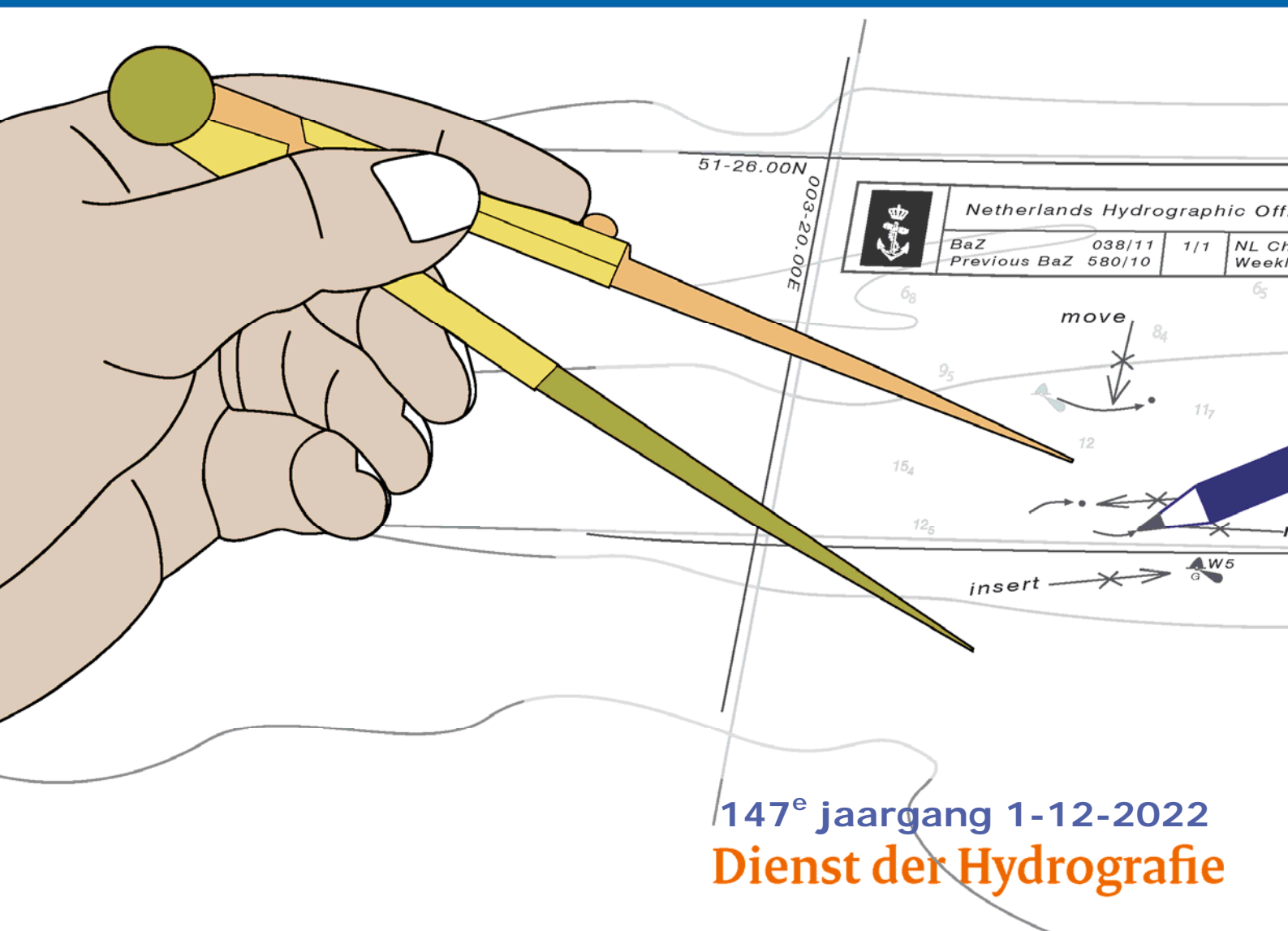




Koninklijke Marine

BaZ | 2022

48 | BAZ 335-347
Berichten aan Zeevarenden
Netherlands Notice to Mariners



147^e jaargang 1-12-2022
Dienst der Hydrografie

Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties

(Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>
- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>
- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten

A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

Delfzijl	Datema Delfzijl BV Zeesluizen 8 9936 HX Delfzijl	Tel. +31 (0)596 - 635252 Fax +31 (0)596 - 615245
		Website: www.datema.nl E-mail: sales@datema.nl
Rotterdam	L.J. Harri BV Van der Takstraat 218 3071 LM Rotterdam	Tel. +31 (0)10 - 2142705 Website: www.ljharri-watersportmedia.nl E-mail: ljharri@xs4all.nl
		OneOcean (Nederlands) BV Parmentierplein 20 3088 GN Rotterdam
	Datema Rotterdam Galvanistraat 148 3029 AD Rotterdam	Tel. +31 (0)10 - 4366188 Fax +31 (0)10 - 4365511 Website: www.datema.nl E-mail: rotterdam@datema.nl
	Harri Trading BV Van Weerden Poelmanweg 4 3088 EB Rotterdam	Tel. +31 (0)10 - 4290333 Website: www.harritrading.nl E-mail: info@harritrading.nl
Antwerpen	Bogerd Martin NV Oude Leeuwenrui 37 2000 Antwerpen	Tel. +32 (0)32134170 Website: www.bogerdmartin.com E-mail: sales.antwerp@bogerdmartin.com
Bremen	"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer Korffsdeich 3 D-28217 Bremen	Tel. +49 (0)4213032780 Website: www.seekarte.de E-mail: seekarte@seekarte.de
London	OneOcean (Head Office) Unit 4, Voltage Mollison Avenue Enfield EN3 7XQ	Tel. +44 (0) 1992805200 Fax +44 (0) 1992805410 Website: www.oneocean.com E-mail: sales@oneocean.com
Den Haag	Vrolijk Watersport Scheveningen Visafslagweg 1, hal 18-20 2583 DM Den Haag	Tel. +31 (0) 70 - 4168282 Fax +31 (0) 70 - 3060497 Website: www.vrolijk.nl E-mail: scheveningen@vrolijk.nl

B-agenten:

St. Ives	Imray Laurie Norie & Wilson Ltd Wych House, The Broadway St Ives, Cambridgeshire PE27 5BT	Tel. +44 (0)1480 - 462114 Fax +44 (0)1480 - 496109 Website: www.imray.com E-mail: ilnw@imray.com
Bielefeld	Delius Klasing Verlag GMBH Siekerwall 21 D-33602 Bielefeld	Tel +49 (0)521 - 559000 Fax. +49 (0)521 - 559116 Website: www.delius-klasing.de E-mail: info@delius-klasing.de

Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ1 in Hoofdstuk 3, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren. T-berichten worden in principe alleen voor de grootste schaal kaart uitgegeven.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

De Chef der Hydrografie

Van Alkemadeaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.
tel. +31 (0)88 9516738, Website: www.hydro.nl E-mail: baz@hydro.nl

Preface

- *In accordance with SOLAS-regulations, official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NtM1 in Chapter 3, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalised. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice. Generally, T notices are published on the largest scale charts only.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadeaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder.
tel. +31 (0)88 9516738, Website: www.hydro.nl E-mail: baz@hydro.nl

Lijst met gebruikte afkortingen in de wekelijkse Berichten aan Zeevarenden

(P)	Preliminary: voorlopig BaZ
(T)	Temporary: tijdelijk BaZ
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (Duitse hydrografische dienst)
CNB	Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System: officieel elektronisch kaartstelsel
ED50	European Datum 1950: horizontale datum waarin posities worden uitgedrukt
ENC	Electronic Navigational Chart: officiële elektronische vectorkaart
GNA	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (Westerschelde)
GST	Geodatastyrelsen (Deense hydrografische dienst)
HBA	Havenbedrijf Amsterdam
HBR	Havenbedrijf Rotterdam
HOV	Hydrografisch Opname Vaartuig van de Dienst der Hydrografie
HP	Hydrografische Publicatie: boekwerk van de Dienst der Hydrografie
HYD	Dienst der Hydrografie (Nederlandse hydrografische dienst)
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTERNATIONALE kaart
KW	Kustwacht Nederland
MAS	Maritieme Autoriteit Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (amerikaanse hydrografische dienst)
NP	Nautical Publication: boekwerk van de UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Projectnummer van de Nederlandse Dienst der Hydrografie
pos	Positie
RWS Berna WSW	Rijkswaterstaat Noord-Nederland Waddenzee
RWS CMIJ	Rijkswaterstaat Centrale Meldpost IJsselmeer
RWS DZD	Rijkswaterstaat District Noord Zee en Delta (Zeeuwse wateren m.u.v. Westerschelde)
RWS MD	Rijkswaterstaat Markeringsdienst Zee en Delta
RWS Waterkamer	Rijkswaterstaat Waterdienst Waterkamer
RWS WNZ	Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid (Dordrecht)
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (Franse hydrografische dienst)
SodM	Staatstoezicht op de Mijnen
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office (Britse hydrografische dienst)
VDH	Verkeersdienst Den Helder
VH	Vlaamse Hydrografie
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: Coördinatenreferentiesysteem waarin GPS posities worden uitgedrukt.
WSA Emden	Wasser- und Schifffahrtsamt Emden

