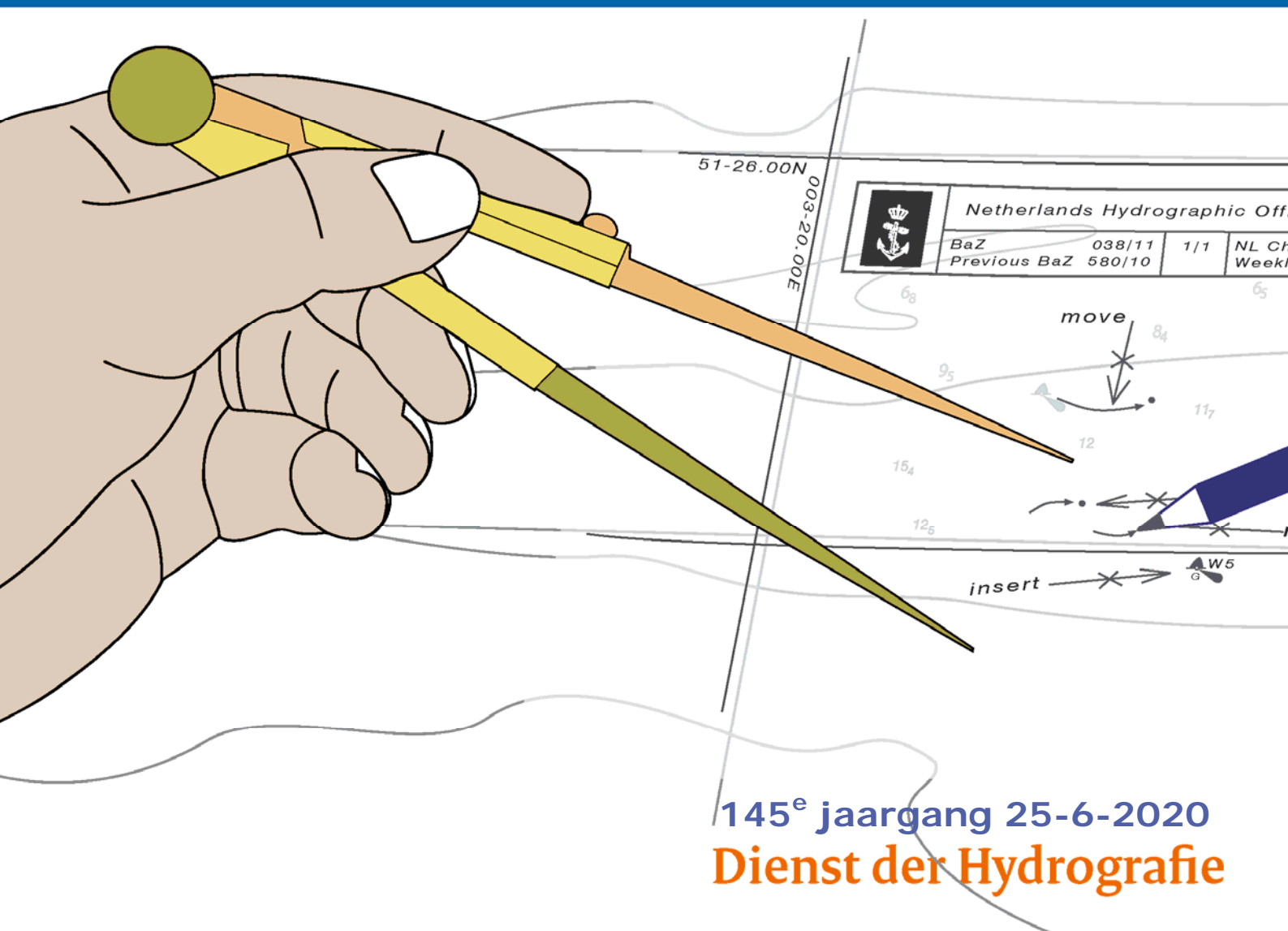




Koninklijke Marine

# BaZ | 2020

26-27 | BAZ 187-207  
Berichten aan Zeevarenden  
Netherlands Notice to Mariners



145<sup>e</sup> jaargang 25-6-2020  
Dienst der Hydrografie

## **Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties** (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>

- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/hydrografie/documenten/publicaties/2014/12/02/catalogus-hp7>

### **A-agenten:** (bijgewerkte kaarten)

- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,  
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;  
Internetpagina: [www.ljharri.nl](http://www.ljharri.nl) ; e-mail: [ljharri@xs4all.nl](mailto:ljharri@xs4all.nl)
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,  
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;  
Internetpagina: [www.datema.nl](http://www.datema.nl) ; e-mail: [sales@datema.nl](mailto:sales@datema.nl)  
Internetpagina: [www.nauticalcentre.com](http://www.nauticalcentre.com) ; e-mail: [info@nauticalcentre.com](mailto:info@nauticalcentre.com)
- Rotterdam **OneOcean (Nederlands) BV**, Parmentierplein 20, 3088 GN Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4167622;  
Internetpagina: [www.oneocean.com](http://www.oneocean.com) ; e-mail: [netherlands@oneocean.com](mailto:netherlands@oneocean.com)  
**Datema Rotterdam**, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; e-mail: [rotterdam@datema.nl](mailto:rotterdam@datema.nl)  
**Harri Trading BV**, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;  
Internetpagina: [www.harritrading.nl](http://www.harritrading.nl) ; e-mail: [info@harritrading.nl](mailto:info@harritrading.nl)
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,  
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;  
Internetpagina: [www.martin.be](http://www.martin.be) ; e-mail: [sales@martin.be](mailto:sales@martin.be)
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,  
Tel. +49 (0)4213032780;  
Internetpagina: [www.seekarte.com](http://www.seekarte.com) e-mail: [seekarte@seekarte.de](mailto:seekarte@seekarte.de)
- London: **OneOcean Group Limited**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ  
Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;  
Internetpagina: [www.oneocean.com](http://www.oneocean.com) ; e-mail : [sales@oneocean.com](mailto:sales@oneocean.com)

### **B-agenten:**

- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Visafslag 1,(Hal 18-20), 2583 DM Den Haag,  
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,  
internetpagina: [www.vrolijk.nl](http://www.vrolijk.nl) ; e-mail : [winkel@vrolijk.nl](mailto:winkel@vrolijk.nl) ;
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon,  
Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109  
Internetpagina: [www.imray.com](http://www.imray.com) ; e-mail: [ilnw@imray.com](mailto:ilnw@imray.com)
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609  
Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559116;  
internetpagina: [www.delius-klasing.de](http://www.delius-klasing.de) ; e-mail: [info@delius-klasing.de](mailto:info@delius-klasing.de)

## Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

## De Chef der Hydrografie

Van Alkemadelaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.  
tel. +31 (0)70 3162817, internetpagina: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl); e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## **Preface**

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

## Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadelaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder,  
tel. +31 (0)70 3162817, Internetpage: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl); e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

**Lijst met gebruikte afkortingen in de wekelijkse Berichten aan Zeevarenden.**

(P)	Preliminary: voorlopig BaZ
(T)	Temporary: tijdelijk BaZ
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (Duitse hydrografische dienst)
CNB	Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System: officieel elektronisch kaartstelsel
ED50	European Datum 1950: horizontale datum waarin posities worden uitgedrukt
ENC	Electronic Navigational Chart: officiële elektronische vectorkaart
GNA	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (Westerschelde)
GST	Geodatastyrelsen (Deense hydrografische dienst)
HBA	Havenbedrijf Amsterdam
HBR	Havenbedrijf Rotterdam
HOV	Hydrografisch Opname Vaartuig van de Dienst der Hydrografie
HP	Hydrografische Publicatie: boekwerk van de Dienst der Hydrografie
HYD	Dienst der Hydrografie (Nederlandse hydrografische dienst)
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTERNATIONALE kaart
KW	Kustwacht Nederland
MAS	Maritieme Autoriteit Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (amerikaanse hydrografische dienst)
NP	Nautical Publication: boekwerk van de UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Projectnummer van de Nederlandse Dienst der Hydrografie
pos	Positie
RWS Berna WSW	Rijkswaterstaat Noord-Nederland Waddenzee
RWS CMIJ	Rijkswaterstaat Centrale Meldpost IJsselmeer
RWS DZD	Rijkswaterstaat District Noord Zee en Delta (Zeeuwse wateren m.u.v. Westerschelde)
RWS MD	Rijkswaterstaat Markeringsdienst Zee en Delta
RWS Waterkamer	Rijkswaterstaat Waterdienst Waterkamer
RWS WNZ	Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid (Dordrecht)
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (Franse hydrografische dienst)
SodM	Staatstoezicht op de Mijnen
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office (Britse hydrografische dienst)
VDH	Verkeersdienst Den Helder
VH	Vlaamse Hydrografie
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: Coördinatenreferentiesysteem waarin GPS posities worden uitgedrukt.
WSA Emden	Wasser- und Schifffahrtsamt Emden

**List of Abbreviations used in weekly editions of NtM**

(P)	<i>Preliminary NtM</i>
(T)	<i>Temporary NtM</i>
BSH	<i>Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (German HO)</i>
CNB	<i>Central Nautic Management North Sea Canal</i>
ECDIS	<i>Electronic Chart Display and Information System (official)</i>
ED50	<i>European Datum 1950: horizontal datum for defining a position</i>
ENC	<i>Electronic Navigational Chart</i>
GNA	<i>Common Nautic Management (Westerschelde)</i>
GST	<i>Geodatastyrelsen (Danish HO)</i>
HBA	<i>Port of Amsterdam</i>
HBR	<i>Port of Rotterdam</i>
HOV	<i>Hydrographic Survey Vessel</i>
HO	<i>Hydrographic Office (national service)</i>
HP	<i>Hydrographic Publication of the dutch HO</i>
HYD	<i>Dutch Hydrographic Office</i>
IALA	<i>International Association of Lighthouse Authorities</i>
IHO	<i>International Hydrographic Organization</i>
INT	<i>INTERNATIONAL chart</i>
KW	<i>Netherlands Coast Guard</i>
MAS	<i>Maritime Authority Suriname</i>
NAP	<i>Normaal Amsterdams Peil, a vertical Dutch chart datum</i>
NGA	<i>National Geospatial-Intelligence Authority (HO of the United States)</i>
NP	<i>Nautical Publication of the UKHO</i>
NtM	<i>Notices to Mariners</i>
PNR	<i>Project number of the Dutch Hydrographic Office</i>
pos	<i>position</i>
RWS	<i>Ministry of Infrastructure and the Environment</i>
RWS Berna WSW	<i>Notices to shipping Waddenzee</i>
RWS CMIJ	<i>Notices to shipping IJsselmeer</i>
RWS DZD	<i>Notices to shipping Zeeuwse wateren (not including Westerschelde)</i>
RWS MD	<i>Service for maintenance of navigational aids</i>
RWS Waterkamer	<i>Waterway information centre</i>
RWS WNZ	<i>Notices to shipping Dordrecht</i>
SHOM	<i>Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (French HO)</i>
SodM	<i>State authority on Mining</i>
UKHO	<i>United Kingdom Hydrographic Office</i>
VDH	<i>Trafficcentre Den Helder</i>
VHF	<i>Very High Frequency</i>
WGS84	<i>World Geodetic System 1984: standard coordinate system for the Earth.</i>
WSA Emden	<i>Wasser- und Schifffahrtsamt Emden</i>

## Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i> .....	5
Algemene berichten / <i>General notices</i> .....	6
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i> .....	7
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i> .....	8
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i> .....	13
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i> .....	23
Dieptestaat / <i>List of depths</i> .....	24
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i> .....	26
Actuele (P) en (T) berichten / <i>Current (P) and (T) notices</i> .....	28
Cumulatieve lijst van BaZ's / <i>Cumulative list of NL NM</i> .....	34

## Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

*In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.*

### **Zeekaarten / *Nautical Charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>	
<b>1035</b>	197/20	
<b>1037</b>	195(T)/20	200/20
<b>110</b>	197/20	
<b>125</b>	*202(T)/20	
<b>1630</b>	197/20	
<b>1633</b>	*196/20	
<b>2023</b>	205(T)/20	

### **1800 serie kaarten / *1800 series charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>					
<b>1801</b>	197/20	*202(T)/20				
<b>1803</b>	203/20					
<b>1807</b>	*191/20					
<b>1810</b>	*187/20	*193(T)/20				
<b>1811</b>	*189/20	*201/20				
<b>1812</b>	*206/20	*188/20	194/20	*199/20	*192/20	*198/20

## Hydrografische publicaties/ *Hydrographic publications*

Publication BaZ / NL NM

---

HP 1 190/20

HP 2 \*207/20

## Algemene berichten / *General notices*

---

### **\*204/20** NIEUWE ENC CELLEN.

Op donderdag 25 juni zijn de volgende nieuwe ENC's uitgegeven:  
*On thursday June 25 the following ENC cells were released:*

Cel: NL5NK210  
Usageband: Harbour  
Naam: Noordzeekanaal - IJmuiden

Cel: NL5NK220  
Usageband: Harbour  
Naam: Noordzeekanaal - Amsterdam

Cel: NL5GM100  
Usageband: Harbour  
Naam: Grevelingenmeer

Cel: NL4OS100  
Usageband: Approach  
Naam: Oosterschelde

Cel: NL5VM100  
Usageband: Harbour  
Naam: Veerse Meer

Cel: NL5HV100  
Usageband: Harbour  
Naam: Haringvliet

Cel: NL5VR100  
Usageband: Harbour  
Naam: Volkerak

De volgende ENC cellen zijn komen te vervallen:  
*The ENC cells mentioned below have been cancelled:*

Cel: NL50124A  
Usageband: Harbour  
Naam: Noordzeekanaal - IJmuiden

Cel: NL50124B  
Usageband: Harbour  
Naam: Noordzeekanaal - Amsterdam West

Cel: NL50124C  
Usageband: Harbour  
Naam: Noordzeekanaal - Amsterdam Oost

Cel: NL41805A  
Usageand: Approach  
Naam: Grevelingenmeer

Cel: NL41805B  
Usageand: Approach  
Naam: Oosterschelde

Cel: NL41805C  
Usageand: Approach  
Naam: Veerse Meer

Cel: NL41807A  
Usageand: Approach  
Naam: Haringvliet, Hollandsch Diep, Spui

Cel: NL41807B  
Usageand: Approach  
Naam: Volkerak, Schelde-Rijnverbinding

Cel: NL518038  
Usageand: Harbour  
Naam: Kanaal door Walcheren

**Bron / Source:** RWS MD 179/20; PNR 0968-2020-1.

---

### **Opgeheven (P) en (T) berichten / *Cancelled (P) and (T) notices***

---

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Opgeheven / Cancelled</b>
1014	1043	154(T)/20	24 jun 2020, NOORDZEE. DUITSE BOCHT. HELGOLAND.
1037	1045	154(T)/20	24 jun 2020, NOORDZEE. DUITSE BOCHT. HELGOLAND.
110	1473	*125(T)/20	24 jun 2020, NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. BORSSELE.
116	1477	*125(T)/20	24 jun 2020, NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. BORSSELE.
120	1479	*125(T)/20	24 jun 2020, NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. BORSSELE.
1546	1470	*186(T)/20	24 jun 2020, NOORDZEE. TEXEL. NOORDERHAAKS.
1630	1416	128(T)/18	24 jun 2020, NOORDZEE. THORNTONBANK. WESTPIT.
1633	1417	106(T)/20	24 jun 2020, NOORDZEE. TSS-GERMAN BIGHT WESTERN APPROACH.
207	1465	*376(T)/19	24 jun 2020, ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. SCHEUR.
1801		128(T)/18	24 jun 2020, NOORDZEE. THORNTONBANK. WESTPIT.
		*125(T)/20	24 jun 2020, NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. BORSSELE.
		160(T)/20	24 jun 2020, BELGIE. BLANKENBERGE.
		*186(T)/20	24 jun 2020, NOORDZEE. TEXEL. NOORDERHAAKS.
1803		*125(T)/20	24 jun 2020, NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. BORSSELE.
1809		*376(T)/19	24 jun 2020, ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG.

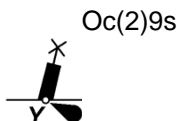
Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Opgeheven / Cancelled
1810		*346(T)/19	SCHEUR. 24 jun 2020, IJSSELMEER. KORNWERDERZAND.
1811		*186(T)/20	24 jun 2020, NOORDZEE. TEXEL. NOORDERHAAKS.
1812		*155(T)/20	24 jun 2020, WADDENZEE. NORDLAND. MEMMERTBALJE.

## Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts

### 195(T)/20 NOORDZEE. DUITSE BOCHT. BARD OFFSHORE 1.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1037	1045	1

1 Schrappen  
Delete



van / from 54-20,57 N 006-02,88 E

**Bron / Source:** BSH 20/2020; PNR 01058-2020-2.

### \*196/20 NOORDZEE. VLIELAND GRONDEN.

Refereert aan BaZ/refers to NL NM: \*165/20

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1633	1417	171/20	okt 2018	1

1 Schrappen  
Delete



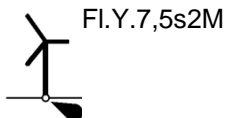
van / from 53-29,64 N 004-12,00 E  
53-29,43 N 004-12,17 E  
53-29,23 N 004-12,00 E

**Bron / Source:** KW; PNR 0884-2020-1 en PNR 1323-2020-1.

### 197/20 NOORDZEE. THORNTONBANK.






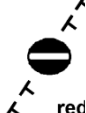
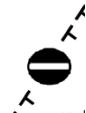

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1035	1046	180/20	apr 2017	17, 18
110	1473	144/20	nov 2019	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9
1630	1416	185/20	dec 2018	2, 3, 5, 6, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 25

1 Aanbrengen  
Insert



op / at 51-32,72 N 003-00,42 E



<u>2</u>	Aanbrengen <i>Insert</i>	 FI(3)Y.15s5M	op / at	51-32,67 N 003-04,76 E
<u>3</u>	Aanbrengen <i>Insert</i>	 Horn Mo(U)15s2M	op / at	51-32,67 N 003-04,76 E
<u>4</u>	Aanbrengen <i>Insert</i>	 FI.Y.7,5s2M	op / at	51-33,39 N 003-03,51 E
<u>5</u>	Aanbrengen <i>Insert</i>	 FI(3)Y.15s5M	op / at	51-34,29 N 003-02,02 E
<u>6</u>	Aanbrengen <i>Insert</i>	 Horn Mo(U)15s2M	op / at	51-34,29 N 003-02,02 E
<u>7</u>	Schrappen <i>Delete</i>	 red	van / from	51-32,27 N 002-58,73 E 51-33,37 N 003-00,53 E 51-33,76 N 003-01,83 E 51-34,31 N 003-00,83 E 51-34,69 N 003-01,24 E 51-35,19 N 003-00,34 E 51-35,35 N 003-00,95 E
<u>8</u>	Aanbrengen <i>Insert</i>	 red	op / at	51-35,35 N 003-00,95 E 51-33,05 N 003-04,81 E 51-32,66 N 003-05,56 E 51-32,15 N 003-04,88 E
<u>9</u>	Aanbrengen <i>Insert</i>	 red	op / at	51-32,15 N 002-58,33 E 51-32,27 N 002-58,73 E

**10** Aanbrengen  
*Insert*



Fl.Y.7,5s2M

op / at

51-31,02 N 003-02,70 E

**11** Aanbrengen  
*Insert*



Fl(3)Y.15s5M

op / at

51-29,42 N 002-58,41 E

**12** Aanbrengen  
*Insert*



Horn Mo(U)15s2M

op / at

51-29,42 N 002-58,41 E

**13** Aanbrengen  
*Insert*



Fl(3)Y.15s5M

op / at

51-30,76 N 002-56,32 E

**14** Aanbrengen  
*Insert*

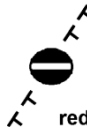


Horn Mo(U)15s5M

op / at

51-30,76 N 002-56,32 E

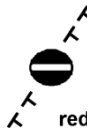
**15** Schrappen  
*Delete*



van / from

51-35,20 N 003-00,33 E  
51-34,81 N 003-01,03 E  
51-33,68 N 003-01,55 E  
51-33,36 N 003-00,54 E  
51-32,27 N 002-58,73 E

**16** Aanbrengen  
*Insert*



op / at

51-35,20 N 003-00,33 E  
51-35,35 N 003-00,96 E  
51-32,66 N 003-05,56 E  
51-30,51 N 003-02,68 E  
51-29,04 N 002-58,32 E  
51-30,69 N 002-55,74 E  
51-32,30 N 002-58,43 E  
51-32,27 N 002-58,73 E

**17** Schrappen  
*Delete*



van / from

51-35,30 N 003-00,90 E  
51-33,90 N 003-01,80 E  
51-30,80 N 002-55,70 E

**18** Aanbrengen  
*Insert*



op / at  
51-35,30 N 003-00,90 E  
51-32,70 N 003-05,60 E  
51-30,50 N 003-02,70 E  
51-29,00 N 002-58,30 E  
51-30,80 N 002-55,70 E

**25** Aanbrengen  
*Insert*



op / at  
51-34,95 N 002-52,10 E  
51-35,19 N 002-50,40 E  
51-36,52 N 002-47,23 E  
51-37,80 N 002-46,61 E  
51-38,59 N 002-45,14 E  
51-40,81 N 002-46,41 E  
51-41,29 N 002-45,56 E

**Bron / Source:** VH 152/2020; PNR 0797-2020-2.

---

**200/20** NOORDZEE. DUITSLAND. HELGOLAND.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1037	1045	172/20	May 2018	1, 2

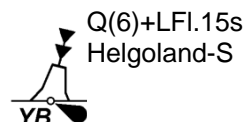
**1** Verplaatsen  
*Move*



van / from 54-10,61 N 007-48,17 E

naar / to 54-09,80 N 007-47,30 E

**2** Aanbrengen  
*Insert*



op / at 54-09,00 N 007-50,30 E

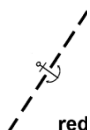
**Bron / Source:** BSH 16/2020; PNR 0918-2020-2.

