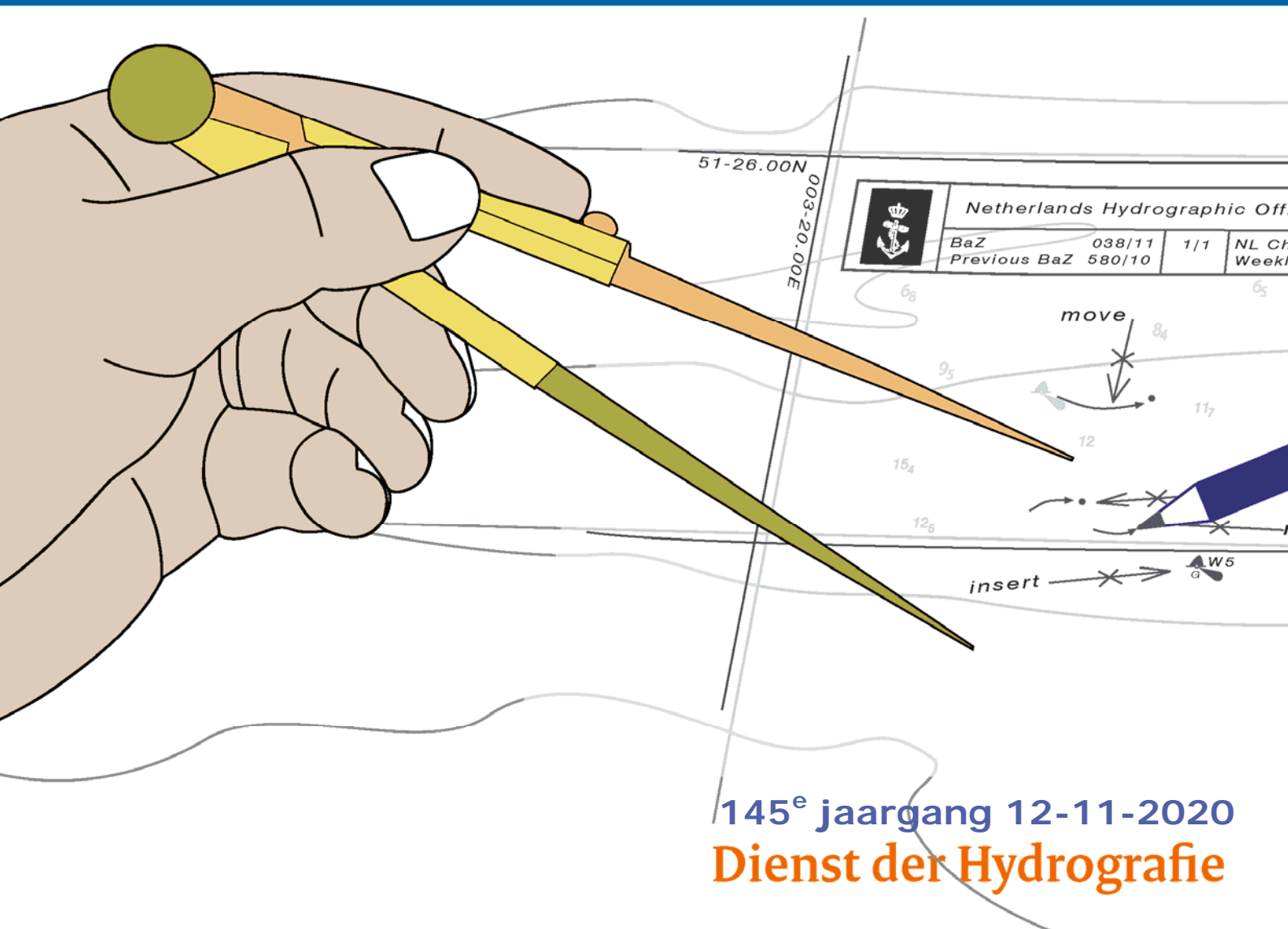




Koninklijke Marine

# BaZ | 2020

46-47 | BAZ 328-348  
Berichten aan Zeevarenden  
Netherlands Notice to Mariners



145<sup>e</sup> jaargang 12-11-2020  
Dienst der Hydrografie

## **Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties** *Licensed Agents of the Netherlands Nautical Publications*

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>

- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

De catalogus vindt u op:

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/hydrografie/documenten/publicaties/2014/12/02/catalogus-hp7>

### **A-agenten:** (bijgewerkte kaarten)

- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,  
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;  
*Internetpagina:* [www.ljharri.nl](http://www.ljharri.nl) ; *e-mail:* [ljharri@xs4all.nl](mailto:ljharri@xs4all.nl)
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,  
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;  
*Internetpagina:* [www.datema.nl](http://www.datema.nl) ; *e-mail:* [sales@datema.nl](mailto:sales@datema.nl)  
*Internetpagina:* [www.nauticalcentre.com](http://www.nauticalcentre.com) ; *e-mail:* [info@nauticalcentre.com](mailto:info@nauticalcentre.com)
- Rotterdam **OneOcean (Nederlands) BV**, Parmentierplein 20, 3088 GN Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4167622;  
*Internetpagina:* [www.oneocean.com](http://www.oneocean.com) ; *e-mail:* [netherlands@oneocean.com](mailto:netherlands@oneocean.com)  
**Datema Rotterdam**, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; *e-mail:* [rotterdam@datema.nl](mailto:rotterdam@datema.nl)  
**Harri Trading BV**, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;  
*Internetpagina:* [www.harritrading.nl](http://www.harritrading.nl) ; *e-mail:* [info@harritrading.nl](mailto:info@harritrading.nl)
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,  
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;  
*Internetpagina:* [www.martin.be](http://www.martin.be) ; *e-mail:* [sales@martin.be](mailto:sales@martin.be)
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,  
Tel. +49 (0)4213032780;  
*Internetpagina:* [www.seekarte.com](http://www.seekarte.com) *e-mail:* [seekarte@seekarte.de](mailto:seekarte@seekarte.de)
- London: **OneOcean Group Limited**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ  
Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;  
*Internetpagina:* [www.oneocean.com](http://www.oneocean.com) ; *e-mail :* [sales@oneocean.com](mailto:sales@oneocean.com)

