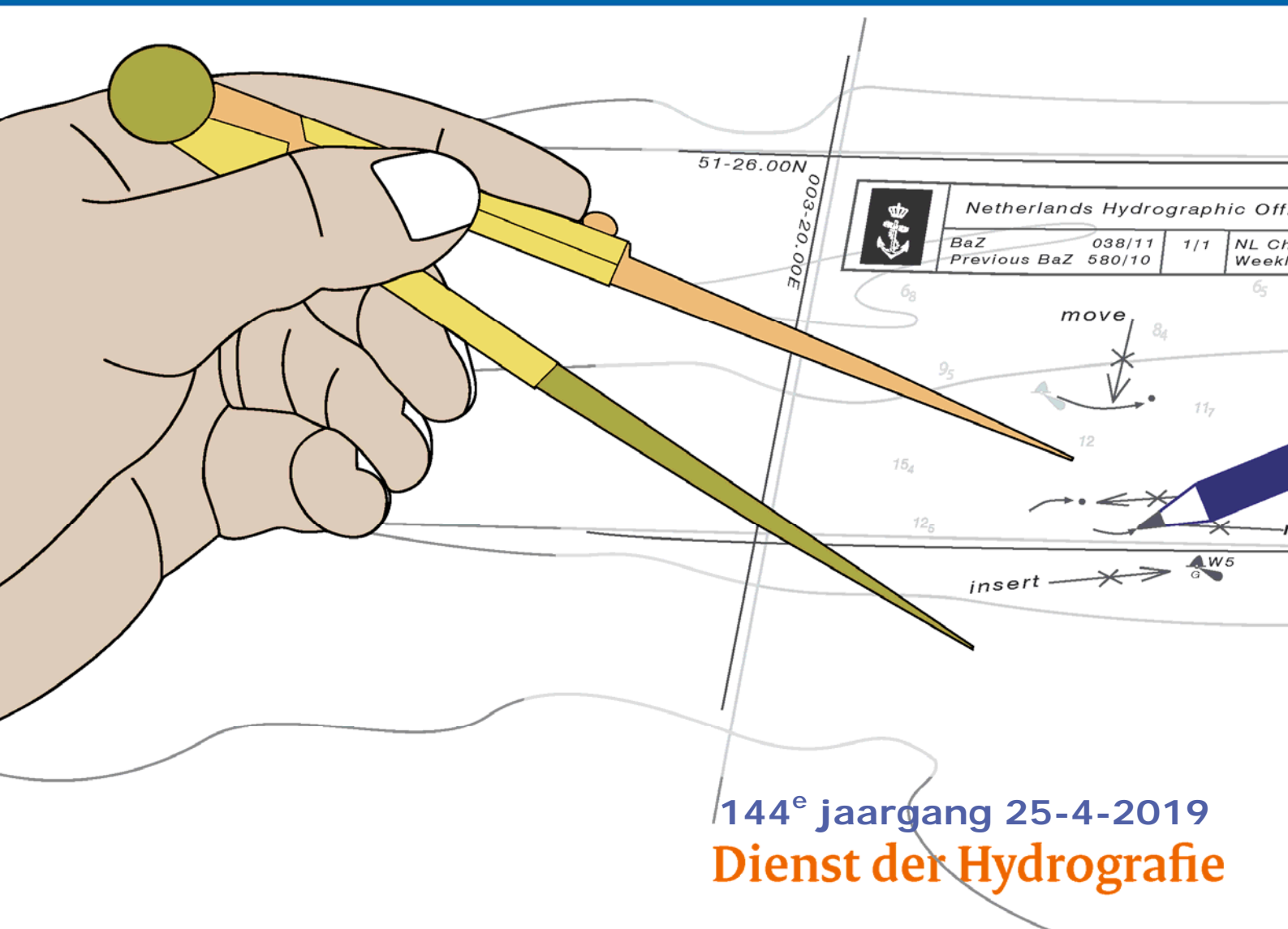




Koninklijke Marine

# BaZ | 2019

17 | BAZ 146-152  
Berichten aan Zeevarenden  
Netherlands Notice to Mariners



144<sup>e</sup> jaargang 25-4-2019  
Dienst der Hydrografie

## **Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties** (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>

- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/hydrografie/documenten/publicaties/2014/12/02/catalogus-hp7>

### **A-agenten:** (bijgewerkte kaarten)

- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,  
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;  
Internetpagina: [www.ljharri.nl](http://www.ljharri.nl) ; e-mail: [ljharri@xs4all.nl](mailto:ljharri@xs4all.nl)
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,  
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;  
Internetpagina: [www.datema.nl](http://www.datema.nl) ; e-mail: [sales@datema.nl](mailto:sales@datema.nl)
- Uithuizer-  
meeden **Nautical Centre**, Heuvelderij 7, 9982 TX Uithuizermeeden.  
Tel: +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827  
Internetpagina: [www.nauticalcentre.com](http://www.nauticalcentre.com) ; e-mail: [info@nauticalcentre.com](mailto:info@nauticalcentre.com)
- Rotterdam **ChartCo Nederland B.V.**, Driemanssteeweg 200, 3084 CB Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4167622;  
Internetpagina: [www.chartco.com](http://www.chartco.com) ; e-mail: [netherlands@chartco.com](mailto:netherlands@chartco.com)  
**Datema Rotterdam**, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; e-mail: [rotterdam@datema.nl](mailto:rotterdam@datema.nl)  
**Harri Trading BV**, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;  
Internetpagina: [www.harritrading.nl](http://www.harritrading.nl) ; e-mail: [info@harritrading.nl](mailto:info@harritrading.nl)
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,  
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;  
Internetpagina: [www.martin.be](http://www.martin.be) ; e-mail: [sales@martin.be](mailto:sales@martin.be)
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,  
Tel. +49 (0)4213032780;  
Internetpagina: [www.seekarte.com](http://www.seekarte.com) e-mail: [seekarte@seekarte.de](mailto:seekarte@seekarte.de)
- London: **Chart-Co**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ  
Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;  
Internetpagina: [www.chartco.com](http://www.chartco.com) ; e-mail : [sales@chartco.com](mailto:sales@chartco.com)
- St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 - 5444409  
Internetpagina: [www.budgetmarine.com](http://www.budgetmarine.com)

### **B-agenten:**

- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,  
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,  
internetpagina: [www.vrolijk.nl](http://www.vrolijk.nl) ; e-mail : [winkel@vrolijk.nl](mailto:winkel@vrolijk.nl) ;
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon,  
Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109  
Internetpagina: [www.imray.com](http://www.imray.com) ; e-mail: [ilnw@imray.com](mailto:ilnw@imray.com)
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609  
Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559116;  
internetpagina: [www.delius-klasing.de](http://www.delius-klasing.de) ; e-mail: [info@delius-klasing.de](mailto:info@delius-klasing.de)

## Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

## De Chef der Hydrografie

Van Alkemadeaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.  
tel. +31 (0)70 3162817, internetpagina: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl); e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## **Preface**

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

## Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadeaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder,  
tel. +31 (0)70 3162817, Internetpage: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl); e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

