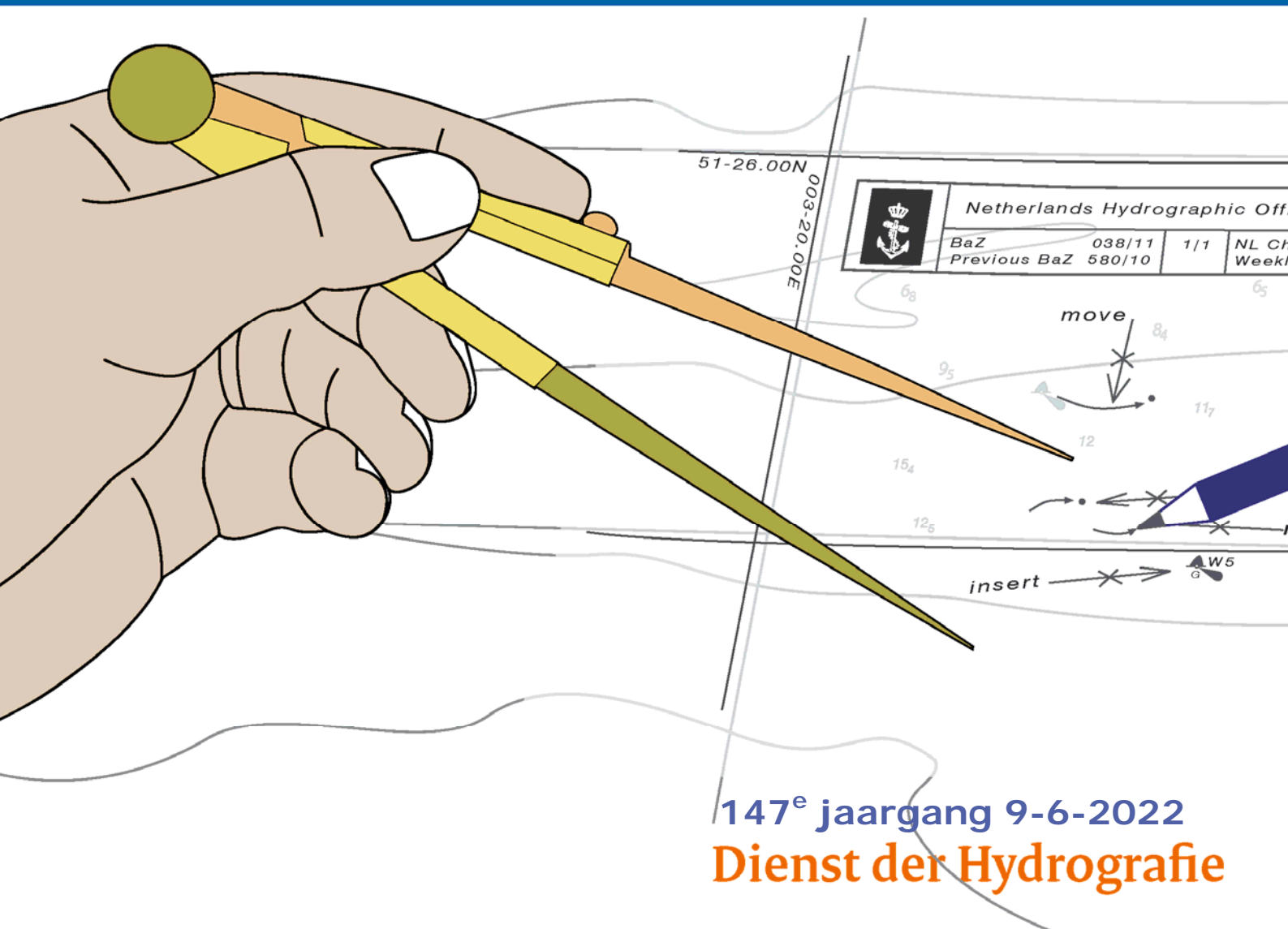




Koninklijke Marine

BaZ | 2022

23 | BAZ 164-169
Berichten aan Zeevarenden
Netherlands Notice to Mariners



147^e jaargang 9-6-2022
Dienst der Hydrografie

Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties

(Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>
- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>
- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten

A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

Delfzijl	Datema Delfzijl BV Zeesluizen 8 9936 HX Delfzijl	Tel. +31 (0)596 - 635252 Fax +31 (0)596 - 615245
		Website: www.datema.nl E-mail: sales@datema.nl
Rotterdam	L.J. Harri BV Van der Takstraat 218 3071 LM Rotterdam	Tel. +31 (0)10 - 2142705 Website: www.ljharri-watersportmedia.nl E-mail: ljharri@xs4all.nl
		OneOcean (Nederlands) BV Parmentierplein 20 3088 GN Rotterdam
	Datema Rotterdam Galvanistraat 148 3029 AD Rotterdam	Tel. +31 (0)10 - 4167622 Website: www.oneocean.com E-mail: netherlands@oneocean.com
		Tel. +31 (0)10 - 4366188 Fax +31 (0)10 - 4365511 Website: www.datema.nl E-mail: rotterdam@datema.nl
Harri Trading BV Van Weerden Poelmanweg 4 3088 EB Rotterdam	Tel. +31 (0)10 - 4290333 Website: www.harritrading.nl E-mail: info@harritrading.nl	
Antwerpen	Bogerd Martin NV Oude Leeuwenrui 37 2000 Antwerpen	Tel. +32 (0)32134170 Website: www.bogerdmartin.com E-mail: sales.antwerp@bogerdmartin.com
Bremen	"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer Korffsdeich 3 D-28217 Bremen	Tel. +49 (0)4213032780 Website: www.seekarte.de E-mail: seekarte@seekarte.de
London	OneOcean (Head Office) Unit 4, Voltage Mollison Avenue Enfield EN3 7XQ	Tel. +44 (0) 1992805200 Fax +44 (0) 1992805410 Website: www.oneocean.com E-mail: sales@oneocean.com

B-agenten:

Den Haag	Vrolijk Watersport Scheveningen Visafslagweg 1, hal 18-20 2583 DM Den Haag	Tel. +31 (0) 70 - 4168282 Fax +31 (0) 70 - 3060497 Website: www.vrolijk.nl E-mail: scheveningen@vrolijk.nl
St. Ives	Imray Laurie Norie & Wilson Ltd Wych House, The Broadway St Ives, Cambridgeshire PE27 5BT	Tel. +44 (0)1480 - 462114 Fax +44 (0)1480 - 496109 Website: www.imray.com E-mail: ilnw@imray.com
Bielefeld	Delius Klasing Verlag GMBH Siekerwall 21 D-33602 Bielefeld	Tel +49 (0)521 - 559000 Fax. +49 (0)521 - 559116 Website: www.delius-klasing.de E-mail: info@delius-klasing.de

Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ1 in Hoofdstuk 3, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren. T-berichten worden in principe alleen voor de grootste schaal kaart uitgegeven.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

De Chef der Hydrografie

Van Alkemadeaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.
tel. +31 (0)70 3162817, Website: www.hydro.nl E-mail: baz@hydro.nl

Preface

- *In accordance with SOLAS-regulations, official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NtM1 in Chapter 3, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalised. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice. Generally, T notices are published on the largest scale charts only.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadeaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder.
tel. +31 (0)70 3162817, Website: www.hydro.nl E-mail: baz@hydro.nl

