



Koninklijke Marine

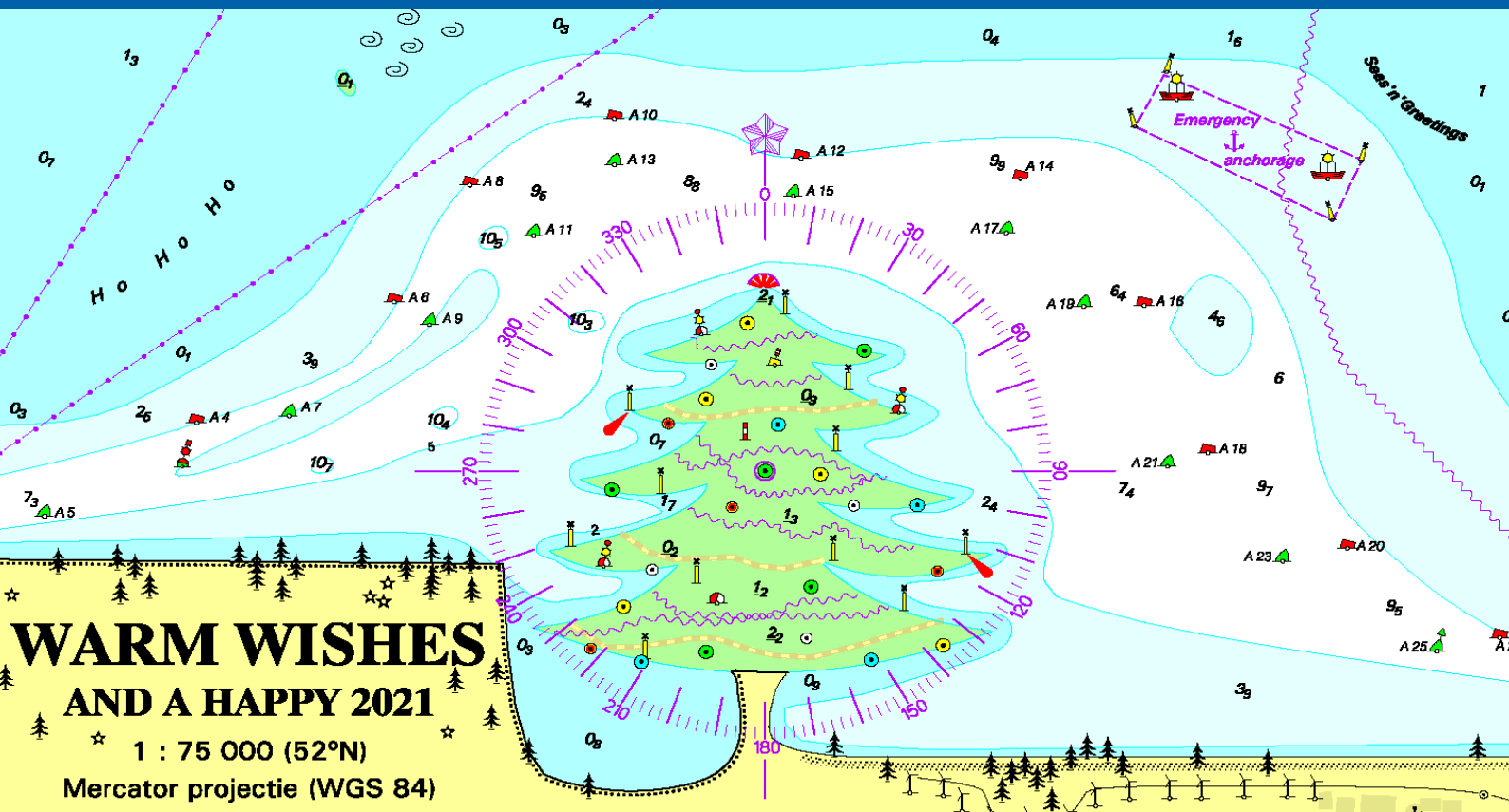
# BaZ | 2020

## 52-53 | BAZ 386-401

### Berichten aan Zeevarenden

### Netherlands Notice to Mariners

### 145<sup>e</sup> jaargang 23-12-2020



**WARM WISHES  
AND A HAPPY 2021**

☆ 1 : 75 000 (52°N)  
Mercator projectie (WGS 84)

**DIEPTEN IN METERS**  
Herleid tot LAT (Lowest Astronomical Tide)

**HOOGTEN IN METERS**  
Boven middenstand voor Nederlands gebied  
en boven Normalnull voor Duits gebied

**SOUNDINGS IN METRES**  
Reduced to LAT (Lowest Astronomical Tide)

**HEIGHTS IN METRES**  
Above mean sea level for Dutch territory  
and above Normalnull for German territory



#### GETIJGEGEVENS

Plaats	Hoogten in meters boven reductievlak (LAT)				LAT onder NAP
	gem. HW	gem. LW			
	springtij	doodtij	doodtij	springtij	
Jingle bells	3.1	2.8	0.8	0.4	-
It's snowing	3.2	2.9	0.7	0.3	2.0m

# Dienst der Hydrografie

## Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties

### Licensed Agents of the Netherlands Nautical Publications

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>

- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

De catalogus vindt u op:

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/hydrografie/documenten/publicaties/2014/12/02/catalogus-hp7>

#### A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,  
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;  
Internetpagina: [www.ljharri.nl](http://www.ljharri.nl) ; e-mail: [ljharri@xs4all.nl](mailto:ljharri@xs4all.nl)
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,  
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;  
Internetpagina: [www.datema.nl](http://www.datema.nl) ; e-mail: [sales@datema.nl](mailto:sales@datema.nl)  
Internetpagina: [www.nauticalcentre.com](http://www.nauticalcentre.com) ; e-mail: [info@nauticalcentre.com](mailto:info@nauticalcentre.com)
- Rotterdam **OneOcean (Nederlands) BV**, Parmentierplein 20, 3088 GN Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4167622;  
Internetpagina: [www.oneocean.com](http://www.oneocean.com) ; e-mail: [netherlands@oneocean.com](mailto:netherlands@oneocean.com)  
**Datema Rotterdam**, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; e-mail: [rotterdam@datema.nl](mailto:rotterdam@datema.nl)  
**Harri Trading BV**, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;  
Internetpagina: [www.harritrading.nl](http://www.harritrading.nl) ; e-mail: [info@harritrading.nl](mailto:info@harritrading.nl)
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,  
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;  
Internetpagina: [www.martin.be](http://www.martin.be) ; e-mail: [sales@martin.be](mailto:sales@martin.be)
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,  
Tel. +49 (0)4213032780;  
Internetpagina: [www.seekarte.com](http://www.seekarte.com) e-mail: [seekarte@seekarte.de](mailto:seekarte@seekarte.de)
- London: **OneOcean Group Limited**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ  
Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;  
Internetpagina: [www.oneocean.com](http://www.oneocean.com) ; e-mail : [sales@oneocean.com](mailto:sales@oneocean.com)

#### B-agenten:

- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Visafslag 1, (Hal 18-20), 2583 DM Den Haag,  
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,  
Internetpagina: [www.vrolijk.nl](http://www.vrolijk.nl) ; e-mail : [winkel@vrolijk.nl](mailto:winkel@vrolijk.nl) ;
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon,  
Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109  
Internetpagina: [www.imray.com](http://www.imray.com) ; e-mail: [ilnw@imray.com](mailto:ilnw@imray.com)
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609  
Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559116;  
Internetpagina: [www.delius-klasing.de](http://www.delius-klasing.de) ; e-mail: [info@delius-klasing.de](mailto:info@delius-klasing.de)

## Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede onjuistheden in publicaties evenals nieuwe gevaren tijdens navigeren te melden.

## De Chef der Hydrografie

Van Alkemadelaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.  
tel.: +31 (0)70 3162817, internetpagina: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl), e-mail: [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## **Preface**

- *In accordance with SOLAS regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept up to date by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based will be cartographically generalised if necessary. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seaward.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with source included.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected errors in publications or new dangers while navigating.*

## Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadelaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, 1780 CA Den Helder.  
tel.: +31 (0)70 3162817, website: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl), e-mail: [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## Lijst met gebruikte afkortingen in de wekelijkse Berichten aan Zeevarenden

(P)	Preliminary: voorlopig BaZ
(T)	Temporary: tijdelijk BaZ
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (Duitse hydrografische dienst)
CNB	Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System: officieel elektronisch kaartsysteem
ED50	European Datum 1950: horizontale datum waarin posities worden uitgedrukt
ENC	Electronic Navigational Chart: officiële elektronische vectorkaart
GNA	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (Westerschelde)
GST	Geodatastyrelsen (Deense hydrografische dienst)
HBA	Havenbedrijf Amsterdam
HBR	Havenbedrijf Rotterdam
HOV	Hydrografisch Opname Vaartuig van de Dienst der Hydrografie
HP	Hydrografische Publicatie: boekwerk van de Dienst der Hydrografie
HYD	Dienst der Hydrografie (Nederlandse hydrografische dienst)
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTERNATIONALE kaart
KW	Kustwacht Nederland
MAS	Maritieme Autoriteit Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (amerikaanse hydrografische dienst)
NP	Nautical Publication: boekwerk van de UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Projectnummer van de Nederlandse Dienst der Hydrografie
pos	Positie
RWS Berna WSW	Rijkswaterstaat Noord-Nederland Waddenzee
RWS CMIJ	Rijkswaterstaat Centrale Meldpost IJsselmeer
RWS DZD	Rijkswaterstaat District Noord Zee en Delta (Zeeuwse wateren m.u.v. Westerschelde)
RWS MD	Rijkswaterstaat Markeringsdienst Zee en Delta
RWS Waterkamer	Rijkswaterstaat Waterdienst Waterkamer
RWS WNZ	Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid (Dordrecht)
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (Franse hydrografische dienst)
SodM	Staatstoezicht op de Mijnen
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office (Britse hydrografische dienst)
VDH	Verkeersdienst Den Helder
VH	Vlaamse Hydrografie
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: Coördinatenreferentiesysteem waarin GPS posities worden uitgedrukt
WSA Emden	Wasser- und Schifffahrtsamt Emden

