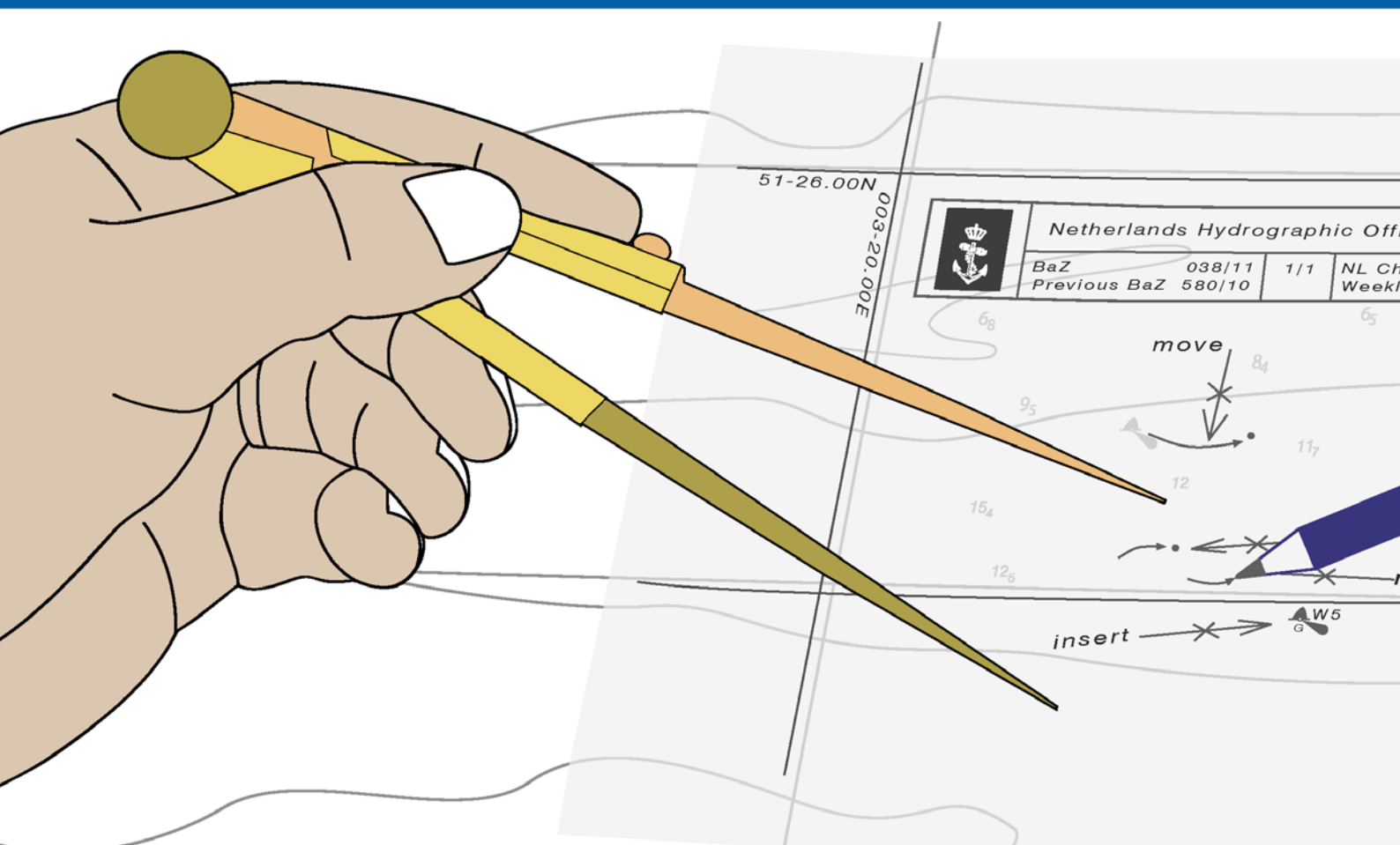




Koninklijke Marine

# BaZ | 2022

10 | BAZ 71-73  
Berichten aan Zeevarenden  
Netherlands Notice to Mariners



147<sup>e</sup> jaargang 10-3-2022  
Dienst der Hydrografie

## Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>
- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>
- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten

