



Koninklijke Marine

BaZ | 2023

17 | BAZ 118-122
Berichten aan Zeevarenden
Netherlands Notice to Mariners



148^e jaargang 26-4-2023
Dienst der Hydrografie

Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>
- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>
- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten

A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

Delfzijl	Datema Delfzijl BV Zeesluizen 8 9936 HX Delfzijl	Tel. +31 (0)596 - 635252 Fax +31 (0)596 - 615245
		Website: www.datema.nl E-mail: sales@datema.nl
Rotterdam	L.J. Harri BV Van der Takstraat 218 3071 LM Rotterdam	Tel. +31 (0)10 - 2142705 Website: www.ljharri-watersportmedia.nl E-mail: ljharri@xs4all.nl
		OneOcean (Nederlands) BV Parmentierplein 20 3088 GN Rotterdam
	Datema Rotterdam Galvanistraat 148 3029 AD Rotterdam	Tel. +31 (0)10 - 4366188 Fax +31 (0)10 - 4365511 Website: www.datema.nl E-mail: rotterdam@datema.nl
	Harri Trading BV Van Weerden Poelmanweg 4 3088 EB Rotterdam	Tel. +31 (0)10 - 4290333 Website: www.harritrading.nl E-mail: info@harritrading.nl
Antwerpen	Bogerd Martin NV Oude Leeuwenrui 37 2000 Antwerpen	Tel. +32 (0)32134170 Website: www.bogerdmartin.com E-mail: sales.antwerp@bogerdmartin.com
Bremen	"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer Korffsdeich 3 D-28217 Bremen	Tel. +49 (0)4213032780 Website: www.seekarte.de E-mail: seekarte@seekarte.de
London	OneOcean (Head Office) Unit 4, Voltage Mollison Avenue Enfield EN3 7XQ	Tel. +44 (0) 1992805200 Fax +44 (0) 1992805410 Website: www.oneocean.com E-mail: sales@oneocean.com
Den Haag	Vrolijk Watersport Scheveningen Visafslagweg 1, hal 18-20 2583 DM Den Haag	Tel. +31 (0) 70 - 4168282 Fax +31 (0) 70 - 3060497 Website: www.vrolijk.nl E-mail: scheveningen@vrolijk.nl

B-agenten:

St. Ives	Imray Laurie Norie & Wilson Ltd Wych House, The Broadway St Ives, Cambridgeshire PE27 5BT	Tel. +44 (0)1480 - 462114 Fax +44 (0)1480 - 496109 Website: www.imray.com E-mail: ilnw@imray.com
Bielefeld	Delius Klasing Verlag GMBH Siekerwall 21 D-33602 Bielefeld	Tel +49 (0)521 - 559000 Fax. +49 (0)521 - 559116 Website: www.delius-klasing.de E-mail: info@delius-klasing.de

Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ1 in Hoofdstuk 3, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren. T-berichten worden in principe alleen voor de grootste schaal kaart uitgegeven.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

De Chef der Hydrografie

Van Alkemadeaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.
tel. +31 (0)88 9516738, Website: www.hydro.nl E-mail: hydro.baz@mindef.nl

Preface

- *In accordance with SOLAS-regulations, official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NtM1 in Chapter 3, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalised. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice. Generally, T notices are published on the largest scale charts only.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadeaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder.
tel. +31 (0)88 9516738, Website: www.hydro.nl E-mail: hydro.baz@mindef.nl

Lijst met gebruikte afkortingen in de wekelijkse Berichten aan Zeevarenden

(P)	Preliminary: voorlopig BaZ
(T)	Temporary: tijdelijk BaZ
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (Duitse hydrografische dienst)
CNB	Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System: officieel elektronisch kaartstelsel
ED50	European Datum 1950: horizontale datum waarin posities worden uitgedrukt
ENC	Electronic Navigational Chart: officiële elektronische vectorkaart
GNA	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (Westerschelde)
GST	Geodatastyrelsen (Deense hydrografische dienst)
HBA	Havenbedrijf Amsterdam
HBR	Havenbedrijf Rotterdam
HOV	Hydrografisch Opname Vaartuig van de Dienst der Hydrografie
HP	Hydrografische Publicatie: boekwerk van de Dienst der Hydrografie
HYD	Dienst der Hydrografie (Nederlandse hydrografische dienst)
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTERNATIONALE kaart
KW	Kustwacht Nederland
MAS	Maritieme Autoriteit Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (amerikaanse hydrografische dienst)
NP	Nautical Publication: boekwerk van de UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Projectnummer van de Nederlandse Dienst der Hydrografie
pos	Positie
RWS Berna WSW	Rijkswaterstaat Noord-Nederland Waddenzee
RWS CMIJ	Rijkswaterstaat Centrale Meldpost IJsselmeer
RWS DZD	Rijkswaterstaat District Noord Zee en Delta (Zeeuwse wateren m.u.v. Westerschelde)
RWS MD	Rijkswaterstaat Markeringsdienst Zee en Delta
RWS Waterkamer	Rijkswaterstaat Waterdienst Waterkamer
SFS	Sofartsstyrelsen (Deense Maritieme Autoriteit)
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (Franse hydrografische dienst)
SodM	Staatstoezicht op de Mijnen
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office (Britse hydrografische dienst)
VDH	Verkeersdienst Den Helder
VH	Vlaamse Hydrografie
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: Coördinatenreferentiesysteem waarin GPS posities worden uitgedrukt.
WSA Emden	Wasser- und Schifffahrtsamt

List of Abbreviations used in weekly editions of NtM

(P)	Preliminary NtM
(T)	Temporary NtM
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (German HO)
CNB	Central Nautic Management North Sea Canal
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System (official)
ED50	European Datum 1950: horizontal datum for defining a position
ENC	Electronic Navigational Chart
GNA	Common Nautic Management (Westerschelde)
GST	Geodatastyrelsen (Danish HO)
HBA	Port of Amsterdam
HBR	Port of Rotterdam
HOV	Hydrographic Survey Vessel
HO	Hydrographic Office (national service)
HP	Hydrographic Publication of the dutch HO
HYD	Dutch Hydrographic Office
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTERNATIONAL chart
KW	Netherlands Coast Guard
MAS	Maritime Authority Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil, a vertical Dutch chart datum
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (HO of the United States)
NP	Nautical Publication of the UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Project number of the Dutch Hydrographic Office
pos	position
RWS	Ministry of Infrastructure and the Environment
RWS Berna WSW	Notices to shipping Waddenzee
RWS CMIJ	Notices to shipping IJsselmeer
RWS DZD	Notices to shipping Zeeuwse wateren (not including Westerschelde)
RWS MD	Service for maintenance of navigational aids
RWS Waterkamer	Waterway information centre
SFS	Sofartsstyrelsen (Danish Maritime Authority)
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (French HO)
SodM	State authority on Mining
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office
VDH	Trafficcentre Den Helder
VH	Flemish Hydrographic Office
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: standard coordinate system for the Earth.

Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i>	5
Algemene berichten / <i>General notices</i>	5
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i>	6
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i>	6
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i>	7
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i>	11
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i>	12
Actuele (P) en (T) berichten / <i>Current (P) and (T) notices</i>	15
Cumulatieve lijst van BaZ's / <i>Cumulative list of NL NM</i>	19

Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 Serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

In the Nautical charts, 1800 Series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.

Zeekaarten / *Nautical Charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>
-----------------------------	---------------------------

1457	*122/23
------	---------

1800 serie kaarten / *1800 series charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>
-----------------------------	---------------------------

1810	*120(T)/23	*119/23
------	------------	---------

1811	*121/23
------	---------

1812	*121/23
------	---------

Hydrografische publicaties/ *Hydrographic publications*

Publication	BaZ / <i>NL NM</i>
--------------------	---------------------------

HP 1	*118/23
------	---------

Algemene berichten / *General notices*

NIL



Opgeheven (P) en (T) berichten / *Cancelled (P) and (T) notices*

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Opgeheven / Cancelled
126	1468	*310(P)/22	26 apr 2023, NOORDZEE. NOORDERHAAKS. KEIZERSBULT.
1457	1464	*311(T)/22	26 apr 2023, WADDENZEE. VLIESLOOT. RICHEL.
1801		*310(P)/22	26 apr 2023, NOORDZEE. NOORDERHAAKS. KEIZERSBULT.
1810		*63(T)/23	26 apr 2023, IJSSELMEER. VAL VAN URK. ENKHUIZERZAND.
1811		*149(P)/22	26 apr 2023, NOORDZEE. CALLANTSOOG. WINTERTON.
		*310(P)/22	26 apr 2023, NOORDZEE. NOORDERHAAKS. KEIZERSBULT.
		*311(T)/22	26 apr 2023, WADDENZEE. VLIESLOOT. RICHEL.
1812		*202(T)/22	26 apr 2023, LAUWERSMEER. VAARWATER NAAR OOSTMAHORN.
		*236(P)/22	26 apr 2023, LAUWERSMEER. DOKKUMERDIEP.
		*255(P)/22	26 apr 2023, WADDENZEE. NOORDPOLDERZIJL.
		*279(T)/22	26 apr 2023, NOORDZEE. NORDERNEYER SEEGAT.

Berichten Zeekaarten / *Notices Nautical charts*

***122/23**

WADDENZEE. VLIESLOOT. RICHEL.

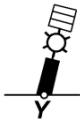

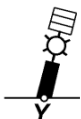
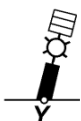



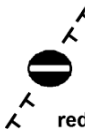
Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1457	1464	85/23	mei 2022	1, 2
1 Verplaatsen Move		VS-WNB	van / from	53-17,99 N 005-06,99 E
			naar / to	53-18,04 N 005-06,57 E
2 Aanbrengen Insert			op / at	53-18,00 N 005-06,73 E

Bron / Source: RWS; PNR 0942-2023-1.

Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

***119/23**









BUITEN IJ. IJBURG.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1810.3	n.a.	82/23	jan 2021	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8
<u>1</u> Aanbrengen <i>Insert</i>	 FI.Y.5s BIJ-E		op / at	52-21,78 N 005-00,23 E
<u>2</u> Aanbrengen <i>Insert</i>	 FI.Y.5s BIJ-I		op / at	52-21,94 N 005-00,25 E
<u>3</u> Aanbrengen <i>Insert</i>	 FI.Y.5s BIJ-O		op / at	52-22,02 N 005-00,95 E
<u>4</u> Aanbrengen <i>Insert</i>	 FI.Y.5s BIJ-Q		op / at	52-22,10 N 005-01,03 E
<u>5</u> Aanbrengen <i>Insert</i>	 FI.Y.5s BIJ-T		op / at	52-22,13 N 005-01,38 E
<u>6</u> Aanbrengen <i>Insert</i>	 FI.Y.5s BIJ-W		op / at	52-22,06 N 005-01,59 E
<u>7</u> Aanbrengen <i>Insert</i>	 FI.Y.5s BIJ-Z		op / at	52-21,89 N 005-01,82 E
<u>8</u> Aanbrengen <i>Insert</i>	 rec		op / at	52-21,68 N 005-00,63 E 52-21,78 N 005-00,23 E 52-21,94 N 005-00,25 E 52-22,02 N 005-00,96 E 52-22,10 N 005-01,03 E 52-22,13 N 005-01,38 E 52-22,06 N 005-01,59 E 52-21,89 N 005-01,82 E

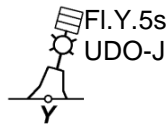
Bron / Source: RWS MD 230/2023; PNR 0920-2023-1.

***120(T)/23** IJSSELMEER. VAL VAN URK. ENKHUIZERZAND.

Refereert aan BaZ/refers to NL NM: *63(T)/23

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1810.4	n.a.	1, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 14
1810.8	n.a.	3, 12, 13
1 Verplaatsen Move	Iso.8s EZ C 	van / from 52-42,58 N 005-26,20 E
		naar / to 52-42,40 N 005-25,94 E
2 Verplaatsen Move	Iso.6s EZ D 	van / from 52-40,75 N 005-29,91 E
		naar / to 52-40,37 N 005-29,47 E
3 Aanbrengen Insert	Iso.6s EZ D 	op / at 52-40,37 N 005-29,47 E
4 Aanbrengen Insert	FI.Y.5s UDO-A 	op / at 52-42,35 N 005-26,89 E
5 Aanbrengen Insert	FI.Y.5s UDO-B 	op / at 52-42,48 N 005-27,09 E
6 Aanbrengen Insert	LFI.Y.10s UDO-E 	op / at 52-42,10 N 005-27,33 E
7 Aanbrengen Insert	LFI.Y.10s UDO-F 	op / at 52-42,22 N 005-27,54 E
8 Aanbrengen Insert	FI.Y.5s UDO-I 	op / at 52-41,72 N 005-27,98 E

9 Aanbrengen
Insert



op / at 52-41,84 N 005-28,19 E

10 Schrappen
Delete



van / from 52-44,54 N 005-22,25 E
52-42,58 N 005-26,20 E
52-40,75 N 005-29,91 E
52-39,17 N 005-32,58 E

11 Aanbrengen
Insert



op / at 52-44,54 N 005-22,25 E
52-42,40 N 005-25,94 E
52-40,37 N 005-29,47 E
52-39,17 N 005-32,58 E

12 Schrappen
Delete



van / from 52-40,40 N 005-30,50 E
52-39,17 N 005-32,58 E

13 Aanbrengen
Insert



op / at 52-40,40 N 005-29,42 E
52-40,37 N 005-29,47 E
52-39,17 N 005-32,58 E

14 Aanbrengen
Insert



op / at 52-42,35 N 005-26,89 E
52-42,48 N 005-27,09 E
52-41,85 N 005-28,19 E
52-41,72 N 005-27,98 E

Bron / Source: RWS MD 232/2023 ; PNR 0928-2023-1.

