



Koninklijke Marine

BaZ | 2023

26 | BAZ 195-201
Berichten aan Zeevarenden
Netherlands Notice to Mariners



148^e jaargang 29-6-2023
Dienst der Hydrografie

Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties

(Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>
- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>
- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten

A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

Delfzijl	Datema Delfzijl BV Zeesluizen 8 9936 HX Delfzijl	Tel. +31 (0)596 - 635252 Fax +31 (0)596 - 615245
		Website: www.datema.nl E-mail: sales@datema.nl
Rotterdam	L.J. Harri BV Van der Takstraat 218 3071 LM Rotterdam	Tel. +31 (0)10 - 2142705 Website: www.ljharri-watersportmedia.nl E-mail: ljharri@xs4all.nl
		OneOcean (Nederlands) BV Parmentierplein 20 3088 GN Rotterdam
	Datema Rotterdam Galvanistraat 148 3029 AD Rotterdam	Tel. +31 (0)10 - 4366188 Fax +31 (0)10 - 4365511 Website: www.datema.nl E-mail: rotterdam@datema.nl
	Harri Trading BV Van Weerden Poelmanweg 4 3088 EB Rotterdam	Tel. +31 (0)10 - 4290333 Website: www.harritrading.nl E-mail: info@harritrading.nl
Antwerpen	Bogerd Martin NV Oude Leeuwenrui 37 2000 Antwerpen	Tel. +32 (0)32134170 Website: www.bogerdmartin.com E-mail: sales.antwerp@bogerdmartin.com
Bremen	"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer Korffsdeich 3 D-28217 Bremen	Tel. +49 (0)4213032780 Website: www.seekarte.de E-mail: seekarte@seekarte.de
London	OneOcean (Head Office) Unit 4, Voltage Mollison Avenue Enfield EN3 7XQ	Tel. +44 (0) 1992805200 Fax +44 (0) 1992805410 Website: www.oneocean.com E-mail: sales@oneocean.com
Den Haag	Vrolijk Watersport Scheveningen Visafslagweg 1, hal 18-20 2583 DM Den Haag	Tel. +31 (0) 70 - 4168282 Fax +31 (0) 70 - 3060497 Website: www.vrolijk.nl E-mail: info@vrolijk.nl

B-agenten:

St. Ives	Imray Laurie Norie & Wilson Ltd Wych House, The Broadway St Ives, Cambridgeshire PE27 5BT	Tel. +44 (0)1480 - 462114 Fax +44 (0)1480 - 496109 Website: www.imray.com E-mail: ilnw@imray.com
Bielefeld	Delius Klasing Verlag GMBH Siekerwall 21 D-33602 Bielefeld	Tel +49 (0)521 - 559000 Fax. +49 (0)521 - 559116 Website: www.delius-klasing.de E-mail: info@delius-klasing.de

Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ1 in Hoofdstuk 3, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren. T-berichten worden in principe alleen voor de grootste schaal kaart uitgegeven.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

De Chef der Hydrografie

Van Alkemadeaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.
tel. +31 (0)88 9516738, Website: www.hydro.nl E-mail: hydro.baz@mindef.nl

Preface

- *In accordance with SOLAS-regulations, official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NtM1 in Chapter 3, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalised. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice. Generally, T notices are published on the largest scale charts only.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadeaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder.
tel. +31 (0)88 9516738, Website: www.hydro.nl E-mail: hydro.baz@mindef.nl

Lijst met gebruikte afkortingen in de wekelijkse Berichten aan Zeevarenden

(P)	Preliminary: voorlopig BaZ
(T)	Temporary: tijdelijk BaZ
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (Duitse hydrografische dienst)
CNB	Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System: officieel elektronisch kaartsysteem
ED50	European Datum 1950: horizontale datum waarin posities worden uitgedrukt
ENC	Electronic Navigational Chart: officiële elektronische vectorkaart
GNA	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (Westerschelde)
GST	Geodatastyrelsen (Deense hydrografische dienst)
HBA	Havenbedrijf Amsterdam
HBR	Havenbedrijf Rotterdam
HOV	Hydrografisch Opname Vaartuig van de Dienst der Hydrografie
HP	Hydrografische Publicatie: boekwerk van de Dienst der Hydrografie
HYD	Dienst der Hydrografie (Nederlandse hydrografische dienst)
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTERNATIONALE kaart
KW	Kustwacht Nederland
MAS	Maritieme Autoriteit Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (amerikaanse hydrografische dienst)
NP	Nautical Publication: boekwerk van de UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Projectnummer van de Nederlandse Dienst der Hydrografie
pos	Positie
RWS Berna WSW	Rijkswaterstaat Noord-Nederland Waddenzee
RWS CMIJ	Rijkswaterstaat Centrale Meldpost IJsselmeer
RWS DZD	Rijkswaterstaat District Noord Zee en Delta (Zeeuwse wateren m.u.v. Westerschelde)
RWS MD	Rijkswaterstaat Markeringsdienst Zee en Delta
RWS Waterkamer	Rijkswaterstaat Waterdienst Waterkamer
SFS	Sofartsstyrelsen (Deense Maritieme Autoriteit)
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (Franse hydrografische dienst)
SodM	Staatstoezicht op de Mijnen
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office (Britse hydrografische dienst)
VDH	Verkeersdienst Den Helder
VH	Vlaamse Hydrografie
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: Coördinatenreferentiesysteem waarin GPS posities worden uitgedrukt.
WSA Emden	Wasser- und Schifffahrtsamt

List of Abbreviations used in weekly editions of NtM

(P)	Preliminary NtM
(T)	Temporary NtM
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (German HO)
CNB	Central Nautic Management North Sea Canal
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System (official)
ED50	European Datum 1950: horizontal datum for defining a position
ENC	Electronic Navigational Chart
GNA	Common Nautic Management (Westerschelde)
GST	Geodatastyrelsen (Danish HO)
HBA	Port of Amsterdam
HBR	Port of Rotterdam
HOV	Hydrographic Survey Vessel
HO	Hydrographic Office (national service)
HP	Hydrographic Publication of the dutch HO
HYD	Dutch Hydrographic Office
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTERNATIONAL chart
KW	Netherlands Coast Guard
MAS	Maritime Authority Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil, a vertical Dutch chart datum
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (HO of the United States)
NP	Nautical Publication of the UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Project number of the Dutch Hydrographic Office
pos	position
RWS	Ministry of Infrastructure and the Environment
RWS Berna WSW	Notices to shipping Waddenzee
RWS CMIJ	Notices to shipping IJsselmeer
RWS DZD	Notices to shipping Zeeuwse wateren (not including Westerschelde)
RWS MD	Service for maintenance of navigational aids
RWS Waterkamer	Waterway information centre
SFS	Sofartsstyrelsen (Danish Maritime Authority)
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (French HO)
SodM	State authority on Mining
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office
VDH	Trafficcentre Den Helder
VH	Flemish Hydrographic Office
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: standard coordinate system for the Earth.

Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i>	5
Algemene berichten / <i>General notices</i>	5
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i>	6
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i>	6
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i>	10
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i>	11
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i>	12
Actuele (P) en (T) berichten / <i>Current (P) and (T) notices</i>	16
Cumulatieve lijst van BaZ's / <i>Cumulative list of NL NM</i>	20

Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 Serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

In the Nautical charts, 1800 Series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.

Zeekaarten / *Nautical Charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>	
110	*200/23	
116	*198/23	
122	*200/23	
125	*199(T)/23	*200/23
130	*199(T)/23	*200/23
1630	*200/23	
1631	*200/23	
1970	*196/23	
207	*201(T)/23	

1800 serie kaarten / *1800 series charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>
1803	*197/23

Hydrografische publicaties/ *Hydrographic publications*

Publication	BaZ / <i>NL NM</i>
HP 1	*195/23

Algemene berichten / *General notices*

NIL

Opgeheven (P) en (T) berichten / Cancelled (P) and (T) notices

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Opgeheven / Cancelled
1037	1045	26(T)/23	29 jun 2023, NOORDZEE. TYRA GAS FIELD.

Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts

*196/23 NOORDZEE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1970	n.a.	147/23	jun 2023	1

1 Planningkaarten:

Verschenen is de nieuwe editie van kaart 1970.

Kaart 1970 MARINERS' ROUTEING GUIDE SOUTHERN NORTH SEA.
PASSAGE PLANNING CHART

Publicatiedatum juni 2023

Mercator Projectie. Schaal 1:550 000

Hiermee vervalt de vorige uitgave van 1970.

Planning charts:

The following new edition is published.

*Chart 1970 MARINERS' ROUTEING GUIDE SOUTHERN NORTH SEA.
PASSAGE PLANNING CHART*

Publication date June 2023.

Mercator Projection. Scale 1:550 000

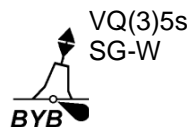
With the publication of this chart the previous edition is withdrawn.

Bron / Source: HYD; PNR 1366-2023-1.

*198/23 AANLOOP WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
116	1477	173/23	aug 2022	1, 2, 3
116.A	1477	173/23	aug 2022	1, 2, 3

1 Verplaatsen Move



van / from 51-26,43 N 003-33,70 E

naar / to 51-26,36 N 003-33,78 E

2 Schrappen Delete



van / from 51-25,85 N 003-33,28 E
51-26,43 N 003-33,70 E
51-26,62 N 003-33,46 E

3 Aanbrengen
Insert



op / at 51-25,85 N 003-33,28 E
51-26,36 N 003-33,78 E
51-26,62 N 003-33,46 E

Bron / Source: RWS MD 307-23; PNR 1301-2023-1.

***199(T)/23** NOORDZEE. WINDPARK HOLLANDSCHE KUST ZUID.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
125	1422	1
130	1423	1

1 Aanbrengen
Insert FI(5)Y.20s op / at 52-21,77 N 003-57,74 E



Bron / Source: KW; PNR 1150-2023-1.

***200/23** NOORDZEE. AANLOOP ROTTERDAM.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
110	1473	194/23	jun 2021	1, 2, 3
122	1472	194/23	nov 2019	4, 5
125	1422	178/23	dec 2021	6
130	1423	194/23	jan 2022	7
1630	1416	194/23	okt 2021	8, 9, 10, 11, 12
1631	1418	182/23	aug 2018	13

1 Schrappen
Delete Maas Approach van / from 52-01,89 N 003-08,40 E
Ch 1



2 Schrappen
Delete Maas Approach van / from 51-55,39 N 003-24,52 E
Ch 1



3 Verander
Change Maas Approach op / at 51-58,04 N 003-08,08 E
Ch 1













in / into Maas Approach
Ch 1



4 Schrappen
Delete Maas Approach van / from 52-10,79 N 003-25,02 E
Ch 1



- | | | | | |
|-----------|----------------------------|---|------------|------------------------|
| 5 | Schrappen
<i>Delete</i> |  Maas Approach
Ch 1 | van / from | 51-55,47 N 003-24,51 E |
| 6 | Schrappen
<i>Delete</i> |  Maas Approach
Ch 1 | van / from | 52-21,00 N 003-52,25 E |
| 7 | Schrappen
<i>Delete</i> |  Maas Approach
Ch 1 | van / from | 52-21,00 N 003-52,14 E |
| 8 | Schrappen
<i>Delete</i> |  Maas Approach
Ch 1 | van / from | 52-02,91 N 003-08,42 E |
| 9 | Schrappen
<i>Delete</i> |  Maas Approach
Ch 1 | van / from | 52-10,79 N 003-25,02 E |
| 10 | Schrappen
<i>Delete</i> |  Maas Approach
Ch 1 | van / from | 52-21,00 N 003-52,49 E |
| 11 | Schrappen
<i>Delete</i> |  Maas Approach
Ch 1 | van / from | 51-55,45 N 003-24,53 E |
| 12 | Verander
<i>Change</i> |  Maas Approach
Ch 1 | op / at | 51-58,08 N 003-08,08 E |
| | in / into |  Maas Approach
Ch 1 | | |
| 13 | Schrappen
<i>Delete</i> |  Maas Approach
Ch 1 | van / from | 52-21,37 N 003-52,20 E |

Bron / Source: PoR; 0893-2023-1.

***201(T)/23**

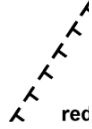
**ROTTERDAM. MAASVLAKTE 2. PRINSES
ALEXIAHAVEN.**

Kaart / Chart
207.A

Int. / Int.
1465

Itemnr. / Itemno.
1, 2

1 Aanbrengen
Insert



op / at
51-58,23 N 003-59,00 E
51-58,24 N 003-59,04 E
51-58,10 N 003-59,16 E
51-58,08 N 003-59,27 E

2 Aanbrengen
Insert



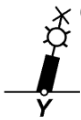
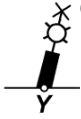
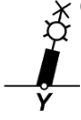
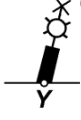

op / at 51-58,09 N 003-59,04 E

Bron / Source: PoR 112/2023; PNR 1339-2023-1.

Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

***197/23**

WESTERSCHELDE. PLAAT VAN DE PAREL.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1803.6	n.a.	185/23	feb 2023	1, 2, 3, 4
<u>1</u> Schrappen Delete	 Q.Y F1		van / from	51-15,45 N 004-18,38 E
<u>2</u> Schrappen Delete	 Q.Y F2		van / from	51-15,54 N 004-18,24 E
<u>3</u> Schrappen Delete	 Q.Y.1s F4		van / from	51-16,08 N 004-18,57 E
<u>4</u> Verander Change	 Q.Y F3		op / at	51-15,90 N 004-18,34 E
in / into	 Fl.Y.5s			

Bron / Source: GNA 54/2023; PNR 1153-2023-3.