**Lijst met gebruikte afkortingen in de wekelijkse Berichten aan Zeevarenden.**

(P)	Preliminary: voorlopig BaZ
(T)	Temporary: tijdelijk BaZ
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (Duitse hydrografische dienst)
CNB	Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System: officieel elektronisch kaartsysteem
ED50	European Datum 1950: horizontale datum waarin posities worden uitgedrukt
ENC	Electronic Navigational Chart: officiële elektronische vectorkaart
GNA	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (Westerschelde)
HBA	Havenbedrijf Amsterdam
HBR	Havenbedrijf Rotterdam
HOV	Hydrografisch Opname Vaartuig van de Dienst der Hydrografie
HP	Hydrografische Publicatie: boekwerk van de Dienst der Hydrografie
HYD	Dienst der Hydrografie (Nederlandse hydrografische dienst)
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTERNATIONALE kaart
KW	Kustwacht Nederland
MAS	Maritieme Autoriteit Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (amerikaanse hydrografische dienst)
NP	Nautical Publication: boekwerk van de UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Projectnummer van de Nederlandse Dienst der Hydrografie
pos	Positie
RWS Berna WSW	Rijkswaterstaat Noord-Nederland Waddenzee
RWS CMIJ	Rijkswaterstaat Centrale Meldpost IJsselmeer
RWS DZD	Rijkswaterstaat District Noord Zee en Delta (Zeeuwse wateren m.u.v. Westerschelde)
RWS MD	Rijkswaterstaat Markeringsdienst Zee en Delta
RWS Waterkamer	Rijkswaterstaat Waterdienst Waterkamer
RWS WNZ	Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid (Dordrecht)
SFS	Sofartsstyrelsen (Deense hydrografische dienst)
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (Franse hydrografische dienst)
SodM	Staatstoezicht op de Mijnen
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office (Britse hydrografische dienst)
VDH	Verkeersdienst Den Helder
VH	Vlaamse Hydrografie
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: Coördinatenreferentiesysteem waarin GPS posities worden uitgedrukt.
WSA Emden	Wasser- und Schifffahrtsamt Emden

**List of Abbreviations used in weekly editions of NtM**

(P)	<i>Preliminary NtM</i>
(T)	<i>Temporary NtM</i>
BSH	<i>Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (German HO)</i>
CNB	<i>Central Nautic Management North Sea Canal</i>
ECDIS	<i>Electronic Chart Display and Information System (official)</i>
ED50	<i>European Datum 1950: horizontal datum for defining a position</i>
ENC	<i>Electronic Navigational Chart</i>
GNA	<i>Common Nautic Management (Westerschelde)</i>
HBA	<i>Port of Amsterdam</i>
HBR	<i>Port of Rotterdam</i>
HOV	<i>Hydrographic Survey Vessel</i>
HO	<i>Hydrographic Office (national service)</i>
HP	<i>Hydrographic Publication of the dutch HO</i>
HYD	<i>Dutch Hydrographic Office</i>
IALA	<i>International Association of Lighthouse Authorities</i>
IHO	<i>International Hydrographic Organization</i>
INT	<i>INTERNATIONAL chart</i>
KW	<i>Netherlands Coast Guard</i>
MAS	<i>Maritime Authority Suriname</i>
NAP	<i>Normaal Amsterdams Peil, a vertical Dutch chart datum</i>
NGA	<i>National Geospatial-Intelligence Authority (HO of the United States)</i>
NP	<i>Nautical Publication of the UKHO</i>
NtM	<i>Notices to Mariners</i>
PNR	<i>Project number of the Dutch Hydrographic Office</i>
pos	<i>position</i>
RWS	<i>Ministry of Infrastructure and the Environment</i>
RWS Berna WSW	<i>Notices to shipping Waddenzee</i>
RWS CMIJ	<i>Notices to shipping IJsselmeer</i>
RWS DZD	<i>Notices to shipping Zeeuwse wateren (not including Westerschelde)</i>
RWS MD	<i>Service for maintenance of navigational aids</i>
RWS Waterkamer	<i>Waterway information centre</i>
RWS WNZ	<i>Notices to shipping Dordrecht</i>
SFS	<i>Sofartsstyrelsen (Danish HO)</i>
SHOM	<i>Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (French HO)</i>
SodM	<i>State authority on Mining</i>
UKHO	<i>United Kingdom Hydrographic Office</i>
VDH	<i>Trafficcentre Den Helder</i>
VHF	<i>Very High Frequency</i>
WGS84	<i>World Geodetic System 1984: standard coordinate system for the Earth.</i>
WSA Emden	<i>Wasser- und Schifffahrtsamt Emden</i>

## Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i> .....	5
Algemene berichten / <i>General notices</i> .....	6
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i> .....	6
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i> .....	6
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i> .....	7
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i> .....	11
Dieptestaat / <i>List of depths</i> .....	11
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i> .....	13
Actuele (P) en (T) berichten / <i>Current (P) and (T) notices</i> .....	15
Cumulatieve lijst van BaZ's / <i>Cumulative list of NL NM</i> .....	21

## Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

*In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.*

### **Zeekaarten / Nautical Charts**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>BaZ / NL NM</b>
<b>1014</b>	*146(P)/19
<b>1035</b>	*146(P)/19
<b>1037</b>	*152(T)/19
<b>130</b>	*146(P)/19
<b>1630</b>	*146(P)/19
<b>1631</b>	*146(P)/19
<b>2017</b>	148(T)/19

### **1800 serie kaarten / 1800 series charts**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>BaZ / NL NM</b>
<b>1801</b>	*146(P)/19
<b>1810</b>	*147/19      *151/19
<b>1811</b>	*150/19      *149(T)/19
<b>1812</b>	*150/19

### **Hydrografische publicaties/ Hydrographic publications**

<b>Publication</b>	<b>BaZ / NL NM</b>
--------------------	--------------------

**NIL**

## Algemene berichten / General notices

NIL

## Opgeheven (P) en (T) berichten / Cancelled (P) and (T) notices

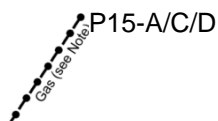
Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Opgeheven / Cancelled
1037	1045	*70(T)/19	25 apr 2019, NOORDZEE. DOGGER TAIL END.
120	1479	*110(T)/19	25 apr 2019, WESTERSCHELDE. HONTE.
1460	1461	*196(T)/18	25 apr 2019, NOORDZEE. WESTEREEMS.
1633	1417	*196(T)/18	25 apr 2019, NOORDZEE. WESTEREEMS.
2017		128(T)/19	25 apr 2019, SURINAME. HERMINA BANK.
1801		*110(T)/19	25 apr 2019, WESTERSCHELDE. HONTE.
1803		*110(T)/19	25 apr 2019, WESTERSCHELDE. HONTE.
1812		*196(T)/18	25 apr 2019, NOORDZEE. WESTEREEMS.

## Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts

**\*146(P)/19** NOORDZEE. TSS MAAS NORTH.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1014	1043	1
1035	1046	1
130	1423	2
1630	1416	3
1631	1418	1

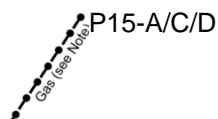
**1** Aanbrengen  
*Insert*



Van ZO naar  
NW / From SE  
to NW

op / at 52-17,42 N 003-48,98 E  
52-21,21 N 003-39,41 E  
52-23,36 N 003-38,17 E

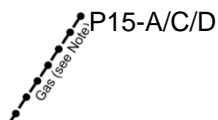
**2** Aanbrengen  
*Insert*



Van ZO naar  
NW / From SE  
to NW

op / at 52-17,42 N 003-48,98 E  
52-21,21 N 003-39,41 E  
52-22,34 N 003-38,77 E

**3** Aanbrengen  
*Insert*



Van ZO naar  
NW / From SE  
to NW

op / at 52-17,42 N 003-48,98 E  
52-21,70 N 003-39,13 E

Van 25-03-2019 tot 31-07-2019 wordt gewerkt aan een nieuwe gaspijpleiding tussen P15-D pos: 52-17,42 N 003-48,98 E en pos: 52-23,36 N 003-38,17 E.

*Works in progress until August 2019. Gas pipeline under construction between P15-D in position 52-17.42 N 003-48,98 E to position 52-23.36 N 003-38.17 E.*

**Bron / Source:** Dana Petroleum; PNR 0585-2019-1.

---

**148(T)/19** SURINAME. COPPENAME RIVIER.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
2017	n.a.	1

**1** Aanbrengen  
*Insert*

West Castor

Veiligheidszon op / at  
e / *Safety zone*  
500 m

06-08,35 N 056-00,85 W



**Bron / Source:** MAS 28/2019; PNR 0915-2019-1.

---

**\*152(T)/19** NOORDZEE. DOGGER TAIL END. ELBOW SPIT.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1037	1045	1

**1** Aanbrengen  
*Insert*

op / at 55-18,83 N 003-49,17 E



**Bron / Source:** email Maersk Resolute; PNR 0988-2019-1.

---

**Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts**

---

**\*146(P)/19** NOORDZEE. TSS MAAS NORTH.

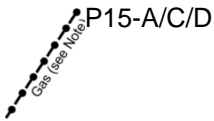
<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.1	n.a.	1

**1** Aanbrengen  
*Insert*

P15-A/C/D

Van ZO naar  
NW / *From SE*  
to NW

op / at 52-17,42 N 003-48,98 E  
52-21,21 N 003-39,41 E  
52-23,36 N 003-38,17 E



Van 25-03-2019 tot 31-07-2019 wordt gewerkt aan een nieuwe gaspijpleiding tussen P15-D pos: 52-17,42 N 003-48,98 E en pos: 52-23,36 N 003-38,17 E.