***121/23** **VERSCHEENEN HERNIEUWDE UITGAVE KAART 1811 EN 1812.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1811.1	n.a.		apr 2023	1
1812.1	n.a.		apr 2023	1

1 1800-serie:

Verschenen zijn de hernieuwde uitgaven van:

1811 WADDENZEE. WESTBLAD EN AANGRENZENDE NOORDZEEKUST
Nieuwe uitgave april 2023
Hiermee vervalt de vorige uitgave

1812 WADDENZEE. OOSTBLAD EN AANGRENZENDE NOORDZEEKUST
Nieuwe uitgave april 2023
Hiermee vervalt de vorige uitgave

1800-series:

The following new editions are published:

1811 WADDENZEE. WESTBLAD EN AANGRENZENDE NOORDZEEKUST
New Edition April 2023
With the publication of this chart the previous edition is withdrawn

1812 WADDENZEE. OOSTBLAD EN AANGRENZENDE NOORDZEEKUST
New Edition April 2023
With the publication of this chart the previous edition is withdrawn

Bron / Source: HYD; 0933-2023-3;

Berichten Hydrografische publicaties / Notices Hydrographic publications

***118/23** WADDENZEE.

Publicatie / Publication	Vorig BaZ / prev. NL NM	Itemnr. / Itemno.
HP 1 The Netherlands Coast Pilot	117/23	1, 2, 3, 4

- 1** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck_HP1_y2023_baz118a.pdf).
Vervang tabel secties 14.4.1.5 en 14.4.2, blz. 296
(attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (blck_HP1_y2023_baz118a.pdf).
Replace table sections 14.4.1.5 and 14.4.2, page 296
(attention! use the proper printer settings).*

1 op pagina 296 / at page 296

- 2** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck_HP1_y2023_baz118b.pdf).
Vervang tabel sectie 15.4.2 "Netherlands harbours", blz. 311
(attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (blck_HP1_y2023_baz118b.pdf).
Replace table section 15.4.2 "Netherlands harbours", page 311
(attention! use the proper printer settings).*

2 op pagina 311 / at page 311

- 3** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck_HP1_y2023_baz118c.pdf).
Vervang sectie 15.6.2.1, blz. 322
(attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (blck_HP1_y2023_baz118c.pdf).
Replace section 15.6.2.1, page 322
(attention! use the proper printer settings).*

3 op pagina 322 / at page 322

- 4** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck_HP1_y2023_baz118d.pdf).
Vervang kaartje sectie 14.4.4, blz. 298
(attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (blck_HP1_y2023_baz118d.pdf).
Replace chart section 14.4.4, page 298
(attention! use the proper printer settings).*

4 op pagina 298 / at page 298

Bron / Source: RWS; PNR 2748-2022-2.

Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Meetinstrumenten zonder markering worden als "unmarked" in de kolom "Licht/Light" aangeduid.

Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Please note that only the largest scale chart is quoted. Measuring instruments without markings are indicated as "unmarked" in the "Licht/Light" column.

N Nieuw / *New*

V Verwijderd / *Deleted*

G Gewijzigd / *Changed*

	Naam <i>Name</i>	Vaarwater <i>Waters</i>	Licht <i>Light</i>	Positie <i>Position</i>	Kaart <i>Chart</i>	1800 Serie <i>1800 Series</i>
	DM 1	De Panne	Q	51-13,82 N 002-52,91 E		1801.2
	aKust1	Stroombank	FI(5)Y.20s	51-14,21 N 002-48,78 E		1801.2
		Beneden	FI.Y.4s	51-20,63 N 004-15,85 E		1803.5
		Zeeschelde				
N	MP0101	Rug van Baarland		51-23,61 N 003-55,64 E	120	1803.3
	aKust12	Noordoost van Oostende		51-24,09 N 003-18,16 E		1801.3
N	MP0205	Rug van Baarland		51-24,25 N 003-55,67 E	120	1803.3
	RWS-1	Westerschelde		51-24,46 N 003-34,65 E	116,120	1803.2, 1803.10, 1801.4
	RWS-3	Westerschelde		51-24,55 N 003-35,67 E	116	1803.2, 1801.4
	RWS-9	Westerschelde		51-24,61 N 003-38,18 E	116, 120	1803.2, 1801.4
	RWS-5	Westerschelde		51-24,66 N 003-36,71 E	116, 120	1803.2, 1801.4
	RWS-7	Westerschelde		51-24,67 N 003-37,10 E	116, 120	1803.2, 1801.4
N	MP0309	Rug van Baarland		51-24,74 N 003-55,38 E	120	1803.3
N	VR-B	Wielingen	FI(5)Y.20s	51-25,61 N 003-27,02 E	116	1803.10
V	2x boei	Sluissche Hompels	FI(5)Y.20s	51-25,64 N 003-27,02 E	116	1803.10
N	VR-A	Wielingen	FI(5)Y.20s	51-25,67 N 003-27,02 E	116	1803.10
	SWLB068	Fairybank	FI(5)Y.20s	51-28,14 N 002-25,77 E	1630	
N	VR-D	Wielingen	FI(5)Y.20s	51-28,23 N 003-19,76 E	1630	1801.3
V	2x boei	Raan	FI(5)Y.20s	51-28,26 N 003-19,76 E		1801.3
N	VR-C	Wielingen	FI(5)Y.20s	51-28,29 N 003-19,76 E	1630	1801.3
		Platte Bank		51-30,38 N 004-06,35 E		1805.7
	BOSKALIS 2	Oosterschelde	FI(5)Y.20s	51-31,17 N 004-01,18 E	110	1805.5, 1805.10
	SWMini073	Noordhinder	FI(5)Y.20s	51-31,47 N 002-29,72 E	1630	
	WW_MP 1	Oosterschelde		51-31,94 N 003-57,04 E		1805.5
	WW_MP 2	Oosterschelde		51-32,02 N 003-57,05 E		1805.5
		Slikken van den Dortsman		51-32,04 N 004-02,86 E		1805.5, 1805.7
	SWLB069	Noordhinder	FI(5)Y.20s	51-35,43 N 002-32,15 E	1630	
	HD21	Blighbank-Thorntonbank	FI.Y.5s	51-35,86 N 002-48,41 E	1630	
	Roompot ZS 1	Roompot	FI.Y.5s	51-37,37 N 003-46,15 E		1805.10
	HD 22	TSS Off North Hinder	FI.Y.5s	51-37,49 N 002-41,80 E	1630	
	HD20	TSS Off North Hinder	FI.Y.5s	51-37,56 N 002-41,77 E	1630	
	Roompot ZS 2	Roompot	FI.Y.5s	51-38,31 N 003-47,94 E		1805.10
	BOSKALIS 1	Hammen	FI(5)Y.20s	51-38,39 N 003-53,22 E	110	1805.5, 1805.10
	Roompot ZS	Roompot	FI.Y.5s	51-38,50 N 003-45,90 E		1805.10

	Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
	Ref	Geul van Roggenplaat	Fl.Y.5s	51-38,80 N	003-47,92 E		1805.10
	Waverider	Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-42,30 N	003-04,90 E	110	
		Lodewijkbank	Fl(5)Y.20s	51-42,41 N	003-02,08 E	110	
	MEET 3	Haringvliet	Fl(4)Y.15s	51-49,60 N	004-03,00 E		1807.6
	MEET 2	Haringvliet	Fl(3)Y.10s	51-49,90 N	004-02,50 E		1801.6
		Goeree		51-55,70 N	003-39,80 E	122	1801.6
	Meet-A	Markerwadden		52-34,03 N	005-23,10 E		1810.9
	VO-A	Markerwadden	Fl.Y.10s	52-34,09 N	005-22,35 E		1810.9
	Meet-B	Markerwadden		52-34,34 N	005-22,57 E		1810.9
	Meet-C	Markerwadden		52-34,64 N	005-22,26 E		1810.9
	FL-71	Markerwadden	Fl(5)Y.20s	52-34,78 N	005-24,73 E		1810.9
		Amsteldiep	Fl(5)Y.20s	52-56,56 N	004-56,62 E		1811.3
		Vaarwater naar Den Oever	Fl(5)Y.20s	52-57,21 N	005-01,09 E		1811.3
		Vaarwater langs de afsluitdijk	Fl(5)Y.20s	53-00,63 N	005-09,82 E		1811.3
	LEV-BZD-IJS	Breezanddijk	Fl(5)Y.20s	53-00,90 N	005-14,72 E		1810.4
		Vlakte van Kerken	Fl(5)Y.20s	53-08,05 N	004-57,89 E		1811.7
		Ems	Fl.Y.4s	53-09,83 N	007-22,25 E		1812.8A
		Ems	Fl.Y.5s	53-11,55 N	007-24,44 E		1812.8B
		Waardgronden	Fl(5)Y.20s	53-11,57 N	004-56,47 E	1457	1811.7
		Vlieland					
	Wpm 05	Ballastplaat		53-11,67 N	005-21,93 E	1457	1811.4, 1811.5A, 1811.6
	Wpm 04	Ballastplaat		53-12,28 N	005-21,95 E	1457	1811.4, 1811.6
	Wpm 06	Ballastplaat		53-12,30 N	005-23,80 E	1457	1811.4, 1811.6
N		Ballastplaat	Fl(5)Y.20s	53-12,60 N	005-20,48 E	1457	1811.4
	Wpm 02	Ballastplaat		53-12,83 N	005-21,22 E	1457	1811.4
		Ballastplaat	Fl(5)Y.20s	53-13,81 N	005-20,04 E	1457	1811.4
	Wpm 01	Ballastplaat		53-13,84 N	005-24,20 E	1457	1811.4, 1811.6
		Ems	Fl.Y.5s	53-14,19 N	007-23,81 E		1812.8
		Griend	Fl(5)Y.20s	53-14,23 N	005-14,24 E	1457	1811.4
		Griend	Fl(5)Y.20s	53-14,62 N	005-16,86 E	1457	1811.4
		Ballastplaat	Fl(5)Y.20s	53-14,63 N	005-22,43 E	1457	1811.4, 1811.6
		Griend	Fl(5)Y.20s	53-15,24 N	005-12,31 E	1457	1811.4
		Griend	Fl(5)Y.20s	53-15,60 N	005-18,96 E	1457	1811.4
		Griend	Fl(5)Y.20s	53-16,20 N	005-15,77 E	1457	1811.4
		Richel	Fl(5)Y.20s	53-16,75 N	005-07,40 E	1457	1811.4, 1811.5
		Griend	Fl(5)Y.20s	53-16,99 N	005-17,79 E	1457	1811.4
	GGAT	Dollard	Fl(5)Y.20s	53-18,68 N	007-08,68 E	1555	1812.8
		Unterems		53-19,21 N	007-18,54 E	1555	1812.8
		Unterems		53-19,21 N	007-18,26 E	1555	1812.8
		Unterems		53-19,22 N	007-18,70 E	1555	1812.8
	LL-B1	Noordzee	Fl(5)Y.20s	53-20,38 N	004-03,66 E	1632	
		Vlieland Gronden					
	LL-A1	Noordzee	Fl(5)Y.20s	53-20,39 N	004-03,76 E	1632	
		Vlieland Gronden					
	NW_A1_ADC	near TSS off	unmarked	53-22,60 N	003-08,08 E	1632	
	P	Botney Ground					
	NW_B1	near TSS off	Fl(5)Y.20s	53-22,74 N	003-07,85 E	1632	
		Botney Ground					
	NW-B2	near TSS off	Fl(5)Y.20s	53-22,80 N	003-08,49 E	1632	
		Botney Ground					
		Veerbootroute Ameland		53-23,93 N	005-53,02 E		1812.2
		Veerbootroute Ameland		53-24,03 N	005-48,58 E		1812.2
	Meet-VHG	Vierhuizergat		53-24,87 N	006-15,73 E		1812.3
		OSTEREMS.	Fl.Y.4s	53-25,95 N	006-55,59 E	1555	1812.7
		DOEKEGAT					
		OSTEREMS	Fl.Y.4s	53-29,57 N	006-50,57 E	1460	1812.6
		DOEKEGAT					