Berichten Hydrografische publicaties / Notices Hydrographic publications

***195/23** ZEEGAT VAN HOEK VAN HOLLAND.

Publicatie / Publication	Vorig BaZ / prev. NL NM	Itemnr. / Itemno.
HP 1 The Netherlands Coast Pilot	181/23	1, 2

- 1** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck_HP1_y2023_baz195a.pdf).
Vervang kaartje, Blz. 192
(attentie! gebruik de juiste printerinstellingen).

*Insert the accompanying block (blck_HP1_y2023_baz195a.pdf).
Replace chart, page 192
(attention! use the proper printer settings).*

1 op pagina 192 / at page 192

- 2** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck_HP1_y2023_baz195b.pdf).
Vervang secties "9.4.4.1" en "9.4.4.2", blz. 194
(attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (blck_HP1_y2023_baz195b.pdf).
Replace sections "9.4.4.1" and "9.4.4.2", page 194
(attention! use the proper printer settings).*

2 op pagina 194 / at page 194

Bron / Source: PoR; PNR 0893-2023-2.

Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Meetinstrumenten zonder markering worden als "unmarked" in de kolom "Licht/Light" aangeduid.

Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Please note that only the largest scale chart is quoted. Measuring instruments without markings are indicated as "unmarked" in the "Licht/Light" column.

N Nieuw / *New*

V Verwijderd / *Deleted*

G Gewijzigd / *Changed*

	Naam <i>Name</i>	Vaarwater <i>Waters</i>	Licht <i>Light</i>	Positie <i>Position</i>		Kaart <i>Chart</i>	1800 Serie <i>1800 Series</i>
		Beneden Zeeschelde	Fl.Y.4s	51-20,63 N	004-15,85 E		1803.5
	VR-C	Noordzee Wielingen	Fl(5)Y.20s	51-22,55 N	003-24,01 E	116	1801.3, 1801.4, 1803.2, 1803.10
G	MP0101	Rug van Baarland		51-23,61 N	003-55,64 E	120	1803.3
	MEET B	Nauw van Bath		51-23,87 N	004-12,56 E	120	1803.4, 1803.5
	MP0205	Rug van Baarland		51-24,25 N	003-55,67 E	120	1803.3
	RWS-1	Westerschelde		51-24,46 N	003-34,65 E	116,120	1803.2, 1803.10, 1801.4
	RWS-3	Westerschelde		51-24,55 N	003-35,67 E	116	1803.2, 1801.4
	RWS-9	Westerschelde		51-24,61 N	003-38,18 E	116, 120	1803.2, 1801.4
	RWS-5	Westerschelde		51-24,66 N	003-36,71 E	116, 120	1803.2, 1801.4
	RWS-7	Westerschelde		51-24,67 N	003-37,10 E	116, 120	1803.2, 1801.4
	MP0309	Rug van Baarland		51-24,74 N	003-55,38 E	120	1803.3
	VR-D	Noordzee Wielingen	Fl(5)Y.20s	51-25,49 N	003-24,01 E	116	1801.3, 1801.4, 1803.2, 1803.10
	VR-B	Noordzee Wielingen	Fl(5)Y.20s	51-26,12 N	003-20,07 E		1801.3
	SWLB068	Fairybank	Fl(5)Y.20s	51-28,14 N	002-25,77 E	1630	
		Platte Bank		51-30,38 N	004-06,35 E		1805.7
	BOSKALI S 2	Oosterschelde	Fl(5)Y.20s	51-31,17 N	004-01,18 E	110	1805.5, 1805.10
	SWMini07 3	Noordhinder	Fl(5)Y.20s	51-31,47 N	002-29,72 E	1630	
	WW_MP 1	Oosterschelde		51-31,94 N	003-57,04 E		1805.5
	WW_MP 2	Oosterschelde		51-32,02 N	003-57,05 E		1805.5
		Slikken van den Dortsman		51-32,04 N	004-02,86 E		1805.5, 1805.7
	SWLB069	Noordhinder	Fl(5)Y.20s	51-35,43 N	002-32,15 E	1630	
V	HD21	Blighbank- Thorntonbank	Fl.Y.5s	51-35,86 N	002-48,41 E	1630	
	Roompot ZS 1	Roompot	Fl.Y.5s	51-37,37 N	003-46,15 E		1805.10
	Roompot ZS 2	Roompot	Fl.Y.5s	51-38,31 N	003-47,94 E		1805.10
	BOSKALI S 1	Hammen	Fl(5)Y.20s	51-38,39 N	003-53,22 E	110	1805.5, 1805.10
	Roompot ZS Ref	Roompot	Fl.Y.5s	51-38,50 N	003-45,90 E		1805.10
		Geul van Roggenplaat	Fl.Y.5s	51-38,80 N	003-47,92 E		1805.10
	Waverider	Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-42,30 N	003-04,90 E	110	
		Lodewijkbank	Fl(5)Y.20s	51-42,41 N	003-02,08 E	110	
	MEET 3	Haringvliet	Fl(4)Y.15s	51-49,60 N	004-03,00 E		1807.6
	MEET 2	Haringvliet	Fl(3)Y.10s	51-49,90 N	004-02,50 E		1801.6