### A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

|           |   |   |
|-----------|---|---|
| Delfzijl  | <b>Datema Delfzijl BV</b><br>Zeesluizen 8<br>9936 HX Delfzijl                       | Tel. +31 (0)596 - 635252<br>Fax +31 (0)596 - 615245   |
|           |   | Website: <a href="http://www.datema.nl">www.datema.nl</a><br>E-mail: <a href="mailto:sales@datema.nl">sales@datema.nl</a>   |
| Rotterdam | <b>L.J. Harri BV</b><br>Van der Takstraat 218<br>3071 LM Rotterdam                  | Tel. +31 (0)10 - 2142705<br>Website: <a href="http://www.ljharri.nl">www.ljharri.nl</a><br>E-mail: <a href="mailto:ljharri@xs4all.nl">ljharri@xs4all.nl</a>                                   |
|           |   | <b>OneOcean (Nederlands) BV</b><br>Parmentierplein 20<br>3088 GN Rotterdam  |
|           | <b>Datema Rotterdam</b><br>Galvanistraat 148<br>3029 AD Rotterdam                   | Tel. +31 (0)10 - 4366188<br>Fax +31 (0)10 - 4365511<br>Website: <a href="http://www.datema.nl">www.datema.nl</a><br>E-mail: <a href="mailto:rotterdam@datema.nl">rotterdam@datema.nl</a>      |
|           | <b>Harri Trading BV</b><br>Van Weerden Poelmanweg 4<br>3088 EB Rotterdam            | Tel. +31 (0)10 - 4290333<br>Website: <a href="http://www.harritrading.nl">www.harritrading.nl</a><br>E-mail: <a href="mailto:info@harritrading.nl">info@harritrading.nl</a>                   |
| Antwerpen | <b>Bogerd Martin NV</b><br>Oude Leeuwenrui 37<br>2000 Antwerpen                     | Tel. +32 (0)32134170<br>Website: <a href="http://www.bogerdmartin.com">www.bogerdmartin.com</a><br>E-mail: <a href="mailto:sales.antwerp@bogerdmartin.com">sales.antwerp@bogerdmartin.com</a> |
|           |   |   |
| Bremen    | <b>"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer</b><br>Korffsdeich 3<br>D-28217 Bremen               | Tel. +49 (0)4213032780<br>Website: <a href="http://www.seekarte.de">www.seekarte.de</a><br>E-mail: <a href="mailto:seekarte@seekarte.de">seekarte@seekarte.de</a>                             |
| London    | <b>OneOcean (Head Office)</b><br>Unit 4, Voltage Mollison Avenue<br>Enfield EN3 7XQ | Tel. +44 (0) 1992805200<br>Fax +44 (0) 1992805410<br>Website: <a href="http://www.oneocean.com">www.oneocean.com</a><br>E-mail: <a href="mailto:sales@oneocean.com">sales@oneocean.com</a>    |
|           |   |   |

### B-agenten:

|           |  |  |
|-----------|--|--|
| Den Haag  | <b>Vrolijk Watersport Scheveningen</b><br>Visafslagweg 1, hal 18-20<br>2583 DM Den Haag                    | Tel. +31 (0) 70 - 4168282<br>Fax +31 (0) 70 - 3060497<br>Website: <a href="http://www.vrolijk.nl">www.vrolijk.nl</a><br>E-mail: <a href="mailto:scheveningen@vrolijk.nl">scheveningen@vrolijk.nl</a>           |
|           |  |  |
| St. Ives  | <b>Imray Laurie Norie &amp; Wilson Ltd</b><br>Wych House, The Broadway<br>St Ives, Cambridgeshire PE27 5BT | Tel. +44 (0)1480 - 462114<br>Fax +44 (0)1480 - 496109<br>Website: <a href="http://www.imray.com">www.imray.com</a><br>E-mail: <a href="mailto:ilnw@imray.com">ilnw@imray.com</a>                               |
|           |  |  |
| Bielefeld | <b>Delius Klasing Verlag GMBH</b><br>Siekerwall 21<br>D-33602 Bielefeld                                    | Tel +49 (0)521 - 559000<br>Fax. +49 (0)521 - 559116<br>Website: <a href="http://www.delius-klasing.de">www.delius-klasing.de</a><br>E-mail: <a href="mailto:info@delius-klasing.de">info@delius-klasing.de</a> |
|           |  |  |

## Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ1 in Hoofdstuk 3, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren. T-berichten worden in principe alleen voor de grootste schaal kaart uitgegeven.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

## De Chef der Hydrografie

Van Alkemadeaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.  
tel. +31 (0)70 3162817, Website: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) E-mail: [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## **Preface**

- *In accordance with SOLAS-regulations, official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NtM1 in Chapter 3, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalised. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice. Generally, T notices are published on the largest scale charts only.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

## Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadeaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder.  
tel. +31 (0)70 3162817, Website: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) E-mail: [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## Lijst met gebruikte afkortingen in de wekelijkse Berichten aan Zeevarenden

|                |   |
|----------------|---|
| (P)            | Preliminary: voorlopig BaZ  |
| (T)            | Temporary: tijdelijk BaZ  |
| BSH            | Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (Duitse hydrografische dienst)                    |
| CNB            | Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied   |
| ECDIS          | Electronic Chart Display and Information System: officieel elektronisch kaartstelsel            |
| ED50           | European Datum 1950: horizontale datum waarin posities worden uitgedrukt                        |
| ENC            | Electronic Navigational Chart: officiële elektronische vectorkaart                              |
| GNA            | Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (Westerschelde)   |
| GST            | Geodatastyrelsen (Deense hydrografische dienst)   |
| HBA            | Havenbedrijf Amsterdam  |
| HBR            | Havenbedrijf Rotterdam  |
| HOV            | Hydrografisch Opname Vaartuig van de Dienst der Hydrografie                                     |
| HP             | Hydrografische Publicatie: boekwerk van de Dienst der Hydrografie                               |
| HYD            | Dienst der Hydrografie (Nederlandse hydrografische dienst)                                      |
| IALA           | International Association of Lighthouse Authorities   |
| IHO            | International Hydrographic Organization   |
| INT            | INTERNATIONALE kaart  |
| KW             | Kustwacht Nederland   |
| MAS            | Maritieme Autoriteit Suriname   |
| NAP            | Normaal Amsterdams Peil   |
| NGA            | National Geospatial-Intelligence Authority (amerikaanse hydrografische dienst)                  |
| NP             | Nautical Publication: boekwerk van de UKHO  |
| NtM            | Notices to Mariners   |
| PNR            | Projectnummer van de Nederlandse Dienst der Hydrografie   |
| pos            | Positie   |
| RWS Berna WSW  | Rijkswaterstaat Noord-Nederland Waddenzee   |
| RWS CMIJ       | Rijkswaterstaat Centrale Meldpost IJsselmeer  |
| RWS DZD        | Rijkswaterstaat District Noord Zee en Delta (Zeeuwse wateren m.u.v. Westerschelde)              |
| RWS MD         | Rijkswaterstaat Markeringsdienst Zee en Delta   |
| RWS Waterkamer | Rijkswaterstaat Waterdienst Waterkamer  |
| RWS WNZ        | Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid (Dordrecht)   |
| SHOM           | Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (Franse hydrografische dienst)           |
| SodM           | Staatstoezicht op de Mijnen   |
| UKHO           | United Kingdom Hydrographic Office (Britse hydrografische dienst)                               |
| VDH            | Verkeersdienst Den Helder   |
| VH             | Vlaamse Hydrografie   |
| VHF            | Very High Frequency   |
| WGS84          | World Geodetic System 1984: Coördinatenreferentiesysteem waarin GPS posities worden uitgedrukt. |
| WSA Emden      | Wasser- und Schifffahrtsamt Emden   |