## List of Abbreviations used in weekly editions of NtM

(P)	Preliminary NtM
(T)	Temporary NtM
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (German HO)
CNB	Central Nautic Management North Sea Canal
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System (official)
ED50	European Datum 1950: horizontal datum for defining a position
ENC	Electronic Navigational Chart
GNA	Common Nautic Management (Westerschelde)
GST	Geodatastyrelsen (Danish HO)
HBA	Port of Amsterdam
HBR	Port of Rotterdam
HOV	Hydrographic Survey Vessel
HO	Hydrographic Office (national service)
HP	Hydrographic Publication of the dutch HO
HYD	Dutch Hydrographic Office
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTERNATIONAL chart
KW	Netherlands Coast Guard
MAS	Maritime Authority Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil, a vertical Dutch chart datum
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (HO of the United States)
NP	Nautical Publication of the UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Project number of the Dutch Hydrographic Office
pos	position
RWS	Ministry of Infrastructure and the Environment
RWS Berna WSW	Notices to shipping Waddenzee
RWS CMIJ	Notices to shipping IJsselmeer
RWS DZD	Notices to shipping Zeeuwse wateren (not including Westerschelde)
RWS MD	Service for maintenance of navigational aids
RWS Waterkamer	Waterway information centre
RWS WNZ	Notices to shipping Dordrecht
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (French HO)
SodM	State authority on Mining
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office
VDH	Trafficcentre Den Helder
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: standard coordinate system for the Earth
WSA Emden	Wasser- und Schifffahrtsamt Emden

## Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i> .....	5
Algemene berichten / <i>General notices</i> .....	6
Opgeheven (P)- en (T)-berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i> .....	7
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i> .....	8
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i> .....	13
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i> .....	18
Dieptestaat / <i>List of depths</i> .....	19
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i> .....	21
Actuele (P)- en (T)-berichten / <i>Current (P) and (T) notices</i> .....	24
Cumulatieve lijst van BaZ's / <i>Cumulative list of NL NM</i> .....	31

## Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 Serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

*In the Nautical charts, 1800 Series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.*

### **Zeekaarten / *Nautical Charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>				
<b>1014</b>	*391/20	*388(T)/20			
<b>1035</b>	*388(T)/20				
<b>1037</b>	*391/20	*388(T)/20	396/20	392/20	387(T)/20
<b>120</b>	*399/20				
<b>1460</b>	400/20	398/20			
<b>1555</b>	397/20				
<b>2017</b>	386(T)/20				

### **1800 serie kaarten / *1800 series charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>				
<b>1803</b>	*399/20				
<b>1805</b>	*389(T)/20				
<b>1809</b>	*395/20				
<b>1811</b>	*390/20				
<b>1812</b>	400/20	398/20	397/20	*393/20	

### **Hydrografische publicaties/ *Hydrographic publications***

<b>Publication</b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>
<b>HP 7</b>	*394/20

## Algemene berichten / *General notices*

In verband met werkzaamheden aan de computersystemen is de Dienst der Hydrografie gesloten tot 4 januari 2021. Wij zijn daarna pas in staat om uw email te beantwoorden.

Bij spoedeisende zaken verzoeken wij u te mailen naar [b.timmerman@mindef.nl](mailto:b.timmerman@mindef.nl)

*Due to maintenance works on the computer systems, the Hydrographic Office will be closed until 4 January. Please note that we will not be able to answer your email until then.*

*In case of emergency please send an email to [b.timmerman@mindef.nl](mailto:b.timmerman@mindef.nl)*

---

### **\*395/20** AANKONDIGING VERVALLEN VAN KAART 1809

ENC cellen:

De volgende ENC cellen zullen per 1 januari 2021 vervallen:

Cel : NL6BM100  
Usageband: Berthing  
Naam : Brielse Meer

Cel : NL6OM150  
Usageband: Berthing  
Naam : Puttershoek

*ENC cells:*

*As of 1 January 2021, the following ENC cells will be permanently withdrawn:*

*Cell: NL6BM100  
Usageband: Berthing  
Name: Brielse Meer*

*Cell: NL6OM150  
Usageband: Berthing  
Name: Puttershoek*

**Bron / Source:** HYD; PNR 2790-2020-2.

---

### **\*401/20** HERVATTING WEKELIJKSE PUBLICATIE BAZ 2021.

Refereert aan BaZ/refers to NL NM: \*156/20

Vanaf 1 januari 2021 zullen Berichten aan Zeevarenden wederom wekelijks gepubliceerd worden.

*From 1 January 2021, we will resume the publication of the NL Notices to Mariners on a weekly basis.*

**Bron / Source:** HYD; PNR 2873-2020-1.

---

## Opgeheven (P)- en (T)-berichten / *Cancelled (P) and (T) notices*

---

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Opgeheven / Cancelled</b>
1633	1417	327(T)/20	16 dec 2020, DUITSE BOCHT. TSS NORTH FRIESLAND.
2017		*278(T)/20	16 dec 2020, ATLANTISCHE OCEAAN. SURINAME.
1801		202(T)/19	16 dec 2020, NOORDZEE. BELGIE. OOSTENDE. AKKAERTBANK.
1809		*267(T)/18	16 dec 2020, OUDE MAAS. DE RHOONSE GRIENDEN. KOOIGAT.
		*319(T)/18	16 dec 2020, ROTTERDAM. SCHEUR.
		*347(P)/18	16 dec 2020, ROTTERDAM. BOTLEKBRUG.
		39(T)/19	16 dec 2020, ROTTERDAM. SCHEUR.
		*86(P)/19	16 dec 2020, ROTTERDAM. TWEEDE PETROLEUMHAVEN.
		*99(T)/20	16 dec 2020, ROTTERDAM. ROZENBURG. ROZENBURGSESLUIS.
		*147(T)/20	16 dec 2020, ROTTERDAM. NIEUWE MAAS.HAVENINGANG WAALHAVEN.
		*324(T)/20	16 dec 2020, ROTTERDAM. NIEUWE MAAS.
		*385(P)/20	16 dec 2020, NOORDZEEKUST. MAASVLAKTE TOT HZA PLATFORM.

## Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts

---

**386(T)/20** ATLANTISCHE OCEAAN. SURINAME. SURINAME RIVIER.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
2017	n.a.	1

**1** Aanbrengen  
*Insert* Maersk Developer op / at 06-15,99 N 055-09,61 W



**Bron / Source:** MAS 122(T)/2020; PNR 2713-2020-1.

---

**387(T)/20** NOORDZEE. DUITSE BOCHT. TSS NORDSCHILLGRUND.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1037	1045	1

**1** Aanbrengen  
*Insert* op / at 54-48,50 N 004-42,50 E



**Bron / Source:** Navarea I 171/2020; PNR 2706-2020-2.

---



**\*388(T)/20** NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT.

Refereert aan BaZ/refers to NL NM: \*345(T)/20

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1014	1043	1
1035	1046	1
1037	1045	1

**1** De volgende containerschepen, die varen in TSS Terschelling-German Bight (53° 40'·81N 005° 47'·87E), lopen het risico op het verliezen van containers en op gronding tijdens slecht weer condities en hoge golven uit Noord tot Noordwestelijke richting:

- Containerschepen met lengte tussen 100-200m.

Bij een golfhoogte boven 3.3m moeten kapiteins passende maatregelen nemen en zo nodig koers wijzigen om te voorkomen dat ze dwars op de golven komen.

- Containerschepen met een lengte groter dan 200m.

Bij een golfhoogte boven 4.5m wordt aanbevolen om de alternatieve route via TSS East Friesland te nemen.

*The following container vessels, navigating within TSS Terschelling-German Bight (53° 40'·81N 005° 47'·87E) are at risk of losing containers and touching the seabed during heavy weather and high waves from a north to northwesterly direction:*

- Container vessels of 100-200m in length.

*With a wave height of more than 3.3m, masters must take appropriate measures and alter course if necessary to avoid broaching and coming abeam to the waves.*

- Container vessels of more than 200m in length.