List of Abbreviations used in weekly editions of NtM

(P)	Preliminary NtM
(T)	Temporary NtM
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (German HO)
CNB	Central Nautic Management North Sea Canal
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System (official)
ED50	European Datum 1950: horizontal datum for defining a position
ENC	Electronic Navigational Chart
GNA	Common Nautic Management (Westerschelde)
GST	Geodatastyrelsen (Danish HO)
HBA	Port of Amsterdam
HBR	Port of Rotterdam
HOV	Hydrographic Survey Vessel
HO	Hydrographic Office (national service)
HP	Hydrographic Publication of the dutch HO
HYD	Dutch Hydrographic Office
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTERNATIONAL chart
KW	Netherlands Coast Guard
MAS	Maritime Authority Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil, a vertical Dutch chart datum
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (HO of the United States)
NP	Nautical Publication of the UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Project number of the Dutch Hydrographic Office
pos	position
RWS	Ministry of Infrastructure and the Environment
RWS Berna WSW	Notices to shipping Waddenzee
RWS CMIJ	Notices to shipping IJsselmeer
RWS DZD	Notices to shipping Zeeuwse wateren (not including Westerschelde)
RWS MD	Service for maintenance of navigational aids
RWS Waterkamer	Waterway information centre
RWS WNZ	Notices to shipping Dordrecht
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (French HO)
SodM	State authority on Mining
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office
VDH	Trafficcentre Den Helder
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: standard coordinate system for the Earth.
WSA Emden	Wasser- und Schifffahrtsamt Emden

Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i>	5
Algemene berichten / <i>General notices</i>	6
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i>	6
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i>	7
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i>	9
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i>	13
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i>	14

Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 Serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

In the Nautical charts, 1800 Series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.

Zeekaarten / *Nautical Charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>
1014	347(T)/22
1035	344/22
116	*341/22
126	*342/22
1457	*338/22

1800 serie kaarten / *1800 series charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>
1801	*342/22 *341/22
1803	*341/22 *339/22 *340/22
1807	*339/22 *340/22
1811	*337/22 *338/22
1812	*343/22 *346/22

Hydrografische publicaties/ *Hydrographic publications*

Publication	BaZ / <i>NL NM</i>
HP 1	*335/22 *345/22 *336/22

Algemene berichten / *General notices*

NIL

Opgeheven (P) en (T) berichten / *Cancelled (P) and (T) notices*

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Opgeheven / Cancelled
1801		116(T)/22	01 dec 2022, NOORDZEE. OOSTENDE. KLEINE REDE.
		118(T)/22	01 dec 2022, NOORDZEE. BELGIE. BLANKENBERGE.
1812		*283(P)/22	01 dec 2022, WADDENZEE. VEERBOOTROUTE AMELAND.

Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts

*338/22 WADDENZEE. BLAUWE SLENK. GRIENDERWAARD.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1457	1464	290/22	mei 2022	1

<u>1</u> Schrappen Delete	GW 		van / from	53-13,79 N 005-17,00 E
------------------------------	---	--	------------	------------------------

Bron / Source: RWS MD 596/2022; PNR 2468-2022-1.

*341/22 AANLOOP WESTERSCHELDE. GEUL VAN DE RASSEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
116	1477	291/22	aug 2022	1, 2, 3

<u>1</u> Aanbrengen Insert	4	Uitbuigen / Extend 5m depth contour	op / at	51-31,89 N 003-24,68 E
-------------------------------	---	---	---------	------------------------

<u>2</u> Schrappen Delete	8 ₄		van / from	51-27,43 N 003-31,26 E
------------------------------	----------------	--	------------	------------------------

<u>3</u> Aanbrengen Insert	7 ₉		op / at	51-27,45 N 003-31,22 E
-------------------------------	----------------	--	---------	------------------------

Bron / Source: RWS; PNR 2552-2022-1.

*342/22 NOORDZEE. CAMPERDUIN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
126	1468	318/22	dec 2017	1

<u>1</u> Aanbrengen Insert		VQ(9)10s ZINK-W	op / at	52-43,59 N 004-37,11 E
-------------------------------	---	--------------------	---------	------------------------

Bron / Source: RWS MD 477/2022; PNR 2093-2022-1.

