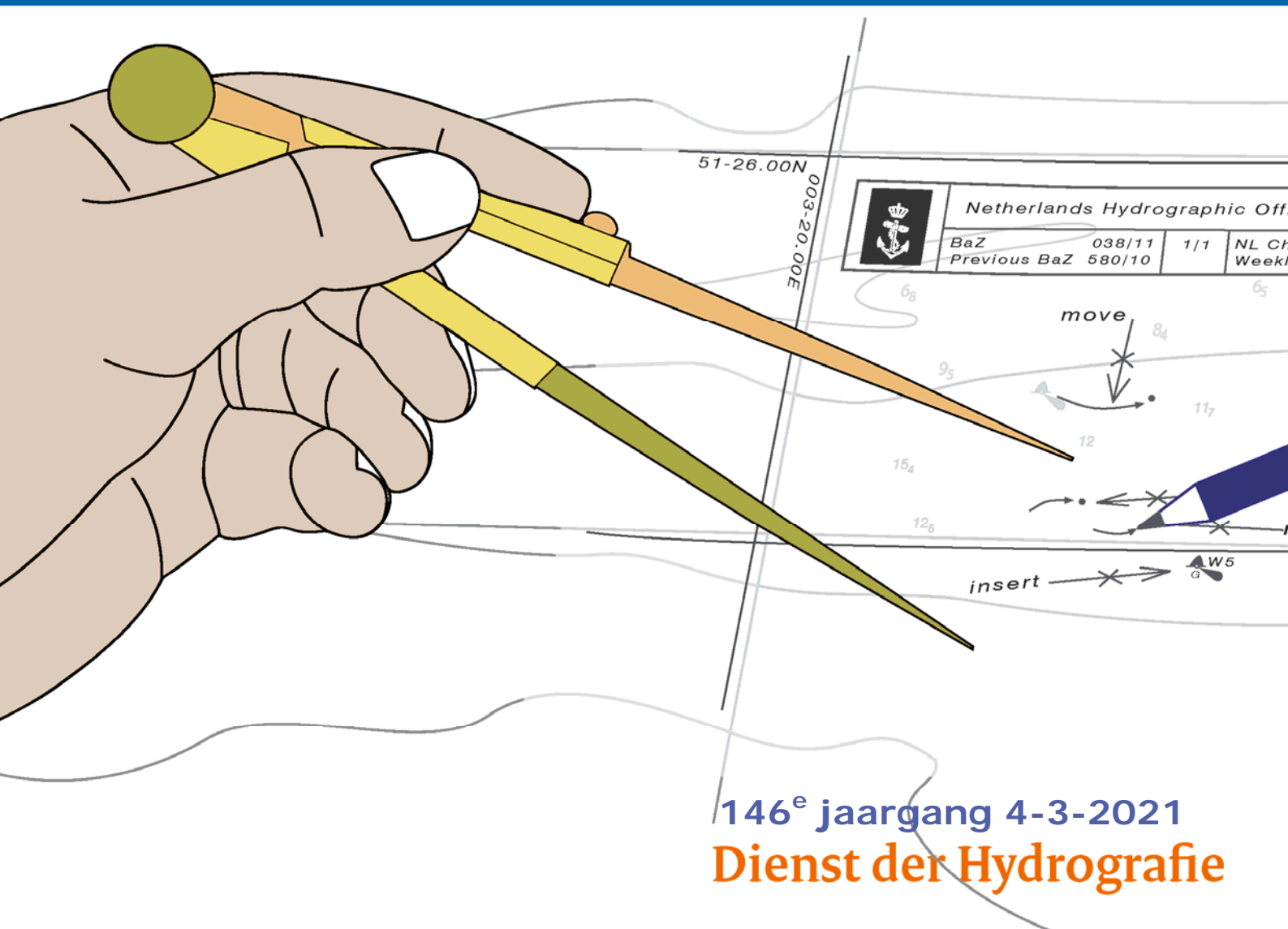




Koninklijke Marine

BaZ | 2021

9 | BAZ 82-85
Berichten aan Zeevarenden
Netherlands Notice to Mariners



146^e jaargang 4-3-2021
Dienst der Hydrografie

Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>

- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/hydrografie/documenten/publicaties/2014/12/02/catalogus-hp7>

A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;

Internetpagina: www.ljharri.nl ; e-mail: ljharri@xs4all.nl

Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;

Internetpagina: www.datema.nl ; e-mail: sales@datema.nl

Rotterdam **OneOcean (Nederlands) BV**, Parmentierplein 20, 3088 GN Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4167622;