Lijst met gebruikte afkortingen in de wekelijkse Berichten aan Zeevarenden

(P)	Preliminary: voorlopig BaZ
(T)	Temporary: tijdelijk BaZ
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (Duitse hydrografische dienst)
CNB	Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System: officieel elektronisch kaartsysteem
ED50	European Datum 1950: horizontale datum waarin posities worden uitgedrukt
ENC	Electronic Navigational Chart: officiële elektronische vectorkaart
GNA	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (Westerschelde)
GST	Geodatastyrelsen (Deense hydrografische dienst)
HBA	Havenbedrijf Amsterdam
HBR	Havenbedrijf Rotterdam
HOV	Hydrografisch Opname Vaartuig van de Dienst der Hydrografie
HP	Hydrografische Publicatie: boekwerk van de Dienst der Hydrografie
HYD	Dienst der Hydrografie (Nederlandse hydrografische dienst)
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTERNATIONALE kaart
KW	Kustwacht Nederland
MAS	Maritieme Autoriteit Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (amerikaanse hydrografische dienst)
NP	Nautical Publication: boekwerk van de UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Projectnummer van de Nederlandse Dienst der Hydrografie
pos	Positie
RWS Berna WSW	Rijkswaterstaat Noord-Nederland Waddenzee
RWS CMIJ	Rijkswaterstaat Centrale Meldpost IJsselmeer
RWS DZD	Rijkswaterstaat District Noord Zee en Delta (Zeeuwse wateren m.u.v. Westerschelde)
RWS MD	Rijkswaterstaat Markeringsdienst Zee en Delta
RWS Waterkamer	Rijkswaterstaat Waterdienst Waterkamer
RWS WNZ	Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid (Dordrecht)
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (Franse hydrografische dienst)
SodM	Staatstoezicht op de Mijnen
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office (Britse hydrografische dienst)
VDH	Verkeersdienst Den Helder
VH	Vlaamse Hydrografie
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: Coördinatenreferentiesysteem waarin GPS posities worden uitgedrukt.
WSA Emden	Wasser- und Schifffahrtsamt Emden

List of Abbreviations used in weekly editions of NtM

(P)	<i>Preliminary NtM</i>
(T)	<i>Temporary NtM</i>
BSH	<i>Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (German HO)</i>
CNB	<i>Central Nautic Management North Sea Canal</i>
ECDIS	<i>Electronic Chart Display and Information System (official)</i>
ED50	<i>European Datum 1950: horizontal datum for defining a position</i>
ENC	<i>Electronic Navigational Chart</i>
GNA	<i>Common Nautic Management (Westerschelde)</i>
GST	<i>Geodatastyrelsen (Danish HO)</i>
HBA	<i>Port of Amsterdam</i>
HBR	<i>Port of Rotterdam</i>
HOV	<i>Hydrographic Survey Vessel</i>
HO	<i>Hydrographic Office (national service)</i>
HP	<i>Hydrographic Publication of the dutch HO</i>
HYD	<i>Dutch Hydrographic Office</i>
IALA	<i>International Association of Lighthouse Authorities</i>
IHO	<i>International Hydrographic Organization</i>
INT	<i>INTERNATIONAL chart</i>
KW	<i>Netherlands Coast Guard</i>
MAS	<i>Maritime Authority Suriname</i>
NAP	<i>Normaal Amsterdams Peil, a vertical Dutch chart datum</i>
NGA	<i>National Geospatial-Intelligence Authority (HO of the United States)</i>
NP	<i>Nautical Publication of the UKHO</i>
NtM	<i>Notices to Mariners</i>
PNR	<i>Project number of the Dutch Hydrographic Office</i>
pos	<i>position</i>
RWS	<i>Ministry of Infrastructure and the Environment</i>
RWS Berna WSW	<i>Notices to shipping Waddenzee</i>
RWS CMIJ	<i>Notices to shipping IJsselmeer</i>
RWS DZD	<i>Notices to shipping Zeeuwse wateren (not including Westerschelde)</i>
RWS MD	<i>Service for maintenance of navigational aids</i>
RWS Waterkamer	<i>Waterway information centre</i>
RWS WNZ	<i>Notices to shipping Dordrecht</i>
SHOM	<i>Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (French HO)</i>
SodM	<i>State authority on Mining</i>
UKHO	<i>United Kingdom Hydrographic Office</i>
VDH	<i>Trafficcentre Den Helder</i>
VHF	<i>Very High Frequency</i>
WGS84	<i>World Geodetic System 1984: standard coordinate system for the Earth.</i>
WSA Emden	<i>Wasser- und Schifffahrtsamt Emden</i>

Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i>	5
Algemene berichten / <i>General notices</i>	5
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i>	6
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i>	6
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i>	8
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i>	11
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i>	12

Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 Serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

In the Nautical charts, 1800 Series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.

Zeekaarten / *Nautical Charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>
120	*166/22
1457	*168/22
1631	*169/22
1632	*169/22

1800 serie kaarten / *1800 series charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>
1803	*166/22
1810	*165/22
1811	*168/22
1812	*167/22

Hydrografische publicaties / *Hydrographic publications*

Publication	BaZ / <i>NL NM</i>
HP 1	*164/22

Algemene berichten / *General notices*

NIL







Opgeheven (P) en (T) berichten / *Cancelled (P) and (T) notices*

Geen berichten met betrekking tot opgeheven (P) en (T) berichten
No notices concerning (P) and (T) notices, which are cancelled

Berichten Zeekaarten / *Notices Nautical charts*

***166/22**

WESTERSCHELDE. PAS VAN TERNEUZEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
120	1479	163/22	jan 2021	1, 2, 3, 4
120.C	1479	163/22	jan 2021	1, 4
1 Verander <i>Change</i>	25		op / at	51-21,13 N 003-46,34 E
				
in / into	Iso.G.8s 25			
				
2 Verander <i>Change</i>	25B		op / at	51-20,82 N 003-47,97 E
				
in / into	Iso.G.8s 25B			
				
3 Schrappen <i>Delete</i>	25A		van / from	51-21,13 N 003-46,86 E
				
4 Aanbrengen <i>Insert</i>	Iso.G.4s 25A		op / at	51-21,13 N 003-46,56 E
				

Bron / Source: GNA Bass 077/2022; PNR 1211-2022-1.

***168/22** **TEXEL. EIERLANDSCHE GAT. GASBOEIENGAT.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1457	1464	152/22	mei 2022	1
1 Aanbrengen <i>Insert</i>	2		Uitbuigen / <i>Extend 2m</i> depth contour	op / at 53-11,31 N 004-51,26 E

Bron / Source: HYD; PNR 1187-2022-1.

***169/22** **NOORDZEE. TEA KETTLE HOLE.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1631	1418	147/22	aug 2018	1
1632	1420	129/22	aug 2018	2, 3

1 Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	53-15,00 N 003-08,83 E 53-13,08 N 003-13,07 E
--------------------------------------	---	--	---------	--


2 Aanbrengen <i>Insert</i>	 FI(5)Y.20s ODAS NW A1		op / at	53-22,75 N 003-07,86 E
--------------------------------------	---	--	---------	---------------------------

3 Aanbrengen <i>Insert</i>	 FI(5)Y.20s ODAS NW B1		op / at	53-22,74 N 003-06,95 E
--------------------------------------	---	--	---------	---------------------------

Bron / Source: KW; PNR 1064-2022-1.







Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

*165/22 MARKERMEER. MUIDEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1810.3A	n.a.	155/22	jan 2021	1
<u>1</u> Schrappen Delete	(4x) 		van / from 52-20,19 N	005-04,16 E

Bron / Source: RWS MD 306/2022; PNR 1165-2022-2.