344/22 ENGELAND. THAMES FIELD.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1035	1046	315/22	apr 2017	1

1 Schrappen **Well** van / from 53-06,01 N 002-28,65 E
 Delete



Bron / Source: UKHO 4787/2022; PNR 2490-2022-2.

347(T)/22 NOORDZEE. ENGELAND.

Kaart / Chart	Int. / Int.		Itemnr. / Itemno.
1014	1043		1

1 Aanbrengen Maersk Resilient op / at 54-54,40 N 000-03,40 W
 Insert



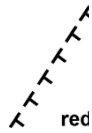
Bron / Source: NAVAREA I; PNR 2490-2022-3.

Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

*337/22 WADDENZEE. WAARDGRONDEN. OUDE VLIE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1811.4	n.a.	333/22	mrt 2022	1

1 Aanbrengen
Insert



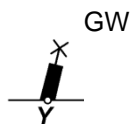
op / at
53-08,92 N 005-08,19 E
53-08,83 N 005-08,30 E
53-08,80 N 005-08,23 E
53-08,90 N 005-08,13 E

Bron / Source: RWS MD 591/2022; PNR 2460-2022-1.

*338/22 WADDENZEE. BLAUWE SLENK. GRIENDERWAARD.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1811.4	n.a.	337/22	mrt 2022	1

1 Schrappen
Delete




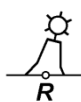




van / from 53-13,79 N 005-17,00 E

Bron / Source: RWS MD 596/2022; PNR 2468-2022-1.

***339/22**

ZOOMMEER. SCHELDE- RIJNVERBINDING.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1803.9	n.a.	329/22	jan 2021	1, 2
1807.2	n.a.	270/22	feb 2018	1, 2
1807.3	n.a.	270/22	feb 2018	3, 4, 5, 6
1 Schrappen <i>Delete</i>	 Iso.G.4s SRK 47		van / from	51-30,81 N 004-13,26 E
2 Aanbrengen <i>Insert</i>	 Iso.G.4s SRK 47		op / at	51-30,81 N 004-13,25 E
3 Schrappen <i>Delete</i>	 Iso.R.4s SRK 74		van / from	51-35,85 N 004-11,37 E
4 Aanbrengen <i>Insert</i>	 Iso.R.4s SRK 74		op / at	51-35,86 N 004-11,38 E
5 Schrappen <i>Delete</i>	 Iso.G.4s SRK 93		van / from	51-36,63 N 004-11,59 E
6 Aanbrengen <i>Insert</i>	 Iso.G.4s SRK 93		op / at	51-36,62 N 004-11,59 E

Bron / Source: RWS MD 620, 621 en 622/2022; PNR 2534-2022-1.

***340/22** ZOOMMEER. SCHELDE - RIJNVERBINDING.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1803.9	n.a.	339/22	jan 2021	1, 2
1807.2	n.a.	339/22	feb 2018	1, 2

1 Schrappen
Delete

Iso.G.4s
SRK 49

van / from 51-31,31 N 004-13,53 E



2 Aanbrengen
Insert

Iso.G.4s
SRK 49

op / at 51-31,31 N 004-13,52 E



Bron / Source: RWS MD 615/2022; PNR 2520-2022-1.

***341/22** AANLOOP WESTERSCHELDE. GEUL VAN DE RASSEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1801.3	n.a.	331/22	jul 2022	2, 3
1801.4	n.a.	331/22	jul 2022	2, 3
1803.10	n.a.	340/22	jan 2021	1

1 Aanbrengen
Insert

4

Uitbuigen /
Extend 5m
depth contour

op / at 51-31,89 N 003-24,68 E

2 Schrappen
Delete

8₄

van / from 51-27,43 N 003-31,26 E

3 Aanbrengen
Insert

7₉

op / at 51-27,45 N 003-31,22 E

Bron / Source: RWS; PNR 2552-2022-1.

