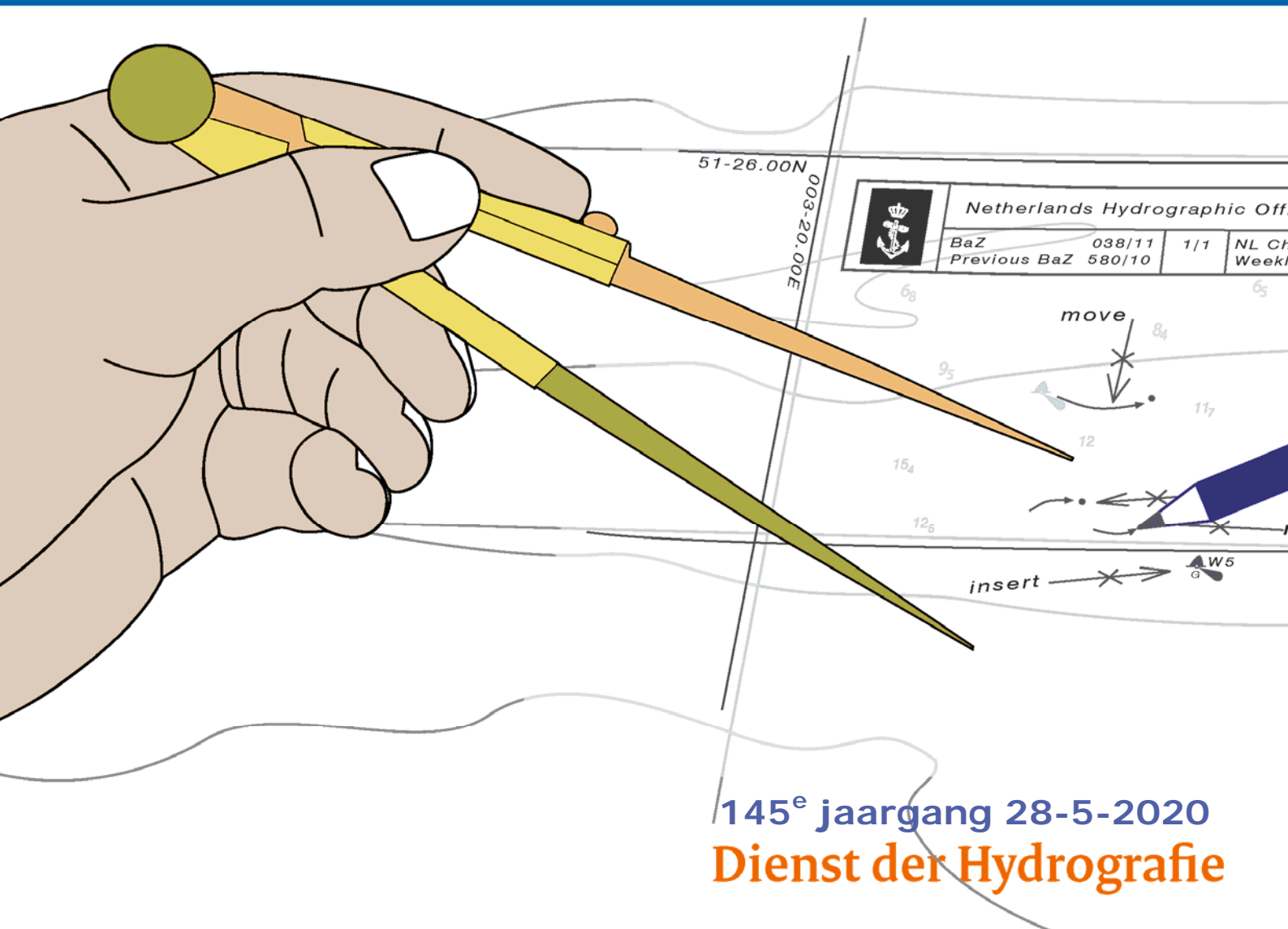




Koninklijke Marine

BaZ | 2020

22-23 | BAZ 165-174
Berichten aan Zeevarenden
Netherlands Notice to Mariners



145^e jaargang 28-5-2020
Dienst der Hydrografie

Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>

- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/hydrografie/documenten/publicaties/2014/12/02/catalogus-hp7>

A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;

Internetpagina: www.ljharri.nl ; e-mail: ljharri@xs4all.nl

Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,

Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;

Internetpagina: www.datema.nl ; e-mail: sales@datema.nl

Internetpagina: www.nauticalcentre.com ; e-mail: info@nauticalcentre.com

Rotterdam **OneOcean (Nederlands) BV**, Parmentierplein 20, 3088 GN Rotterdam,

Tel. +31 (0)10 - 4167622;

Internetpagina: www.oneocean.com ; e-mail: netherlands@oneocean.com

Datema Rotterdam, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,

Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; e-mail: rotterdam@datema.nl

Harri Trading BV, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,

Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;

Internetpagina: www.harritrading.nl ; e-mail: info@harritrading.nl

Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,

Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;

Internetpagina: www.martin.be ; e-mail: sales@martin.be

Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,

Tel. +49 (0)4213032780;

Internetpagina: www.seekarte.com e-mail: seekarte@seekarte.de

London: **OneOcean Group Limited**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ

Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;

Internetpagina: www.oneocean.com ; e-mail : sales@oneocean.com

B-agenten:

Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Visafslag 1,(Hal 18-20), 2583 DM Den Haag,

Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,

internetpagina: www.vrolijk.nl ; e-mail : winkel@vrolijk.nl ;

St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon,

Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109

Internetpagina: www.imray.com ; e-mail: ilnw@imray.com

Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609

Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559116;

internetpagina: www.delius-klasing.de ; e-mail: info@delius-klasing.de

Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

De Chef der Hydrografie

Van Alkemadelaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.
tel. +31 (0)70 3162817, internetpagina: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Preface

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadelaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder,
tel. +31 (0)70 3162817, Internetpage: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Lijst met gebruikte afkortingen in de wekelijkse Berichten aan Zeevarenden.

(P)	Preliminary: voorlopig BaZ
(T)	Temporary: tijdelijk BaZ
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (Duitse hydrografische dienst)
CNB	Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System: officieel elektronisch kaartsysteem
ED50	European Datum 1950: horizontale datum waarin posities worden uitgedrukt
ENC	Electronic Navigational Chart: officiële elektronische vectorkaart
GNA	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (Westerschelde)
GST	Geodatastyrelsen (Deense hydrografische dienst)
HBA	Havenbedrijf Amsterdam
HBR	Havenbedrijf Rotterdam
HOV	Hydrografisch Opname Vaartuig van de Dienst der Hydrografie
HP	Hydrografische Publicatie: boekwerk van de Dienst der Hydrografie
HYD	Dienst der Hydrografie (Nederlandse hydrografische dienst)
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTERNATIONALE kaart
KW	Kustwacht Nederland
MAS	Maritieme Autoriteit Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (amerikaanse hydrografische dienst)
NP	Nautical Publication: boekwerk van de UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Projectnummer van de Nederlandse Dienst der Hydrografie
pos	Positie
RWS Berna WSW	Rijkswaterstaat Noord-Nederland Waddenzee
RWS CMIJ	Rijkswaterstaat Centrale Meldpost IJsselmeer
RWS DZD	Rijkswaterstaat District Noord Zee en Delta (Zeeuwse wateren m.u.v. Westerschelde)
RWS MD	Rijkswaterstaat Markeringsdienst Zee en Delta
RWS Waterkamer	Rijkswaterstaat Waterdienst Waterkamer
RWS WNZ	Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid (Dordrecht)
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (Franse hydrografische dienst)
SodM	Staatstoezicht op de Mijnen
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office (Britse hydrografische dienst)
VDH	Verkeersdienst Den Helder
VH	Vlaamse Hydrografie
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: Coördinatenreferentiesysteem waarin GPS posities worden uitgedrukt.
WSA Emden	Wasser- und Schifffahrtsamt Emden