Internetpagina: www.oneocean.com ; e-mail: netherlands@oneocean.com

Datema Rotterdam, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; e-mail: rotterdam@datema.nl

Harri Trading BV, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;

Internetpagina: www.harritrading.nl ; e-mail: info@harritrading.nl

Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;

Internetpagina: www.martin.be ; e-mail: sales@martin.be

Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,
Tel. +49 (0)4213032780;

Internetpagina: www.seekarte.com e-mail: seekarte@seekarte.de

London: **OneOcean Group Limited**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ
Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;

Internetpagina: www.oneocean.com ; e-mail : sales@oneocean.com

B-agenten:

Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Visafslag 1, (Hal 18-20), 2583 DM Den Haag,
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,

internetpagina: www.vrolijk.nl ; e-mail : winkel@vrolijk.nl ;

St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon,
Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109

Internetpagina: www.imray.com ; e-mail: ilnw@imray.com

Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609
Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559116;

internetpagina: www.delius-klasing.de ; e-mail: info@delius-klasing.de

Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

De Chef der Hydrografie

Van Alkemadelaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.
tel. +31 (0)70 3162817, internetpagina: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Preface

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadelaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder,
tel. +31 (0)70 3162817, Internetpage: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Lijst met gebruikte afkortingen in de wekelijkse Berichten aan Zeevarenden.

(P)	Preliminary: voorlopig BaZ
(T)	Temporary: tijdelijk BaZ
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (Duitse hydrografische dienst)
CNB	Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System: officieel elektronisch kaartstelsel
ED50	European Datum 1950: horizontale datum waarin posities worden uitgedrukt
ENC	Electronic Navigational Chart: officiële elektronische vectorkaart
GNA	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (Westerschelde)
GST	Geodatastyrelsen (Deense hydrografische dienst)
HBA	Havenbedrijf Amsterdam
HBR	Havenbedrijf Rotterdam
HOV	Hydrografisch Opname Vaartuig van de Dienst der Hydrografie
HP	Hydrografische Publicatie: boekwerk van de Dienst der Hydrografie
HYD	Dienst der Hydrografie (Nederlandse hydrografische dienst)
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTERNATIONALE kaart
KW	Kustwacht Nederland
MAS	Maritieme Autoriteit Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (amerikaanse hydrografische dienst)
NP	Nautical Publication: boekwerk van de UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Projectnummer van de Nederlandse Dienst der Hydrografie
pos	Positie
RWS Berna WSW	Rijkswaterstaat Noord-Nederland Waddenzee
RWS CMIJ	Rijkswaterstaat Centrale Meldpost IJsselmeer
RWS DZD	Rijkswaterstaat District Noord Zee en Delta (Zeeuwse wateren m.u.v. Westerschelde)
RWS MD	Rijkswaterstaat Markeringsdienst Zee en Delta
RWS Waterkamer	Rijkswaterstaat Waterdienst Waterkamer
RWS WNZ	Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid (Dordrecht)
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (Franse hydrografische dienst)
SodM	Staatstoezicht op de Mijnen
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office (Britse hydrografische dienst)
VDH	Verkeersdienst Den Helder
VH	Vlaamse Hydrografie
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: Coördinatenreferentiesysteem waarin GPS posities worden uitgedrukt.
WSA Emden	Wasser- und Schifffahrtsamt Emden

