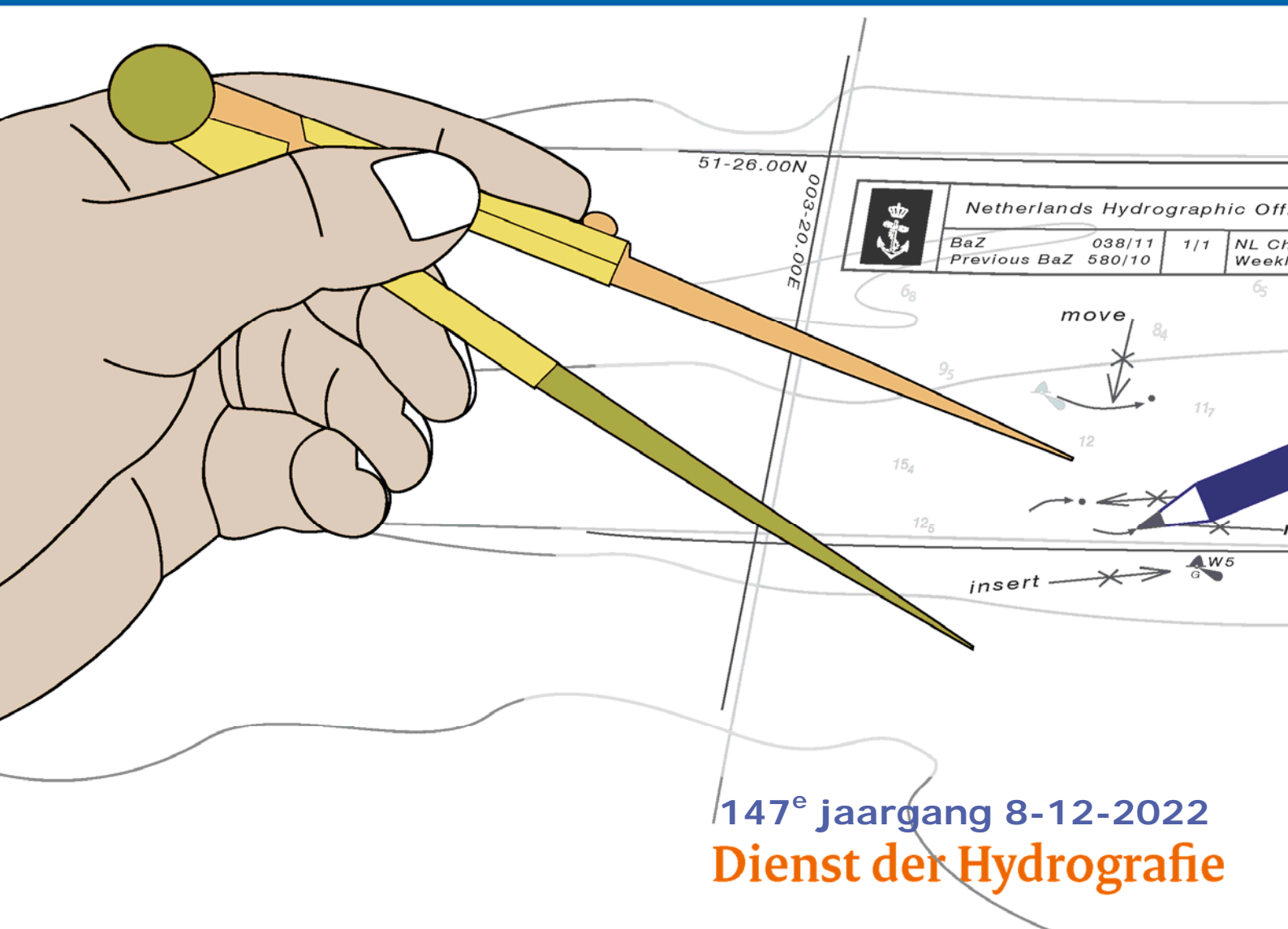




Koninklijke Marine

BaZ | 2022

49 | BAZ 348-358
Berichten aan Zeevarenden
Netherlands Notice to Mariners



147^e jaargang 8-12-2022
Dienst der Hydrografie

Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties

(Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>
- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>
- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten

A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

Delfzijl	Datema Delfzijl BV Zeesluizen 8 9936 HX Delfzijl	Tel. +31 (0)596 - 635252 Fax +31 (0)596 - 615245
		Website: www.datema.nl E-mail: sales@datema.nl
Rotterdam	L.J. Harri BV Van der Takstraat 218 3071 LM Rotterdam	Tel. +31 (0)10 - 2142705 Website: www.ljharri-watersportmedia.nl E-mail: ljharri@xs4all.nl
		OneOcean (Nederlands) BV Parmentierplein 20 3088 GN Rotterdam
	Datema Rotterdam Galvanistraat 148 3029 AD Rotterdam	Tel. +31 (0)10 - 4366188 Fax +31 (0)10 - 4365511 Website: www.datema.nl E-mail: rotterdam@datema.nl
	Harri Trading BV Van Weerden Poelmanweg 4 3088 EB Rotterdam	Tel. +31 (0)10 - 4290333 Website: www.harritrading.nl E-mail: info@harritrading.nl
Antwerpen	Bogerd Martin NV Oude Leeuwenrui 37 2000 Antwerpen	Tel. +32 (0)32134170 Website: www.bogerdmartin.com E-mail: sales.antwerp@bogerdmartin.com
Bremen	"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer Korffsdeich 3 D-28217 Bremen	Tel. +49 (0)4213032780 Website: www.seekarte.de E-mail: seekarte@seekarte.de
London	OneOcean (Head Office) Unit 4, Voltage Mollison Avenue Enfield EN3 7XQ	Tel. +44 (0) 1992805200 Fax +44 (0) 1992805410 Website: www.oneocean.com E-mail: sales@oneocean.com
Den Haag	Vrolijk Watersport Scheveningen Visafslagweg 1, hal 18-20 2583 DM Den Haag	Tel. +31 (0) 70 - 4168282 Fax +31 (0) 70 - 3060497 Website: www.vrolijk.nl E-mail: scheveningen@vrolijk.nl

B-agenten:

St. Ives	Imray Laurie Norie & Wilson Ltd Wych House, The Broadway St Ives, Cambridgeshire PE27 5BT	Tel. +44 (0)1480 - 462114 Fax +44 (0)1480 - 496109 Website: www.imray.com E-mail: ilnw@imray.com
Bielefeld	Delius Klasing Verlag GMBH Siekerwall 21 D-33602 Bielefeld	Tel +49 (0)521 - 559000 Fax. +49 (0)521 - 559116 Website: www.delius-klasing.de E-mail: info@delius-klasing.de

Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ1 in Hoofdstuk 3, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren. T-berichten worden in principe alleen voor de grootste schaal kaart uitgegeven.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

De Chef der Hydrografie

Van Alkemadeaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.
tel. +31 (0)88 9516738, Website: www.hydro.nl E-mail: baz@hydro.nl

Preface

- *In accordance with SOLAS-regulations, official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NtM1 in Chapter 3, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalised. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice. Generally, T notices are published on the largest scale charts only.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadeaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder.
tel. +31 (0)88 9516738, Website: www.hydro.nl E-mail: baz@hydro.nl

Lijst met gebruikte afkortingen in de wekelijkse Berichten aan Zeevarenden

(P)	Preliminary: voorlopig BaZ
(T)	Temporary: tijdelijk BaZ
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (Duitse hydrografische dienst)
CNB	Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System: officieel elektronisch kaartsysteem
ED50	European Datum 1950: horizontale datum waarin posities worden uitgedrukt
ENC	Electronic Navigational Chart: officiële elektronische vectorkaart
GNA	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (Westerschelde)
GST	Geodatastyrelsen (Deense hydrografische dienst)
HBA	Havenbedrijf Amsterdam
HBR	Havenbedrijf Rotterdam
HOV	Hydrografisch Opname Vaartuig van de Dienst der Hydrografie
HP	Hydrografische Publicatie: boekwerk van de Dienst der Hydrografie
HYD	Dienst der Hydrografie (Nederlandse hydrografische dienst)
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTERNATIONALE kaart
KW	Kustwacht Nederland
MAS	Maritieme Autoriteit Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (amerikaanse hydrografische dienst)
NP	Nautical Publication: boekwerk van de UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Projectnummer van de Nederlandse Dienst der Hydrografie
pos	Positie
RWS Berna WSW	Rijkswaterstaat Noord-Nederland Waddenzee
RWS CMIJ	Rijkswaterstaat Centrale Meldpost IJsselmeer
RWS DZD	Rijkswaterstaat District Noord Zee en Delta (Zeeuwse wateren m.u.v. Westerschelde)
RWS MD	Rijkswaterstaat Markeringsdienst Zee en Delta
RWS Waterkamer	Rijkswaterstaat Waterdienst Waterkamer
RWS WNZ	Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid (Dordrecht)
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (Franse hydrografische dienst)
SodM	Staatstoezicht op de Mijnen
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office (Britse hydrografische dienst)
VDH	Verkeersdienst Den Helder
VH	Vlaamse Hydrografie
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: Coördinatenreferentiesysteem waarin GPS posities worden uitgedrukt.
WSA Emden	Wasser- und Schifffahrtsamt Emden

