



Koninklijke Marine

BaZ | 2023

38 | BAZ 289-294
Berichten aan Zeevarenden
Netherlands Notice to Mariners



148^e jaargang 21-9-2023
Dienst der Hydrografie

Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>
- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>
- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten

A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

Delfzijl	Datema Delfzijl BV Zeesluizen 8 9936 HX Delfzijl	Tel. +31 (0)596 - 635252 Fax +31 (0)596 - 615245
		Website: www.datema.nl E-mail: sales@datema.nl
Rotterdam	L.J. Harri BV Van der Takstraat 218 3071 LM Rotterdam	Tel. +31 (0)10 - 2142705 Website: www.ljharri-watersportmedia.nl E-mail: ljharri@xs4all.nl
		OneOcean (Nederlands) BV Parmentierplein 20 3088 GN Rotterdam
	Datema Rotterdam Galvanistraat 148 3029 AD Rotterdam	Tel. +31 (0)10 - 4366188 Fax +31 (0)10 - 4365511 Website: www.datema.nl E-mail: rotterdam@datema.nl
		Harri Trading BV Van Weerden Poelmanweg 4 3088 EB Rotterdam
Antwerpen	Bogerd Martin NV Oude Leeuwenrui 37 2000 Antwerpen	Tel. +32 (0)32134170 Website: www.bogerdmartin.com E-mail: sales.antwerp@bogerdmartin.com
Bremen	"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer Korffsdeich 3 D-28217 Bremen	Tel. +49 (0)4213032780 Website: www.seekarte.de E-mail: seekarte@seekarte.de
London	OneOcean (Head Office) Unit 4, Voltage Mollison Avenue Enfield EN3 7XQ	Tel. +44 (0) 1992805200 Fax +44 (0) 1992805410 Website: www.oneocean.com E-mail: sales@oneocean.com
Den Haag	Vrolijk Watersport Scheveningen Visafslagweg 1, hal 18-20 2583 DM Den Haag	Tel. +31 (0) 70 - 4168282 Fax +31 (0) 70 - 3060497 Website: www.vrolijk.nl E-mail: info@vrolijk.nl

B-agenten:

St. Ives	Imray Laurie Norie & Wilson Ltd Wych House, The Broadway St Ives, Cambridgeshire PE27 5BT	Tel. +44 (0)1480 - 462114 Fax +44 (0)1480 - 496109 Website: www.imray.com E-mail: ilnw@imray.com
Bielefeld	Delius Klasing Verlag GMBH Siekerwall 21 D-33602 Bielefeld	Tel +49 (0)521 - 559000 Fax. +49 (0)521 - 559116 Website: www.delius-klasing.de E-mail: info@delius-klasing.de

Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ1 in Hoofdstuk 3, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren. T-berichten worden in principe alleen voor de grootste schaal kaart uitgegeven.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

De Chef der Hydrografie

Van Alkemadeaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.
tel. +31 (0)88 9516738, Website: www.hydro.nl E-mail: hydro.baz@mindef.nl

Preface

- *In accordance with SOLAS-regulations, official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NtM1 in Chapter 3, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalised. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice. Generally, T notices are published on the largest scale charts only.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadeaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder.
tel. +31 (0)88 9516738, Website: www.hydro.nl E-mail: hydro.baz@mindef.nl

Lijst met gebruikte afkortingen in de wekelijkse Berichten aan Zeevarenden

(P)	Preliminary: voorlopig BaZ
(T)	Temporary: tijdelijk BaZ
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (Duitse hydrografische dienst)
CNB	Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System: officieel elektronisch kaartsysteem
ED50	European Datum 1950: horizontale datum waarin posities worden uitgedrukt
ENC	Electronic Navigational Chart: officiële elektronische vectorkaart
GNA	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (Westerschelde)
GST	Geodatastyrelsen (Deense hydrografische dienst)
HBA	Havenbedrijf Amsterdam
HBR	Havenbedrijf Rotterdam
HOV	Hydrografisch Opname Vaartuig van de Dienst der Hydrografie
HP	Hydrografische Publicatie: boekwerk van de Dienst der Hydrografie
HYD	Dienst der Hydrografie (Nederlandse hydrografische dienst)
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTERNATIONALE kaart
KW	Kustwacht Nederland
MAS	Maritieme Autoriteit Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (amerikaanse hydrografische dienst)
NP	Nautical Publication: boekwerk van de UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Projectnummer van de Nederlandse Dienst der Hydrografie
pos	Positie
RWS Berna WSW	Rijkswaterstaat Noord-Nederland Waddenzee
RWS CMIJ	Rijkswaterstaat Centrale Meldpost IJsselmeer
RWS DZD	Rijkswaterstaat District Noord Zee en Delta (Zeeuwse wateren m.u.v. Westerschelde)
RWS MD	Rijkswaterstaat Markeringsdienst Zee en Delta
RWS Waterkamer	Rijkswaterstaat Waterdienst Waterkamer
SFS	Sofartsstyrelsen (Deense Maritieme Autoriteit)
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (Franse hydrografische dienst)
SodM	Staatstoezicht op de Mijnen
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office (Britse hydrografische dienst)
VDH	Verkeersdienst Den Helder
VH	Vlaamse Hydrografie
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: Coördinatenreferentiesysteem waarin GPS posities worden uitgedrukt.
WSA Emden	Wasser- und Schifffahrtsamt