*Works in progress until August 2019. Gas pipeline under construction between P15-D in position 52-17.42 N 003-48,98 E to position 52-23.36 N 003-38.17 E.*

**Bron / Source:** Dana Petroleum; PNR 0585-2019-1.

---

**\*147/19**

**MARKERMEER. EEMMEER.**

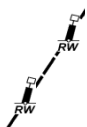
<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1810.3	n.a.	124/19	mrt 2018	1, 2
1810.5	n.a.	124/19	mrt 2018	3, 4

**1** Schrappen  
*Delete*



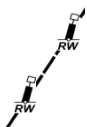
van / from 52-17,02 N 005-19,52 E  
52-17,44 N 005-18,60 E  
52-18,00 N 005-19,06 E

**2** Aanbrengen  
*Insert*



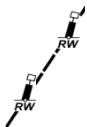
op / at 52-17,18 N 005-19,52 E  
52-17,32 N 005-19,23 E  
52-17,46 N 005-19,40 E

**3** Schrappen  
*Delete*



van / from 52-18,00 N 005-19,06 E  
52-17,44 N 005-18,60 E  
52-16,44 N 005-20,83 E  
52-16,44 N 005-21,71 E

**4** Aanbrengen  
*Insert*



op / at 52-16,44 N 005-21,71 E  
52-16,44 N 005-21,24 E  
52-17,32 N 005-19,22 E  
52-17,44 N 005-19,40 E  
52-17,55 N 005-19,74 E  
52-17,67 N 005-19,74 E

**Bron / Source:** RWS MD 136/2019; PNR 0826-2019-1.

---



**\*149(T)/19** WADDENZEE. FRANSCHE GAATJE.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>			<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1811.5E	n.a.			1

<b>1</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	FI(5)Y.20s	op / at	53-17,16 N	005-08,53 E
--------------------------------------	------------	---------	------------	-------------



**Bron / Source:** RWS Berna NN 11/2019; PNR 0812-2019-1.

---

**\*150/19** WADDENZEE. VW VAN DE ZWARTE HAAN. ZUIDER SPRUIT.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1811.6	n.a.	127/19	mrt 2019	1, 2
1812.2	n.a.	133/19	mrt 2019	1, 2, 3

<b>1</b> Schrappen <i>Delete</i>		van / from	53-22,27 N	005-42,12 E
-------------------------------------	--	------------	------------	-------------

0<sub>6</sub>

<b>2</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		Uitbuigen / <i>Extend</i> southern 0m depth contour	op / at	53-22,29 N	005-42,06 E
--------------------------------------	--	--	---------	------------	-------------

0<sub>6</sub>

<b>3</b> Schrappen <i>Delete</i>		van / from	53-25,18 N	005-51,58 E
-------------------------------------	--	------------	------------	-------------

0<sub>1</sub>

**Bron / Source:** RWS; PNR 0700-2019-1.

---

**\*151/19**

**MARKERMEER. GOOIMEER.**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1810.3	n.a.	147/19	mrt 2018	1, 2, 3
1810.3F	n.a.	147/19	mrt 2018	4, 5

**1** Schrappen  
*Delete*



van / from 52-19,40 N 005-09,62 E

**2** Schrappen  
*Delete*



van / from 52-19,49 N 005-09,72 E

**3** Aanbrengen  
*Insert*



op / at  
52-19,36 N 005-08,81 E  
52-19,32 N 005-08,96 E  
52-19,32 N 005-09,15 E  
52-19,34 N 005-09,55 E  
52-19,69 N 005-10,93 E  
52-19,76 N 005-11,34 E

**4** Schrappen  
*Delete*



van / from 52-19,40 N 005-09,62 E  
52-19,34 N 005-09,55 E

**5** Aanbrengen  
*Insert*



op / at 52-19,34 N 005-09,55 E  
52-19,35 N 005-09,62 E

**Bron / Source:** RWS MD 133/2019; PNR 0810-2019-1.

---

## Berichten Hydrografische publicaties / Notices Hydrographic publications

NIL

### Dieptestaat / List of depths

Gelode minste diepte (niet ouder dan 1 jaar) in meters t.o.v. reductievlak (LAT). Droogvallingen worden aangegeven met - voor het getal.

Sounded least depth (not older than 1 year) in meters reduced to vertical datum (LAT). Drying heights are given with - in front of the figure.

#### WADDENZEE OOST:

Vaarwater <i>Fairway</i>	Locatie <i>Locations</i>	Diepte (m) Depth (m)	Datum Date
Dantziggat tot Scheepsgat	Tussen de DG 4 en DG 6 (MV = 6,3)	6,3	10-05-18
Glinder	van de GL2 naar GL2A (MV = 1,9)	1,6	09-05-18
Groningerbalg	GB12 - LWA1	0,2	25-06-18
Groote Siege (rode zijde)	Tonnenlijn GS 12 naar GS 14 (MV = 1,9)	1	09-05-18
Kikkertgat	Tussen KG 10 - KG 12	-0,3	24-05-18
Molengat onder Ameland	Ter hoogte van de MG 4	2	24-05-18
Noordpolderzijk (vaarwater naar)	Zeer smalle geul	-1,2	01-03-19
Oort	O19	-1,3	25-06-18
Paesenrede	PR 1	-0,2	15-06-18
Reegeul tot veersteiger	Langs rode kopbakens (MV = 3,2)	1,2	04-05-18
Scheepsgat	Van SCH 4 naar SCH 4A	2,6	10-05-18
Schiermonnikoog Reegeul	voor jachthaven	-1,1	08-01-19
Veerbootroute Ameland	Midvaarwater VA 43 en steiger Holwerd	2,1	04-05-18
Westgat Schiermonnikoog	drempel tussen WG11 en WG13 (MV= 4,4)	3,4	17-12-18
Zoutkamperlaag	Tonnenlijn van Z 10 naar Z 12	3,9	09-01-19
Zuider Spruit	van ZS 31 naar ZS 35	-0,7	22-05-18

#### WADDENZEE WEST:

Vaarwater <i>Fairway</i>	Locatie <i>Locations</i>	Diepte (m) Depth (m)	Datum Date
Binnen Breesem	Van de BR 22 naar FD-BR	-0,7	07-01-19
Blauwe Slenk	BS 15 naar BS 17 (MV = 5,9)	5,8	09-04-19
Blauwe Slenk gele ton route	drempel vanaf BS26 (MV = 2,1)	0,4	09-04-19
Boontjes	drempel ter hoogte van de BO39 (MV = 2,3)	1,3	30-04-19
Boschgat (BG)	van BG 3A naar BG 6A	0	15-02-19
Dantziggat tot Scheepsgat	Tussen DG4 en DG6 (MV = 6,3)	-1,7	10-05-18
Fransche Gaatje	Langs de stokken tot VBSB4	-0,8	05-03-19
Gat vd Stier	van GVS 4 naar GVS 6	3	24-01-19
Inschot	van de SO 51 naar de IN 17	0,9	31-01-19
Kromme Balg	Van KB 5 naar KB 7	0,7	10-05-18
Malzwin	Tonnenlijn van M 3 naar M 5	5,6	07-01-19
Molengat Texel	Bijzondere betonning-tussen MG-B en MG-C	2,6	20-01-19
Molengat onder Ameland	Ter hoogte van de MG 4	2	24-05-18
Molenrak	Van de MR1/ZR 22 naar de MR 5	-0,2	25-01-19
Noord Meep	Tussen NM 9 en NM 11	3,9	14-02-19
Noorder Balgen	NB 10 - O15-NB12 (MV = 5,1)	5,2	06-03-19
Oost Meep	Tter hoogte van de OM 3	1,1	14-02-19
Oosterom (Wantij)	van de O46 naar de O54	-0,5	15-02-19
Pannengat recreatieroute	Ter hoogte van de PG-E	2	22-02-19
Riepel	Van R 4 naar R 6	-0,4	06-03-19
Robbengat	Van de RG 10 naar de RG 12 (MV = 7,6)	2,8	07-05-18
Scheurrak (rode zijde)	Van de SO 40 tot de SO 42	0,6	23-01-19
Scheurrak/Omdraai	Van de SO 35 tot de SO 43 (MV = 0,8m)	0,6	23-01-19

