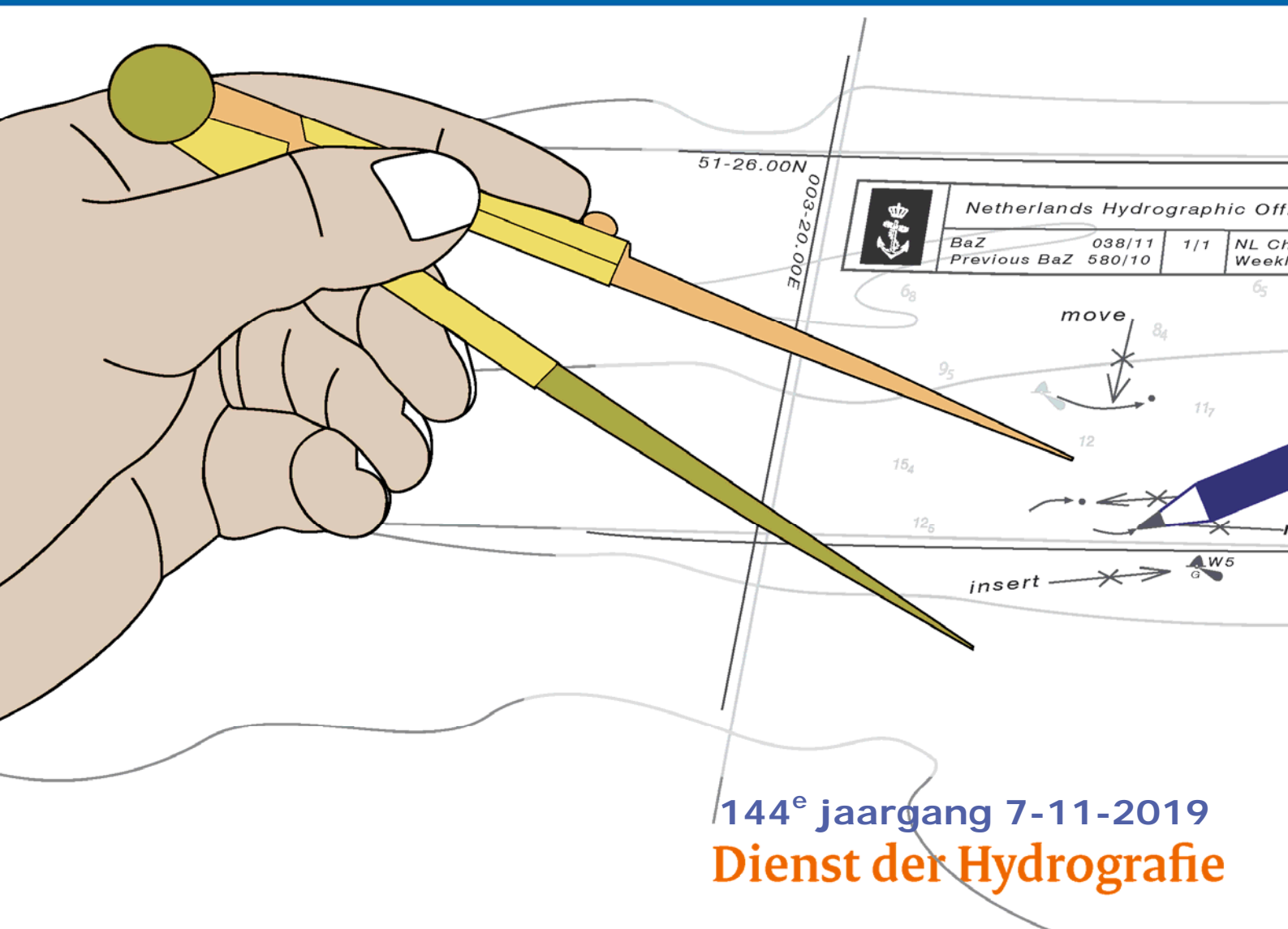




Koninklijke Marine

# BaZ | 2019

45 | BAZ 391-397  
Berichten aan Zeevarenden  
Netherlands Notice to Mariners



144<sup>e</sup> jaargang 7-11-2019  
Dienst der Hydrografie

## **Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties** (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>

- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/hydrografie/documenten/publicaties/2014/12/02/catalogus-hp7>