*With a wave height over 4.5m, masters are recommended to follow an alternative route via TSS East Friesland.*

**Bron / Source:** HYD; PNR 2706-2020-6.

---

**\*391/20** NOORDZEE. DUITSE BOCHT.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1014	1043	373/20	jun 2017	1
1037	1045	381/20	May 2018	2

**1** Schrappen  van / from 54-59,13 N 004-54,00 E

Delete

**2** Schrappen  F3-FA van / from 54-59,13 N 004-54,00 E

Delete

**Bron / Source:** HYD; PNR 2696-2020-1.

---

**392/20** NOORDZEE. DUITSE BOCHT. HELGOLAND.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1037	1045	391/20	May 2018	1

**1** Aanbrengen  
*Insert* op / at 54-19,32 N 007-36,22 E



**Bron / Source:** BSH 48/2020; PNR 2698-2020-1.

---

**396/20** NOORDZEE. DUITSE BOCHT.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1037	1045	392/20	May 2018	1

**1** Aanbrengen  
*Insert* op / at 54-27,40 N 007-22,70 E



**Bron / Source:** WSA Cuxhaven 135/2020; PNR 2738-2020-3.

---

**397/20** EEMS. OOSTFRIESCHE GAATJE.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1555	1462	252/20	jan 2019	1, 2

**1** Verander  
*Change* op / at 53-25,88 N 006-57,05 E

11

in / into

5<sub>7</sub>

**2** Verander  
*Change* op / at 53-25,76 N 006-56,76 E

7<sub>8</sub>

in / into

5<sub>9</sub>

**Bron / Source:** WSA Cuxhaven 135/2020; PNR 2738-2020-2.

---

**398/20** EEMSMONDING. EEMSGEUL.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1460	1461	383/20	jan 2018	1, 2, 3
<u>1</u> Aanbrengen <i>Insert</i>	<b>10<sub>8</sub></b>		op / at 53-37,12 N	006-29,72 E
<u>2</u> Schrappen <i>Delete</i>	<b>12</b>		van / from 53-37,25 N	006-29,46 E
<u>3</u> Schrappen <i>Delete</i>	<b>11<sub>8</sub></b>		van / from 53-37,03 N	006-30,12 E

**Bron / Source:** BSH 48/2020; PNR 2698-2020-3.

---

**\*399/20** WESTERSCHELDE. EVERINGEN. GEUL VAN BAARLAND.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
120	1479	355/20	sep 2019	1, 2
<u>1</u> Aanbrengen <i>Insert</i>	<b>3<sub>1</sub></b>		op / at 51-22,23 N	003-51,34 E
<u>2</u> Schrappen <i>Delete</i>	<b>3<sub>5</sub></b>		van / from 51-22,25 N	003-51,34 E

**Bron / Source:** RWS; PNR 2627-2020-1.

---

**400/20**

**EEMSMONDING. RIFFGAT. BORKUMRIFF.**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1460	1461	398/20	jan 2018	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
<u>1</u> Aanbrengen <i>Insert</i>	<b>13<sub>4</sub></b>		op / at	53-39,39 N 006-28,18 E
<u>2</u> Schrappen <i>Delete</i>	<b>14<sub>2</sub></b>		van / from	53-39,35 N 006-27,59 E
<u>3</u> Aanbrengen <i>Insert</i>	<b>5<sub>6</sub></b>		op / at	53-38,42 N 006-31,32 E
<u>4</u> Schrappen <i>Delete</i>	<b>6<sub>2</sub></b>		van / from	53-38,40 N 006-31,67 E
<u>5</u> Verander <i>Change</i>	<b>12<sub>4</sub></b>		op / at	53-40,84 N 006-37,20 E
in / into	<b>11<sub>4</sub></b>			
<u>6</u> Aanbrengen <i>Insert</i>	<b>2<sub>6</sub></b>		op / at	53-38,72 N 006-33,82 E
<u>7</u> Schrappen <i>Delete</i>	<b>3<sub>7</sub></b>		van / from	53-38,83 N 006-33,58 E

**Bron / Source:** BSH 47/2020; PNR 2647-2020-3.

---

## Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

**\*389(T)/20**

OOSTERSCHELDE. HAVEN WEMELDINGE.

**Kaart / Chart**







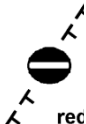
1805.5

**Int. / Int.**

n.a.

**Itemnr. / Itemno.**





1, 2, 3, 4, 5, 6, 7

<u>1</u>	Aanbrengen <i>Insert</i>		TW-A	op / at	51-31,34 N 004-00,46 E
<u>2</u>	Aanbrengen <i>Insert</i>		TW-B	op / at	51-31,32 N 004-00,59 E
<u>3</u>	Aanbrengen <i>Insert</i>		TW-C	op / at	51-31,28 N 004-00,57 E
<u>4</u>	Aanbrengen <i>Insert</i>		TW-D	op / at	51-31,30 N 004-00,44 E
<u>5</u>	Aanbrengen <i>Insert</i>		TW-1	op / at	51-31,32 N 004-00,49 E
<u>6</u>	Aanbrengen <i>Insert</i>		TW-2	op / at	51-31,31 N 004-00,54 E
<u>7</u>	Aanbrengen <i>Insert</i>			tussen posities/joining positions:	op / at
					51-31,34 N 004-00,46 E
					51-31,32 N 004-00,59 E
					51-31,28 N 004-00,57 E
					51-31,30 N 004-00,44 E
					51-31,34 N 004-00,46 E

**Bron / Source:**

RWS MD 558/2020; PNR 2636-2020-1.


**\*390/20** WADDENZEE. FRIESCHE GAT. BOSCHGAT.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1811.6	n.a.	376/20	mrt 2020	1, 2, 3
<b>1</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	BG 11		op / at	53-25,54 N 005-34,15 E
				
<b>2</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	BG 13		op / at	53-25,09 N 005-34,40 E
				
<b>3</b> Verander <i>Change</i>	BG 11		op / at	53-24,86 N 005-34,64 E
				
in / into	BG 15			
				

**Bron / Source:** RWS MD 569/2020; PNR 2688-2020-1.

---

**\*393/20** LAUWERSMEER. OOSTMAHORN. ESONSTAD.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1812.4	n.a.	383/20	mrt 2020	1
1812.4D	n.a.	383/20	mrt 2020	1
<b>1</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	SO-Z		op / at	53-22,61 N 006-09,90 E
				

**Bron / Source:** RWS MD 573/2020; PNR 2716-2020-1.

---

**\*395/20** AANKONDIGING VERVALLEN VAN KAART 1809

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1809.0	n.a.	379/20	jan 2016	1

**1** Zeekaarten:

Per 1 januari 2021 vervalt de volgende kaart:

1800 Serie:

Kaart 1809

Nieuwe Waterweg, Nieuwe en Oude Maas, Spui en Noord, Dordtsche Kil, Brielse Meer

Editie januari 2016

In het betreffende gebied kunnen de bestaande zeekaarten 207, 208 en 209 gebruikt worden.

*Nautical charts:*

*As of 1 January 2021, the following chart folio will be permanently withdrawn:*

*1800 Series:*

*Chart 1809*

*Nieuwe Waterweg, Nieuwe en Oude Maas, Spui en Noord, Dordtsche Kil, Brielse Meer*

*Edition January 2016*

*In this area charts 207, 208, 209 can be used.*

**Bron / Source:** HYD; PNR 2790-2020-2.

---

**397/20** EEMS. OOSTFRIESCHE GAATJE.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1812.7	n.a.	393/20	mrt 2020	3

<b>3</b> Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	53-25,88 N 006-57,05 E
	57			

**Bron / Source:** WSA Cuxhaven 135/2020; PNR 2738-2020-2.

---

**398/20** EEMSMONDING. EEMSGEUL.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1812.9	n.a.	397/20	mrt 2020	1

<b>1</b> Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	53-37,12 N 006-29,72 E
	10 <sub>8</sub>			

**Bron / Source:** BSH 48/2020; PNR 2698-2020-3.

---

**\*399/20** WESTERSCHELDE. EVERINGEN. GEUL VAN  
BAARLAND.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1803.3	n.a.	384/20	apr 2019	1, 2
<u>1</u> Aanbrengen <i>Insert</i>	<b>3<sub>1</sub></b>		op / at 51-22,23 N	003-51,34 E
<u>2</u> Schrappen <i>Delete</i>			van / from 51-22,25 N	003-51,34 E
	<b>3<sub>5</sub></b>			

**Bron / Source:** RWS; PNR 2627-2020-1.

---

**400/20** EEMSMONDING. RIFFGAT. BORKUMRIFF.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1812.6	n.a.	398/20	mrt 2020	5
1812.9	n.a.	398/20	mrt 2020	1, 2, 3, 4, 8
<u>1</u> Aanbrengen <i>Insert</i>	<b>13<sub>4</sub></b>		op / at 53-39,39 N	006-28,18 E
<u>2</u> Schrappen <i>Delete</i>			van / from 53-39,35 N	006-27,59 E
	<b>14<sub>2</sub></b>			
<u>3</u> Aanbrengen <i>Insert</i>	<b>5<sub>6</sub></b>		op / at 53-38,42 N	006-31,32 E
<u>4</u> Schrappen <i>Delete</i>			van / from 53-38,40 N	006-31,67 E
	<b>6<sub>2</sub></b>			
<u>5</u> Verander <i>Change</i>	<b>12<sub>4</sub></b>		op / at 53-40,84 N	006-37,20 E



in / into

11<sub>4</sub>

**8** Aanbrengen  
Insert

op / at

53-40,84 N 006-37,20 E

11<sub>4</sub>

**Bron / Source:** BSH 47/2020; PNR 2647-2020-3.

---

## Berichten Hydrografische publicaties / *Notices Hydrographic publications*

---

**\*394/20**                      VERSCHENEN HERNIEUWE UITGAVE HP7.

<b>Publicatie / <i>Publication</i></b>		<b>Vorig BaZ / <i>prev. NL NM</i></b>	<b>Itemnr. / <i>Itemno.</i></b>
HP 7	Catalogus / Catalogue	367/17	1

- 1** Verschelen is de nieuwe editie HP7.  
HP7 CATALOGUS VAN NEDERLANDSE ZEEKAARTEN EN ANDERE HYDROGRAFISCHE  
PUBLICATIES.  
Editie 2021.

De 2020 Editie van de HP7 komt hiermee te vervallen.

*Published New Edition HP7.*

*HP7 CATALOGUS VAN NEDERLANDSE ZEEKAARTEN EN ANDERE HYDROGRAFISCHE  
PUBLICATIES.*

*Edition 2021.*

*The 2020 edition of the HP 7 is hereby withdrawn.*

**Bron / *Source:***            HYD; PNR 2724-2020-1.

---

## Dieptestaat / List of depths

Gelode minste diepte (niet ouder dan 1 jaar) in meters t.o.v. reductievlak (LAT). Droogvallingen worden aangegeven met - voor het getal.