***342/22** NOORDZEE. CAMPERDUIN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1801.9	n.a.	341/22	jul 2022	1

1 Aanbrengen <i>Insert</i>	 VQ(9)10s ZINK-W YBY		op / at	52-43,59 N 004-37,11 E
--------------------------------------	--	--	---------	------------------------

Bron / Source: RWS MD 477/2022; PNR 2093-2022-1.***343/22** WADDENZEE. VEERBOOTROUTE AMELAND.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.2	n.a.	286/22	mrt 2022	1

1 Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck_c1812.2_y2022_baz343).
(Attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (blck_c1812.2_y2022_baz343).
(Attention! use the proper printer settings).*

Bron / Source: HYD; PNR 2063-2022-5.***346/22** EEMS. DELFZIJL.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.7	n.a.	343/22	mrt 2022	2, 3
1812.7A	n.a.	343/22	mrt 2022	1

1 Verander <i>Change</i>	Text: VHF 26 <small>blue</small>	Eemskanaal- sluizen	op / at	53-19,11 N 006-56,40 E
------------------------------------	--	------------------------	---------	------------------------

in / into **Text:** VHF 60
blue

2 Verander <i>Change</i>	Text: VHF 64 <small>blue</small>	Eelwerderbrug	op / at	53-18,65 N 006-53,50 E
------------------------------------	--	---------------	---------	------------------------

in / into **Text:** VHF 81
blue

3 Aanbrengen <i>Insert</i>	Text: VHF 81 <small>blue</small>	Woldbrug	op / at	53-18,38 N 006-51,30 E
--------------------------------------	--	----------	---------	------------------------

Bron / Source: RWS 2022.07971.0 en 07956.1; PNR 2551-2022-2.

Berichten Hydrografische publicaties / Notices Hydrographic publications

*335/22 DORDRECHT. OUDE MAAS.

Publicatie / Publication	Vorig BaZ / prev. NL NM	Itemnr. / Itemno.
HP 1 The Netherlands Coast Pilot	330/22	1

- 1** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck_hp1_y2022_baz335.pdf).
Vervang tabel "9.6.7.2 Oude Maas", Blz. 211
(attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (blck_hp1_y2022_baz335.pdf).
Replace table "9.6.7.2 Oude Maast", Page 211
(attention! use the proper printer settings).*

Bron / Source: RWS WNZ 79/2022; PNR 2272-2022-2.

*336/22 PORT METEOROLOGICAL SERVICES.

Publicatie / Publication	Vorig BaZ / prev. NL NM	Itemnr. / Itemno.
HP 1 The Netherlands Coast Pilot	335/22	1

- 1** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck_HP1_y2022_baz336.pdf).
Vervang sectie 3.14 op blz. 94
(attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (blck_HP1_y2022_baz336.pdf).
Replace section 3.14, page 94
(attention! use the proper printer settings).*

Bron / Source: KNMI; PNR 2319-2022-1.

*345/22 COMMUNICATION WITH LOCKS

Publicatie / Publication	Vorig BaZ / prev. NL NM	Itemnr. / Itemno.
HP 1 The Netherlands Coast Pilot	336/22	1

- 1** 15.4.4.5 Communication with locks

In tabel, vervang "VHF Ch26" bij "Zeesluizen (Eemskanaalsluizen)" door "VHF Ch60".

15.4.4.5 Communication with locks

In table, replace "VHF Ch26" at "Zeesluizen (Eemskanaalsluizen)" by "VHF Ch60".

- 1** op pagina 316 / at page 316

Bron / Source: RWS 2022.07971.0; PNR 2551-2022-3.

Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Meetinstrumenten zonder markering worden als "unmarked" in de kolom "Licht/Light" aangeduid.

Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Please note that only the largest scale chart is quoted. Measuring instruments without markings are indicated as "unmarked" in the "Licht/Light" column.