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
MEET-W	Randzelgat		53-33,74 N	006-38,68 E	1460	
RZGN1	Randzelgat	FI(5)Y.20s	53-34,22 N	006-37,95 E	1460	1812.6
	Oostkust	FI(5)Y.20s	53-35,23 N	001-16,95 E	1035	1812.6, 1812.9,
	Engeland					
OEMS-N	Osterems	FI.Y.5s	53-37,02 N	006-48,43 E		1812.6
WEO 1	Westereems	Iso.Y.2s	53-37,22 N	006-31,33 E	1460	1812.9, 1812.10
WEW1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,26 N	006-22,12 E	1460	1812.9
	Galahead Field	FI(5)Y.20s	53-37,47 N	001-24,90 E	1035	
	Barque Field					
IJV_A2	near TSS off	FI(5)Y.20s	53-52,57 N	003-42,58 E	1632	
	Botney Ground					
IJV_B1	near TSS off	FI(5)Y.20s	53-53,69 N	003-41,06 E	1632	
	Botney Ground					
ODAS	Luechtergrundt	FI(5)Y.20s	53-58,08 N	008-36,00 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse	FI(5)Y.20s	54-23,17 N	005-40,42 E	1037	
	Bocht					
Mess-G	Noordzee. Duitse	FI(5)Y.20s	54-23,17 N	005-40,69 E	1037	
	Bocht					
S11	German Bight	FI(5)Y.20s	54-23,28 N	007-37,48 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse	FI(5)Y.20s	54-23,33 N	005-40,42 E	1037	
	Bocht					
Mess-G	Noordzee. Duitse	FI(5)Y.20s	54-23,33 N	005-40,69 E	1037	
	Bocht					
MessG	Noordzee. Duitse	FI(5)Y.20s	54-24,17 N	005-31,27 E	1037	
	Bocht					
S10	German Bight	FI(5)Y.20s	54-28,82 N	007-45,25 E	1037	
	Noordzee. Duitse	FI(5)Y.20s	54-29,30 N	007-36,60 E	1037	
	bocht.					
	Noordzee. Duitse	FI(5)Y.20s	54-29,62 N	007-30,59 E	1037	
	Bocht.					
	Noordzee. Duitse	FI(5)Y.20s	54-30,29 N	006-17,61 E	1037	
	bocht.					
4x Cardinale	Noordzee. Duitse	Cardinale	54-30,75 N	005-49,40 E	1037	
betonning	Bocht	verlichting				
		rondom				
		positie				
Mess-G	Noordzee. Duitse	FI(5)Y.20s	54-32,42 N	005-51,27 E	1037	
	Bocht					
Mess-G	Noordzee. Duitse	FI(5)Y.20s	54-32,42 N	005-50,99 E	1037	
	Bocht					
Mess-G	Noordzee. Duitse	FI(5)Y.20s	54-32,60 N	005-50,99 E	1037	
	Bocht					
Mess-G	Noordzee. Duitse	FI(5)Y.20s	54-32,60 N	005-51,27 E	1037	
	Bocht					
S04	German Bight	FI(5)Y.20s	54-34,34 N	006-06,76 E	1037	
S12	German Bight	FI(5)Y.20s	54-35,38 N	007-43,28 E	1037	
Mess-G (4x)	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-35,73 N	006-09,42 E	1037	
S13	German Bight	FI(5)Y.20s	54-40,85 N	007-55,52 E	1037	
Mess-G (4x)	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-42,80 N	005-54,86 E	1037	
	Elbow Spit	FI(2)Y.5s	55-01,41 N	003-41,11 E	1037	
MessG	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	55-11,94 N	007-09,30 E	1037	
	Regnar Oil Field	FI(5)Y.20s	55-18,34 N	005-22,74 E	1037	
	Regnar Oil Field	FI(5)Y.20s	55-26,34 N	005-30,37 E	1037	
Mess-G	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	55-37,56 N	004-05,91 E	1037	
Noordzee						

Actuele (P) en (T) berichten / *Current (P) and (T) notices*

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
1014	1043	*142(P)/22	NOORDZEE. IJMUIDEN. HOLLANDSE KUST. Aanbrengen kabel/Insert cable
		*149(P)/22	NOORDZEE. CALLANTSOOG. WINTERTON. Onderwaterkabel / Submarine cable
		*332(T)/22	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning
		354(P)/22	ENGELAND. LOWESTOFT. Aanbrengen kabel / Insert cable
		29(P)/23	NOORDZEE. ENGELAND. DOGGER BANK. Aanbrengen windpark/Insert windfarm
		110(T)/23	NOORDZEE. OUTER BANK. Aanbrengen platform / Insert rig
1035	1046	*144(P)/19	NOORDZEE. ENGELAND. THAMES FIELD. Ontmantelingswerkzaamheden/Decommissioning
		159(P)/22	ENGELAND. MARGATE. BELGIE. OOSTENDE. Kabellegwerkzaamheden / Cable laying works
		*332(T)/22	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning
1037	1045	182(T)/21	DUITSE BOCHT. WINDFARM NORDSEE OST. Aanbrengen/Insert mine
		*332(T)/22	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning
		26(T)/23	NOORDZEE. TYRA GAS FIELD. Schrappen licht en Racon / Delete light and Racon
		89(T)/23	NOORDZEE. GORM OIL FIELD. Schrappen boei / Delete buoy
		91(T)/23	NOORDZEE. DAN OIL FIELD. Schrappen boei / Delete buoy
		*97(T)/23	NOORDZEE. TSS GERMAN BIGHT WESTERN APPROACH. Schrappen betonning / Delete buoyage
116	1477	*106(T)/23	NOORDZEE. WIELINGEN. Aanbrengen kardinaal / Insert cardinal
124	1471	*13(T)/22	IJMUIDEN. FORT EILAND. VERBINDINGSKANAAL. Aanbrengen/Insert buoys
		*261(T)/22	HET IJ. AMSTERDAM. DE RUIJTERKADE OOST. Aanbrengen verboden gebied
		*298(T)/22	IJMUIDEN. NOORDZEEKANAAL. VELSERKOM. Aanbrengen werkgebied/Insert entry prohibited area
125	1422	*19(T)/22	NOORDZEE. TEN NOORDEN VAN IJ-GEUL APPROACH AREA. Wijzigen well in obstruction
		*71(P)/22	NOORDZEE. Aanbrengen kabel / insert cable
		*142(P)/22	NOORDZEE. IJMUIDEN. HOLLANDSE KUST. Aanbrengen kabel/Insert cable
126	1468	*211(P)/22	NOORDZEE. Waarschuwing/Warning
		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
		*37(P)/20	NOORDZEE. WADDENZEE. VLIHORS. Oefengebied / Exercise area
		*142(P)/22	NOORDZEE. IJMUIDEN. HOLLANDSE KUST. Aanbrengen kabel/Insert cable
		*149(P)/22	NOORDZEE. CALLANTSOOG. WINTERTON. Onderwaterkabel / Submarine cable
		*49(T)/23	NOORDZEE. TEXEL. Aanbrengen boei / Insert buoy
		*108(T)/23	NOORDZEE. CALLANTSOOG. Aanbrengen