*Sounded least depth (not older than 1 year) in meters reduced to vertical datum (LAT). Drying heights are given with - in front of the figure.*

### WADDENZEE OOST:

Vaarwater <i>Fairway</i>	Locatie <i>Locations</i>	Diepte (m) Depth (m)	Datum Date
Boswad	BW 10 naar BW 12	-1,5	15-04-20
Dantziggat tot Scheepsgat	Tussen DG5 en SCH1 (MV = 4,4)	3,9	05-03-20
Eilanderbalg	EB 9 naar EB 13	-1,5	02-04-20
Gat van Schiermonnikoog	Tussen GvS 12 en GvS 14	0,6	16-01-20
Geul van Brakzand	Van de BZ 5 naar de BZ 11	-1,2	27-05-20
Glinder	van de GL2A naar GL2B (MV = 1,9)	1,2	16-01-20
Groningerbalg	GB12 - GB-LW	-0,9	31-03-20
Kikkertgat	Tussen KG8 - KG10	-0,5	05-03-20
Lutjewad	ter hoogte van de LW 16	-1,3	31-03-20
Lutjewad (Hornhuizerwad)	Wantij (LW 28)	-1,4	31-03-20
Molengat onder Ameland	MG 6 rand vaarwater	0,9	05-03-20
Oort	O 19	-1,3	31-03-20
Pieterburenwad Wantij	PW 6 naar ZOL 7 - PW 8	-0,8	15-04-20
Ra (Eemswadje)	van de R2A	-1,1	03-04-20
Scheepsgat	Van SCH3A naar SCH 5	1,2	05-03-20
Schiermonnikoog Reegeul	voor jachthaven bij R28	-1,2	27-05-20
Spruit	Van SP 7	-0,8	15-04-20
Westgat Schiermonnikoog	drempel tussen WG7 en WG7A (MV= 3,9)	3,8	26-06-20
Zoutkamperlaag	Van Z12 naar Z15-BZ19 Ondiepte rand vaarwater!	-0,2	10-01-20
Zuid Oost Lauwers (Uithuizerwad)	Wantij (ZOL 46 - ZOL 50)	-1,5	16-04-20
Zuider Spruit	van ZS31 naar ZS35	-1	09-03-20

### WADDENZEE WEST:

Vaarwater <i>Fairway</i>	Locatie <i>Locations</i>	Diepte (m) Depth (m)	Datum Date
Binnen Breesem	Van de BR24 naar car. FD-BR	-0,7	16-03-20
Blauwe Slenk	BS 9 naar BS 11 (MV = 6,4)	5,6	05-02-20
Blauwe Slenk gele ton route	drempel BS-F en BS22A (MV = 2,3)	1	05-02-20
Boschgat (BG)	van BG5 en BG7	-0,3	24-03-20
Dantziggat tot Scheepsgat	Tussen DG5 en SCH1 (MV = 4,4)	3,9	05-03-20
Doove Balg	Tonnenlijn D22 naar D24	5	10-06-20
Fransche Gaatje	FG1 tot FG3	-0,6	18-03-20
Gat vd Stier	van GVS4 naar GVS6 rand vaarwater	2,9	18-03-20
Inschot	van IN15-SO52 naar IN17	1,5	25-01-20
Kimstergat	Van K28 naar V11A-K40	-1,5	06-03-20
Kromme Balg	KB5 rand vaarwater	0,3	05-03-20
Molengat Texel	Bijzondere betonning-tussen MG-B en MG-C	2,8	25-03-20
Molengat onder Ameland	MG6 rand vaarwater	0,9	05-03-20
Molenrak	Van MR1-ZR22 tot MR5	-0,2	07-02-20
Noord Meep	NM 9 tot NM11	3,9	25-01-20
Noorder Balgen	O15-NB12 tot O17 (MV = 5,4)	4,9	24-01-20
Oost Meep	OM6 tot V2	0,2	05-01-20
Oosterom (Wantij)	van O18 naar O22	-0,2	24-01-20
Oosterom (Wantij)	van O46 naar O54	-0,7	24-01-20
Pannengat recreatieroute	PG-E tot PG-F	3,5	05-02-20
Riepel	Van R4 naar R6	-0,5	24-01-20
Robbengat	Van de RG10 naar de RG12 (MV = 5,3)	4,8	19-03-20
Scheurrak/Omdraai	Van de SO38 tot de SO44 (MV = 0,8m)	0,4	23-01-20

<b>Vaarwater</b> <b>Fairway</b>	<b>Locatie</b> <b>Locations</b>	<b>Diepte (m)</b> <b>Depth (m)</b>	<b>Datum</b> <b>Date</b>
Schuitengat	tussen SG6 en SG8 (MV 1,7)	1,2	28-02-20
Schulpengat	Nabij de S 1	8,6	16-04-20
Texelstroom	van de T23 naar de T25	4,4	22-01-20
Vaargeul langs Pollendam	rode kant langs de dam (MV = 6,4m)	3	09-01-20
Vaarwater over de Bollen	Tussen B1 en B1A	0	13-01-20
Vaarwater v.d. Zwarte Haan	Van VH 22 naar VH 26	-0,8	04-03-20
Verversgat (Schuitenzand)	VVG16 naar MR 7-VVG18	0,1	06-02-20
Vingegat Wantij	Tussen V 25 en V 29	-1,1	05-03-20
Vlielanderbalg	VB-SB6	-0,8	18-03-20
Vliesloot	van VS 26 naar VS 28	0,7	09-03-20
Vliesloot (drempel)	ZS18 rand tonnenlijn (MV = 3,0)	2,6	09-06-20
West Meep	van de WM3 naar de WM5	3,9	26-05-20
Zuid Meep	van ZM13 tot ZM15	2,4	25-01-20
Zuider Stortemelk	Van ZS 11-VS 2 naar ZS 13 (MV= 5,4m)	4,7	07-04-20
Zuider Stortemelk	tussen ZS3 en ZS3A, rand vaarwater (MV=6,5)	5,9	07-04-20
Zuidoostrak	Wantij met kunststof sparboeien	-0,5	06-02-20
Zuidoostrak tot Molenrak	Tussen ZR 15 en MR 1-ZR 22	-0,2	06-02-20

## Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Meetinstrumenten zonder markering worden als "unmarked" in de kolom "Licht/Light" aangeduid.

*Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Please note that only the largest scale chart is quoted. Measuring instruments without markings are indicated as "unmarked" in the "Licht/Light" column.*

**N** Nieuw / *New*

**V** Verwijderd / *Deleted*

**G** Gewijzigd / *Changed*

Naam <i>Name</i>	Vaarwater <i>Waters</i>	Licht <i>Light</i>	Positie <i>Position</i>		Kaart <i>Chart</i>	1800 Serie <i>1800 Series</i>
aKust34	De Panne		51-13,23 N	002-52,17 E		1801.2
DM 1	De Panne	Q	51-13,82 N	002-52,91 E		1801.2
aKust5	Haven Oostende		51-14,43 N	002-55,24 E		1801.2
RWS 9	Schaar van Spijkerplaat	unlit	51-23,98 N	003-39,91 E	116, 120	1801.4, 1803.2
aKust12	Noordoost van Oostende		51-24,09 N	003-18,16 E		1801.3
RWS 7	Schaar van Spijkerplaat	unlit	51-24,16 N	003-39,49 E	116, 120	1801.4, 1803.2
RWS 5	Schaar van Spijkerplaat	unlit	51-24,52 N	003-38,68 E	116, 120	1801.4, 1803.2
RWS 3	Schaar van Spijkerplaat	unlit	51-24,60 N	003-38,17 E	116, 120	1801.4, 1803.2
ZS 5	Pietermanskreek	FL.Y.4s	51-28,04 N	004-08,90 E		1805.7
ZS 6	Pietermanskreek	FL.Y.4s	51-28,89 N	004-07,72 E		1805.7
ZS 4	Lodijksche Gat	FL.Y.4s	51-29,12 N	004-10,01 E		1805.7
	Platte Bank	unlit	51-30,38 N	004-06,35 E		1805.7
BOSKALI S 2	Oosterschelde	FI(5)Y.20s	51-31,17 N	004-01,18 E	110	1805.5, 1805.10
<b>N</b> WW_MP 1	Oosterschelde		51-31,94 N	003-57,04 E		1805.5
<b>N</b> WW_MP 2	Oosterschelde		51-32,02 N	003-57,05 E		1805.5
	Slikken va den Dortsman	unlit	51-32,04 N	004-02,86 E		1805.5, 1805.7
ZS 3	Nabij inloop Zandkreek	FL.Y.4s	51-32,89 N	003-53,48 E		1805.5
ZS 2	Nabij inloop Zandkreek	FL.Y.4s	51-33,10 N	003-54,67 E		1805.5
ZS 1	Nabij inloop Zandkreek	FL.Y.4s	51-33,55 N	003-55,46 E		1805.5
ZS 7	Brabantsche Vaarwater	FL.Y.4s	51-34,49 N	003-57,92 E		1805.5
Roompot ZS 1	Roompot	FL.Y.5s	51-37,37 N	003-46,15 E		1805.10
Roompot ZS 2	Roompot	FL.Y.5s	51-38,31 N	003-47,94 E		1805.10
BOSKALI S 1	Hammen	FI(5)Y.20s	51-38,39 N	003-53,22 E	110	1805.5, 1805.10
Roompot ZS Ref	Roompot	FL.Y.5s	51-38,50 N	003-45,90 E		1805.10
BS MP 2	Hammen nabij Burghsluis		51-40,27 N	003-45,18 E	110	1805.10
BS MP 1	Hammen nabij Burghsluis		51-40,32 N	003-45,12 E	110	1805.10