N Nieuw / *New*

V Verwijderd / *Deleted*

G Gewijzigd / *Changed*

	Naam <i>Name</i>	Vaarwater <i>Waters</i>	Licht <i>Light</i>	Positie <i>Position</i>		Kaart <i>Chart</i>	1800 Serie <i>1800 Series</i>
	DM 1	De Panne	Q	51-13,82 N	002-52,91 E		1801.2
	aKust1	Stroombank	FI(5)Y.20s	51-14,21 N	002-48,78 E		1801.2
	aKust12	Noordoost van Oostende		51-24,09 N	003-18,16 E		1801.3
	RWS-3	Westerschelde		51-24,55 N	003-35,67 E	116, 120	1803.2, 1801.4
	RWS-9	Westerschelde		51-24,61 N	003-38,18 E	116, 120	1803.2, 1801.4
	Meet HP-B	Westerschelde		51-24,62 N	003-38,46 E	116, 120	1803.2, 1801.4
	RWS-5	Westerschelde		51-24,66 N	003-36,71 E	116, 120	1803.2, 1801.4
	RWS-7	Westerschelde		51-24,67 N	003-37,70 E	116, 120	1803.2, 1801.4
	Meet HP-A	Westerschelde		51-24,67 N	003-38,04 E	116, 120	1803.2, 1801.4
	2x boei	Stuissche Hompels	FI(5)Y.20s	51-25,64 N	003-27,02 E	116	1803.10
	2x boei	Raan	FI(5)Y.20s	51-28,26 N	003-19,76 E		1801.3
N	SWLB068	Fairybank	FI(5)Y.20s	51-28,83 N	002-25,47 E	1630	
		Platte Bank		51-30,38 N	004-06,35 E		1805.7
	BOSKALIS 2	Oosterschelde	FI(5)Y.20s	51-31,17 N	004-01,18 E	110	1805.5, 1805.10
N	SWMini073	Noordhinder	FI(5)Y.20s	51-31,27 N	002-29,46 E	1630	
V	MOG21	Noordhinder	FI.Y.5s	51-31,76 N	002-30,53 E	1630	
	WW_MP 1	Oosterschelde		51-31,94 N	003-57,04 E		1805.5
	WW_MP 2	Oosterschelde		51-32,02 N	003-57,05 E		1805.5
		Slikken va den Dortsman		51-32,04 N	004-02,86 E		1805.5, 1805.7
N	SWLB069	Noordhinder	FI(5)Y.20s	51-35,43 N	002-32,15 E	1630	
	HD21	Blighbank-Thorntonbank	FI.Y.5s	51-35,86 N	002-48,41 E	1630	
	Roompot ZS 1	Roompot	FI.Y.5s	51-37,37 N	003-46,15 E		1805.10
	HD 22	TSS Off North Hinder	FI.Y.5s	51-37,49 N	002-41,80 E	1630	
	HD20	TSS Off North Hinder	FI.Y.5s	51-37,56 N	002-41,77 E	1630	
	Roompot ZS 2	Roompot	FI.Y.5s	51-38,31 N	003-47,94 E		1805.10
	BOSKALIS 1	Hammen	FI(5)Y.20s	51-38,39 N	003-53,22 E	110	1805.5, 1805.10
	Roompot ZS Ref	Roompot	FI.Y.5s	51-38,50 N	003-45,90 E		1805.10
		Geul van Roggenplaat	FI.Y.5s	51-38,80 N	003-47,92 E		1805.10
	FS1	Krammer	FI(5)Y.20s	51-40,51 N	004-09,09 E		1805.6
	FS2	Grevelingenmeer	FI(5)Y.20s	51-40,83 N	004-08,83 E		1805.9
	Waverider	Borssele Pass	FI(5)Y.20s	51-42,30 N	003-04,90 E	110	
		Lodewijkbank	FI(5)Y.20s	51-42,41 N	003-02,08 E	110	
	MEET 3	Haringvliet	FI(4)Y.15s	51-49,60 N	004-03,00 E		1807.6