<b>Vaarwater Fairway</b>	<b>Locatie Locations</b>	<b>Diepte (m) Depth (m)</b>	<b>Datum Date</b>
Schulpengat	Nabij de S 1	8,6	25-01-19
Slenk	Ter hoogte van de S 2A (MV = 3,9m)	3,5	22-03-19
Stortemelk	350m ZZW van SM 2 (MV = 9,4 m)	7,9	19-10-18
Texelstroom	van de T23 naar de T25	4,6	28-11-18
Vaarwater be oosten de Javaruggen	300m NW van de J 3	2,8	06-01-19
Vaarwater langs Afsluitdijk	Van AD 5 naar AD 6	0,6	06-01-19
Vaarwater naar Den Oever	Tussen O9 en havenhoofd (MV=2,6m)	0,8	07-01-19
Vaarwater over de Bollen	Tussen B1 en B 1A	0,1	18-01-19
Vaarwater v.d. Zwarte Haan	Van VH 22 naar VH 26	-0,9	11-05-18
Verversgat (Schuitenzand)	VVG 16 naar MR 7-VVG 18	0,1	24-01-19
Vingegat Wantij	Tussen V 25 en V 29	-1	06-03-19
Visjagersgaatje	Tussen VG 21 en VG 23 (MV = 2,8)	2	07-01-19
Vlielandervalg	VBSB4	-0,8	05-03-19
Vliesloot	van VS 26 naar VS 34	1,1	05-03-19
Vliesloot (drempel)	135m ZZO van de VS 3 (MV = 3,6)	3,6	05-03-19
Vlieter	Van VL 7 naar AD 8-VL 9	1	04-01-19
Vogelzwin	Van de V 10 naar de V 12	2,7	05-05-18
West Meep	500m NO van de WM 3	3,7	04-05-18
Westgat Ameland	Tussen WA 3 en WA 5	5	09-05-18
Wierbalg	Van W 13 naar W 15	0,6	06-01-19
Zuid Meep	van ZM 6 naar ZM 8	-0,1	14-02-19
Zuider Stortemelk	Van ZS 11-VS 2 naar ZS 13 (MV= 5,9m)	4,9	19-10-18
Zuidoostrak	Wantij met kunststof sparboeien	-0,5	24-01-19
Zuidoostrak tot Molenrak	Tussen ZR 15 en MR 1-ZR 22	-0,1	24-01-19

## Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

*Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.*

**N** Nieuw / New

**V** Verwijderd / Deleted

**G** Gewijzigd / Changed

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
DM 1	De Panne	Q	51-13,82 N	002-52,91 E		1801.2
aKust5	Haven Oostende		51-14,43 N	002-55,24 E		1801.2
	De Panne Oostende	Unlit	51-15,17 N	002-51,51 E		1801.2
HD9	Ravelingen	Fl.Y.5s	51-17,31 N	002-51,73 E		1801.2
aKust94	Ravelingen	Fl(5)Y.20s	51-17,35 N	002-51,79 E		1801.2
H13	West Hinder	Fl.Y.5s	51-20,79 N	002-42,39 E	1035	1801.2
aKust21	Kwintebank	Fl(5)Y.20s	51-20,95 N	002-42,44 E		1801.2
HD11	Negenvaam	Fl.Y.5s	51-20,96 N	002-42,51 E		1801.2
HD5	Zand	Fl.Y.5s	51-21,18 N	003-07,25 E		1801.3
aKust23	Zand	Fl(5)Y.20s	51-21,58 N	003-07,19 E		1801.3
HD27	Westhinder	Fl.Y.5s	51-22,85 N	002-26,17 E	1630	
aKust1	Westhinder	Fl(5)Y.20s	51-22,89 N	002-26,22 E	1630	
HD9	Wielingenpas	FL.Y.5s	51-23,53 N	003-03,11 E		1801.3
aKust11	Wielingenpas	Fl(5)Y.20s	51-23,54 N	003-03,03 E		1801.3
HPN- MP0601	Westerschelde	Unlit	51-24,01 N	003-39,93 E	120, 116	1803.2, 1801.4
HD8	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-24,10 N	003-18,26 E		1801.3
HPN- MP0501	Westerschelde	Unlit	51-24,20 N	003-39,52 E	120, 116	1803.2, 1801.4
HPN- MP0301	Westerschelde	Unlit	51-24,47 N	003-38,64 E	120, 116	1803.2, 1801.4
HPN- MP0101	Westerschelde	Unlit	51-24,59 N	003-38,17 E	120, 116	1803.2, 1801.4
	Platte Bank	Unlit	51-30,38 N	004-06,35 E		1805.7
	Slikken va den Dortsman	Unlit	51-32,04 N	004-02,86 E		1805.5, 1805.7
FSO-2	Krammer	Fl.Y.5s	51-40,35 N	004-09,03 E		1805.6
FSG-1	Grevelingenmeer	Fl.Y.5s	51-41,05 N	004-08,64 E		1805.9
Waverider	Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-42,30 N	003-04,90 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-42,36 N	003-04,02 E	110	
	Lodewijkbank	Fl(5)Y.20s	51-42,41 N	003-02,08 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)y.20s	51-42,68 N	003-03,33 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-43,20 N	003-02,78 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-43,36 N	003-03,00 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-44,11 N	003-00,78 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-44,59 N	002-58,20 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-44,85 N	003-03,29 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-44,89 N	003-01,72 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-45,45 N	003-03,24 E	110	