	<b>Naam Name</b>	<b>Vaarwater Waters</b>	<b>Licht Light</b>	<b>Positie Position</b>		<b>Kaart Chart</b>	<b>1800 Serie 1800 Series</b>
	SH MP 2	Hammen nabij Schelphoek		51-41,16 N	003-48,65 E	110	1805.10
	SH MP 1	Hammen nabij Schelphoek		51-41,20 N	003-48,70 E	110	1805.10
	Waverider	Borssele Pass	FI(5)Y.20s	51-42,30 N	003-04,90 E	110	
		Lodewijkbank	FI(5)Y.20s	51-42,41 N	003-02,08 E	110	
	Borssele 1	Windfarm Borssele Pas	unlit	51-45,62 N	003-05,88 E	110	
	MEET 7	Haringvliet	FI(5)Y.20s	51-49,45 N	004-03,87 E		1807.6
	MEET 3	Haringvliet	FI(4)Y.15s	51-49,60 N	004-03,00 E		1807.6
	MEET 6	Haringvliet	FI(5)Y.20s	51-49,67 N	004-04,18 E		1807.6
	MEET 5	Haringvliet	FI(5)Y.20s	51-49,76 N	004-04,11 E		1807.6
	MEET 2	Haringvliet	FI(3)Y.10s	51-49,90 N	004-02,50 E		1801.6
	MEET 4	Haringvliet	FI(5)Y.20s	51-49,96 N	004-04,90 E		1807.6
	FL-71	Markerwadden	FI(5)Y.20s	52-34,78 N	005-24,73 E		1810.9
	4x	Markerwadden	Kardinale verlichting rondom positie	52-34,98 N	005-21,11 E		1810.9
	Kardinale betonning						
		Vaarwater naar Den Oever	FI(5)Y.20s	52-57,21 N	005-01,09 E		1811.3
		Vaarwater langs de afsluitdijk	FI(5)Y.20s	53-00,63 N	005-09,82 E		1811.3
		Breezanddijk	FI(5)Y.20s	53-00,90 N	005-13,44 E		1810.4
<b>N</b>		Noordzee	FI(5)Y.20s	53-06,99 N	002-11,89 E	1035	
		Ems	FI.Y.5s	53-09,75 N	007-22,28 E		1812.8A
		Ems	FI.Y.5s	53-11,55 N	007-24,44 E		1812.8B
	Wpm 05	Ballastplaat	unlit	53-11,67 N	005-21,93 E	1457	1811.4, 1811.5A, 1811.6
	Wpm 04	Ballastplaat	unlit	53-12,28 N	005-21,95 E	1457	1811.4, 1811.6
	Wpm 06	Ballastplaat	unlit	53-12,30 N	005-23,80 E	1457	1811.4, 1811.6
	Wpm 02	Ballastplaat	unlit	53-12,83 N	005-21,22 E	1457	1811.4
	Wpm 01	Ballastplaat	unlit	53-13,84 N	005-24,20 E	1457	1811.4, 1811.6
<b>G</b>		Ems	FI.Y.5s	53-14,19 N	007-23,81 E		1812.8
<b>V</b>		Ems	FI.Y.5s	53-14,25 N	007-23,76 E		1812.8
		Unterems	unlit	53-19,21 N	007-18,54 E	1555	1812.8
		Unterems	unlit	53-19,21 N	007-18,26 E	1555	1812.8
		Unterems	unlit	53-19,22 N	007-18,70 E	1555	1812.8
		Veerbootroute Ameland	unlit	53-23,93 N	005-53,02 E		1812.2
		Veerbootroute Ameland	unlit	53-24,03 N	005-48,58 E		1812.2
	Meet-VHG	Vierhuizergat	unlit	53-24,87 N	006-15,73 E		1812.3
		OSTEREMS. DOEKEGAT	FI.Y.4s	53-25,95 N	006-55,59 E	1555	1812.7
	AZB 31	Westgat Ameland	FI(5)Y.20s	53-26,95 N	005-35,41 E		1811.6
	AZB 22	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-28,97 N	005-37,40 E	1458	1811.6
		OSTEREMS	FI.Y.4s	53-29,57 N	006-50,57 E	1460	1812.6
		DOEKEGAT					
	RZGN1	Randzelgat	FI(5)Y.20s	53-34,22 N	006-37,95 E	1460	1812.6, 1812.9,
	OEMS-N	Osterems	FI.Y.5s	53-37,02 N	006-48,43 E		1812.6
	WEO 1	Westereems	Iso.Y.2s	53-37,22 N	006-31,33 E	1460	1812.9, 1812.10
	WEW1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,26 N	006-22,12 E	1460	1812.9
	BRKN 1	Randzelgat	FI(5)Y.20s	53-44,25 N	006-37,58 E	1633	1812.10
		Noordzee. Duitse bocht	FI(5)Y.20s	53-47,33 N	007-28,33 E	1037	
<b>V</b>	4x	Noordzee. Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-21,61 N	006-09,69 E	1037	
	4x	Noordzee. Duitse Cardinale Bocht	Cardinale verlichting rondom positie	54-30,75 N	005-49,40 E	1037	
	Cardinale betonning						
		Elbow Spit	FI(2)Y.5s	55-01,41 N	003-41,11 E	1037	
<b>G</b>	MessG	DanTysk	FI(5)Y.20s	55-11,67 N	007-09,22 E	1037	

<b>Naam Name</b>	<b>Vaarwater Waters</b>	<b>Licht Light</b>	<b>Positie Position</b>		<b>Kaart Chart</b>	<b>1800 Serie 1800 Series</b>
Regnar Oil Field		Fl(5)Y.20s	55-18,34 N	005-22,74 E	1037	
Regnar Oil Field		Fl(5)Y.20s	55-26,34 N	005-30,37 E	1037	
Noordzee		unmarked	55-27,94 N	005-07,47 E	1037	
Noordzee		unmarked	55-32,54 N	005-02,44 E	1037	
Noordzee		unmarked	55-33,84 N	005-00,73 E	1037	
Noordzee		unmarked	55-35,13 N	004-59,01 E	1037	
Noordzee		unmarked	55-36,42 N	004-57,29 E	1037	
Horns Rev		Fl(5)Y.20s	55-36,70 N	007-31,75 E	1037	
Noordzee		unmarked	55-37,71 N	004-55,56 E	1037	
Noordzee		unmarked	55-39,00 N	004-53,84 E	1037	
Noordzee		unmarked	55-41,81 N	004-49,37 E	1037	
Noordzee		unmarked	55-42,52 N	004-48,64 E	1037	
Noordzee		unmarked	55-42,88 N	004-48,26 E	1037	

## Actuele (P)- en (T)-berichten / *Current (P) and (T) notices*

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
1014	1043	206(P)/18	ENGELAND. NORTH EAST BANK. BLYTH. Kabellegwerkzaamheden/Cable laying operations
		182(P)/19	ENGELAND. THAMES / HORNE AND WREN GAS FIELDS. Ontmanteling / Decommissioning
		*240(P)/19	NOORDZEE. CLEAVER BANK. Schrappen platform / Delete rig
		319(P)/19	ENGELAND. NEWCASTLE UPON-TYNE TOT NYMINDEGAB. Kabellegwerkzaamheden / Cable laying operations
		36(P)/20	NOORDZEE. DUITSLAND. Aanleg kabel / Cable laying operations
		49(P)/20	ENGELAND. SILVER PIT. TRITON KNOLL. Windmolenpark / Wind farm
		329(T)/20	NOORDZEE. ENGELAND. GRIMSBY. R. HUMBER. Schrappen racon / Remove racon
		330(T)/20	NOORDZEE. ENGELAND. CALIFORNIA. Aanbrengen platform / Insert rig
		*388(T)/20	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Waarschuwing / Warning
		1035	1046
182(P)/19	ENGELAND. THAMES / HORNE AND WREN GAS FIELDS. Ontmanteling / Decommissioning		
186(T)/19	NOORDZEE. BELGIE. TSS WEST FRIESLAND. Werk in uitvoering / Works in progress		
219(T)/19	NOORDZEE. ENGELAND. EAST COAST. Ontmantelingswerkzaamheden / Decommission works		
220(T)/19	NOORDZEE. BELGIE. BLIGHBANK. Windmolenpark / Wind farm		
*240(P)/19	NOORDZEE. CLEAVER BANK. Schrappen platform / Delete rig		
61(P)/20	NOORDZEE. TEN ZUIDEN VAN IJ-GEUL. Werkzaamheden / Works in progress		
*308(P)/20	NOORDZEE. TEN ZUIDEN VAN WINDPARK LUCHTERDUINEN. Aanbrengen platform / Insert offshore installation		
314(P)/20	NOORDZEE. ENGELAND. WAVENEY FIELD. LANCELOT FIELD. Aanbrengen pijpleiding / insert pipeline		
*363(T)/20	NOORDZEE. DUITSE BOCHT. Aanbrengen/Insert offshore platform		
*385(P)/20	NOORDZEEKUST. MAASVLAKTE TOT HZA PLATFORM. Aanbrengen/Insert cable		
*388(T)/20	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Waarschuwing / Warning		
1037	1045	*240(P)/19	NOORDZEE. CLEAVER BANK. Schrappen platform / Delete rig
		319(P)/19	ENGELAND. NEWCASTLE UPON-TYNE TOT NYMINDEGAB. Kabellegwerkzaamheden / Cable laying operations
		36(P)/20	NOORDZEE. DUITSLAND. Aanleg kabel / Cable laying operations
		*84(T)/20	NOORDZEE. DAGMAR OIL FIELD. Licht gedoofd / Light extinguished
		*152(P)/20	NOORDZEE. DENEMARKEN. FANO.