### **A-agenten:** (bijgewerkte kaarten)

- Amsterdam:** **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,  
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;  
*Internetpagina:* [www.ljharri.nl](http://www.ljharri.nl) ; *e-mail:* [ljharri@xs4all.nl](mailto:ljharri@xs4all.nl)
- Delfzijl:** **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,  
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;  
*Internetpagina:* [www.datema.nl](http://www.datema.nl) ; *e-mail:* [sales@datema.nl](mailto:sales@datema.nl)
- Uithuizermeeden** **Nautical Centre**, Heuvelderij 7, 9982 TX Uithuizermeeden.  
Tel: +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827  
*Internetpagina:* [www.nauticalcentre.com](http://www.nauticalcentre.com) ; *e-mail:* [info@nauticalcentre.com](mailto:info@nauticalcentre.com)
- Rotterdam** **ChartCo Nederland B.V.**, Parmentierplein 20, 3088 GN Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4167622;  
*Internetpagina:* [www.chartco.com](http://www.chartco.com) ; *e-mail:* [netherlands@chartco.com](mailto:netherlands@chartco.com)
- Datema Rotterdam**, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; *e-mail:* [rotterdam@datema.nl](mailto:rotterdam@datema.nl)
- Harri Trading BV**, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;  
*Internetpagina:* [www.harritrading.nl](http://www.harritrading.nl) ; *e-mail:* [info@harritrading.nl](mailto:info@harritrading.nl)
- Antwerpen:** **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,  
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;  
*Internetpagina:* [www.martin.be](http://www.martin.be) ; *e-mail:* [sales@martin.be](mailto:sales@martin.be)
- Bremen:** **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,  
Tel. +49 (0)4213032780;  
*Internetpagina:* [www.seekarte.com](http://www.seekarte.com) *e-mail:* [seekarte@seekarte.de](mailto:seekarte@seekarte.de)
- London:** **Chart-Co**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ  
Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;  
*Internetpagina:* [www.chartco.com](http://www.chartco.com) ; *e-mail :* [sales@chartco.com](mailto:sales@chartco.com)

### **B-agenten:**

- Scheveningen:** **Vrolijk Watersport**, Visafslag 1, (Hal 18-20), 2583 DM Den Haag,  
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,  
*internetpagina:* [www.vrolijk.nl](http://www.vrolijk.nl) ; *e-mail :* [Scheveningen@vrolijk.nl](mailto:Scheveningen@vrolijk.nl) ;
- St Ives:** **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon,  
Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109  
*Internetpagina:* [www.imray.com](http://www.imray.com) ; *e-mail:* [ilnw@imray.com](mailto:ilnw@imray.com)
- Bielefeld:** **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609  
Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559116;  
*internetpagina:* [www.delius-klasing.de](http://www.delius-klasing.de) ; *e-mail:* [info@delius-klasing.de](mailto:info@delius-klasing.de)

## Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

## De Chef der Hydrografie

Van Alkemadelaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.  
tel. +31 (0)70 3162817, internetpagina: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## **Preface**

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

## Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadelaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder,  
tel. +31 (0)70 3162817, Internetpage: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

