



Koninklijke Marine

# BaZ | 2023

**39 | BAZ 295-299**  
Berichten aan Zeevarenden  
Netherlands Notice to Mariners



148<sup>e</sup> jaargang 28-9-2023  
Dienst der Hydrografie

## Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>
- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>
- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten

### A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

Delfzijl	<b>Datema Delfzijl BV</b> Zeesluizen 8 9936 HX Delfzijl	Tel. +31 (0)596 - 635252 Fax +31 (0)596 - 615245
		Website: <a href="http://www.datema.nl">www.datema.nl</a> E-mail: <a href="mailto:sales@datema.nl">sales@datema.nl</a>
Rotterdam	<b>L.J. Harri BV</b> Van der Takstraat 218 3071 LM Rotterdam	Tel. +31 (0)10 - 2142705 Website: <a href="http://www.ljharri-watersportmedia.nl">www.ljharri-watersportmedia.nl</a> E-mail: <a href="mailto:ljharri@xs4all.nl">ljharri@xs4all.nl</a>
		<b>OneOcean (Nederlands) BV</b> Parmentierplein 20 3088 GN Rotterdam
	<b>Datema Rotterdam</b> Galvanistraat 148 3029 AD Rotterdam	Tel. +31 (0)10 - 4366188 Fax +31 (0)10 - 4365511 Website: <a href="http://www.datema.nl">www.datema.nl</a> E-mail: <a href="mailto:rotterdam@datema.nl">rotterdam@datema.nl</a>
		<b>Harri Trading BV</b> Van Weerden Poelmanweg 4 3088 EB Rotterdam
Antwerpen	<b>Bogerd Martin NV</b> Oude Leeuwenrui 37 2000 Antwerpen	Tel. +32 (0)32134170 Website: <a href="http://www.bogerdmartin.com">www.bogerdmartin.com</a> E-mail: <a href="mailto:sales.antwerp@bogerdmartin.com">sales.antwerp@bogerdmartin.com</a>
Bremen	<b>"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer</b> Korffsdeich 3 D-28217 Bremen	Tel. +49 (0)4213032780 Website: <a href="http://www.seekarte.de">www.seekarte.de</a> E-mail: <a href="mailto:seekarte@seekarte.de">seekarte@seekarte.de</a>
London	<b>OneOcean (Head Office)</b> Unit 4, Voltage Mollison Avenue Enfield EN3 7XQ	Tel. +44 (0) 1992805200 Fax +44 (0) 1992805410 Website: <a href="http://www.oneocean.com">www.oneocean.com</a> E-mail: <a href="mailto:sales@oneocean.com">sales@oneocean.com</a>
Den Haag	<b>Vrolijk Watersport Scheveningen</b> Visafslagweg 1, hal 18-20 2583 DM Den Haag	Tel. +31 (0) 70 - 4168282 Fax +31 (0) 70 - 3060497 Website: <a href="http://www.vrolijk.nl">www.vrolijk.nl</a> E-mail: <a href="mailto:info@vrolijk.nl">info@vrolijk.nl</a>

### B-agenten:

St. Ives	<b>Imray Laurie Norie &amp; Wilson Ltd</b> Wych House, The Broadway St Ives, Cambridgeshire PE27 5BT	Tel. +44 (0)1480 - 462114 Fax +44 (0)1480 - 496109 Website: <a href="http://www.imray.com">www.imray.com</a> E-mail: <a href="mailto:ilnw@imray.com">ilnw@imray.com</a>
Bielefeld	<b>Delius Klasing Verlag GMBH</b> Siekerwall 21 D-33602 Bielefeld	Tel +49 (0)521 - 559000 Fax. +49 (0)521 - 559116 Website: <a href="http://www.delius-klasing.de">www.delius-klasing.de</a> E-mail: <a href="mailto:info@delius-klasing.de">info@delius-klasing.de</a>

## Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ1 in Hoofdstuk 3, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren. T-berichten worden in principe alleen voor de grootste schaal kaart uitgegeven.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

## De Chef der Hydrografie

Van Alkemadelaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.  
tel. +31 (0)88 9516738, Website: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) E-mail: [hydro.baz@mindef.nl](mailto:hydro.baz@mindef.nl)