List of Abbreviations used in weekly editions of NtM

(P)	<i>Preliminary NtM</i>
(T)	<i>Temporary NtM</i>
BSH	<i>Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (German HO)</i>
CNB	<i>Central Nautic Management North Sea Canal</i>
ECDIS	<i>Electronic Chart Display and Information System (official)</i>
ED50	<i>European Datum 1950: horizontal datum for defining a position</i>
ENC	<i>Electronic Navigational Chart</i>
GNA	<i>Common Nautic Management (Westerschelde)</i>
GST	<i>Geodatastyrelsen (Danish HO)</i>
HBA	<i>Port of Amsterdam</i>
HBR	<i>Port of Rotterdam</i>
HOV	<i>Hydrographic Survey Vessel</i>
HO	<i>Hydrographic Office (national service)</i>
HP	<i>Hydrographic Publication of the dutch HO</i>
HYD	<i>Dutch Hydrographic Office</i>
IALA	<i>International Association of Lighthouse Authorities</i>
IHO	<i>International Hydrographic Organization</i>
INT	<i>INTERNATIONAL chart</i>
KW	<i>Netherlands Coast Guard</i>
MAS	<i>Maritime Authority Suriname</i>
NAP	<i>Normaal Amsterdams Peil, a vertical Dutch chart datum</i>
NGA	<i>National Geospatial-Intelligence Authority (HO of the United States)</i>
NP	<i>Nautical Publication of the UKHO</i>
NtM	<i>Notices to Mariners</i>
PNR	<i>Project number of the Dutch Hydrographic Office</i>
pos	<i>position</i>
RWS	<i>Ministry of Infrastructure and the Environment</i>
RWS Berna WSW	<i>Notices to shipping Waddenzee</i>
RWS CMIJ	<i>Notices to shipping IJsselmeer</i>
RWS DZD	<i>Notices to shipping Zeeuwse wateren (not including Westerschelde)</i>
RWS MD	<i>Service for maintenance of navigational aids</i>
RWS Waterkamer	<i>Waterway information centre</i>
RWS WNZ	<i>Notices to shipping Dordrecht</i>
SHOM	<i>Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (French HO)</i>
SodM	<i>State authority on Mining</i>
UKHO	<i>United Kingdom Hydrographic Office</i>
VDH	<i>Trafficcentre Den Helder</i>
VHF	<i>Very High Frequency</i>
WGS84	<i>World Geodetic System 1984: standard coordinate system for the Earth.</i>
WSA Emden	<i>Wasser- und Schifffahrtsamt Emden</i>

Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i>	5
Algemene berichten / <i>General notices</i>	6
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i>	6
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i>	6
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i>	10
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i>	13
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i>	14
Actuele (P) en (T) berichten / <i>Current (P) and (T) notices</i>	16
Cumulatieve lijst van BaZ's / <i>Cumulative list of NL NM</i>	23

Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.

Zeekaarten / Nautical Charts

Kaart / Chart	BaZ / NL NM		
1014	*165/20		
1035	*165/20		
1037	*165/20	172/20	
126	*174(T)/20		
1632	*166(T)/20	*165/20	
1633	*166(T)/20	*165/20	*171/20
1970	173/20		
207	*168/20		
208	*167/20		

1800 serie kaarten / 1800 series charts

Kaart / Chart	BaZ / NL NM		
1809	*167/20	*168/20	
1811	*169/20	*174(T)/20	
1812	*170/20		

Hydrografische publicaties / Hydrographic publications

Publication	BaZ / NL NM		
NIL			

Algemene berichten / General notices






NIL





Opgeheven (P) en (T) berichten / Cancelled (P) and (T) notices

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Opgeheven / Cancelled
116	1477	*142(T)/20	28 mei 2020, AANLOOP WESTERSCHELDE. REDE VAN VLISSINGEN.
1801		*142(T)/20	28 mei 2020, AANLOOP WESTERSCHELDE. REDE VAN VLISSINGEN.
1803		*142(T)/20	28 mei 2020, AANLOOP WESTERSCHELDE. REDE VAN VLISSINGEN.

Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts

***165/20** NOORDZEE. VLIELAND GRONDEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1014	1043	149/20	jun 2017	4, 5, 6
1035	1046	149/20	apr 2017	7, 8, 9
1037	1045	95/20	May 2018	9
1632	1420	119/20	aug 2018	1, 2, 3
1633	1417	119/20	okt 2018	2, 3
<u>1</u> Schrappen Delete	 L10-G		van / from	53-29,43 N 004-11,72 E
<u>2</u> Schrappen Delete	 L10-C		van / from	53-23,59 N 004-12,06 E
<u>3</u> Schrappen Delete	 L10-D		van / from	53-24,53 N 004-12,82 E
<u>4</u> Schrappen Delete			van / from	53-23,59 N 004-12,06 E
<u>5</u> Schrappen Delete			van / from	53-24,53 N 004-12,82 E

- 6** Schrappen
Delete  van / from 53-29,43 N 004-11,72 E
- 7** Schrappen
Delete  L10-C van / from 53-23,59 N 004-12,06 E
- 8** Schrappen
Delete  L10-D van / from 53-24,53 N 004-12,82 E
- 9** Schrappen
Delete  L10-G van / from 53-29,43 N 004-11,72 E

Bron / Source: KW; PNR 0884-2020-1.





***166(T)/20** NOORDZEE. VLIELAND GRONDEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1632	1420	1, 2, 3
1633	1417	2, 3

- 1** Aanbrengen
Insert **Obstn**  op / at 53-29,43 N 004-11,72 E
- 2** Aanbrengen
Insert **Obstn**  op / at 53-23,59 N 004-12,06 E
- 3** Aanbrengen
Insert **Obstn**  op / at 53-24,53 N 004-12,82 E




Bron / Source: KW; PNR 0884-2020-1.

***167/20** ROTTERDAM. NIEUWE MAAS. MAASKADE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
208	1466	114/20	aug 2019	1, 2, 3, 4
1 Schrappen <i>Delete</i>	Fl.Y.5s MK 1		van / from 51-54,68 N	004-29,30 E
				
2 Schrappen <i>Delete</i>	Fl(3)Y.10s MK 7		van / from 51-54,79 N	004-29,48 E
				
3 Schrappen <i>Delete</i>	Fl.Y.5s MK 13		van / from 51-54,90 N	004-29,67 E
				
4 Schrappen <i>Delete</i>			van / from 51-54,66 N	004-29,33 E
			51-54,68 N	004-29,30 E
			51-54,90 N	004-29,67 E
			51-54,89 N	004-29,68 E

Bron / Source: RWS MD 194/2020; PNR 1013-2020-1.

***168/20** ROTTERDAM. MAASVLAKTE. MISSISSIPPIHAVEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
207	1465	424/19	aug 2019	1, 2, 3
1 Schrappen <i>Delete</i>	LFI.R.5s M 8		van / from 51-56,20 N	004-03,64 E
				
2 Schrappen <i>Delete</i>	LFI.R.8s M 6		van / from 51-56,27 N	004-03,96 E
				
3 Verplaatsen <i>Move</i>	LFI.R.5s M 4		van / from 51-56,34 N	004-04,30 E
				
			naar / to 51-56,37 N	004-04,49 E

Bron / Source: RWS MD 207/2020; PNR 1053-2020-1.

***171/20** KAARTVERWIJZING AANGEPAST.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1633	1417	165/20	okt 2018	1

1 Verander
Change

Text: red	NL 1460/GB 3631 (INT 1461)	op / at	53-43,50 N	006-17,50 E
--------------	-------------------------------	---------	------------	-------------

in / into

Text: red	NL 1460/DE 90 (INT 1461)
--------------	-----------------------------

Bron / Source: UKHO mail; PNR 1065-2020-1.