List of Abbreviations used in weekly editions of NtM

(P)	<i>Preliminary NtM</i>
(T)	<i>Temporary NtM</i>
BSH	<i>Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (German HO)</i>
CNB	<i>Central Nautic Management North Sea Canal</i>
ECDIS	<i>Electronic Chart Display and Information System (official)</i>
ED50	<i>European Datum 1950: horizontal datum for defining a position</i>
ENC	<i>Electronic Navigational Chart</i>
GNA	<i>Common Nautic Management (Westerschelde)</i>
GST	<i>Geodatastyrelsen (Danish HO)</i>
HBA	<i>Port of Amsterdam</i>
HBR	<i>Port of Rotterdam</i>
HOV	<i>Hydrographic Survey Vessel</i>
HO	<i>Hydrographic Office (national service)</i>
HP	<i>Hydrographic Publication of the dutch HO</i>
HYD	<i>Dutch Hydrographic Office</i>
IALA	<i>International Association of Lighthouse Authorities</i>
IHO	<i>International Hydrographic Organization</i>
INT	<i>INTERNATIONAL chart</i>
KW	<i>Netherlands Coast Guard</i>
MAS	<i>Maritime Authority Suriname</i>
NAP	<i>Normaal Amsterdams Peil, a vertical Dutch chart datum</i>
NGA	<i>National Geospatial-Intelligence Authority (HO of the United States)</i>
NP	<i>Nautical Publication of the UKHO</i>
NtM	<i>Notices to Mariners</i>
PNR	<i>Project number of the Dutch Hydrographic Office</i>
pos	<i>position</i>
RWS	<i>Ministry of Infrastructure and the Environment</i>
RWS Berna WSW	<i>Notices to shipping Waddenzee</i>
RWS CMIJ	<i>Notices to shipping IJsselmeer</i>
RWS DZD	<i>Notices to shipping Zeeuwse wateren (not including Westerschelde)</i>
RWS MD	<i>Service for maintenance of navigational aids</i>
RWS Waterkamer	<i>Waterway information centre</i>
RWS WNZ	<i>Notices to shipping Dordrecht</i>
SHOM	<i>Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (French HO)</i>
SodM	<i>State authority on Mining</i>
UKHO	<i>United Kingdom Hydrographic Office</i>
VDH	<i>Trafficcentre Den Helder</i>
VHF	<i>Very High Frequency</i>
WGS84	<i>World Geodetic System 1984: standard coordinate system for the Earth.</i>
WSA Emden	<i>Wasser- und Schifffahrtsamt Emden</i>

Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i>	5
Algemene berichten / <i>General notices</i>	5
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i>	5
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i>	6
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i>	8
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i>	8
Dieptestaat / <i>List of depths</i>	9
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i>	11

Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 Serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

In the Nautical charts, 1800 Series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.

Zeekaarten / *Nautical Charts*

Kaart / *Chart* **BaZ / *NL NM***

1014 84(P)/21

1035 84(P)/21

1037 84(P)/21

125 *83/21

1631 *83/21

1800 serie kaarten / *1800 series charts*

Kaart / *Chart* **BaZ / *NL NM***

NIL

Hydrografische publicaties/ *Hydrographic publications*

Publication **BaZ / *NL NM***

HP 1 *82/21 *85/21

Algemene berichten / *General notices*

NIL

Opgeheven (P) en (T) berichten / *Cancelled (P) and (T) notices*

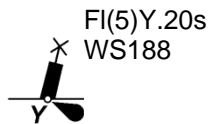
Geen berichten met betrekking tot opgeheven (P) en (T) berichten
No notices concerning (P) and (T) notices, which are cancelled

Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts

***83/21** NOORDZEE. BREEVEERTIEN.

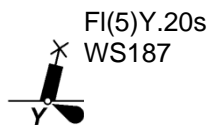
Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
125	1422	76/20	aug 2018	1, 2
1631	1418	71/21	aug 2018	1, 2

1 Schrappen
Delete



van / from 52-33,93 N 003-44,08 E

2 Schrappen
Delete



van / from 52-34,21 N 003-42,93 E

Bron / Source: Fugro; PNR 0401-2021-1.

84(P)/21**NOORDZEE. DENEMARKEN. ENGELAND.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1014	1043	1
1035	1046	2
1037	1045	3

1 Aanbrengen
Insert

op / at

55-40,00 N	006-31,23 E
55-32,13 N	005-43,68 E
55-02,82 N	004-43,35 E
54-44,30 N	004-00,25 E
54-16,23 N	003-00,59 E
54-08,14 N	002-25,01 E
54-01,24 N	001-25,78 E
53-42,48 N	000-44,43 E
53-31,02 N	000-38,59 E
53-21,31 N	000-23,24 E
53-17,93 N	000-23,41 E
53-16,53 N	000-18,79 E

2 Aanbrengen
Insert

op / at

53-53,67 N	001-10,00 E
54-01,24 N	001-25,78 E
54-08,14 N	002-25,01 E
54-15,00 N	002-54,88 E

3 Aanbrengen
Insert

op / at

55-45,85 N	008-10,72 E
55-47,69 N	007-48,74 E
55-48,42 N	007-21,30 E
55-46,96 N	007-19,30 E
55-46,06 N	007-03,05 E
55-45,04 N	007-01,89 E
55-43,22 N	006-48,10 E
55-42,20 N	006-47,15 E
55-36,02 N	006-02,34 E
55-32,13 N	005-43,68 E
55-15,54 N	005-07,60 E
55-10,25 N	005-00,00 E
54-45,58 N	004-01,32 E
54-44,30 N	004-00,25 E
54-21,05 N	003-10,00 E

Bron / Source: UKHO; PNR 0211-2021-2.

Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

NIL

Berichten Hydrografische publicaties / Notices Hydrographic publications

*82/21 IJSSELMEER. ENKHUIZEN. KRABBERSGAT.

Publicatie / Publication	Vorig BaZ / prev. NL NM	Itemnr. / Itemno.
HP 1 The Netherlands Coast Pilot	68/21	1

- 1** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck_hp1_y2021_baz082.pdf).
Vervang tabel sectie 16.6.3.3 Naviduct Krabbersgat.
(attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (blck_hp1_y2020_baz082.pdf).
Replace section 16.6.3.3 Naviduct Krabbersgat.
(attention! use the proper printer settings).*

1 op pagina 336 / at page 336

Bron / Source: RWS CMIJ 06/2021; PNR 0456-2021-1.

*85/21 NEDERLAND. LOODSPLICHTREGELING 2021.

Publicatie / Publication	Vorig BaZ / prev. NL NM	Itemnr. / Itemno.
HP 1 The Netherlands Coast Pilot	82/21	1, 2

- 1** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck_hp1_y2021_baz085a.pdf).
Vervang sectie 6.5.1.1 Compulsory pilotage t/m 6.5.1.5 Signals when pilotage is suspended.
(attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (blck_hp1_y2021_baz085a.pdf).
Replace section 6.5.1.1 Compulsory pilotage to 6.5.1.5 Signals when pilotage is suspended.
(attention! use the proper printer settings).*

1 op pagina 128 / at page 128

- 2** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck_hp1_y2021_baz085b.pdf).
Vervang sectie 8.5.1.1 Ad-hoc compulsory/compulsory pilotage t/m 8.5.1.2 Request for a pilot.
(attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (blck_hp1_y2021_baz085b.pdf).
Replace section 8.5.1.1 Ad-hoc compulsory/compulsory pilotage to 8.5.1.2 Request for a pilot.
(attention! use the proper printer settings).*

2 op pagina 179 / at page 179

Bron / Source: Staatscourant 2020/50998; PNR 2599-2020-3.

Dieptestaat / List of depths

Gelode minste diepte (niet ouder dan 1 jaar) in meters t.o.v. reductievlak (LAT). Droogvallingen worden aangegeven met - voor het getal.

Sounded least depth (not older than 1 year) in meters reduced to vertical datum (LAT). Drying heights are given with - in front of the figure.

WADDENZEE OOST:

Vaarwater <i>Fairway</i>	Locatie <i>Locations</i>	Diepte (m) Depth (m)	Datum Date
Boswad	BW 10 naar BW 12	-1,5	15-04-20
Dantziggat tot Scheepsgat	Tussen DG5 en SCH1 (MV = 4,4)	3,9	05-03-20
Eilanderbalg	EB 9 naar EB 13	-1,5	02-04-20
Gat van Schiermonnikoog	Van GVS4 tot GVS3	1	04-01-21
Geul van Brakzand	Van de BZ 5 naar de BZ 11	-1,2	27-05-20
Groningerbalg	GB12 - GB-LW	-0,9	31-03-20
Groote Siege (groene zijde)	GS15 tot veersteiger	2	02-02-21
Groote Siege (rode zijde)	GS10 tot GS12	1,7	02-02-21
Kikkertgat	Tussen KG8 - KG10	-0,5	05-03-20
Lutjewad	ter hoogte van de LW 16	-1,3	31-03-20
Lutjewad (Hornhuizerwad)	Wantij (LW 28)	-1,4	31-03-20
Molengat onder Ameland	MG 6 rand vaarwater	0,9	05-03-20
Oort	O 19	-1,3	31-03-20
Pieterburenwad Wantij	PW 6 naar ZOL 7 - PW 8	-0,8	15-04-20
Ra (Eemswadje)	van de R2A	-1,1	03-04-20
Scheepsgat	Van SCH3A naar SCH 5	1,2	05-03-20
Schiermonnikoog Reegeul	voor jachthaven bij R28	-1,2	27-05-20
Spruit	Van SP 7	-0,8	15-04-20
Veerbootroute Ameland	VA43 tot en steiger Holwerd (MV=1,2)	-1,8	13-05-20
Westgat Schiermonnikoog	drempel tussen WG7 en WG7A (MV= 3,9)	3,8	03-12-20
Zoutkamperlaag	Van Z12 naar Z14-BZ19 op de tonnenlijn	1,3	07-01-21
Zuid Oost Lauwers (Uithuizerwad)	Wantij (ZOL 46 - ZOL 50)	-1,5	16-04-20
Zuider Spruit	van ZS31 naar ZS35	-1	09-03-20