List of Abbreviations used in weekly editions of NtM

(P)	<i>Preliminary NtM</i>
(T)	<i>Temporary NtM</i>
BSH	<i>Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (German HO)</i>
CNB	<i>Central Nautic Management North Sea Canal</i>
ECDIS	<i>Electronic Chart Display and Information System (official)</i>
ED50	<i>European Datum 1950: horizontal datum for defining a position</i>
ENC	<i>Electronic Navigational Chart</i>
GNA	<i>Common Nautic Management (Westerschelde)</i>
GST	<i>Geodatastyrelsen (Danish HO)</i>
HBA	<i>Port of Amsterdam</i>
HBR	<i>Port of Rotterdam</i>
HOV	<i>Hydrographic Survey Vessel</i>
HO	<i>Hydrographic Office (national service)</i>
HP	<i>Hydrographic Publication of the dutch HO</i>
HYD	<i>Dutch Hydrographic Office</i>
IALA	<i>International Association of Lighthouse Authorities</i>
IHO	<i>International Hydrographic Organization</i>
INT	<i>INTERNATIONAL chart</i>
KW	<i>Netherlands Coast Guard</i>
MAS	<i>Maritime Authority Suriname</i>
NAP	<i>Normaal Amsterdams Peil, a vertical Dutch chart datum</i>
NGA	<i>National Geospatial-Intelligence Authority (HO of the United States)</i>
NP	<i>Nautical Publication of the UKHO</i>
NtM	<i>Notices to Mariners</i>
PNR	<i>Project number of the Dutch Hydrographic Office</i>
pos	<i>position</i>
RWS	<i>Ministry of Infrastructure and the Environment</i>
RWS Berna WSW	<i>Notices to shipping Waddenzee</i>
RWS CMIJ	<i>Notices to shipping IJsselmeer</i>
RWS DZD	<i>Notices to shipping Zeeuwse wateren (not including Westerschelde)</i>
RWS MD	<i>Service for maintenance of navigational aids</i>
RWS Waterkamer	<i>Waterway information centre</i>
RWS WNZ	<i>Notices to shipping Dordrecht</i>
SHOM	<i>Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (French HO)</i>
SodM	<i>State authority on Mining</i>
UKHO	<i>United Kingdom Hydrographic Office</i>
VDH	<i>Trafficcentre Den Helder</i>
VHF	<i>Very High Frequency</i>
WGS84	<i>World Geodetic System 1984: standard coordinate system for the Earth.</i>
WSA Emden	<i>Wasser- und Schifffahrtsamt Emden</i>

Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i>	5
Algemene berichten / <i>General notices</i>	6
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i>	6
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i>	7
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i>	11
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i>	17
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i>	17

Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 Serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

In the Nautical charts, 1800 Series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.

Zeekaarten / *Nautical Charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>	
1014	354(P)/22	
1035	*351/22	354(P)/22
120	*356(P)/22	*355/22
1631	*351/22	354(P)/22
1632	*351/22	*352/22
1633	*352/22	
2017	*350(T)/22	

1800 serie kaarten / *1800 series charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>	
1803	*356(P)/22	*355/22
1805	*357/22	
1810	*358/22	
1812	*349/22	*348/22

Hydrografische publicaties/ *Hydrographic publications*

Publication	BaZ / <i>NL NM</i>	
--------------------	---------------------------	--

NIL

Algemene berichten / *General notices*

***353/22** **VERSCHENEN NIEUWE VERSIE HP2A.**

Digitaal boekwerk:

Op 8 december a.s. verschijnt de nieuwe versie van HP2A.

HP2A Lichtenlijst van Nederland en aangrenzend gebied.

Publicatiedatum: december 2022.

Hiermee vervalt de vorige uitgave van HP2A.

De nieuwe versie is te downloaden van:

<https://www.defensie.nl/onderwerpen/hydrografie/downloads/publicaties/2022/07/27/hp2a>

Digital Nautical Publication:

On 8 December forthcoming a new version of HP2A will be published.

HP2A List of Lights of the Netherlands and adjacent area.

Publication date: December 2022.

With the publication of this book the previous edition is withdrawn.

Download the new version from:

<https://english.defensie.nl/topics/hydrography/documents/publications/2022/07/27/download-hp2a>

Bron / Source: HYD; PNR 2547-2022-1.

Opgeheven (P) en (T) berichten / *Cancelled (P) and (T) notices*

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Opgeheven / Cancelled
1457	1464	*353(T)/20	08 dec 2022, NOORDZEE. AANLOOP HARLINGEN.
		*313(T)/22	08 dec 2022, HARLINGEN. NIEUWE INDUSTRIEHAVEN.
1803		*47(T)/22	08 dec 2022, ZEELAND. KANAAL DOOR WALCHEREN.
1805		*321(T)/21	08 dec 2022, OOSTERSCHELDE. STAVENISSE. BRUINISSE.
		*47(T)/22	08 dec 2022, ZEELAND. KANAAL DOOR WALCHEREN.
1811		*300(T)/22	08 dec 2022, WADDENZEE. HARLINGEN. INDUSTRIEHAVEN.
		*313(T)/22	08 dec 2022, HARLINGEN. NIEUWE INDUSTRIEHAVEN.

Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts

*350(T)/22 SURINAME. MONDING CORANTIJN RIVIER.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
2017	n.a.	1

1 Schrappen Mo(A) van / from 06-01,86 N 057-00,60 W
Delete COR-R



Bron / Source: MAS 85/2022; PNR 2503-2022-2.

*351/22 NOORDZEE. TEN WESTEN VAN TSS OFF TEXEL.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1035	1046	344/22	apr 2017	1
1631	1418	315/22	aug 2018	1
1632	1420	273/22	aug 2018	2

1 Schrappen Fl(5)Y.20s van / from 52-53,14 N 003-42,66 E
Delete ODAS IJV A1



2 Schrappen Fl(5)Y.20s van / from 53-22,75 N 003-07,86 E
Delete ODAS NW A1



Bron / Source: RPS Group; PNR 2351-2022-1.

*352/22 NOORDZEE. TSS NORTH FRIESLAND.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1632	1420	351/22	aug 2018	1
1633	1417	273/22	okt 2018	1

1 Verander Fl(4)Y.10s op / at 54-05,54 N 004-44,44 E
Change F18-1



in / into Fl(4)Y.15s



Bron / Source: RWS Markeringsbestand; PNR 2438-2022-3.

354(P)/22**ENGELAND. LOWESTOFT.****Kaart / Chart****Int. / Int.****Itemnr. / Itemno.**

1014

1043

1

1035

1046

2

1631

1418

2

1 Aanbrengen
Insert

op / at

52-22,70 N 004-31,58 E

52-26,22 N 004-20,44 E

52-26,71 N 004-09,57 E

52-24,58 N 004-00,08 E

52-26,35 N 003-27,23 E

52-28,04 N 003-23,29 E

52-29,32 N 003-11,97 E

52-29,53 N 002-13,36 E

52-25,48 N 002-09,27 E

52-25,54 N 001-53,48 E

52-27,08 N 001-44,19 E

2 Aanbrengen
Insert

op / at

52-29,40 N 003-06,12 E

52-29,90 N 002-16,34 E

52-29,53 N 002-13,36 E

52-25,48 N 002-09,27 E

52-25,06 N 002-00,81 E

52-26,20 N 001-47,10 E





52-27,08 N 001-44,18 E

Bron / Source:

UKHO 4758(P)/2022; PNR 2406-2022-1.

***355/22**

WESTERSCHELDE. PAS VAN RILLAND.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
120.A	1479	329/22	sep 2022	1, 2, 3, 4, 8
1 Aanbrengen <i>Insert</i>	F 68 		op / at	51-23,81 N 004-12,78 E
2 Aanbrengen <i>Insert</i>	F 70 		op / at	51-23,40 N 004-13,17 E
3 Aanbrengen <i>Insert</i>	F 72 		op / at	51-22,89 N 004-13,25 E
4 Aanbrengen <i>Insert</i>	 red		op / at	51-23,75 N 004-12,61 E 51-23,81 N 004-12,78 E 51-23,40 N 004-13,17 E 51-22,89 N 004-13,25 E 51-22,89 N 004-13,02 E 51-23,40 N 004-12,87 E
8 Aanbrengen <i>Insert</i>	Text: red Fietspad (see Note)		op / at	51-23,40 N 004-13,00 E

Bron / Source: RWS MD 639/2022; PNR 2387-2022-1.

***356(P)/22** WESTERSCHELDE. EVERINGEN. GEUL VAN
BAARLAND.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
120	1479	1

1 De positie en lichtkarakters van de betoning van Everingen is aangepast tussen boei E 9 en E 16.

De nieuwe situatie zal middels een verbeterblad bekend worden gesteld voor kaart 120. Voor kaart 1803.3 zal de nieuwe situatie met de nieuwe editie bekend worden gesteld.

De nieuwe lichtkarakters zijn:

E 8 Iso.R.4s
E 10 Q.R
E 12 Iso.R.4s
E 14 Iso.R.8s
E 11 Iso.G.4s
E 13 Q.G
E 15 Iso.G.4s

Scheepvaart wordt aangeraden met voorzichtigheid te navigeren.

The position and light characters of the buoyage of Everingen has been changed between buoys E 9 and E 16.

The new situation will be amended with a block correction for chart 120. For chart 1803.3 the new situation will be amended on the new edition.

The new light characters are:







*E 8 Iso.R.4s
E 10 Q.R
E 12 Iso.R.4s
E 14 Iso.R.8s
E 11 Iso.G.4s
E 13 Q.G
E 15 Iso.G.4s*

Shipping is advised to navigate with caution.

Bron / Source: RWS MD 642/2022 (BASS 176/2022); PNR 2587-2022-1.

Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

*348/22 WADDENZEE. ROTTUMEROOG. HORSBORNZAND.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.5	n.a.	346/22	mrt 2022	1, 2, 3, 4, 5, 6
1812.6	n.a.	346/22	mrt 2022	1, 2, 3, 4, 5, 6
<u>1</u> Schrappen Delete	 SPA-N1		van / from 53-30,70 N	006-36,95 E
<u>2</u> Schrappen Delete			van / from 53-29,44 N	006-37,10 E
<u>3</u> Schrappen Delete			van / from 53-29,48 N	006-37,23 E
<u>4</u> Schrappen Delete			van / from 53-29,41 N	006-37,11 E
<u>5</u> Schrappen Delete			van / from 53-29,50 N	006-37,21 E
<u>6</u> Schrappen Delete	 red		van / from 53-29,41 N	006-37,11 E
			53-29,48 N	006-37,23 E
			53-29,50 N	006-37,21 E
			53-29,44 N	006-37,10 E
			53-29,41 N	006-37,11 E

Bron / Source: RWS MD 604/2022; PNR 2494-2022-1.

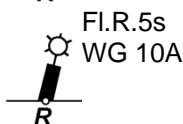
***349/22** WADDENZEE. SCHIERMONNIKOOG. WESTGAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.3	n.a.	348/22	mrt 2022	1

1 Verander
Change op / at 53-29,76 N 006-05,30 E



in / into



Bron / Source: RWS MD 278/2022; PNR 2438-2022-4.

***355/22** WESTERSCHELDE. PAS VAN RILLAND.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1803.4	n.a.	341/22	jan 2021	1, 2, 3, 4, 5
1803.5	n.a.	341/22	jan 2021	1, 2, 3, 4, 6, 7

1 Aanbrengen
Insert F 68 op / at 51-23,81 N 004-12,78 E



2 Aanbrengen
Insert F 70 op / at 51-23,40 N 004-13,17 E



3 Aanbrengen
Insert F 72 op / at 51-22,89 N 004-13,25 E



4 Aanbrengen
Insert op / at 51-23,75 N 004-12,61 E
51-23,81 N 004-12,78 E
51-23,40 N 004-13,17 E
51-22,89 N 004-13,25 E
51-22,89 N 004-13,02 E
51-23,40 N 004-12,87 E



5 Aanbrengen
Insert Text: red Fietspad op / at 51-23,40 N 004-13,00 E
Zie Noot - see Note

6 Aanbrengen de volgende noot in magenta op positie 51-23.30 N 004-18.50 E.

Noot 2:
Binnenvaart en recreatievaart wordt dringend verzocht de
parallele geulen, aangeduid met "Fietspad" en gemarkeerd
met gele tonnen, te gebruiken. Vraag de minst gepeilde diepte
op bij de lokale verkeerscentrale.

Insert the following note in magenta in position 51-23.30 N 004-18.50 E.

Note 2:
*Small craft and pleasure craft are urgently requested to use the
channel parallel to the main fairway, named "Fietspad" and marked
with yellow buoys. Ask the local VTS for the least sounded depth.*

I	Aanbrengen	Text:	Fietspad	op / at	51-23,40 N 004-13,00 E
	Insert	red	Zie Noot 2 - see Note 2		

Bron / Source: RWS MD 639/2022; PNR 2387-2022-1.

***356(P)/22** WESTERSCHELDE. EVERINGEN. GEUL VAN
BAARLAND.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1803.3	n.a.	1

1 De positie en lichtkarakters van de betoning van Everingen is aangepast tussen boei E 9 en E 16.

De nieuwe situatie zal middels een verbeterblad bekend worden gesteld voor kaart 120. Voor kaart 1803.3 zal de nieuwe situatie met de nieuwe editie bekend worden gesteld.

De nieuwe lichtkarakters zijn:

E 8 Iso.R.4s
E 10 Q.R
E 12 Iso.R.4s
E 14 Iso.R.8s
E 11 Iso.G.4s
E 13 Q.G
E 15 Iso.G.4s

Scheepvaart wordt aangeraden met voorzichtigheid te navigeren.

The position and light characters of the buoyage of Everingen has been changed between buoys E 9 and E 16.

The new situation will be amended with a block correction for chart 120. For chart 1803.3 the new situation will be amended on the new edition.

The new light characters are:

*E 8 Iso.R.4s
E 10 Q.R
E 12 Iso.R.4s
E 14 Iso.R.8s
E 11 Iso.G.4s
E 13 Q.G
E 15 Iso.G.4s*

Shipping is advised to navigate with caution.

Bron / Source: RWS MD 642/2022 (BASS 176/2022); PNR 2587-2022-1.