172/20 NOORDZEE. DUITSLAND. BARD OFFSHORE 1.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1037	1045	165/20	May 2018	1

1 Schrappen
Delete

Oc(2)10s	van / from	54-23,24 N	006-01,45 E
----------	------------	------------	-------------



Bron / Source: BSH 11/2020; PNR 0563-2020-2.

173/20 4 PASSAGE PLANNING: SPECIAL CLASSES.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1970	n.a.	46/20	mei 2019	1

1 Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck_c1970_y2020_baz173.pdf).
(attention! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (blck_c1970_y2020_baz173.pdf).
(attention! use the proper printer settings).*

Bron / Source: BSH 20/2020; PNR 1058-2020-3.

***174(T)/20** NOORDZEE. TEN WESTEN VAN TEXEL.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
126	1468	1

1 Aanbrengen
Insert

op / at	53-04,88 N	004-34,29 E
---------	------------	-------------



Bron / Source: KW 39/2020; PNR 1156-2020-1.




Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

*167/20 ROTTERDAM. NIEUWE MAAS. MAASKADE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1809.6A	n.a.	114/20	jan 2016	5, 6, 7
<u>5</u> Schrappen Delete	 FI.Y.5s MK 1		van / from	51-54,68 N 004-29,30 E
<u>6</u> Schrappen Delete	 FI(3)Y.10s MK 7		van / from	51-54,79 N 004-29,48 E
<u>7</u> Schrappen Delete	 FI.Y.5s MK 13		van / from	51-54,90 N 004-29,67 E

Bron / Source: RWS MD 194/2020; PNR 1013-2020-1.

*168/20 ROTTERDAM. MAASVLAKTE. MISSISSIPPIHAVEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1809.2	n.a.	167/20	jan 2016	1, 2, 3
1809.3	n.a.	167/20	jan 2016	1, 2, 3
<u>1</u> Schrappen Delete	 LFI.R.5s M 8		van / from	51-56,20 N 004-03,64 E
<u>2</u> Schrappen Delete	 LFI.R.8s M 6		van / from	51-56,27 N 004-03,96 E
<u>3</u> Verplaatsen Move	 LFI.R.5s M 4		van / from	51-56,34 N 004-04,30 E
			naar / to	51-56,37 N 004-04,49 E

Bron / Source: RWS MD 207/2020; PNR 1053-2020-1.

***169/20**

WADDENZEE. TERSCHELLINGERWAD. BOSCHGAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1811.6	n.a.	148/20	mrt 2020	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13

1 Aanbrengen <i>Insert</i>	BG 1	op / at	53-27,20 N	005-32,88 E
--------------------------------------	------	---------	------------	-------------



2 Verplaatsen <i>Move</i>	BG 3	van / from	53-27,08 N	005-33,53 E
-------------------------------------	------	------------	------------	-------------



naar / to	53-26,97 N	005-33,26 E
-----------	------------	-------------

3 Verplaatsen <i>Move</i>	BG 3A	van / from	53-26,92 N	005-34,18 E
-------------------------------------	-------	------------	------------	-------------



naar / to	53-26,75 N	005-33,65 E
-----------	------------	-------------

4 Schrappen <i>Delete</i>	BG 4	van / from	53-27,16 N	005-33,66 E
-------------------------------------	------	------------	------------	-------------



5 Aanbrengen <i>Insert</i>	BG 4	op / at	53-27,10 N	005-33,51 E
--------------------------------------	------	---------	------------	-------------



6 Schrappen <i>Delete</i>	BG 5	van / from	53-26,78 N	005-34,83 E
-------------------------------------	------	------------	------------	-------------



7 Schrappen <i>Delete</i>	BG 6	van / from	53-26,99 N	005-34,24 E
-------------------------------------	------	------------	------------	-------------



8 Verplaatsen <i>Move</i>	BG 7	van / from	53-26,41 N	005-34,58 E
-------------------------------------	------	------------	------------	-------------



naar / to	53-26,36 N	005-34,33 E
-----------	------------	-------------

9 Schrappen <i>Delete</i>	BG 8	van / from	53-26,77 N	005-34,93 E
-------------------------------------	------	------------	------------	-------------



10 Aanbrengen
Insert BG 8 op / at 53-26,67 N 005-33,91 E



11 Verplaatsen
Move BG 10 van / from 53-26,38 N 005-34,72 E



naar / to 53-26,37 N 005-34,43 E

12 Aanbrengen
Insert BG 5 op / at 53-26,53 N 005-34,05 E



13 Aanbrengen
Insert BG 6 op / at 53-26,90 N 005-33,51 E



Bron / Source: RWS MD 183/2020 ; PNR 0934-2020-1.

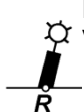
***170/20** WADDENZEE. AMELAND. VEERBOOTROUTE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.2	n.a.	161/20	mrt 2020	1, 2, 3, 4, 5

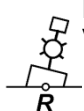
1 Schrapen
Delete VA 18A van / from 53-24,25 N 005-49,42 E



2 Aanbrengen
Insert Iso.R.4s
VA 18A op / at 53-24,23 N 005-49,30 E



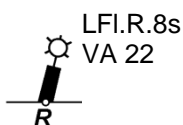
3 Verander
Change Iso.R.4s
VA 18 op / at 53-24,21 N 005-49,10 E



in / into VA 18



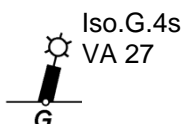
4 Verplaatsen
Move



van / from 53-24,23 N 005-50,30 E

naar / to 53-24,25 N 005-50,14 E

5 Verplaatsen
Move



van / from 53-24,24 N 005-49,72 E

naar / to 53-24,23 N 005-49,92 E

Bron / Source: RWS MD 189/2020; PNR 0935-2020-1.

***174(T)/20** NOORDZEE. TEN WESTEN VAN TEXEL.

Kaart / Chart
1811.8

Int. / Int.
n.a.

Itemnr. / Itemno.
1

1 Aanbrengen
Insert



op / at 53-04,88 N 004-34,29 E

Bron / Source: KW 39/2020; PNR 1156-2020-1.

Berichten Hydrografische publicaties / Notices Hydrographic publications

NIL

Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Meetinstrumenten zonder markering worden als "unmarked" in de kolom "Licht/Light" aangeduid.

Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted. Measuring instruments without marking are indicated as "unmarked" in the "Licht/Light" column.

N Nieuw / *New*

V Verwijderd / *Deleted*

G Gewijzigd / *Changed*

Naam <i>Name</i>	Vaarwater <i>Waters</i>	Licht <i>Light</i>	Positie <i>Position</i>		Kaart <i>Chart</i>	1800 Serie <i>1800 Series</i>
DM 1	De Panne	Q	51-13,82 N	002-52,91 E		1801.2
aKust5	Haven Oostende		51-14,43 N	002-55,24 E		1801.2
	Platte Bank	Unlit	51-30,38 N	004-06,35 E		1805.7
	Slikken va den Dortsman	Unlit	51-32,04 N	004-02,86 E		1805.5, 1805.7
Roompot ZS 1	Roompot	Fl.Y.5s	51-37,37 N	003-46,15 E		1805.10
Roompot ZS 2	Roompot	Fl.Y.5s	51-38,31 N	003-47,94 E		1805.10
Roompot ZS Ref	Roompot	Fl.Y.5s	51-38,50 N	003-45,90 E		1805.10
Waverider	Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-42,30 N	003-04,90 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-42,36 N	003-04,02 E	110	
MT 11	Schouwenbank	Fl(5)Y.20s	51-42,37 N	003-16,69 E	110	1801.5
	Lodewijkbank	Fl(5)Y.20s	51-42,41 N	003-02,08 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-42,68 N	003-03,33 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-43,20 N	003-02,78 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-43,36 N	003-03,00 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-44,11 N	003-00,78 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-44,59 N	002-58,20 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-44,85 N	003-03,29 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-44,89 N	003-01,72 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-45,45 N	003-03,24 E	110	
Borssele 1	Windfarm Borssele Pas	Unlit	51-45,62 N	003-05,88 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-45,83 N	003-05,13 E	110	
MT 2	Borssele	Fl(5)Y.20s	51-46,14 N	002-48,56 E		1630
MT 9	Windfarm Borssele	Fl(5)Y.20s	51-47,32 N	003-06,68 E	110	
MT 4	Borssele	Fl(5)Y.20s	51-47,80 N	002-56,77 E		1630
MT 5	Borssele	Fl(5)Y.20s	51-48,46 N	003-00,81 E	110	
MT 10	Borssele	Fl(5)Y.20s	51-48,54 N	003-15,31 E	110	
MEET 7	Haringvliet	Fl(5)Y.20s	51-49,45 N	004-03,87 E		1807.6
MEET 3	Haringvliet	Fl(4)Y.15s	51-49,60 N	004-03,00 E		1807.6
MEET 6	Haringvliet	Fl(5)Y.20s	51-49,67 N	004-04,18 E		1807.6