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
MEET 2	Haringvliet	FI(3)Y.10s	51-49,90 N	004-02,50 E		1801.6
	Goeree		51-55,70 N	003-39,80 E	122	1801.6
HKZ Midi	Noordzee.	FI(5)Y.20s	52-24,56 N	004-14,06 E	125, 130	1801.8
	Aanloop IJmuiden.					
Meet-A	Markerwadden		52-34,03 N	005-23,10 E		1810.9
VO-A	Markerwadden	FI.Y.10s	52-34,09 N	005-22,35 E		1810.9
Meet-B	Markerwadden		52-34,34 N	005-22,57 E		1810.9
Meet-C	Markerwadden		52-34,64 N	005-22,26 E		1810.9
FL-71	Markerwadden	FI(5)Y.20s	52-34,78 N	005-24,73 E		1810.9
Nz 1	Waddenzee	FI(5)Y.20s	52-55,52 N	004-49,19 E	1546	1811.3
	Balgzand					
Nz 8	Waddenzee	FI(5)Y.20s	52-56,93 N	004-58,03 E		1811.3
	Wierbalg					
Nz 3	Waddenzee	FI(5)Y.20s	52-56,95 N	004-50,02 E	1546	1811.3
	Balgzand					
Nz 2	Waddenzee	FI(5)Y.20s	52-56,98 N	004-48,34 E	1546	1811.3
	Balgzand					
Nz 5	Waddenzee	FI(5)Y.20s	52-56,99 N	004-55,58 E	1546	1811.3
	Amsteldiep					
	Vaarwater naar Den Oever	FI(5)Y.20s	52-57,21 N	005-01,09 E		1811.3
Nz 4	Waddenzee	FI(5)Y.20s	52-57,27 N	004-50,67 E	1546	1811.3
	Balgzand					
Nz 7	Waddenzee	FI(5)Y.20s	52-58,18 N	004-57,88 E		1811.3
	Visjagersgaatje					
	Vaarwater langs de afsluitdijk	FI(5)Y.20s	53-00,63 N	005-09,82 E		1811.3
LEV-BZD-IJS	Breezanddijk	FI(5)Y.20s	53-00,90 N	005-14,72 E		1810.4
	Ems	FI.Y.4s	53-09,83 N	007-22,25 E		1812.8A
	Ems	FI.Y.5s	53-11,55 N	007-24,44 E		1812.8B
	Waardgronden Vlieland	FI(5)Y.20s	53-11,57 N	004-56,47 E	1457	1811.7
Wpm 05	Ballastplaat		53-11,67 N	005-21,93 E	1457	1811.4, 1811.5A, 1811.6
Wpm 04	Ballastplaat		53-12,28 N	005-21,95 E	1457	1811.4, 1811.6
Wpm 06	Ballastplaat		53-12,30 N	005-23,80 E	1457	1811.4, 1811.6
Wpm 02	Ballastplaat		53-12,83 N	005-21,22 E	1457	1811.4
	Ballastplaat	FI(5)Y.20s	53-13,81 N	005-20,04 E	1457	1811.4
Wpm 01	Ballastplaat		53-13,84 N	005-24,20 E	1457	1811.4, 1811.6
	Ems		53-14,12 N	007-24,00 E		1812.8
	Ems	FI.Y.5s	53-14,19 N	007-23,81 E		1812.8
	Griend	FI(5)Y.20s	53-14,23 N	005-14,24 E	1457	1811.4
	Griend	FI(5)Y.20s	53-14,62 N	005-16,86 E	1457	1811.4
	Ballastplaat	FI(5)Y.20s	53-14,63 N	005-22,43 E	1457	1811.4, 1811.6
	Griend	FI(5)Y.20s	53-15,24 N	005-12,31 E	1457	1811.4
	Griend	FI(5)Y.20s	53-15,60 N	005-18,96 E	1457	1811.4
	Griend	FI(5)Y.20s	53-16,20 N	005-15,77 E	1457	1811.4
	Richel	FI(5)Y.20s	53-16,75 N	005-07,40 E	1457	1811.4, 1811.5
	Griend	FI(5)Y.20s	53-16,99 N	005-17,79 E	1457	1811.4
GGAT	Dollard	FI(5)Y.20s	53-18,68 N	007-08,68 E	1555	1812.8
	Unterems		53-19,21 N	007-18,54 E	1555	1812.8
	Unterems		53-19,21 N	007-18,26 E	1555	1812.8
	Unterems		53-19,22 N	007-18,70 E	1555	1812.8
	Veerbootroute Ameland		53-23,93 N	005-53,02 E		1812.2
	Veerbootroute Ameland		53-24,03 N	005-48,58 E		1812.2
Meet-VHG	Vierhuizergat		53-24,87 N	006-15,73 E		1812.3
	OSTEREMS. DOEKEGAT	FI.Y.4s	53-25,95 N	006-55,59 E	1555	1812.7
	OSTEREMS DOEKEGAT	FI.Y.4s	53-29,57 N	006-50,57 E	1460	1812.6
MEET-W	Randzelgat		53-33,74 N	006-38,68 E	1460	1812.6
RZGN1	Randzelgat	FI(5)Y.20s	53-34,22 N	006-37,95 E	1460	1812.6, 1812.9,