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
130	1423	*71(P)/22	kardinaal / Insert cardinal
1457	1464	*185(T)/22	NOORDZEE. Aanbrengen kabel / insert cable
1460	1461	*178(T)/22	WADDENZEE. HAVEN TERSCHELLING. Licht gewijzigd/ Light changed
1630	1416	159(P)/22	NOORDZEE. EEMS. RANDZELGAT. HORSBORNPLAAT. Waarschuwing/Warning
1631	1418	182(T)/22	ENGELAND. MARGATE. BELGIE. OOSTENDE. Kabellegwerkzaamheden / Cable laying works
		*37(P)/20	BELGIE. NOORDZEE. WESTHINDER. Aanbrengen bolton/Insert buoy
		*19(T)/22	NOORDZEE. WADDENZEE. VLIEHORS. Oefengebied / Exercise area
		*71(P)/22	NOORDZEE. TEN NOORDEN VAN IJ-GEUL APPROACH AREA. Wijzigen well in obstruction
		*142(P)/22	NOORDZEE. Aanbrengen kabel / insert cable
		*149(P)/22	NOORDZEE. IJMUIDEN. HOLLANDSE KUST. Aanbrengen kabel/Insert cable
		*211(P)/22	NOORDZEE. CALLANTSOOG. WINTERTON. Onderwaterkabel / Submarine cable
		*332(T)/22	NOORDZEE. Waarschuwing/Warning
		354(P)/22	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning
		*39(T)/23	ENGELAND. LOWESTOFT. Aanbrengen kabel / Insert cable
1632	1420	*37(P)/20	NOORDZEE. TSS OFF TEXEL. Aanbrengen/Insert caution area
		*195(T)/22	NOORDZEE. WADDENZEE. VLIEHORS. Oefengebied / Exercise area
		*196(T)/22	NOORDZEE. NIEUW ZEELAND GRONDEN. Aanbrengen V-AIS / insert V-AIS
		*332(T)/22	NOORDZEE. TSS WEST FRIESLAND. WESTERN MUD HOLE. Aanbrengen V-AIS / insert V-AIS
		*39(T)/23	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning
		*99(T)/23	NOORDZEE. TSS OFF TEXEL. Aanbrengen/Insert caution area
1633	1417	*37(P)/20	NOORDZEE. VLIELAND GRONDEN. Aanbrengen platform / Insert rig
		*214(P)/21	NOORDZEE. WADDENZEE. VLIEHORS. Oefengebied / Exercise area
		*332(T)/22	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Aanbrengen/Insert obstructions
		*97(T)/23	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning
		*99(T)/23	NOORDZEE. TSS GERMAN BIGHT WESTERN APPROACH. Schrappen betonning / Delete buoyage
2017		338(T)/13	NOORDZEE. VLIELAND GRONDEN. Aanbrengen platform / Insert rig
		19(T)/21	GUYANA. DEMERARA RIVER. Licht gedooft / Light obscured
		*144(T)/21	ATLANTISCHE OCEAAN. MONDING SURINAME RIVIER. Wijzigen Aanbrengen/Change Insert light
		372(T)/21	ATLANTISCHE OCEAAN. SURINAME. Aanbrengen/Insert yellow buoy
		*73(T)/22	ATLANTISCHE OCEAAN. GUYANA. ESSEQUIBO RIVER. Aanbrengen/Insert emergency wreck buoy
			SURINAME. ATLANTISCHE OCEAAN. Aanbrengen wrak/Insert wreck

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
		*80(T)/22	SURINAME. MONDING SURINAMERIVIER. Aanbrengen wrak/Insert wreck
		*350(T)/22	SURINAME. MONDING CORANTIJN RIVIER. Schrappen boei / Delete buoy
		19(T)/23	ATLANTISCHE OCEAAN. SURINAME. Aanbrengen platform/Insert rig
		21(T)/23	ATLANTISCHE OCEAAN. SURINAME. Aanbrengen platform/Insert rig
		70(T)/23	ATLANTISCHE OCEAAN. GUYANA. Aanbrengen/Insert platform
2020		140(T)/18	WEST INDIES. SOMBRERO PASSAGE. Schrappen licht / Delete light
2110		*232(T)/20	CARIBISCHE ZEE. TEN NOORDEN VAN SABA. Aanbrengen dieptecijfer / insert depth
		311(T)/21	CARIBBEAN SEA. WINDWARD ISLANDS. ST MARTIN. Betonning gewijzigd/Buoyage changed
2716		130(T)/21	CARIBISCHE ZEE. ST MAARTEN. Aanbrengen/Insert wrak
		*302(T)/21	SINT MAARTEN. OYSTERPOND. Waarschuwing/Warning
1801		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
		*13(T)/22	IJMUIDEN. FORT EILAND. VERBINDINGSKANAAL. Aanbrengen/Insert buoys
		*149(P)/22	NOORDZEE. CALLANTSOOG. WINTERTON. Onderwaterkabel / Submarine cable
		159(P)/22	ENGELAND. MARGATE. BELGIE. OOSTENDE. Kabellegwerkzaamheden / Cable laying works
		*49(T)/23	NOORDZEE. TEXEL. Aanbrengen boei / Insert buoy
		75(T)/23	BELGIE. APPELZAK. Aanbrengen kardinaal / Insert cardinal
		84(T)/23	NOORDZEE. BELGIE. NIEUWPOORT. Aanbrengen kardinaal / Insert cardinal
		*106(T)/23	NOORZEE. WIELINGEN. Aanbrengen kardinaal / Insert cardinal
		*108(T)/23	NOORDZEE. CALLANTSOOG. Aanbrengen kardinaal / Insert cardinal
		111(T)/23	BELGIE. OOSTENDE. STROOMBANK. Aanbrengen kardinaal / Insert cardinal
1803		75(T)/22	ANTWERPEN HAVEN. ROYERSSLUIS. Waarschuwing/Warning
		*328(T)/22	BELGIE. WESTERSCHELDE. EUROPATERMINAL. Aanbrengen boei / insert buoy
		*92(T)/23	SCHELDE-RIJNKANAAL. KREEKRAKSLUIZEN. Aanbrengen boeien / Insert buoys
		*106(T)/23	NOORZEE. WIELINGEN. Aanbrengen kardinaal / Insert cardinal
1805		*44(T)/22	OOSTERSCHELDE. OLIEGEUL. Schrappen boei / delete buoy
1807		*385(T)/22	HARINGVLIET. HOLLANDSCH DIEP. HARINGVLIETBRUG. Waarschuwing/Warning
		*57(T)/23	HARINGVLIET. DELTAGEUL. Aanbrengen lichtschip/Insert light ship
		*92(T)/23	SCHELDE-RIJNKANAAL. KREEKRAKSLUIZEN. Aanbrengen boeien / Insert buoys
1810		*324(T)/19	MARKERMEER. HOORNSCHE HOP. HOORN. Verboden gebied/ Prohibited area
		*431(T)/19	MARKERMEER. HOORNSCHE HOP. HOORN.