<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
		*285(T)/20	Onderwaterkabel / Submarine cable NOORDZEE. TYRA GAS FIELD. Verboden gebied / prohibited area
		387(T)/20	NOORDZEE. DUITSE BOCHT. TSS NORDSCHILLGRUND. Aanbrengen platform / insert rig
		*388(T)/20	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Waarschuwing / Warning
110	1473	*390(T)/19	NOORDZEE. WINDFARM BORSSELE. Aanbrengen boei / Insert buoy
		*157(P)/20	NOORDZEE. Wrakdieptesgewijzigd / Wreck depths changed.
		*385(P)/20	NOORDZEEKUST. MAASVLAKTE TOT HZA PLATFORM. Aanbrengen/Insert cable
114	1476	*302(T)/20	WESTERSCHELDE. TERNEUZEN. Aanleg nieuwe sluis / Construction works new lock
		*315(T)/20	CANAL GENT-TERNEUZEN. TERNEUZEN. GOESE KADE. Ligplaatsaanduiding/Designation of Berth
116	1477	*257(T)/19	NOORDZEE.WALCHEREN. DOMBURG. Verboden visgebied / Fishing probited
120	1479	*416(T)/18	WESTERSCHELDE. HONTE. Boei verlegd / moved buoy
		*302(T)/20	WESTERSCHELDE. TERNEUZEN. Aanleg nieuwe sluis / Construction works new lock
122	1472	61(P)/20	NOORDZEE. TEN ZUIDEN VAN IJ-GEUL. Werkzaamheden / Works in progress
		*157(P)/20	NOORDZEE. Wrakdieptesgewijzigd / Wreck depths changed.
		*164(T)/20	NOORDZEE. TEN ZUIDEN VAN WINDPARK LUCHTERDUINEN. Aanbrengen obstructie/insert obstruction
		*385(P)/20	NOORDZEEKUST. MAASVLAKTE TOT HZA PLATFORM. Aanbrengen/Insert cable
124	1471	*372(T)/20	AMSTERDAM. HET IJ. Verboden gebied / prohibited area
125	1422	61(P)/20	NOORDZEE. TEN ZUIDEN VAN IJ-GEUL. Werkzaamheden / Works in progress
126	1468	40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillry excercises.
		*37(P)/20	NOORDZEE. WADDENZEE. VLIHORS. Oefengebied / Exercise area
130	1423	61(P)/20	NOORDZEE. TEN ZUIDEN VAN IJ-GEUL. Werkzaamheden / Works in progress
		*307(T)/20	NOORDZEE. TEN ZUIDEN VAN WINDPARK LUCHTERDUINEN. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction
		*308(P)/20	NOORDZEE. TEN ZUIDEN VAN WINDPARK LUCHTERDUINEN. Aanbrengen platform / Insert offshore installation
		*385(P)/20	NOORDZEEKUST. MAASVLAKTE TOT HZA PLATFORM. Aanbrengen/Insert cable
1457	1464	*95(T)/19	WADDENZEE. HARLINGEN. Werkzaamheden / Works in progress
		*360(T)/19	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Kleine obstructies / Small obstructions
		*37(P)/20	NOORDZEE. WADDENZEE. VLIHORS. Oefengebied / Exercise area
		*116(T)/20	WADDENZEE. HARLINGEN. VOORHAVEN. Wijzig

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
			licht / change light
		*162(T)/20	WADDENZEE. VAARGEUL LANGS POLLENDAM. Obstakel / Obstruction
		*353(T)/20	NOORDZEE. AANLOOP HARLINGEN. Aanbrengen/Insert dolphin
1458		*360(T)/19	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Kleine obstructies / Small obstructions
		*297(P)/20	WADDENZEE. WIERUMER GRONDEN. Onderwaterkabel / Submarine cable
1460	1461	*360(T)/19	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Kleine obstructies / Small obstructions
		*137(P)/20	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Wrakdieptes gewijzigd / Wreck depths changed
		*157(P)/20	NOORDZEE. Wrakdieptesgewijzigd / Wreck depths changed.
1546	1470	*361(T)/19	WADDENZEE. TEXEL. MARSDIEP. Onderwaterturbine / Underwater turbine
1630	1416	105(T)/19	NOORDZEE. BELGIE. BLIGHBANK. Aanbrengen boeien / insert buoys
		186(T)/19	NOORDZEE. BELGIE. TSS WEST FRIESLAND. Werk in uitvoering / Works in progress
		220(T)/19	NOORDZEE. BELGIE. BLIGHBANK. Windmolenpark / Wind farm
		*375(P)/19	NOORDZEE. BORSSELE WINDMOLENPARK. Verboden gebied / Prohibited area
		61(P)/20	NOORDZEE. TEN ZUIDEN VAN IJ-GEUL. Werkzaamheden / Works in progress
		*157(P)/20	NOORDZEE. Wrakdieptesgewijzigd / Wreck depths changed.
		*308(P)/20	NOORDZEE. TEN ZUIDEN VAN WINDPARK LUCHTERDUINEN. Aanbrengen platform / Insert offshore installation
		*385(P)/20	NOORDZEEKUST. MAASVLAKTE TOT HZA PLATFORM. Aanbrengen/Insert cable
1631	1418	*265(P)/18	TEN NOORDEN VAN IJ-GEUL. PR. AMALIA WINDPARK. Aanbrengen monopile / Monopile placed
		182(P)/19	ENGELAND. THAMES / HORNE AND WREN GAS FIELDS. Ontmanteling / Decommissioning
		*37(P)/20	NOORDZEE. WADDENZEE. VLIHORS. Oefengebied / Exercise area
		61(P)/20	NOORDZEE. TEN ZUIDEN VAN IJ-GEUL. Werkzaamheden / Works in progress
		*308(P)/20	NOORDZEE. TEN ZUIDEN VAN WINDPARK LUCHTERDUINEN. Aanbrengen platform / Insert offshore installation
		*345(T)/20	TSS TERSCHELLING. GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning
		*385(P)/20	NOORDZEEKUST. MAASVLAKTE TOT HZA PLATFORM. Aanbrengen/Insert cable
1632	1420	*121(P)/17	NOORDZEE. TSS WEST FRIESLAND. Pijpleiding werkzaamheden / Pipeline operations
		*240(P)/19	NOORDZEE. CLEAVER BANK. Schrappen platform / Delete rig
		*360(T)/19	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Kleine obstructies / Small obstructions
		*37(P)/20	NOORDZEE. WADDENZEE. VLIHORS. Oefengebied / Exercise area

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
1633	1417	*345(T)/20	TSS TERSCHELLING. GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning
		*360(T)/19	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Kleine obstructies / Small obstructions
		*37(P)/20	NOORDZEE. WADDENZEE. VLIHORS. Oefengebied / Exercise area
		*137(P)/20	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Wrakdieptes gewijzigd / Wreck depths changed
		*157(P)/20	NOORDZEE. Wrakdieptesgewijzigd / Wreck depths changed.
2017		*345(T)/20	TSS TERSCHELLING. GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning
		338(T)/13	GUYANA. DEMERARA RIVER. Licht gedoofd / Light obscured
		60(T)/19	ATLANTISCHE OCEAAN. MONDING SURINAME RIVIER. Wijzigen licht / Change light
		79(P)/20	ATLANTISCHE OCEAAN. DEMERARA RIVER. Kabellegwerkzaamheden/Cable laying operations
		*141(T)/20	ATLANTISCHE OCEAAN. SURINAME. Aanbrengen platform / insert rig
2020		386(T)/20	ATLANTISCHE OCEAAN. SURINAME. SURINAME RIVIER. Aanbrengen platform / insert rig
		140(T)/18	WEST INDIES. SOMBRERO PASSAGE. Schrappen licht / Delete light
2023		*286(T)/20	CARAIBISCHE ZEE. CURACAO. KAAP ST. MARIE. Schrappen licht / delete light
207	1465	*319(T)/18	ROTTERDAM. SCHEUR. Verboden gebied / prohibited area
		39(T)/19	ROTTERDAM. SCHEUR. Verboden gebied / Prohibited area
		*99(T)/20	ROTTERDAM. ROZENBURG. ROZENBURGSESLUIS. Doorvaarthoogte / Maximum air draft
		*385(P)/20	NOORDZEEKUST. MAASVLAKTE TOT HZA PLATFORM. Aanbrengen/Insert cable
208	1466	*147(T)/20	ROTTERDAM. NIEUWE MAAS.HAVENINGANG WAALHAVEN. Boei uitgelegd / Buoy placed
		*324(T)/20	ROTTERDAM. NIEUWE MAAS. Aanbrengen boei/Insert buoy.
2110		329(P)/17	CARIBBEAN SEA. ANGUILLA. Verondiepingen/Shoals
		333(T)/17	ST BARTHELEMY. GUSTAVIA. Onbetrouwbaar licht/Unreliable light
		*232(T)/20	CARAIBISCHE ZEE. TEN NOORDEN VAN SABA. Aanbrengen dieptecijfer / insert depth
		341(T)/20	CARAIBISCHE ZEE. ST MARTIN. ILE TINTAMARRE. Aanbrengen wrak / insert wreck
2213		*286(T)/20	CARAIBISCHE ZEE. CURACAO. KAAP ST. MARIE. Schrappen licht / delete light
2716		*294(T)/17	SINT MAARTEN. PHILIPSBURG. SIMPSON BAY. OYSTERPOND Schade orkaan Irma/damage hurricane Irma
1801		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
		*416(T)/18	WESTERSCHELDE. HONTE. Boei verlegd / moved buoy
		71(T)/19	BELGIE. OOSTENDE. KLEINE REDE. Boeien aanbrengen / insert buoys