---

**\*202(T)/20** NOORDZEE. AANLOOP IJMUIDEN.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
125	1422	1, 2, 3, 4

**1** Aanbrengen  
*Insert*



op / at  
52-24,49 N 004-17,57 E  
52-26,21 N 004-18,15 E  
52-26,04 N 004-20,09 E  
52-24,86 N 004-24,06 E  
52-24,41 N 004-24,04 E

**2** Aanbrengen  
*Insert*



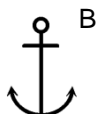
op / at 52-26,74 N 004-18,33 E  
52-27,66 N 004-18,64 E  
52-26,05 N 004-24,10 E  
52-25,46 N 004-24,08 E  
52-26,56 N 004-20,35 E

**3** Aanbrengen  
*Insert*



op / at 52-27,00 N 004-20,00 E

**4** Aanbrengen  
*Insert*



op / at 52-25,00 N 004-21,00 E

**Bron / Source:** CNB 22/2020; PNR 1263-2020-1.

---

## 205(T)/20 CARAIBISCHE ZEE. PARAGUANA.

**Kaart / Chart**  
2023

**Int. / Int.**  
n.a.

**Itemnr. / Itemno.**  
1

**1** Schrappen  
*Delete*



Pta Macolla  
Fl.10s41m18M

van / from 12-05,56 N 070-12,89 W

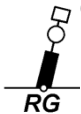


**Bron / Source:** NGA 22/2020 NAVAREA 4 412/2020; PNR 1112-2020-2.

---

## Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

---




### \*187/20 RANDMEREN. HARDERWIJK. DE KNAR.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1810.5D	n.a.	163/20	mrt 2018	1, 2, 3
<b>1</b> Schrappen Delete	 GH 2-KN 1		van / from 52-21,42 N	005-36,92 E
<b>2</b> Schrappen Delete	 GH 3		van / from 52-21,40 N	005-36,90 E
<b>3</b> Schrappen Delete			van / from 52-21,43 N	005-36,90 E

**Bron / Source:** RWS MD 259/2020; PNR 1179-2020-1.

---

### \*188/20 WADDENZEE. REEPRIEL.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.5	n.a.	179/20	mrt 2020	1, 2, 3
<b>1</b> Aanbrengen Insert	<b>Obstn</b> 		op / at 53-31,15 N	006-31,77 E
<b>2</b> Aanbrengen Insert	<b>Obstn</b> 		op / at 53-30,61 N	006-32,68 E
<b>3</b> Aanbrengen Insert	<b>Obstn</b> 		op / at 53-30,43 N	006-34,12 E

**Bron / Source:** RWS Berna WSW 4/2020; PNR 0975-2020-1.

---

**\*189/20** WADDENZEE. EIERLANDSCHE GAT. GASBOEIENGAT.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1811.7	n.a.	184/20	mrt 2020	1

**1** Aanbrengen  
Insert

**Obstn**



op / at 53-09,96 N 005-00,84 E

**Bron / Source:** RWS Berna WSW 5/2020; PNR 0976-2020-1.

---

**\*191/20** HARINGVLIET. VENTJAGERSGAATJE.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1807.7	n.a.	297/19	feb 2018	1, 2, 3

**1** Verander  
Change

in / into



op / at 51-42,59 N 004-18,61 E  
51-42,61 N 004-18,56 E  
51-42,96 N 004-19,21 E  
51-43,28 N 004-19,96 E  
51-43,38 N 004-20,55 E  
51-43,25 N 004-21,26 E  
51-42,86 N 004-22,16 E  
51-42,65 N 004-22,70 E  
51-42,59 N 004-23,24 E  
51-42,63 N 004-23,63 E

**2** Schrappen  
Delete

**Text:** Doorvaart toegestaan  
van 1/4 tot 1/7

van / from 51-42,55 N 004-19,50 E

**3** Aanbrengen  
Insert












op / at 51-42,62 N 004-20,91 E

**Bron / Source:** Staatcourant 62015/2016; PNR 1110-2020-1.

---

**\*192/20**

**WADDENZEE. SCHIERMONNIKOOG. EILANDERBALG.**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1812.5	n.a.	188/20	mrt 2020	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10
<b>1</b> Schrappen <i>Delete</i>	EB 25		van / from	53-28,59 N 006-20,27 E
				
<b>2</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	EB 25		op / at	53-28,78 N 006-20,41 E
				
<b>3</b> Schrappen <i>Delete</i>	EB 27		van / from	53-28,71 N 006-20,36 E
				
<b>4</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	EB 27		op / at	53-28,94 N 006-20,33 E
				
<b>5</b> Verplaatsen <i>Move</i>	EB 14		van / from	53-29,19 N 006-19,90 E
				
			naar / to	53-29,14 N 006-20,02 E
<b>6</b> Schrappen <i>Delete</i>	EB 16		van / from	53-29,67 N 006-20,09 E
				
<b>7</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	EB 16		op / at	53-29,40 N 006-19,89 E
				
<b>8</b> Schrappen <i>Delete</i>	EB 18		van / from	53-30,06 N 006-20,19 E
				
<b>9</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	EB 18		op / at	53-29,77 N 006-20,11 E
				

**10** Aanbrengen  
*Insert* EB 18A op / at 53-30,16 N 006-20,26 E



**Bron / Source:** RWS MD 279/2020; PNR 1243-2020-1.

---

**\*193(T)/20** IJSSELMEER. KORNWERDERZAND.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1810.4	n.a.	1
1810.4I	n.a.	2

**1** Aanbrengen  
*Insert*



op / at 53-04,12 N 005-18,12 E  
53-03,76 N 005-18,30 E  
53-02,58 N 005-20,73 E  
53-03,85 N 005-20,31 E

**2** Aanbrengen  
*Insert*



op / at 53-03,85 N 005-20,31 E  
53-03,35 N 005-20,48 E

**Bron / Source:** RWS MD 247/20; PNR 1154-2020-1.

---

**194/20** WADDENZEE. BORKUM. RANDZEL.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1812.6	n.a.	192/20	mrt 2020	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9

**1** Verander  
*Change*



in / into



op / at 53-33,09 N 006-54,04 E

**2** Verander  
*Change*


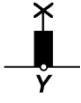

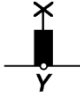
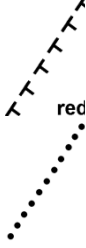
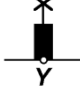
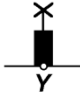
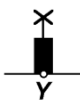
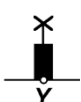


in / into











op / at 53-32,83 N 006-54,43 E



<b>3</b>	Verander <i>Change</i>		op / at	53-32,50 N 006-53,95 E
	in / into			
				
<b>4</b>	Verander <i>Change</i>		op / at	53-32,81 N 006-53,38 E
	in / into			
				
<b>5</b>	Verander <i>Change</i>			
	in / into			
			op / at	55-33,09 N 006-54,04 E 53-32,83 N 006-54,43 E 53-32,50 N 006-53,95 E 53-32,81 N 006-53,38 E 53-33,09 N 006-54,04 E
<b>6</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	53-32,97 N 006-54,27 E
				
<b>7</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	53-32,68 N 006-54,18 E
				
<b>8</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	53-32,68 N 006-53,66 E
				
<b>9</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	53-32,94 N 006-53,64 E
				

**Bron / Source:** BSH 21/2020; PNR 1144-2020-5.

**197/20****NOORDZEE. THORNTONBANK.**

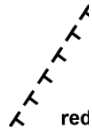
<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.3	n.a.	185/20	apr 2017	10, 19, 22, 23, 24
1801.5	n.a.	185/20	apr 2017	1, 2, 3, 4, 5, 6, 10, 19, 20, 21
<b>1</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	 FI.Y.7,5s2M		op / at	51-32,72 N 003-00,42 E
<b>2</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	 FI(3)Y.15s5M		op / at	51-32,67 N 003-04,76 E
<b>3</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	Horn Mo(U)15s2M 		op / at	51-32,67 N 003-04,76 E
<b>4</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	 FI.Y.7,5s2M		op / at	51-33,39 N 003-03,51 E
<b>5</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	 FI(3)Y.15s5M		op / at	51-34,29 N 003-02,02 E
<b>6</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	Horn Mo(U)15s2M 		op / at	51-34,29 N 003-02,02 E
<b>10</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	 FI.Y.7,5s2M		op / at	51-31,02 N 003-02,70 E
<b>19</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	 FI.Y.7,5s2M		op / at	51-31,82 N 003-03,78 E

**20** Schrappen  
*Delete*



van / from 51-35,10 N 002-59,81 E  
51-35,20 N 003-00,33 E  
51-34,81 N 003-01,03 E  
51-33,68 N 003-01,55 E  
51-33,37 N 003-00,54 E  
51-32,96 N 002-59,81 E

**21** Aanbrengen  
*Insert*



op / at 51-36,04 N 002-59,81 E  
51-33,05 N 003-04,81 E  
51-32,66 N 003-05,56 E  
51-30,51 N 003-02,67 E  
51-30,35 N 003-02,22 E