<b>Naam Name</b>	<b>Vaarwater Waters</b>	<b>Licht Light</b>	<b>Positie Position</b>		<b>Kaart Chart</b>	<b>1800 Serie 1800 Series</b>
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-45,83 N	003-05,13 E	110	
MEET 3	Haringvliet	Fl(4)Y.15s	51-49,60 N	004-03,00 E		1807.6
MEET 2	Haringvliet	Fl(3)Y.10s	51-49,90 N	004-02,50 E		1801.6
HKZB-SW	Noordzee. ten westen van Noordwijk.	Fl(5)Y.20s	52-17,39 N	004-00,56 E	125	
HKZA	Noordzee ten westen van Noordwijk	Fl(5)Y.20s	52-18,71 N	004-00,81 E	125	
WS140	Breeveertien	Fl(5)Y.20s	52-41,21 N	004-16,66 E	126, 1631	
WS 158	Breeveertien	Fl(5)Y.20s	52-41,43 N	004-14,53 E	126, 1631	
	Vaarwater naar Den Oever	Fl(5)Y.20s	52-57,21 N	005-01,09 E		1811.3
	Vaarwater langs de afsluitdijk	Fl(5)Y.20s	53-00,63 N	005-09,82 E		1811.3
	Breezanddijk	Fl(5)Y.20s	53-00,90 N	005-13,44 E		1810.4
AZB 61	Vingegat	Fl(5)Y.20s	53-19,13 N	005-34,79 E		1811.6
V	Emder Fahrwasser	Fl(5)Y.20s	53-19,54 N	007-03,69 E	1555	1812.7
V	Emder Fahrwasser	Fl(5)Y.20s	53-19,73 N	007-00,46 E	1555	1812.7
V	Emder Fahrwasser	Fl(5)Y.20s	53-19,79 N	007-05,28 E	1555	1812.7
V	Emder Fahrwasser	Fl(5)Y.20s	53-19,79 N	007-05,25 E	1555	1812.7
V	Emder Fahrwasser	Fl(5)Y.20s	53-19,87 N	007-08,08 E	1555	1812.8
V	Emder Fahrwasser	Fl(5)Y.20s	53-19,89 N	007-08,98 E	1555	1812.8
V	Emder Fahrwasser	Fl(5)Y.20s	53-20,33 N	006-59,30 E	1555	1812.7
AZB 51	Vaarwater van de Zwarte Haan	Fl(5)Y.20s	53-21,28 N	005-34,95 E		1811.6
V	Emder Fahrwasser	Fl(5)Y.20s	53-21,55 N	006-58,76 E	1555	1812.7
AZB 62	Dantziggat	Fl(5)Y.20s	53-22,39 N	005-46,22 E		1812.2
AZB 41	Oosterom	Fl(5)Y.20s	53-23,32 N	005-35,44 E		1811.6
AZB 52	Dantziggat	Fl(5)Y.20s	53-23,56 N	005-41,72 E		1811.6, 1812.2
V	Veerbootroute Ameland	Unlit	53-23,83 N	005-52,79 E		1812.2
V	Veerbootroute Ameland	Unlit	53-24,10 N	005-48,42 E		1812.2
Meet- VHG	Vierhuizergat	Unlit	53-24,87 N	006-15,73 E		1812.3
AZB 42	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-25,54 N	005-37,94 E		1811.6, 1812.2
AZB 31	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-26,95 N	005-35,41 E		1811.6
PBW 1	Pieterburenwad	Fl(5)Y.20s	53-27,49 N	006-27,60 E		1812.5
AZB 22	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-28,97 N	005-37,40 E	1458	1811.6
OWEZ	Oude Westereems	Fl(5)Y.20s	53-29,28 N	006-43,59 E	1460	1812.6
AZB 21	Kofmansbult	Fl(5)Y.20s	53-29,30 N	005-34,59 E	1458	1811.10
BOSZ 1	Boschwad	Fl(5)Y.20s	53-29,74 N	006-27,60 E		1812.5
OWEN	Oude Westereems	Fl(5)Y.20s	53-30,79 N	006-40,64 E	1460	1812.6
AZB 11	Vlakte van Ameland	Fl(5)Y.20s	53-31,80 N	005-28,66 E	1458	1811.10
LAUO 1	Lauwers	Fl(5)Y.20s	53-32,44 N	006-27,04 E		1812.9
AZB 12	Vlakte van Ameland	Fl(5)Y.20s	53-32,49 N	005-39,55 E	1458	1811.10
RZGN1	Randzelgat	Fl(5)Y.20s	53-34,22 N	006-37,95 E	1460	1812.6, 1812.9,
WEO 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,22 N	006-31,33 E	1460	1812.9
WEW1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,26 N	006-22,12 E	1460	1812.9
BRKN 1	Randzelgat	Fl(5)Y.20s	53-44,25 N	006-37,58 E	1633	1812.10
4x Cardinale betonning	Noordzee. Duitse Bocht	Cardinale verlichting rondom positie	54-30,75 N	005-49,40 E	1037	
	Elbow Spit	Fl(2)Y.5s	55-01,41 N	003-41,11 E	1037	
	Regnar Oil Field	Fl(5)Y.20s	55-18,34 N	005-22,74 E	1037	
	Regnar Oil Field	Fl(5)Y.20s	55-26,34 N	005-30,37 E	1037	
	Horns Rev	Fl(5)Y.20s	55-36,70 N	007-31,75 E	1037	

## Actuele (P) en (T) berichten / *Current (P) and (T) notices*

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
1014	1043	176(P)/18 206(P)/18 *411(P)/18 *146(P)/19	NOORDZEE. DUITSLAND. Kabel / Cable ENGELAND. NORTH EAST BANK. BLYTH. Kabellegwerkzaamheden/Cable laying operations NOORDZEE. ENGELAND. LOWESTOFT. Aanleg windmolenpark/Wind farm constructions NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Aanbrengen gaspijpleiding / Insert Gas pipeline
1035	1046	*126(P)/18 *159(P)/18 174(P)/18 *235(P)/18 268(P)/18 343(P)/18 *410(P)/18 *411(P)/18 *427(P)/18 43(T)/19 *144(P)/19 *146(P)/19	NOORDZEE. CLEAVER BANK. Aanbrengen wrak / Insert wreck NOORDZEE. CLEAVER BANK. Wrak / Wreck NOORDZEE. CLIPPER FIELD. Pijpleiding / Pipeline. NOORDZEE. GRENS UK-NL. BOVEN MARKHAM FIELD. Aanbrengen wrak / insert wreck ENGELAND. NOORDZEE. HORNE AND WREN GAS FIELDS. Werk in uitvoering / Works in progress NOORDZEE. ENGELAND. THAMES FIELD. Ontmanteling / Decommissioning NOORDZEE. ENGELAND. GREATER GABBARD. Aanleg windmolenpark/Wind farm constructions NOORDZEE. ENGELAND. LOWESTOFT. Aanleg windmolenpark/Wind farm constructions NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. BORSELLE. Hoogspanningskabel/Power cable ENGELAND. HEARTY KNOLL. Meetboei / Measuring equipment NOORDZEE. ENGELAND. THAMES FIELD. Ontmantelingswerkzaamheden/Decommissioning NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Aanbrengen gaspijpleiding / Insert Gas pipeline
1037	1045	*352(P)/17 *126(P)/18 *159(P)/18 176(P)/18 *294(T)/18 *421(P)/18 *152(T)/19	NOORDZEE. NOORDOOST VANAF DE CLEAVERBANK. Aanbrengen wrak / Insert wreck NOORDZEE. CLEAVER BANK. Aanbrengen wrak / Insert wreck NOORDZEE. CLEAVER BANK. Wrak / Wreck NOORDZEE. DUITSLAND. Kabel / Cable DEUTSCHE BUCHT. WINDPARK BARD 1. Verplaatsing boei / moved buoy NOORDZEE. DUITSE BOCHT. Aanbrengen kabel / insert power cable NOORDZEE. DOGGER TAIL END. ELBOW SPIT. Aanbrengen platform / insert rig
110	1473	*266(T)/18 *427(P)/18 *74(T)/19	NOORDZEE. WINDFARM BORSSELE. Boeien geplaatst / Buoys placed NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. BORSELLE. Hoogspanningskabel/Power cable MONDING WESTERSCHELDE. BOTKIL. Anker gemarkeerd / Anchor marked
116	1477	*427(P)/18 *41(T)/19 *80(T)/19	NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. BORSELLE. Hoogspanningskabel/Power cable NOORDZEE. GEUL VAN DE RASSEN. DEURLOO. Opnemen boeien / Delete buoys AANLOOP WESTERSCHELDE. WESTKAPELLE EN DOMBURG. Betonning uitgelegd / buoyage placed