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
VR-A	Goeree		51-55,70 N	003-39,80 E	122	1801.6
Meet-W1	Noordzee Wielingen	FI(5)Y.20s	52-26,19 N	003-20,07 E		1801.3
	IJsselmeer Flevokust Haven	Q(9)15s	52-33,62 N	005-29,92 E		1810.8
Meet-A	Markerwadden		52-34,03 N	005-23,10 E		1810.9
Meet-B	Markerwadden		52-34,34 N	005-22,57 E		1810.9
Meet-C	Markerwadden		52-34,64 N	005-22,26 E		1810.9
FL-71	Markerwadden	FI(5)Y.20s	52-34,78 N	005-24,73 E		1810.9
Meet-W2	IJsselmeer Flevokust Haven	VQ(9)10s	52-34,93 N	005-31,43 E		1810.8
	Vaarwater naar Den Oever	FI(5)Y.20s	52-57,21 N	005-01,09 E		1811.3
4x blinde blaas	IJsselmeer		52-57,90 N	005-12,39 E		1810.4
	Vaarwater langs de afsluitdijk	FI(5)Y.20s	53-00,63 N	005-09,82 E		1811.3
LEV-BZD-IJS	Breezanddijk	FI(5)Y.20s	53-00,90 N	005-14,72 E		1810.4
	Ems	FI.Y.4s	53-09,83 N	007-22,25 E		1812.8A
	Ems	FI.Y.5s	53-11,55 N	007-24,44 E		1812.8B
	Waardgronden Vlieland	FI(5)Y.20s	53-11,57 N	004-56,47 E	1457	1811.7
Wpm 05	Ballastplaat		53-11,67 N	005-21,93 E	1457	1811.4, 1811.5A, 1811.6
Wpm 04	Ballastplaat		53-12,28 N	005-21,95 E	1457	1811.4, 1811.6
Wpm 06	Ballastplaat		53-12,30 N	005-23,80 E	1457	1811.4, 1811.6
Wpm 02	Ballastplaat		53-12,83 N	005-21,22 E	1457	1811.4
	Ballastplaat	FI(5)Y.20s	53-13,22 N	005-23,15 E	1457	1811.4, 1811.6
Wpm 01	Ballastplaat		53-13,84 N	005-24,20 E	1457	1811.4, 1811.6
	Ballastplaat	FI(5)Y.20s	53-13,92 N	005-19,97 E	1457	1811.4
	Ems	FI.Y.5s	53-14,19 N	007-23,81 E		1812.8
	Griend	FI(5)Y.20s	53-14,23 N	005-14,24 E	1457	1811.4
	Griend	FI(5)Y.20s	53-14,62 N	005-16,86 E	1457	1811.4
	Ballastplaat	FI(5)Y.20s	53-14,63 N	005-22,43 E	1457	1811.4, 1811.6
	Ballastplaat	FI(5)Y.20s	53-14,82 N	005-24,99 E	1457	1811.4, 1811.6
	Griend	FI(5)Y.20s	53-15,24 N	005-12,31 E	1457	1811.4
	Griend	FI(5)Y.20s	53-15,60 N	005-18,96 E	1457	1811.4
	Griend	FI(5)Y.20s	53-16,20 N	005-15,77 E	1457	1811.4
	Richel	FI(5)Y.20s	53-16,62 N	005-07,31 E	1457	1811.4, 1811.5
	Griend	FI(5)Y.20s	53-16,99 N	005-17,40 E	1457	1811.3
GGAT	Dollard	FI(5)Y.20s	53-18,68 N	007-08,68 E	1555	1812.8
	Unterems		53-19,21 N	007-18,54 E	1555	1812.8
	Unterems		53-19,21 N	007-18,26 E	1555	1812.8
	Unterems		53-19,22 N	007-18,70 E	1555	1812.8
Accurase a 2	Noordzee. Vlieland Gronden.	FI(5)Y.20s	53-20,38 N	004-04,66 E	1632	
Accurase a 1	Noordzee. Vlieland Gronden.	FI(5)Y.20s	53-20,39 N	004-03,76 E	1632	
Waverider 2	Noordzee. Vlieland Gronden.	FI(5)Y.20s	53-20,46 N	004-04,66 E	1632	
Waverider 1	Noordzee. Vlieland Gronden.	FI(5)Y.20s	53-20,47 N	004-03,76 E	1632	
NW_A1_Anear DCP	near TSS off Botney Ground	unmarked	53-22,60 N	003-08,08 E	1632	
NW_B1	near TSS off Botney Ground	FI(5)Y.20s	53-22,74 N	003-07,85 E	1632	
NW-B2	near TSS off Botney Ground	FI(5)Y.20s	53-22,80 N	003-08,49 E	1632	
	Veerbootroute Ameland		53-23,93 N	005-53,02 E		1812.2
	Veerbootroute Ameland		53-24,03 N	005-48,58 E		1812.2
Meet-VHG	Vierhuizergat		53-24,87 N	006-15,73 E		1812.3
	OSTEREMS.	FI.Y.4s	53-25,95 N	006-55,59 E	1555	1812.7

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
	DOEKEGAT					
	OSTEREMS	Fl.Y.4s	53-29,57 N	006-50,57 E	1460	1812.6
	DOEKEGAT					
MEET-W	Randzelgat		53-33,74 N	006-38,68 E	1460	1812.6
RZGN1	Randzelgat	Fl(5)Y.20s	53-34,22 N	006-37,95 E	1460	1812.6, 1812.9,
	Oostkust Engeland	Fl(5)Y.20s	53-35,23 N	001-16,95 E	1035	
OEMS-N	Osterems	Fl.Y.5s	53-37,02 N	006-48,43 E		1812.6
WEO 1	Westereems	Iso.Y.2s	53-37,22 N	006-31,33 E	1460	1812.9, 1812.10
WEW1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,26 N	006-22,12 E	1460	1812.9
	Galahead Field	Fl(5)Y.20s	53-37,47 N	001-24,90 E	1035	
	Barque Field					
IJV_A2	near TSS off Botney Ground	Fl(5)Y.20s	53-52,57 N	003-42,58 E	1632	
IJV_B1	near TSS off Botney Ground	Fl(5)Y.20s	53-53,69 N	003-41,06 E	1632	
ODAS	Luechtergrundt	Fl(5)Y.20s	53-58,08 N	008-36,00 E	1037	
Waverider 3	Noordzee. Duitse Bocht.	Fl(5)Y.20s	54-11,65 N	005-23,12 E	1633	
Waverider 4	Noordzee. Duitse Bocht.	Fl(5)Y.20s	54-11,68 N	005-21,88 E	1633	
Accurase a 4	Noordzee. Duitse Bocht.	Fl(5)Y.20s	54-12,38 N	005-23,17 E	1633	
Accurase a 3	Noordzee. Duitse Bocht.	Fl(5)Y.20s	54-12,40 N	005-21,93 E	1633	
DDW2_B 1	Noordzee.	Fl(5)Y.20s	54-16,65 N	005-39,42 E	1037	
DDW2_A 1	Noordzee.	Fl(5)Y.20s	54-16,67 N	005-38,51 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-23,17 N	005-40,69 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-23,17 N	005-40,42 E	1037	
S11	German Bight	Fl(5)Y.20s	54-23,28 N	007-37,48 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-23,33 N	005-40,42 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-23,33 N	005-40,69 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-24,17 N	005-31,27 E	1037	
S10	German Bight	Fl(5)Y.20s	54-28,82 N	007-45,25 E	1037	
	Noordzee. Duitse bocht.	Fl(5)Y.20s	54-29,30 N	007-36,60 E	1037	
	Noordzee. Duitse Bocht.	Fl(5)Y.20s	54-29,62 N	007-30,59 E	1037	
	Noordzee. Duitse bocht.	Fl(5)Y.20s	54-30,29 N	006-17,61 E	1037	
4x Cardinale betonning	Noordzee. Duitse Bocht	Cardinale verlichting rondom positie	54-30,75 N	005-49,40 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-32,42 N	005-50,99 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-32,42 N	005-51,27 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-32,60 N	005-51,27 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-32,60 N	005-50,99 E	1037	
S04	German Bight	Fl(5)Y.20s	54-34,34 N	006-06,76 E	1037	
S12	German Bight	Fl(5)Y.20s	54-35,38 N	007-43,28 E	1037	
Mess-G (4x)	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-35,73 N	006-09,42 E	1037	
S13	German Bight	Fl(5)Y.20s	54-40,85 N	007-55,52 E	1037	
Mess-G (4x)	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-42,80 N	005-54,86 E	1037	