**22** Aanbrengen  
*Insert*



Fl.Y.7,5s2M

op / at 51-30,32 N 003-01,07 E

**23** Aanbrengen  
*Insert*



Horn Mo(U)15s2M

op / at 51-30,32 N 003-01,07 E

**24** Aanbrengen  
*Insert*



op / at 51-32,00 N 003-04,72 E  
51-30,51 N 003-02,68 E  
51-29,60 N 003-00,00 E

**Bron / Source:** VH 152/2020; PNR 0797-2020-2.

---

**\*198/20** WADDENZEE. UITHUIZERWAD. RA (EEMSWADJE).

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1812.6	n.a.	194/20	mrt 2020	1, 2

**1** Schrappen  
*Delete* R 1 van / from 53-30,10 N 006-41,90 E



**2** Aanbrengen  
*Insert* R 1 op / at 53-29,67 N 006-41,70 E



**Bron / Source:** RWS MD 284/2020; PNR 1270-2020-1.

---

**\*199/20** WADDENZEE. SPRUIT. SIMONSZAND.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1812.5	n.a.	198/20	mrt 2020	1

**1** Verplaatsen  
*Move* SP 19 van / from 53-30,77 N 006-25,64 E



naar / to 53-30,97 N 006-25,61 E

**Bron / Source:** RWS MD 280/2020; PNR 1247-2020-1.

---

**\*201/20** WADDENZEE. BREEHORN. AMSTELDIEP.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1811.3	n.a.	189/20	mrt 2020	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7

**1** Schrappen  
*Delete* AMD 3 van / from 52-57,36 N 004-55,68 E









**2** Schrappen  
*Delete* AMD 9 van / from 52-56,41 N 004-55,14 E



**3** Schrappen  
*Delete* AMD 11 van / from 52-56,22 N 004-54,63 E



<b>4</b>	Schrappen <i>Delete</i>	AMD 13 	van / from	52-55,88 N 004-54,57 E
<b>5</b>	Verander <i>Change</i>	AMD 5 	op / at	52-57,01 N 004-55,63 E
	in / into	AMD 3 		
<b>6</b>	Verander <i>Change</i>	AMD 7 	op / at	52-56,66 N 004-55,49 E
	in / into	AMD 5 		
<b>7</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>	AMD 7 	op / at	52-56,24 N 004-55,50 E

**Bron / Source:** RWS MD 215/2020; 1095-2020-1.

**\*202(T)/20** NOORDZEE. AANLOOP IJMUIDEN.

<b>Kaart / Chart</b> 1801.8	<b>Int. / Int.</b> n.a.	<b>Itemnr. / Itemno.</b> 1, 2, 3, 4
--------------------------------	----------------------------	--

<b>1</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	52-24,49 N 004-17,57 E 52-26,21 N 004-18,15 E 52-26,04 N 004-20,09 E 52-24,86 N 004-24,06 E 52-24,41 N 004-24,04 E
----------	-----------------------------	---	---------	--

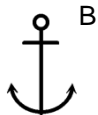
<b>2</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	52-26,74 N 004-18,33 E 52-27,66 N 004-18,64 E 52-26,05 N 004-24,10 E 52-25,46 N 004-24,08 E 52-26,56 N 004-20,35 E
----------	-----------------------------	---	---------	--

**3** Aanbrengen  
*Insert*



op / at 52-27,00 N 004-20,00 E

**4** Aanbrengen  
*Insert*



op / at 52-25,00 N 004-21,00 E

**Bron / Source:** CNB 22/2020; PNR 1263-2020-1.

---

**203/20** WESTERSCHELDE. BELGIE. PLAAT VAN LILO EN BOOMKE.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1803.5	n.a.	176/20	apr 2019	1
1803.6	n.a.	176/20	apr 2019	1, 2

**1** Verander  
*Change*

op / at 51-18,25 N 004-16,45 E

16<sub>1</sub>

in / into

14<sub>6</sub>

**2** Aanbrengen  
*Insert*

op / at 51-14,44 N 004-21,10 E

0<sub>9</sub>

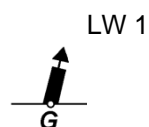
**Bron / Source:** VH 174-202/2020; PNR 0966-2020-7.

---

**\*206/20** WADDENZEE. HORNHUIZERWAD. LUTJEWAD.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1812.5	n.a.	199/20	mrt 2020	1, 2, 3

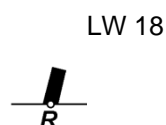
**1** Verplaatsen  
*Move*



van / from 53-25,93 N 006-19,96 E

naar / to 53-25,95 N 006-20,12 E

**2** Verplaatsen  
*Move*



van / from 53-26,06 N 006-20,05 E

naar / to 53-25,98 N 006-20,06 E

**3** Verplaatsen  
Move

LW 7

van / from 53-26,29 N 006-23,31 E



naar / to 53-26,36 N 006-23,18 E

**Bron / Source:** RWS MD 290/2020; 1281-2018-1.

---

## **Berichten Hydrografische publicaties / Notices Hydrographic publications**

---

### **190/20 COMMUNICATION LOCKS. WESTERSCHELDE - BELGIAN COAST**

<b>Publicatie / Publication</b>	<b>Vorig BaZ / prev. NL NM</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
HP 1 The Netherlands Coast Pilot	98/20	1

**1** Vervang in de tabel: "VHF Ch28" bij "Kallosluis" door "VHF Ch01".  
*Replace in table "VHF Ch28" at "Kallosluis" by "VHF CH01".*

**1** in hoofdstuk 6.4.4.9 / in chapter 6.4.4.9

**Bron / Source:** VH 164/2020; PNR 0876-2020-3.

---

### **\*207/20 NOORDZEE. ZEEGAT VAN TEXEL. DEN HELDER.**

<b>Publicatie / Publication</b>	<b>Vorig BaZ / prev. NL NM</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
HP 2 Lichtenlijst van Nederland en aangrenzend gebied	68/20	1

**1** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck\_hp2\_y2020\_baz207.pdf).  
(attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (blck\_hp2\_2020\_baz207.pdf).  
(attention! use the proper printer settings).*

**1** op pagina 67 / at page 67

**Bron / Source:** RWS; PNR 0301-2020-1.

---

## Dieptestaat / List of depths

Gelode minste diepte (niet ouder dan 1 jaar) in meters t.o.v. reductievlak (LAT). Droogvallingen worden aangegeven met - voor het getal.

*Sounded least depth (not older than 1 year) in meters reduced to vertical datum (LAT). Drying heights are given with - in front of the figure.*

### WADDENZEE OOST:

Vaarwater Fairway	Locatie Locations	Diepte (m) Depth (m)	Datum Date
Boswad	BW 10 naar BW 12	-1,5	15-04-20
Dantziggat tot Scheepsgat	Tussen DG5 en SCH1 (MV = 4,4)	3,9	05-03-20
Eilanderbalg	EB 9 naar EB 13	-1,5	02-04-20
Gat van Schiermonnikoog	Tussen GvS 12 en GvS 14	0,6	16-01-20
Glinder	van de GL2A naar GL2B (MV = 1,9)	1,2	16-01-20
Groningerbalg	GB12 - GB-LW	-0,9	31-03-20
Kikkertgat	Tussen KG8 - KG10	-0,5	05-03-20
Lutjewad	ter hoogte van de LW 16	-1,3	31-03-20
Lutjewad (Hornhuizerwad)	Wantij (LW 28)	-1,4	31-03-20
Molengat onder Ameland	MG 6 rand vaarwater	0,9	05-03-20
Oort	O 19	-1,3	31-03-20
Pieterburenwad Wantij	PW 6 naar ZOL 7 - PW 8	-0,8	15-04-20
Ra (Eemswadje)	van de R2A	-1,1	03-04-20
Scheepsgat	Van SCH3A naar SCH 5	1,2	05-03-20
Spruit	Van SP 7	-0,8	15-04-20
Westgat Schiermonnikoog	drempel tussen WG7 en WG7A (MV= 3,9)	2,9	20-01-20
Zoutkamperlaag	Van Z12 naar Z15-BZ19 Ondiepte rand vaarwater!	-0,2	10-01-20
Zuid Oost Lauwers (Uithuizerwad)	Wantij (ZOL 46 - ZOL 50)	-1,5	16-04-20
Zuider Spruit	van ZS31 naar ZS35	-1	09-03-20

### WADDENZEE WEST:

Vaarwater Fairway	Locatie Locations	Diepte (m) Depth (m)	Datum Date
Binnen Breesem	Van de BR24 naar car. FD-BR	-0,7	16-03-20
Blauwe Slenk	BS 9 naar BS 11 (MV = 6,4)	5,6	05-02-20
Blauwe Slenk gele ton route	drempel BS-F en BS22A (MV = 2,3)	1	05-02-20
Boschgat (BG)	van BG5 en BG7	-0,3	24-03-20
Dantziggat tot Scheepsgat	Tussen DG5 en SCH1 (MV = 4,4)	3,9	05-03-20
Fransche Gaatje	FG1 tot FG3	-0,6	18-03-20
Gat vd Stier	van GVS4 naar GVS6 rand vaarwater	2,9	18-03-20
Inschot	van IN15-SO52 naar IN17	1,5	25-01-20
Kimstergat	Van K28 naar V11A-K40	-1,5	06-03-20
Kromme Balg	KB5 rand vaarwater	0,3	05-03-20
Molengat Texel	Bijzondere betonning-tussen MG-B en MG-C	2,8	25-03-20
Molengat onder Ameland	MG6 rand vaarwater	0,9	05-03-20
Molnrak	Van MR1-ZR22 tot MR5	-0,2	07-02-20
Noord Meep	NM 9 tot NM11	3,9	25-01-20
Noorder Balgen	O15-NB12 tot O17 (MV = 5,4)	4,9	24-01-20
Oost Meep	OM6 tot V2	0,2	05-01-20
Oosterom (Wantij)	van O18 naar O22	-0,2	24-01-20
Oosterom (Wantij)	van O46 naar O54	-0,7	24-01-20
Pannengat recreatieroute	PG-E tot PG-F	3,5	05-02-20
Riepel	Van R4 naar R6	-0,5	24-01-20
Robbengat	Van de RG10 naar de RG12 (MV = 5,3)	4,8	19-03-20
Scheurrak/Omdraai	Van de SO38 tot de SO44 (MV = 0,8m)	0,4	23-01-20
Schuitengat	tussen SG6 en SG8 (MV 1,7)	1,2	28-02-20
Schulpengat	Nabij de S 1	8,6	16-04-20
Texelstroom	van de T23 naar de T25	4,4	22-01-20