## List of Abbreviations used in weekly editions of NtM

|                |   |
|----------------|---|
| (P)            | Preliminary NtM   |
| (T)            | Temporary NtM   |
| BSH            | Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (German HO)             |
| CNB            | Central Nautic Management North Sea Canal                             |
| ECDIS          | Electronic Chart Display and Information System (official)            |
| ED50           | European Datum 1950: horizontal datum for defining a position         |
| ENC            | Electronic Navigational Chart   |
| GNA            | Common Nautic Management (Westerschelde)                              |
| GST            | Geodatastyrelsen (Danish HO)  |
| HBA            | Port of Amsterdam   |
| HBR            | Port of Rotterdam   |
| HOV            | Hydrographic Survey Vessel  |
| HO             | Hydrographic Office (national service)                                |
| HP             | Hydrographic Publication of the dutch HO                              |
| HYD            | Dutch Hydrographic Office   |
| IALA           | International Association of Lighthouse Authorities                   |
| IHO            | International Hydrographic Organization                               |
| INT            | INTERNATIONAL chart   |
| KW             | Netherlands Coast Guard   |
| MAS            | Maritime Authority Suriname   |
| NAP            | Normaal Amsterdams Peil, a vertical Dutch chart datum                 |
| NGA            | National Geospatial-Intelligence Authority (HO of the United States)  |
| NP             | Nautical Publication of the UKHO                                      |
| NtM            | Notices to Mariners   |
| PNR            | Project number of the Dutch Hydrographic Office                       |
| pos            | position  |
| RWS            | Ministry of Infrastructure and the Environment                        |
| RWS Berna WSW  | Notices to shipping Waddenzee   |
| RWS CMIJ       | Notices to shipping IJsselmeer  |
| RWS DZD        | Notices to shipping Zeeuwse wateren (not including Westerschelde)     |
| RWS MD         | Service for maintenance of navigational aids                          |
| RWS Waterkamer | Waterway information centre   |
| RWS WNZ        | Notices to shipping Dordrecht   |
| SHOM           | Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (French HO)    |
| SodM           | State authority on Mining   |
| UKHO           | United Kingdom Hydrographic Office                                    |
| VDH            | Trafficcentre Den Helder  |
| VHF            | Very High Frequency   |
| WGS84          | World Geodetic System 1984: standard coordinate system for the Earth. |
| WSA Emden      | Wasser- und Schifffahrtsamt Emden                                     |

## Inhoudsopgave

|   |   |
|---|---|
| Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i> .....  | 5 |
| Algemene berichten / <i>General notices</i> .....                                     | 6 |
| Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i> .....           | 6 |
| Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i> .....                           | 6 |
| Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i> .....                | 8 |
| Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i> ..... | 8 |
| Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i> .....                            | 9 |

## Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 Serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

*In the Nautical charts, 1800 Series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.*

### **Zeekaarten / *Nautical Charts***

| <b>Kaart / <i>Chart</i></b> | <b>BaZ / <i>NL NM</i></b> |
|-----------------------------|---------------------------|
| 1035                        | *71(P)/22                 |
| 125                         | *71(P)/22                 |
| 130                         | *71(P)/22                 |
| 1631                        | *71(P)/22                 |
| 2017                        | *73(T)/22                 |

### **1800 serie kaarten / *1800 series charts***

| <b>Kaart / <i>Chart</i></b> | <b>BaZ / <i>NL NM</i></b> |
|-----------------------------|---------------------------|
| 1801                        | *71(P)/22                 |

### **Hydrografische publicaties/ *Hydrographic publications***

| <b>Publication</b> | <b>BaZ / <i>NL NM</i></b> |
|--------------------|---------------------------|
| HP 2               | *72/22                    |

## Algemene berichten / General notices

---

NIL

---

## Opgeheven (P) en (T) berichten / Cancelled (P) and (T) notices

---

Geen berichten met  
betrekking tot  
opgeheven (P) en  
(T) berichten  
*No notices  
concerning (P) and  
(T) notices, which  
are cancelled*

---

## Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts

---

**\*71(P)/22** NOORDZEE.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Itemnr. / Itemno. |
|---------------|-------------|-------------------|
| 1035          | 1046        | 5                 |
| 125           | 1422        | 1                 |
| 130           | 1423        | 2                 |
| 1631          | 1418        | 4                 |

**1** Aanbrengen  
*Insert*



op / at 52-25,41 N 003-40,00 E  
52-25,41 N 003-42,10 E  
52-25,86 N 003-43,53 E  
52-24,99 N 003-52,27 E  
52-24,44 N 003-54,45 E  
52-24,61 N 004-01,18 E  
52-26,81 N 004-11,16 E  
52-26,22 N 004-20,44 E  
52-24,54 N 004-26,11 E  
52-23,65 N 004-26,64 E  
52-23,41 N 004-29,15 E  
52-22,70 N 004-31,58 E