List of Abbreviations used in weekly editions of NtM

(P)	Preliminary NtM
(T)	Temporary NtM
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (German HO)
CNB	Central Nautic Management North Sea Canal
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System (official)
ED50	European Datum 1950: horizontal datum for defining a position
ENC	Electronic Navigational Chart
GNA	Common Nautic Management (Westerschelde)
GST	Geodatastyrelsen (Danish HO)
HBA	Port of Amsterdam
HBR	Port of Rotterdam
HOV	Hydrographic Survey Vessel
HO	Hydrographic Office (national service)
HP	Hydrographic Publication of the dutch HO
HYD	Dutch Hydrographic Office
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTERNATIONAL chart
KW	Netherlands Coast Guard
MAS	Maritime Authority Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil, a vertical Dutch chart datum
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (HO of the United States)
NP	Nautical Publication of the UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Project number of the Dutch Hydrographic Office
pos	position
RWS	Ministry of Infrastructure and the Environment
RWS Berna WSW	Notices to shipping Waddenzee
RWS CMIJ	Notices to shipping IJsselmeer
RWS DZD	Notices to shipping Zeeuwse wateren (not including Westerschelde)
RWS MD	Service for maintenance of navigational aids
RWS Waterkamer	Waterway information centre
SFS	Sofartsstyrelsen (Danish Maritime Authority)
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (French HO)
SodM	State authority on Mining
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office
VDH	Trafficcentre Den Helder
VH	Flemish Hydrographic Office
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: standard coordinate system for the Earth.

Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i>	5
Algemene berichten / <i>General notices</i>	5
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i>	5
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i>	6
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i>	9
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i>	11
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i>	12
Cumulatieve lijst van BaZ's / <i>Cumulative list of NL NM</i>	16

Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 Serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

In the Nautical charts, 1800 Series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.

Zeekaarten / *Nautical Charts*

Kaart / *Chart* **BaZ / *NL NM***

1035 *293(T)/23

114 *291/23

124 *289(T)/23

1457 *292(T)/23

1632 *294(T)/23

1800 serie kaarten / *1800 series charts*

Kaart / *Chart* **BaZ / *NL NM***

1801 290/23

1810 *289(T)/23

1811 *292(T)/23

Hydrografische publicaties/ *Hydrographic publications*

Publication **BaZ / *NL NM***

NIL

Algemene berichten / *General notices*

NIL

Opgeheven (P) en (T) berichten / *Cancelled (P) and (T) notices*

Kaart / <i>Chart</i>	Int.	BaZ / <i>NL NM</i>	Opgeheven / <i>Cancelled</i>
1457	1464	*286(T)/23	21 sep 2023, NOORDZEE. VLIELAND.
1811		*286(T)/23	21 sep 2023, NOORDZEE. VLIELAND.

Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts

***289(T)/23** NOORDZEEKANAAL. MERCURIUSHAVEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
124.B	1471	1, 2, 3, 4

1 Schrappen van / from 52-23,99 N 004-51,98 E
Delete



2 Schrappen van / from 52-24,00 N 004-51,95 E
Delete



3 Schrappen van / from 52-24,09 N 004-52,17 E
Delete



4 Een verboden gebied met bijbehorende A1 betoning is uitgelegd tussen de posities:

52-23,98 N 004-51,96 E
52-24,01 N 004-51,92 E
52-24,13 N 004-52,16 E
52-24,09 N 004-52,20 E
52-23,98 N 004-51,96 E

Scheepvaart wordt aangeraden met voorzichtigheid te navigeren.

A prohibited area and associated buoyage is laid out between positions:

52-23,98 N 004-51,96 E
52-24,01 N 004-51,92 E
52-24,13 N 004-52,16 E
52-24,09 N 004-52,20 E
52-23,98 N 004-51,96 E

Shipping is advised to navigate with caution.

Bron / Source: CNB Basijn 23/2023; PNR 1280-2023-2.

***291/23** **VERSCHEENEN HERNIEUWDE UITGAVE KAART 114.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
114	1476		sep 2023	1

1 Zeekaarten:

Binnenkort verschijnt de nieuwe uitgave van:
Kaart 114 (INT1476) NETHERLANDS AND BELGIUM. GENT-TERNEUZEN CANAL
Schaal 1:15 000.
Mercator Projectie.
Nieuwe uitgave 28 september 2023.
Hiermee vervalt de vorige uitgave.

Nautical charts:

*The following new edition will be published:
Chart 114 (INT1476) NETHERLANDS AND BELGIUM. GENT-TERNEUZEN CANAL
Scale 1:15 000.
Mercator Projection.
New edition 28 September 2023.
With the publication of this chart the previous edition is withdrawn.*

Bron / Source: HYD; PNR 1883-2023-2.

***292(T)/23** **NOORDZEE. VLIELAND.**

Kaart / Chart	Int. / Int.		Itemnr. / Itemno.
1457	1464		1

1 Aanbrengen
Insert



op / at 53-18,13 N 004-59,17 E

Bron / Source: RWS MD 438/2023; PNR 1908-2023-1.

***293(T)/23** **NOORDZEE. VIKING FIELD.**

Kaart / Chart	Int. / Int.		Itemnr. / Itemno.
1035	1046		1

1 Aanbrengen
Insert



Valaris Norway

op / at 53-27,70 N 002-17,10 E

Bron / Source: NAVAREA I; PNR 1909-2023-4.

***294(T)/23** NOORDZEE. TSS WEST FRIESLAND.

Kaart / Chart
1632

Int. / Int.
1420

Itemnr. / Itemno.
1

1 Aanbrengen
Insert



Noble Resolute

op / at

53-45,70 N 003-52,10 E

Bron / Source: NAVAREA I; PNR 1909-2023-5.

Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

***289(T)/23** NOORDZEEKANAAL. MERCURIUSHAVEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1810.2	n.a.	1, 3, 4

1 Schrappen
Delete van / from 52-23,99 N 004-51,98 E



3 Schrappen
Delete van / from 52-24,09 N 004-52,17 E



4 Een verboden gebied met bijbehorende A1 betoning is uitgelegd tussen de posities:

52-23,98 N 004-51,96 E
52-24,01 N 004-51,92 E
52-24,13 N 004-52,16 E
52-24,09 N 004-52,20 E
52-23,98 N 004-51,96 E

Scheepvaart wordt aangeraden met voorzichtigheid te navigeren.

A prohibited area and associated buoyage is laid out between positions:

52-23,98 N 004-51,96 E
52-24,01 N 004-51,92 E
52-24,13 N 004-52,16 E
52-24,09 N 004-52,20 E
52-23,98 N 004-51,96 E

Shipping is advised to navigate with caution.

Bron / Source: CNB Basijn 23/2023; PNR 1280-2023-2.

290/23

BELGIE. DE HAAN.

Kaart / Chart

1801.2
1801.3

Int. / Int.

n.a.
n.a.

Vorig BaZ / Prev. NL NM Uitgave / Edition

288/23
288/23

jul 2022
jul 2022

Itemnr. / Itemno.

13
1, 2, 3, 4, 5, 6, 7,
8, 9, 10, 11, 12, 13

1 Schrappen
Delete



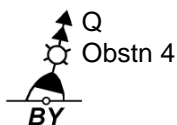
van / from 51-15,51 N 002-58,91 E
51-15,81 N 002-58,61 E
51-17,39 N 003-02,22 E
51-17,05 N 003-02,59 E

2 Schrappen
Delete

Text: Stortplaats (Spoil
Ground)

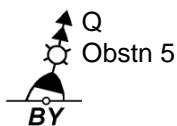
van / from 51-16,35 N 003-00,77 E

3 Schrappen
Delete



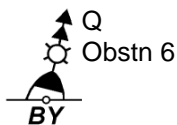
van / from 51-18,04 N 003-03,96 E

4 Schrappen
Delete



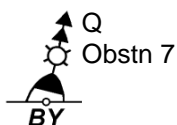
van / from 51-17,85 N 003-03,45 E

5 Schrappen
Delete



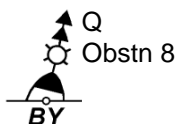
van / from 51-17,62 N 003-02,95 E

6 Schrappen
Delete



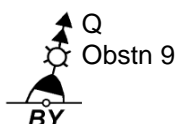
van / from 51-17,43 N 003-02,44 E

7 Schrappen
Delete



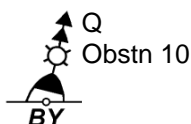
van / from 51-17,35 N 003-02,23 E

8 Schrappen
Delete



van / from 51-17,25 N 003-02,01 E

9 Schrappen
Delete



van / from 51-17,05 N 003-01,55 E

10 Schrappen
Delete  Q
Obstn 11
van / from 51-16,66 N 003-00,67 E
BY

11 Schrappen
Delete  Q
Obstn 12
van / from 51-16,29 N 002-59,82 E
BY

12 Schrappen
Delete  Q
Obstn 13
van / from 51-15,92 N 002-58,97 E
BY

13 Schrappen
Delete  Q
Obstn 14
van / from 51-15,55 N 002-58,02 E
BY

Bron / Source: VH 195/2023; PNR 1900-2023-2.

***292(T)/23** NOORDZEE. VLIELAND.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1811.9	n.a.	1

1 Aanbrengen
Insert  VQ
ZINK-V
op / at 53-18,13 N 004-59,17 E
BY

Bron / Source: RWS MD 438/2023; PNR 1908-2023-1.

Berichten Hydrografische publicaties / Notices Hydrographic publications

NIL

Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Meetinstrumenten zonder markering worden als "unmarked" in de kolom "Licht/Light" aangeduid.

Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Please note that only the largest scale chart is quoted. Measuring instruments without markings are indicated as "unmarked" in the "Licht/Light" column.