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
MEET 5	Haringvliet	FI(5)Y.20s	51-49,76 N	004-04,11 E		1807.6
MEET 2	Haringvliet	FI(3)Y.10s	51-49,90 N	004-02,50 E		1801.6
MEET 4	Haringvliet	FI(5)Y.20s	51-49,96 N	004-04,90 E		1807.6
MT 3	Borssele	FI(5)Y.20s	51-51,15 N	003-09,38 E	110	
MT 1	North Hinder	FI(5)Y.20s	51-54,53 N	002-43,52 E	1630	
FL-71	Markerwadden	FI(5)Y.20s	52-34,78 N	005-24,73 E		1810.9
	Vaarwater naar Den Oever	FI(5)Y.20s	52-57,21 N	005-01,09 E		1811.3
	Vaarwater langs de afsluitdijk	FI(5)Y.20s	53-00,63 N	005-09,82 E		1811.3
	Breezanddijk	FI(5)Y.20s	53-00,90 N	005-13,44 E		1810.4
J	Vlakte van Kerken	FI(5)Y.20s	53-08,22 N	004-58,91 E		1811.7
Wpm 05	Ballastplaat	unlit	53-11,67 N	005-21,93 E	1457	1811.4, 1811.5A, 1811.6
Wpm 04	Ballastplaat	unlit	53-12,28 N	005-21,95 E	1457	1811.4, 1811.6
Wpm 06	Ballastplaat	unlit	53-12,30 N	005-23,80 E	1457	1811.4, 1811.6
Wpm 02	Ballastplaat	unlit	53-12,83 N	005-21,22 E	1457	1811.4
I	Langezand	FI(5)Y.20s	53-13,20 N	005-05,82 E		1811.4
G	Hendrik Tjaarsplaat	FI(5)Y.20s	53-13,22 N	005-15,95 E		1811.4
Wpm 01	Ballastplaat	unlit	53-13,84 N	005-24,20 E	1457	1811.4, 1811.6
E	Ballastplaat	FI(5)Y.20s	53-13,99 N	005-20,15 E		1811.4
D	Ballastplaat	FI(5)Y.20s	53-14,64 N	005-17,04 E		1811.4
C	Ballastplaat	FI(5)Y.20s	53-15,23 N	005-12,32 E		1811.4
A	Ballastplaat	FI(5)Y.20s	53-15,87 N	005-14,45 E		1811.4
F	Ballastplaat	FI(5)Y.20s	53-15,87 N	005-19,65 E		1811.4
H	Richel	FI(5)Y.20s	53-16,62 N	005-07,33 E		1811.5E
B	Ballastplaat	FI(5)Y.20s	53-16,65 N	005-17,30 E		1811.4
	Veerbootroute Ameland	unlit	53-23,93 N	005-53,02 E		1812.2
	Veerbootroute Ameland	unlit	53-24,03 N	005-48,58 E		1812.2
Meet-VHG	Vierhuizergat	Unlit	53-24,87 N	006-15,73 E		1812.3
	OSTEREMS. DOEKEGAT	FI.Y.4s	53-25,95 N	006-55,59 E	1555	1812.7
AZB 31	Westgat Ameland	FI(5)Y.20s	53-26,95 N	005-35,41 E		1811.6
AZB 22	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-28,97 N	005-37,40 E	1458	1811.6
	OSTEREMS DOEKEGAT	FI.Y.4s	53-29,57 N	006-50,57 E	1460	1812.6
RZGN1	Randzelgat	FI(5)Y.20s	53-34,22 N	006-37,95 E	1460	1812.6, 1812.9,
OEMS-N	Osterems	FI.Y.5s	53-37,02 N	006-48,43 E		1812.6
WEO 1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,22 N	006-31,33 E	1460	1812.9
WEW1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,26 N	006-22,12 E	1460	1812.9
BRKN 1	Randzelgat	FI(5)Y.20s	53-44,25 N	006-37,58 E	1633	1812.10
WS 190	Windpark ZeeEnergie	FI(5)Y.20s	54-01,09 N	005-33,01 E	1633	
4x	Noordzee. Duitse Cardinale Bocht betonning	Cardinale verlichting rondom positie	54-30,75 N	005-49,40 E	1037	
MessG	Elbow Spit	FI(2)Y.5s	55-01,41 N	003-41,11 E	1037	
	DanTysk	FI(5)Y.20s	55-11,68 N	007-09,28 E	1037	
	Regnar Oil Field	FI(5)Y.20s	55-18,34 N	005-22,74 E	1037	
	Regnar Oil Field	FI(5)Y.20s	55-26,34 N	005-30,37 E	1037	
	Horns Rev	FI(5)Y.20s	55-36,70 N	007-31,75 E	1037	

Actuele (P) en (T) berichten / *Current (P) and (T) notices*

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
1014	1043	206(P)/18	ENGELAND. NORTH EAST BANK. BLYTH. Kabellegwerkzaamheden/Cable laying operations
		*411(P)/18	NOORDZEE. ENGELAND. LOWESTOFT. Aanleg windmolenpark/Wind farm constructions
		182(P)/19	ENGELAND. THAMES / HORNE AND WREN GAS FIELDS. Ontmanteling / Decommissioning
		*240(P)/19	NOORDZEE. CLEAVER BANK. Schrappen platform / Delete rig
		319(P)/19	ENGELAND. NEWCASTLE UPON-TYNE TOT NYMINDEGAB. Kabellegwerkzaamheden / Cable laying operations
		36(P)/20	NOORDZEE. DUITSLAND. Aanleg kabel / Cable laying operations
		49(P)/20	ENGELAND. SILVER PIT. TRITON KNOLL. Windmolenpark / Wind farm
		154(T)/20	NOORDZEE. DUITSE BOCHT. HELGOLAND. Schrappen superbouei / Delete superbouoy
1035	1046	*411(P)/18	NOORDZEE. ENGELAND. LOWESTOFT. Aanleg windmolenpark/Wind farm constructions
		*144(P)/19	NOORDZEE. ENGELAND. THAMES FIELD. Ontmantelingswerkzaamheden/Decommissioning
		182(P)/19	ENGELAND. THAMES / HORNE AND WREN GAS FIELDS. Ontmanteling / Decommissioning
		186(T)/19	NOORDZEE. BELGIE. TSS WEST FRIESLAND. Werk in uitvoering / Works in progress
		219(T)/19	NOORDZEE. ENGELAND. EAST COAST. Ontmantelingswerkzaamheden / Decommission works
		220(T)/19	NOORDZEE. BELGIE. BLIGHBANK. Windmolenpark / Wind farm
		*240(P)/19	NOORDZEE. CLEAVER BANK. Schrappen platform / Delete rig
		*344(P)/19	NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. BORSSELE. Hoogspanningskabel/Power cable.
1037	1045	61(P)/20	NOORDZEE. TEN ZUIDEN VAN IJ-GEUL. Werkzaamheden / Works in progress
		*240(P)/19	NOORDZEE. CLEAVER BANK. Schrappen platform / Delete rig
		319(P)/19	ENGELAND. NEWCASTLE UPON-TYNE TOT NYMINDEGAB. Kabellegwerkzaamheden / Cable laying operations
		36(P)/20	NOORDZEE. DUITSLAND. Aanleg kabel / Cable laying operations
		*84(T)/20	NOORDZEE. DAGMAR OIL FIELD. Licht gedoofd / Light extinguished
		*152(P)/20	NOORDZEE. DENEMARKEN. FANO. Onderwaterkabel / Submarine cable
		*153(T)/20	NOORDZEE. TYRA GAS FIELD. Verboden gebied / Prohibited area
		154(T)/20	NOORDZEE. DUITSE BOCHT. HELGOLAND. Schrappen superbouei / Delete superbouoy
110	1473	*344(P)/19	NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. BORSSELE. Hoogspanningskabel/Power cable.
		*380(T)/19	NOORDZEE. MONDING WESTERSCHELDE. BOTKIL. Aanbrengen vuile grond / Insert foul

