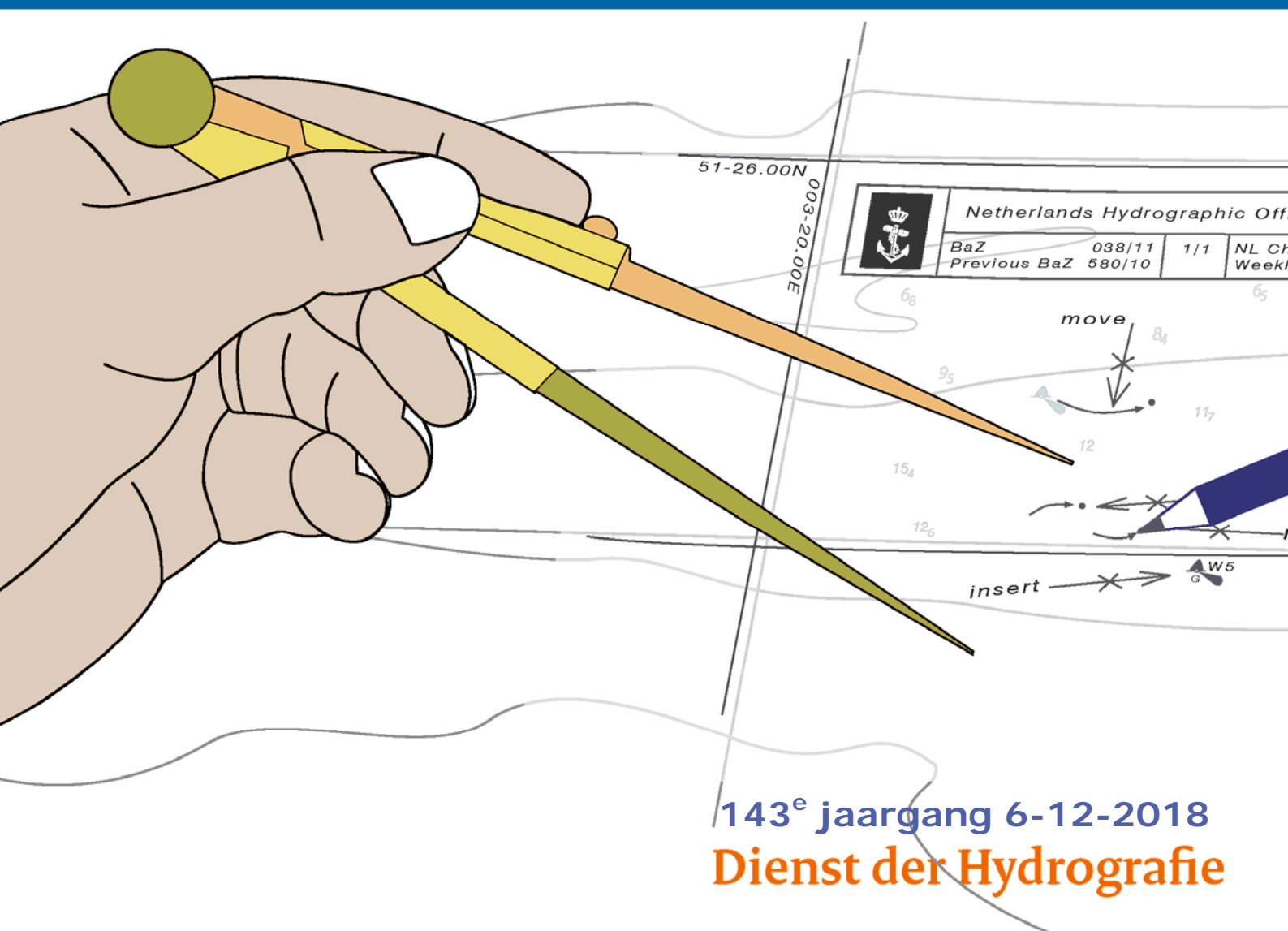




Koninklijke Marine

BaZ | 2018

49 | BAZ 404-416
Berichten aan Zeevarenden
Netherlands Notice to Mariners



143^e jaargang 6-12-2018
Dienst der Hydrografie

Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet

<https://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities/>

- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database/>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op

<https://www.defensie.nl/onderwerpen/hydrografie/downloads/publicaties/2017/12/19/catalogus-hp7/>

A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

- Gorinchem: **Datema Amsterdam**, Eind 15, 4201 CP Gorinchem,
Tel +31 (0)183 - 712050; Fax. +31 (0)20 – 4279566;
Internetpagina: www.datema-amsterdam.nl ; e-mail: datema-amsterdam@planet.nl
- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;
Internetpagina: www.ljharri.nl ; e-mail: ljharri@xs4all.nl
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;
Internetpagina: www.datema.nl ; e-mail: sales@datema.nl
- Rotterdam **ChartCo Nederland B.V.**, Driemanssteeweg 200, 3084 CB Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4167622;
Internetpagina: www.chartco.com ; e-mail: netherlands@chartco.com
Datema Rotterdam, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 – 4365511 ; e-mail: rotterdam@datema.nl
Harri Trading BV, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;
Internetpagina: www.harritrading.nl ; e-mail: info@harritrading.nl
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;
Internetpagina: www.martin.be ; e-mail: sales@martin.be
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,
Tel. +49 (0)4213032780;
Internetpagina: www.seekarte.com e-mail: seekarte@seekarte.de
- London: **Chart-Co**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ
Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;
Internetpagina: www.chartco.com ; e-mail : sales@chartco.com
- St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 – 5444409
Internetpagina: www.budgetmarine.com

B-agenten:

- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,
internetpagina: www.vrolijk.nl ; e-mail : winkel@vrolijk.nl ;
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon,
Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 – 496109
Internetpagina: www.imray.com ; e-mail: ilnw@imray.com
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609
Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559116;
internetpagina: www.delius-klasing.de ; e-mail: info@delius-klasing.de

Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

De Chef der Hydrografie

Van Alkemadelaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Preface

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadelaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder,

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Lijst met gebruikte afkortingen in de wekelijkse Berichten aan Zeevarenden.