**2** Aanbrengen  
*Insert*



op / at 52-24,65 N 003-53,25 E  
52-24,44 N 003-54,45 E  
52-24,65 N 004-01,36 E  
52-24,65 N 004-25,94 E  
52-23,80 N 004-26,47 E  
52-23,09 N 004-30,21 E

**4** Aanbrengen  
*Insert*



op / at 52-29,40 N 003-06,12 E  
52-29,29 N 003-12,60 E  
52-28,04 N 003-23,29 E  
52-26,09 N 003-27,75 E  
52-25,36 N 003-41,58 E  
52-25,86 N 003-43,53 E  
52-25,14 N 003-51,28 E  
52-24,44 N 003-54,45 E  
52-24,61 N 004-01,18 E  
52-26,81 N 004-11,16 E  
52-26,29 N 004-19,89 E  
52-24,70 N 004-25,83 E  
52-23,80 N 004-26,47 E  
52-22,70 N 004-31,57 E

**5** Aanbrengen  
*Insert*



op / at 52-29,40 N 003-06,12 E  
52-28,04 N 003-23,29 E  
52-26,35 N 003-27,23 E  
52-24,58 N 004-00,08 E  
52-26,71 N 004-09,57 E  
52-26,22 N 004-20,44 E  
52-22,70 N 004-31,58 E

**Bron / Source:** Pelagian Ltd; PNR 0373-2022-1.

---

**\*73(T)/22** SURINAME. ATLANTISCHE OCEAAN.

| <b>Kaart / Chart</b> | <b>Int. / Int.</b> | <b>Itemnr. / Itemno.</b> |
|----------------------|--------------------|--------------------------|
| 2017                 | n.a.               | 1                        |

**1** Aanbrengen  
*Insert*



op / at 08-43,89 N 053-13,71 W

**Bron / Source:** MAS 16/2022T; PNR 0412-2022-1.

---

## Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

---

**\*71(P)/22** NOORDZEE.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Itemnr. / Itemno. |
|---------------|-------------|-------------------|
| 1801.8        | n.a.        | 3                 |

**3** Aanbrengen  
Insert



op / at

|            |             |
|------------|-------------|
| 52-24,88 N | 004-02,72 E |
| 52-26,81 N | 004-10,66 E |
| 52-26,69 N | 004-16,39 E |
| 52-26,27 N | 004-20,16 E |
| 52-24,70 N | 004-25,83 E |
| 52-23,60 N | 004-26,80 E |
| 52-23,47 N | 004-28,72 E |
| 52-22,70 N | 004-31,58 E |

**Bron / Source:** Pelagian Ltd; PNR 0373-2022-1.

---

## Berichten Hydrografische publicaties / Notices Hydrographic publications

---

**\*72/22** AANKONDIGING NIEUWE VERSIE HP2.

| Publicatie / Publication                                    | Vorig BaZ / prev. NL NM | Itemnr. / Itemno. |
|---|-------------------------|-------------------|
| HP 2<br>Lichtenlijst van Nederland en<br>aangrenzend gebied | 25/22                   | 1                 |

**1** Digitaal boekwerk:  
Op 10 maart a.s. verschijnt de nieuweversie van HP 2.

HP2 Lichtenlijst van Nederland en aangrenzend gebied.  
Publicatiedatum: maart 2022.  
Hiermee vervalt de vorige uitgave van HP 2.

De nieuwe versie is te downloaden van:  
<https://www.defensie.nl/onderwerpen/hydrografie/downloads/publicaties/2014/01/01/hp2>

*Digital Nautical Publication:*  
*On 10 March forthcoming a new version of HP 2 will be published.*

*HP2 Lichtenlijst van Nederland en aangrenzend gebied.*  
*Publication date: March 2022.*  
*With the publication of this book the previous edition is withdrawn.*

*Download the new version from:*  
<https://www.defensie.nl/onderwerpen/hydrografie/downloads/publicaties/2014/01/01/hp2>

**Bron / Source:** HYD; PNR 0438-2022-1.

---



## Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Meetinstrumenten zonder markering worden als "unmarked" in de kolom "Licht/Light" aangeduid.

*Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Please note that only the largest scale chart is quoted. Measuring instruments without markings are indicated as "unmarked" in the "Licht/Light" column.*

**N** Nieuw / *New*

**V** Verwijderd / *Deleted*

**G** Gewijzigd / *Changed*

|          | <b>Naam</b><br><i>Name</i> | <b>Vaarwater</b><br><i>Waters</i> | <b>Licht</b><br><i>Light</i> | <b>Positie</b><br><i>Position</i> |             | <b>Kaart</b><br><i>Chart</i> | <b>1800 Serie</b><br><i>1800 Series</i> |
|----------|----------------------------|-----------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|-------------|------------------------------|---|
|          | DM 1                       | De Panne                          | Q                            | 51-13,82 N                        | 002-52,91 E |                              | 1801.2                                  |
|          | aKust1                     | Stroombank                        | Fl(5)Y.20s                   | 51-14,21 N                        | 002-48,78 E |                              | 1801.2                                  |
|          | HD20                       | Kustroute                         | Fl.Y.5s                      | 51-14,88 N                        | 002-55,54 E |                              | 1801.2, 1801.3                          |
|          |                            | Oostende-<br>Zeebrugge            |                              |                                   |             |                              |   |
|          | aKust12                    | Noordoost van<br>Oostende         |                              | 51-24,09 N                        | 003-18,16 E |                              | 1801.3                                  |
|          | RWS-3                      | Westerschelde                     |                              | 51-24,55 N                        | 003-35,67 E | 116, 120                     | 1803.2, 1801.4                          |
|          | RWS-9                      | Westerschelde                     |                              | 51-24,61 N                        | 003-38,18 E | 116, 120                     | 1803.2, 1801.4                          |
|          | Meet HP-B                  | Westerschelde                     | unlit                        | 51-24,62 N                        | 003-38,46 E | 116, 120                     | 1803.2, 1801.4                          |
|          | RWS-5                      | Westerschelde                     |                              | 51-24,66 N                        | 003-36,71 E | 116, 120                     | 1803.2, 1801.4                          |
|          | Meet HP-A                  | Westerschelde                     | unlit                        | 51-24,67 N                        | 003-38,04 E | 116, 120                     | 1803.2, 1801.4                          |
|          | RWS-7                      | Westerschelde                     |                              | 51-24,67 N                        | 003-37,70 E | 116, 120                     | 1803.2, 1801.4                          |
|          |                            | Platte Bank                       | unlit                        | 51-30,38 N                        | 004-06,35 E |                              | 1805.7                                  |
|          | BOSKALIS<br>2              | Oosterschelde                     | Fl(5)Y.20s                   | 51-31,17 N                        | 004-01,18 E | 110                          | 1805.5, 1805.10                         |
| <b>N</b> | MOG21                      | Noordhinder                       | Fl.Y.5s                      | 51-31,69 N                        | 002-29,74 E | 1630                         |   |
|          | WW_MP 1                    | Oosterschelde                     |                              | 51-31,94 N                        | 003-57,04 E |                              | 1805.5                                  |
|          | WW_MP 2                    | Oosterschelde                     |                              | 51-32,02 N                        | 003-57,05 E |                              | 1805.5                                  |
|          |                            | Slikken va den<br>Dortsman        | unlit                        | 51-32,04 N                        | 004-02,86 E |                              | 1805.5, 1805.7                          |
|          | ZS 3                       | Inloop Zandkreek                  | Fl.Y.4s                      | 51-32,89 N                        | 003-53,48 E |                              | 1805.5                                  |
|          | ZS 2                       | Inloop Zandkreek                  | Fl.Y.4s                      | 51-33,10 N                        | 003-54,67 E |                              | 1805.5                                  |
|          | ZS 1                       | Inloop Zandkreek                  | Fl.Y.4s                      | 51-33,55 N                        | 003-55,46 E |                              | 1805.5                                  |
|          | ZS 4                       | Brabantsche<br>Vaarwater          | Fl(5)Y.20s                   | 51-34,49 N                        | 003-57,92 E |                              | 1805.5                                  |
|          | Roompot<br>ZS 1            | Roompot                           | Fl.Y.5s                      | 51-37,37 N                        | 003-46,15 E |                              | 1805.10                                 |
|          | Roompot<br>ZS 2            | Roompot                           | Fl.Y.5s                      | 51-38,31 N                        | 003-47,94 E |                              | 1805.10                                 |
|          | BOSKALIS<br>1              | Hammen                            | Fl(5)Y.20s                   | 51-38,39 N                        | 003-53,22 E | 110                          | 1805.5, 1805.10                         |
|          | Roompot<br>ZS Ref          | Roompot                           | Fl.Y.5s                      | 51-38,50 N                        | 003-45,90 E |                              | 1805.10                                 |
|          | FS1                        | Krammer                           | Fl(5)Y.20s                   | 51-40,51 N                        | 004-09,09 E |                              | 1805.6                                  |
|          | FS2                        | Grevelingenmeer                   | Fl(5)Y.20s                   | 51-40,83 N                        | 004-08,83 E |                              | 1805.9                                  |
|          | Waverider                  | Borssele Pass                     | Fl(5)Y.20s                   | 51-42,30 N                        | 003-04,90 E | 110                          |   |
|          |                            | Lodewijkbank                      | Fl(5)Y.20s                   | 51-42,41 N                        | 003-02,08 E | 110                          |   |
|          | MEET 3                     | Haringvliet                       | Fl(4)Y.15s                   | 51-49,60 N                        | 004-03,00 E |                              | 1807.6                                  |
|          | MEET 2                     | Haringvliet                       | Fl(3)Y.10s                   | 51-49,90 N                        | 004-02,50 E |                              | 1801.6                                  |
|          |                            | Goeree                            | unlit                        | 51-55,70 N                        | 003-39,80 E | 122                          | 1801.6                                  |
|          | MEET ZM 3                  | Zandmotor                         | Fl.Y.5s                      | 52-03,07 N                        | 004-10,49 E | 122                          | 1801.7                                  |
|          | MEET ZM 2                  | Zandmotor                         | Fl.Y.5s                      | 52-03,11 N                        | 004-10,34 E | 122                          | 1801.7                                  |