### **B-agenten:**

- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Visafslag 1, (Hal 18-20), 2583 DM Den Haag,  
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,  
*Internetpagina:* [www.vrolijk.nl](http://www.vrolijk.nl) ; *e-mail :* [winkel@vrolijk.nl](mailto:winkel@vrolijk.nl) ;
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon,  
Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109  
*Internetpagina:* [www.imray.com](http://www.imray.com) ; *e-mail:* [ilnw@imray.com](mailto:ilnw@imray.com)
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609  
Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559116;  
*Internetpagina:* [www.delius-klasing.de](http://www.delius-klasing.de) ; *e-mail:* [info@delius-klasing.de](mailto:info@delius-klasing.de)

## Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede onjuistheden in publicaties evenals nieuwe gevaren tijdens navigeren te melden.

## De Chef der Hydrografie

Van Alkemadelaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.  
tel.: +31 (0)70 3162817, internetpagina: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl), e-mail: [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## **Preface**

- *In accordance with SOLAS regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept up to date by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based will be cartographically generalised if necessary. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seaward.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with source included.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected errors in publications or new dangers while navigating.*

## Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadelaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, 1780 CA Den Helder.  
tel.: +31 (0)70 3162817, website: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl), e-mail: [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## Lijst met gebruikte afkortingen in de wekelijkse Berichten aan Zeevarenden

(P)	Preliminary: voorlopig BaZ
(T)	Temporary: tijdelijk BaZ
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (Duitse hydrografische dienst)
CNB	Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System: officieel elektronisch kaartstelsel
ED50	European Datum 1950: horizontale datum waarin posities worden uitgedrukt
ENC	Electronic Navigational Chart: officiële elektronische vectorkaart
GNA	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (Westerschelde)
GST	Geodatastyrelsen (Deense hydrografische dienst)
HBA	Havenbedrijf Amsterdam
HBR	Havenbedrijf Rotterdam
HOV	Hydrografisch Opname Vaartuig van de Dienst der Hydrografie
HP	Hydrografische Publicatie: boekwerk van de Dienst der Hydrografie
HYD	Dienst der Hydrografie (Nederlandse hydrografische dienst)
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTERNATIONALE kaart
KW	Kustwacht Nederland
MAS	Maritieme Autoriteit Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (amerikaanse hydrografische dienst)
NP	Nautical Publication: boekwerk van de UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Projectnummer van de Nederlandse Dienst der Hydrografie
pos	Positie
RWS Berna WSW	Rijkswaterstaat Noord-Nederland Waddenzee
RWS CMIJ	Rijkswaterstaat Centrale Meldpost IJsselmeer
RWS DZD	Rijkswaterstaat District Noord Zee en Delta (Zeeuwse wateren m.u.v. Westerschelde)
RWS MD	Rijkswaterstaat Markeringsdienst Zee en Delta
RWS Waterkamer	Rijkswaterstaat Waterdienst Waterkamer
RWS WNZ	Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid (Dordrecht)
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (Franse hydrografische dienst)
SodM	Staatstoezicht op de Mijnen
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office (Britse hydrografische dienst)
VDH	Verkeersdienst Den Helder
VH	Vlaamse Hydrografie
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: Coördinatenreferentiesysteem waarin GPS posities worden uitgedrukt
WSA Emden	Wasser- und Schifffahrtsamt Emden

## List of Abbreviations used in weekly editions of NtM

(P)	Preliminary NtM
(T)	Temporary NtM
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (German HO)
CNB	Central Nautic Management North Sea Canal
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System (official)
ED50	European Datum 1950: horizontal datum for defining a position
ENC	Electronic Navigational Chart
GNA	Common Nautic Management (Westerschelde)
GST	Geodatastyrelsen (Danish HO)
HBA	Port of Amsterdam
HBR	Port of Rotterdam
HOV	Hydrographic Survey Vessel
HO	Hydrographic Office (national service)
HP	Hydrographic Publication of the dutch HO
HYD	Dutch Hydrographic Office
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTERNATIONAL chart
KW	Netherlands Coast Guard
MAS	Maritime Authority Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil, a vertical Dutch chart datum
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (HO of the United States)
NP	Nautical Publication of the UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Project number of the Dutch Hydrographic Office
pos	position
RWS	Ministry of Infrastructure and the Environment
RWS Berna WSW	Notices to shipping Waddenzee
RWS CMIJ	Notices to shipping IJsselmeer
RWS DZD	Notices to shipping Zeeuwse wateren (not including Westerschelde)
RWS MD	Service for maintenance of navigational aids
RWS Waterkamer	Waterway information centre
RWS WNZ	Notices to shipping Dordrecht
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (French HO)
SodM	State authority on Mining
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office
VDH	Trafficcentre Den Helder
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: standard coordinate system for the Earth
WSA Emden	Wasser- und Schifffahrtsamt Emden

## Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i> .....	5
Algemene berichten / <i>General notices</i> .....	6
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i> .....	6
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i> .....	7
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i> .....	14
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i> .....	20
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i> .....	21

## Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 Serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

*In the Nautical charts, 1800 Series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.*

### **Zeekaarten / *Nautical Charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>		
<b>1014</b>	329(T)/20	330(T)/20	337/20
<b>1035</b>	337/20		
<b>1037</b>	*339/20		
<b>110</b>	*338/20		
<b>114</b>	*344/20	*333/20	
<b>116</b>	*348/20	*338/20	
<b>120</b>	*333/20		
<b>1458</b>	*343/20		
<b>1631</b>	*345(T)/20		
<b>1632</b>	*345(T)/20		
<b>1633</b>	*345(T)/20		
<b>207</b>	342/20		
<b>2110</b>	*334/20	341(T)/20	
<b>2716</b>	*334/20		