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
			ground
		*390(T)/19	NOORDZEE. WINDFARM BORSSELE.
			Aanbrengen boei / Insert buoy
		*125(T)/20	NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE.
			BORSSELE. Verboden te vissen / Fishing prohibited
		*157(P)/20	NOORDZEE. Wrakdieptesgewijzigd / Wreck depths changed.
114	1476	*372(T)/19	WESTERSCHELDE. TERNEUZEN.
			Werkzaamheden / Works in progress
116	1477	*257(T)/19	NOORDZEE.WALCHEREN. DOMBURG. Verboden visgebied / Fishing prohibited
		*125(T)/20	NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE.
			BORSSELE. Verboden te vissen / Fishing prohibited
120	1479	*416(T)/18	WESTERSCHELDE. HONTE. Boei verlegd / moved buoy
		*372(T)/19	WESTERSCHELDE. TERNEUZEN.
			Werkzaamheden / Works in progress
		*125(T)/20	NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE.
			BORSSELE. Verboden te vissen / Fishing prohibited
122	1472	61(P)/20	NOORDZEE. TEN ZUIDEN VAN IJ-GEUL.
			Werkzaamheden / Works in progress
		*80(T)/20	NOORDZEE. BOLLEN VAN GOEREE. Wijzig licht / Change light
		*157(P)/20	NOORDZEE. Wrakdieptesgewijzigd / Wreck depths changed.
		*164(T)/20	NOORDZEE. TEN ZUIDEN VAN WINDPARK LUCHTERDUINEN. Aanbrengen obstructie/insert obstruction
125	1422	61(P)/20	NOORDZEE. TEN ZUIDEN VAN IJ-GEUL.
			Werkzaamheden / Works in progress
126	1468	40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
		*37(P)/20	NOORDZEE. WADDENZEE. VLIHORS. Oefengebied / Exercise area
		*174(T)/20	NOORDZEE. TEN WESTEN VAN TEXEL.
			Aanbrengen vuile grond / insert foul ground
130	1423	61(P)/20	NOORDZEE. TEN ZUIDEN VAN IJ-GEUL.
			Werkzaamheden / Works in progress
		*151(T)/20	NOORDZEE. TEN ZUIDEN VAN WINDPARK LUCHTERDUINEN. Aanbrengen obstructies / Insert obstructions
1457	1464	*95(T)/19	WADDENZEE. HARLINGEN. Werkzaamheden / Works in progress
		*360(T)/19	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Kleine obstructies / Small obstructions
		*37(P)/20	NOORDZEE. WADDENZEE. VLIHORS. Oefengebied / Exercise area
		*116(T)/20	WADDENZEE. HARLINGEN. VOORHAVEN. Wijzig licht / change light
		*162(T)/20	WADDENZEE. VAARGEUL LANGS POLLENDAM. Obstacle / Obstruction
1458		*360(T)/19	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Kleine obstructies / Small obstructions
1460	1461	*360(T)/19	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Kleine obstructies / Small obstructions
		*137(P)/20	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Wrakdieptes gewijzigd / Wreck depths changed
		*157(P)/20	NOORDZEE. Wrakdieptesgewijzigd / Wreck depths

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
1546	1470	*361(T)/19	changed. WADDENZEE. TEXEL. MARSDIEP.
		*419(T)/19	Onderwaterturbine / Underwater turbine NOORDZEE. TEXEL. NOORDERHAAKS.
1630	1416	128(T)/18	Aanbrengen wrak / insert wreck NOORDZEE. THORNTONBANK. WESTPIT.
		44(T)/19	Aanleg windmolenpark/Construction wind farm NOORDZEE. BELGIE. LODEWIJKBANK.
		105(T)/19	Aanbengen platform / Insert rig NOORDZEE. BELGIE. BLIGHBANK. Aanbrengen boeien / insert buoys
		186(T)/19	NOORDZEE. BELGIE. TSS WEST FRIESLAND. Werk in uitvoering / Works in progress
		220(T)/19	NOORDZEE. BELGIE. BLIGHBANK. Windmolenpark / Wind farm
		*253(T)/19	NOORDZEE. BLIGHBANK. Aanleg windmolenpark/Wind farm constructions
		*344(P)/19	NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. BORSSELE. Hoogspanningskabel/Power cable.
		*375(P)/19	NOORDZEE. BORSSELE WINDMOLENPARK. Verboden gebied / Prohibited area
		61(P)/20	NOORDZEE. TEN ZUIDEN VAN IJ-GEUL. Werkzaamheden / Works in progress
		*157(P)/20	NOORDZEE. Wrakdieptesgewijzigd / Wreck depths changed.
1631	1418	*265(P)/18	TEN NOORDEN VAN IJ-GEUL. PR. AMALIA WINDPARK. Aanbrengen monopile / Monopile placed
		182(P)/19	ENGELAND. THAMES / HORNE AND WREN GAS FIELDS. Ontmanteling / Decommissioning
		*394(T)/19	TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning
		*37(P)/20	NOORDZEE. WADDENZEE. VLIHORS. Oefengebied / Exercise area
		61(P)/20	NOORDZEE. TEN ZUIDEN VAN IJ-GEUL. Werkzaamheden / Works in progress
1632	1420	*121(P)/17	NOORDZEE. TSS WEST FRIESLAND. Pijpleiding werkzaamheden / Pipeline operations
		*195(T)/19	NOORDZEE. VLIELAND GRONDEN. Obstructie aanbrengen / insert obstruction
		*240(P)/19	NOORDZEE. CLEAVER BANK. Schrappen platform / Delete rig
		*360(T)/19	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Kleine obstructies / Small obstructions
		*394(T)/19	TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning
		*37(P)/20	NOORDZEE. WADDENZEE. VLIHORS. Oefengebied / Exercise area
		*166(T)/20	NOORDZEE. VLIELAND GRONDEN. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction
1633	1417	*360(T)/19	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Kleine obstructies / Small obstructions
		*394(T)/19	TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning
		*37(P)/20	NOORDZEE. WADDENZEE. VLIHORS. Oefengebied / Exercise area
		106(T)/20	NOORDZEE. TSS-GERMAN BIGHT WESTERN APPROACH. Superboei opgenomen / Super buoy withdrawn