(P)	Preliminary: voorlopig BaZ
(T)	Temporary: tijdelijk BaZ
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (Duitse hydrografische dienst)
CNB	Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System: officieel elektronisch kaartsysteem
ED50	European Datum 1950: horizontale datum waarin posities worden uitgedrukt
ENC	Electronic Navigational Chart: officiële elektronische vectorkaart
GNA	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (Westerschelde)
HBA	Havenbedrijf Amsterdam
HBR	Havenbedrijf Rotterdam
HOV	Hydrografisch Opname Vaarttuig van de Dienst der Hydrografie
HP	Hydrografische Publicatie: boekwerk van de Dienst der Hydrografie
HYD	Dienst der Hydrografie (Nederlandse hydrografische dienst)
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTERNATIONALE kaart
KW	Nederlandse Kustwacht
MAS	Maritieme Autoriteit Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (amerikaanse hydrografische dienst)
NP	Nautical Publication: boekwerk van de UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Projectnummer van de Nederlandse Dienst der Hydrografie
pos	Positie
RWS Berna WSW	Rijkswaterstaat Noord-Nederland Waddenzee
RWS CMIJ	Rijkswaterstaat Centrale Meldpost IJsselmeer
RWS DZD	Rijkswaterstaat District Noord Zee en Delta (Zeeuwse wateren m.u.v. Westerschelde)
RWS MD	Rijkswaterstaat Markeringsdienst Zee en Delta
RWS Waterkamer	Rijkswaterstaat Waterdienst Waterkamer
RWS WNZ	Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid (Dordrecht)
SFS	Sofartsstyrelsen (Deense hydrografische dienst)
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (Franse hydrografische dienst)
SodM	Staatstoezicht op de Mijnen
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office (Britse hydrografische dienst)
VDH	Verkeersdienst Den Helder
VH	Vlaamse Hydrografie
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: Coördinatenreferentiesysteem waarin GPS posities worden uitgedrukt.
WSA Emden	Wasser- und Schifffahrtsamt Emden

List of Abbreviations used in weekly editions of NtM

(P)	<i>Preliminary NtM</i>
(T)	<i>Temporary NtM</i>
BSH	<i>Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (German HO)</i>
CNB	<i>Central Nautic Management North Sea Canal</i>
ECDIS	<i>Electronic Chart Display and Information System (official)</i>
ED50	<i>European Datum 1950: horizontal datum for defining a position</i>
ENC	<i>Electronic Navigational Chart</i>
GNA	<i>Common Nautic Management (Westerschelde)</i>
HBA	<i>Port of Amsterdam</i>
HBR	<i>Port of Rotterdam</i>
HOV	<i>Hydrographic Survey Vessel</i>
HO	<i>Hydrographic Office (national service)</i>
HP	<i>Hydrographic Publication of the dutch HO</i>
HYD	<i>Dutch Hydrographic Office</i>
IALA	<i>International Association of Lighthouse Authorities</i>
IHO	<i>International Hydrographic Organization</i>
INT	<i>INTERNATIONAL chart</i>
KW	<i>Dutch Coastguard</i>
MAS	<i>Maritime Authority Suriname</i>
NAP	<i>Normaal Amsterdams Peil, a vertical Dutch chart datum</i>
NGA	<i>National Geospatial-Intelligence Authority (HO of the United States)</i>
NP	<i>Nautical Publication of the UKHO</i>
NtM	<i>Notices to Mariners</i>
PNR	<i>Project number of the Dutch Hydrographic Office</i>
pos	<i>position</i>
RWS	<i>Ministry of Infrastructure and the Environment</i>
RWS Berna WSW	<i>Notices to shipping Waddenzee</i>
RWS CMIJ	<i>Notices to shipping IJsselmeer</i>
RWS DZD	<i>Notices to shipping Zeeuwse wateren (not including Westerschelde)</i>
RWS MD	<i>Service for maintenance of navigational aids</i>
RWS Waterkamer	<i>Waterway information centre</i>
RWS WNZ	<i>Notices to shipping Dordrecht</i>
SFS	<i>Sofartsstyrelsen (Danish HO)</i>
SHOM	<i>Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (French HO)</i>
SodM	<i>State authority on Mining</i>
UKHO	<i>United Kingdom Hydrographic Office</i>
VDH	<i>Trafficcentre Den Helder</i>
VHF	<i>Very High Frequency</i>
WGS84	<i>World Geodetic System 1984: standard coordinate system for the Earth.</i>
WSA Emden	<i>Wasser- und Schifffahrtsamt Emden</i>

Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i>	5
Algemene berichten / <i>General notices</i>	6
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i>	6
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i>	7
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i>	13
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i>	17
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i>	18

Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.

Zeekaarten / *Nautical Charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>		
1014	*408/18	*411(P)/18	
1035	*410(P)/18	*408/18	*411(P)/18
1037	*407/18		
120	*416(T)/18		
122	*406/18		
125	*408/18		
130	*406/18		
1458	*407/18		
1630	*409/18		
1631	*408/18		
1633	*407/18		
207	*412/18		

1800 serie kaarten / *1800 series charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>		
1801	*408/18	*406/18	*416(T)/18
1803	*416(T)/18		
1809	*412/18		
1812	*415/18	*414/18	

Hydrografische publicaties/ Hydrographic publications

Publication

BaZ / NL NM

HP 1 *405/18 *404/18

HP 2 *413/18

Algemene berichten / General notices






NIL

Opgeheven (P) en (T) berichten / Cancelled (P) and (T) notices

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Opgeheven / Cancelled
1014	1043	263(P)/18	06 dec 2018, NOORDZEE. ENGELAND. LOWESTOFT.
1035	1046	202(P)/16	06 dec 2018, NOORDZEE. ENGELAND. GREATER GABBARD.
		263(P)/18	06 dec 2018, NOORDZEE. ENGELAND. LOWESTOFT.
122	1472	*48(T)/18	06 dec 2018, NOORDZEE. NOORDWEST VAN SCHEVENINGEN.
130	1423	*48(T)/18	06 dec 2018, NOORDZEE. NOORDWEST VAN SCHEVENINGEN.
1630	1416	219(T)/15	06 dec 2018, NOORDZEE. THORNTONBANK.
		202(P)/16	06 dec 2018, NOORDZEE. ENGELAND. GREATER GABBARD.
		263(P)/18	06 dec 2018, NOORDZEE. ENGELAND. LOWESTOFT.
1801		219(T)/15	06 dec 2018, NOORDZEE. THORNTONBANK.
		*48(T)/18	06 dec 2018, NOORDZEE. NOORDWEST VAN SCHEVENINGEN.


Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts

*406/18 NOORDZEE. NOORDWEST VAN SCHEVENINGEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
122	1472	188/18	jan 2016	1, 2, 3, 4, 5
130	1423	189/18	jan 2018	1, 2, 3, 4, 5
1 Aanbrengen <i>Insert</i>	 VQ NZB-N		op / at	52-11,03 N 004-06,32 E
2 Aanbrengen <i>Insert</i>	 Q(3)10s NZB-E		op / at	52-10,49 N 004-07,69 E
3 Aanbrengen <i>Insert</i>	 Q(6)+LFI.15s NZB-S		op / at	52-09,32 N 004-06,15 E
4 Aanbrengen <i>Insert</i>	 Q(9)15s NZB-W		op / at	52-09,90 N 004-04,68 E
5 Aanbrengen <i>Insert</i>	 Obstn	Zeewierboerde rij/Sea weed farm	op / at	52-11,03 N 004-06,32 E 52-10,49 N 004-07,69 E 52-09,32 N 004-06,15 E 52-09,90 N 004-04,68 E 52-11,03 N 004-06,32 E

Bron / Source: RWS MD 502/2018; PNR 2758-2018-1.

*407/18 NOORDZEE. TEN NOORDEN VAN TERSCHELLING.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1037	1045	367/18	May 2018	3
1458	n.a.	325/18	sep 2015	1
1633	1417	387/18	okt 2018	1, 2, 3, 4
1 Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	53-33,71 N 005-28,39 E

2 Verander Change op / at 53-30,87 N 005-12,48 E



in / into



3 Schrappen Delete van / from 53-32,84 N 005-20,35 E



4 Schrappen Delete van / from 53-32,96 N 005-17,39 E



Bron / Source: HYD; PNR 1940-2018-2.

***408/18 NOORDZEE. TSS IJMUIDEN WEST INNER.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1014	1043	374/18	jun 2017	6
1035	1046	379/18	apr 2017	5
125	1422	340/18	aug 2018	1, 2, 3
1631	1418	340/18	aug 2018	1, 4

1 Schrappen Delete van / from 52-29,82 N 004-12,90 E



Fl(4)Y.15s
Q10-A

2 Aanbrengen Insert op / at 52-29,74 N 004-12,88 E



Mo(U)15s
Q10-A

3 Aanbrengen Insert op / at 52-29,74 N 004-12,88 E



Mo(U)30s

4 Aanbrengen Insert op / at 52-29,74 N 004-12,88 E



Q10-A

5 Aanbrengen Q10-A op / at 52-29,74 N 004-12,88 E
Insert 

6 Aanbrengen op / at 52-29,74 N 004-12,88 E
Insert 

Bron / Source: PNR 2730-2018-1; PoA 42/2018, RWS MD 481/2018

***409/18** **VERSCHENEN HERNIEUWDE UITGAVE KAART 1630.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1630	1416		dec 2018	1

1 Zeekaart:

Verschenen is de hernieuwde uitgave van
Kaart 1630 (INT 1416) NORTH SEA. NETHERLANDS. WEST HINDER AND OUTER GABBARD
TO VLISSINGEN AND SCHEVENINGEN.
Nieuwe uitgave 6 december 2018.
Mercator Projectie. Schaal 1:150.000.
Hiermee vervalt de vorige uitgave.

Nautical chart:

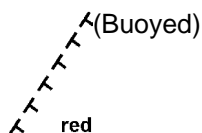
*The following new edition is published
Chart 1630 (INT 1416) NORTH SEA. NETHERLANDS. WEST HINDER AND OUTER GABBARD
TO VLISSINGEN AND SCHEVENINGEN
New Edition 6 December 2018.
Mercator Projection. Scale 1:150.000.
With the publication of this chart the previous edition is withdrawn.*

Bron / Source: HYD; PNR 2846-2018-2.

***410(P)/18** NOORDZEE. ENGELAND. GREATER GABBARD.

Kaart / Chart 1035 **Int. / Int.** 1046 **Itemnr. / Itemno.** 1, 2

1 Aanbrengen
Insert



op / at 52-00,06 N 001-59,33 E
51-59,42 N 002-06,19 E
51-55,10 N 002-05,49 E
51-53,90 N 002-02,02 E
51-49,43 N 002-03,42 E
51-44,80 N 002-02,77 E
51-43,70 N 001-58,17 E
52-00,06 N 001-59,33 E

2 Aanbrengen
Insert

Text: Werk in uitvoering /
Works in progress

op / at 51-55,00 N 002-00,00 E

Het Galloper windpark wordt aangelegd. Rondom het werkschip geldt een veiligheidszone van 500m, rondom de geïnstalleerde windmolens geldt een veiligheidszone van 50m. Scheepvaart wordt verzocht veilig te navigeren.

The construction of the Galloper Wind Farm is about to commence. A safety zone of 50 metres becomes operational around each turbine, with a safety zone of 500 metres around the installation vessel. Vessels should navigate with caution.

Bron / Source: UKHO 2475(P)/2016; PNR 909-2016-3 en PNR 2846-2018-1.

***411(P)/18** NOORDZEE. ENGELAND. LOWESTOFT.

Kaart / Chart 1014 **Int. / Int.** 1043 **Itemnr. / Itemno.** 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7,
8, 9, 10, 11, 12,

1035 1046 13, 14, 15
1, 2, 3, 4, 5, 6, 7,
8, 9, 10, 11, 12,
13, 14, 15

1 Werkzaamheden rondom het windmolenpark East Anglia One zijn gestart.
Het gebied wordt afgebakent met 13 lichtboeien in de volgende posities:

*Work is about to commence on the construction of the East Anglia One wind farm.
The area will be marked by 13 light buoys as follows:*