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
		*193(T)/20	Aanbrengen boeien / insert buoys IJSELMEER. KORNWERDERZAND. Verboden gebied / restricted area
		*245(T)/20	MARKERMEER. PAMPUS. HOORNSCHE HOP. Aanbrengen betonning / insert buoyage
		*26(T)/21	MARKERMEER. UITDAM. Betonde vaargeul / buoyed channel
		*258(T)/21	IJSELMEER. LEMMER. Wijzigen betonning / change buoyance
		*292(T)/21	IJSELMEER. LEMMER. Verondieping / Shoal
		*324(T)/21	IJSELMEER. LEMSTERGEUL. LEMMER. Betonning gewijzigd/ Buoyage changed
		*347(T)/21	IJSELMEER. AANLOOP LEMMER. STEILE BANK. Verondieping / Shoal
		*373(T)/21	RANDMEREN. VOSSEMEER. Waarschuwing/Warning
		*13(T)/22	IJMUIDEN. FORT EILAND. VERBINDINGSKANAAL. Aanbrengen/Insert buoys
		*261(T)/22	HET IJ. AMSTERDAM. DE RUIJTERKADE OOST. Aanbrengen verboden gebied
		*298(T)/22	IJMUIDEN. NOORDZEEKANAAL. VELSERKOM. Aanbrengen werkgebied/Insert entry prohibited area
		*47(T)/23	RANDMEREN. VELUWEMEER. HARDERDIJK. Waarschuwing verondieping / Warning shoal
		*79(T)/23	MARKERMEER. PAMPUS. Aanbrengen werkgebied/Insert entry prohibited area
		*96(T)/23	MARKERMEER. MARKEN. GOUWZEE. Aanbrengen werkgebied / Insert entry prohibited ar
		*103(P)/23	RANDMEREN. ROGGEBOESLUIS. Waarschuwing / Warning
		*104(T)/23	MARKERMEER. MUIDEN. Aanbrengen wrak / Insert wreck
		*120(T)/23	IJSELMEER. VAL VAN URK. ENKHUIZERZAND. Aanbrengen werkgebied/Insert entry prohibited area
1811		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
		*149(P)/22	NOORDZEE. CALLANTSOOG. WINTERTON. Onderwaterkabel / Submarine cable
		*185(T)/22	WADDENZEE. HAVEN TERSCHELLING. Licht gewijzigd/ Light changed
		*49(T)/23	NOORDZEE. TEXEL. Aanbrengen boei / Insert buoy
1812		*229(T)/21	WADDENZEE. AMELAND. NOORDERSPRUIT. Aanbrengen betonning / insert buoyage
		*178(T)/22	NOORDZEE. EEMS. RANDZELGAT. HORSBORNPLAAT. Waarschuwing/Warning
		*23(T)/23	DUITSLAND. EEMS. Waarschuwing/Warning
		*113(T)/23	DUITSLAND. EEMS. Schrappen boei / Delete buoy

Cumulatieve lijst van BaZ's / Cumulative list of NL NM

Overzicht van berichten die van toepassing zijn op de kaarten sinds de laatste uitgave van de nieuwe kaart of de hernieuwde uitgave. Tijdelijke en voorlopige berichten zijn niet opgenomen in deze lijst.

N.B. Berichten ouder dan 1990 zijn niet in deze lijst opgenomen.

List of notices which affect the charts since the last new chart or new edition is published.

Temporary and Preliminary notices are not included in this list.

N.B. Notices before 1990 are not included in this list.

Kaart / Chart	Editie / Edition	BaZ / NL NM				
1014	jun 2017	*177/17	*185/17	235/17	*83/18	91/18
		127/18	247/18	374/18	*408/18	47/19
		*58/19	68/19	90/19	*93/19	*218/19
		*269/19	*326/19	373/19	382/19	*402/19
		*422/19	*35/20	66/20	*83/20	87/20
		88/20	91/20	94/20	*95/20	104/20
		112/20	118/20	131/20	*149/20	*165/20
		175/20	180/20	208/20	*210/20	256/20
		257/20	264/20	337/20	*349/20	*358/20
		365/20	*373/20	*391/20	04/21	20/21
		97/21	101/21	*104/21	*173/21	*225/21
		232/21	*234/21	*246/21	*256/21	*271/21
		*308/21	368/21	370/21	46/22	66/22
		*67/22	69/22	*78/22	84/22	*129/22
		*147/22	151/22	223/22	225/22	226/22
		*243/22	*262/22	266/22	*272/22	280/22
		*302/22	363/22	370/22	371/22	380/22
		387/22	30/23	35/23	58/23	76/23
		114/23				
		1035	mrt 2023	*80/23	109/23	114/23
1037	May 2018	*168/18	*177/18	*178/18	*190/18	209/18
		*244/18	260/18	*271/18	*279/18	285/18
		289/18	290/18	302/18	*342/18	345/18
		367/18	*407/18	50/19	57/19	68/19
		100/19	101/19	*137/19	180/19	215/19
		217/19	221/19	258/19	299/19	*314/19
		321/19	*326/19	345/19	*388/19	*393/19
		*397/19	*422/19	*35/20	*46/20	*67/20
		*74/20	*78/20	*82/20	*95/20	*165/20
		172/20	200/20	*217/20	219/20	260/20
		*279/20	289/20	*306/20	312/20	*339/20
		360/20	361/20	*373/20	374/20	380/20
		381/20	*391/20	392/20	396/20	14/21
		20/21	41/21	45/21	50/21	51/21
		69/21	72/21	*116/21	*159/21	*180/21
		*190/21	*217/21	244/21	*246/21	*256/21
		*271/21	280/21	289/21	*294/21	*296/21
		*298/21	*306/21	*308/21	329/21	389/21
		390/21	431/21	12/22	*67/22	69/22
		*81/22	*129/22	140/22	*158/22	186/22
		*220/22	226/22	240/22	*273/22	*278/22
		15/23	53/23	54/23	*66/23	68/23
		76/23	*77/23	*95/23		

110	jun 2021	*216/21 391/21 *50/22 *210/22 *327/22	*251/21 *396/21 *53/22 *251/22 *372/22	*326/21 *402/21 *65/22 *268/22 *13/23	*327/21 *426/21 *200/22 *275/22 *27/23	*344/21 *448/21 *209/22 *325/22
114	aug 2019	*300/19 *344/20 *28/22 *206/22 *64/23	*403/19 *02/21 *62/22 *292/22 83/23	*303/20 *23/21 *85/22 *301/22 *93/23	*316/20 *393/21 *105/22 *52/23 *101/23	*333/20 15/22 *181/22 *62/23
116	aug 2022	*217/22 *341/22	*251/22 *105/23	*257/22	*276/22	*291/22
120	sep 2022	*245/22 *276/22 *322/22 *56/23	*257/22 *303/22 323/22 *73/23	*260/22 *314/22 *329/22 *94/23	*264/22 *317/22 *355/22 *105/23	267/22 *319/22 *389/22
122	nov 2019	*398/19 *236/21 *52/22 *243/22 *72/23	*144/20 *242/21 *53/22 *254/22 *90/23	*210/20 *327/21 *78/22 *327/22	*239/20 *426/21 *239/22 *331/22	*225/21 *50/22 *242/22 *44/23
124	nov 2020	*366/20 *341/21 *382/21 *02/22 *374/22	*369/20 *352/21 *411/21 *43/22 *375/22	*67/21 368/21 *418/21 *122/22	*192/21 *369/21 *419/21 *252/22	*197/21 *376/21 *425/21 *304/22
125	dec 2021	*444/21 *302/22	*78/22 *364/22	*83/22 *376/22	*189/22 *44/23	*293/22 *87/23
126	dec 2017	*363/17 *186/18 *58/19 *235/19 *119/20 *403/21 *235/22 *307/22	*52/18 *366/18 *77/19 *402/19 *298/20 *147/22 *262/22 *318/22	*77/18 *419/18 *84/19 *68/20 *305/20 *150/22 *293/22 *342/22	*112/18 *36/19 *141/19 *73/20 *123/21 *191/22 *294/22 *359/22	*172/18 *52/19 *224/19 *93/20 *284/21 *214/22 *302/22 *382/22
130	jan 2022	*09/22 *90/23	*78/22	*308/22	*44/23	*72/23
1457	mei 2022	*133/22 *218/22 *367/22 *71/23	*152/22 *238/22 *03/23 *81/23	*168/22 *265/22 *07/23 *85/23	*191/22 *290/22 *42/23 *122/23	*215/22 *338/22 *65/23
1460	mei 2022	*148/22 *201/22 *285/22	153/22 *233/22	*187/22 *246/22	*192/22 247/22	198/22 *271/22
1546	feb 2023	*50/23	*69/23			
1555	mei 2022	*148/22	*193/22	*271/22	34/23	*67/23
1630	okt 2021	*350/21 *449/21 *200/22	391/21 *50/22 *239/22	*396/21 *52/22 *242/22	410/21 *53/22 *275/22	*448/21 *78/22 *291/22