**1800 serie kaarten / 1800 series charts**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>BaZ / NL NM</b>			
1801	*348/20	346(T)/20	*338/20	
1803	*333/20	*344/20	*348/20	
1805	*335(T)/20	*338/20		
1809	342/20			
1810	*340(T)/20	*332(T)/20	*336/20	
1811	*332(T)/20			
1812	*347/20	*343/20	*328(P)/20	*331/20

**Hydrografische publicaties / Hydrographic publications**

<b>Publication</b>	<b>BaZ / NL NM</b>
NIL	

**Algemene berichten / General notices**

NIL	
-----	--

**Opgeheven (P) en (T) berichten / Cancelled (P) and (T) notices**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Opgeheven / Cancelled</b>
1035	1046	222(P)/20	12 nov 2020, ENGELAND. OUTER SILVER PIT. HORNSEA PROJECT ONE.
1631	1418	*394(T)/19	12 nov 2020, TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT.
1632	1420	*394(T)/19	12 nov 2020, TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT.
1633	1417	*394(T)/19	12 nov 2020, TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT.
1810		*72(T)/20	12 nov 2020, MARKERMEER

## Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts

---

### 329(T)/20 NOORDZEE. ENGELAND. GRIMSBY. R. HUMBER.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1014	1043	1

**1** Schrappen  van / from 53-38,70 N 000-21,24 E  
Delete

**Bron / Source:** UKHO 5203(T)/2020; PNR 2330-2020-2.

---

### 330(T)/20 NOORDZEE. ENGELAND. CALIFORNIA.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1014	1043	1

**1** Aanbrengen  op / at 54-02,50 N 000-26,50 E  
Insert

**Bron / Source:** UKHO Navarea I 156; PNR 2391-2020-3.

---

### \*333/20 WESTERSCHELDE. TERNEUZEN WESTBUITENHAVEN.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
114.A	1476	316/20	aug 2019	1, 2, 3
120	1479	325/20	sep 2019	1

**1** Aanbrengen  op / at 51-20,43 N 003-48,98 E  
Insert  
51-20,38 N 003-48,90 E  
51-20,37 N 003-48,90 E  
51-20,38 N 003-48,98 E

**2** Aanbrengen  FI.R op / at 51-20,38 N 003-48,90 E  
Insert




**3** Aanbrengen  FI.R op / at 51-20,37 N 003-48,90 E  
Insert

**Bron / Source:** GNA 80/2020; PNR 1582-2020-1.

---

















<b>6</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>		Q	op / at	54-00,39 N 001-42,54 E
<b>7</b>	Schrappen <i>Delete</i>	Text: (Under construction 2017)		van / from	53-52,75 N 001-54,50 E
<b>8</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>		VQ(6)+LFI.10s	op / at	53-49,76 N 001-37,01 E
<b>9</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>		VQ	op / at	53-58,75 N 002-05,32 E
<b>10</b>	Schrappen <i>Delete</i>	Text: (Under construction 2019)		van / from	53-52,75 N 001-54,50 E

**Bron / Source:** UKHO 3781/2020; PNR 1666-2020-2.

**\*338/20** NOORDZEEKUST. OUDE ROOMPOT. ROOMPOT.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
110	1473	225/20	nov 2019	1, 3, 13
110.A	1473	225/20	nov 2019	1, 2, 3, 4, 5, 6, 11, 12, 13
116	1477	39/20	jun 2019	1, 2, 3, 11, 12, 13

<b>1</b>	Schrappen <i>Delete</i>		R9	van / from	51-36,06 N 003-38,30 E
<b>2</b>	Schrappen <i>Delete</i>		R11	van / from	51-36,18 N 003-39,30 E
<b>3</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>		Iso.G.4s R9	op / at	51-36,06 N 003-38,57 E

<b>4</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	 <p>Q.G R11A</p>	op / at	51-36,74 N 003-39,29 E
<b>5</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	 <p>Iso.G.4s R11B</p>	op / at	51-37,00 N 003-39,82 E
<b>6</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	 <p>CAISSON</p>	op / at	51-36,48 N 003-38,38 E
<b>11</b> Verander <i>Change</i>	 <p>CAISSON</p>	op / at	51-36,61 N 003-38,68 E
in / into	 <p>VQ(3)5s OR13-R14</p>		
<b>12</b> Verander <i>Change</i>	 <p>VQ(3)5s OR-R</p>	op / at	51-36,41 N 003-38,96 E
in / into	 <p>Iso.G.8s R11</p>		
<b>13</b> Verander <i>Change</i>	 <p>R12</p>	op / at	51-36,29 N 003-38,28 E
in / into	 <p>Iso.R.4s R12</p>		

**Bron / Source:** RWS MD 418/2020; PNR 2115-2020-1.

---

**\*339/20** NOORDZEE. DUITSE BOCHT. WINDFARM VEJA MATE.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1037	1045	312/20	May 2018	1, 2, 3

**1** Schrappen  
*Delete* Oc(2)9s van / from 54-17,59 N 005-45,44 E



**2** Schrappen  
*Delete* Oc(2)9s van / from 54-16,95 N 005-46,92 E



**3** Schrappen  
*Delete* Oc(2)9s van / from 54-16,46 N 005-48,02 E



**Bron / Source:** WSA Cuxhaven 116/2020; PNR 2171-2020-1.

---

**341(T)/20** CARIBISCHE ZEE. ST MARTIN. ILE TINTAMARRE.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
2110	n.a.	1

**1** Aanbrengen  
*Insert* op / at 18-09,50 N 062-57,30 W



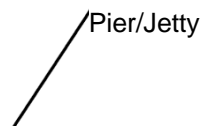
**Bron / Source:** SHOM 43-17(T)/2020; PNR 2353-2020-2.