***357/22**

OOSTERSCHELDE. KEETEN. STAVENISSE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1805.5	n.a.	281/22	sep 2021	1
1805.5B	n.a.	281/22	sep 2021	1
1805.6	n.a.	281/22	sep 2021	1, 2, 3, 4
1805.6A	n.a.	281/22	sep 2021	3

1 Schrappen
Delete  WRG Oc.5s
Stavenisse van / from 51-35,68 N 004-00,27 E

2 Schrappen
Delete  WRG Oc.4s
De Stelberg van / from 51-39,11 N 004-07,08 E

3 Schrappen
Delete  WRG Iso.4s
Stoofpolder van / from 51-39,48 N 004-06,30 E

4 Schrappen
Delete  WRG Oc.10s
Kop Zijpsche Bout van / from 51-38,79 N 004-05,68 E

Bron / Source: RWS MD 634/2022; PNR 2574-2022-1.

***358/22**

MARKERMEER. MARKEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1810.9	n.a.	334/22	jan 2021	1, 3, 4, 5, 6, 7, 8
1810.9D	n.a.	334/22	jan 2021	2

1 Schrappen
Delete



van / from 52-28,90 N 005-07,85 E
52-27,45 N 005-08,80 E

2 Schrappen
Delete

MN 3



van / from 52-29,35 N 005-06,82 E

3 Verplaatsen
Move

MN 3



van / from 52-29,35 N 005-06,82 E

naar / to 52-29,50 N 005-07,01 E

4 Verplaatsen
Move

MN 5



van / from 52-28,88 N 005-07,44 E

naar / to 52-29,21 N 005-07,87 E

5 Verplaatsen
Move

MN 7



van / from 52-28,41 N 005-08,07 E

naar / to 52-28,96 N 005-08,61 E

6 Verplaatsen
Move

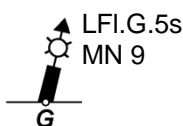
M-O



van / from 52-27,85 N 005-08,51 E

naar / to 52-27,82 N 005-08,66 E

7 Aanbrengen
Insert



op / at 52-28,70 N 005-09,44 E

8 Aanbrengen
Insert

MN 11



op / at 52-28,34 N 005-09,08 E

Bron / Source: RWS MD 636/2022; PNR 2581-2022-1.

Berichten Hydrografische publicaties / *Notices Hydrographic publications*

NIL

Meetinstrumenten / *Measuring instruments list*

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Meetinstrumenten zonder markering worden als "unmarked" in de kolom "Licht/Light" aangeduid.

Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Please note that only the largest scale chart is quoted. Measuring instruments without markings are indicated as "unmarked" in the "Light/Light" column.

N Nieuw / *New*

V Verwijderd / *Deleted*

G Gewijzigd / *Changed*

Naam <i>Name</i>	Vaarwater <i>Waters</i>	Licht <i>Light</i>	Positie <i>Position</i>		Kaart <i>Chart</i>	1800 Serie <i>1800 Series</i>
DM 1	De Panne	Q	51-13,82 N	002-52,91 E		1801.2
aKust1	Stroombank	Fl(5)Y.20s	51-14,21 N	002-48,78 E		1801.2
aKust12	Noordoost van Oostende		51-24,09 N	003-18,16 E		1801.3
RWS-3	Westerschelde		51-24,55 N	003-35,67 E	116, 120	1803.2, 1801.4
RWS-9	Westerschelde		51-24,61 N	003-38,18 E	116, 120	1803.2, 1801.4
Meet HP-B	Westerschelde		51-24,62 N	003-38,46 E	116, 120	1803.2, 1801.4
RWS-5	Westerschelde		51-24,66 N	003-36,71 E	116, 120	1803.2, 1801.4
RWS-7	Westerschelde		51-24,67 N	003-37,70 E	116, 120	1803.2, 1801.4
Meet HP-A	Westerschelde		51-24,67 N	003-38,04 E	116, 120	1803.2, 1801.4
2x boei	Sluissche Hompels	Fl(5)Y.20s	51-25,64 N	003-27,02 E	116	1803.10
2x boei	Raan	Fl(5)Y.20s	51-28,26 N	003-19,76 E		1801.3
SWLB068	Fairybank	Fl(5)Y.20s	51-28,83 N	002-25,47 E	1630	
	Platte Bank		51-30,38 N	004-06,35 E		1805.7
BOSKALIS 2	Oosterschelde	Fl(5)Y.20s	51-31,17 N	004-01,18 E	110	1805.5, 1805.10
SWMini073	Noordhinder	Fl(5)Y.20s	51-31,27 N	002-29,46 E	1630	
WW_MP 1	Oosterschelde		51-31,94 N	003-57,04 E		1805.5
WW_MP 2	Oosterschelde		51-32,02 N	003-57,05 E		1805.5
	Slikken va den Dortsman		51-32,04 N	004-02,86 E		1805.5, 1805.7
SWLB069	Noordhinder	Fl(5)Y.20s	51-35,43 N	002-32,15 E	1630	
HD21	Blighbank-Thorntonbank	Fl.Y.5s	51-35,86 N	002-48,41 E	1630	
Roompot ZS 1	Roompot	Fl.Y.5s	51-37,37 N	003-46,15 E		1805.10
HD 22	TSS Off North Hinder	Fl.Y.5s	51-37,49 N	002-41,80 E	1630	
HD20	TSS Off North Hinder	Fl.Y.5s	51-37,56 N	002-41,77 E	1630	
Roompot ZS 2	Roompot	Fl.Y.5s	51-38,31 N	003-47,94 E		1805.10
BOSKALIS 1	Hammen	Fl(5)Y.20s	51-38,39 N	003-53,22 E	110	1805.5, 1805.10
Roompot ZS Ref	Roompot	Fl.Y.5s	51-38,50 N	003-45,90 E		1805.10
	Geul van Roggenplaat	Fl.Y.5s	51-38,80 N	003-47,92 E		1805.10
FS1	Krammer	Fl(5)Y.20s	51-40,51 N	004-09,09 E		1805.6