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
		*138(T)/19	WESTERSCHELDE. REDE VAN VLISSINGEN. Visverbod / Fishing prohibited
120	1479	*306(T)/18	WESTERSCHELDE. SPIJKERPLAAT. Boei verlegd / Buoy moved
		*416(T)/18	WESTERSCHELDE. HONTE. Boei verlegd / moved buoy
		*427(P)/18	NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. BORSELLE. Hoogspanningskabel/Power cable
		*138(T)/19	WESTERSCHELDE. REDE VAN VLISSINGEN. Visverbod / Fishing prohibited
122	1472	*47(T)/18	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Boeien / Buoys The Ocean Cleanup.
124	1471	*42(T)/19	NOORDZEEKANAAL. TEGENOVER ZIJKANAAL E. Verboden gebied / Prohibited area
		*78(T)/19	NOORDZEEKANAAL. Betonning uitgelegd / Buoyage placed
		*103(T)/19	AMSTERDAM. NOORDZEEKANAAL. KM 12. Verboden gebied / Prohibited area
		*122(T)/19	IJMUIDEN. NOORDER BUITENKANAAL. Schrappen boei / Delete buoy
126	1468	40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
130	1423	*47(T)/18	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Boeien / Buoys The Ocean Cleanup.
		*146(P)/19	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Aanbrengen gaspijpleiding / Insert Gas pipeline
1457	1464	*360(T)/18	WADDENZEE. HARLINGEN. Werkzaamheden / Works in progress
		*45(T)/19	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Lodings werkzaamheden / Survey operations
		*95(T)/19	WADDENZEE. HARLINGEN. Werkzaamheden / Works in progress
1458		*45(T)/19	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Lodings werkzaamheden / Survey operations
		*99(T)/19	AMELAND. WESTGAT. Aanbrengen boei / insert buoy
1460	1461	204(T)/17	NOORDZEE. AANLOOP OSTEREMS. Zeemijn / Unexploded ordnance.
		*241(T)/18	WADDENZEE. RANDZELGAT. OUDE WESTEREEMS. Schrappen boei / delete buoy
		*421(P)/18	NOORDZEE. DUITSE BOCHT. Aanbrengen kabel / insert power cable
		*45(T)/19	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Lodings werkzaamheden / Survey operations
1546	1470	*424(P)/18	ZEEGAT VAN TEXEL. T HORNTJE - OUDESCHILD. Werk in uitvoering/Works in progress
1555	1462	*421(P)/18	NOORDZEE. DUITSE BOCHT. Aanbrengen kabel / insert power cable
1630	1416	128(T)/18	NOORDZEE. THORNTONBANK. WESTPIT. Aanleg windmolenpark/Construction wind farm
		*266(T)/18	NOORDZEE. WINDFARM BORSSELE. Boeien geplaatst / Buoys placed
		*427(P)/18	NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. BORSELLE. Hoogspanningskabel/Power cable
		44(T)/19	NOORDZEE. BELGIE. LODEWIJKBANK.



<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
		105(T)/19	Aanbengen platform / Insert rig NOORDZEE. BELGIE. BLIGHBANK. Aanbrengen boeien / insert buoys
1631	1418	*146(P)/19	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Aanbrengen gaspijpleiding / Insert Gas pipeline
		*265(P)/18	TEN NOORDEN VAN IJ-GEUL. PR. AMALIA WINDPARK. Aanbrengen monopile / Monopile placed
		268(P)/18	ENGELAND. NOORDZEE. HORNE AND WREN GAS FIELDS. Werk in uitvoering / Works in progress
		*146(P)/19	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Aanbrengen gaspijpleiding / Insert Gas pipeline
1632	1420	*121(P)/17	NOORDZEE. TSS WEST FRIESLAND. Pijpleiding werkzaamheden / Pipeline operations
		346(T)/17	NOORDZEE. UK SECTOR. MARKHAMS HOLE. Meetboei / Measuring equipment
		*352(P)/17	NOORDZEE. NOORDOOST VANAF DE CLEAVERBANK. Aanbrengen wrak / Insert wreck
		*45(T)/19	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Lodings werkzaamheden / Survey operations
1633	1417	*153(T)/18	TSS TERSCHELLING-GERMAN BIGHT. BORKUM-RIFFGRUND. Boei opgenomen / buoy withdrawn.
		*421(P)/18	NOORDZEE. DUITSE BOCHT. Aanbrengen kabel / insert power cable
		*45(T)/19	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Lodings werkzaamheden / Survey operations
2017		338(T)/13	GUYANA. DEMERARA RIVER. Licht gedoofd / Light obscured
		*310(T)/18	SURINAME. ATLANTISCHE OCEAAN. Aanbrengen platform / Insert rig
		46(P)/19	FRANS GUYANA. FLEUVE KOUROU. Kabellegwerkzaamheden/Cable laying operations
		60(T)/19	ATLANTISCHE OCEAAN. MONDING SURINAME RIVIER. Wijzigen licht / Change light
		148(T)/19	SURINAME. COPPENAME RIVIER. Aanbrengen platform / insert rig
2020		140(T)/18	WEST INDIES. SOMBRERO PASSAGE. Schrappen licht / Delete light
207	1465	*173(T)/18	ROTTERDAM. 3E PETROLEUMHAVEN. Boei geplaatst / Buoy placed
		*319(T)/18	ROTTERDAM. SCHEUR. Verboden gebied / prohibited area
		*347(P)/18	ROTTERDAM. BOTLEKBRUG. Betonning gewijzigd / Buoyage changed
		39(T)/19	ROTTERDAM. SCHEUR. Verboden gebied / Prohibited area
208	1466	*347(P)/18	ROTTERDAM. BOTLEKBRUG. Betonning gewijzigd / Buoyage changed
		*86(P)/19	ROTTERDAM. TWEEDE PETROLEUMHAVEN. Werk in uitvoering / Works in progress
		*131(T)/19	ROTTERDAM. NIEUWE MAAS. Aanbrengen boei / Insert buoy
209	1467	*131(T)/18	DORDRECHT. DORDTSCH KIL. Licht gedoofd / Light extinguished
2110		329(P)/17	CARIBBEAN SEA. ANGUILLA. Verondiepingen/Shoals