*166/22 WESTERSCHELDE. PAS VAN TERNEUZEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1803.3	n.a.	163/22	jan 2021	1, 2, 5
<u>1</u> Verander Change	25 		op / at 51-21,13 N	003-46,34 E
in / into	 Iso.G.8s 25			
<u>2</u> Verander Change	25B 		op / at 51-20,82 N	003-47,97 E
in / into	 Iso.G.8s 25B			
<u>5</u> Verander Change	25A 		op / at 51-21,13 N	003-46,86 E
in / into	 Iso.G.4s 25A			

Bron / Source: GNA Bass 077/2022; PNR 1211-2022-1.

***167/22**

**WADDENZEE. SCHIERMONNIKOOG. SIMONSZAND.
SPRUIT.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.2	n.a.	162/22	mrt 2022	11
1812.5	n.a.	162/22	mrt 2022	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10
1 Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	53-27,48 N 006-26,22 E
2 Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	53-27,22 N 006-25,32 E
3 Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	53-28,60 N 006-26,12 E
4 Schrappen <i>Delete</i>			van / from	53-30,98 N 006-25,65 E
5 Schrappen <i>Delete</i>			van / from	53-31,08 N 006-25,62 E
6 Schrappen <i>Delete</i>			van / from	53-31,46 N 006-26,07 E
7 Aanbrengen <i>Insert</i>		Verbind / <i>amend</i> <i>surrounding</i> <i>0m depth</i> <i>contours</i>	op / at	53-31,22 N 006-25,84 E
8 Schrappen <i>Delete</i>			van / from	53-30,34 N 006-20,72 E

9 Schrappen van / from 53-30,30 N 006-21,36 E
Delete

0₂

10 Aanbrengen Uitbuigen / op / at 53-30,41 N 006-20,99 E
Insert *Extend 0m and*

0₅

2m depth
contour

11 Verander Uitbuigen / op / at 53-25,09 N 005-52,78 E
Change *Extend 0m*

0₂

depth contour

in / into

0₄

Bron / Source: RWS; 1208-2022-1.

***168/22** **TEXEL. EIERLANDSCHE GAT. GASBOEIENGAT.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1811.7	n.a.	152/22	mrt 2022	1, 2

1 Aanbrengen Uitbuigen / op / at 53-11,31 N 004-51,26 E
Insert *Extend 2m*

2

depth contour

2 Aanbrengen op / at 53-10,02 N 005-00,55 E
Insert

0₁

Bron / Source: HYD; PNR 1187-2022-1.

Berichten Hydrografische publicaties / *Notices Hydrographic publications*

***164/22** HP1. THE NETHERLANDS COAST PILOT.

Publicatie / <i>Publication</i>	Vorig BaZ / <i>prev. NL NM</i>	Itemnr. / <i>Itemno.</i>
HP 1 The Netherlands Coast Pilot	37/22	1

1 Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck_HP1_y2022_baz164.pdf).
Vervang sectie "11.7.2.1 Cautions" en "11.8 Rules | Regulations",
blz. 256
(attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (blck_HP1_y2022_baz164.pdf).
Replace section "11.7.2.1 Cautions" and "11.8 Rules | Regulations",
page 256
(attention! use the proper printer settings).*

Bron / *Source:* Port of Amsterdam; PNR 0436-2022-1.

Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Meetinstrumenten zonder markering worden als "unmarked" in de kolom "Licht/Light" aangeduid.

Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Please note that only the largest scale chart is quoted. Measuring instruments without markings are indicated as "unmarked" in the "Licht/Light" column.