		*315/22 40/23	*325/22 41/23	*365/22 *44/23	*12/23 *72/23	33/23 *90/23
1631	aug 2018	*262/18 *58/19 181/19 *410/19 *119/20 71/21 *225/21 *371/21 *125/22 *243/22 *294/22 *351/22 *44/23	*274/18 62/19 *235/19 *418/19 *149/20 *83/21 *236/21 *403/21 *147/22 *262/22 *302/22 *359/22 *87/23	*340/18 *77/19 *236/19 *68/20 *298/20 *123/21 *266/21 *53/22 *169/22 *272/22 *307/22 *364/22	*408/18 *93/19 *292/19 *76/20 *349/20 *173/21 *293/21 *78/22 *189/22 280/22 *309/22 *365/22	*419/18 *130/19 *402/19 *93/20 57/21 *201/21 368/21 *83/22 *235/22 *293/22 *315/22 *376/22
1632	aug 2018	*281/18 *364/19 *165/20 *246/21 *53/22 *238/22	*311/18 382/19 *373/20 *256/21 *129/22 *273/22	47/19 *93/20 71/21 *271/21 *169/22 *351/22	*141/19 103/20 *123/21 *308/21 174/22 *352/22	*326/19 *119/20 *180/21 390/21 *175/22 *386/22
1633	okt 2018	*361/18 129/19 *422/19 *119/20 *373/20 *180/21 245/21 153/22 *273/22	*387/18 *141/19 *46/20 *165/20 14/21 *183/21 390/21 *175/22 *352/22	*407/18 *303/19 *78/20 *171/20 *30/21 *190/21 *16/22 *238/22	423/18 *338/19 *93/20 *196/20 *60/21 *215/21 *50/22 *246/22	96/19 *364/19 *96/20 322/20 *123/21 *217/21 *53/22 247/22
1970	apr 2022	*137/22	151/22	*330/22		
2017	Jan 1971	114/90 136/01 56/06 456/07 81/09 *559/10 449/11 316/13 366/14 60/18 265/19 396/19 *130/20 146/22 115/23	460/90 *70/02 57/06 603/07 314/09 *586/10 *243/12 406/13 122/15 152/18 266/19 406/19 359/20 219/22	96/92 51/03 *366/06 284/08 487/09 88/11 *303/12 437/13 171/15 218/18 296/19 *423/19 365/21 277/22	370/92 190/05 117/07 *383/08 265/10 106/11 *221/13 450/13 *272/15 53/19 304/19 *65/20 384/21 28/23	415/98 *420/05 224/07 *398/08 407/10 305/11 *227/13 62/14 316/16 *126/19 308/19 105/20 404/21 37/23
2020	okt 2016	*378/16 233/19 101/20 240/21	*107/17 *281/19 254/20	168/17 50/20 364/20	212/17 89/20 119/21	*167/18 *97/20 *158/21
2023	okt 2022	*295/22				
207	okt 2020	*326/20 *209/21 *426/21	342/20 *211/21 *434/21	*370/20 *257/21 *03/22	*162/21 *282/21 *04/22	*193/21 *387/21 *40/22

		*41/22 *02/23	*51/22 *24/23	*170/22	*243/22	*306/22
208	mrt 2021	*106/21 *24/23	*167/21	*282/21	*74/22	*94/22
209	jul 2019	*268/19 *112/23	*297/19	*263/20	*379/20	*305/22
2110	jun 2012	*247/13 *164/14 428/15 *107/17 330/17 *281/19 317/20 119/21 *325/21	276/13 *276/14 *131/16 153/17 151/18 325/19 *334/20 204/21 316/22	346/13 344/14 195/16 168/17 *167/18 414/19 362/20 *205/21	363/13 *91/15 321/16 212/17 381/18 *138/20 *100/21 240/21	138/14 *107/15 46/17 230/17 255/19 254/20 *108/21 *316/21
2716	Dec 2009	*39/10 127/11 *158/13 *131/16 *62/18 *413/19	*459/10 *151/11 *164/14 *185/16 382/18 *334/20	*469/10 *207/11 *170/14 *317/16 *281/19 *79/21	*487/10 *193/12 *276/14 *329/16 *347/19 *205/21	103/11 *209/12 533/15 46/17 *367/19 *102/23
780	sep 2020	*288/20	*42/21	*32/22		
781	jul 2021	*248/21	273/21			
782	feb 2022	*29/22	*38/22	*55/22	*91/22	
HP8	jun 2017	*124/22				
1801	jul 2022	*199/22 *251/22 *276/22 *308/22 *342/22 *382/22 *44/23 *87/23	*200/22 *257/22 *291/22 *324/22 *359/22 *13/23 46/23 *90/23	*214/22 *262/22 *293/22 *325/22 *368/22 25/23 61/23 98/23	*235/22 *268/22 *302/22 *331/22 *372/22 *27/23 *69/23 *105/23	*242/22 *275/22 *307/22 *341/22 *374/22 33/23 *72/23
1803	feb 2023	*64/23 100/23	*51/23 *73/23 *101/23	*52/23 83/23 *105/23	*56/23 *93/23 116/23	*62/23 *94/23
1805	sep 2021	*340/21 203/22 *45/23	*364/21 *281/22	*394/21 *357/22	*26/22 *11/23	*57/22 *18/23
1807	feb 2023	*51/23	*55/23			
1810	jan 2021	*10/21 *48/21 *132/21 *192/21 *341/21 *382/21 *425/21 *87/22 *110/22 *138/22 *204/22	*25/21 *80/21 *169/21 *197/21 *346/21 *418/21 427/21 *92/22 *119/22 *145/22 *208/22	*29/21 *98/21 *172/21 *220/21 *352/21 *419/21 *02/22 *99/22 *120/22 *155/22 *228/22	*43/21 *118/21 *177/21 *223/21 *356/21 *421/21 *21/22 *100/22 *121/22 *165/22 *231/22	*47/21 *120/21 *187/21 *278/21 *369/21 *422/21 *43/22 *109/22 *122/22 *179/22 *252/22

*258/22	*263/22	*297/22	*304/22	*312/22
*334/22	*358/22	*360/22	*369/22	*375/22
*388/22	*04/23	*17/23	*43/23	*82/23
*119/23				

1811 apr 2023 *121/23

1812 apr 2023 *121/23