---

**342/20** NIEUWE WATERWEG. 3E PETROLEUMHAVEN.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
207.B	1465	326/20	okt 2020	1

**1** Schrappen  
*Delete*



van / from 51-52,94 N 004-18,61 E  
51-52,94 N 004-18,59 E  
51-53,01 N 004-18,61 E  
51-53,01 N 004-18,59 E  
51-52,86 N 004-18,55 E  
51-52,86 N 004-18,56 E  
51-52,93 N 004-18,58 E  
51-52,93 N 004-18,61 E

**Bron / Source:** UKHO; PNR 2342-2020-1.

---

**\*343/20** SCHIERMONNIKOOG. WESTGAT. PLAATGAT.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1458	n.a.	305/20	okt 2019	1

**1** Verander *Obstn* op / at 53-29,48 N 006-04,97 E  
Change



in / into



**Bron / Source:** Scheepvaartbericht 2019.06413.1; PNR 2256-2020-2.

---

**\*344/20** KANAAL GENT-TERNEUZEN. ZELZATE. ARCELOR MITTAL.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
114.B	1476	333/20	aug 2019	1
114.C	1476	333/20	aug 2019	2

**1** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck\_c114B\_y2020\_baz344).  
(Attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (blck\_c114B\_y2020\_baz344).  
(Attention! use the correct printer settings).*

**2** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck\_c114C\_y2020\_baz344).  
(Attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (blck\_c114C\_y2020\_baz344).  
(Attention! use the correct printer settings).*

**Bron / Source:** GNA BASS 110-2020; PNR 2228-2020-3.

---

**\*345(T)/20** TSS TERSCHELLING. GERMAN BIGHT.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1631	1418	1
1632	1420	1
1633	1417	1

**1** De volgende containerschepen lopen het risico op het verliezen van containers en op gronding tijdens slecht weer condities en hoge golven uit Noord tot Noordwestelijke richting:

- Containerschepen met lengte tussen 100-200m.  
Bij een golfhoogte boven 3.3m. Kapiteins moeten passende maatregelen nemen en zo nodig koers wijzigen om te voorkomen dat ze dwars op de golven komen.

- Containerschepen met een lengte groter dan 200m  
Bij een golfhoogte boven 4.5m wordt aanbevolen om de alternatieve route via TSS East Friesland te nemen.

*The following container vessels are at risk of losing containers and touching the seabed during heavy weather and high waves from a north to northwesterly direction:*

- Container vessels of 100-200m in length  
*With a wave height of more than 3.3m, masters must take appropriate measures and alter course if necessary to avoid broaching and coming abeam to the waves.*

- Container vessels of more than 200m in length  
*With a wave height over 4.5m, masters are recommended to follow an alternative route via TSS East Friesland.*

**Bron / Source:** KW; PNR 2409-2020-1.

---

**\*348/20** WESTERSCHELDE. WALCHEREN.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
116	1477	338/20	jun 2019	1, 2, 3, 4, 5
116.A	1477	338/20	jun 2019	4

**1** Verander Change op / at 51-35,57 N 003-21,89 E

7<sub>8</sub>

in / into

6<sub>2</sub>

**2** Aanbrengen Insert Uitbuigen/ Extend 2m and 5m depth contour op / at 51-31,77 N 003-24,60 E

0<sub>3</sub>

**3** Aanbrengen  
*Insert* op / at 51-30,87 N 003-24,69 E  
5<sub>5</sub>

**4** Verander  
*Change* op / at 51-26,62 N 003-32,58 E  
0<sub>7</sub>  
  
in / into  
0<sub>1</sub>

**5** Aanbrengen  
*Insert* Uitbuigen/  
*Extend 2m* op / at 51-26,25 N 003-31,39 E  
(0<sub>2</sub>) *depth contour*

**Bron / Source:** RWS; PNR 2374-2020-1.

---

### Berichten 1800 serie kaarten / *Notices 1800 series charts*

---

**\*328(P)/20** DOLLARD. NIEUWE STATENZIJL. BUITEN A.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1812.8	n.a.	1

**1** De betoning van de Buiten A, in de aanloop van Nieuwe Statenzijl, is gewijzigd.  
De scheepvaart wordt geadviseerd voorzichtig te navigeren.  
Deze wijzigingen zullen in de nieuwe editie van kaart 1812 worden verwerkt.

*The buoyage of the Buiten A, near the entrance to Nieuwe Statenzijl, has changed.  
All vessels are advised to navigate with caution.  
These changes will be included in the new edition of chart 1812.*

**Bron / Source:** RWS MD 381/2020; PNR 1890-2020-2.

---

**\*331/20** WADDENZEE. UITHUIZERWAD. RA.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1812.6	n.a.	323/20	mrt 2020	1

**1** Schrappen  
*Delete* R 1 van / from 53-29,67 N 006-41,70 E  


**Bron / Source:** RWS MD 489/2020; PNR 2394-2020-1.

---

**\*332(T)/20** AFSLUITDIJK. DEN OEVER. STEVINSLUIZEN.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1810.4J	n.a.	1
1811.3A	n.a.	1

- 1** Vanwege werkzaamheden aan de bruggen en sluisen is van 26 oktober 2020 00:00 uur tot 26 april 2021 23:59 uur het gehele complex Stevinsluizen te Den Oever gestremd voor alle scheepvaart. Omvaartroute via de Lorentzsluis te Kornwerderzand.