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
		*361(T)/19	WADDENZEE. TEXEL. MARSDIEP. Onderwaterturbine / Underwater turbine
		61(P)/20	NOORDZEE. TEN ZUIDEN VAN IJ-GEUL. Werkzaamheden / Works in progress
		136(T)/20	BELGIE. NIEUWPOORT. Verondiepingen / Shoals
		*157(P)/20	NOORDZEE. Wrakdieptesgewijzigd / Wreck depths changed.
		216(T)/20	BELGIE. NIEUWPOORT. Aanbrengen boei / insert buoy
		293(T)/20	BELGIE. OOSTENDE. Aanbrengen boei / insert buoy
		294(T)/20	BELGIE. BLANKENBERGE. WENDUINE. Aanbrengen boeien / insert buoys
		*307(T)/20	NOORDZEE. TEN ZUIDEN VAN WINDPARK LUCHTERDUINEN. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction
		346(T)/20	BELGIE. OOSTENDE. STROOMBANK. Aanbrengen boei / Insert buoy
		*385(P)/20	NOORDZEEKUST. MAASVLAKTE TOT HZA PLATFORM. Aanbrengen/Insert cable
1803		*416(T)/18	WESTERSCHELDE. HONTE. Boei verlegd / moved buoy
		*257(T)/19	NOORDZEE.WALCHEREN. DOMBURG. Verboden visgebied / Fishing prohibited
		*440(T)/19	WESTERSCHELDE. ANTWERPEN. DEURGANCKDOK. Aanbrengen boeien / Insert buoys
		*159(T)/20	BENEDEN ZEESCHELDE. PLAAT VAN DE PAREL. Werkgebied gemarkeerd / Marked working area
		181(T)/20	BELGIE. WESTERSCHELDE. ANTWERPEN. ROYERSSLUIS. Sluis gestremd / Jammed lock
		*302(T)/20	WESTERSCHELDE. TERNEUZEN. Aanleg nieuwe sluis / Construction works new lock
		*315(T)/20	CANAL GENT-TERNEUZEN. TERNEUZEN. GOESE KADE. Ligplaatsaanduiding/Designation of Berth
1805		*143(T)/20	VEERSE MEER. OOSTWATERING. Aanbrengen boei / insert buoy
		*335(T)/20	OOSTERSCHELDE. LODIJCKSCHE GAT. Aanbrengen gele boei/Insert yellow buoy
		*389(T)/20	OOSTERSCHELDE. HAVEN WEMELDINGE. Aanbrengen/Insert buoys
1807		*294(P)/19	HARINGVLIET. KORENDIJKSE GEUL. MIDDELHARNIS. Aanbrengen natuurgebied / insert nature reserve
		*336(T)/19	HARINGVLIET. DELTAGEUL. Aanbrengen ponton / insert pontoon
1809			Vervallen/Permanently withdrawn
1810		*45(T)/18	IJSSELMEER. WIERINGERVLAAK. Ondiepte / Shoal.
		*322(T)/18	IJSSELMEER. KREUPEL EN ENKHUIZERZAND. Wijzigen betonning / change buoys
		*243(T)/19	MARKERMEER. Aanbrengen piipleiding/ insert pipeline
		*309(T)/19	MARKERMEER. OOSTVAARDERSDIEP. LELYSTAD. Zandwingebied / Dredging area
		*324(T)/19	MARKERMEER. HOORNSCHE HOP. HOORN. Verboden gebied/ Prohibited area

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
		*431(T)/19	MARKERMEER. HOORNSCHE HOP. HOORN. Aanbrengen boeien / insert buoys
		*150(T)/20	IJSSELMEER. HINDELOOPEN. Verondieping / Shoal
		*193(T)/20	IJSSELMEER. KORNWERDERZAND. Verboden gebied / restricted area
		*221(T)/20	IJSSELMEER. LEMMER. LEMSTERGEUL. Verondieping / shoal
		*245(T)/20	MARKERMEER. PAMPUS. HOORNSCHE HOP. Aanbrengen betonning / insert buoyage
		*269(T)/20	IJSSELMEER. BREEZANDDIJK. Werkgebied / Works in progress
		*290(T)/20	MARKERMEER. PAMPUS. Verboden gebied / prohibited area
		*332(T)/20	AFSLUITDIJK. DEN OEVER. STEVINSLUIZEN. Werkzaamheden / Maintenance works
		*340(T)/20	FLEVOLAND. DRONTERMEER. NOORDEINDE. Aanbrengen boei / Insert buoy
		*371(T)/20	IJSSELMEER. KORNWERDERZAND. Schrappen boeien / delete buoys
		*372(T)/20	AMSTERDAM. HET IJ. Verboden gebied / prohibited area
1811		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
		*95(T)/19	WADDENZEE. HARLINGEN. Werkzaamheden / Works in progress
		*360(T)/19	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Kleine obstructies / Small obstructions
		*361(T)/19	WADDENZEE. TEXEL. MARSDIEP. Onderwaterturbine / Underwater turbine
		*436(T)/19	WADDENZEE. VLIESTROOM. WAARDGRONDEN. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction
		*116(T)/20	WADDENZEE. HARLINGEN. VOORHAVEN. Wijzig licht / change light
		*162(T)/20	WADDENZEE. VAARGEUL LANGS POLLENDAM. Obstakel / Obstruction
		*233(T)/20	WADDENZEE. RICHEL. Aanbrengen ponton / insert ponton
		*297(P)/20	WADDENZEE. WIERUMER GRONDEN. Onderwaterkabel / Submarine cable
		*332(T)/20	AFSLUITDIJK. DEN OEVER. STEVINSLUIZEN. Werkzaamheden / Maintenance works
		*353(T)/20	NOORDZEE. AANLOOP HARLINGEN. Aanbrengen/Insert dolphin
1812		*183(T)/19	WADDENZEE. AMELAND. VEERBOOTROUTE. Aanbrengen obstructie / insert obstruction
		*223(T)/19	WADDENZEE. OSTEREMS. West kardinaal uitgelegd / West cardinal placed
		*360(T)/19	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Kleine obstructies / Small obstructions
		*157(P)/20	NOORDZEE. Wrakdieptesgewijzigd / Wreck depths changed.
		*281(P)/20	WADDENZEE ZUID OOST LAUWERS. WARFFUMERLAAG. Betonning gewijzigd / changed buoyage
		*297(P)/20	WADDENZEE. WIERUMER GRONDEN. Onderwaterkabel / Submarine cable
		*310(T)/20	WADDENZEE. AMELAND. NOORDERSPRUIT. Aanbrengen boeien / insert buoys.

**Kaart / Chart Int.**

**BaZ / NL NM**  
\*328(P)/20

**Beschrijving / Description**

DOLLARD. NIEUWE STATENZIJL. BUITEN A.  
Betonning gewijzigd / Changed buoyage

## Cumulatieve lijst van BaZ's / Cumulative list of NL NM

Overzicht van berichten die van toepassing zijn op de kaarten sinds de laatste uitgave van de nieuwe kaart of de hernieuwde uitgave. Tijdelijke en voorlopige berichten zijn niet opgenomen in deze lijst.

N.B. Berichten ouder dan 1990 zijn niet in deze lijst opgenomen.

*List of notices which affect the charts since the last new chart or new edition is published.*

*Temporary and Preliminary notices are not included in this list.*

*N.B. Notices before 1990 are not included in this list.*

Kaart / Chart	Editie / Edition	BaZ / NL NM						
1014	jun 2017	*177/17	*185/17	235/17	*83/18	91/18		
		127/18	247/18	374/18	*408/18	47/19		
		*58/19	68/19	90/19	*93/19	*218/19		
		*269/19	*326/19	373/19	382/19	*402/19		
		*422/19	*35/20	66/20	*83/20	87/20		
		88/20	91/20	94/20	*95/20	104/20		
		112/20	118/20	131/20	*149/20	*165/20		
		175/20	180/20	208/20	*210/20	256/20		
		257/20	264/20	337/20	*349/20	*358/20		
		365/20	*373/20	*391/20				
		1035	apr 2017	*135/17	*150/17	159/17	*176/17	*181/17
				*185/17	245/17	251/17	376/17	*41/18
				*52/18	*83/18	*109/18	125/18	133/18
148/18	*186/18			232/18	247/18	257/18		
*271/18	*304/18			*309/18	316/18	334/18		
*344/18	349/18			370/18	379/18	*408/18		
*426/18	47/19			*58/19	59/19	62/19		
66/19	90/19			*93/19	107/19	112/19		
*117/19	157/19			181/19	196/19	*218/19		
254/19	*271/19			291/19	*326/19	363/19		
*364/19	*369/19			379/19	382/19	384/19		
*402/19	40/20			44/20	66/20	87/20		
94/20	104/20			118/20	*132/20	*149/20		
*165/20	175/20			180/20	197/20	*210/20		
*239/20	255/20			257/20	259/20	264/20		
265/20	*276/20			280/20	337/20	*349/20		
357/20	*358/20			*373/20				
1037	May 2018	*168/18	*177/18	*178/18	*190/18	209/18		
		*244/18	260/18	*271/18	*279/18	285/18		
		289/18	290/18	302/18	*342/18	345/18		
		367/18	*407/18	50/19	57/19	68/19		
		100/19	101/19	*137/19	180/19	215/19		
		217/19	221/19	258/19	299/19	*314/19		
		321/19	*326/19	345/19	*388/19	*393/19		
		*397/19	*422/19	*35/20	*46/20	*67/20		
		*74/20	*78/20	*82/20	*95/20	*165/20		
		172/20	200/20	*217/20	219/20	260/20		
		*279/20	289/20	*306/20	312/20	*339/20		
		360/20	361/20	*373/20	374/20	380/20		
		381/20	*391/20	392/20	396/20			
		110	nov 2019	*409/19	*439/19	*144/20	197/20	*210/20
*225/20	*338/20			357/20				