<b>Vaarwater</b>	<b>Locatie</b>	<b>Diepte (m)</b>	<b>Datum</b>
<b>Fairway</b>	<b>Locations</b>	<b>Depth (m)</b>	<b>Date</b>
Vaargeul langs Pollendam	rode kant langs de dam (MV = 6,4m)	3	09-01-20
Vaarwater over de Bollen	Tussen B1 en B1A	0	13-01-20
Vaarwater v.d. Zwarte Haan	Van VH 22 naar VH 26	-0,8	04-03-20
Verversgat (Schuitenzand)	VVG16 naar MR 7-VVG18	0,1	06-02-20
Vingegat Wantij	Tussen V 25 en V 29	-1,1	05-03-20
Vlielanderbalg	VB-SB6	-0,8	18-03-20
Vliesloot	van VS 26 naar VS 28	0,7	09-03-20
Vliesloot (drempel)	110m O van ZS18 (MV = 3,2)	2,6	20-01-20
Zuid Meep	van ZM13 tot ZM15	2,4	25-01-20
Zuider Stortemelk	tussen ZS3 en ZS3A, rand vaarwater (MV=6,5)	5,9	07-04-20
Zuider Stortemelk	Van ZS 11-VS 2 naar ZS 13 (MV= 5,4m)	4,7	07-04-20
Zuidostrak	Wantij met kunststof sparboeien	-0,5	06-02-20
Zuidostrak tot Molenrak	Tussen ZR 15 en MR 1-ZR 22	-0,2	06-02-20

## Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Meetinstrumenten zonder markering worden als "unmarked" in de kolom "Licht/Light" aangeduid.

*Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted. Measuring instruments without marking are indicated as "unmarked" in the "Licht/Light" column.*

**N** Nieuw / *New*

**V** Verwijderd / *Deleted*

**G** Gewijzigd / *Changed*

Naam <i>Name</i>	Vaarwater <i>Waters</i>	Licht <i>Light</i>	Positie <i>Position</i>		Kaart <i>Chart</i>	1800 Serie <i>1800 Series</i>
aKust34	De Panne		51-13,23 N	002-52,17 E		1801.2
DM 1	De Panne	Q	51-13,82 N	002-52,91 E		1801.2
aKust5	Haven Oostende		51-14,43 N	002-55,24 E		1801.2
aKust12	Noordoost van Oostende		51-24,09 N	003-18,16 E		1801.3
	Platte Bank	Unlit	51-30,38 N	004-06,35 E		1805.7
	Slikken va den Dortsman	Unlit	51-32,04 N	004-02,86 E		1805.5, 1805.7
Roompot ZS 1	Roompot	Fl.Y.5s	51-37,37 N	003-46,15 E		1805.10
Roompot ZS 2	Roompot	Fl.Y.5s	51-38,31 N	003-47,94 E		1805.10
Roompot ZS Ref	Roompot	Fl.Y.5s	51-38,50 N	003-45,90 E		1805.10
Waverider	Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-42,30 N	003-04,90 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-42,36 N	003-04,02 E	110	
MT 11	Schouwenbank	Fl(5)Y.20s	51-42,37 N	003-16,69 E	110	1801.5
	Lodewijkbank	Fl(5)Y.20s	51-42,41 N	003-02,08 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-42,68 N	003-03,33 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-43,20 N	003-02,78 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-43,36 N	003-03,00 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-44,11 N	003-00,78 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-44,59 N	002-58,20 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-44,85 N	003-03,29 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-44,89 N	003-01,72 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-45,45 N	003-03,24 E	110	
Borssele 1	Windfarm Borssele Pas	Unlit	51-45,62 N	003-05,88 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-45,83 N	003-05,13 E	110	
MT 2	Borssele	Fl(5)Y.20s	51-46,14 N	002-48,56 E		1630
MT 9	Windfarm Borssele	Fl(5)Y.20s	51-47,32 N	003-06,68 E	110	
MT 4	Borssele	Fl(5)Y.20s	51-47,80 N	002-56,77 E		1630
MT 5A	Borssele	Fl(5)Y.20s	51-48,46 N	003-00,81 E	110	
MT 10	Borssele	Fl(5)Y.20s	51-48,54 N	003-15,31 E	110	

	<b>Naam Name</b>	<b>Vaarwater Waters</b>	<b>Licht Light</b>	<b>Positie Position</b>	<b>Kaart Chart</b>	<b>1800 Serie 1800 Series</b>
	MEET 7	Haringvliet	FI(5)Y.20s	51-49,45 N 004-03,87 E		1807.6
	MEET 3	Haringvliet	FI(4)Y.15s	51-49,60 N 004-03,00 E		1807.6
	MEET 6	Haringvliet	FI(5)Y.20s	51-49,67 N 004-04,18 E		1807.6
	MEET 5	Haringvliet	FI(5)Y.20s	51-49,76 N 004-04,11 E		1807.6
	MEET 2	Haringvliet	FI(3)Y.10s	51-49,90 N 004-02,50 E		1801.6
	MEET 4	Haringvliet	FI(5)Y.20s	51-49,96 N 004-04,90 E		1807.6
	MT 3	Borssele	FI(5)Y.20s	51-51,15 N 003-09,38 E	110	
	MT 1	North Hinder	FI(5)Y.20s	51-54,53 N 002-43,52 E	1630	
	FL-71	Markerwadden	FI(5)Y.20s	52-34,78 N 005-24,73 E		1810.9
		Vaarwater naar Den Oever	FI(5)Y.20s	52-57,21 N 005-01,09 E		1811.3
		Vaarwater langs de afsluitdijk	FI(5)Y.20s	53-00,63 N 005-09,82 E		1811.3
		Breezanddijk	FI(5)Y.20s	53-00,90 N 005-13,44 E		1810.4
	J	Vlakte van Kerken	FI(5)Y.20s	53-08,22 N 004-58,91 E		1811.7
<b>N</b>		Ems	FI.Y.5s	53-11,55 N 007-24,44 E		1812.8B
	Wpm 05	Ballastplaat	unlit	53-11,67 N 005-21,93 E	1457	1811.4, 1811.5A, 1811.6
	Wpm 04	Ballastplaat	unlit	53-12,28 N 005-21,95 E	1457	1811.4, 1811.6
	Wpm 06	Ballastplaat	unlit	53-12,30 N 005-23,80 E	1457	1811.4, 1811.6
	Wpm 02	Ballastplaat	unlit	53-12,83 N 005-21,22 E	1457	1811.4
	I	Langezand	FI(5)Y.20s	53-13,20 N 005-05,82 E		1811.4
	G	Hendrik Tjaarsplaat	FI(5)Y.20s	53-13,22 N 005-15,95 E		1811.4
	Wpm 01	Ballastplaat	unlit	53-13,84 N 005-24,20 E	1457	1811.4, 1811.6
	E	Ballastplaat	FI(5)Y.20s	53-13,99 N 005-20,15 E		1811.4
<b>N</b>		Ems	FI.Y.5s	53-14,18 N 007-23,81 E		1812.8
<b>N</b>		Ems	FI.Y.5s	53-14,25 N 007-23,76 E		1812.8
	D	Ballastplaat	FI(5)Y.20s	53-14,64 N 005-17,04 E		1811.4
	C	Ballastplaat	FI(5)Y.20s	53-15,23 N 005-12,32 E		1811.4
	A	Ballastplaat	FI(5)Y.20s	53-15,87 N 005-14,45 E		1811.4
	F	Ballastplaat	FI(5)Y.20s	53-15,87 N 005-19,65 E		1811.4
	H	Richel	FI(5)Y.20s	53-16,62 N 005-07,33 E		1811.5E
	B	Ballastplaat	FI(5)Y.20s	53-16,65 N 005-17,30 E		1811.4
		Veerbootroute Ameland	unlit	53-23,93 N 005-53,02 E		1812.2
		Veerbootroute Ameland	unlit	53-24,03 N 005-48,58 E		1812.2
	Meet-VHG	Vierhuizergat	Unlit	53-24,87 N 006-15,73 E		1812.3
		OSTEREMS. DOEKEGAT	FI.Y.4s	53-25,95 N 006-55,59 E	1555	1812.7
	AZB 31	Westgat Ameland	FI(5)Y.20s	53-26,95 N 005-35,41 E		1811.6
	AZB 22	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-28,97 N 005-37,40 E	1458	1811.6
		OSTEREMS DOEKEGAT	FI.Y.4s	53-29,57 N 006-50,57 E	1460	1812.6
	RZGN1	Randzelgat	FI(5)Y.20s	53-34,22 N 006-37,95 E	1460	1812.6, 1812.9,
	OEMS-N	Osterems	FI.Y.5s	53-37,02 N 006-48,43 E		1812.6
	WEO 1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,22 N 006-31,33 E	1460	1812.9
	WEW1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,26 N 006-22,12 E	1460	1812.9
	BRKN 1	Randzelgat	FI(5)Y.20s	53-44,25 N 006-37,58 E	1633	1812.10
	WS 190	Windpark ZeeEnergie	FI(5)Y.20s	54-01,09 N 005-33,01 E	1633	
	4x	Noordzee. Duitse Cardinale bocht betonning	Cardinale verlichting rondom positie	54-30,75 N 005-49,40 E	1037	
	MessG	Elbow Spit	FI(2)Y.5s	55-01,41 N 003-41,11 E	1037	
		DanTysk	FI(5)Y.20s	55-11,68 N 007-09,28 E	1037	
		Regnar Oil Field	FI(5)Y.20s	55-18,34 N 005-22,74 E	1037	
		Regnar Oil Field	FI(5)Y.20s	55-26,34 N 005-30,37 E	1037	
		Horns Rev	FI(5)Y.20s	55-36,70 N 007-31,75 E	1037	