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
	Elbow Spit	FI(2)Y.5s	55-01,41 N	003-41,11 E	1037	
Mess-G	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	55-11,94 N	007-09,30 E	1037	
	Regnar Oil Field	FI(5)Y.20s	55-18,34 N	005-22,74 E	1037	
	Regnar Oil Field	FI(5)Y.20s	55-26,34 N	005-30,37 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	55-28,46 N	004-10,24 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	FI(5)Y.20s	55-36,32 N	007-53,11 E	1037	
Mess-G	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	55-37,56 N	004-05,91 E	1037	
Noordzee						
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	55-39,01 N	003-51,78 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	FI(5)Y.20s	55-41,05 N	006-42,11 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	FI(5)Y.20s	55-41,40 N	007-02,34 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	FI(5)Y.20s	55-41,69 N	007-22,58 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	FI(5)Y.20s	55-42,12 N	008-03,07 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	FI(5)Y.20s	55-43,04 N	007-51,11 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	FI(5)Y.20s	55-44,09 N	007-47,45 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	FI(5)Y.20s	55-44,92 N	007-54,06 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	FI(5)Y.20s	55-46,56 N	006-31,74 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	FI(5)Y.20s	55-46,94 N	006-51,91 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	FI(5)Y.20s	55-47,27 N	007-12,20 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	FI(5)Y.20s	55-47,54 N	007-32,48 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	FI(5)Y.20s	55-47,75 N	007-52,78 E	1037	

Actuele (P) en (T) berichten / *Current (P) and (T) notices*

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
1014	1043	*142(P)/22	NOORDZEE. IJMUIDEN. HOLLANDSE KUST. Aanbrengen kabel/Insert cable
		*149(P)/22	NOORDZEE. CALLANTSOOG. WINTERTON. Onderwaterkabel / Submarine cable
		*332(T)/22	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning
		354(P)/22	ENGELAND. LOWESTOFT. Aanbrengen kabel / Insert cable
		29(P)/23	NOORDZEE. ENGELAND. DOGGER BANK. Aanbrengen windpark/Insert windfarm
		110(T)/23	NOORDZEE. OUTER BANK. Aanbrengen platform / Insert rig
1035	1046	*144(P)/19	NOORDZEE. ENGELAND. THAMES FIELD. Ontmantelingswerkzaamheden/Decommissioning
		159(P)/22	ENGELAND. MARGATE. BELGIE. OOSTENDE. Kabellegwerkzaamheden / Cable laying works
		*332(T)/22	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning
1037	1045	182(T)/21	DUITSE BOCHT. WINDFARM NORDSEE OST. Aanbrengen/Insert mine
		*332(T)/22	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning
		89(T)/23	NOORDZEE. GORM OIL FIELD. Schrappen boei / Delete buoy
		91(T)/23	NOORDZEE. DAN OIL FIELD. Schrappen boei / Delete buoy
		*97(T)/23	NOORDZEE. TSS GERMAN BIGHT WESTERN APPROACH. Schrappen betonning / Delete buoyage
116	1477	*180(T)/23	NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. OOSTGAT. Betonning gewijzigd / Buoyage changed
124	1471	*261(T)/22	HET IJ. AMSTERDAM. DE RUIJTERKADE OOST. Aanbrengen verboden gebied
		*298(T)/22	IJMUIDEN. NOORDZEEKANAAL. VELSERKOM. Aanbrengen werkgebied/Insert entry prohibited area
125	1422	*19(T)/22	NOORDZEE. TEN NOORDEN VAN IJ-GEUL APPROACH AREA. Wijzigen well in obstruction
		*71(P)/22	NOORDZEE. Aanbrengen kabel / insert cable
		*142(P)/22	NOORDZEE. IJMUIDEN. HOLLANDSE KUST. Aanbrengen kabel/Insert cable
		*211(P)/22	NOORDZEE. Waarschuwing/Warning
		*199(T)/23	NOORDZEE. WINDPARK HOLLANDSCHE KUST ZUID. Aanbrengen boei / Insert buoy
126	1468	40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
		*37(P)/20	NOORDZEE. WADDENZEE. VLIEHORS. Oefengebied / Exercise area
		*142(P)/22	NOORDZEE. IJMUIDEN. HOLLANDSE KUST. Aanbrengen kabel/Insert cable
		*149(P)/22	NOORDZEE. CALLANTSOOG. WINTERTON. Onderwaterkabel / Submarine cable
		*158(T)/23	NOORDZEE. TEXEL. Aanbrengen boei / Insert buoy
		*170(T)/23	NOORDZEE. CALLANTSOOG. Aanbrengen kardinaal/Insert cardinal
		*71(P)/22	NOORDZEE. Aanbrengen kabel / insert cable
		130	1423

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
		*199(T)/23	NOORDZEE. WINDPARK HOLLANDSCHE KUST ZUID. Aanbrengen boei / Insert buoy
1457	1464	*185(T)/22	WADDENZEE. HAVEN TERSCHELLING. Licht gewijzigd/ Light changed
1460	1461	*178(T)/22	NOORDZEE. EEMS. RANDZELGAT. HORSBORNPLAAT. Waarschuwing/Warning
1546	1470	*154(T)/23	WADDENZEE. MOSSELGAATJE. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction
1630	1416	159(P)/22	ENGELAND. MARGATE. BELGIE. OOSTENDE. Kabellegwerkzaamheden / Cable laying works
		182(T)/22	BELGIE. NOORDZEE. WESTHINDER. Aanbrengen bolton/Insert buoy
1631	1418	*37(P)/20	NOORDZEE. WADDENZEE. VLIEHORS. Oefengebied / Exercise area
		*19(T)/22	NOORDZEE. TEN NOORDEN VAN IJ-GEUL APPROACH AREA. Wijzigen well in obstruction
		*71(P)/22	NOORDZEE. Aanbrengen kabel / insert cable
		*142(P)/22	NOORDZEE. IJMUIDEN. HOLLANDSE KUST. Aanbrengen kabel/Insert cable
		*149(P)/22	NOORDZEE. CALLANTSOOG. WINTERTON. Onderwaterkabel / Submarine cable
		*211(P)/22	NOORDZEE. Waarschuwing/Warning
		*332(T)/22	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning
		354(P)/22	ENGELAND. LOWESTOFT. Aanbrengen kabel / Insert cable
		*39(T)/23	NOORDZEE. TSS OFF TEXEL. Aanbrengen/Insert caution area
1632	1420	*37(P)/20	NOORDZEE. WADDENZEE. VLIEHORS. Oefengebied / Exercise area
		*195(T)/22	NOORDZEE. NIEUW ZEELAND GRONDEN. Aanbrengen V-AIS / insert V-AIS
		*196(T)/22	NOORDZEE. TSS WEST FRIESLAND. WESTERN MUD HOLE. Aanbrengen V-AIS / insert V-AIS
		*332(T)/22	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning
		*39(T)/23	NOORDZEE. TSS OFF TEXEL. Aanbrengen/Insert caution area
		*99(T)/23	NOORDZEE. VLIELAND GRONDEN. Aanbrengen platform / Insert rig
1633	1417	*37(P)/20	NOORDZEE. WADDENZEE. VLIEHORS. Oefengebied / Exercise area
		*214(P)/21	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Aanbrengen/Insert obstructions
		*332(T)/22	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning
		*97(T)/23	NOORDZEE. TSS GERMAN BIGHT WESTERN APPROACH. Schrappen betonning / Delete buoyage
		*99(T)/23	NOORDZEE. VLIELAND GRONDEN. Aanbrengen platform / Insert rig
2017		338(T)/13	GUYANA. DEMERARA RIVER. Licht gedoofd / Light obscured
		19(T)/21	ATLANTISCHE OCEAAN. MONDING SURINAME RIVIER. Wijzigen Aanbrengen/Change Insert light
		*144(T)/21	ATLANTISCHE OCEAAN. SURINAME. Aanbrengen/Insert yellow buoy
		372(T)/21	ATLANTISCHE OCEAAN. GUYANA. ESSEQUIBO RIVER. Aanbrengen/Insert emergency wreck buoy