N Nieuw / New

V Verwijderd / Deleted

G Gewijzigd / Changed

	Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position	Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
N	HD 15	Blankenberge	Fl.Y.5s	51-19,02 N 003-06,18 E		1801.3A
		Beneden	Fl.Y.4s	51-20,63 N 004-15,85 E		1803.5
		Zeeschelde				
	HD 29	Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-21,82 N 003-10,97 E		1801.3B
	HD 33	Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-21,95 N 003-11,83 E		1801.3B
	MP0101	Rug van Baarland		51-23,61 N 003-55,64 E	120	1803.3
	MP0205	Rug van Baarland		51-24,25 N 003-55,67 E	120	1803.3
	RWS-1	Westerschelde		51-24,46 N 003-34,65 E	116,120	1803.2, 1803.10, 1801.4
	RWS-3	Westerschelde		51-24,55 N 003-35,67 E	116	1803.2, 1801.4
	RWS-9	Westerschelde		51-24,61 N 003-38,18 E	116, 120	1803.2, 1801.4
	RWS-5	Westerschelde		51-24,66 N 003-36,71 E	116, 120	1803.2, 1801.4
	RWS-7	Westerschelde		51-24,67 N 003-37,10 E	116, 120	1803.2, 1801.4
	MP0309	Rug van Baarland		51-24,74 N 003-55,38 E	120	1803.3
	SWLB068	Fairybank	Fl(5)Y.20s	51-28,14 N 002-25,77 E	1630	
		Platte Bank		51-30,38 N 004-06,35 E		1805.7
	BOSKALIS 2	Oosterschelde	Fl(5)Y.20s	51-31,17 N 004-01,18 E	110	1805.5, 1805.10
	SWMini073	Noordhinder	Fl(5)Y.20s	51-31,47 N 002-29,72 E	1630	
	WW_MP 1	Oosterschelde		51-31,94 N 003-57,04 E		1805.5
	WW_MP 2	Oosterschelde		51-32,02 N 003-57,05 E		1805.5
		Slikken van den Dortsman		51-32,04 N 004-02,86 E		1805.5, 1805.7
		Veerse Meer	Fl.Y.5s	51-34,88 N 003-38,56 E		1805.2
	SWLB069	Noordhinder	Fl(5)Y.20s	51-35,43 N 002-32,15 E	1630	
	Roompot ZS 1	Roompot	Fl.Y.5s	51-37,37 N 003-46,15 E		1805.10
	Roompot ZS 2	Roompot	Fl.Y.5s	51-38,31 N 003-47,94 E		1805.10
	BOSKALIS 1	Hammen	Fl(5)Y.20s	51-38,39 N 003-53,22 E	110	1805.5, 1805.10
	Roompot ZS	Roompot	Fl.Y.5s	51-38,50 N 003-45,90 E		1805.10
	Ref	Geul van Roggenplaat	Fl.Y.5s	51-38,80 N 003-47,92 E		1805.10
	Waverider	Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-42,30 N 003-04,90 E	110	
		Lodewijkbank	Fl(5)Y.20s	51-42,41 N 003-02,08 E	110	
	MEET 3	Haringvliet	Fl(4)Y.15s	51-49,60 N 004-03,00 E		1807.6
	MEET 2	Haringvliet	Fl(3)Y.10s	51-49,90 N 004-02,50 E		1801.6
		Goeree		51-55,70 N 003-39,80 E	122	1801.6
	SW-B	IJsselmeer Flevokust Haven	LFl.Y.5s	52-33,48 N 005-30,15 E		1810.8
	SW-A	IJsselmeer Flevokust Haven	LFl.Y.5s	52-33,55 N 005-30,03 E		1810.8
	Meet-W1	IJsselmeer	Q(9)15s	52-33,62 N 005-29,92 E		1810.8

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
	Flevokust Haven					
Meet-A	Markerwadden		52-34,03 N	005-23,10 E		1810.9
Meet-B	Markerwadden		52-34,34 N	005-22,57 E		1810.9
Meet-C	Markerwadden		52-34,64 N	005-22,26 E		1810.9
FL-71	Markerwadden	FI(5)Y.20s	52-34,78 N	005-24,73 E		1810.9
NW-temp	IJsselmeer	LFI.Y.5s	52-34,91 N	005-31,46 E		1810.8
	Flevokust Haven					
Meet-W2	IJsselmeer	VQ(9)10s	52-34,93 N	005-31,43 E		1810.8
	Flevokust Haven					
NE-B	IJsselmeer	LFI.Y.5s	52-35,81 N	005-34,38 E		1810.8
	Flevokust Haven					
NE-A	IJsselmeer	LFI.Y.5s	52-35,91 N	005-34,34 E		1810.8
	Flevokust Haven					
IJV A1	near TSS off Texel	FI(5)Y.20s	52-53,13 N	003-42,66 E	1631	
IJV_B1	near TSS off Botney Ground	FI(5)Y.20s	52-53,69 N	003-41,06 E	1631	
	Vaarwater naar Den Oever	FI(5)Y.20s	52-57,21 N	005-01,09 E		1811.3
	Vaarwater langs de afsluitdijk	FI(5)Y.20s	53-00,63 N	005-09,82 E		1811.3
LEV-BZD-IJS	Breezanddijk	FI(5)Y.20s	53-00,90 N	005-14,72 E		1810.4
	Ems	FI.Y.4s	53-09,83 N	007-22,25 E		1812.8A
	Ems	FI.Y.4s	53-11,55 N	007-24,44 E		1812.8B
	Waardgronden Vlieland	FI(5)Y.20s	53-11,57 N	004-56,47 E	1457	1811.7
Wpm 05	Ballastplaat		53-11,67 N	005-21,93 E	1457	1811.4, 1811.5A, 1811.6
Wpm 04	Ballastplaat		53-12,28 N	005-21,95 E	1457	1811.4, 1811.6
Wpm 06	Ballastplaat		53-12,30 N	005-23,80 E	1457	1811.4, 1811.6
Wpm 02	Ballastplaat		53-12,83 N	005-21,22 E	1457	1811.4
	Ballastplaat	FI(5)Y.20s	53-13,22 N	005-23,15 E	1457	1811.4, 1811.6
Wpm 01	Ballastplaat		53-13,84 N	005-24,20 E	1457	1811.4, 1811.6
	Ballastplaat	FI(5)Y.20s	53-13,92 N	005-19,97 E	1457	1811.4
	Ems	FI.Y.4s	53-14,20 N	007-23,81 E		1812.8
	Griend	FI(5)Y.20s	53-14,23 N	005-14,24 E	1457	1811.4
	Griend	FI(5)Y.20s	53-14,62 N	005-16,86 E	1457	1811.4
	Ballastplaat	FI(5)Y.20s	53-14,63 N	005-22,43 E	1457	1811.4, 1811.6
	Ballastplaat	FI(5)Y.20s	53-14,82 N	005-24,99 E	1457	1811.4, 1811.6
	Griend	FI(5)Y.20s	53-15,24 N	005-12,31 E	1457	1811.4
	Griend	FI(5)Y.20s	53-15,60 N	005-18,96 E	1457	1811.4
	Griend	FI(5)Y.20s	53-16,20 N	005-15,77 E	1457	1811.4
	Richel	FI(5)Y.20s	53-16,62 N	005-07,31 E	1457	1811.4, 1811.5
	Griend	FI(5)Y.20s	53-16,99 N	005-17,40 E	1457	1811.3
GGAT	Dollard	FI(5)Y.20s	53-18,68 N	007-08,68 E	1555	1812.8
	Unterems		53-19,21 N	007-18,54 E	1555	1812.8
	Unterems		53-19,21 N	007-18,26 E	1555	1812.8
	Unterems		53-19,22 N	007-18,70 E	1555	1812.8
NW_A1_ADCP	near TSS off Botney Ground	unmarked	53-22,60 N	003-08,08 E	1632	
NW_B1	near TSS off Botney Ground	FI(5)Y.20s	53-22,74 N	003-06,95 E	1632	
NW-B2	near TSS off Botney Ground	FI(5)Y.20s	53-22,80 N	003-08,49 E	1632	
	Veerbootroute Ameland		53-23,93 N	005-53,02 E		1812.2
	Veerbootroute Ameland		53-24,03 N	005-48,58 E		1812.2
Meet-VHG	Vierhuizergat		53-24,87 N	006-15,73 E		1812.3