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
		*137(P)/20	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Wrakdieptes gewijzigd / Wreck depths changed
		*157(P)/20	NOORDZEE. Wrakdieptesgewijzigd / Wreck depths changed.
		*166(T)/20	NOORDZEE. VLIELAND GRONDEN. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction
2017		338(T)/13	GUYANA. DEMERARA RIVER. Licht gedoofd / Light obscured
		60(T)/19	ATLANTISCHE OCEAAN. MONDING SURINAME RIVIER. Wijzigen licht / Change light
		79(P)/20	ATLANTISCHE OCEAAN. DEMERARA RIVER. Kabellegwerkzaamheden/Cable laying operations
		*141(T)/20	ATLANTISCHE OCEAAN. SURINAME. Aanbrengen platform / insert rig
2020		140(T)/18	WEST INDIES. SOMBRERO PASSAGE. Schrappen licht / Delete light
207	1465	*319(T)/18	ROTTERDAM. SCHEUR. Verboden gebied / prohibited area
		39(T)/19	ROTTERDAM. SCHEUR. Verboden gebied / Prohibited area
		*376(T)/19	ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. SCHEUR. Aanbrengen boei / Insert buoy
		*377(T)/19	ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. SCHEUR. Aanbrengen boei / Insert buoy
		*99(T)/20	ROTTERDAM. ROZENBURG. ROZENBURGSESLUIS. Doorvaarthoogte / Maximum air draft
208	1466	*86(P)/19	ROTTERDAM. TWEEDE PETROLEUMHAVEN. Werk in uitvoering / Works in progress
		*131(T)/19	ROTTERDAM. NIEUWE MAAS. Aanbrengen boei / Insert buoy
		*147(T)/20	ROTTERDAM. NIEUWE MAAS.HAVENINGANG WAALHAVEN. Boei uitgelegd / Buoy placed
209	1467	*131(T)/18	DORDRECHT. DORDTSCHE KIL. Licht gedoofd / Light extinguished
2110		329(P)/17	CARIBBEAN SEA. ANGUILLA. Verondiepingen/Shoals
		333(T)/17	ST BARTHELEMY. GUSTAVIA. Onbetrouwbaar licht/Unreliable light
		98(T)/18	CARAIBISCHE ZEE. ST MARTIN. WESTKUST. Schrappen light / Delete light
		134(T)/20	CARIBBEAN SEA. ANGUILLA. ROAD BAY. Licht gedoofd / Light extinguished
2716		*294(T)/17	SINT MAARTEN. PHILIPSBURG. SIMPSON BAY. OYSTERPOND Schade orkaan Irma/damage hurricane Irma
1801		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery excises.
		285(T)/17	BELGIE. HAVEN ZEEBRUGGE. BRITANNIADOK. Werkzaamheden/Works in progress
		128(T)/18	NOORDZEE. THORNTONBANK. WESTPIT. Aanleg windmolenpark/Construction wind farm
		*416(T)/18	WESTERSCHELDE. HONTE. Boei verlegd / moved buoy
		71(T)/19	BELGIE. OOSTENDE. KLEINE REDE. Boeien aanbrengen / insert buoys
		179(T)/19	NOORDZEE. BELGIE. DE PANNE OMGEVING OOSTENDE. Boei uitgelegd / Buoy placed

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
		202(T)/19	NOORDZEE. BELGIE. OOSTENDE. AKKAERTBANK. Boei uitgelegd / Bouy placed.
		*251(T)/19	NOORDZEEKUST. BELGIE. WENDUINEBANK. Noord cardinaal uitgelegd / North cardinal placed.
		*344(P)/19	NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. BORSSELE. Hoogspanningskabel/Power cable.
		*361(T)/19	WADDENZEE. TEXEL. MARSDIEP. Onderwaterturbine / Underwater turbine
		*380(T)/19	NOORDZEE. MONDING WESTERSCHELDE. BOTKIL. Aanbrengen vuile grond / Insert foul ground
		*419(T)/19	NOORDZEE. TEXEL. NOORDERHAAKS. Aanbrengen wrak / insert wreck
		61(P)/20	NOORDZEE. TEN ZUIDEN VAN IJ-GEUL. Werkzaamheden / Works in progress
		*80(T)/20	NOORDZEE. BOLLEN VAN GOEREE. Wijzig licht / Change light
		*125(T)/20	NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. BORSSELE. Verboden te vissen / Fishing prohibited
		136(T)/20	BELGIE. NIEUWPOORT. Verondiepingen / Shoals
		*151(T)/20	NOORDZEE. TEN ZUIDEN VAN WINDPARK LUCHTERDUINEN. Aanbrengen obstructies / Insert obstructions
		*157(P)/20	NOORDZEE. Wrakdieptesgewijzigd / Wreck depths changed.
		158(T)/20	NOORDZEE. BELGIE. Zinkerleiding betonning / Pipeline buoyage
		160(T)/20	BELGIE. BLANKENBERGE. Verondiepingen / Shoals
1803		*416(T)/18	WESTERSCHELDE. HONTE. Boei verlegd / moved buoy
		*257(T)/19	NOORDZEE.WALCHEREN. DOMBURG. Verboden visgebied / Fishing probited
		*315(T)/19	WESTERSCHELDE. SCHELEDIJK. Verboden gebied / Prohibited area
		*344(P)/19	NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. BORSSELE. Hoogspanningskabel/Power cable.
		*372(T)/19	WESTERSCHELDE. TERNEUZEN. Werkzaamheden / Works in progress
		*440(T)/19	WESTERSCHELDE. ANTWERPEN. DEURGANCKDOK. Aanbrengen boeien / Insert buoys
		*125(T)/20	NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. BORSSELE. Verboden te vissen / Fishing prohibited
		*159(T)/20	BENEDEN ZEESCHELDE. PLAAT VAN DE PAREL. Werkgebied gemarkeerd / Marked working area
1805		*143(T)/20	VEERSE MEER. OOSTWATERING. Aanbrengen boei / insert buoy
1807		*131(T)/18	DORDRECHT. DORDTSCH KIL. Licht gedoofd / Light extinguished
		*294(P)/19	HARINGVLIET. KORENDIJKSE GEUL. MIDDELHARNIS. Aanbrengen natuurgebied / insert nature reserve
		*336(T)/19	HARINGVLIET. DELTAGEUL. Aanbrengen ponton / insert pontoon
1809		*131(T)/18	DORDRECHT. DORDTSCH KIL. Licht gedoofd / Light extinguished
		*267(T)/18	OUDE MAAS. DE RHOONSE GRIENDEN.

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
		*319(T)/18	KOOIGAT. Boei geplaatst / Buoy placed ROTTERDAM. SCHEUR. Verboden gebied / prohibited area
		*347(P)/18	ROTTERDAM. BOTLEKBRUG. Betonning gewijzigd / Buoyage changed
		39(T)/19	ROTTERDAM. SCHEUR. Verboden gebied / Prohibited area
		*86(P)/19	ROTTERDAM. TWEEDE PETROLEUMHAVEN. Werk in uitvoering / Works in progress
		*131(T)/19	ROTTERDAM. NIEUWE MAAS. Aanbrengen boei / Insert buoy
		*376(T)/19	ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. SCHEUR. Aanbrengen boei / Insert buoy
		*377(T)/19	ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. SCHEUR. Aanbrengen boei / Insert buoy
		*99(T)/20	ROTTERDAM. ROZENBURG. ROZENBURGSESLUIS. Doorvaarthoogte / Maximum air draft
		*147(T)/20	ROTTERDAM. NIEUWE MAAS.HAVENINGANG WAALHAVEN. Boei uitgelegd / Buoy placed
1810		*45(T)/18	IJSSELMEER. WIERINGERVLAAK. Ondiepte / Shoal.
		*322(T)/18	IJSSELMEER. KREUPEL EN ENKHUIZERZAND. Wijzigen betonning / change buoys
		*83(T)/19	IJSSELMEER. BREEZANDDIJK. Verboden gebied / prohibited area
		*243(T)/19	MARKERMEER. Aanbrengen piipleiding/ insert pipeline
		*309(T)/19	MARKERMEER. OOSTVAARDERSDIEP. LELYSTAD. Zandwingebied / Dredging area
		*324(T)/19	MARKERMEER. HOORNSCHE HOP. HOORN. Verboden gebied/ Prohibited area
		*346(T)/19	IJSSELMEER. KORNWERDERZAND. Verboden gebied / restricted area
		*417(T)/19	MARKERMEER. PAMPUS. Aanbrengen boeien / insert buoys
		*431(T)/19	MARKERMEER. HOORNSCHE HOP. HOORN. Aanbrengen boeien / insert buoys
		*72(T)/20	MARKERMEER Aanbrengen zinkerleiding / insert pipeline
		*129(T)/20	MARKERMEER. PAMPUS. Werkzaamheden / Works in progress
		*150(T)/20	IJSSELMEER. HINDELOOPEN. Verondieping / Shoal
1811		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery excises.
		*95(T)/19	WADDENZEE. HARLINGEN. Werkzaamheden / Works in progress
		*360(T)/19	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Kleine obstructies / Small obstructions
		*361(T)/19	WADDENZEE. TEXEL. MARSDIEP. Onderwaterturbine / Underwater turbine
		*419(T)/19	NOORDZEE. TEXEL. NOORDERHAASKS. Aanbrengen wrak / insert wreck
		*436(T)/19	WADDENZEE. VLIESTROOM. WAARDGRONDEN. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction
		*77(T)/20	WADDENZEE. HARLINGEN. KORNWERDERZAND. BOONTJES. Verondieping / Shoals