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
		*73(T)/22	SURINAME. ATLANTISCHE OCEAAN. Aanbrengen wrak/Insert wreck
		*80(T)/22	SURINAME. MONDING SURINAMERIVIER. Aanbrengen wrak/Insert wreck
		*350(T)/22	SURINAME. MONDING CORANTIJN RIVIER. Schrappen boei / Delete buoy
		19(T)/23	ATLANTISCHE OCEAAN. SURINAME. Aanbrengen platform/Insert rig
		21(T)/23	ATLANTISCHE OCEAAN. SURINAME. Aanbrengen platform/Insert rig
		*126(T)/23	ATLANTISCHE OCEAAN. GUYANA. Aanbrengen platform / Insert rig
		148(T)/23	ATLANTISCHE OCEAAN. SURINAME. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction
2020		140(T)/18	WEST INDIES. SOMBRERO PASSAGE. Schrappen licht / Delete light
207	1465	*167(T)/23	ROTTERDAM. EUROPOORT. BEERKANAAL. Aanbrengen gele boei / Insert yellow buoy
		*201(T)/23	ROTTERDAM. MAASVLAKTE 2. PRINSES ALEXIAHAVEN. Aanbrengen verboden gebied /Insert restricted area
208	1466	*174(T)/23	ROTTERDAM. RIJNHAVEN. Aanbrengen verboden gebied / Insert restricted are
2110		*232(T)/20	CARIBISCHE ZEE. TEN NOORDEN VAN SABA. Aanbrengen dieptecijfer / insert depth
		311(T)/21	CARIBBEAN SEA. WINDWARD ISLANDS. ST MARTIN. Betonning gewijzigd/Buoyage changed
2716		130(T)/21	CARIBISCHE ZEE. ST MAARTEN. Aanbrengen/Insert wrak
		*302(T)/21	SINT MAARTEN. OYSTERPOND. Waarschuwing/Warning
		*184(T)/23	SINT EUSTATIUS. ORANJESTAD. ORANJEBAAI. Aanbrengen licht / Insert light
1801		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery excises.
		*149(P)/22	NOORDZEE. CALLANTSOOG. WINTERTON. Onderwaterkabel / Submarine cable
		159(P)/22	ENGELAND. MARGATE. BELGIE. OOSTENDE. Kabellegwerkzaamheden / Cable laying works
		84(T)/23	NOORDZEE. BELGIE. NIEUWPOORT. Aanbrengen kardinaal / Insert cardinal
		111(T)/23	BELGIE. OOSTENDE. STROOMBANK. Aanbrengen kardinaal / Insert cardinal
		*158(T)/23	NOORDZEE. TEXEL. Aanbrengen boei / Insert buoy
		*170(T)/23	NOORDZEE. CALLANTSOOG. Aanbrengen kardinaal/Insert cardinal
1803		75(T)/22	ANTWERPEN HAVEN. ROYERSSLUIS. Waarschuwing/Warning
		*328(T)/22	BELGIE. WESTERSCHELDE. EUROPATERMINAL. Aanbrengen boei / insert buoy
		*92(T)/23	SCHELDE-RIJNKANAAL. KREEKRAKSLUIZEN. Aanbrengen boeien / Insert buoys
		*180(T)/23	NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. OOSTGAT. Betonning gewijzigd / Buoyage changed
1805		*44(T)/22	OOSTERSCHELDE. OLIEGEUL. Schrappen boei / delete buoy
1807		*385(T)/22	HARINGVLIET. HOLLANDSCH DIEP. HARINGVLIETBRUG. Waarschuwing/Warning

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description	
1810		*57(T)/23	HARINGVLIET. DELTAGEUL. Aanbrengen lichtschip/Insert light ship	
		*92(T)/23	SCHELDE-RIJNKANAAL. KREEKRAKSLUIZEN. Aanbrengen boeien / Insert buoys	
		*324(T)/19	MARKERMEER. HOORNSCHE HOP. HOORN. Verboden gebied/ Prohibited area	
		*431(T)/19	MARKERMEER. HOORNSCHE HOP. HOORN. Aanbrengen boeien / insert buoys	
		*193(T)/20	IJSSELMEER. KORNWERDERZAND. Verboden gebied / restricted area	
		*245(T)/20	MARKERMEER. PAMPUS. HOORNSCHE HOP. Aanbrengen betonning / insert buoyage	
		*26(T)/21	MARKERMEER. UITDAM. Betonde vaargeul / buoyed channel	
		*258(T)/21	IJSSELMEER. LEMMER. Wijzigen betonning / change buoyance	
		*292(T)/21	IJSSELMEER. LEMMER. Verondieping / Shoal	
		*324(T)/21	IJSSELMEER. LEMSTERGEUL. LEMMER. Betonning gewijzigd/ Buoyage changed	
		*347(T)/21	IJSSELMEER. AANLOOP LEMMER. STEILE BANK. Verondieping / Shoal	
		*373(T)/21	RANDMEREN. VOSSEMEER. Waarschuwing/Warning	
		*261(T)/22	HET IJ. AMSTERDAM. DE RUIJTERKADE OOST. Aanbrengen verboden gebied	
		*298(T)/22	IJMUIDEN. NOORDZEEKANAAL. VELSERKOM. Aanbrengen werkgebied/Insert entry prohibited area	
		*47(T)/23	RANDMEREN. VELUWEMEER. HARDERDIJK. Waarschuwing verondieping / Warning shoal	
	1811		*79(T)/23	MARKERMEER. PAMPUS. Aanbrengen werkgebied/Insert entry prohibited area
			*96(T)/23	MARKERMEER. MARKEN. GOUWZEE. Aanbrengen werkgebied / Insert entry prohibited ar
		*164(T)/23	MARKERMEER. PAMPUSGEUL. Waarschuwing verondieping / Warning shoal	
		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.	
		*185(T)/22	WADDENZEE. HAVEN TERSCHELLING. Licht gewijzigd/ Light changed	
		*154(T)/23	WADDENZEE. MOSSELGAATJE. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction	
		*158(T)/23	NOORDZEE. TEXEL. Aanbrengen boei / Insert buoy	
		*190(T)/23	AMELAND. WESTGAT. Wijzigen betonning / Change buoyance	
1812			*229(T)/21	WADDENZEE. AMELAND. NOORDERSPRUIT. Aanbrengen betonning / insert buoyage
			*178(T)/22	NOORDZEE. EEMS. RANDZELGAT. HORSBORNPLAAT. Waarschuwing/Warning
		*23(T)/23	DUITSLAND. EEMS. Waarschuwing/Warning	

Cumulatieve lijst van BaZ's / *Cumulative list of NL NM*

Overzicht van berichten die van toepassing zijn op de kaarten sinds de laatste uitgave van de nieuwe kaart of de hernieuwde uitgave. Tijdelijke en voorlopige berichten zijn niet opgenomen in deze lijst.