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
FS2	Grevelingenmeer	FI(5)Y.20s	51-40,83 N	004-08,83 E		1805.9
Waverider	Borssele Pass	FI(5)Y.20s	51-42,30 N	003-04,90 E	110	
	Lodewijkbank	FI(5)Y.20s	51-42,41 N	003-02,08 E	110	
MEET 3	Haringvliet	FI(4)Y.15s	51-49,60 N	004-03,00 E		1807.6
MEET 2	Haringvliet	FI(3)Y.10s	51-49,90 N	004-02,50 E		1801.6
	Goeree		51-55,70 N	003-39,80 E	122	1801.6
HKZ Midi	Noordzee. Aanloop Ijmuiden.	FI(5)Y.20s	52-24,56 N	004-14,06 E	125, 130	1801.8
Meet-A	Markerwadden		52-34,03 N	005-23,10 E		1810.9
VO-A	Markerwadden	FI.Y.10s	52-34,09 N	005-22,35 E		1810.9
Meet-B	Markerwadden		52-34,34 N	005-22,57 E		1810.9
Meet-C	Markerwadden		52-34,64 N	005-22,26 E		1810.9
FL-71	Markerwadden	FI(5)Y.20s	52-34,78 N	005-24,73 E		1810.9
Nz 1	Waddenzee	FI(5)Y.20s	52-55,52 N	004-49,19 E	1546	1811.3
	Balgzand					
Nz 8	Waddenzee	FI(5)Y.20s	52-56,93 N	004-58,03 E		1811.3
	Wierbalg					
Nz 3	Waddenzee	FI(5)Y.20s	52-56,95 N	004-50,02 E	1546	1811.3
	Balgzand					
Nz 2	Waddenzee	FI(5)Y.20s	52-56,98 N	004-48,34 E	1546	1811.3
	Balgzand					
Nz 5	Waddenzee	FI(5)Y.20s	52-56,99 N	004-55,58 E	1546	1811.3
	Amsteldiep					
	Vaarwater naar Den Oever	FI(5)Y.20s	52-57,21 N	005-01,09 E		1811.3
Nz 4	Waddenzee	FI(5)Y.20s	52-57,27 N	004-50,67 E	1546	1811.3
	Balgzand					
Nz 7	Waddenzee	FI(5)Y.20s	52-58,18 N	004-57,88 E		1811.3
	Visjagersgaatje					
	Vaarwater langs de afsluitdijk	FI(5)Y.20s	53-00,63 N	005-09,82 E		1811.3
LEV-BZD-IJS	Breezanddijk	FI(5)Y.20s	53-00,90 N	005-14,72 E		1810.4
	Ems	FI.Y.4s	53-09,83 N	007-22,25 E		1812.8A
	Ems	FI.Y.5s	53-11,55 N	007-24,44 E		1812.8B
	Waardgronden Vlieland	FI(5)Y.20s	53-11,57 N	004-56,47 E	1457	1811.7
Wpm 05	Ballastplaat		53-11,67 N	005-21,93 E	1457	1811.4, 1811.5A, 1811.6
Wpm 04	Ballastplaat		53-12,28 N	005-21,95 E	1457	1811.4, 1811.6
Wpm 06	Ballastplaat		53-12,30 N	005-23,80 E	1457	1811.4, 1811.6
Wpm 02	Ballastplaat		53-12,83 N	005-21,22 E	1457	1811.4
	Ballastplaat	FI(5)Y.20s	53-13,81 N	005-20,04 E	1457	1811.4
Wpm 01	Ballastplaat		53-13,84 N	005-24,20 E	1457	1811.4, 1811.6
	Ems		53-14,12 N	007-24,00 E		1812.8
	Ems	FI.Y.5s	53-14,19 N	007-23,81 E		1812.8
	Griend	FI(5)Y.20s	53-14,23 N	005-14,24 E	1457	1811.4
	Griend	FI(5)Y.20s	53-14,62 N	005-16,86 E	1457	1811.4
	Ballastplaat	FI(5)Y.20s	53-14,63 N	005-22,43 E	1457	1811.4, 1811.6
	Griend	FI(5)Y.20s	53-15,24 N	005-12,31 E	1457	1811.4
	Griend	FI(5)Y.20s	53-15,60 N	005-18,96 E	1457	1811.4
	Griend	FI(5)Y.20s	53-16,20 N	005-15,77 E	1457	1811.4
	Richel	FI(5)Y.20s	53-16,75 N	005-07,40 E	1457	1811.4, 1811.5
	Griend	FI(5)Y.20s	53-16,99 N	005-17,79 E	1457	1811.4
GGAT	Dollard	FI(5)Y.20s	53-18,68 N	007-08,68 E	1555	1812.8
	Unterems		53-19,21 N	007-18,54 E	1555	1812.8
	Unterems		53-19,21 N	007-18,26 E	1555	1812.8
	Unterems		53-19,22 N	007-18,70 E	1555	1812.8
	Veerbootroute Ameland		53-23,93 N	005-53,02 E		1812.2
	Veerbootroute Ameland		53-24,03 N	005-48,58 E		1812.2
Meet-VHG	Vierhuizergat		53-24,87 N	006-15,73 E		1812.3
	OSTEREMS.	FI.Y.4s	53-25,95 N	006-55,59 E	1555	1812.7