**Lijst met gebruikte afkortingen in de wekelijkse Berichten aan Zeevarenden.**

(P)	Preliminary: voorlopig BaZ
(T)	Temporary: tijdelijk BaZ
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (Duitse hydrografische dienst)
CNB	Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System: officieel elektronisch kaartsysteem
ED50	European Datum 1950: horizontale datum waarin posities worden uitgedrukt
ENC	Electronic Navigational Chart: officiële elektronische vectorkaart
GNA	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (Westerschelde)
HBA	Havenbedrijf Amsterdam
HBR	Havenbedrijf Rotterdam
HOV	Hydrografisch Opname Vaarttuig van de Dienst der Hydrografie
HP	Hydrografische Publicatie: boekwerk van de Dienst der Hydrografie
HYD	Dienst der Hydrografie (Nederlandse hydrografische dienst)
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTERNATIONALE kaart
KW	Kustwacht Nederland
MAS	Maritieme Autoriteit Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (amerikaanse hydrografische dienst)
NP	Nautical Publication: boekwerk van de UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Projectnummer van de Nederlandse Dienst der Hydrografie
pos	Positie
RWS Berna WSW	Rijkswaterstaat Noord-Nederland Waddenzee
RWS CMIJ	Rijkswaterstaat Centrale Meldpost IJsselmeer
RWS DZD	Rijkswaterstaat District Noord Zee en Delta (Zeeuwse wateren m.u.v. Westerschelde)
RWS MD	Rijkswaterstaat Markeringsdienst Zee en Delta
RWS Waterkamer	Rijkswaterstaat Waterdienst Waterkamer
RWS WNZ	Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid (Dordrecht)
SFS	Sofartsstyrelsen (Deense hydrografische dienst)
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (Franse hydrografische dienst)
SodM	Staatstoezicht op de Mijnen
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office (Britse hydrografische dienst)
VDH	Verkeersdienst Den Helder
VH	Vlaamse Hydrografie
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: Coördinatenreferentiesysteem waarin GPS posities worden uitgedrukt.
WSA Emden	Wasser- und Schifffahrtsamt Emden

**List of Abbreviations used in weekly editions of NtM**

(P)	<i>Preliminary NtM</i>
(T)	<i>Temporary NtM</i>
BSH	<i>Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (German HO)</i>
CNB	<i>Central Nautic Management North Sea Canal</i>
ECDIS	<i>Electronic Chart Display and Information System (official)</i>
ED50	<i>European Datum 1950: horizontal datum for defining a position</i>
ENC	<i>Electronic Navigational Chart</i>
GNA	<i>Common Nautic Management (Westerschelde)</i>
HBA	<i>Port of Amsterdam</i>
HBR	<i>Port of Rotterdam</i>
HOV	<i>Hydrographic Survey Vessel</i>
HO	<i>Hydrographic Office (national service)</i>
HP	<i>Hydrographic Publication of the dutch HO</i>
HYD	<i>Dutch Hydrographic Office</i>
IALA	<i>International Association of Lighthouse Authorities</i>
IHO	<i>International Hydrographic Organization</i>
INT	<i>INTERNATIONAL chart</i>
KW	<i>Netherlands Coast Guard</i>
MAS	<i>Maritime Authority Suriname</i>
NAP	<i>Normaal Amsterdams Peil, a vertical Dutch chart datum</i>
NGA	<i>National Geospatial-Intelligence Authority (HO of the United States)</i>
NP	<i>Nautical Publication of the UKHO</i>
NtM	<i>Notices to Mariners</i>
PNR	<i>Project number of the Dutch Hydrographic Office</i>
pos	<i>position</i>
RWS	<i>Ministry of Infrastructure and the Environment</i>
RWS Berna WSW	<i>Notices to shipping Waddenzee</i>
RWS CMIJ	<i>Notices to shipping IJsselmeer</i>
RWS DZD	<i>Notices to shipping Zeeuwse wateren (not including Westerschelde)</i>
RWS MD	<i>Service for maintenance of navigational aids</i>
RWS Waterkamer	<i>Waterway information centre</i>
RWS WNZ	<i>Notices to shipping Dordrecht</i>
SFS	<i>Sofartsstyrelsen (Danish HO)</i>
SHOM	<i>Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (French HO)</i>
SodM	<i>State authority on Mining</i>
UKHO	<i>United Kingdom Hydrographic Office</i>
VDH	<i>Trafficcentre Den Helder</i>
VHF	<i>Very High Frequency</i>
WGS84	<i>World Geodetic System 1984: standard coordinate system for the Earth.</i>
WSA Emden	<i>Wasser- und Schifffahrtsamt Emden</i>

## Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i> .....	5
Algemene berichten / <i>General notices</i> .....	6
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i> .....	6
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i> .....	6
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i> .....	11
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i> .....	12
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i> .....	13

## Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

*In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.*

### **Zeekaarten / *Nautical Charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>
1037	*397/19      *393/19
110	*391(T)/19
116	*391(T)/19
120	*391(T)/19
1630	*392/19
1631	*394(T)/19
1632	*394(T)/19
1633	*394(T)/19
2017	396/19

### **1800 serie kaarten / *1800 series charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>
1801	*391(T)/19
1803	*391(T)/19
1811	*395/19

### **Hydrografische publicaties / *Hydrographic publications***

<b>Publication</b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>
<b>NIL</b>	

## Algemene berichten / General notices

---

NIL

---

## Opgeheven (P) en (T) berichten / Cancelled (P) and (T) notices

---

Geen berichten met  
betrekking tot  
opgeheven (P) en  
(T) berichten  
*No notices  
concerning (P) and  
(T) notices, which  
are cancelled*

---

## Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts

---

**\*391(T)/19** NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. BORSSELE.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
110	1473	3
116	1477	1, 2, 5
120	1479	1, 2, 4

- 1** Het is verboden te vissen in de vaargeulen in het gebied ten westen van meridiaan 3-42,87E (over boei 6) en ten oosten van meridiaan 3-39,89E (over boei 5).  
Met uitzondering van het Vaarwater langs Hoofdplaat en Vaarwater langs Paulinapolder in de periode van 11 oktober 2019 tot en met 1 april 2020.

*Fishing is prohibited in the fairways in the area West of meridian 3-42,87E (over buoy 6) and East of meridian 3-39,89E (over buoy 5).  
With exception of the fairways Vaarwater langs Hoofdplaat and Vaarwater langs Paulinapolder in the periode from 11 October 2019 up to and including 1 April 2020.*

- 2** Het is verboden te vissen in het Redegebied Vlissingen in het gebied ten westen van meridiaan 3-39,89E (over boei 5) en ten oosten van meridiaan 3-31,28E (over boei licht Nieuwe Sluis).  
In de periode van 11 oktober 2019 tot en met 1 april 2020.

*Fishing is prohibited in the Precautionary area Rede Vlissingen in the area West of meridian 3-39,89E (over buoy 5) and East of meridian 3-31,28E (over light Nieuwe Sluis).  
In the periode from 11 October 2019 up to and including 1 April 2020.*

- 3** Het is verboden te vissen en te ankeren in een gebied 500m aan weerszijde van het trace van de kabelleg werkzaamheden.  
Zie BaZ 344(P)/19 voor het trace.

*Fishing and anchoring is prohibited in an area of 500m on either side of the cablelaying route.  
See NL NtM 344(P)/19 for the route.*

- 4** Het is verboden te vissen en te ankeren in een gebied 500m aan weerszijde van het trace van de

kabelleg werkzaamheden.

51-25,58 N, 003-43,18 E

51-25,22 N, 003-42,97 E

51-24,98 N, 003-42,13 E

51-25,21 N, 003-41,33 E

51-25,21 N, 003-40,10 E

51-25,43 N, 003-38,64 E

51-25,52 N, 003-36,62 E

*Fishing and anchoring is prohibited in an area of 500m on either side of the cablelaying route.*

51-25,58 N, 003-43,18 E

51-25,22 N, 003-42,97 E

51-24,98 N, 003-42,13 E

51-25,21 N, 003-41,33 E

51-25,21 N, 003-40,10 E

51-25,43 N, 003-38,64 E

51-25,52 N, 003-36,62 E

- 5** Het is verboden te vissen en te ankeren in een gebied 500m aan weerszijde van het trace van de kabelleg werkzaamheden.

51-25,18 N, 003-41,14 E

51-25,21 N, 003-41,33 E

51-25,21 N, 003-40,10 E

51-25,60 N, 003-35,31 E

51-25,54 N, 003-32,60 E

51-27,84 N, 003-29,84 E

51-29,15 N, 003-27,48 E

51-31,92 N, 003-21,77 E

*Fishing and anchoring is prohibited in an area of 500m on either side of the cablelaying route.*