*Due to maintenance works the Stevin bridges and locks in Den Oever will be out of order from 26 October 2020 00:00 LT until 26 April 2021 23:59 LT.  
Shipping will be deviated via the Lorentzsluis in Kornwerderzand.*

**Bron / Source:** RWS 2018.11185.1; PNR 2378-2020-1.

---

**\*333/20** WESTERSCHELDE. TERNEUZEN WESTBUITENHAVEN.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1803.3	n.a.	325/20	apr 2019	1
1803.3B	n.a.	325/20	apr 2019	1, 2, 3

- 1** Aanbrengen  
Insert



op / at 51-20,43 N 003-48,98 E  
51-20,38 N 003-48,90 E  
51-20,37 N 003-48,90 E  
51-20,38 N 003-48,98 E

- 2** Aanbrengen  
Insert



FI.R

op / at 51-20,38 N 003-48,90 E

- 3** Aanbrengen  
Insert



FI.R

op / at 51-20,37 N 003-48,90 E

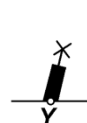
**Bron / Source:** GNA 80/2020; PNR 1582-2020-1.

---

**\*335(T)/20** OOSTERSCHELDE. LODIJCKSCHE GAT.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1805.7	n.a.	1

- 1** Aanbrengen  
Insert



LG-A

op / at 51-28,77 N 004-11,54 E


**Bron / Source:** RWS DZD 99/2020; PNR 2213-2020-1.


---


**\*336/20** MARKERMEER. MARKERWADDEN.


<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1810.9	n.a.	321/20	mrt 2018	1, 2, 3, 4, 5

<b>1</b> Schrappen Delete		Q M-MEET-N	van / from	52-36,40 N	005-23,27 E
------------------------------	---	---------------	------------	------------	-------------

<b>2</b> Schrappen Delete		VQ(3)5s M-MEET-O	van / from	52-36,27 N	005-23,46 E
------------------------------	---	---------------------	------------	------------	-------------

<b>3</b> Schrappen Delete		Q(6)+LFI15s M-MEET-Z	van / from	52-36,14 N	005-23,27 E
------------------------------	---	-------------------------	------------	------------	-------------

<b>4</b> Schrappen Delete		VQ(9)10s M-MEET-W	van / from	52-36,28 N	005-23,03 E
------------------------------	--	----------------------	------------	------------	-------------

<b>5</b> Schrappen Delete			van / from	52-36,40 N	005-23,27 E
				52-36,28 N	005-23,03 E
				52-36,14 N	005-23,27 E
				52-36,27 N	005-23,46 E











**Bron / Source:** RWS MD 484/2020; PNR 2387-2020-1.

**\*338/20** NOORDZEEKUST. OUDE ROOMPOT. ROOMPOT.

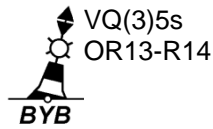
<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.5	n.a.	313/20	jul 2020	1, 2, 3, 6, 11, 12, 13
1801.5A	n.a.	313/20	jul 2020	4, 5, 12
1805.10	n.a.	273/20	feb 2018	7, 8, 9, 10

<b>1</b> Schrappen Delete	R9		van / from	51-36,06 N	003-38,30 E
					

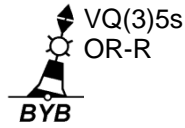


<u>2</u>	Schrappen <i>Delete</i>	R11 	van / from	51-36,18 N 003-39,30 E
<u>3</u>	Aanbrengen <i>Insert</i>	Iso.G.4s R9 	op / at	51-36,06 N 003-38,57 E
<u>4</u>	Aanbrengen <i>Insert</i>	Q.G R11A 	op / at	51-36,74 N 003-39,29 E
<u>5</u>	Aanbrengen <i>Insert</i>	Iso.G.4s R11B 	op / at	51-37,00 N 003-39,82 E
<u>6</u>	Aanbrengen <i>Insert</i>	CAISSON 	op / at	51-36,48 N 003-38,38 E
<u>7</u>	Aanbrengen <i>Insert</i>	Iso.G.4s R11C 	op / at	51-36,90 N 003-41,87 E
<u>8</u>	Aanbrengen <i>Insert</i>	Iso.G.8s R11D 	op / at	51-36,65 N 003-42,37 E
<u>9</u>	Aanbrengen <i>Insert</i>	Iso.G.2s R11E 	op / at	51-36,39 N 003-42,89 E
<u>10</u>	Aanbrengen <i>Insert</i>	Iso.G.4s R11F 	op / at	51-36,11 N 003-43,11 E
<u>11</u>	Verander <i>Change</i>	CAISSON 	op / at	51-36,61 N 003-38,68 E

in / into

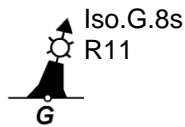


**12** Verander  
Change

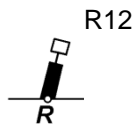


op / at 51-36,41 N 003-38,96 E

in / into

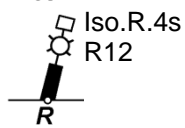


**13** Verander  
Change



op / at 51-36,29 N 003-38,28 E

in / into



**Bron / Source:** RWS MD 418/2020; PNR 2115-2020-1.

---

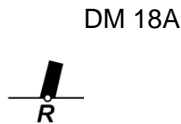
### \*340(T)/20 FLEVOLAND. DRONTERMEER. NOORDEINDE.

**Kaart / Chart**  
1810.6A

**Int. / Int.**  
n.a.

**Itemnr. / Itemno.**  
1

**1** Aanbrengen  
Insert



op / at 52-30,90 N 005-51,46 E

**Bron / Source:** RWS MD 502/2020; PNR 2434-2020-1.

---

### 342/20 NIEUWE WATERWEG. 3E PETROLEUMHAVEN.

**Kaart / Chart**  
1809.4

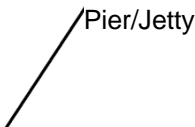
**Int. / Int.**  
n.a.