WADDENZEE WEST:

Vaarwater <i>Fairway</i>	Locatie <i>Locations</i>	Diepte (m) Depth (m)	Datum Date
Binnen Breesem	Van de BR24 naar car. FD-BR	-0,7	16-03-20
Blauwe Balg	Tussen BB4 en BB6	-0,5	04-02-21
Blauwe Slenk	BS17 tot BS17A (MV = 6,3)	5,9	26-01-21
Blauwe Slenk gele ton route	drempel BS-G en BS-H (MV = 2,5)	2,5	26-01-21
Boschgat (BG)	van BG5 en BG7	-0,3	24-03-20
Dantziggat tot Scheepsgat	Tussen DG5 en SCH1 (MV = 4,4)	3,9	05-03-20
Doove Balg	Tonnenlijn D22 naar D24	5	10-06-20
Fransche Gaatje	VB-SB8 tot FG1	-0,5	02-02-21
Gat vd Stier	van GVS4 naar GVS6 rand vaarwater	2,8	17-01-21
Inschot	van IN17 naar ZR1	0,6	25-01-21
Kimstergat	Van K28 naar V11A-K40	-1,5	28-01-21
Kromme Balg	KB5 rand vaarwater	0,1	04-02-21
Malzwin	Tonnenlijn van M3 naar M5	5,3	23-01-21
Molengat Texel	Bijzondere betonning-tussen MG-B en MG-C	2,8	25-03-20
Molengat onder Ameland	MG6 rand vaarwater	0,9	05-03-20
Molenrak	Van MR1-ZR22 tot MR7-VVG18	-0,2	24-01-21
Noord Meep	NM 9 tot NM1	3,6	01-02-21
Noorder Balgen	O15-NB12 tot O17 (MV = 4,9)	3,7	27-01-21
Oost Meep	OM6 tot V2	0,2	01-02-21
Oosterom (Wantij)	van O18 naar O22	-0,6	27-01-21
Oosterom (Wantij)	van O46 naar O54	-0,7	27-01-21
Robbengat	Van de RG10 naar de RG12 (MV = 5,3)	4,8	19-03-20

Vaarwater	Locatie	Diepte (m)	Datum
Fairway	Locations	Depth (m)	Date
Scheurrak/Omdraai	Van de SO40 tot de SO42 (MV = 0,6m)	0,4	25-01-21
Schuitengat	tussen SG6 en SG8 (MV 2,7)	0,5	28-01-21
Schulpengat	Nabij de S 1	8,6	16-04-20
Texelstroom	T20 rand vaarwater	7,1	15-01-21
Vaarwater be oosten de Javaruggen	300m NNW van de J 3	2,8	15-01-21
Vaarwater langs Afsluitdijk	Van AD5 naar AD6	0,8	15-01-21
Vaarwater v.d. Zwarte Haan	Van VH22 naar VH26	-0,9	04-02-21
Verversgat (Schuitenzand)	VVG16 naar MR 7-VVG18	0,1	24-01-21
Vingegat Wantij	Tussen V25 en V29	-1,1	03-02-21
Visjagersgaatje	Tussen VG21 en VG23 (MV = 3,0)	2,2	14-01-21
Vlielanderalg	VB-SB4	-0,8	02-02-21
Vliesloot	van VS26 naar VS28	0,9	02-02-21
Vliesloot (drempel)	ZS18 - ZS20	2,8	02-02-21
Vlieter	Van VL7 naar AD8-VL9	0,9	07-01-21
West Meep	van de WM3 naar de WM5	3,9	26-05-20
Wierbalg	Van W13 naar W15	0,6	22-01-21
Zuider Stortemelk	Van ZS 11-VS 2 naar ZS 13 (MV= 5,6m)	4,6	02-02-21
Zuider Stortemelk	tussen ZS3 en ZS3A (MV=6,1)	5,9	02-02-21
Zuidoostrak	Wantij met kunststof sparboeien	-0,5	24-01-21
Zuidoostrak tot Molenrak	Tussen ZR15 en MR 1-ZR 22	-0,3	24-01-21

Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Meetinstrumenten zonder markering worden als "unmarked" in de kolom "Licht/Light" aangeduid.

Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Please note that only the largest scale chart is quoted. Measuring instruments without markings are indicated as "unmarked" in the "Licht/Light" column.