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
		*116(T)/20	WADDENZEE. HARLINGEN. VOORHAVEN. Wijzig licht / change light
		*162(T)/20	WADDENZEE. VAARGEUL LANGS POLLENDAM. Obstakel / Obstruction
		*174(T)/20	NOORDZEE. TEN WESTEN VAN TEXEL. Aanbrengen vuile grond / insert foul ground
1812		*183(T)/19	WADDENZEE. AMELAND. VEERBOOTROUTE. Aanbrengen obstructie / insert obstruction
		*223(T)/19	WADDENZEE. OSTEREMS. West kardinaal uitgelegd / West cardinal placed
		*360(T)/19	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Kleine obstructies / Small obstructions
		*155(T)/20	WADDENZEE. NORDLAND. MEMMERTBALJE. Schrappen boei / Delete buoy
		*157(P)/20	NOORDZEE. Wrakdieptesgewijzigd / Wreck depths changed.

Cumulatieve lijst van BaZ's / *Cumulative list of NL NM*

Overzicht van berichten die van toepassing zijn op de kaarten sinds de laatste uitgave van de nieuwe kaart of de hernieuwde uitgave. Tijdelijke en voorlopige berichten zijn niet opgenomen in deze lijst.

N.B. Berichten ouder dan 1990 zijn niet in deze lijst opgenomen.

List of notices which affect the charts since the last new chart or new edition is published.

Temporary and Preliminary notices are not included in this list.

N.B. Notices before 1990 are not included in this list.

Kaart / Chart	Editie / Edition	BaZ / NL NM				
1014	jun 2017	*177/17	*185/17	235/17	*83/18	91/18
		127/18	247/18	374/18	*408/18	47/19
		*58/19	68/19	90/19	*93/19	*218/19
		*269/19	*326/19	373/19	382/19	*402/19
		*422/19	*35/20	66/20	*83/20	87/20
		88/20	91/20	94/20	*95/20	104/20
		112/20	118/20	131/20	*149/20	*165/20
1035	apr 2017	*135/17	*150/17	159/17	*176/17	*181/17
		*185/17	245/17	251/17	376/17	*41/18
		*52/18	*83/18	*109/18	125/18	133/18
		148/18	*186/18	232/18	247/18	257/18
		*271/18	*304/18	*309/18	316/18	334/18
		*344/18	349/18	370/18	379/18	*408/18
		*426/18	47/19	*58/19	59/19	62/19
		66/19	90/19	*93/19	107/19	112/19
		*117/19	157/19	181/19	196/19	*218/19
		254/19	*271/19	291/19	*326/19	363/19
		*364/19	*369/19	379/19	382/19	384/19
		*402/19	40/20	44/20	66/20	87/20
		94/20	104/20	118/20	*132/20	*149/20
		*165/20				
1037	May 2018	*168/18	*177/18	*178/18	*190/18	209/18
		*244/18	260/18	*271/18	*279/18	285/18
		289/18	290/18	302/18	*342/18	345/18
		367/18	*407/18	50/19	57/19	68/19
		100/19	101/19	*137/19	180/19	215/19
		217/19	221/19	258/19	299/19	*314/19
		321/19	*326/19	345/19	*388/19	*393/19
		*397/19	*422/19	*35/20	*46/20	*67/20
		*74/20	*78/20	*82/20	*95/20	*165/20
		172/20				
110	nov 2019	*409/19	*439/19	*144/20		
114	aug 2019	*300/19	*403/19			
116	jun 2019	*237/19	*250/19	*267/19	*272/19	*350/19
		*430/19	*39/20			
120	sep 2019	*327/19	*332/19	*333/19	*430/19	*438/19
		*38/20	*122/20			

122	nov 2019	*398/19	*144/20			
124	feb 2018	*69/18 *85/20	*48/19 *90/20	*173/19	*248/19	*53/20
125	aug 2018	*312/18 *236/19	*340/18 *418/19	*408/18 *76/20	*93/19	*130/19
126	dec 2017	*363/17 *186/18 *58/19 *235/19 *119/20	*52/18 *366/18 *77/19 *402/19	*77/18 *419/18 *84/19 *68/20	*112/18 *36/19 *141/19 *73/20	*172/18 *52/19 *224/19 *93/20
130	mei 2019	*170/19	*228/19	*301/19	*350/19	*149/20
1457	mei 2019	184/19 *357/19	*188/19 *93/20	*224/19 *109/20	*241/19 *119/20	*313/19
1458	okt 2019	*362/19	*428/19	*41/20	*93/20	
1460	jan 2018	*40/18 214/18 339/18 102/19 288/19 429/19 *96/20	61/18 228/18 38/19 *153/19 *322/19 *46/20 102/20	*97/18 *234/18 65/19 *199/19 349/19 *69/20 *111/20	142/18 *244/18 *79/19 244/19 *399/19 81/20	*157/18 321/18 96/19 278/19 *422/19 92/20
1546	dec 2018	*37/19 *235/19	*51/19 *68/20	*84/19 *73/20	*88/19	*141/19
1555	jan 2019	*56/19 318/19 429/19	97/19 *322/19 *46/20	102/19 349/19 *60/20	*279/19 *352/19 81/20	316/19 *422/19 *111/20
1630	dec 2018	*409/18 *49/19 92/19 136/19 254/19 *350/19 40/20	*418/18 62/19 *93/19 *140/19 *271/19 *353/19 44/20	*426/18 66/19 *108/19 *142/19 280/19 363/19 110/20	*35/19 *85/19 114/19 *172/19 310/19 365/19 118/20	40/19 *87/19 *117/19 192/19 *328/19 *392/19 *149/20
1631	aug 2018	*262/18 *58/19 181/19 *410/19 *119/20	*274/18 62/19 *235/19 *418/19 *149/20	*340/18 *77/19 *236/19 *68/20	*408/18 *93/19 *292/19 *76/20	*419/18 *130/19 *402/19 *93/20
1632	aug 2018	*281/18 *364/19 *165/20	*311/18 382/19	47/19 *93/20	*141/19 103/20	*326/19 *119/20
1633	okt 2018	*361/18 129/19	*387/18 *141/19	*407/18 *303/19	423/18 *338/19	96/19 *364/19