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
	DOEKEGAT					
	OSTEREMS	Fl.Y.4s	53-29,57 N	006-50,57 E	1460	1812.6
	DOEKEGAT					
MEET-W	Randzelgat		53-33,74 N	006-38,68 E	1460	1812.6
RZGN1	Randzelgat	Fl(5)Y.20s	53-34,22 N	006-37,95 E	1460	1812.6, 1812.9,
	Oostkust	Fl(5)Y.20s	53-35,23 N	001-16,95 E	1035	
	Engeland					
OEMS-N	Osterems	Fl.Y.5s	53-37,02 N	006-48,43 E		1812.6
WEO 1	Westereems	Iso.Y.2s	53-37,22 N	006-31,33 E	1460	1812.9, 1812.10
WEW1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,26 N	006-22,12 E	1460	1812.9
ODAS	Luechtergrundt	Fl(5)Y.20s	53-58,08 N	008-36,00 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse	Fl(5)Y.20s	54-23,17 N	005-40,69 E	1037	
	Bocht					
Mess-G	Noordzee. Duitse	Fl(5)Y.20s	54-23,17 N	005-40,42 E	1037	
	Bocht					
S11	German Bight	Fl(5)Y.20s	54-23,19 N	007-37,40 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse	Fl(5)Y.20s	54-23,33 N	005-40,69 E	1037	
	Bocht					
Mess-G	Noordzee. Duitse	Fl(5)Y.20s	54-23,33 N	005-40,42 E	1037	
	Bocht					
MessG	Noordzee. Duitse	Fl(5)Y.20s	54-24,17 N	005-31,27 E	1037	
	Bocht					
	Noordzee. Duitse	Fl(5)Y.20s	54-29,30 N	007-36,60 E	1037	
	bocht.					
	Noordzee. Duitse	Fl(5)Y.20s	54-29,62 N	007-30,59 E	1037	
	Bocht.					
	Noordzee. Duitse	Fl(5)Y.20s	54-30,29 N	006-17,61 E	1037	
	bocht.					
4x Cardinale betonning	Noordzee. Duitse	Cardinale verlichting rondom positie	54-30,75 N	005-49,40 E	1037	
	Bocht					
Mess-G	Noordzee. Duitse	Fl(5)Y.20s	54-32,42 N	005-50,99 E	1037	
	Bocht					
Mess-G	Noordzee. Duitse	Fl(5)Y.20s	54-32,42 N	005-51,27 E	1037	
	Bocht					
Mess-G	Noordzee. Duitse	Fl(5)Y.20s	54-32,60 N	005-50,99 E	1037	
	Bocht					
Mess-G	Noordzee. Duitse	Fl(5)Y.20s	54-32,60 N	005-51,27 E	1037	
	Bocht					
S04	German Bight	Fl(5)Y.20s	54-34,34 N	006-06,76 E	1037	
S12	German Bight	Fl(5)Y.20s	54-35,38 N	007-43,28 E	1037	
S13	German Bight	Fl(5)Y.20s	54-40,85 N	007-55,52 E	1037	
	Elbow Spit	Fl(2)Y.5s	55-01,41 N	003-41,11 E	1037	
	Regnar Oil Field	Fl(5)Y.20s	55-18,34 N	005-22,74 E	1037	
	Regnar Oil Field	Fl(5)Y.20s	55-26,34 N	005-30,37 E	1037	
Mess-G Noordzee	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	55-37,56 N	004-05,91 E	1037	