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
	Oostkust Engeland	FI(5)Y.20s	53-35,23 N	001-16,95 E	1035	
OEMS-N	Osterems	FI.Y.5s	53-37,02 N	006-48,43 E		1812.6
WEO 1	Westereems	Iso.Y.2s	53-37,22 N	006-31,33 E	1460	1812.9, 1812.10
WEW1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,26 N	006-22,12 E	1460	1812.9
ODAS	Luechtergrundt	FI(5)Y.20s	53-58,08 N	008-36,00 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-23,17 N	005-40,69 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-23,17 N	005-40,42 E	1037	
S11	German Bight	FI(5)Y.20s	54-23,19 N	007-37,40 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-23,33 N	005-40,69 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-23,33 N	005-40,42 E	1037	
MessG	Noordzee. Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-24,17 N	005-31,27 E	1037	
	Noordzee. Duitse bocht.	FI(5)Y.20s	54-29,30 N	007-36,60 E	1037	
	Noordzee. Duitse Bocht.	FI(5)Y.20s	54-29,62 N	007-30,59 E	1037	
	Noordzee. Duitse bocht.	FI(5)Y.20s	54-30,29 N	006-17,61 E	1037	
4x Cardinale betonning	Noordzee. Duitse Bocht	Cardinale verlichting rondom positie	54-30,75 N	005-49,40 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-32,42 N	005-50,99 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-32,42 N	005-51,27 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-32,60 N	005-50,99 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-32,60 N	005-51,27 E	1037	
S04	German Bight	FI(5)Y.20s	54-34,34 N	006-06,76 E	1037	
S12	German Bight	FI(5)Y.20s	54-35,38 N	007-43,28 E	1037	
S13	German Bight	FI(5)Y.20s	54-40,85 N	007-55,52 E	1037	
	Elbow Spit	FI(2)Y.5s	55-01,41 N	003-41,11 E	1037	
	Regnar Oil Field	FI(5)Y.20s	55-18,34 N	005-22,74 E	1037	
	Regnar Oil Field	FI(5)Y.20s	55-26,34 N	005-30,37 E	1037	
Mess-G Noordzee	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	55-37,56 N	004-05,91 E	1037	

Verbeterblad voor HP1 bij BaZ nr 336/22

Verwijder sectie **3.14 Port Meteorological Service** van pagina **94** en vervang door:

Block for HP1 to NL NtM 336/22

Delete section **3.14 Port Meteorological Service** of page **94** and replace by:

3.14

Port Meteorological Services

All Netherlands ports and Antwerpen:

Rene Rozeboom

Port Meteorological Officer

Koninklijk Nederlands Meteorologisch Instituut

Telephone: +31 (0)6 55 45 75 46 (Mo-Thu., office hours only)

E-mail: pmo-office@knmi.nl

Arjan Kramer

Port Meteorological Officer

Koninklijk Nederlands Meteorologisch Instituut

Telephone: +31 (0)6 55 20 14 22 (office hours only)

E-mail: pmo-office@knmi.nl

Verbeterblad voor HP1 bij BaZ nr 335/22Verwijder sectie **9.6.7.2 Oude Maas** van pagina **211** en vervang door:**Block for HP1 to NL NtM 335/22**Delete section **9.6.7.2 Oude Maas** of page **211** and replace by:

9.6.7.2 Oude Maas	
Botlekbrug (lifting bridge and fixed part)	
Maximum vessel dimensions	Up to the bridge keeper
Remarks	<ul style="list-style-type: none">■ Operational: 24h;■ Contact: VHF 18;■ ETA-report: Upstream Oude Maas at Distance mark 1015 (Nieuwe Waterweg) or Distance mark 1011 (Nieuwe Waterweg) and when entering Oude Maas. Downstream Oude Maas at O 7 Lt buoy and at Distance mark 1001.8.
Spijkenisserbrug (two lifting bridges and two fixed parts)	
Maximum vessel dimensions	Up to the bridge keeper
Remarks	<ul style="list-style-type: none">■ Operational: 24h;■ Contact: VHF 18;■ ETA-report: Upstream Oude Maas at Distance mark 1015 (Nieuwe Waterweg) or Distance mark 1011 (Nieuwe Waterweg) and at Distance mark 1005 Oude Maas. Downstream Oude Maas at O 7 Lt buoy and O 8 Lt buoy.
Stadsbrug Dordrecht-Zwijndrecht (double bascule bridge and three fixed parts)	
Maximum vessel dimensions	Up to the bridge keeper
Remarks	<ul style="list-style-type: none">■ Operational: 0000-0500; 0557; 0657; 0757 (only sat and sun); 0857; 0957; 1057; 1157; 1257; 1357; 1457; 1557; 1657; 1857; 1957; 2057; 2157; 2257;■ Contact: ETA-1h on VHF Ch 71 or telephone +31(0)88 7970800;■ Strong currents can occur through the bridges spans, especially on the out-going stream and with high water level in the upper rivers.■ The bridge is not operational when the windforce is more then 6 Bft.

Verbeterblad voor kaart 1812.2 bij BaZ 343/22 Afm. blad 116,3 x 71,0 mm
Block for chart 1812.2 to NL NtM 343/22 Size block 116.3 x 71.0 mm
Insert in position approx. 53-24.80 N 005-48.40 E.