2 Aanbrengen
Insert



op / at 52-19,49 N 002-29,58 E

3	Aanbrengen <i>Insert</i>	 Q North EA1	op / at	52-19,97 N 002-33,52 E
4	Aanbrengen <i>Insert</i>	 Q(3)10s NNE EA1	op / at	52-18,55 N 002-34,59 E
5	Aanbrengen <i>Insert</i>	 FI.Y.5s EA1 ALPHA	op / at	52-16,66 N 002-34,37 E
6	Aanbrengen <i>Insert</i>	 VQ(3)5s EAST EA1	op / at	52-14,20 N 002-34,09 E
7	Aanbrengen <i>Insert</i>	 FI.Y.5s EA1 BRAVO	op / at	52-12,03 N 002-33,84 E
8	Aanbrengen <i>Insert</i>	 Q(3)10s SSE EA1	op / at	52-09,85 N 002-33,54 E
9	Aanbrengen <i>Insert</i>	 Q(6)+LFI.15s SOUTH EA1	op / at	52-08,63 N 002-31,68 E
10	Aanbrengen <i>Insert</i>	 Q(9)15s SSW EA1	op / at	52-09,09 N 002-27,36 E
11	Aanbrengen <i>Insert</i>	 FI.Y.5s EA1 CHARLIE	op / at	52-10,93 N 002-26,37 E
12	Aanbrengen <i>Insert</i>	 VQ(9)10s WEST EA1	op / at	52-12,75 N 002-25,34 E

13 Aanbrengen
Insert FI.Y.5s
EA1 DELTA op / at 52-14,87 N 002-26,09 E



14 Aanbrengen
Insert Q(9)15s
WNW EA1 op / at 52-16,99 N 002-26,89 E



15 De scheepvaart wordt verzocht veilig te navigeren.
Een veiligheidszone van 500m wordt operationeel bij werkzaamheden aan de turbines.

*All vessels should navigate with caution in the area.
A safety zone of 500m becomes operational around the turbines under construction.*

Bron / Source: HYD en UKHO; PNR 1746-2018-1 en PNR 2846-2018-1.

*412/18 ROTTERDAM. MAASVLAKTE 2.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
207.A	1465	171/18	apr 2018	1, 2

1 Verplaatsen
Move LFI.G.8s
AR 1 van / from 51-58,21 N 003-59,63 E



naar / to 51-58,13 N 003-59,68 E

2 Verplaatsen
Move FI.Y.5s
AL-G van / from 51-58,14 N 003-59,37 E



naar / to 51-58,20 N 003-59,61 E

Bron / Source: POR; PNR 2837-2018-1.

*416(T)/18 WESTERSCHELDE. HONTE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
120	1479	1

1 Verplaatsen
Move 2C van / from 51-25,04 N 003-43,01 E





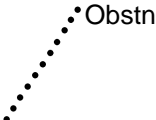


naar / to 51-24,94 N 003-43,18 E

Bron / Source: GNA 96/2018; PNR 2632-2018-1.





Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

*406/18 NOORDZEE. NOORDWEST VAN SCHEVENINGEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1801.7	n.a.	390/18	apr 2017	1, 2, 3, 4, 5
<u>1</u> Aanbrengen Insert	 VQ NZB-N		op / at	52-11,03 N 004-06,32 E
<u>2</u> Aanbrengen Insert	 Q(3)10s NZB-E		op / at	52-10,49 N 004-07,69 E
<u>3</u> Aanbrengen Insert	 Q(6)+LFl.15s NZB-S		op / at	52-09,32 N 004-06,15 E
<u>4</u> Aanbrengen Insert	 Q(9)15s NZB-W		op / at	52-09,90 N 004-04,68 E
<u>5</u> Aanbrengen Insert	 Obstn	Zeewierboerde rij/Sea weed farm	op / at	52-11,03 N 004-06,32 E 52-10,49 N 004-07,69 E 52-09,32 N 004-06,15 E 52-09,90 N 004-04,68 E 52-11,03 N 004-06,32 E

Bron / Source: RWS MD 502/2018; PNR 2758-2018-1.

***408/18** NOORDZEE. TSS IJMUIDEN WEST INNER.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1801.1	n.a.	406/18	apr 2017	5
1801.8	n.a.	406/18	apr 2017	1, 2, 3
1 Schrappen <i>Delete</i>	FI(4)Y.15s Q10-A 		van / from	52-29,82 N 004-12,90 E
2 Aanbrengen <i>Insert</i>	Mo(U)15s Q10-A 		op / at	52-29,74 N 004-12,88 E
3 Aanbrengen <i>Insert</i>	Mo(U)30s 		op / at	52-29,74 N 004-12,88 E
5 Aanbrengen <i>Insert</i>	Q10-A 		op / at	52-29,74 N 004-12,88 E

Bron / Source: PNR 2730-2018-1; PoA 42/2018, RWS MD 481/2018







***412/18** ROTTERDAM. MAASVLAKTE 2.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1809.2	n.a.	332/18	jan 2016	1, 2
1 Verplaatsen <i>Move</i>	LFI.G.8s AR 1 		van / from	51-58,21 N 003-59,63 E
			naar / to	51-58,13 N 003-59,68 E
2 Verplaatsen <i>Move</i>	FI.Y.5s AL-G 		van / from	51-58,14 N 003-59,37 E
			naar / to	51-58,20 N 003-59,61 E

Bron / Source: POR; PNR 2837-2018-1.

***414/18**

WADDENZEE. VEERBOOTROUTE AMELAND.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.2	n.a.	373/18	mrt 2018	1, 2, 3, 4
1 Verplaatsen <i>Move</i>	HWR 4		van / from	53-25,18 N 005-47,37 E
			naar / to	53-25,21 N 005-47,27 E
2 Verander <i>Change</i>	Q.G VA 7 - HWR 2		op / at	53-25,28 N 005-47,11 E
in / into	 GRG			
	FI(2+1)G.10s VA 7 - HWR 2			
	 GRG			
3 Verander <i>Change</i>	Iso.G.4s VA 11 - HWR 8		op / at	53-24,98 N 005-47,89 E
in / into	 GRG			
	FI(2+1)G.10s VA 11 - HWR 8			
	 GRG			
4 Aanbrengen <i>Insert</i>	HWR 4A		op / at	53-25,15 N 005-47,40 E
				

Bron / Source: RWS MD 474/2018; PNR 2642-2018-1.

***415/18** WADDENZEE. HOLWERDERBALG.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.2	n.a.	414/18	mrt 2018	1
1812.3	n.a.	414/18	mrt 2018	2

- 1** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck_c1812.2_y2018_baz415).
(Attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (blck_c1812.2_y2018_baz415).
(Attention! Use the proper printer settings).*

- 2** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck_c1812.3_y2018_baz415).
(Attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (blck_c1812.3_y2018_baz415).
(Attention! Use the proper printer settings).*

Bron / Source: HYD en RWS MD 413/18; PNR 2396-2018-3.