| Naam<br>Name                 | Vaarwater<br>Waters               | Licht<br>Light                                | Positie<br>Position    | Kaart<br>Chart | 1800 Serie<br>1800 Series  |
|------------------------------|-----------------------------------|---|------------------------|----------------|----------------------------|
| MEET ZM 1                    | Zandmotor                         | Fl.Y.5s                                       | 52-03,66 N 004-08,79 E | 122, 130       | 1801.7                     |
| Meet-A                       | Markerwadden                      | unlit   | 52-34,03 N 005-23,10 E |                | 1810.9                     |
| Meet-B                       | Markerwadden                      | unlit   | 52-34,34 N 005-22,57 E |                | 1810.9                     |
| Meet-C                       | Markerwadden                      | unlit   | 52-34,64 N 005-22,26 E |                | 1810.9                     |
| FL-71                        | Markerwadden                      | Fl(5)Y.20s                                    | 52-34,78 N 005-24,73 E |                | 1810.9                     |
|                              | Vaarwater naar<br>Den Oever       | Fl(5)Y.20s                                    | 52-57,21 N 005-01,09 E |                | 1811.3                     |
|                              | Vaarwater langs de<br>afsluitdijk | Fl(5)Y.20s                                    | 53-00,63 N 005-09,82 E |                | 1811.3                     |
| LEV-BZD-<br>IJS              | Breezanddijk                      | Fl(5)Y.20s                                    | 53-00,90 N 005-14,72 E |                | 1810.4                     |
|                              | Ems                               | Fl.Y.4s                                       | 53-09,83 N 007-22,25 E |                | 1812.8A                    |
|                              | Ems                               | Fl.Y.5s                                       | 53-11,55 N 007-24,44 E |                | 1812.8B                    |
| Wpm 05                       | Ballastplaat                      | unlit   | 53-11,67 N 005-21,93 E | 1457           | 1811.4, 1811.5A,<br>1811.6 |
| Wpm 04                       | Ballastplaat                      | unlit   | 53-12,28 N 005-21,95 E | 1457           | 1811.4, 1811.6             |
| Wpm 06                       | Ballastplaat                      | unlit   | 53-12,30 N 005-23,80 E | 1457           | 1811.4, 1811.6             |
| Wpm 02                       | Ballastplaat                      | unlit   | 53-12,83 N 005-21,22 E | 1457           | 1811.4                     |
| Wpm 01                       | Ballastplaat                      | unlit   | 53-13,84 N 005-24,20 E | 1457           | 1811.4, 1811.6             |
|                              | Ems                               | Fl.Y.5s                                       | 53-14,19 N 007-23,81 E |                | 1812.8                     |
|                              | Unterems                          | unlit   | 53-19,21 N 007-18,54 E | 1555           | 1812.8                     |
|                              | Unterems                          | unlit   | 53-19,21 N 007-18,26 E | 1555           | 1812.8                     |
|                              | Unterems                          | unlit   | 53-19,22 N 007-18,70 E | 1555           | 1812.8                     |
| E03                          | Oostkust Engeland                 | Fl(5)Y.20s                                    | 53-19,86 N 001-18,64 E | 1035           |                            |
|                              | Veerbootroute<br>Ameland          | unlit   | 53-23,93 N 005-53,02 E |                | 1812.2                     |