**Vorig BaZ / Prev. NL NM** 57/20

**Uitgave / Edition**  
jan 2016

**Itemnr. / Itemno.**  
1

**1** Schrappen  
Delete



van / from

51-52,94 N	004-18,61 E
51-52,94 N	004-18,59 E
51-53,01 N	004-18,61 E
51-53,01 N	004-18,59 E
51-52,86 N	004-18,55 E
51-52,86 N	004-18,56 E
51-52,93 N	004-18,58 E
51-52,93 N	004-18,61 E

**Bron / Source:** UKHO; PNR 2342-2020-1.

---

**\*343/20** SCHIERMONNIKOOG. WESTGAT. PLAATGAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.3	n.a.	331/20	mrt 2020	1
1812.9	n.a.	331/20	mrt 2020	1

**1** Verander  
Change op / at 53-29,48 N 006-04,97 E

**Obstn**

in / into

**Bron / Source:** Scheepvaartbericht 2019.06413.1; PNR 2256-2020-2.**\*344/20** KANAAL GENT-TERNEUZEN. ZELZATE. ARCELOR MITTAL.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1803.7B	n.a.	333/20	apr 2019	3

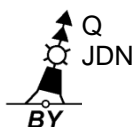
**3** Ter hoogte van kadenummer 5450 is een All Weather terminal aangebracht.  
Deze wijziging wordt meegenomen in de nieuwe editie van de 1803, gepland in 2021.

*An All Weather Terminal has been established close to quay 5450. This update will be incorporated in the new edition of the 1803, to be published in 2021.*

**Bron / Source:** GNA BASS 110-2020; PNR 2228-2020-3.**346(T)/20** BELGIE. OOSTENDE. STROOMBANK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1801.2	n.a.	1

**1** Aanbrengen  
Insert op / at 51-13,60 N 002-51,40 E

**Bron / Source:** VH 302(T)/2020; PNR 2351-2020-2.**\*347/20** WADDENZEE. GRONINGER WAD. SPRUIT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.5	n.a.	343/20	mrt 2020	1

**1** Verplaatsen  
Move SP 14A-EB 33 van / from 53-29,95 N 006-25,06 E



naar / to 53-29,73 N 006-24,98 E

**Bron / Source:** RWS MD 499/2020; PNR 2431-2020-1.

**\*348/20**

**WESTERSCHELDE. WALCHEREN.**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.4	n.a.	338/20	jul 2020	4
1801.5	n.a.	338/20	jul 2020	6
1803.10	n.a.	344/20	apr 2019	2, 3, 4, 5
1803.2	n.a.	344/20	apr 2019	4, 5
<b>2</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	<b>0<sub>3</sub></b>	Uitbuigen/ <i>Extend 2m and 5m depth contour</i>	op / at	51-31,77 N 003-24,60 E
<b>3</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	<b>5<sub>5</sub></b>		op / at	51-30,87 N 003-24,69 E
<b>4</b> Verander <i>Change</i>	<b>0<sub>7</sub></b>		op / at	51-26,62 N 003-32,58 E
in / into	<b>0<sub>1</sub></b>			
<b>5</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	<b>0<sub>2</sub></b>	Uitbuigen/Exte <i>nd 2m depth contour</i>	op / at	51-26,25 N 003-31,39 E
<b>6</b> Verander <i>Change</i>	<b>6<sub>8</sub></b>		op / at	51-35,69 N 003-21,75 E
in / into	<b>6<sub>2</sub></b>			

**Bron / Source:** RWS; PNR 2374-2020-1.

---

**Berichten Hydrografische publicaties / Notices Hydrographic publications**

---

**NIL**

---

## Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Meetinstrumenten zonder markering worden als "unmarked" in de kolom "Licht/Light" aangeduid.

*Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Please note that only the largest scale chart is quoted. Measuring instruments without markings are indicated as "unmarked" in the "Licht/Light" column.*