N Nieuw / *New*

V Verwijderd / *Deleted*

G Gewijzigd / *Changed*

Naam <i>Name</i>	Vaarwater <i>Waters</i>	Licht <i>Light</i>	Positie <i>Position</i>		Kaart <i>Chart</i>	1800 Serie <i>1800 Series</i>
HD25	De Panne-Oostende	Fl.Y.5s	51-12,58 N	002-50,36 E		1801.2
DM 1	De Panne	Q	51-13,82 N	002-52,91 E		1801.2
HD26	De Panne-Oostende	Fl.Y.5s	51-14,13 N	002-48,59 E		1801.2
aKust1	Stroombank	Fl(5)Y.20s	51-14,21 N	002-48,78 E		1801.2
RWS-4	Westerschelde, Bocht van Walsoorden	unlit	51-22,54 N	004-04,24 E	120, 120A	1803.4
RWS-4	Westerschelde Zuidergat	unlit	51-23,53 N	004-02,67 E	120	1803.3, 1803.4
RWS-2	Westerschelde Zuidergat	unlit	51-23,76 N	004-02,68 E	120	1803.3, 1803.4
aKust12	Noordoost van Oostende		51-24,09 N	003-18,16 E		1801.3
RWS-3	Westerschelde		51-24,55 N	003-35,67 E	116, 120	1803.2, 1801.4
RWS-9	Westerschelde		51-24,61 N	003-38,18 E	116, 120	1803.2, 1801.4
Meet HP-B	Westerschelde	unlit	51-24,62 N	003-38,46 E	116, 120	1803.2, 1801.4
RWS-5	Westerschelde		51-24,66 N	003-36,71 E	116, 120	1803.2, 1801.4
RWS-7	Westerschelde		51-24,67 N	003-37,70 E	116, 120	1803.2, 1801.4
Meet HP-A	Westerschelde	unlit	51-24,67 N	003-38,04 E	116, 120	1803.2, 1801.4
VR-D	Vlakte van de Raan	Fl.Y.5s	51-25,49 N	003-24,01 E	116	1803.10
VR-C	Vlakte van de Raan	Fl.Y.5s	51-25,56 N	003-24,01 E	116	1803.10
VR-B	Vlakte van de Raan	Fl.Y.5s	51-26,12 N	003-20,07 E	1630	1803.3
VR-A	Vlakte van de Raan	Fl.Y.5s	51-26,19 N	003-20,07 E	1630	1801.3
	Platte Bank	unlit	51-30,38 N	004-06,35 E		1805.7
BOSKALIS 2	Oosterschelde	Fl(5)Y.20s	51-31,17 N	004-01,18 E	110	1805.5, 1805.10
MOG21	Noordhinder	Fl.Y.5s	51-31,52 N	002-28,82 E	1630	
WW_MP 1	Oosterschelde		51-31,94 N	003-57,04 E		1805.5
WW_MP 2	Oosterschelde		51-32,02 N	003-57,05 E		1805.5
	Slikken va den Dortsman	unlit	51-32,04 N	004-02,86 E		1805.5, 1805.7
Roompot ZS 1	Roompot	Fl.Y.5s	51-37,37 N	003-46,15 E		1805.10
HD20	TSS Off North Hinder	Fl.Y.5s	51-37,56 N	002-41,77 E	1630	
Roompot ZS 2	Roompot	Fl.Y.5s	51-38,31 N	003-47,94 E		1805.10
BOSKALIS 1	Hammen	Fl(5)Y.20s	51-38,39 N	003-53,22 E	110	1805.5, 1805.10
Roompot ZS	Roompot	Fl.Y.5s	51-38,50 N	003-45,90 E		1805.10
Ref						
FS1	Krammer	Fl(5)Y.20s	51-40,51 N	004-09,09 E		1805.6
FS2	Grevelingenme	Fl(5)Y.20s	51-40,83 N	004-08,83 E		1805.9