***416(T)/18** WESTERSCHELDE. HONTE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1801.4	n.a.	1
1803.2	n.a.	1
1803.3	n.a.	1

- 1** Verplaatsen 2C van / from 51-25,04 N 003-43,01 E
Move



naar / to 51-24,94 N 003-43,18 E

Bron / Source: GNA 96/2018; PNR 2632-2018-1.

Berichten Hydrografische publicaties / *Notices Hydrographic publications*

*404/18 HP 1 - NETHERLANDS COAST PILOT.

Publicatie / Publication	Vorig BaZ / prev. NL NM	Itemnr. / Itemno.
HP 1 The Netherlands Coast Pilot	269/18	1

- 1** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck_hp1_y2018_baz404.pdf).
(attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (blck_hp1_y2018_baz404.pdf).
(attention! use the proper printer settings).*

1 in hoofdstuk 2.31.2.1, 2.31.2.2, 2.31.2.3 / *in chapter 2.31.2.1, 2.31.2.2, 2.31.2.3*

Bron / Source: HYD; PNR 2253-2018-1.

*405/18 HP 1 - NETHERLANDS COAST PILOT.

Publicatie / Publication	Vorig BaZ / prev. NL NM	Itemnr. / Itemno.
HP 1 The Netherlands Coast Pilot	404/18	1

- 1** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck_hp1_y2018_baz405.pdf).
(attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (blck_hp1_y2018_baz405.pdf).
(attention! use the proper printer settings).*

1 in hoofdstuk 2.19.5 / *in chapter 2.19.5*

Bron / Source: HYD; PNR 2300-2018-1.

*413/18 HP 2 - ZEEGAT VAN TEXEL.

Publicatie / Publication	Vorig BaZ / prev. NL NM	Itemnr. / Itemno.
HP 2 Lichtenlijst van Nederland en aangrenzend gebied	256/18	1

- 1** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck_hp2_y2018_baz413.pdf).
(attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (blck_hp2_y2018_baz413.pdf).
(attention! use the proper printer settings).*

1 op pagina 67 / *at page 67*

Bron / Source: RWS Waterkamer; PNR 2829-2018-3.

Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.

N Nieuw / New

V Verwijderd / Deleted

G Gewijzigd / Changed

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
DM 1	De Panne	Q	51-13,82 N	002-52,91 E		1801.2
aKust5	Haven Oostende		51-14,43 N	002-55,24 E		1801.2
	De Panne Oostende	Unlit	51-15,17 N	002-51,51 E		1801.2
HD9	Ravelingen	Fl.Y.5s	51-17,31 N	002-51,73 E		1801.2
aKust94	Ravelingen	Fl(5)Y.20s	51-17,35 N	002-51,79 E		1801.2
H13	West Hinder	Fl.Y.5s	51-20,79 N	002-42,39 E	1035	1801.2
aKust21	Kwintebank	Fl(5)Y.20s	51-20,95 N	002-42,44 E		1801.2
HD11	Negenvaam	Fl.Y.5s	51-20,96 N	002-42,51 E		1801.2
HD5	Zand	Fl.Y.5s	51-21,18 N	003-07,25 E		1801.3
aKust23	Zand	Fl(5)Y.20s	51-21,58 N	003-07,19 E		1801.3
HD27	Westhinder	Fl.Y.5s	51-22,85 N	002-26,17 E	1630	
aKust1	Westhinder	Fl(5)Y.20s	51-22,89 N	002-26,22 E	1630	
HD9	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-23,53 N	003-03,11 E		1801.3
aKust11	Wielingenpas	Fl(5)Y.20s	51-23,54 N	003-03,03 E		1801.3
HD8	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-24,10 N	003-18,26 E		1801.3
	Platte Bank	Unlit	51-30,38 N	004-06,35 E		1805.7
	Slikken va den Dortsman	Unlit	51-32,04 N	004-02,86 E		1805.5, 1805.7
FSO-2	Krammer	Fl.Y.5s	51-40,35 N	004-09,03 E		1805.6
FSG-1	Grevelingenmeer	Fl.Y.5s	51-41,05 N	004-08,64 E		1805.9
Waverider	Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-42,30 N	003-04,90 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-42,36 N	003-04,02 E	110	
	Lodewijkbank	Fl(5)Y.20s	51-42,41 N	003-02,08 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)y.20s	51-42,68 N	003-03,33 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-43,20 N	003-02,78 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-43,36 N	003-03,00 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-44,11 N	003-00,78 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-44,59 N	002-58,20 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-44,85 N	003-03,29 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-44,89 N	003-01,72 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-45,45 N	003-03,24 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-45,83 N	003-05,13 E	110	
MEET 3	Haringvliet	Fl(4)Y.15s	51-49,60 N	004-03,00 E		1807.6
MEET 2	Haringvliet	Fl(3)Y.10s	51-49,90 N	004-02,50 E		1801.6
HKZB-SW	Noordzee. ten westen van	Fl(5)Y.20s	52-17,39 N	004-00,56 E	125	

	Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position	Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
	HKZA	Noordwijk. Noordzee ten westen van Noordwijk	FI(5)Y.20s	52-18,71 N 004-00,81 E	125	
	WS140	Breeveertien	FI(5)Y.20s	52-41,21 N 004-16,66 E	126, 1631	
N	WS 158	Breeveertien	FI(5)Y.20s	52-41,43 N 004-14,53 E	126, 1631	
V	WS170	Breeveertien	FI(5)Y.20s	52-41,54 N 004-14,53 E	126, 1631	
		Camperduin	FI(5)Y.20s	52-43,55 N 004-37,42 E	126	1801.9
		Vaarwater naar Den Oever	FI(5)Y.20s	52-57,21 N 005-01,09 E		1811.3
		Vaarwater langs de afsluitdijk	FI(5)Y.20s	53-00,63 N 005-09,82 E		1811.3
		Breezanddijk	FI(5)Y.20s	53-00,90 N 005-13,44 E		1810.4
	AZB 61	Vingegat	FI(5)Y.20s	53-19,13 N 005-34,79 E		1811.6
	AZB 51	Vaarwater van de Zwarte Haan	FI(5)Y.20s	53-21,28 N 005-34,95 E		1811.6
	AZB 62	Dantziggat	FI(5)Y.20s	53-22,39 N 005-46,22 E		1812.2
	AZB 41	Oosterom	FI(5)Y.20s	53-23,32 N 005-35,44 E		1811.6
	AZB 52	Dantziggat	FI(5)Y.20s	53-23,56 N 005-41,72 E		1811.6, 1812.2
	Meet- VHG	Vierhuizergat	Unlit	53-24,87 N 006-15,73 E		1812.3
	AZB 42	Westgat Ameland	FI(5)Y.20s	53-25,54 N 005-37,94 E		1811.6, 1812.2
	AZB 31	Westgat Ameland	FI(5)Y.20s	53-26,95 N 005-35,41 E		1811.6
	AZB 32	Westgat Ameland	FI(5)Y.20s	53-27,00 N 005-36,31 E		1811.6
	PBW 1	Pieterburenwad	FI(5)Y.20s	53-27,49 N 006-27,60 E		1812.5
	AZB 22	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-28,97 N 005-37,40 E	1458	1811.6
	OWEZ	Oude Westereems	FI(5)Y.20s	53-29,28 N 006-43,59 E	1460	1812.6
	AZB 21	Kofmansbult	FI(5)Y.20s	53-29,30 N 005-34,59 E	1458	1811.10
	BOSZ 1	Boschwad	FI(5)Y.20s	53-29,74 N 006-27,60 E		1812.5
	OWEN	Oude Westereems	FI(5)Y.20s	53-30,79 N 006-40,64 E	1460	1812.6
	AZB 11	Vlakte van Ameland	FI(5)Y.20s	53-31,80 N 005-28,66 E	1458	1811.10
	LAUO 1	Lauwers	FI(5)Y.20s	53-32,44 N 006-27,04 E		1812.9
	AZB 12	Vlakte van Ameland	FI(5)Y.20s	53-32,49 N 005-39,55 E	1458	1811.10
	RZGN1	Randzelgat	FI(5)Y.20s	53-34,22 N 006-37,95 E	1460	1812.6, 1812.9,
	WEO 1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,22 N 006-31,33 E	1460	1812.9
	WEW1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,26 N 006-22,12 E	1460	1812.9
	BRKN 1	Randzelgat	FI(5)Y.20s	53-44,25 N 006-37,58 E	1633	1812.10
	4x	Noordzee. Duitse Cardinale Bocht	Cardinale verlichting rondom positie	54-30,75 N 005-49,40 E	1037	
		Elbow Spit	FI(2)Y.5s	55-01,41 N 003-41,11 E	1037	
		Regnar Oil Field	FI(5)Y.20s	55-18,34 N 005-22,74 E	1037	
		Regnar Oil Field	FI(5)Y.20s	55-26,34 N 005-30,37 E	1037	
		Horns Rev	FI(5)Y.20s	55-36,70 N 007-31,75 E	1037	

Verbeterblad behorende bij BaZ 413/18 voor de HP 2 pagina 67.
 Block to NL NM 413/18 for HP 2 page 67.

ZEEGAT VAN TEXEL

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistsein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
1496 B0859	Licht van Troost	53° 00'.5 4° 45'.7	F WRG W 15.00 R 3.75 G 2.25	28	W 15 R 12 G 11	Paal 20.9	002° - G - 035° - W - 038° - R - 051° - W - 068.5° - Ob- 338° - W - 002°

Delete section 2.19.5 and replace by:

2.19.5

Radio Medical Service

Radio communication on behalf of Radio Medical Service will take place through intervention of the Netherlands Coast Guard.

The Coast Guard Centre can be activated by using DSC 2187.5 kHz, DSC VHF Channel 70 or VHF Channel 16. After contact has been established the Coast Guard will refer the vessel to a working frequency for consulting the physician of the Radio Medical Service.

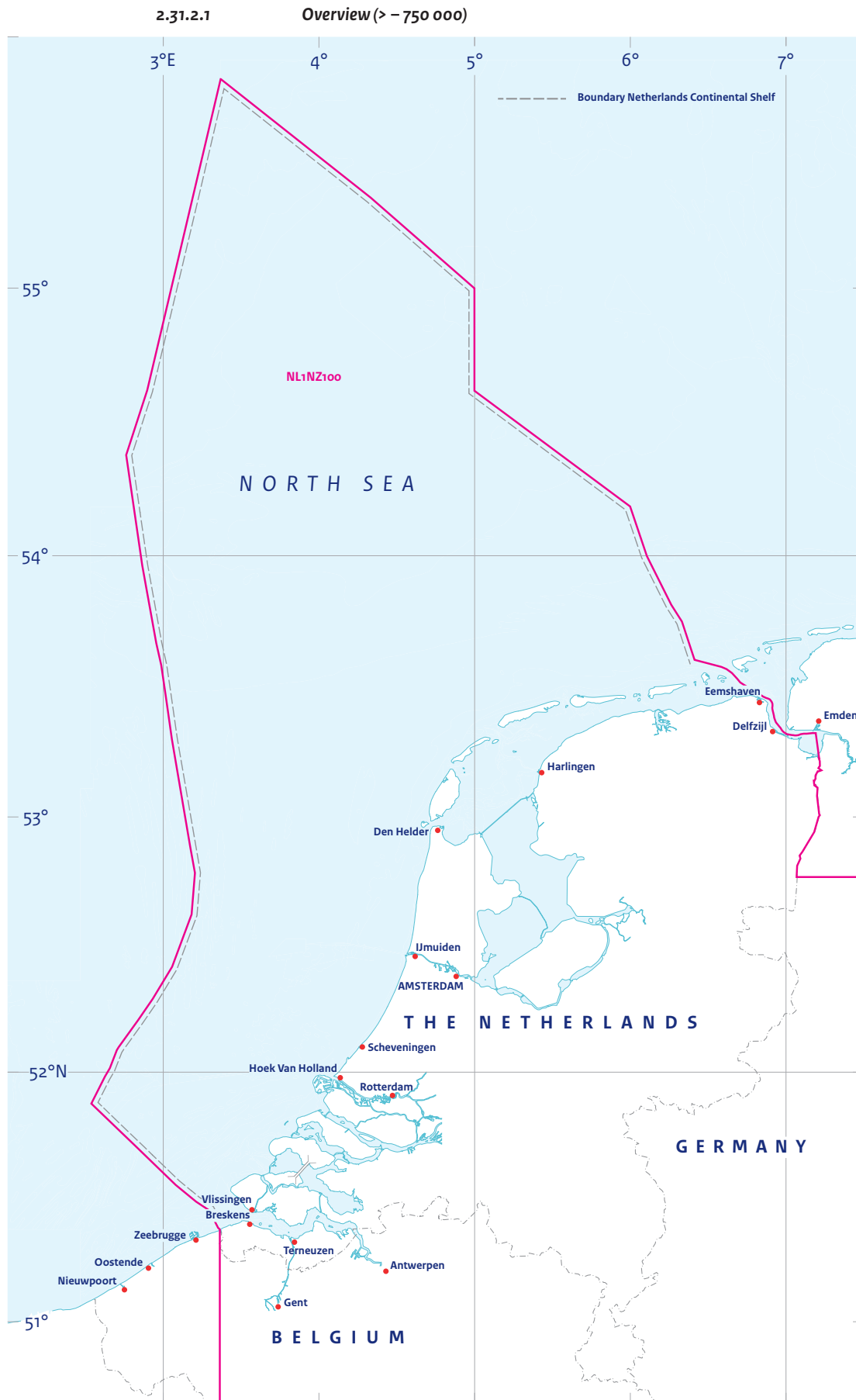
When using INMARSAT satellite Telephone, the connection with the Coast Guard will take place automatically (via LES Burum) after using code 38 (medical assistance), code 32 (medical advice) or code 00 (non-urgent). After exchanging information the vessel will be connected with a physician of the Radio Medical Service.