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
		333(T)/17	ST BARTHELEMY. GUSTAVIA. Onbetrouwbaar licht/Unreliable light
		98(T)/18	CARAIBISCHE ZEE. ST MARTIN. WESTKUST. Schrappen light / Delete light
2716		*318(T)/16	ST MAARTEN. PHILIPSBURG. GROOT BAAI. Werk in uitvoering/Works in progress
		*294(T)/17	SINT MAARTEN. PHILIPSBURG. SIMPSON BAY. OYSTERPOND Schade orkaan Irma/damage hurricane Irma
1801		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
		285(T)/17	BELGIE. HAVEN ZEEBRUGGE. BRITTANNIADOK. Werkzaamheden/Works in progress
		*47(T)/18	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Boeien / Buoys The Ocean Cleanup.
		128(T)/18	NOORDZEE. THORNTONBANK. WESTPIT. Aanleg windmolenpark/Construction wind farm
		*306(T)/18	WESTERSCHELDE. SPIJKERPLAAT. Boei verlegd / Buoy moved
		*416(T)/18	WESTERSCHELDE. HONTE. Boei verlegd / moved buoy
		*424(P)/18	ZEEGAT VAN TEXEL. T HORNTJE - OUDESCHILD. Werk in uitvoering/Works in progress
		*427(P)/18	NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. BORSELLE. Hoogspanningskabel/Power cable
		*41(T)/19	NOORDZEE.GEUL VAN DE RASSEN. DEURLOO. Opnemen boeien / Delete buoys
		71(T)/19	BELGIE. OOSTENDE. KLEINE REDE. Boeien aanbrengen / insert buoys
		*74(T)/19	MONDING WESTERSCHELDE. BOTKIL. Anker gemarkeerd / Anchor marked
		*80(T)/19	AANLOOP WESTERSCHELDE. WESTKAPELLE EN DOMBURG. Betonning uitgelegd / buoyage placed
		104(T)/19	NOORDZEE. BELGIE. KNOKKE-HEIST. Aanbrengen boei / insert buoy
		*122(T)/19	IJMUIDEN. NOORDER BUITENKANAAL. Schrappen boei / Delete buoy
		*138(T)/19	WESTERSCHELDE. REDE VAN VLISSINGEN. Visverbod / Fishing prohibited
		*146(P)/19	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Aanbrengen gaspijpleiding / Insert Gas pipeline
1803		*306(T)/18	WESTERSCHELDE. SPIJKERPLAAT. Boei verlegd / Buoy moved
		*416(T)/18	WESTERSCHELDE. HONTE. Boei verlegd / moved buoy
		*427(P)/18	NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. BORSELLE. Hoogspanningskabel/Power cable
		*41(T)/19	NOORDZEE.GEUL VAN DE RASSEN. DEURLOO. Opnemen boeien / Delete buoys
		*76(T)/19	KANAAL DOOR WALCHEREN. Wijzigen diepte / change depth
		*80(T)/19	AANLOOP WESTERSCHELDE. WESTKAPELLE EN DOMBURG. Betonning uitgelegd / buoyage placed
		*138(T)/19	WESTERSCHELDE. REDE VAN VLISSINGEN. Visverbod / Fishing prohibited
		*139(P)/19	WESTERSCHELDE. BOCHT VAN WALSOORDEN.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
1805		*76(T)/19	Betonning gewijzigd / buoyage changed KANAAL DOOR WALCHEREN. Wijzigen diepte / change depth
1807		*131(T)/18	DORDRECHT. DORDTSCH E KIL. Licht gedoofd / Light extinguished
1809		*131(T)/18	DORDRECHT. DORDTSCH E KIL. Licht gedoofd / Light extinguished
		*173(T)/18	ROTTERDAM. 3E PETROLEUMHAVEN. Boei geplaatst / Buoy placed
		*267(T)/18	OUDE MAAS. DE RHOONSE GRIENDEN. KOOIGAT. Boei geplaatst / Buoy placed
		*319(T)/18	ROTTERDAM. SCHEUR. Verboden gebied / prohibited area
		*347(P)/18	ROTTERDAM. BOTLEKBRUG. Betonning gewijzigd / Buoyage changed
		39(T)/19	ROTTERDAM. SCHEUR. Verboden gebied / Prohibited area
		*86(P)/19	ROTTERDAM. TWEEDE PETROLEUMHAVEN. Werk in uitvoering / Works in progress
		*131(T)/19	ROTTERDAM. NIEUWE MAAS. Aanbrengen boei / Insert buoy
1810		*358(T)/16	IJSSELMEER. FLEVOLAND. FLEVOCENTRALE. Werkgebied uitgelegd / Restricted area established
		*45(T)/18	IJSSELMEER. WIERINGERVLAAK. Ondiepte / Shoal.
		*122(T)/18	LELYSTAD-LEMMER. ROTTERDAMSE HOEK. Meetpaal verdwenen / Measuring post disappeared
		*322(T)/18	IJSSELMEER. KREUPEL EN ENKHUIZERZAND. Wijzigen betonning / change buoys
		*428(T)/18	IJSSELMEER. VAL VAN URK. Boei verplaatst/Buoy moved
		*42(T)/19	NOORDZEEKANAAL. TEGENOVER ZIJKANAAL E. Verboden gebied / Prohibited area
		*78(T)/19	NOORDZEEKANAAL. Betonning uitgelegd / Buoyage placed
		*82(T)/19	IJSSELMEER. TUSSEN URK EN DEN OEVER. Verboden gebied / Prohibited area
		*83(T)/19	IJSSELMEER. BREEZANDDIJK. Verboden gebied / prohibited area
		*103(T)/19	AMSTERDAM. NOORDZEEKANAAL. KM 12. Verboden gebied / Prohibited area
		*106(P)/19	MARKERMEER. OOSTVAARDERSDIEP. LELYSTAD. Baggerwerkzaamheden / dredging activities
		*121(T)/19	IJSSELMEER. ENKHUIZERZAND. Zandwingebied / Dredging operations
		*132(T)/19	IJSSELMEER. BREEZANDDIJK. Schietoefeningen / Firing exercises
1811		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
		*328(T)/17	WADDENZEE. AMELAND. Baken uitgelegd/Beacon placed
		*357(T)/18	WADDENZEE. BALLASTPLAAT. Meetpalen aangebracht/Measuring piles placed
		*360(T)/18	WADDENZEE. HARLINGEN. Werkzaamheden / Works in progress
		*424(P)/18	ZEEGAT VAN TEXEL. T HORNTJE - OUDESCHILD. Werk in uitvoering/Works in progress

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
		*45(T)/19	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Lodings werkzaamheden / Survey operations
		*95(T)/19	WADDENZEE. HARLINGEN. Werkzaamheden / Works in progress
		*99(T)/19	AMELAND. WESTGAT. Aanbrengen boei / insert buoy
		*149(T)/19	WADDENZEE. FRANSCHE GAATJE. Aanbrengen ponton / insert pontoon.
1812		204(T)/17	NOORDZEE. AANLOOP OSTEREMS. Zeemijn / Unexploded ordnance.
		*153(T)/18	TSS TERSCHELLING-GERMAN BIGHT. BORKUM-RIFFGRUND. Boei opgenomen / buoy withdrawn.
		*241(T)/18	WADDENZEE. RANDZELGAT. OUDE WESTEREEMS. Schrappen boei / delete buoy
		*293(T)/18	WADDENZEE. AMELAND. NES. Blootgespoelde gasleiding / uncovered gaspipeline.
		*45(T)/19	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Lodings werkzaamheden / Survey operations

## Cumulatieve lijst van BaZ's / *Cumulative list of NL NM*

Overzicht van berichten die van toepassing zijn op de kaarten sinds de laatste uitgave van de nieuwe kaart of de hernieuwde uitgave. Tijdelijke en voorlopige berichten zijn niet opgenomen in deze lijst.

N.B. Berichten ouder dan 1990 zijn niet in deze lijst opgenomen.

*List of notices which affect the charts since the last new chart or new edition is published.*

*Temporary and Preliminary notices are not included in this list.*

*N.B. Notices before 1990 are not included in this list.*

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Editie / Edition</b>	<b>BaZ / NL NM</b>				
<b>1014</b>	jun 2017	*177/17	*185/17	235/17	*83/18	91/18
		127/18	247/18	374/18	*408/18	47/19
		*58/19	68/19	90/19	*93/19	
<b>1035</b>	apr 2017	*135/17	*150/17	159/17	*176/17	*181/17
		*185/17	245/17	251/17	376/17	*41/18
		*52/18	*83/18	*109/18	125/18	133/18
		148/18	*186/18	232/18	247/18	257/18
		*271/18	*304/18	*309/18	316/18	334/18
		*344/18	349/18	370/18	379/18	*408/18
		*426/18	47/19	*58/19	59/19	62/19
		66/19	90/19	*93/19	107/19	112/19
		*117/19				
<b>1037</b>	May 2018	*168/18	*177/18	*178/18	*190/18	209/18
		*244/18	260/18	*271/18	*279/18	285/18
		289/18	290/18	302/18	*342/18	345/18
		367/18	*407/18	50/19	57/19	68/19
		100/19	101/19	*137/19		
<b>110</b>	apr 2017	*124/17	*176/17	*178/17	*181/17	*190/17
		*191/17	*300/17	*321/17	*65/18	*146/18
		*165/18	*192/18	*282/18	*291/18	*309/18
		*318/18	*344/18	379/18	390/18	*35/19
		*49/19	*64/19	*85/19	*108/19	*117/19
		*140/19	*142/19			
<b>114</b>	jan 2017	*53/17	242/17			
<b>116</b>	jan 2017	*53/17	*73/17	*169/17	*179/17	*238/17
		*241/17	*263/17	*321/17	*348/17	*354/17
		*371/17	*63/18	*74/18	*180/18	*200/18
		*313/18	*55/19	*61/19	*64/19	
<b>120</b>	jun 2018	*222/18	*226/18	*313/18	*341/18	*346/18
		*363/18	376/18	*54/19	*55/19	*113/19
		*134/19				
<b>122</b>	jan 2016	*63/16	*79/16	*166/16	*180/16	*189/16
		*217/16	*243/16	*343/16	*355/16	*362/16
		*386/16	*429/16	*92/17	*95/17	*116/17
		*176/17	*180/17	*190/17	*203/17	*240/17
		*265/17	58/18	*65/18	*146/18	*165/18
		182/18	*188/18	*406/18	*35/19	*49/19
		*85/19	*98/19	*108/19	*117/19	*140/19