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
Waverider	er Borssele Pass	FI(5)Y.20s	51-42,30 N	003-04,90 E	110	
	Lodewijkbank	FI(5)Y.20s	51-42,41 N	003-02,08 E	110	
MEET 3	Haringvliet	FI(4)Y.15s	51-49,60 N	004-03,00 E		1807.6
MEET 2	Haringvliet	FI(3)Y.10s	51-49,90 N	004-02,50 E		1801.6
	Goeree	unlit	51-55,70 N	003-39,80 E	122	1801.6
Meet-A	Markerwadden	unlit	52-34,03 N	005-23,10 E		1810.9
VO-A	Markerwadden	FI.Y.10s	52-34,09 N	005-22,35 E		1810.9
Meet-B	Markerwadden	unlit	52-34,34 N	005-22,57 E		1810.9
Meet-C	Markerwadden	unlit	52-34,64 N	005-22,26 E		1810.9
FL-71	Markerwadden	FI(5)Y.20s	52-34,78 N	005-24,73 E		1810.9
Nz 1	Waddenzee	FI(5)Y.20s	52-55,52 N	004-49,19 E	1546	1811.3
	Balgzand					
Nz 8	Waddenzee	FI(5)Y.20s	52-56,93 N	004-58,03 E		1811.3
	Wierbalg					
Nz 3	Waddenzee	FI(5)Y.20s	52-56,95 N	004-50,02 E	1546	1811.3
	Balgzand					
Nz 2	Waddenzee	FI(5)Y.20s	52-56,98 N	004-48,34 E	1546	1811.3
	Balgzand					
Nz 5	Waddenzee	FI(5)Y.20s	52-56,99 N	004-55,58 E	1546	1811.3
	Amsteldiep					
	Vaarwater naar Den Oever	FI(5)Y.20s	52-57,21 N	005-01,09 E		1811.3
Nz 4	Waddenzee	FI(5)Y.20s	52-57,27 N	004-50,67 E	1546	1811.3
	Balgzand					
Nz 7	Waddenzee	FI(5)Y.20s	52-58,18 N	004-57,88 E		1811.3
	Visjagersgaatje					
	Vaarwater langs de afsluitdijk	FI(5)Y.20s	53-00,63 N	005-09,82 E		1811.3
LEV-BZD-IJS	Breezanddijk	FI(5)Y.20s	53-00,90 N	005-14,72 E		1810.4
	Ems	FI.Y.4s	53-09,83 N	007-22,25 E		1812.8A
	Ems	FI.Y.5s	53-11,55 N	007-24,44 E		1812.8B
Wpm 05	Ballastplaat	unlit	53-11,67 N	005-21,93 E	1457	1811.4, 1811.5A, 1811.6
Wpm 04	Ballastplaat	unlit	53-12,28 N	005-21,95 E	1457	1811.4, 1811.6
Wpm 06	Ballastplaat	unlit	53-12,30 N	005-23,80 E	1457	1811.4, 1811.6
Wpm 02	Ballastplaat	unlit	53-12,83 N	005-21,22 E	1457	1811.4
Wpm 01	Ballastplaat	unlit	53-13,84 N	005-24,20 E	1457	1811.4, 1811.6
	Ems	unlit	53-14,12 N	007-24,00 E		1812.8
	Ems	FI.Y.5s	53-14,19 N	007-23,81 E		1812.8
	Unterems	unlit	53-19,21 N	007-18,54 E	1555	1812.8
	Unterems	unlit	53-19,21 N	007-18,26 E	1555	1812.8
	Unterems	unlit	53-19,22 N	007-18,70 E	1555	1812.8
E03	Oostkust	FI(5)Y.20s	53-19,86 N	001-18,64 E	1035	
	Engeland					
	Veerbootroute	unlit	53-23,93 N	005-53,02 E		1812.2
	Ameland					
	Veerbootroute	unlit	53-24,03 N	005-48,58 E		1812.2
	Ameland					
Meet-VHG	Vierhuizergat	unlit	53-24,87 N	006-15,73 E		1812.3
	OSTEREMS.	FI.Y.4s	53-25,95 N	006-55,59 E	1555	1812.7
	DOEKEGAT					
	OSTEREMS	FI.Y.4s	53-29,57 N	006-50,57 E	1460	1812.6
	DOEKEGAT					
MEET-W	Randzelgat		53-33,74 N	006-38,68 E	1460	1812.6
RZGN1	Randzelgat	FI(5)Y.20s	53-34,22 N	006-37,95 E	1460	1812.6, 1812.9,
OEMS-N	Osterems	FI.Y.5s	53-37,02 N	006-48,43 E		1812.6
WEO 1	Westereems	Iso.Y.2s	53-37,22 N	006-31,33 E	1460	1812.9, 1812.10
WEW1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,26 N	006-22,12 E	1460	1812.9
Mess-G	Noordzee.	FI(5)Y.20s	54-23,17 N	005-40,42 E	1037	
	Duitse Bocht					
Mess-G	Noordzee.	FI(5)Y.20s	54-23,17 N	005-40,69 E	1037	
	Duitse Bocht					
S11	German Bight	FI(5)Y.20s	54-23,19 N	007-37,40 E	1037	