51-25,18 N, 003-41,14 E

51-25,21 N, 003-41,33 E

51-25,21 N, 003-40,10 E

51-25,60 N, 003-35,31 E

51-25,54 N, 003-32,60 E

51-27,84 N, 003-29,84 E

51-29,15 N, 003-27,48 E

51-31,92 N, 003-21,77 E

**Bron / Source:** GNA 121/2019; PNR 2401-2019-1.

---

**\*392/19**

**NOORDZEE. NORTH HINDER JUNCTION.**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1630	1416	365/19	dec 2018	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9
<b>1</b> Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	52-07,40 N 002-46,33 E
<b>2</b> Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	52-07,03 N 002-47,29 E
<b>3</b> Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	52-06,97 N 002-48,37 E
<b>4</b> Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	52-07,48 N 002-49,36 E
<b>5</b> Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	52-08,03 N 002-47,94 E
<b>6</b> Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	52-05,11 N 002-47,47 E
<b>7</b> Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	52-04,26 N 002-44,57 E
<b>8</b> Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	52-06,10 N 002-48,77 E
<b>9</b> Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	52-06,90 N 002-44,00 E

**Bron / Source:** HOV; PNR 2247-2019-1.

---



**\*393/19** NOORDZEE. TEN ZUIDEN VAN DOGGERBANK.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1037	1045	388/19	May 2018	1

**1** Aanbrengen  
Insert



op / at 54-34,17 N 003-29,65 E

**Bron / Source:** HOV; PNR 2234-2019-1.

---

**\*394(T)/19** TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1631	1418	1
1632	1420	1
1633	1417	1

**1** Schepen met een lengte van meer dan 300 meter en een breedte van meer dan 40 meter lopen een risico van gronding bij het varen in zeeën met een golfhoogte van meer dan 5 meter en met slechtweerdecondities.

De alternatieve route via TSS East Friesland wordt sterk aangeraden

*Ships with a length above 300 mtrs and a beam above 40 mtrs navigating during seas with a wave height above 5 mtrs and heavy weather conditions are at risk of grounding.*

*Alternative routing via TSS East Friesland is strongly recommended*

**Bron / Source:** KW; PNR 2599-2019-1.

---

**396/19** ATLANTISCHE OCEAAN. FRANS GUYANA. OOSTZIJDE.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
2017	n.a.	308/19	Jan 1971	1

**1** Aanbrengen  
Insert



op / at 04-45,50 N 051-54,47 W

**Bron / Source:** SHOM 255/2019; PNR 2387-2019-2.

---

**\*397/19**

NOORDZEE. DUITSE BOCHT. TSS EAST FRIESLAND.

**Kaart / Chart**  
1037

**Int. / Int.**  
1045

**Vorig BaZ / Prev. NL NM**  
393/19

**Uitgave / Edition**  
May 2018

**Itemnr. / Itemno.**  
1

**1** Aanbrengen  
*Insert*



op / at 54-17,08 N 005-21,32 E

**Bron / Source:** HOV; PNR 2250-2019-1.

---

## Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

---

### \*391(T)/19 NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. BORSSELE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1801.3	n.a.	3
1801.4	n.a.	1, 2, 3
1801.5	n.a.	3
1803.10	n.a.	2, 3
1803.2	n.a.	1, 2, 3
1803.3	n.a.	1, 2

- 1** Het is verboden te vissen in de vaargeulen in het gebied ten westen van meridiaan 3-42,87E (over boei 6) en ten oosten van meridiaan 3-39,89E (over boei 5).  
Met uitzondering van het Vaarwater langs Hoofdplaat en Vaarwater langs Paulinapolder in de periode van 11 oktober 2019 tot en met 1 april 2020.

*Fishing is prohibited in the fairways in the area West of meridian 3-42,87E (over buoy 6) and East of meridian 3-39,89E (over buoy 5).*

*With exception of the fairways Vaarwater langs Hoofdplaat and Vaarwater langs Paulinapolder in the periode from 11 October 2019 up to and including 1 April 2020.*

- 2** Het is verboden te vissen in het Redegebied Vlissingen in het gebied ten westen van meridiaan 3-39,89E (over boei 5) en ten oosten van meridiaan 3-31,28E (over boei licht Nieuwe Sluis).  
In de periode van 11 oktober 2019 tot en met 1 april 2020.