		*422/19 *119/20	*46/20 *165/20	*78/20 *171/20	*93/20	*96/20
1970	mei 2019	*160/19	*350/19	*46/20	173/20	
2014	Jul 1990	*126/19				
2017	Jan 1971	114/90 136/01 56/06 456/07 81/09 *559/10 449/11 316/13 366/14 60/18 265/19 396/19 *130/20	460/90 *70/02 57/06 603/07 314/09 *586/10 *243/12 406/13 122/15 152/18 266/19 406/19	96/92 51/03 *366/06 284/08 487/09 88/11 *303/12 437/13 171/15 218/18 296/19 *423/19	370/92 190/05 117/07 *383/08 265/10 106/11 *221/13 450/13 *272/15 53/19 304/19 *65/20	415/98 *420/05 224/07 *398/08 407/10 305/11 *227/13 62/14 316/16 *126/19 308/19 105/20
2020	okt 2016	*378/16 233/19 101/20	*107/17 *281/19	168/17 50/20	212/17 89/20	*167/18 *97/20
2023	Sep 1987	53/90 *307/96 *512/00 430/04 512/07 *99/10 570/12 157/15 306/16 *46/18	*545/90 480/96 203/01 137/05 100/08 *253/10 *59/13 268/15 *409/16 *42/20	*64/94 *386/98 511/01 56/07 *187/08 421/11 280/13 42/16 427/16	*250/94 *118/99 143/02 71/07 70/09 53/12 108/14 60/16 440/16	*01/95 *119/99 137/03 491/07 *93/10 463/12 145/14 72/16 165/17
207	aug 2019	*300/19	*424/19	*168/20		
208	aug 2019	*300/19	*337/19	*114/20	*167/20	
209	jul 2019	*268/19	*297/19			
2110	jun 2012	*247/13 *164/14 428/15 *107/17 330/17 *281/19	276/13 *276/14 *131/16 153/17 151/18 325/19	346/13 344/14 195/16 168/17 *167/18 414/19	363/13 *91/15 321/16 212/17 381/18 *138/20	138/14 *107/15 46/17 230/17 255/19
2211	Dec 2010	260/14	268/15	*256/16	*46/18	
2212	Oct 2000	*556/00 *93/10 *441/13	177/03 *253/10	*451/03 *378/10	*206/09 *380/11	*297/09 *59/13
2213	Nov 2002	*452/09	*93/10	*253/10	*66/18	*42/20
2218	Jun 2005	*528/15				

2228	Jul 1991	*115/17				
2714	Mar 2001	539/01 *341/13	*571/04 *66/18	*192/08 *197/18	*452/09	*458/09
2715	Feb 2011	*256/16				
2716	Dec 2009	*39/10 127/11 *158/13 *131/16 *62/18 *413/19	*459/10 *151/11 *164/14 *185/16 382/18	*469/10 *207/11 *170/14 *317/16 *281/19	*487/10 *193/12 *276/14 *329/16 *347/19	103/11 *209/12 533/15 46/17 *367/19
HP8	jun 2017	*177/17	*246/17			
1801	apr 2017	*135/17 *181/17 *238/17 *263/17 *300/17 *321/17 *354/17 *63/18 135/18 *186/18 208/18 *291/18 *366/18 *408/18 *55/19 *108/19 *158/19 *228/19 *256/19 289/19 363/19 47/20 115/20	*146/17 *189/17 *241/17 271/17 304/17 322/17 *358/17 *65/18 136/18 *188/18 *249/18 *313/18 379/18 *419/18 *64/19 109/19 *164/19 *235/19 *259/19 *301/19 *369/19 *57/20 *144/20	*169/17 *190/17 243/17 *275/17 307/17 331/17 *369/17 *76/18 *146/18 *192/18 *254/18 *318/18 385/18 40/19 *85/19 112/19 *172/19 238/19 *267/19 *328/19 *418/19 *68/20 *149/20	*176/17 *191/17 244/17 282/17 *308/17 338/17 *371/17 *77/18 *165/18 *200/18 277/18 338/18 390/18 *51/19 *87/19 136/19 *173/19 249/19 270/19 343/19 *424/19 *73/20	*178/17 228/17 *257/17 *292/17 *316/17 *348/17 *52/18 121/18 *180/18 203/18 *282/18 *344/18 *406/18 *52/19 *93/19 *140/19 200/19 *250/19 *272/19 *353/19 *39/20 110/20
1803	apr 2019	*155/19 *259/19 *312/19 *430/19	*204/19 *264/19 *333/19 *438/19	*250/19 *267/19 340/19 *39/20	*252/19 *272/19 *403/19 *122/20	*256/19 273/19 421/19
1805	feb 2018	*79/18 *72/19 *145/20	*298/18 *115/19	*305/18 *154/19	*314/18 *330/19	*336/18 *55/20
1807	feb 2018	*79/18 *389/18 *297/19	*130/18 *425/18	*147/18 *135/19	*164/18 *210/19	*332/18 *211/19
1809	jan 2016	*518/15 *102/16 *305/16 *405/16 *162/17 *364/17 *105/18	*519/15 *142/16 *339/16 *411/16 *217/17 *373/17 *130/18	*59/16 *153/16 *343/16 *36/17 *225/17 *37/18 *171/18	*67/16 *213/16 *361/16 *51/17 *325/17 *43/18 *233/18	*68/16 *240/16 *388/16 *134/17 *339/17 *78/18 *320/18

		*332/18	*412/18	*63/19	*108/19	*158/19
		*210/19	*234/19	*246/19	*297/19	*424/19
		*57/20	*114/20	*167/20	*168/20	
1810	mrt 2018	*124/18	*137/18	*155/18	*156/18	*161/18
		*162/18	*170/18	*194/18	*207/18	*212/18
		*213/18	*223/18	*243/18	*259/18	*280/18
		*286/18	*315/18	*350/18	*355/18	400/18
		*401/18	*48/19	*73/19	*118/19	*120/19
		*124/19	*147/19	*151/19	*166/19	*167/19
		*168/19	*171/19	*185/19	*226/19	*227/19
		*229/19	*232/19	*242/19	*248/19	*260/19
		*286/19	*355/19	*359/19	*420/19	*425/19
		*427/19	*52/20	*63/20	*85/20	*90/20
		*100/20	*117/20	123/20	*124/20	*127/20
		*133/20	*135/20	*139/20	*140/20	*146/20
		*163/20				
1811	mrt 2020	*120/20	*148/20	*169/20		
1812	mrt 2020	*121/20	*126/20	*128/20	161/20	*170/20

Verbeterblad voor kaart 1970 bij BaZ nr 173/20 Afm. 115 x 72 mm
Block for chart 1970 to NL NtM 173/20 Size block 115 x 72 mm

4.3.1 Certain categories of vessels shall only be boarded or disembarked by pilots near GW-TG Buoy (when en-route to or from river Ems) or south of GW/Jade Buoy (when en-route to or from rivers Elbe, Jade or Weser). This applies to:

- Tankers exceeding 150m in length or 23m in beam, when en-route to or from any of the above mentioned rivers, when carrying gas/chemicals/petroleum/petroleum products in bulk or unloaded tankers, if not cleaned, degassed or completely inerted after having carried petroleum/petroleum products or chemicals with a flashpoint below 35°C
- bulk carriers other than oil, gas and chemical tankers exceeding 220m in length or 32m in beam when en-route to or from river Elbe
- bulk carriers other than oil, gas and chemical tankers exceeding 250m in length or 40m in beam or 13.5m in draught, when en-route to or from rivers Weser or Jade
- other vessels exceeding 350m in length or 45m in beam when en-route to or from rivers Jade or Weser.
- other vessels exceeding 350m in length or 55m in beam when en-route to or from river Elbe.

4.3.2 The safest and fastest way to reach these pilot stations is by using the routeing systems 'Off Friesland' and TSS 'German Bight Western Approach'. For additional information on compulsory pilotage for certain vessels see the 'Mariners Routeing Guide German Bight' (DE2910 INT 1410).