## Actuele (P) en (T) berichten / *Current (P) and (T) notices*

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
1014	1043	206(P)/18	ENGELAND. NORTH EAST BANK. BLYTH. Kabellegwerkzaamheden/Cable laying operations
		182(P)/19	ENGELAND. THAMES / HORNE AND WREN GAS FIELDS. Ontmanteling / Decommissioning
		*240(P)/19	NOORDZEE. CLEAVER BANK. Schrappen platform / Delete rig
		319(P)/19	ENGELAND. NEWCASTLE UPON-TYNE TOT NYMINDEGAB. Kabellegwerkzaamheden / Cable laying operations
		36(P)/20	NOORDZEE. DUITSLAND. Aanleg kabel / Cable laying operations
		49(P)/20	ENGELAND. SILVER PIT. TRITON KNOLL. Windmolenpark / Wind farm
		1035	1046
		182(P)/19	ENGELAND. THAMES / HORNE AND WREN GAS FIELDS. Ontmanteling / Decommissioning
		186(T)/19	NOORDZEE. BELGIE. TSS WEST FRIESLAND. Werk in uitvoering / Works in progress
		219(T)/19	NOORDZEE. ENGELAND. EAST COAST. Ontmantelingswerkzaamheden / Decommission works
		220(T)/19	NOORDZEE. BELGIE. BLIGHBANK. Windmolenpark / Wind farm
		*240(P)/19	NOORDZEE. CLEAVER BANK. Schrappen platform / Delete rig
		*344(P)/19	NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. BORSSELE. Hoogspanningskabel/Power cable.
		61(P)/20	NOORDZEE. TEN ZUIDEN VAN IJ-GEUL. Werkzaamheden / Works in progress
1037	1045	*240(P)/19	NOORDZEE. CLEAVER BANK. Schrappen platform / Delete rig
		319(P)/19	ENGELAND. NEWCASTLE UPON-TYNE TOT NYMINDEGAB. Kabellegwerkzaamheden / Cable laying operations
		36(P)/20	NOORDZEE. DUITSLAND. Aanleg kabel / Cable laying operations
		*84(T)/20	NOORDZEE. DAGMAR OIL FIELD. Licht gedoofd / Light extinguished
		*152(P)/20	NOORDZEE. DENEMARKEN. FANO. Onderwaterkabel / Submarine cable
		*153(T)/20	NOORDZEE. TYRA GAS FIELD. Verboden gebied / Prohibited area
		195(T)/20	NOORDZEE. DUITSE BOCHT. BARD OFFSHORE 1. Schrappen boei / delete buoy
110	1473	*344(P)/19	NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. BORSSELE. Hoogspanningskabel/Power cable.
		*380(T)/19	NOORDZEE. MONDING WESTERSCHELDE. BOTKIL. Aanbrengen vuile grond / Insert foul ground
		*390(T)/19	NOORDZEE. WINDFARM BORSSELE. Aanbrengen boei / Insert buoy
		*157(P)/20	NOORDZEE. Wrakdieptesgewijzigd / Wreck depths changed.
114	1476	*372(T)/19	WESTERSCHELDE. TERNEUZEN.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
116	1477	*257(T)/19	Werkzaamheden / Works in progress NOORDZEE. WALCHEREN. DOMBURG. Verboden visgebied / Fishing prohibited
120	1479	*416(T)/18	WESTERSCHELDE. HONTE. Boei verlegd / moved buoy
		*372(T)/19	WESTERSCHELDE. TERNEUZEN. Werkzaamheden / Works in progress
		*182(T)/20	WESTERSCHELDE. EVERINGEN. Verondieping / Shoal
122	1472	61(P)/20	NOORDZEE. TEN ZUIDEN VAN IJ-GEUL. Werkzaamheden / Works in progress
		*80(T)/20	NOORDZEE. BOLLEN VAN GOEREE. Wijzig licht / Change light
		*157(P)/20	NOORDZEE. Wrakdieptesgewijzigd / Wreck depths changed.
		*164(T)/20	NOORDZEE. TEN ZUIDEN VAN WINDPARK LUCHTERDUINEN. Aanbrengen obstructie/insert obstruction
125	1422	61(P)/20	NOORDZEE. TEN ZUIDEN VAN IJ-GEUL. Werkzaamheden / Works in progress
		*202(T)/20	NOORDZEE. AANLOOP IJMUIDEN. Tijdelijk ankergebied / Temporary anchorage
126	1468	40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
		*37(P)/20	NOORDZEE. WADDENZEE. VLIHORS. Oefengebied / Exercise area
		*174(T)/20	NOORDZEE. TEN WESTEN VAN TEXEL. Aanbrengen vuile grond / insert foul ground
130	1423	61(P)/20	NOORDZEE. TEN ZUIDEN VAN IJ-GEUL. Werkzaamheden / Works in progress
		*151(T)/20	NOORDZEE. TEN ZUIDEN VAN WINDPARK LUCHTERDUINEN. Aanbrengen obstructies / Insert obstructions
1457	1464	*95(T)/19	WADDENZEE. HARLINGEN. Werkzaamheden / Works in progress
		*360(T)/19	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Kleine obstructies / Small obstructions
		*37(P)/20	NOORDZEE. WADDENZEE. VLIHORS. Oefengebied / Exercise area
		*116(T)/20	WADDENZEE. HARLINGEN. VOORHAVEN. Wijzig licht / change light
		*162(T)/20	WADDENZEE. VAARGEUL LANGS POLLENDAM. Obstakel / Obstruction
1458		*360(T)/19	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Kleine obstructies / Small obstructions
1460	1461	*360(T)/19	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Kleine obstructies / Small obstructions
		*137(P)/20	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Wrakdieptes gewijzigd / Wreck depths changed
		*157(P)/20	NOORDZEE. Wrakdieptesgewijzigd / Wreck depths changed.
1546	1470	*361(T)/19	WADDENZEE. TEXEL. MARSDIEP. Onderwaterturbine / Underwater turbine
1630	1416	44(T)/19	NOORDZEE. BELGIE. LODEWIJKBANK. Aanbrengen platform / Insert rig
		105(T)/19	NOORDZEE. BELGIE. BLIGHBANK. Aanbrengen boeien / insert buoys
		186(T)/19	NOORDZEE. BELGIE. TSS WEST FRIESLAND.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
		220(T)/19	Werk in uitvoering / Works in progress NOORDZEE. BELGIE. BLIGHBANK. Windmolenpark / Wind farm
		*253(T)/19	NOORDZEE. BLIGHBANK. Aanleg windmolenpark/Wind farm constructions
		*344(P)/19	NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. BORSSELE. Hoogspanningskabel/Power cable.
		*375(P)/19	NOORDZEE. BORSSELE WINDMOLENPARK. Verboden gebied / Prohibited area
		61(P)/20	NOORDZEE. TEN ZUIDEN VAN IJ-GEUL. Werkzaamheden / Works in progress
		*157(P)/20	NOORDZEE. Wrakdieptesgewijzigd / Wreck depths changed.
1631	1418	*265(P)/18	TEN NOORDEN VAN IJ-GEUL. PR. AMALIA WINDPARK. Aanbrengen monopile / Monopile placed
		182(P)/19	ENGELAND. THAMES / HORNE AND WREN GAS FIELDS. Ontmanteling / Decommissioning
		*394(T)/19	TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning
		*37(P)/20	NOORDZEE. WADDENZEE. VLIHORS. Oefengebied / Exercise area
		61(P)/20	NOORDZEE. TEN ZUIDEN VAN IJ-GEUL. Werkzaamheden / Works in progress
1632	1420	*121(P)/17	NOORDZEE. TSS WEST FRIESLAND. Pijpleiding werkzaamheden / Pipeline operations
		*195(T)/19	NOORDZEE. VLIELAND GRONDEN. Obstructie aanbrengen / insert obstruction
		*240(P)/19	NOORDZEE. CLEAVER BANK. Schrappen platform / Delete rig
		*360(T)/19	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Kleine obstructies / Small obstructions
		*394(T)/19	TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning
		*37(P)/20	NOORDZEE. WADDENZEE. VLIHORS. Oefengebied / Exercise area
		*166(T)/20	NOORDZEE. VLIELAND GRONDEN. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction
1633	1417	*360(T)/19	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Kleine obstructies / Small obstructions
		*394(T)/19	TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning
		*37(P)/20	NOORDZEE. WADDENZEE. VLIHORS. Oefengebied / Exercise area
		*137(P)/20	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Wrakdieptes gewijzigd / Wreck depths changed
		*157(P)/20	NOORDZEE. Wrakdieptesgewijzigd / Wreck depths changed.
		*166(T)/20	NOORDZEE. VLIELAND GRONDEN. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction
2017		338(T)/13	GUYANA. DEMERARA RIVER. Licht gedoofd / Light obscured
		60(T)/19	ATLANTISCHE OCEAAN. MONDING SURINAME RIVIER. Wijzigen licht / Change light
		79(P)/20	ATLANTISCHE OCEAAN. DEMERARA RIVER. Kabellegwerkzaamheden/Cable laying operations
		*141(T)/20	ATLANTISCHE OCEAAN. SURINAME. Aanbrengen platform / insert rig

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
2020		140(T)/18	WEST INDIES. SOMBRERO PASSAGE. Schrappen licht / Delete light
2023		205(T)/20	CARAIBISCHE ZEE. PARAGUANA. Schrappen licht / Delete light
207	1465	*319(T)/18	ROTTERDAM. SCHEUR. Verboden gebied / prohibited area
		39(T)/19	ROTTERDAM. SCHEUR. Verboden gebied / Prohibited area
		*99(T)/20	ROTTERDAM. ROZENBURG. ROZENBURGSESLUIS. Doorvaarthoogte / Maximum air draft
208	1466	*86(P)/19	ROTTERDAM. TWEEDE PETROLEUMHAVEN. Werk in uitvoering / Works in progress
		*131(T)/19	ROTTERDAM. NIEUWE MAAS. Aanbrengen boei / Insert buoy
		*147(T)/20	ROTTERDAM. NIEUWE MAAS.HAVENINGANG WAALHAVEN. Boei uitgelegd / Buoy placed
209	1467	*131(T)/18	DORDRECHT. DORDTSCHE KIL. Licht gedoofd / Light extinguished
2110		329(P)/17	CARIBBEAN SEA. ANGUILLA. Verondiepingen/Shoals
		333(T)/17	ST BARTHELEMY. GUSTAVIA. Onbetrouwbaar licht/Unreliable light
		98(T)/18	CARAIBISCHE ZEE. ST MARTIN. WESTKUST. Schrappen light / Delete light
		134(T)/20	CARIBBEAN SEA. ANGUILLA. ROAD BAY. Licht gedoofd / Light extinguished
2716		*294(T)/17	SINT MAARTEN. PHILIPSBURG. SIMPSON BAY. OYSTERPOND Schade orkaan Irma/damage hurricane Irma
1801		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
		285(T)/17	BELGIE. HAVEN ZEEBRUGGE. BRITTANNIADOK. Werkzaamheden/Works in progress
		*416(T)/18	WESTERSCHELDE. HONTE. Boei verlegd / moved buoy
		71(T)/19	BELGIE. OOSTENDE. KLEINE REDE. Boeien aanbrengen / insert buoys
		179(T)/19	NOORDZEE. BELGIE. DE PANNE OMGEVING OOSTENDE. Boei uitgelegd / Buoy placed
		202(T)/19	NOORDZEE. BELGIE. OOSTENDE. AKKAERTBANK. Boei uitgelegd / Bouy placed.
		*251(T)/19	NOORDZEEKUST. BELGIE. WENDUINEBANK. Noord cardinaal uitgelegd / North cardinal placed.
		*344(P)/19	NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. BORSSELE. Hoogspanningskabel/Power cable.
		*361(T)/19	WADDENZEE. TEXEL. MARSDIEP. Onderwaterturbine / Underwater turbine
		*380(T)/19	NOORDZEE. MONDING WESTERSCHELDE. BOTKIL. Aanbrengen vuile grond / Insert foul ground
		61(P)/20	NOORDZEE. TEN ZUIDEN VAN IJ-GEUL. Werkzaamheden / Works in progress
		*80(T)/20	NOORDZEE. BOLLEN VAN GOEREE. Wijzig licht / Change light
		136(T)/20	BELGIE. NIEUWPOORT. Verondiepingen / Shoals
		*151(T)/20	NOORDZEE. TEN ZUIDEN VAN WINDPARK LUCHTERDUINEN. Aanbrengen obstructies / Insert obstructions