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
	OSTEREMS. DOEKEGAT	Fl.Y.4s	53-25,95 N	006-55,59 E	1555	1812.7
	OSTEREMS DOEKEGAT	Fl.Y.4s	53-29,57 N	006-50,57 E	1460	1812.6
MEET-W	Randzelgat		53-33,74 N	006-38,68 E	1460	1812.6
RZGN1	Randzelgat	Fl(5)Y.20s	53-34,22 N	006-37,95 E	1460	1812.6, 1812.9,
	Oostkust Engeland	Fl(5)Y.20s	53-35,23 N	001-16,95 E	1035	
OEMS-N	Osterems	Fl.Y.5s	53-37,02 N	006-48,43 E		1812.6
WEO 1	Westereems	Iso.Y.2s	53-37,22 N	006-31,33 E	1460	1812.9, 1812.10
WEW1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,26 N	006-22,12 E	1460	1812.9
	Galahead Field Barque Field	Fl(5)Y.20s	53-37,47 N	001-24,90 E	1035	
IJV_A2	near TSS off Botney Ground	Fl(5)Y.20s	53-52,57 N	003-42,58 E	1632	
ODAS	Luechtergrundt	Fl(5)Y.20s	53-58,08 N	008-36,00 E	1037	
DDW2_B1	Noordzee	Fl(5)Y.20s	54-16,11 N	005-39,40 E	1037	
DDW2_A1	Noordzee.	Fl(5)Y.20s	54-16,67 N	005-38,51 E	1037	
Mess-G	Noordzee.	Fl(5)Y.20s	54-23,17 N	005-40,42 E	1037	
	Duitse Bocht					
Mess-G	Noordzee.	Fl(5)Y.20s	54-23,17 N	005-40,69 E	1037	
	Duitse Bocht					
S11	German Bight	Fl(5)Y.20s	54-23,28 N	007-37,48 E	1037	
Mess-G	Noordzee.	Fl(5)Y.20s	54-23,33 N	005-40,42 E	1037	
	Duitse Bocht					
Mess-G	Noordzee.	Fl(5)Y.20s	54-23,33 N	005-40,69 E	1037	
	Duitse Bocht					
Mess-G	Noordzee.	Fl(5)Y.20s	54-24,17 N	005-31,27 E	1037	
	Duitse Bocht					
S10	German Bight	Fl(5)Y.20s	54-28,82 N	007-45,25 E	1037	
	Noordzee.	Fl(5)Y.20s	54-29,30 N	007-36,60 E	1037	
	Duitse bocht.					
	Noordzee.	Fl(5)Y.20s	54-29,62 N	007-30,59 E	1037	
	Duitse Bocht.					
	Noordzee.	Fl(5)Y.20s	54-30,29 N	006-17,61 E	1037	
	Duitse bocht.					
4x Cardinale betonning	Noordzee.	Cardinale verlichting	54-30,75 N	005-49,40 E	1037	
	Duitse Bocht	rondom positie				
Mess-G	Noordzee.	Fl(5)Y.20s	54-32,42 N	005-51,27 E	1037	
	Duitse Bocht					
Mess-G	Noordzee.	Fl(5)Y.20s	54-32,42 N	005-50,99 E	1037	
	Duitse Bocht					
Mess-G	Noordzee.	Fl(5)Y.20s	54-32,60 N	005-51,27 E	1037	
	Duitse Bocht					
Mess-G	Noordzee.	Fl(5)Y.20s	54-32,60 N	005-50,99 E	1037	
	Duitse Bocht					
S04	German Bight	Fl(5)Y.20s	54-34,34 N	006-06,76 E	1037	
S12	German Bight	Fl(5)Y.20s	54-35,38 N	007-43,28 E	1037	
Mess-G (4x)	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-35,73 N	006-09,42 E	1037	
S13	German Bight	Fl(5)Y.20s	54-40,85 N	007-55,52 E	1037	
Mess-G (4x)	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-42,80 N	005-54,86 E	1037	
	Elbow Spit	Fl(2)Y.5s	55-01,41 N	003-41,11 E	1037	
Mess-G	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	55-11,94 N	007-09,30 E	1037	
	Regnar Oil Field	Fl(5)Y.20s	55-18,34 N	005-22,74 E	1037	
	Regnar Oil Field	Fl(5)Y.20s	55-26,34 N	005-30,37 E	1037	
Mess-G	Noordzee.	Fl(5)Y.20s	55-28,46 N	004-10,24 E	1037	
	Duitse Bocht					
	Noordzee.	Fl(5)Y.20s	55-36,32 N	007-53,11 E	1037	
	Denemarken					
Mess-G	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	55-37,56 N	004-05,91 E	1037	
Noordzee						