N Nieuw / *New*

V Verwijderd / *Deleted*

G Gewijzigd / *Changed*

	Naam <i>Name</i>	Vaarwater <i>Waters</i>	Licht <i>Light</i>	Positie <i>Position</i>		Kaart <i>Chart</i>	1800 Serie <i>1800 Series</i>
	aKust34	De Panne		51-13,23 N	002-52,17 E		1801.2
	DM 1	De Panne	Q	51-13,82 N	002-52,91 E		1801.2
V	RWS 9	Schaar van Spijkerplaat	unlit	51-23,98 N	003-39,91 E	116, 120	1801.4, 1803.2
	aKust12	Noordoost van Oostende		51-24,09 N	003-18,16 E		1801.3
V	RWS 7	Schaar van Spijkerplaat	unlit	51-24,16 N	003-39,49 E	116, 120	1801.4, 1803.2
V	RWS 5	Schaar van Spijkerplaat	unlit	51-24,52 N	003-38,68 E	116, 120	1801.4, 1803.2
V	RWS 3	Schaar van Spijkerplaat	unlit	51-24,60 N	003-38,17 E	116, 120	1801.4, 1803.2
	ZS 5	Pietermanskreek	FL.Y.4s	51-28,04 N	004-08,90 E		1805.7
	ZS 6	Pietermanskreek	FI.Y.4s	51-28,89 N	004-07,72 E		1805.7
	ZS 4	Lodijksche Gat	FI.Y.4s	51-29,12 N	004-10,01 E		1805.7
		Platte Bank	unlit	51-30,38 N	004-06,35 E		1805.7
	BOSKALI S 2	Oosterschelde	FI(5)Y.20s	51-31,17 N	004-01,18 E	110	1805.5, 1805.10
	WW_MP 1	Oosterschelde		51-31,94 N	003-57,04 E		1805.5
	WW_MP 2	Oosterschelde		51-32,02 N	003-57,05 E		1805.5
		Slikken va den Dortsman	unlit	51-32,04 N	004-02,86 E		1805.5, 1805.7
	ZS 3	Nabij inloop Zandkreek	FI.Y.4s	51-32,89 N	003-53,48 E		1805.5
	ZS 2	Nabij inloop Zandkreek	FI.Y.4s	51-33,10 N	003-54,67 E		1805.5
	ZS 1	Nabij inloop Zandkreek	FI.Y.4s	51-33,55 N	003-55,46 E		1805.5
	ZS 7	Brabantsche Vaarwater	FI.Y.4s	51-34,49 N	003-57,92 E		1805.5
	Roompot ZS 1	Roompot	FI.Y.5s	51-37,37 N	003-46,15 E		1805.10
	Roompot ZS 2	Roompot	FI.Y.5s	51-38,31 N	003-47,94 E		1805.10
	BOSKALI S 1	Hammen	FI(5)Y.20s	51-38,39 N	003-53,22 E	110	1805.5, 1805.10
	Roompot ZS Ref	Roompot	FI.Y.5s	51-38,50 N	003-45,90 E		1805.10
	Waverider	Borssele Pass	FI(5)Y.20s	51-42,30 N	003-04,90 E	110	
		Lodewijkbank	FI(5)Y.20s	51-42,41 N	003-02,08 E	110	
	MEET 7	Haringvliet	FI(5)Y.20s	51-49,45 N	004-03,87 E		1807.6
	MEET 3	Haringvliet	FI(4)Y.15s	51-49,60 N	004-03,00 E		1807.6
	MEET 6	Haringvliet	FI(5)Y.20s	51-49,67 N	004-04,18 E		1807.6