|                              | Veerbootroute<br>Ameland          | unlit   | 53-24,03 N 005-48,58 E |                | 1812.2                     |
| Meet-VHG                     | Vierhuizergat                     | unlit   | 53-24,87 N 006-15,73 E |                | 1812.3                     |
|                              | OSTEREMS.<br>DOEKEGAT             | Fl.Y.4s                                       | 53-25,95 N 006-55,59 E | 1555           | 1812.7                     |
|                              | OSTEREMS<br>DOEKEGAT              | Fl.Y.4s                                       | 53-29,57 N 006-50,57 E | 1460           | 1812.6                     |
| RZGN1                        | Randzelgat                        | Fl(5)Y.20s                                    | 53-34,22 N 006-37,95 E | 1460           | 1812.6, 1812.9,            |
| OEMS-N                       | Osterems                          | Fl.Y.5s                                       | 53-37,02 N 006-48,43 E |                | 1812.6                     |
| WEO 1                        | Westereems                        | Iso.Y.2s                                      | 53-37,22 N 006-31,33 E | 1460           | 1812.9, 1812.10            |
| WEW1                         | Westereems                        | Fl(5)Y.20s                                    | 53-37,26 N 006-22,12 E | 1460           | 1812.9                     |
| Mess-G                       | Noordzee. Duitse<br>Bocht.        | Fl(5)Y.20s                                    | 54-20,09 N 007-50,21 E | 1037           |                            |
| S11                          | German Bight                      | Fl(5)Y.20s                                    | 54-23,19 N 007-37,40 E | 1037           |                            |
| N MessG                      | Noordzee. Duitse<br>Bocht         | Fl(5)Y.20s                                    | 54-24,17 N 005-31,27 E | 1037           |                            |
|                              | Noordzee. Duitse<br>bocht.        | Fl(5)Y.20s                                    | 54-29,30 N 007-36,60 E | 1037           |                            |
|                              | Noordzee. Duitse<br>Bocht.        | Fl(5)Y.20s                                    | 54-29,62 N 007-30,59 E | 1037           |                            |
|                              | Noordzee. Duitse<br>bocht.        | Fl(5)Y.20s                                    | 54-30,29 N 006-17,61 E | 1037           |                            |
| 4x<br>Cardinale<br>betonning | Noordzee. Duitse<br>Bocht         | Cardinale<br>verlichting<br>rondom<br>positie | 54-30,75 N 005-49,40 E | 1037           |                            |
| S12                          | German Bight                      | Fl(5)Y.20s                                    | 54-35,38 N 007-43,28 E | 1037           |                            |
|                              | Elbow Spit                        | Fl(2)Y.5s                                     | 55-01,41 N 003-41,11 E | 1037           |                            |
|                              | Regnar Oil Field                  | Fl(5)Y.20s                                    | 55-18,34 N 005-22,74 E | 1037           |                            |
|                              | Regnar Oil Field                  | Fl(5)Y.20s                                    | 55-26,34 N 005-30,37 E | 1037           |                            |
| Mess-G<br>Noordzee           | Duitse Bocht                      | Fl(5)Y.20s                                    | 55-37,56 N 004-05,91 E | 1037           |                            |