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position	Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	55-39,01 N 003-51,78 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	Fl(5)Y.20s	55-41,05 N 006-42,11 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	Fl(5)Y.20s	55-41,40 N 007-02,34 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	Fl(5)Y.20s	55-41,69 N 007-22,58 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	Fl(5)Y.20s	55-42,12 N 008-03,07 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	Fl(5)Y.20s	55-43,04 N 007-51,11 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	Fl(5)Y.20s	55-44,09 N 007-47,45 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	Fl(5)Y.20s	55-44,92 N 007-54,06 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	Fl(5)Y.20s	55-46,56 N 006-31,74 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	Fl(5)Y.20s	55-46,94 N 006-51,91 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	Fl(5)Y.20s	55-47,27 N 007-12,20 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	Fl(5)Y.20s	55-47,54 N 007-32,48 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	Fl(5)Y.20s	55-47,75 N 007-52,78 E	1037	

Cumulatieve lijst van BaZ's / Cumulative list of NL NM

Overzicht van berichten die van toepassing zijn op de kaarten sinds de laatste uitgave van de nieuwe kaart of de hernieuwde uitgave. Tijdelijke en voorlopige berichten zijn niet opgenomen in deze lijst.

N.B. Berichten ouder dan 1990 zijn niet in deze lijst opgenomen.

List of notices which affect the charts since the last new chart or new edition is published.

Temporary and Preliminary notices are not included in this list.

N.B. Notices before 1990 are not included in this list.

Kaart / Chart	Editie / Edition	BaZ / NL NM				
1014	jun 2017	*177/17	*185/17	235/17	*83/18	91/18
		127/18	247/18	374/18	*408/18	47/19
		*58/19	68/19	90/19	*93/19	*218/19
		*269/19	*326/19	373/19	382/19	*402/19
		*422/19	*35/20	66/20	*83/20	87/20
		88/20	91/20	94/20	*95/20	104/20
		112/20	118/20	131/20	*149/20	*165/20
		175/20	180/20	208/20	*210/20	256/20
		257/20	264/20	337/20	*349/20	*358/20
		365/20	*373/20	*391/20	04/21	20/21
		97/21	101/21	*104/21	*173/21	*225/21
		232/21	*234/21	*246/21	*256/21	*271/21
		*308/21	368/21	370/21	46/22	66/22
		*67/22	69/22	*78/22	84/22	*129/22
		*147/22	151/22	223/22	225/22	226/22
		*243/22	*262/22	266/22	*272/22	280/22
		*302/22	363/22	370/22	371/22	380/22
		387/22	30/23	35/23	58/23	76/23
		114/23	156/23	168/23	*189/23	226/23
		*262/23				
1035	mrt 2023	*80/23	109/23	114/23	*123/23	130/23
		*163/23	*182/23	192/23	226/23	*268/23
1037	May 2018	*168/18	*177/18	*178/18	*190/18	209/18
		*244/18	260/18	*271/18	*279/18	285/18
		289/18	290/18	302/18	*342/18	345/18
		367/18	*407/18	50/19	57/19	68/19
		100/19	101/19	*137/19	180/19	215/19
		217/19	221/19	258/19	299/19	*314/19
		321/19	*326/19	345/19	*388/19	*393/19
		*397/19	*422/19	*35/20	*46/20	*67/20
		*74/20	*78/20	*82/20	*95/20	*165/20
		172/20	200/20	*217/20	219/20	260/20
		*279/20	289/20	*306/20	312/20	*339/20
		360/20	361/20	*373/20	374/20	380/20
		381/20	*391/20	392/20	396/20	14/21
		20/21	41/21	45/21	50/21	51/21
		69/21	72/21	*116/21	*159/21	*180/21
		*190/21	*217/21	244/21	*246/21	*256/21
		*271/21	280/21	289/21	*294/21	*296/21
		*298/21	*306/21	*308/21	329/21	389/21
		390/21	431/21	12/22	*67/22	69/22
		*81/22	*129/22	140/22	*158/22	186/22
		*220/22	226/22	240/22	*273/22	*278/22
		15/23	53/23	54/23	*66/23	68/23
		76/23	*77/23	*95/23	156/23	168/23