**N** Nieuw / *New*

**V** Verwijderd / *Deleted*

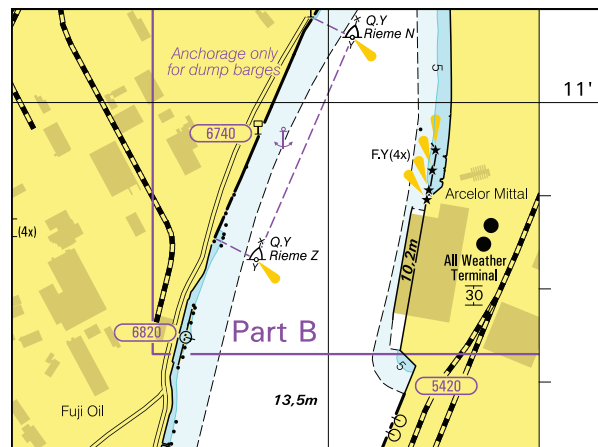
**G** Gewijzigd / *Changed*

	<b>Naam</b> <i>Name</i>	<b>Vaarwater</b> <i>Waters</i>	<b>Licht</b> <i>Light</i>	<b>Positie</b> <i>Position</i>		<b>Kaart</b> <i>Chart</i>	<b>1800 Serie</b> <i>1800 Series</i>
	aKust34	De Panne		51-13,23 N	002-52,17 E		1801.2
	DM 1	De Panne	Q	51-13,82 N	002-52,91 E		1801.2
	aKust5	Haven Oostende		51-14,43 N	002-55,24 E		1801.2
	RWS 9	Schaar van Spijkerplaat	unlit	51-23,98 N	003-39,91 E	116, 120	1801.4, 1803.2
	aKust12	Noordoost van Oostende		51-24,09 N	003-18,16 E		1801.3
	RWS 7	Schaar van Spijkerplaat	unlit	51-24,16 N	003-39,49 E	116, 120	1801.4, 1803.2
	RWS 5	Schaar van Spijkerplaat	unlit	51-24,52 N	003-38,68 E	116, 120	1801.4, 1803.2
	RWS 3	Schaar van Spijkerplaat	unlit	51-24,60 N	003-38,17 E	116, 120	1801.4, 1803.2
<b>N</b>	ZS 5	Pietermanskreek	FL.Y.4s	51-28,04 N	004-08,90 E		1805.7
<b>N</b>	ZS 6	Pietermanskreek	FL.Y.4s	51-28,89 N	004-07,72 E		1805.7
<b>N</b>	ZS 4	Lodijksche Gat	FL.Y.4s	51-29,12 N	004-10,01 E		1805.7
		Platte Bank	unlit	51-30,38 N	004-06,35 E		1805.7
	BOSKALI S 2	Oosterschelde	FI(5)Y.20s	51-31,17 N	004-01,18 E	110	1805.5, 1805.10
		Slikken va den Dortsman	unlit	51-32,04 N	004-02,86 E		1805.5, 1805.7
<b>N</b>	ZS 3	Nabij inloop Zandkreek	FL.Y.4s	51-32,89 N	003-53,48 E		1805.5
<b>N</b>	ZS 2	Nabij inloop Zandkreek	FL.Y.4s	51-33,10 N	003-54,67 E		1805.5
<b>N</b>	ZS 1	Nabij inloop Zandkreek	FL.Y.4s	51-33,55 N	003-55,46 E		1805.5
<b>N</b>	ZS 7	Brabantsche Vaarwater	FL.Y.4s	51-34,49 N	003-57,92 E		1805.5
	Roompot ZS 1	Roompot	FL.Y.5s	51-37,37 N	003-46,15 E		1805.10
	Roompot ZS 2	Roompot	FL.Y.5s	51-38,31 N	003-47,94 E		1805.10
	BOSKALI S 1	Hammen	FI(5)Y.20s	51-38,39 N	003-53,22 E	110	1805.5, 1805.10
	Roompot ZS Ref	Roompot	FL.Y.5s	51-38,50 N	003-45,90 E		1805.10
<b>N</b>	BS MP 2	Hammen nabij Burghsluis		51-40,27 N	003-45,18 E	110	1805.10
<b>N</b>	BS MP 1	Hammen nabij Burghsluis		51-40,32 N	003-45,12 E	110	1805.10
<b>N</b>	SH MP 2	Hammen nabij Schelphoek		51-41,16 N	003-48,65 E	110	1805.10
<b>N</b>	SH MP 1	Hammen nabij Schelphoek		51-41,20 N	003-48,70 E	110	1805.10

	<b>Naam Name</b>	<b>Vaarwater Waters</b>	<b>Licht Light</b>	<b>Positie Position</b>	<b>Kaart Chart</b>	<b>1800 Serie 1800 Series</b>
<b>V</b>	Waverider	Borssele Pass	FI(5)Y.20s	51-42,30 N 003-04,90 E	110	
		Windfarm Borssele Pass	FI(5)Y.20s	51-42,36 N 003-04,02 E	110	
<b>V</b>		Lodewijkbank	FI(5)Y.20s	51-42,41 N 003-02,08 E	110	
		Windfarm Borssele Pass	FI(5)Y.20s	51-42,68 N 003-03,33 E	110	
<b>V</b>		Windfarm Borssele Pass	FI(5)Y.20s	51-43,20 N 003-02,78 E	110	
<b>V</b>		Windfarm Borssele Pass	FI(5)Y.20s	51-43,36 N 003-03,00 E	110	
<b>V</b>		Windfarm Borssele Pass	FI(5)Y.20s	51-44,11 N 003-00,78 E	110	
<b>V</b>		Windfarm Borssele Pass	FI(5)Y.20s	51-44,59 N 002-58,20 E	110	
<b>V</b>		Windfarm Borssele Pass	FI(5)Y.20s	51-44,85 N 003-03,29 E	110	
<b>V</b>		Windfarm Borssele Pass	FI(5)Y.20s	51-44,89 N 003-01,72 E	110	
<b>V</b>		Windfarm Borssele Pass	FI(5)Y.20s	51-45,45 N 003-03,24 E	110	
	Borssele 1	Windfarm Borssele Pas	unlit	51-45,62 N 003-05,88 E	110	
<b>V</b>		Windfarm Borssele Pass	FI(5)Y.20s	51-45,83 N 003-05,13 E	110	
	MEET 7	Haringvliet	FI(5)Y.20s	51-49,45 N 004-03,87 E		1807.6
	MEET 3	Haringvliet	FI(4)Y.15s	51-49,60 N 004-03,00 E		1807.6
	MEET 6	Haringvliet	FI(5)Y.20s	51-49,67 N 004-04,18 E		1807.6
	MEET 5	Haringvliet	FI(5)Y.20s	51-49,76 N 004-04,11 E		1807.6
	MEET 2	Haringvliet	FI(3)Y.10s	51-49,90 N 004-02,50 E		1801.6
	MEET 4	Haringvliet	FI(5)Y.20s	51-49,96 N 004-04,90 E		1807.6
	FL-71	Markerwadden	FI(5)Y.20s	52-34,78 N 005-24,73 E		1810.9
<b>N</b>	4x	Markerwadden	Kardinale verlichting rondom positie	52-34,98 N 005-21,11 E		1810.9
	Kardinale betonning					
		Vaarwater naar Den Oever	FI(5)Y.20s	52-57,21 N 005-01,09 E		1811.3
		Vaarwater langs de afsluitdijk Breezanddijk Noordzee	FI(5)Y.20s	53-00,63 N 005-09,82 E		1811.3
		Schorren	FI(5)Y.20s	53-00,90 N 005-13,44 E		1810.4
		Langezand-Zuid	FI(5)Y.20s	53-06,99 N 002-11,89 E	1035	
		Ems	FI(5)Y.20s	53-09,04 N 004-55,62 E		1811.7
		Steenplaat	FI(5)Y.20s	53-10,18 N 005-16,31 E		1811.4
		Ballastplaat	FI(5)Y.20s	53-11,55 N 007-24,44 E		1812.8B
	Wpm 05	Ballastplaat	unlit	53-11,55 N 004-56,49 E		1811.7
				53-11,67 N 005-21,93 E	1457	1811.4, 1811.5A, 1811.6
	Wpm 04	Ballastplaat	unlit	53-12,28 N 005-21,95 E	1457	1811.4, 1811.6
	Wpm 06	Ballastplaat	unlit	53-12,30 N 005-23,80 E	1457	1811.4, 1811.6
		Ballastplaat	FI(5)Y.20s	53-12,60 N 005-20,48 E		1811.4
	Wpm 02	Ballastplaat	unlit	53-12,83 N 005-21,22 E	1457	1811.4
		Langezand-West	FI(5)Y.20s	53-12,88 N 005-13,65 E		1811.4
	Wpm 01	Ballastplaat	unlit	53-13,84 N 005-24,20 E	1457	1811.4, 1811.6
		Ems	FI(5)Y.20s	53-13,84 N 005-24,20 E		1811.4
		Ems	FI(5)Y.20s	53-14,18 N 007-23,81 E		1812.8
		Griend-Zuidoost	FI(5)Y.20s	53-14,25 N 007-23,76 E		1812.8
		Griend-West	FI(5)Y.20s	53-14,62 N 005-16,86 E		1811.4
		Griend-Oost	FI(5)Y.20s	53-15,24 N 005-12,32 E		1811.4
		Griend-Noord	FI(5)Y.20s	53-15,61 N 005-18,96 E		1811.4
		Richel-Zuid	FI(5)Y.20s	53-16,20 N 005-15,90 E		1811.4
		Unterems	FI(5)Y.20s	53-16,65 N 005-07,33 E		1811.4
		Unterems	unlit	53-19,21 N 007-18,26 E	1555	1812.8
		Unterems	unlit	53-19,21 N 007-18,54 E	1555	1812.8
		Unterems	unlit	53-19,22 N 007-18,70 E	1555	1812.8
		Veerbootroute Ameland	unlit	53-23,93 N 005-53,02 E		1812.2