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-23,33 N	005-40,69 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-23,33 N	005-40,42 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-24,17 N	005-31,27 E	1037	
	Noordzee. Duitse bocht.	Fl(5)Y.20s	54-29,30 N	007-36,60 E	1037	
	Noordzee. Duitse Bocht.	Fl(5)Y.20s	54-29,62 N	007-30,59 E	1037	
	Noordzee. Duitse bocht.	Fl(5)Y.20s	54-30,29 N	006-17,61 E	1037	
4x Cardinale betonning	Noordzee. Duitse Bocht	Cardinale verlichting rondom positie	54-30,75 N	005-49,40 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-32,42 N	005-51,27 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-32,42 N	005-50,99 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-32,60 N	005-51,27 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-32,60 N	005-50,99 E	1037	
S12	German Bight	Fl(5)Y.20s	54-35,38 N	007-43,28 E	1037	
	Elbow Spit	Fl(2)Y.5s	55-01,41 N	003-41,11 E	1037	
	Regnar Oil Field	Fl(5)Y.20s	55-18,34 N	005-22,74 E	1037	
	Regnar Oil Field	Fl(5)Y.20s	55-26,34 N	005-30,37 E	1037	
Mess-G Noordzee	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	55-37,56 N	004-05,91 E	1037	

Verbeterblad voor HP1 bij BaZ nr 164/22

Verwijder sectie 11.7.2.1 Cautions en 11.8 Rules | Regulations: van pagina 256 en vervang door:

Block for HP1 to NL Ntm 164/22

Delete section 11.7.2.1 Cautions and 11.8 Rules | Regulations: of page 256 and replace by:

11.7.2.1

Cautions

- It is strongly emphasized that the stream atlases show averages, in direction and rate, of the tidal streams. There is a lot of diversity in the circumstances, which may cause severe deviations from averages. Therefore, tidal streams can never be predicted with absolute certainty;
- Depending on position and local bottom properties (e.g. channels, sand waves etc.), deviations in both direction and rate of the tidal stream may occur, especially at greater depths. This may have a notable effect on deep draught vessels. Unlike general expectations, the mean neap rates may be higher than the mean spring rates in some channels; this depends on their cross-sections in areas that lie above the momentary water level;
- In areas with banks the tidal stream pulls through the channels; the direction of the stream follows the bearings of the banks; after sufficient flooding the tidal stream will cross the banks;
- At IJmuiden, a sea-going current occurs in the Buitenspuikanaal and North of the Noordersluis, during sluicing or pumping. This is inconvenient for ships with a draught less than 5m, because the rate in the water layer 0 - 5m below the surface amounts to 1 kn during sluicing. Below this layer, hardly any current occurs. During pumping, the rates are about 50% less;
- At IJmuiden, due to the salt water/fresh water exchange, a northerly or southerly current occurs in the buitentoeleidingskanalen to the Noordersluis, Zeesluis IJmuiden and the Middensluis. These transverse currents can possibly set ships away.

11.8

Rules | Regulations

See Chapter 2 – Navigation | Traffic safety, section 2.15 'Shipping regulations'.