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
MEET 5	Haringvliet	FI(5)Y.20s	51-49,76 N	004-04,11 E		1807.6
MEET 2	Haringvliet	FI(3)Y.10s	51-49,90 N	004-02,50 E		1801.6
MEET 4	Haringvliet	FI(5)Y.20s	51-49,96 N	004-04,90 E		1807.6
FL-71	Markerwadden	FI(5)Y.20s	52-34,78 N	005-24,73 E		1810.9
4x	Markerwadden	Kardinale verlichting rondom positie	52-34,98 N	005-21,11 E		1810.9
Kardinale betonning	Vaarwater naar Den Oever	FI(5)Y.20s	52-57,21 N	005-01,09 E		1811.3
	Vaarwater langs de afsluitdijk	FI(5)Y.20s	53-00,63 N	005-09,82 E		1811.3
LEV-BZD- IJS	Breezanddijk	FI(5)Y.20s	53-00,90 N	005-14,72 E		1810.4
	Noordzee	FI(5)Y.20s	53-06,99 N	002-11,89 E	1035	
	Ems	FI.Y.5s	53-09,75 N	007-22,28 E		1812.8A
	Ems	FI.Y.5s	53-11,55 N	007-24,44 E		1812.8B
Wpm 05	Ballastplaat	unlit	53-11,67 N	005-21,93 E	1457	1811.4, 1811.5A, 1811.6
Wpm 04	Ballastplaat	unlit	53-12,28 N	005-21,95 E	1457	1811.4, 1811.6
Wpm 06	Ballastplaat	unlit	53-12,30 N	005-23,80 E	1457	1811.4, 1811.6
Wpm 02	Ballastplaat	unlit	53-12,83 N	005-21,22 E	1457	1811.4
Wpm 01	Ballastplaat	unlit	53-13,84 N	005-24,20 E	1457	1811.4, 1811.6
	Ems	FI.Y.5s	53-14,19 N	007-23,81 E		1812.8
	Unterems	unlit	53-19,21 N	007-18,54 E	1555	1812.8
	Unterems	unlit	53-19,21 N	007-18,26 E	1555	1812.8
	Unterems	unlit	53-19,22 N	007-18,70 E	1555	1812.8
	Veerbootroute Ameland	unlit	53-23,93 N	005-53,02 E		1812.2
	Veerbootroute Ameland	unlit	53-24,03 N	005-48,58 E		1812.2
Meet- VHG	Vierhuizergat	unlit	53-24,87 N	006-15,73 E		1812.3
	OSTEREMS. DOEKEGAT	FI.Y.4s	53-25,95 N	006-55,59 E	1555	1812.7
AZB 31	Westgat Ameland	FI(5)Y.20s	53-26,95 N	005-35,41 E		1811.6
AZB 22	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-28,97 N	005-37,40 E	1458	1811.6
	OSTEREMS DOEKEGAT	FI.Y.4s	53-29,57 N	006-50,57 E	1460	1812.6
RZGN1	Randzelgat	FI(5)Y.20s	53-34,22 N	006-37,95 E	1460	1812.6, 1812.9,
OEMS-N	Osterems	FI.Y.5s	53-37,02 N	006-48,43 E		1812.6
WEO 1	Westereems	Iso.Y.2s	53-37,22 N	006-31,33 E	1460	1812.9, 1812.10
WEW1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,26 N	006-22,12 E	1460	1812.9
BRKN 1	Randzelgat	FI(5)Y.20s	53-44,25 N	006-37,58 E	1633	1812.10
	Noordzee. Duitse bocht	FI(5)Y.20s	53-47,33 N	007-28,33 E	1037	
4x	Noordzee. Duitse Bocht	Cardinale verlichting rondom positie	54-30,75 N	005-49,40 E	1037	
	Elbow Spit	FI(2)Y.5s	55-01,41 N	003-41,11 E	1037	
	Regnar Oil Field	FI(5)Y.20s	55-18,34 N	005-22,74 E	1037	
	Regnar Oil Field	FI(5)Y.20s	55-26,34 N	005-30,37 E	1037	
	Noordzee	unmarked	55-27,94 N	005-07,47 E	1037	
	Noordzee	unmarked	55-32,54 N	005-02,44 E	1037	
	Noordzee	unmarked	55-33,84 N	005-00,73 E	1037	
	Noordzee	unmarked	55-35,13 N	004-59,01 E	1037	
	Noordzee	unmarked	55-36,42 N	004-57,29 E	1037	
	Horns Rev	FI(5)Y.20s	55-36,70 N	007-31,75 E	1037	
	Noordzee	unmarked	55-37,71 N	004-55,56 E	1037	
	Noordzee	unmarked	55-39,00 N	004-53,84 E	1037	
	Noordzee	unmarked	55-41,81 N	004-49,37 E	1037	
	Noordzee	unmarked	55-42,52 N	004-48,64 E	1037	
	Noordzee	unmarked	55-42,88 N	004-48,26 E	1037	

Verbeterblad voor HP1 bij BaZ nr 82/21

Verwijder sectie 16.6.3.3 Enkhuizen, Naviduct Krabbersgat en vervang door:

Block for HP1 to NL Ntm 82/21

Delete section 16.6.3.3 Enkhuizen, Naviduct Krabbersgat and replace by:

Naviduct Krabbersgat			
Maximum vessel dimensions	LOA	Beam	Draught
	125m	12.5m	4.5m
Remarks	<ul style="list-style-type: none">Operational: Mon – Fri between 0600 – 2400; Sat – Sun between 0600 – 2200. Except from November 1st to March 31st, then Mon – Fri between 0600 – 2400; Sat –Sun between 0830 – 1730;Contact: see section 16.4.3 'Communication with locks'.		

