,20 N 004-16,67 E
<b>5</b> Verander <i>Change</i>	 LFI.R.5s 36	op / at	51-54,31 N 004-16,29 E
in / into	 36		
<b>6</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	 rec	op / at	51-54,38 N 004-16,07 E 51-54,45 N 004-16,14 E 51-54,27 N 004-16,79 E 51-54,20 N 004-16,67 E

**Bron / Source:** RWS MD 355/2018; PNR 2054-2018-1.

**Berichten Hydrografische publicaties / Notices Hydrographic publications**

**NIL**

## Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

*Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.*

**N** Nieuw / New

**V** Verwijderd / Deleted

**G** Gewijzigd / Changed

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
DM 1	De Panne	Q	51-13,82 N	002-52,91 E		1801.2
aKust5	Haven Oostende		51-14,43 N	002-55,24 E		1801.2
HD9	Ravelingen	Fl.Y.5s	51-17,31 N	002-51,73 E		1801.2
aKust94	Ravelingen	Fl(5)Y.20s	51-17,35 N	002-51,79 E		1801.2
H13	West Hinder	Fl.Y.5s	51-20,79 N	002-42,39 E	1035	1801.2
aKust21	Kwintebank	Fl(5)Y.20s	51-20,95 N	002-42,44 E		1801.2
HD11	Negenvaam	Fl.Y.5s	51-20,96 N	002-42,51 E		1801.2
HD5	Zand	Fl.Y.5s	51-21,18 N	003-07,25 E		1801.3
aKust23	Zand	Fl(5)Y.20s	51-21,58 N	003-07,19 E		1801.3
HD27	Westhinder	Fl.Y.5s	51-22,85 N	002-26,17 E	1630	
aKust1	Westhinder	Fl(5)Y.20s	51-22,89 N	002-26,22 E	1630	
HD9	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-23,53 N	003-03,11 E		1801.3
aKust11	Wielingenpas	Fl(5)Y.20s	51-23,54 N	003-03,03 E		1801.3
ADCP 1	Plaat van Breskens	unlit	51-23,63 N	003-35,41 E	116	1801.4, 1803.2
ADCP 1	Rug van Baarland	unlit	51-23,95 N	003-56,89 E	120	1803.3
HD8	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-24,10 N	003-18,26 E		1801.3
ADCP 2	Platen van ossenisse	unlit	51-24,48 N	003-55,13 E	120	1803.3
ADCP 3	Rede van Vlissingen	unlit	51-25,27 N	003-36,85 E	116	1801.4, 1803.2
	Platte Bank	Unlit	51-30,38 N	004-06,35 E		1805.7
SvY 1	Schaar v Yerseke	Fl(5)Y.20s	51-31,23 N	004-01,79 E		1805.5
	Slikken va den Dortsman	Unlit	51-32,04 N	004-02,86 E		1805.5, 1805.7
FSO-2	Krammer	Fl.Y.5s	51-40,35 N	004-09,03 E		1805.6
FSG-1	Grevelingenmeer	Fl.Y.5s	51-41,05 N	004-08,64 E		1805.9
Waverider	Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-42,30 N	003-04,90 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-42,36 N	003-04,02 E	110	
	Lodewijkbank	Fl(5)Y.20s	51-42,41 N	003-02,08 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)y.20s	51-42,68 N	003-03,33 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-43,20 N	003-02,78 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-43,36 N	003-03,00 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-44,11 N	003-00,78 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-44,59 N	002-58,20 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-44,85 N	003-03,29 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-44,89 N	003-01,72 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-45,45 N	003-03,24 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-45,83 N	003-05,13 E	110	
MEET 3	Haringvliet	Fl(4)Y.15s	51-49,60 N	004-03,00 E		1807.6

<b>Naam Name</b>	<b>Vaarwater Waters</b>	<b>Licht Light</b>	<b>Positie Position</b>		<b>Kaart Chart</b>	<b>1800 Serie 1800 Series</b>
MEET 2	Haringvliet	FI(3)Y.10s	51-49,90 N	004-02,50 E		1801.6
HKZB-SW	Noordzee. ten westen van Noordwijk.	FI(5)Y.20s	52-17,39 N	004-00,56 E	125	
HKZA	Noordzee ten westen van Noordwijk	FI(5)Y.20s	52-18,71 N	004-00,81 E	125	
WS140	Breeveertien	FI(5)Y.20s	52-41,21 N	004-16,66 E	126, 1631	
WS170	Breeveertien	FI(5)Y.20s	52-41,54 N	004-14,53 E	126, 1631	
	Camperduin	FI(5)Y.20s	52-43,55 N	004-37,42 E	126	1801.9
	Ballastplaat	FI(5)Y.20s	53-13,01 N	005-22,85 E	1457	1811.4
	Ballastplaat	FI(5)Y.20s	53-14,08 N	005-20,48 E	1457	1811.4
	Blauwe Slenk	FI(5)Y.20s	53-14,32 N	005-14,19 E	1457	1811.4
	Blauwe Slenk	FI(5)Y.20s	53-15,11 N	005-11,75 E	1457	1811.4
	Ballastplaat	FI(5)Y.20s	53-15,14 N	005-17,30 E	1457	1811.4
	Ballastplaat	FI(5)Y.20s	53-15,74 N	005-22,94 E	1457	1811.4
	Pannenplaat	FI(5)Y.20s	53-15,96 N	005-14,35 E	1457	1811.4
	Ballastplaat	FI(5)Y.20s	53-16,05 N	005-19,22 E	1457	1811.4
	Fransche Gaatje	FI(5)Y.20s	53-16,63 N	005-07,32 E	1457	1811.4
	Pannenplaat	FI(5)Y.20s	53-16,92 N	005-16,60 E	1457	1811.4
	Vliesloot	FI(5)Y.20s	53-18,05 N	005-07,10 E	1457	1811.4
Meet- VHG	Vierhuizergat	Unlit	53-24,87 N	006-15,73 E		1812.3
OWEZ 1	Oude Westereems	FI(5)Y.20s	53-29,28 N	006-43,59 E	1460	1812.6
BOSZ 1	Boschwad	FI(5)Y.20s	53-29,74 N	006-27,60 E		1812.5
OWEN 1	Oude Westereems	FI(5)Y.20s	53-30,79 N	006-40,63 E	1460	1812.6
RZGN1	Randzelgat	FI(5)Y.20s	53-34,22 N	006-37,95 E	1460	1812.6, 1812.9,
WEO 1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,22 N	006-31,33 E	1460	1812.9
WEW1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,26 N	006-22,12 E	1460	1812.9
BRKN 1	Randzelgat	FI(5)Y.20s	53-44,25 N	006-37,58 E	1633	1812.10
MessG	Noordzee. Duitse Bocht.	FI(5)Y.20s	54-20,67 N	005-46,89 E	1037	
4x Cardinale betonning	Noordzee. Duitse Bocht	Cardinale verlichting rondom positie	54-30,75 N	005-49,40 E	1037	
	Elbow Spit	FI(2)Y.5s	55-01,41 N	003-41,11 E	1037	
	Regnar Oil Field	FI(5)Y.20s	55-18,34 N	005-22,74 E	1037	
	Regnar Oil Field	FI(5)Y.20s	55-26,34 N	005-30,37 E	1037	
	Horns Rev	FI(5)Y.20s	55-36,70 N	007-31,75 E	1037	