			*142/19			
<b>124</b>	feb 2018	*69/18	*48/19			
<b>125</b>	aug 2018	*312/18	*340/18	*408/18	*93/19	*130/19
<b>126</b>	dec 2017	*363/17 *186/18 *58/19	*52/18 *366/18 *77/19	*77/18 *419/18 *84/19	*112/18 *36/19 *141/19	*172/18 *52/19
<b>130</b>	jan 2018	*39/18 *108/19	*186/18	*189/18	*406/18	*93/19
<b>1457</b>	Oct 2017	*314/17 *112/18 *227/18 *393/18 *94/19	*375/17 132/18 *250/18 *395/18 *141/19	*380/17 *138/18 *261/18 *75/19	*386/17 *145/18 *273/18 *81/19	*103/18 *172/18 *375/18 *89/19
<b>1458</b>	sep 2015	*410/15 *374/16 *214/17 *198/18	*506/15 *376/16 *35/18 *272/18	*517/15 *50/17 *102/18 *325/18	*108/16 *60/17 *112/18 *407/18	*264/16 *158/17 *181/18 *417/18
<b>1460</b>	jan 2018	*40/18 214/18 339/18 102/19	61/18 228/18 38/19	*97/18 *234/18 65/19	142/18 *244/18 *79/19	*157/18 321/18 96/19
<b>1546</b>	dec 2018	*37/19	*51/19	*84/19	*88/19	*141/19
<b>1555</b>	jan 2019	*56/19	97/19	102/19		
<b>1630</b>	dec 2018	*409/18 *49/19 92/19 136/19	*418/18 62/19 *93/19 *140/19	*426/18 66/19 *108/19 *142/19	*35/19 *85/19 114/19	40/19 *87/19 *117/19
<b>1631</b>	aug 2018	*262/18 *58/19	*274/18 62/19	*340/18 *77/19	*408/18 *93/19	*419/18 *130/19
<b>1632</b>	aug 2018	*281/18	*311/18	47/19	*141/19	
<b>1633</b>	okt 2018	*361/18 129/19	*387/18 *141/19	*407/18	423/18	96/19
<b>1970</b>	dec 2017	*390/17	*112/18	*165/18	*269/18	*141/19
<b>2014</b>	Jul 1990	*126/19				
<b>2017</b>	Jan 1971	114/90 136/01 56/06 456/07 81/09 *559/10 449/11	460/90 *70/02 57/06 603/07 314/09 *586/10 *243/12	96/92 51/03 *366/06 284/08 487/09 88/11 *303/12	370/92 190/05 117/07 *383/08 265/10 106/11 *221/13	415/98 *420/05 224/07 *398/08 407/10 305/11 *227/13

		316/13 366/14 60/18	406/13 122/15 152/18	437/13 171/15 218/18	450/13 *272/15 53/19	62/14 316/16 *126/19
<b>2020</b>	okt 2016	*378/16	*107/17	168/17	212/17	*167/18
<b>2023</b>	Sep 1987	53/90 *307/96 *512/00 430/04 512/07 *99/10 570/12 157/15 306/16 *46/18	*545/90 480/96 203/01 137/05 100/08 *253/10 *59/13 268/15 *409/16	*64/94 *386/98 511/01 56/07 *187/08 421/11 280/13 42/16 427/16	*250/94 *118/99 143/02 71/07 70/09 53/12 108/14 60/16 440/16	*01/95 *119/99 137/03 491/07 *93/10 463/12 145/14 72/16 165/17
<b>207</b>	apr 2018	*150/18	*171/18	*412/18	*63/19	*108/19
<b>208</b>	sep 2015	*379/15 *217/17 *320/18	*430/15 *225/17	*59/16 *339/17	*305/16 *43/18	*134/17 *233/18
<b>209</b>	sep 2015	*397/15 *130/18	*425/15 *233/18	*485/15 *332/18	*36/17	*162/17
<b>2110</b>	jun 2012	*247/13 *164/14 428/15 *107/17 330/17	276/13 *276/14 *131/16 153/17 151/18	346/13 344/14 195/16 168/17 *167/18	363/13 *91/15 321/16 212/17 381/18	138/14 *107/15 46/17 230/17
<b>2211</b>	Dec 2010	260/14	268/15	*256/16	*46/18	
<b>2212</b>	Oct 2000	*556/00 *93/10 *441/13	177/03 *253/10	*451/03 *378/10	*206/09 *380/11	*297/09 *59/13
<b>2213</b>	Nov 2002	*452/09	*93/10	*253/10	*66/18	
<b>2218</b>	Jun 2005	*528/15				
<b>2228</b>	Jul 1991	*115/17				
<b>2714</b>	Mar 2001	539/01 *341/13	*571/04 *66/18	*192/08 *197/18	*452/09	*458/09
<b>2715</b>	Feb 2011	*256/16				
<b>2716</b>	Dec 2009	*39/10 127/11 *158/13 *131/16 *62/18	*459/10 *151/11 *164/14 *185/16 382/18	*469/10 *207/11 *170/14 *317/16	*487/10 *193/12 *276/14 *329/16	103/11 *209/12 533/15 46/17
<b>HP8</b>	jun 2017	*177/17	*246/17			
<b>1801</b>	apr 2017	*135/17	*146/17	*169/17	*176/17	*178/17

		*181/17	*189/17	*190/17	*191/17	228/17
		*238/17	*241/17	243/17	244/17	*257/17
		*263/17	271/17	*275/17	282/17	*292/17
		*300/17	304/17	307/17	*308/17	*316/17
		*321/17	322/17	331/17	338/17	*348/17
		*354/17	*358/17	*369/17	*371/17	*52/18
		*63/18	*65/18	*76/18	*77/18	121/18
		135/18	136/18	*146/18	*165/18	*180/18
		*186/18	*188/18	*192/18	*200/18	203/18
		208/18	*249/18	*254/18	277/18	*282/18
		*291/18	*313/18	*318/18	338/18	*344/18
		*366/18	379/18	385/18	390/18	*406/18
		*408/18	*419/18	40/19	*51/19	*52/19
		*55/19	*64/19	*85/19	*87/19	*93/19
		*108/19	109/19	112/19	136/19	*140/19
<b>1803</b>	jan 2017	*57/17	*73/17	*97/17	111/17	*127/17
		*130/17	*137/17	*146/17	*169/17	*173/17
		*179/17	*238/17	*241/17	*256/17	*263/17
		*327/17	*348/17	*354/17	*358/17	*371/17
		*63/18	*71/18	*73/18	*74/18	*76/18
		*94/18	*134/18	*149/18	*179/18	*180/18
		*187/18	*200/18	*204/18	230/18	275/18
		*313/18	*341/18	*346/18	*352/18	*363/18
		376/18	399/18	*54/19	*55/19	*64/19
		*113/19				
<b>1805</b>	feb 2018	*79/18	*298/18	*305/18	*314/18	*336/18
		*72/19	*115/19			
<b>1807</b>	feb 2018	*79/18	*130/18	*147/18	*164/18	*332/18
		*389/18	*425/18	*135/19		
<b>1809</b>	jan 2016	*518/15	*519/15	*59/16	*67/16	*68/16
		*102/16	*142/16	*153/16	*213/16	*240/16
		*305/16	*339/16	*343/16	*361/16	*388/16
		*405/16	*411/16	*36/17	*51/17	*134/17
		*162/17	*217/17	*225/17	*325/17	*339/17
		*364/17	*373/17	*37/18	*43/18	*78/18
		*105/18	*130/18	*171/18	*233/18	*320/18
		*332/18	*412/18	*63/19	*108/19	
<b>1810</b>	mrt 2018	*124/18	*137/18	*155/18	*156/18	*161/18
		*162/18	*170/18	*194/18	*207/18	*212/18
		*213/18	*223/18	*243/18	*259/18	*280/18
		*286/18	*315/18	*350/18	*355/18	400/18
		*401/18	*48/19	*73/19	*118/19	*120/19
		*124/19	*147/19	*151/19		
<b>1811</b>	mrt 2019	*127/19	*150/19			
<b>1812</b>	mrt 2019	*111/19	*116/19	*125/19	*133/19	*150/19