Verbeterblad voor HP1 bij BaZ nr 085a/21

Verwijder sectie 6.5.1.1 **Compulsory pilotage** t/m 6.5.1.5 **Signals when pilotage is suspended** en vervang door:

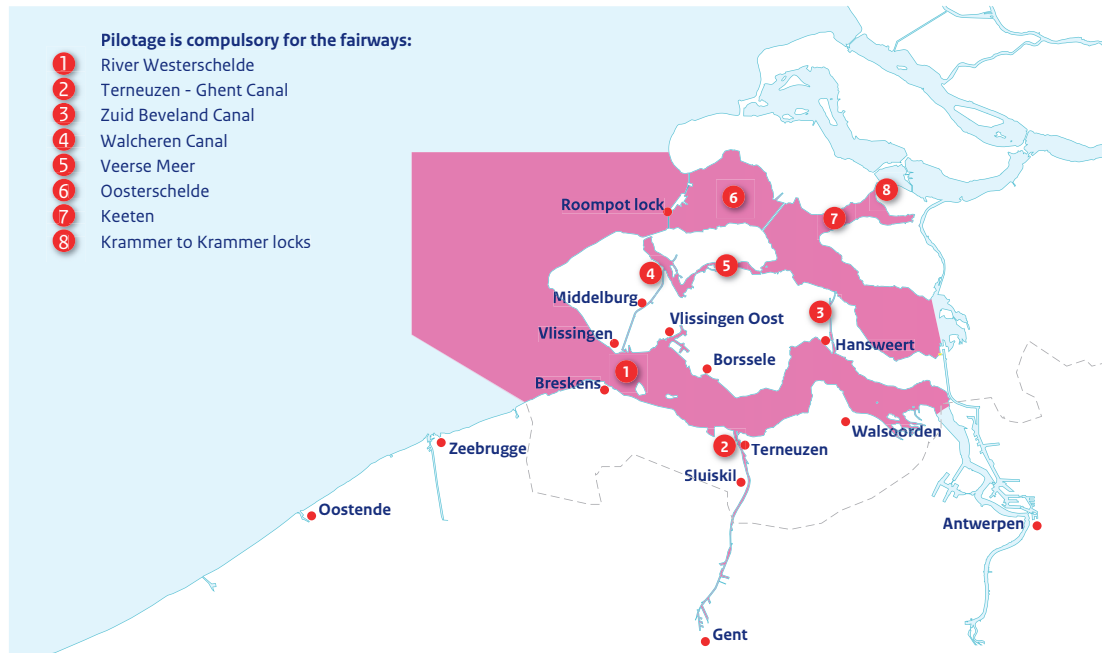
Block for HP1 to NL Ntm 085a/21

Delete section 6.5.1.1 **Compulsory pilotage** to 6.5.1.5 **Signals when pilotage is suspended** and replace by:

6.5.1.1

Compulsory pilotage

Pilotage in this region is compulsory for the following fairways:



6.5.1.2

Exemptions compulsory pilotage

See Chapter 2 – Navigation | Traffic Safety, section 2.5 – 2.6 ‘Pilotage’ (The Netherlands, Belgium).

6.5.1.3

Request for a pilot

See section 6.4.2 ‘Request for a pilot’.

6.5.1.4

Signals when pilotage is suspended

See section 6.9 ‘Signals’.

Verbeterblad voor HP1 bij BaZ nr o85b/21

Verwijder sectie 8.5.1.1 Compulsory pilotage t/m 8.5.1.2 Request for a pilot en vervang door:

Block for HP1 to NL Ntm o85b/21

Delete section 8.5.1.1 Compulsory pilotage to 8.5.1.2 Request for a pilot and replace by:

8.5.1.1

Compulsory pilotage

Pilotage in this region is compulsory / ad-hoc compulsory for the following fairways:



8.5.1.2

Exemptions compulsory pilotage

See Chapter 2 – Navigation | Traffic Safety, section 2.5 ‘Pilotage’ (The Netherlands).

8.5.1.3

Request for a pilot

See Chapter 9 – Zeegat van Hoek van Holland, section 9.4.2 ‘Request for a pilot’ and section 9.5.4.1 ‘Pilot vessel cruising stations’.