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
		*157(P)/20	NOORDZEE. Wrakdieptesgewijzigd / Wreck depths changed.
		158(T)/20	NOORDZEE. BELGIE. Zinkerleiding betonning / Pipeline buoyage
		*202(T)/20	NOORDZEE. AANLOOP IJMUIDEN. Tijdelijk ankergebied / Temporary anchorage
1803		*416(T)/18	WESTERSCHELDE. HONTE. Boei verlegd / moved buoy
		*257(T)/19	NOORDZEE.WALCHEREN. DOMBURG. Verboden visgebied / Fishing prohibited
		*315(T)/19	WESTERSCHELDE. SCHELDEDIJK. Verboden gebied / Prohibited area
		*344(P)/19	NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. BORSSELE. Hoogspanningskabel/Power cable.
		*372(T)/19	WESTERSCHELDE. TERNEUZEN. Werkzaamheden / Works in progress
		*440(T)/19	WESTERSCHELDE. ANTWERPEN. DEURGANCKDOK. Aanbrengen boeien / Insert buoys
		*159(T)/20	BENEDEN ZEESCHELDE. PLAAT VAN DE PAREL. Werkgebied gemarkeerd / Marked working area
		181(T)/20	BELGIE. WESTERSCHELDE. ANTWERPEN. ROYERSSLUIS. Sluis gestremd / Jammed lock
		*182(T)/20	WESTERSCHELDE. EVERINGEN. Verondieping / Shoal
1805		*143(T)/20	VEERSE MEER. OOSTWATERING. Aanbrengen boei / insert buoy
1807		*131(T)/18	DORDRECHT. DORDTSCH KIL. Licht gedoofd / Light extinguished
		*294(P)/19	HARINGVLIET. KORENDIJKSE GEUL. MIDDELHARNIS. Aanbrengen natuurgebied / insert nature reserve
		*336(T)/19	HARINGVLIET. DELTAGEUL. Aanbrengen ponton / insert pontoon
1809		*131(T)/18	DORDRECHT. DORDTSCH KIL. Licht gedoofd / Light extinguished
		*267(T)/18	OUDE MAAS. DE RHOONSE GRIENDEN. KOOIGAT. Boei geplaatst / Buoy placed
		*319(T)/18	ROTTERDAM. SCHEUR. Verboden gebied / prohibited area
		*347(P)/18	ROTTERDAM. BOTLEKBRUG. Betonning gewijzigd / Buoyage changed
		39(T)/19	ROTTERDAM. SCHEUR. Verboden gebied / Prohibited area
		*86(P)/19	ROTTERDAM. TWEEDE PETROLEUMHAVEN. Werk in uitvoering / Works in progress
		*131(T)/19	ROTTERDAM. NIEUWE MAAS. Aanbrengen boei / Insert buoy
		*99(T)/20	ROTTERDAM. ROZENBURG. ROZENBURGSESLUIS. Doorvaarthoogte / Maximum air draft
		*147(T)/20	ROTTERDAM. NIEUWE MAAS.HAVENINGANG WAALHAVEN. Boei uitgelegd / Buoy placed
1810		*45(T)/18	IJSSELMEER. WIERINGERVLAAK. Ondiepte / Shoal.
		*322(T)/18	IJSSELMEER. KREUPEL EN ENKHUIZERZAND. Wijzigen betonning / change buoys
		*83(T)/19	IJSSELMEER. BREEZANDDIJK. Verboden gebied /



<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
			prohibited area
		*243(T)/19	MARKERMEER. Aanbrengen piipleiding/ insert pipeline
		*309(T)/19	MARKERMEER. OOSTVAARDERSDIEP.
		*324(T)/19	LELYSTAD. Zandwingebed / Dredging area
			MARKERMEER. HOORNSCHE HOP. HOORN.
			Verboden gebied/ Prohibited area
		*417(T)/19	MARKERMEER. PAMPUS. Aanbrengen boeien / insert buoys
		*431(T)/19	MARKERMEER. HOORNSCHE HOP. HOORN.
			Aanbrengen boeien / insert buoys
		*72(T)/20	MARKERMEER Aanbrengen zinkerleiding / insert pipeline
		*129(T)/20	MARKERMEER. PAMPUS. Werkzaamheden / Works in progress
		*150(T)/20	IJSSELMEER. HINDELOOPEN. Verondieping / Shoal
		*193(T)/20	IJSSELMEER. KORNWERDERZAND. Verboden gebied / restricted area
1811		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
		*95(T)/19	WADDENZEE. HARLINGEN. Werkzaamheden / Works in progress
		*360(T)/19	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Kleine obstructies / Small obstructions
		*361(T)/19	WADDENZEE. TEXEL. MARSDIEP.
			Onderwaterturbine / Underwater turbine
		*436(T)/19	WADDENZEE. VLIESTROOM. WAARDGRONDEN.
			Aanbrengen obstructie / Insert obstruction
		*77(T)/20	WADDENZEE. HARLINGEN.
			KORNWERDERZAND. BOONTJES. Verondieping / Shoals
		*116(T)/20	WADDENZEE. HARLINGEN. VOORHAVEN. Wijzig licht / change light
		*162(T)/20	WADDENZEE. VAARGEUL LANGS POLLENDAM.
			Obstakel / Obstruction
		*174(T)/20	NOORDZEE. TEN WESTEN VAN TEXEL.
			Aanbrengen vuile grond / insert foul ground
1812		*183(T)/19	WADDENZEE. AMELAND. VEERBOOTROUTE.
			Aanbrengen obstructie / insert obstruction
		*223(T)/19	WADDENZEE. OSTEREMS. West kardinaal uitgelegd / West cardinal placed
		*360(T)/19	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Kleine obstructies / Small obstructions
		*157(P)/20	NOORDZEE. Wrakdieptesgewijzigd / Wreck depths changed.

## Cumulatieve lijst van BaZ's / *Cumulative list of NL NM*

Overzicht van berichten die van toepassing zijn op de kaarten sinds de laatste uitgave van de nieuwe kaart of de hernieuwde uitgave. Tijdelijke en voorlopige berichten zijn niet opgenomen in deze lijst.

N.B. Berichten ouder dan 1990 zijn niet in deze lijst opgenomen.

*List of notices which affect the charts since the last new chart or new edition is published.*

*Temporary and Preliminary notices are not included in this list.*

*N.B. Notices before 1990 are not included in this list.*

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Editie / Edition</b>	<b>BaZ / NL NM</b>				
<b>1014</b>	jun 2017	*177/17	*185/17	235/17	*83/18	91/18
		127/18	247/18	374/18	*408/18	47/19
		*58/19	68/19	90/19	*93/19	*218/19
		*269/19	*326/19	373/19	382/19	*402/19
		*422/19	*35/20	66/20	*83/20	87/20
		88/20	91/20	94/20	*95/20	104/20
		112/20	118/20	131/20	*149/20	*165/20
		175/20	180/20			
<b>1035</b>	apr 2017	*135/17	*150/17	159/17	*176/17	*181/17
		*185/17	245/17	251/17	376/17	*41/18
		*52/18	*83/18	*109/18	125/18	133/18
		148/18	*186/18	232/18	247/18	257/18
		*271/18	*304/18	*309/18	316/18	334/18
		*344/18	349/18	370/18	379/18	*408/18
		*426/18	47/19	*58/19	59/19	62/19
		66/19	90/19	*93/19	107/19	112/19
		*117/19	157/19	181/19	196/19	*218/19
		254/19	*271/19	291/19	*326/19	363/19
		*364/19	*369/19	379/19	382/19	384/19
		*402/19	40/20	44/20	66/20	87/20
		94/20	104/20	118/20	*132/20	*149/20
		*165/20	175/20	180/20	197/20	
<b>1037</b>	May 2018	*168/18	*177/18	*178/18	*190/18	209/18
		*244/18	260/18	*271/18	*279/18	285/18
		289/18	290/18	302/18	*342/18	345/18
		367/18	*407/18	50/19	57/19	68/19
		100/19	101/19	*137/19	180/19	215/19
		217/19	221/19	258/19	299/19	*314/19
		321/19	*326/19	345/19	*388/19	*393/19
		*397/19	*422/19	*35/20	*46/20	*67/20
		*74/20	*78/20	*82/20	*95/20	*165/20
		172/20	200/20			
<b>110</b>	nov 2019	*409/19	*439/19	*144/20	197/20	
<b>114</b>	aug 2019	*300/19	*403/19			
<b>116</b>	jun 2019	*237/19	*250/19	*267/19	*272/19	*350/19
		*430/19	*39/20			
<b>120</b>	sep 2019	*327/19	*332/19	*333/19	*430/19	*438/19
		*38/20	*122/20	*176/20		