*Fishing is prohibited in the Precautionary area Rede Vlissingen in the area West of meridian 3-39,89E (over buoy 5) and East of meridian 3-31,28E (over light Nieuwe Sluis).*

*In the periode from 11 October 2019 up to and including 1 April 2020.*

- 3** Het is verboden te vissen en te ankeren in een gebied 500m aan weerszijde van het trace van de kabelleg werkzaamheden.  
Zie BaZ 344(P)/19 voor het trace.

*Fishing and anchoring is prohibited in an area of 500m on either side of the cablelaying route.  
See NL NtM 344(P)/19 for the route.*

**Bron / Source:** GNA 121/2019; PNR 2401-2019-1.

---

**\*395/19**                      WADDENZEE. TERSCHELLINGERWAD.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1811.6	n.a.	387/19	mrt 2019	1

<b>1</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	(4x)		op / at	53-20,64 N 005-28,84 E
--------------------------------------	------	--	---------	------------------------



Tussen Terschelling en het vaste land is er een gasleiding blootgespoeld. De locatie is gemarkeerd door vier onverlichte gele tonnen.

*Between Terschelling and the mainland a gas pipeline has become uncovered. The location is marked by four unlit yellow buoys.*

**Bron / Source:**        RWS MD 424/2019; PNR 2347-2019-1.

---

**Berichten Hydrografische publicaties / Notices Hydrographic publications**

---

**NIL**

---

## Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

*Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.*

**N** Nieuw / New

**V** Verwijderd / Deleted

**G** Gewijzigd / Changed

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
DM 1	De Panne	Q	51-13,82 N	002-52,91 E		1801.2
aKust5	Haven Oostende		51-14,43 N	002-55,24 E		1801.2
	Platte Bank	Unlit	51-30,38 N	004-06,35 E		1805.7
	Slikken va den Dortsman	Unlit	51-32,04 N	004-02,86 E		1805.5, 1805.7
<b>N</b>	Roompot	Fl.Y.5s	51-37,37 N	003-46,15 E		1805.10
	ZS 1					
<b>N</b>	Roompot	Fl.Y.5s	51-38,31 N	003-47,94 E		1805.10
	ZS 2					
<b>N</b>	Roompot	Fl.Y.5s	51-38,50 N	003-45,90 E		1805.10
	ZS Ref					
	Waverider					
	Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-42,30 N	003-04,90 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-42,36 N	003-04,02 E	110	
	Lodewijkbank	Fl(5)Y.20s	51-42,41 N	003-02,08 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)y.20s	51-42,68 N	003-03,33 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-43,20 N	003-02,78 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-43,36 N	003-03,00 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-44,11 N	003-00,78 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-44,59 N	002-58,20 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-44,85 N	003-03,29 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-44,89 N	003-01,72 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-45,45 N	003-03,24 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-45,83 N	003-05,13 E	110	
MEET 10	Haringvliet	Fl.Y(5)20s	51-46,64 N	004-11,37 E		1807.6
FRAME 1	Haringvliet	unlit	51-47,84 N	004-07,33 E		1807.6
MEET 8	Haringvliet	Fl(5)Y.20s	51-48,40 N	004-05,99 E		1807.6
MEET 9	Haringvliet	Fl(5)Y.20s	51-49,18 N	004-05,61 E		1807.6
FRAME 2	Haringvliet	unlit	51-49,23 N	004-04,53 E		1807.6
MEET 7	Haringvliet	Fl(5)Y.20s	51-49,45 N	004-03,87 E		1807.6
MEET 3	Haringvliet	Fl(4)Y.15s	51-49,60 N	004-03,00 E		1807.6
MEET 6	Haringvliet	Fl(5)Y.20s	51-49,67 N	004-04,18 E		1807.6
MEET 5	Haringvliet	Fl(5)Y.20s	51-49,76 N	004-04,11 E		1807.6
MEET 2	Haringvliet	Fl(3)Y.10s	51-49,90 N	004-02,50 E		1801.6
MEET 4	Haringvliet	Fl(5)Y.20s	51-49,96 N	004-04,90 E		1807.6
	Markermeer	Fl(5)Y.20s	52-34,78 N	005-24,73 E		1810.9
	Vaarwater naar Den Oever	Fl(5)Y.20s	52-57,21 N	005-01,09 E		1811.3
	Vaarwater langs de	Fl(5)Y.20s	53-00,63 N	005-09,82 E		1811.3