N.B. Berichten ouder dan 1990 zijn niet in deze lijst opgenomen.

List of notices which affect the charts since the last new chart or new edition is published.

Temporary and Preliminary notices are not included in this list.

N.B. Notices before 1990 are not included in this list.

Kaart / Chart	Editie / Edition	BaZ / NL NM				
1014	jun 2017	*177/17	*185/17	235/17	*83/18	91/18
		127/18	247/18	374/18	*408/18	47/19
		*58/19	68/19	90/19	*93/19	*218/19
		*269/19	*326/19	373/19	382/19	*402/19
		*422/19	*35/20	66/20	*83/20	87/20
		88/20	91/20	94/20	*95/20	104/20
		112/20	118/20	131/20	*149/20	*165/20
		175/20	180/20	208/20	*210/20	256/20
		257/20	264/20	337/20	*349/20	*358/20
		365/20	*373/20	*391/20	04/21	20/21
		97/21	101/21	*104/21	*173/21	*225/21
		232/21	*234/21	*246/21	*256/21	*271/21
		*308/21	368/21	370/21	46/22	66/22
		*67/22	69/22	*78/22	84/22	*129/22
		*147/22	151/22	223/22	225/22	226/22
		*243/22	*262/22	266/22	*272/22	280/22
		*302/22	363/22	370/22	371/22	380/22
		387/22	30/23	35/23	58/23	76/23
		114/23	156/23	168/23	*189/23	
		1035	mrt 2023	*80/23	109/23	114/23
*163/23	*182/23			192/23		
1037	May 2018	*168/18	*177/18	*178/18	*190/18	209/18
		*244/18	260/18	*271/18	*279/18	285/18
		289/18	290/18	302/18	*342/18	345/18
		367/18	*407/18	50/19	57/19	68/19
		100/19	101/19	*137/19	180/19	215/19
		217/19	221/19	258/19	299/19	*314/19
		321/19	*326/19	345/19	*388/19	*393/19
		*397/19	*422/19	*35/20	*46/20	*67/20
		*74/20	*78/20	*82/20	*95/20	*165/20
		172/20	200/20	*217/20	219/20	260/20
		*279/20	289/20	*306/20	312/20	*339/20
		360/20	361/20	*373/20	374/20	380/20
		381/20	*391/20	392/20	396/20	14/21
		20/21	41/21	45/21	50/21	51/21
		69/21	72/21	*116/21	*159/21	*180/21
		*190/21	*217/21	244/21	*246/21	*256/21
		*271/21	280/21	289/21	*294/21	*296/21
		*298/21	*306/21	*308/21	329/21	389/21
		390/21	431/21	12/22	*67/22	69/22
		*81/22	*129/22	140/22	*158/22	186/22
		*220/22	226/22	240/22	*273/22	*278/22
		15/23	53/23	54/23	*66/23	68/23
		76/23	*77/23	*95/23	156/23	168/23
			*189/23			

110	jun 2021	*216/21 391/21 *50/22 *210/22 *327/22 *173/23	*251/21 *396/21 *53/22 *251/22 *372/22 *194/23	*326/21 *402/21 *65/22 *268/22 *13/23 *200/23	*327/21 *426/21 *200/22 *275/22 *27/23	*344/21 *448/21 *209/22 *325/22 *147/23
114	aug 2019	*300/19 *344/20 *28/22 *206/22 *64/23	*403/19 *02/21 *62/22 *292/22 83/23	*303/20 *23/21 *85/22 *301/22 *93/23	*316/20 *393/21 *105/22 *52/23 *101/23	*333/20 15/22 *181/22 *62/23
116	aug 2022	*217/22 *341/22	*251/22 *105/23	*257/22 *147/23	*276/22 *173/23	*291/22 *198/23
120	sep 2022	*245/22 *276/22 *322/22 *56/23 *140/23	*257/22 *303/22 323/22 *73/23 *159/23	*260/22 *314/22 *329/22 *94/23 *185/23	*264/22 *317/22 *355/22 *105/23	267/22 *319/22 *389/22 *135/23
122	nov 2019	*398/19 *236/21 *52/22 *243/22 *72/23	*144/20 *242/21 *53/22 *254/22 *90/23	*210/20 *327/21 *78/22 *327/22 *147/23	*239/20 *426/21 *239/22 *331/22 *194/23	*225/21 *50/22 *242/22 *44/23 *200/23
124	nov 2020	*366/20 *341/21 *382/21 *02/22 *374/22	*369/20 *352/21 *411/21 *43/22 *375/22	*67/21 368/21 *418/21 *122/22 *146/23	*192/21 *369/21 *419/21 *252/22 *150/23	*197/21 *376/21 *425/21 *304/22
125	dec 2021	*444/21 *302/22 *147/23	*78/22 *364/22 *163/23	*83/22 *376/22 *178/23	*189/22 *44/23 *200/23	*293/22 *87/23
126	dec 2017	*363/17 *186/18 *58/19 *235/19 *119/20 *403/21 *235/22 *307/22 *124/23 *178/23	*52/18 *366/18 *77/19 *402/19 *298/20 *147/22 *262/22 *318/22 *141/23	*77/18 *419/18 *84/19 *68/20 *305/20 *150/22 *293/22 *342/22 *147/23	*112/18 *36/19 *141/19 *73/20 *123/21 *191/22 *294/22 *359/22 *161/23	*172/18 *52/19 *224/19 *93/20 *284/21 *214/22 *302/22 *382/22 *166/23
130	jan 2022	*09/22 *90/23	*78/22 *147/23	*308/22 *194/23	*44/23 *200/23	*72/23
1457	mei 2022	*133/22 *218/22 *367/22 *71/23 *138/23	*152/22 *238/22 *03/23 *81/23 *139/23	*168/22 *265/22 *07/23 *85/23 *144/23	*191/22 *290/22 *42/23 *122/23 *147/23	*215/22 *338/22 *65/23 *125/23 *193/23
1460	mei 2022	*148/22 *201/22 *285/22	153/22 *233/22 *133/23	*187/22 *246/22 *147/23	*192/22 247/22	198/22 *271/22