<b>122</b>	nov 2019	*398/19	*144/20			
<b>124</b>	feb 2018	*69/18 *85/20	*48/19 *90/20	*173/19 *183/20	*248/19	*53/20
<b>125</b>	aug 2018	*312/18 *236/19	*340/18 *418/19	*408/18 *76/20	*93/19	*130/19
<b>126</b>	dec 2017	*363/17 *186/18 *58/19 *235/19 *119/20	*52/18 *366/18 *77/19 *402/19	*77/18 *419/18 *84/19 *68/20	*112/18 *36/19 *141/19 *73/20	*172/18 *52/19 *224/19 *93/20
<b>130</b>	mei 2019	*170/19	*228/19	*301/19	*350/19	*149/20
<b>1457</b>	mei 2019	184/19 *357/19	*188/19 *93/20	*224/19 *109/20	*241/19 *119/20	*313/19
<b>1458</b>	okt 2019	*362/19	*428/19	*41/20	*93/20	
<b>1460</b>	jan 2018	*40/18 214/18 339/18 102/19 288/19 429/19 *96/20	61/18 228/18 38/19 *153/19 *322/19 *46/20 102/20	*97/18 *234/18 65/19 *199/19 349/19 *69/20 *111/20	142/18 *244/18 *79/19 244/19 *399/19 81/20	*157/18 321/18 96/19 278/19 *422/19 92/20
<b>1546</b>	dec 2018	*37/19 *235/19	*51/19 *68/20	*84/19 *73/20	*88/19	*141/19
<b>1555</b>	jan 2019	*56/19 318/19 429/19	97/19 *322/19 *46/20	102/19 349/19 *60/20	*279/19 *352/19 81/20	316/19 *422/19 *111/20
<b>1630</b>	dec 2018	*409/18 *49/19 92/19 136/19 254/19 *350/19 40/20 185/20	*418/18 62/19 *93/19 *140/19 *271/19 *353/19 44/20 197/20	*426/18 66/19 *108/19 *142/19 280/19 363/19 110/20	*35/19 *85/19 114/19 *172/19 310/19 365/19 118/20	40/19 *87/19 *117/19 192/19 *328/19 *392/19 *149/20
<b>1631</b>	aug 2018	*262/18 *58/19 181/19 *410/19 *119/20	*274/18 62/19 *235/19 *418/19 *149/20	*340/18 *77/19 *236/19 *68/20	*408/18 *93/19 *292/19 *76/20	*419/18 *130/19 *402/19 *93/20
<b>1632</b>	aug 2018	*281/18 *364/19 *165/20	*311/18 382/19	47/19 *93/20	*141/19 103/20	*326/19 *119/20
<b>1633</b>	okt 2018	*361/18 129/19	*387/18 *141/19	*407/18 *303/19	423/18 *338/19	96/19 *364/19

		*422/19 *119/20	*46/20 *165/20	*78/20 *171/20	*93/20 *196/20	*96/20
<b>1970</b>	mei 2019	*160/19	*350/19	*46/20	173/20	
<b>2014</b>	Jul 1990	*126/19				
<b>2017</b>	Jan 1971	114/90 136/01 56/06 456/07 81/09 *559/10 449/11 316/13 366/14 60/18 265/19 396/19 *130/20	460/90 *70/02 57/06 603/07 314/09 *586/10 *243/12 406/13 122/15 152/18 266/19 406/19	96/92 51/03 *366/06 284/08 487/09 88/11 *303/12 437/13 171/15 218/18 296/19 *423/19	370/92 190/05 117/07 *383/08 265/10 106/11 *221/13 450/13 *272/15 53/19 304/19 *65/20	415/98 *420/05 224/07 *398/08 407/10 305/11 *227/13 62/14 316/16 *126/19 308/19 105/20
<b>2020</b>	okt 2016	*378/16 233/19 101/20	*107/17 *281/19	168/17 50/20	212/17 89/20	*167/18 *97/20
<b>2023</b>	Sep 1987	53/90 *307/96 *512/00 430/04 512/07 *99/10 570/12 157/15 306/16 *46/18	*545/90 480/96 203/01 137/05 100/08 *253/10 *59/13 268/15 *409/16 *42/20	*64/94 *386/98 511/01 56/07 *187/08 421/11 280/13 42/16 427/16	*250/94 *118/99 143/02 71/07 70/09 53/12 108/14 60/16 440/16	*01/95 *119/99 137/03 491/07 *93/10 463/12 145/14 72/16 165/17
<b>207</b>	aug 2019	*300/19	*424/19	*168/20		
<b>208</b>	aug 2019	*300/19	*337/19	*114/20	*167/20	
<b>209</b>	jul 2019	*268/19	*297/19			
<b>2110</b>	jun 2012	*247/13 *164/14 428/15 *107/17 330/17 *281/19	276/13 *276/14 *131/16 153/17 151/18 325/19	346/13 344/14 195/16 168/17 *167/18 414/19	363/13 *91/15 321/16 212/17 381/18 *138/20	138/14 *107/15 46/17 230/17 255/19
<b>2211</b>	Dec 2010	260/14	268/15	*256/16	*46/18	
<b>2212</b>	Oct 2000	*556/00 *93/10 *441/13	177/03 *253/10	*451/03 *378/10	*206/09 *380/11	*297/09 *59/13
<b>2213</b>	Nov 2002	*452/09	*93/10	*253/10	*66/18	*42/20
<b>2218</b>	Jun 2005	*528/15				

<b>2228</b>	Jul 1991	*115/17				
<b>2714</b>	Mar 2001	539/01 *341/13	*571/04 *66/18	*192/08 *197/18	*452/09	*458/09
<b>2715</b>	Feb 2011	*256/16				
<b>2716</b>	Dec 2009	*39/10 127/11 *158/13 *131/16 *62/18 *413/19	*459/10 *151/11 *164/14 *185/16 382/18	*469/10 *207/11 *170/14 *317/16 *281/19	*487/10 *193/12 *276/14 *329/16 *347/19	103/11 *209/12 533/15 46/17 *367/19
<b>HP8</b>	jun 2017	*177/17	*246/17			
<b>1801</b>	apr 2017	*135/17 *181/17 *238/17 *263/17 *300/17 *321/17 *354/17 *63/18 135/18 *186/18 208/18 *291/18 *366/18 *408/18 *55/19 *108/19 *158/19 *228/19 *256/19 289/19 363/19 47/20 115/20 197/20	*146/17 *189/17 *241/17 271/17 304/17 322/17 *358/17 *65/18 136/18 *188/18 *249/18 *313/18 379/18 *419/18 *64/19 109/19 *164/19 *235/19 *259/19 *301/19 *369/19 *57/20 *144/20	*169/17 *190/17 243/17 *275/17 307/17 331/17 *369/17 *76/18 *146/18 *192/18 *254/18 *318/18 385/18 40/19 *85/19 112/19 *172/19 238/19 *267/19 *328/19 *418/19 *68/20 *149/20	*176/17 *191/17 244/17 282/17 *308/17 338/17 *371/17 *77/18 *165/18 *200/18 277/18 338/18 390/18 *51/19 *87/19 136/19 *173/19 249/19 270/19 343/19 *424/19 *73/20 *184/20	*178/17 228/17 *257/17 *292/17 *316/17 *348/17 *52/18 121/18 *180/18 203/18 *282/18 *344/18 *406/18 *52/19 *93/19 *140/19 200/19 *250/19 *272/19 *353/19 *39/20 110/20 185/20
<b>1803</b>	apr 2019	*155/19 *259/19 *312/19 *430/19 203/20	*204/19 *264/19 *333/19 *438/19	*250/19 *267/19 340/19 *39/20	*252/19 *272/19 *403/19 *122/20	*256/19 273/19 421/19 *176/20
<b>1805</b>	feb 2018	*79/18 *72/19 *145/20	*298/18 *115/19	*305/18 *154/19	*314/18 *330/19	*336/18 *55/20
<b>1807</b>	feb 2018	*79/18 *389/18 *297/19	*130/18 *425/18 *191/20	*147/18 *135/19	*164/18 *210/19	*332/18 *211/19
<b>1809</b>	jan 2016	*518/15 *102/16 *305/16 *405/16 *162/17	*519/15 *142/16 *339/16 *411/16 *217/17	*59/16 *153/16 *343/16 *36/17 *225/17	*67/16 *213/16 *361/16 *51/17 *325/17	*68/16 *240/16 *388/16 *134/17 *339/17

		*364/17	*373/17	*37/18	*43/18	*78/18
		*105/18	*130/18	*171/18	*233/18	*320/18
		*332/18	*412/18	*63/19	*108/19	*158/19
		*210/19	*234/19	*246/19	*297/19	*424/19
		*57/20	*114/20	*167/20	*168/20	
<b>1810</b>	mrt 2018	*124/18	*137/18	*155/18	*156/18	*161/18
		*162/18	*170/18	*194/18	*207/18	*212/18
		*213/18	*223/18	*243/18	*259/18	*280/18
		*286/18	*315/18	*350/18	*355/18	400/18
		*401/18	*48/19	*73/19	*118/19	*120/19
		*124/19	*147/19	*151/19	*166/19	*167/19
		*168/19	*171/19	*185/19	*226/19	*227/19
		*229/19	*232/19	*242/19	*248/19	*260/19
		*286/19	*355/19	*359/19	*420/19	*425/19
		*427/19	*52/20	*63/20	*85/20	*90/20
		*100/20	*117/20	123/20	*124/20	*127/20
		*133/20	*135/20	*139/20	*140/20	*146/20
		*163/20	*187/20			
<b>1811</b>	mrt 2020	*120/20	*148/20	*169/20	*177/20	*178/20
		*184/20	*189/20	*201/20		
<b>1812</b>	mrt 2020	*121/20	*126/20	*128/20	161/20	*170/20
		*179/20	*188/20	*192/20	194/20	*198/20
		*199/20	*206/20			

**Verbeterblad behorende bij BaZ 207/20 voor de HP 2 pagina 67.**  
**Block to NL NM 207/20 for HP 2 page 67.**

**ZEEGAT VAN TEXEL**

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistsein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
<b>1508</b> <i>B0863</i>	Wierhoofdhaven Geleidelichten 207° <b>Laag</b>	52° 57'.8 4° 46'.8	Iso W 2s	8		Witte paal met bordes	Synchroon met hoog licht Zichtbaar: 199° - 215°( 16°)
<b>1510</b> <i>B0863.1</i>	<b>Hoog</b> 136 m van lage licht	52° 57'.7 4° 46'.7	Iso W 2s	12		Witte paal met bordes	Zichtbaar: 199.5° - 214.5°( 15°)

**Behoort bij BaZ nr 190/20 *Belongs to NL NtM 190/20***

6.4.4.9 Vervang in de tabel: "VHF Ch28" bij "Kallosluis" door "VHF Ch01". "  
*Replace in table "VHF Ch28" at "Kallosluis" by "VHF CH01".*