		*189/23 *273/23	211/23 280/23	239/23	*245/23	264/23
110	jun 2021	*216/21 391/21 *50/22 *210/22 *327/22 *173/23	*251/21 *396/21 *53/22 *251/22 *372/22 *194/23	*326/21 *402/21 *65/22 *268/22 *13/23 *200/23	*327/21 *426/21 *200/22 *275/22 *27/23 *288/23	*344/21 *448/21 *209/22 *325/22 *147/23
114	aug 2019	*300/19 *344/20 *28/22 *206/22 *64/23	*403/19 *02/21 *62/22 *292/22 83/23	*303/20 *23/21 *85/22 *301/22 *93/23	*316/20 *393/21 *105/22 *52/23 *101/23	*333/20 15/22 *181/22 *62/23
116	aug 2022	*217/22 *341/22 *288/23	*251/22 *105/23	*257/22 *147/23	*276/22 *173/23	*291/22 *198/23
120	sep 2022	*245/22 *276/22 *322/22 *56/23 *140/23 *254/23	*257/22 *303/22 323/22 *73/23 *159/23	*260/22 *314/22 *329/22 *94/23 *185/23	*264/22 *317/22 *355/22 *105/23 *219/23	267/22 *319/22 *389/22 *135/23 *248/23
122	aug 2023	*275/23				
124	nov 2020	*366/20 *341/21 *382/21 *02/22 *374/22	*369/20 *352/21 *411/21 *43/22 *375/22	*67/21 368/21 *418/21 *122/22 *146/23	*192/21 *369/21 *419/21 *252/22 *150/23	*197/21 *376/21 *425/21 *304/22 *269/23
125	dec 2021	*444/21 *302/22 *147/23	*78/22 *364/22 *163/23	*83/22 *376/22 *178/23	*189/22 *44/23 *200/23	*293/22 *87/23 *262/23
126	dec 2017	*363/17 *186/18 *58/19 *235/19 *119/20 *403/21 *235/22 *307/22 *124/23 *178/23	*52/18 *366/18 *77/19 *402/19 *298/20 *147/22 *262/22 *318/22 *141/23 *202/23	*77/18 *419/18 *84/19 *68/20 *305/20 *150/22 *293/22 *342/22 *147/23 *214/23	*112/18 *36/19 *141/19 *73/20 *123/21 *191/22 *294/22 *359/22 *161/23 *262/23	*172/18 *52/19 *224/19 *93/20 *284/21 *214/22 *302/22 *382/22 *166/23
130	jan 2022	*09/22 *90/23	*78/22 *147/23	*308/22 *194/23	*44/23 *200/23	*72/23
1457	mei 2022	*133/22 *218/22 *367/22 *71/23 *138/23 *225/23 *268/23	*152/22 *238/22 *03/23 *81/23 *139/23 *231/23 *270/23	*168/22 *265/22 *07/23 *85/23 *144/23 *246/23	*191/22 *290/22 *42/23 *122/23 *147/23 *247/23	*215/22 *338/22 *65/23 *125/23 *193/23 *267/23

1460	mei 2022	*148/22 *201/22 *285/22	153/22 *233/22 *133/23	*187/22 *246/22 *147/23	*192/22 247/22 *208/23	198/22 *271/22 253/23
1546	feb 2023	*50/23 *202/23	*69/23 *228/23	*124/23 *236/23	*132/23	*178/23
1555	mei 2022	*148/22 *133/23	*193/22	*271/22	34/23	*67/23
1630	okt 2021	*350/21 *449/21 *200/22 *315/22 40/23 *147/23 *234/23	391/21 *50/22 *239/22 *325/22 41/23 157/23 271/23	*396/21 *52/22 *242/22 *365/22 *44/23 187/23	410/21 *53/22 *275/22 *12/23 *72/23 *194/23	*448/21 *78/22 *291/22 33/23 *90/23 *200/23
1631	aug 2018	*262/18 *58/19 181/19 *410/19 *119/20 71/21 *225/21 *371/21 *125/22 *243/22 *294/22 *351/22 *44/23 *177/23 *214/23	*274/18 62/19 *235/19 *418/19 *149/20 *83/21 *236/21 *403/21 *147/22 *262/22 *302/22 *359/22 *87/23 *178/23 *262/23	*340/18 *77/19 *236/19 *68/20 *298/20 *123/21 *266/21 *53/22 *169/22 *272/22 *307/22 *364/22 *147/23 *182/23 *268/23	*408/18 *93/19 *292/19 *76/20 *349/20 *173/21 *293/21 *78/22 *189/22 280/22 *309/22 *365/22 *163/23 *200/23	*419/18 *130/19 *402/19 *93/20 57/21 *201/21 368/21 *83/22 *235/22 *293/22 *315/22 *376/22 *166/23 *202/23
1632	aug 2018	*281/18 *364/19 *165/20 *246/21 *53/22 *238/22 *147/23	*311/18 382/19 *373/20 *256/21 *129/22 *273/22 *182/23	47/19 *93/20 71/21 *271/21 *169/22 *351/22 *221/23	*141/19 103/20 *123/21 *308/21 174/22 *352/22 *268/23	*326/19 *119/20 *180/21 390/21 *175/22 *386/22
1633	okt 2018	*361/18 129/19 *422/19 *119/20 *373/20 *180/21 245/21 153/22 *273/22 *221/23	*387/18 *141/19 *46/20 *165/20 14/21 *183/21 390/21 *175/22 *352/22 264/23	*407/18 *303/19 *78/20 *171/20 *30/21 *190/21 *16/22 *238/22 *147/23 *268/23	423/18 *338/19 *93/20 *196/20 *60/21 *215/21 *50/22 *246/22 168/23	96/19 *364/19 *96/20 322/20 *123/21 *217/21 *53/22 247/22 *182/23
1970	jun 2023	*196/23				
2017	Jan 1971	114/90 136/01 56/06 456/07 81/09 *559/10 449/11	460/90 *70/02 57/06 603/07 314/09 *586/10 *243/12	96/92 51/03 *366/06 284/08 487/09 88/11 *303/12	370/92 190/05 117/07 *383/08 265/10 106/11 *221/13	415/98 *420/05 224/07 *398/08 407/10 305/11 *227/13