1546	feb 2023	*50/23	*69/23	*124/23	*132/23	*178/23
1555	mei 2022	*148/22 *133/23	*193/22	*271/22	34/23	*67/23
1630	okt 2021	*350/21 *449/21 *200/22 *315/22 40/23 *147/23	391/21 *50/22 *239/22 *325/22 41/23 157/23	*396/21 *52/22 *242/22 *365/22 *44/23 187/23	410/21 *53/22 *275/22 *12/23 *72/23 *194/23	*448/21 *78/22 *291/22 33/23 *90/23 *200/23
1631	aug 2018	*262/18 *58/19 181/19 *410/19 *119/20 71/21 *225/21 *371/21 *125/22 *243/22 *294/22 *351/22 *44/23 *177/23	*274/18 62/19 *235/19 *418/19 *149/20 *83/21 *236/21 *403/21 *147/22 *262/22 *302/22 *359/22 *87/23 *178/23	*340/18 *77/19 *236/19 *68/20 *298/20 *123/21 *266/21 *53/22 *169/22 *272/22 *307/22 *364/22 *147/23 *182/23	*408/18 *93/19 *292/19 *76/20 *349/20 *173/21 *293/21 *78/22 *189/22 280/22 *309/22 *365/22 *163/23 *200/23	*419/18 *130/19 *402/19 *93/20 57/21 *201/21 368/21 *83/22 *235/22 *293/22 *315/22 *376/22 *166/23
1632	aug 2018	*281/18 *364/19 *165/20 *246/21 *53/22 *238/22 *147/23	*311/18 382/19 *373/20 *256/21 *129/22 *273/22 *182/23	47/19 *93/20 71/21 *271/21 *169/22 *351/22	*141/19 103/20 *123/21 *308/21 174/22 *352/22	*326/19 *119/20 *180/21 390/21 *175/22 *386/22
1633	okt 2018	*361/18 129/19 *422/19 *119/20 *373/20 *180/21 245/21 153/22 *273/22	*387/18 *141/19 *46/20 *165/20 14/21 *183/21 390/21 *175/22 *352/22	*407/18 *303/19 *78/20 *171/20 *30/21 *190/21 *16/22 *238/22 *147/23	423/18 *338/19 *93/20 *196/20 *60/21 *215/21 *50/22 *246/22 168/23	96/19 *364/19 *96/20 322/20 *123/21 *217/21 *53/22 247/22 *182/23
1970	jun 2023	*196/23				
2017	Jan 1971	114/90 136/01 56/06 456/07 81/09 *559/10 449/11 316/13 366/14 60/18 265/19 396/19	460/90 *70/02 57/06 603/07 314/09 *586/10 *243/12 406/13 122/15 152/18 266/19 406/19	96/92 51/03 *366/06 284/08 487/09 88/11 *303/12 437/13 171/15 218/18 296/19 *423/19	370/92 190/05 117/07 *383/08 265/10 106/11 *221/13 450/13 *272/15 53/19 304/19 *65/20	415/98 *420/05 224/07 *398/08 407/10 305/11 *227/13 62/14 316/16 *126/19 308/19 105/20

		*130/20 146/22 115/23	359/20 219/22	365/21 277/22	384/21 28/23	404/21 37/23
2020	okt 2016	*378/16 233/19 101/20 240/21	*107/17 *281/19 254/20	168/17 50/20 364/20	212/17 89/20 119/21	*167/18 *97/20 *158/21
2023	okt 2022	*295/22				
207	okt 2020	*326/20 *209/21 *426/21 *41/22 *02/23	342/20 *211/21 *434/21 *51/22 *24/23	*370/20 *257/21 *03/22 *170/22	*162/21 *282/21 *04/22 *243/22	*193/21 *387/21 *40/22 *306/22
208	mrt 2021	*106/21 *24/23	*167/21	*282/21	*74/22	*94/22
209	jul 2019	*268/19 *112/23	*297/19	*263/20	*379/20	*305/22
2110	jun 2012	*247/13 *164/14 428/15 *107/17 330/17 *281/19 317/20 119/21 *325/21	276/13 *276/14 *131/16 153/17 151/18 325/19 *334/20 204/21 316/22	346/13 344/14 195/16 168/17 *167/18 414/19 362/20 *205/21	363/13 *91/15 321/16 212/17 381/18 *138/20 *100/21 240/21	138/14 *107/15 46/17 230/17 255/19 254/20 *108/21 *316/21
2716	Dec 2009	*39/10 127/11 *158/13 *131/16 *62/18 *413/19 *183/23	*459/10 *151/11 *164/14 *185/16 382/18 *334/20	*469/10 *207/11 *170/14 *317/16 *281/19 *79/21	*487/10 *193/12 *276/14 *329/16 *347/19 *205/21	103/11 *209/12 533/15 46/17 *367/19 *102/23
780	sep 2020	*288/20	*42/21	*32/22		
781	jul 2021	*248/21	273/21			
782	feb 2022	*29/22	*38/22	*55/22	*91/22	
HP8	jun 2017	*124/22				
1801	jul 2022	*199/22 *251/22 *276/22 *308/22 *342/22 *382/22 *44/23 *87/23 *146/23 171/23	*200/22 *257/22 *291/22 *324/22 *359/22 *13/23 46/23 *90/23 151/23 *173/23	*214/22 *262/22 *293/22 *325/22 *368/22 25/23 61/23 98/23 157/23 *178/23	*235/22 *268/22 *302/22 *331/22 *372/22 *27/23 *69/23 *105/23 *159/23 187/23	*242/22 *275/22 *307/22 *341/22 *374/22 33/23 *72/23 *124/23 *166/23 *194/23
1803	feb 2023	*51/23 *73/23 *101/23 *135/23	*52/23 83/23 *105/23 *140/23	*56/23 *93/23 116/23 *159/23	*62/23 *94/23 *127/23 *185/23	*64/23 100/23 *129/23 *197/23

1805	sep 2021	*340/21 203/22 *45/23	*364/21 *281/22 *188/23	*394/21 *357/22	*26/22 *11/23	*57/22 *18/23
1807	feb 2023	*51/23	*55/23	*127/23		
1810	jan 2021	*10/21 *48/21 *132/21 *192/21 *341/21 *382/21 *425/21 *87/22 *110/22 *138/22 *204/22 *258/22 *334/22 *388/22 *119/23	*25/21 *80/21 *169/21 *197/21 *346/21 *418/21 427/21 *92/22 *119/22 *145/22 *208/22 *263/22 *358/22 *04/23 *136/23	*29/21 *98/21 *172/21 *220/21 *352/21 *419/21 *02/22 *99/22 *120/22 *155/22 *228/22 *297/22 *360/22 *17/23 *150/23	*43/21 *118/21 *177/21 *223/21 *356/21 *421/21 *21/22 *100/22 *121/22 *165/22 *231/22 *304/22 *369/22 *43/23	*47/21 *120/21 *187/21 *278/21 *369/21 *422/21 *43/22 *109/22 *122/22 *179/22 *252/22 *312/22 *375/22 *82/23
1811	apr 2023	*121/23 *137/23 *145/23 *172/23	*124/23 *138/23 *149/23 *178/23	*125/23 *139/23 *161/23 *186/23	*131/23 *141/23 *166/23 *193/23	*132/23 *144/23 *169/23
1812	apr 2023	*121/23 *142/23 *172/23	*128/23 *143/23 175/23	*133/23 *145/23 *176/23	*134/23 *152/23 *186/23	*137/23 *160/23