<b>114</b>	aug 2019	*300/19 *344/20	*403/19	*303/20	*316/20	*333/20
<b>116</b>	jun 2019	*237/19 *430/19 *368/20	*250/19 *39/20	*267/19 *338/20	*272/19 *348/20	*350/19 357/20
<b>120</b>	sep 2019	*327/19 *38/20 *240/20 *399/20	*332/19 *122/20 *318/20	*333/19 *176/20 *325/20	*430/19 *237/20 *333/20	*438/19 *238/20 *355/20
<b>122</b>	nov 2019	*398/19	*144/20	*210/20	*239/20	
<b>124</b>	nov 2020	*366/20	*369/20			
<b>125</b>	aug 2018	*312/18 *236/19	*340/18 *418/19	*408/18 *76/20	*93/19	*130/19
<b>126</b>	dec 2017	*363/17 *186/18 *58/19 *235/19 *119/20	*52/18 *366/18 *77/19 *402/19 *298/20	*77/18 *419/18 *84/19 *68/20 *305/20	*112/18 *36/19 *141/19 *73/20	*172/18 *52/19 *224/19 *93/20
<b>130</b>	mei 2019	*170/19 *239/20	*228/19	*301/19	*350/19	*149/20
<b>1457</b>	mei 2019	184/19 *357/19 *243/20	*188/19 *93/20 *305/20	*224/19 *109/20 *350/20	*241/19 *119/20 *354/20	*313/19 *211/20
<b>1458</b>	okt 2019	*362/19 *343/20	*428/19 *352/20	*41/20	*93/20	*305/20
<b>1460</b>	jan 2018	*40/18 214/18 339/18 102/19 288/19 429/19 *96/20 248/20 270/20 398/20	61/18 228/18 38/19 *153/19 *322/19 *46/20 102/20 249/20 284/20 400/20	*97/18 *234/18 65/19 *199/19 349/19 *69/20 *111/20 *250/20 *299/20	142/18 *244/18 *79/19 244/19 *399/19 81/20 223/20 *251/20 *323/20	*157/18 321/18 96/19 278/19 *422/19 92/20 *224/20 *253/20 383/20
<b>1546</b>	dec 2018	*37/19 *235/19	*51/19 *68/20	*84/19 *73/20	*88/19 *305/20	*141/19
<b>1555</b>	jan 2019	*56/19 318/19 429/19 *224/20 397/20	97/19 *322/19 *46/20 249/20	102/19 349/19 *60/20 *250/20	*279/19 *352/19 81/20 *251/20	316/19 *422/19 *111/20 252/20
<b>1630</b>	dec 2018	*409/18 *49/19 92/19 136/19 254/19	*418/18 62/19 *93/19 *140/19 *271/19	*426/18 66/19 *108/19 *142/19 280/19	*35/19 *85/19 114/19 *172/19 310/19	40/19 *87/19 *117/19 192/19 *328/19



		*350/19 40/20 185/20 257/20	*353/19 44/20 197/20 280/20	363/19 110/20 *210/20 313/20	365/19 118/20 *239/20 357/20	*392/19 *149/20 255/20 375/20
<b>1631</b>	aug 2018	*262/18 *58/19 181/19 *410/19 *119/20	*274/18 62/19 *235/19 *418/19 *149/20	*340/18 *77/19 *236/19 *68/20 *298/20	*408/18 *93/19 *292/19 *76/20 *349/20	*419/18 *130/19 *402/19 *93/20
<b>1632</b>	aug 2018	*281/18 *364/19 *165/20	*311/18 382/19 *373/20	47/19 *93/20	*141/19 103/20	*326/19 *119/20
<b>1633</b>	okt 2018	*361/18 129/19 *422/19 *119/20 *373/20	*387/18 *141/19 *46/20 *165/20	*407/18 *303/19 *78/20 *171/20	423/18 *338/19 *93/20 *196/20	96/19 *364/19 *96/20 322/20
<b>1970</b>	aug 2020	*244/20	*351/20			
<b>2014</b>	Jul 1990	*126/19				
<b>2017</b>	Jan 1971	114/90 136/01 56/06 456/07 81/09 *559/10 449/11 316/13 366/14 60/18 265/19 396/19 *130/20	460/90 *70/02 57/06 603/07 314/09 *586/10 *243/12 406/13 122/15 152/18 266/19 406/19 359/20	96/92 51/03 *366/06 284/08 487/09 88/11 *303/12 437/13 171/15 218/18 296/19 *423/19	370/92 190/05 117/07 *383/08 265/10 106/11 *221/13 450/13 *272/15 53/19 304/19 *65/20	415/98 *420/05 224/07 *398/08 407/10 305/11 *227/13 62/14 316/16 *126/19 308/19 105/20
<b>2020</b>	okt 2016	*378/16 233/19 101/20	*107/17 *281/19 254/20	168/17 50/20 364/20	212/17 89/20	*167/18 *97/20
<b>2023</b>	Sep 1987	53/90 *307/96 *512/00 430/04 512/07 *99/10 570/12 157/15 306/16 *46/18	*545/90 480/96 203/01 137/05 100/08 *253/10 *59/13 268/15 *409/16 *42/20	*64/94 *386/98 511/01 56/07 *187/08 421/11 280/13 42/16 427/16 *319/20	*250/94 *118/99 143/02 71/07 70/09 53/12 108/14 60/16 440/16	*01/95 *119/99 137/03 491/07 *93/10 463/12 145/14 72/16 165/17
<b>207</b>	okt 2020	*326/20	342/20	*370/20		
<b>208</b>	aug 2019	*300/19 *234/20	*337/19 *292/20	*114/20	*167/20	*218/20

<b>209</b>	jul 2019	*268/19	*297/19	*263/20	*379/20	
<b>2110</b>	jun 2012	*247/13 *164/14 428/15 *107/17 330/17 *281/19 317/20	276/13 *276/14 *131/16 153/17 151/18 325/19 *334/20	346/13 344/14 195/16 168/17 *167/18 414/19 362/20	363/13 *91/15 321/16 212/17 381/18 *138/20	138/14 *107/15 46/17 230/17 255/19 254/20
<b>2211</b>	Dec 2010	260/14	268/15	*256/16	*46/18	
<b>2212</b>	Oct 2000	*556/00 *93/10 *441/13	177/03 *253/10 *288/20	*451/03 *378/10	*206/09 *380/11	*297/09 *59/13
<b>2213</b>	Nov 2002	*452/09 *319/20	*93/10	*253/10	*66/18	*42/20
<b>2218</b>	Jun 2005	*528/15				
<b>2228</b>	Jul 1991	*115/17				
<b>2714</b>	Mar 2001	539/01 *341/13	*571/04 *66/18	*192/08 *197/18	*452/09	*458/09
<b>2715</b>	Feb 2011	*256/16				
<b>2716</b>	Dec 2009	*39/10 127/11 *158/13 *131/16 *62/18 *413/19	*459/10 *151/11 *164/14 *185/16 382/18 *334/20	*469/10 *207/11 *170/14 *317/16 *281/19	*487/10 *193/12 *276/14 *329/16 *347/19	103/11 *209/12 533/15 46/17 *367/19
<b>780</b>	sep 2020	*288/20				
<b>HP8</b>	jun 2017	*177/17	*246/17			
<b>1801</b>	jul 2020	*228/20 *382/20	*305/20	313/20	*338/20	*348/20
<b>1803</b>	apr 2019	*155/19 *259/19 *312/19 *430/19 203/20 272/20 *333/20 *384/20	*204/19 *264/19 *333/19 *438/19 *212/20 311/20 *344/20 *399/20	*250/19 *267/19 340/19 *39/20 *237/20 *316/20 *348/20	*252/19 *272/19 *403/19 *122/20 *238/20 *318/20 *355/20	*256/19 273/19 421/19 *176/20 *240/20 *325/20 357/20
<b>1805</b>	feb 2018	*79/18 *72/19 *145/20 *378/20	*298/18 *115/19 *215/20	*305/18 *154/19 *220/20	*314/18 *330/19 *273/20	*336/18 *55/20 *338/20
<b>1807</b>	feb 2018	*79/18 *389/18 *297/19	*130/18 *425/18 *191/20	*147/18 *135/19 *379/20	*164/18 *210/19 *384/20	*332/18 *211/19

<b>1809</b>	jan 2016	*395/20				
<b>1810</b>	mrt 2018	*124/18	*137/18	*155/18	*156/18	*161/18
		*162/18	*170/18	*194/18	*207/18	*212/18
		*213/18	*223/18	*243/18	*259/18	*280/18
		*286/18	*315/18	*350/18	*355/18	400/18
		*401/18	*48/19	*73/19	*118/19	*120/19
		*124/19	*147/19	*151/19	*166/19	*167/19
		*168/19	*171/19	*185/19	*226/19	*227/19
		*229/19	*232/19	*242/19	*248/19	*260/19
		*286/19	*355/19	*359/19	*420/19	*425/19
		*427/19	*52/20	*63/20	*85/20	*90/20
		*100/20	*117/20	123/20	*124/20	*127/20
		*133/20	*135/20	*139/20	*140/20	*146/20
		*163/20	*187/20	*230/20	*262/20	*282/20
		*291/20	*296/20	*309/20	*321/20	*336/20
		*356/20				
<b>1811</b>	mrt 2020	*120/20	*148/20	*169/20	*177/20	*178/20
		*184/20	*189/20	*201/20	*211/20	*241/20
		*242/20	*243/20	*274/20	*275/20	*277/20
		*298/20	*305/20	*320/20	*350/20	*352/20
		*354/20	*376/20	*390/20		
<b>1812</b>	mrt 2020	*121/20	*126/20	*128/20	161/20	*170/20
		*179/20	*188/20	*192/20	194/20	*198/20
		*199/20	*206/20	*209/20	223/20	*224/20
		*226/20	*236/20	*242/20	*247/20	248/20
		*250/20	*251/20	252/20	*253/20	261/20
		266/20	270/20	*271/20	284/20	*287/20
		*299/20	*304/20	*323/20	*331/20	*343/20
		*347/20	*352/20	*376/20	383/20	*393/20
		397/20	398/20	400/20		