<b>Naam Name</b>	<b>Vaarwater Waters</b>	<b>Licht Light</b>	<b>Positie Position</b>		<b>Kaart Chart</b>	<b>1800 Serie 1800 Series</b>
	afsluitdijk					
	Breezanddijk	FI(5)Y.20s	53-00,90 N	005-13,44 E		1810.4
J	Vlakte van Kerken	FI(5)Y.20	53-08,22 N	004-58,91 E		1811.7
Wpm 05	Ballastplaat	unlit	53-11,67 N	005-21,93 E	1457	1811.4, 1811.5A, 1811.6
Wpm 04	Ballastplaat	unlit	53-12,28 N	005-21,95 E	1457	1811.4, 1811.6
Wpm 06	Ballastplaat	unlit	53-12,30 N	005-23,80 E	1457	1811.4, 1811.6
Wpm 02	Ballastplaat	unlit	53-12,83 N	005-21,22 E	1457	1811.4
I	Langezand	FI(5)Y.20s	53-13,20 N	005-05,82 E		1811.4
G	Hendrik Tjaarsplaat	FI(5)Y.20s	53-13,22 N	005-15,95 E		1811.4
Wpm 01	Ballastplaat	unlit	53-13,84 N	005-24,20 E	1457	1811.4, 1811.6
E	Ballastplaat	FI(5)Y.20s	53-13,99 N	005-20,15 E		1811.4
D	Ballastplaat	FI(5)Y.20s	53-14,64 N	005-17,04 E		1811.4
C	Ballastplaat	FI(5)Y.20s	53-15,23 N	005-12,32 E		1811.4
A	Ballastplaat	FI(5)Y.20s	53-15,87 N	005-14,45 E		1811.4
F	Ballastplaat	FI(5)Y.20s	53-15,87 N	005-19,65 E		1811.4
H	Richel	FI(5)Y.20s	53-16,62 N	005-07,33 E		1811.5
B	Ballastplaat	FI(5)Y.20s	53-16,65 N	005-17,30 E		1811.4
	Veerbootroute Ameland	unlit	53-23,93 N	005-53,02 E		1812.2
	Veerbootroute Ameland	unlit	53-24,03 N	005-48,58 E		1812.2
Meet- VHG	Vierhuizergat	Unlit	53-24,87 N	006-15,73 E		1812.3
	OSTEREMS. DOEKEGAT	FI.Y.4s	53-25,95 N	006-55,59 E	1555	1812.7
AZB 31	Westgat Ameland	FI(5)Y.20s	53-26,95 N	005-35,41 E		1811.6
AZB 22	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-28,97 N	005-37,40 E	1458	1811.6
	OSTEREMS DOEKEGAT	FI.Y.4s	53-29,57 N	006-50,57 E	1460	1812.6
RZGN1	Randzelgat	FI(5)Y.20s	53-34,22 N	006-37,95 E	1460	1812.6, 1812.9,
OEMS-N	Osterems	FI.Y.5s	53-37,02 N	006-48,43 E		1812.6
WEO 1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,22 N	006-31,33 E	1460	1812.9
WEW1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,26 N	006-22,12 E	1460	1812.9
BRKN 1	Randzelgat	FI(5)Y.20s	53-44,25 N	006-37,58 E	1633	1812.10
4x Cardinale betonning	Noordzee. Duitse Bocht	Cardinale verlichting rondom positie	54-30,75 N	005-49,40 E	1037	
	Elbow Spit	FI(2)Y.5s	55-01,41 N	003-41,11 E	1037	
	Regnar Oil Field	FI(5)Y.20s	55-18,34 N	005-22,74 E	1037	
	Regnar Oil Field	FI(5)Y.20s	55-26,34 N	005-30,37 E	1037	
	Horns Rev	FI(5)Y.20s	55-36,70 N	007-31,75 E	1037	