		316/13	406/13	437/13	450/13	62/14
		366/14	122/15	171/15	*272/15	316/16
		60/18	152/18	218/18	53/19	*126/19
		265/19	266/19	296/19	304/19	308/19
		396/19	406/19	*423/19	*65/20	105/20
		*130/20	359/20	365/21	384/21	404/21
		146/22	219/22	277/22	28/23	37/23
		115/23	*243/23			
2020	okt 2016	*378/16	*107/17	168/17	212/17	*167/18
		233/19	*281/19	50/20	89/20	*97/20
		101/20	254/20	364/20	119/21	*158/21
		240/21				
2023	okt 2022	*295/22				
207	okt 2020	*326/20	342/20	*370/20	*162/21	*193/21
		*209/21	*211/21	*257/21	*282/21	*387/21
		*426/21	*434/21	*03/22	*04/22	*40/22
		*41/22	*51/22	*170/22	*243/22	*306/22
		*02/23	*24/23			
208	mrt 2021	*106/21	*167/21	*282/21	*74/22	*94/22
		*24/23				
209	aug 2023	*255/23				
2110	jun 2012	*247/13	276/13	346/13	363/13	138/14
		*164/14	*276/14	344/14	*91/15	*107/15
		428/15	*131/16	195/16	321/16	46/17
		*107/17	153/17	168/17	212/17	230/17
		330/17	151/18	*167/18	381/18	255/19
		*281/19	325/19	414/19	*138/20	254/20
		317/20	*334/20	362/20	*100/21	*108/21
		119/21	204/21	*205/21	240/21	*316/21
		*325/21	316/22			
2716	Dec 2009	*39/10	*459/10	*469/10	*487/10	103/11
		127/11	*151/11	*207/11	*193/12	*209/12
		*158/13	*164/14	*170/14	*276/14	533/15
		*131/16	*185/16	*317/16	*329/16	46/17
		*62/18	382/18	*281/19	*347/19	*367/19
		*413/19	*334/20	*79/21	*205/21	*102/23
		*183/23				
780	sep 2020	*288/20	*42/21	*32/22		
781	jul 2021	*248/21	273/21			
782	feb 2022	*29/22	*38/22	*55/22	*91/22	
1801	jul 2022	*199/22	*200/22	*214/22	*235/22	*242/22
		*251/22	*257/22	*262/22	*268/22	*275/22
		*276/22	*291/22	*293/22	*302/22	*307/22
		*308/22	*324/22	*325/22	*331/22	*341/22
		*342/22	*359/22	*368/22	*372/22	*374/22
		*382/22	*13/23	25/23	*27/23	33/23
		*44/23	46/23	61/23	*69/23	*72/23
		*87/23	*90/23	98/23	*105/23	*124/23
		*146/23	151/23	157/23	*159/23	*166/23
		171/23	*173/23	*178/23	187/23	*194/23
		*202/23	207/23	209/23	*214/23	*248/23
		*262/23	*269/23	283/23	*288/23	290/23

1803	feb 2023	*51/23	*52/23	*56/23	*62/23	*64/23
		*73/23	83/23	*93/23	*94/23	100/23
		*101/23	*105/23	116/23	*127/23	*129/23
		*135/23	*140/23	*159/23	*185/23	*197/23
		*219/23	*248/23	*254/23	*261/23	
1805	sep 2021	*340/21	*364/21	*394/21	*26/22	*57/22
		203/22	*281/22	*357/22	*11/23	*18/23
		*45/23	*188/23	*223/23	*238/23	*244/23
		*276/23				
1807	feb 2023	*51/23	*55/23	*127/23	*261/23	
1810	jan 2021	*10/21	*25/21	*29/21	*43/21	*47/21
		*48/21	*80/21	*98/21	*118/21	*120/21
		*132/21	*169/21	*172/21	*177/21	*187/21
		*192/21	*197/21	*220/21	*223/21	*278/21
		*341/21	*346/21	*352/21	*356/21	*369/21
		*382/21	*418/21	*419/21	*421/21	*422/21
		*425/21	427/21	*02/22	*21/22	*43/22
		*87/22	*92/22	*99/22	*100/22	*109/22
		*110/22	*119/22	*120/22	*121/22	*122/22
		*138/22	*145/22	*155/22	*165/22	*179/22
		*204/22	*208/22	*228/22	*231/22	*252/22
		*258/22	*263/22	*297/22	*304/22	*312/22
		*334/22	*358/22	*360/22	*369/22	*375/22
		*388/22	*04/23	*17/23	*43/23	*82/23
		*119/23	*136/23	*150/23	*212/23	*220/23
		*222/23	*277/23	*281/23	*282/23	
1811	apr 2023	*121/23	*124/23	*125/23	*131/23	*132/23
		*137/23	*138/23	*139/23	*141/23	*144/23
		*145/23	*149/23	*161/23	*166/23	*169/23
		*172/23	*178/23	*186/23	*193/23	*202/23
		*204/23	*214/23	*225/23	*231/23	*232/23
		*236/23	*240/23	*241/23	*246/23	*247/23
		*263/23	*267/23	*268/23	*270/23	
1812	apr 2023	*121/23	*128/23	*133/23	*134/23	*137/23
		*142/23	*143/23	*145/23	*152/23	*160/23
		*172/23	175/23	*176/23	*186/23	*208/23
		*216/23	*217/23	*240/23	*242/23	*251/23
		*256/23	*257/23	*272/23	*278/23	