When a request for Radio Medical Advice has been made via INMARSAT -B, -C of Fleet broadband Data (via LES Burum) the request will be passed through automatically to the physician of the medical service.

Provided an internet connection is available it is possible to exchange information by E-mail. Send the appropriate information to 38@rmd.knrm.nl (urgent/medical assistance), 32@rmd.knrm.nl (regular/medical advice) or 00@rmd.knrm.nl (non-urgent). When using E-mail there is no guarantee regarding reception and transmission of messages. If you do not receive a fairly prompt reply, you are advised to contact the Netherlands Coast Guard.

The Netherlands Coast Guard can be contacted for Radio medical Advice by telephone on the following number +31 (0) 223542500.

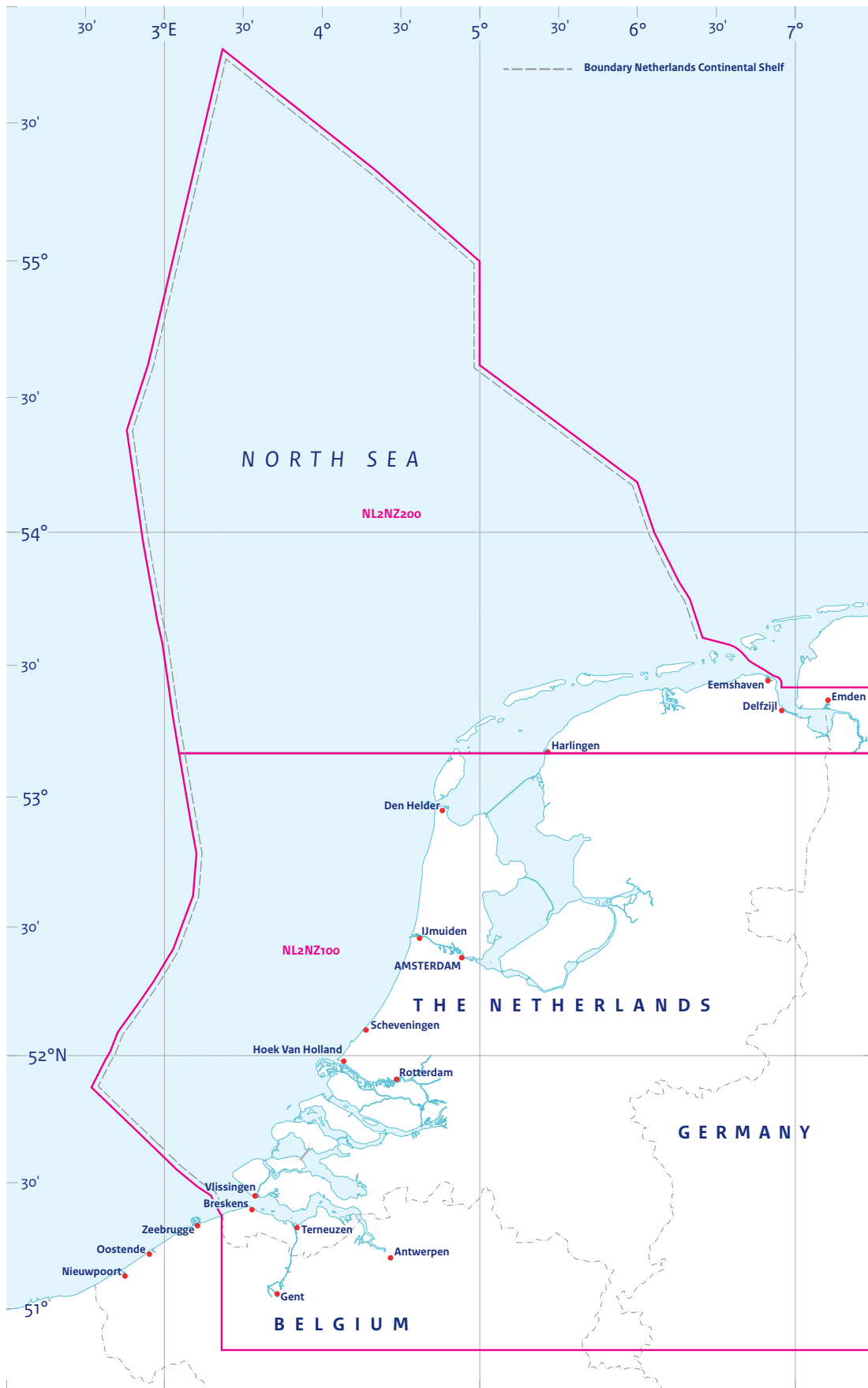
Delete chart 2.31.2.1 and replace by:



Delete chart 2.31.2.2 and replace by:

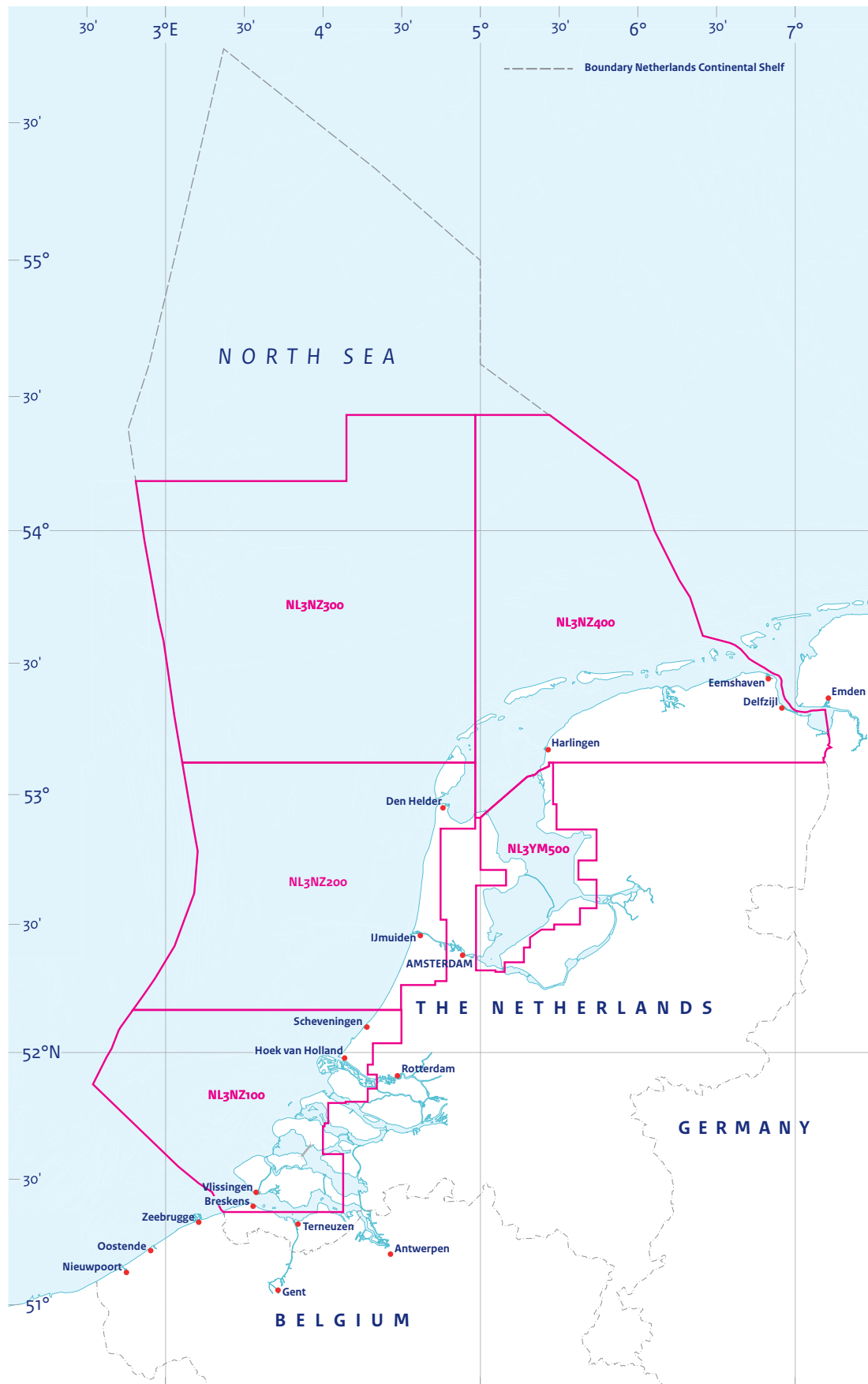
2.31.2.2

General (375 000 – 750 000)

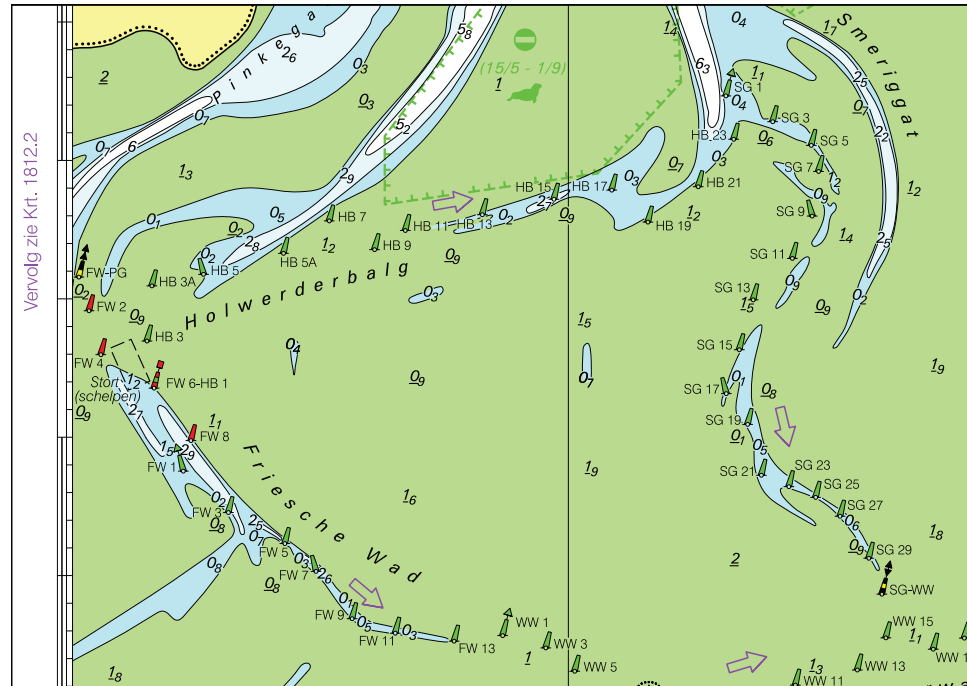


Delete chart 2.31.2.3 and replace by:

2.31.2.3 Coastal (375 000 – 150 000)



Verbeterblad voor kaart 1812.3 bij BaZ 415/18 Afm. blad 127,7 x 90,3 mm
Block for chart 1812.3 to NL NtM 415/18 Size block 127.7 x 90.3 mm
Insert in position approx: 53-26.34 N 005-59.59 E.



Verbeterblad voor kaart 1812.2 bij BaZ 415/18 Afm. blad 94,5 x 88,5 mm
Block for chart 1812.2 to NL NtM 415/18 Size block 94.5 x 88.5 mm
Insert in position approx: 53-26.33 N 005-58.20 E.