<b>Naam Name</b>	<b>Vaarwater Waters</b>	<b>Licht Light</b>	<b>Positie Position</b>		<b>Kaart Chart</b>	<b>1800 Serie 1800 Series</b>
	Veerbootroute Ameland	unlit	53-24,03 N	005-48,58 E		1812.2
Meet- VHG	Vierhuizergat	unlit	53-24,87 N	006-15,73 E		1812.3
	OSTEREMS. DOEKEGAT	Fl.Y.4s	53-25,95 N	006-55,59 E	1555	1812.7
AZB 31	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-26,95 N	005-35,41 E		1811.6
AZB 22	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-28,97 N	005-37,40 E	1458	1811.6
	OSTEREMS DOEKEGAT	Fl.Y.4s	53-29,57 N	006-50,57 E	1460	1812.6
RZGN1	Randzelgat	Fl(5)Y.20s	53-34,22 N	006-37,95 E	1460	1812.6, 1812.9,
OEMS-N	Osterems	Fl.Y.5s	53-37,02 N	006-48,43 E		1812.6
WEO 1	Westereems	Iso.Y.2s	53-37,22 N	006-31,33 E	1460	1812.9, 1812.10
WEW1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,26 N	006-22,12 E	1460	1812.9
BRKN 1	Randzelgat	Fl(5)Y.20s	53-44,25 N	006-37,58 E	1633	1812.10
<b>N</b> 4x	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-21,61 N	006-09,69 E	1037	
4x	Noordzee. Duitse Cardinale Bocht betonning	Cardinale verlichting rondom positie	54-30,75 N	005-49,40 E	1037	
MessG	Elbow Spit	Fl(2)Y.5s	55-01,41 N	003-41,11 E	1037	
	DanTysk	Fl(5)Y.20s	55-11,68 N	007-09,28 E	1037	
	Regnar Oil Field	Fl(5)Y.20s	55-18,34 N	005-22,74 E	1037	
	Regnar Oil Field	Fl(5)Y.20s	55-26,34 N	005-30,37 E	1037	
	Noordzee	unmarked	55-27,94 N	005-07,47 E	1037	
	Noordzee	unmarked	55-32,54 N	005-02,44 E	1037	
	Noordzee	unmarked	55-33,84 N	005-00,73 E	1037	
	Noordzee	unmarked	55-35,13 N	004-59,01 E	1037	
	Noordzee	unmarked	55-36,42 N	004-57,29 E	1037	
	Horns Rev	Fl(5)Y.20s	55-36,70 N	007-31,75 E	1037	
	Noordzee	unmarked	55-37,71 N	004-55,56 E	1037	
	Noordzee	unmarked	55-39,00 N	004-53,84 E	1037	
	Noordzee	unmarked	55-41,81 N	004-49,37 E	1037	
	Noordzee	unmarked	55-42,52 N	004-48,64 E	1037	
	Noordzee	unmarked	55-42,88 N	004-48,26 E	1037	

Verbeterblad voor kaart 114C bij BaZ 344/20 Afm. blad 79,2 x 58,4 mm  
Block for chart 114C to NL NtM 344/20 Size block 79.2 x 58.4 mm  
Insert in position approx. 51-10.90 N 003-47.80 E





Verbeterblad voor kaart 114B bij BaZ 344/20 Afm. blad 87,4 x 55,8 mm  
Block for chart 114B to NL NtM 344/20 Size block 87.4 x 55.8 mm  
Insert in position approx. 51-10.80 N 003-48.10 E