## **Preface**

- *In accordance with SOLAS-regulations, official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NtM1 in Chapter 3, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalised. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice. Generally, T notices are published on the largest scale charts only.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

## Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadelaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder.  
tel. +31 (0)88 9516738, Website: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) E-mail: [hydro.baz@mindef.nl](mailto:hydro.baz@mindef.nl)

## Lijst met gebruikte afkortingen in de wekelijkse Berichten aan Zeevarenden

(P)	Preliminary: voorlopig BaZ
(T)	Temporary: tijdelijk BaZ
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (Duitse hydrografische dienst)
CNB	Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System: officieel elektronisch kaartsysteem
ED50	European Datum 1950: horizontale datum waarin posities worden uitgedrukt
ENC	Electronic Navigational Chart: officiële elektronische vectorkaart
GNA	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (Westerschelde)
GST	Geodatastyrelsen (Deense hydrografische dienst)
HBA	Havenbedrijf Amsterdam
HBR	Havenbedrijf Rotterdam
HOV	Hydrografisch Opname Vaartuig van de Dienst der Hydrografie
HP	Hydrografische Publicatie: boekwerk van de Dienst der Hydrografie
HYD	Dienst der Hydrografie (Nederlandse hydrografische dienst)
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTERNATIONALE kaart
KW	Kustwacht Nederland
MAS	Maritieme Autoriteit Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (amerikaanse hydrografische dienst)
NP	Nautical Publication: boekwerk van de UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Projectnummer van de Nederlandse Dienst der Hydrografie
pos	Positie
RWS Berna WSW	Rijkswaterstaat Noord-Nederland Waddenzee
RWS CMIJ	Rijkswaterstaat Centrale Meldpost IJsselmeer
RWS DZD	Rijkswaterstaat District Noord Zee en Delta (Zeeuwse wateren m.u.v. Westerschelde)
RWS MD	Rijkswaterstaat Markeringsdienst Zee en Delta
RWS Waterkamer	Rijkswaterstaat Waterdienst Waterkamer
SFS	Sofartsstyrelsen (Deense Maritieme Autoriteit)
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (Franse hydrografische dienst)
SodM	Staatstoezicht op de Mijnen
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office (Britse hydrografische dienst)
VDH	Verkeersdienst Den Helder
VH	Vlaamse Hydrografie
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: Coördinatenreferentiesysteem waarin GPS posities worden uitgedrukt.
WSA Emden	Wasser- und Schifffahrtsamt

## List of Abbreviations used in weekly editions of NtM

(P)	Preliminary NtM
(T)	Temporary NtM
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (German HO)
CNB	Central Nautic Management North Sea Canal
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System (official)
ED50	European Datum 1950: horizontal datum for defining a position
ENC	Electronic Navigational Chart
GNA	Common Nautic Management (Westerschelde)
GST	Geodatastyrelsen (Danish HO)
HBA	Port of Amsterdam
HBR	Port of Rotterdam
HOV	Hydrographic Survey Vessel
HO	Hydrographic Office (national service)
HP	Hydrographic Publication of the dutch HO
HYD	Dutch Hydrographic Office
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTERNATIONAL chart
KW	Netherlands Coast Guard
MAS	Maritime Authority Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil, a vertical Dutch chart datum
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (HO of the United States)
NP	Nautical Publication of the UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Project number of the Dutch Hydrographic Office
pos	position
RWS	Ministry of Infrastructure and the Environment
RWS Berna WSW	Notices to shipping Waddenzee
RWS CMIJ	Notices to shipping IJsselmeer
RWS DZD	Notices to shipping Zeeuwse wateren (not including Westerschelde)
RWS MD	Service for maintenance of navigational aids
RWS Waterkamer	Waterway information centre
SFS	Sofartsstyrelsen (Danish Maritime Authority)
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (French HO)
SodM	State authority on Mining
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office
VDH	Trafficcentre Den Helder
VH	Flemish Hydrographic Office
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: standard coordinate system for the Earth.

## Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i> .....	5
Algemene berichten / <i>General notices</i> .....	5
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i> .....	5
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i> .....	6
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i> .....	9
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i> .....	11
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i> .....	11
Actuele (P) en (T) berichten / <i>Current (P) and (T) notices</i> .....	15
Cumulatieve lijst van BaZ's / <i>Cumulative list of NL NM</i> .....	20

## Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 Serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

*In the Nautical charts, 1800 Series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.*

### **Zeekaarten / *Nautical Charts***

**Kaart / *Chart***                      **BaZ / *NL NM***

---

<b>1014</b>	297/23	
<b>1037</b>	*298(P)/23	299/23
<b>124</b>	*296(T)/23	*295(T)/23

### **1800 serie kaarten / *1800 series charts***

**Kaart / *Chart***                      **BaZ / *NL NM***

---

<b>1801</b>	*296(T)/23	*295(T)/23
<b>1810</b>	*296(T)/23	*295(T)/23

### **Hydrografische publicaties/ *Hydrographic publications***

**Publication**                      **BaZ / *NL NM***

---

NIL

## **Algemene berichten / *General notices***

---

NIL

---




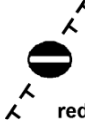
## **Opgeheven (P) en (T) berichten / *Cancelled (P) and (T) notices***

---

**Geen berichten met  
betrekking tot  
opgeheven (P) en  
(T) berichten  
*No notices  
concerning (P) and  
(T) notices, which  
are cancelled***

---

## Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts

<b>*295(T)/23</b>		<b>IJMUIDEN. MIDDENBINNENTOELEIDINGSKANAAL.</b>			
<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>			<b>Itemnr. / Itemno.</b>	
124.A	1471				1, 2, 3, 4
<b>1</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		Fl.Y.5s ZE-A	op / at	52-27,91 N	004-36,20 E
<b>2</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		Fl.Y.5s ZE-B	op / at	52-27,89 N	004-36,26 E
<b>3</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		Fl.Y.5s ZE-C	op / at	52-27,87 N	004-36,20 E
<b>4</b> Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	52-27,91 N	004-36,14 E
				52-27,91 N	004-36,20 E
				52-27,89 N	004-36,26 E
				52-27,87 N	004-36,20 E
				52-27,87 N	004-36,16 E
				52-27,87 N	004-36,13 E

**Bron / Source:** CNB 34/2023; PNR 1868-2023-1.

<b>*296(T)/23</b>		<b>IJMUIDEN. ZUIDERBINNENTOELEIDINGSKANAAL.</b>			
<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>			<b>Itemnr. / Itemno.</b>	
124.A	1471				1, 2, 3
<b>1</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		Fl.Y.5s ZS-A	op / at	52-27,83 N	004-35,95 E
<b>2</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		Fl.Y.5s ZS-B	op / at	52-27,83 N	004-36,05 E
<b>3</b> Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	52-27,81 N	004-35,95 E

52-27,83 N 004-35,95 E  
52-27,83 N 004-36,05 E  
52-27,82 N 004-36,05 E

**Bron / Source:** CNB 35/2023; PNR 1868-2023-1.

---

**297/23 NOORDZEE. ENGELAND. DOGGERBANK.**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
----------------------	--------------------	--------------------------------	--------------------------	--------------------------

1014	1043	262/23	jun 2017	1, 2, 3, 4
------	------	--------	----------	------------

**1** Aanbrengen  
*Insert*



op / at	54-36,26 N	001-01,10 W
	54-38,70 N	000-35,40 W
	54-39,90 N	000-32,80 W
	54-52,00 N	001-12,40 E
	54-51,30 N	001-51,40 E
	54-59,70 N	002-15,50 E

**2** Aanbrengen  
*Insert*

**Text:** Under construction  
(2023)

op / at 54-48,90 N 000-50,00 E

**3** Aanbrengen  
*Insert*



op / at	55-08,40 N	002-13,40 E
	54-58,20 N	002-31,80 E
	54-49,30 N	002-16,80 E
	55-00,60 N	001-56,20 E
	55-08,00 N	002-08,20 E
	55-08,40 N	002-13,40 E

**4** Aanbrengen  
*Insert*



Under construction  
(2023)

op / at 55-00,00 N 002-14,00 E

**Bron / Source:** UKHO 3193/2023; PNR 1895-2023.2.

---

**\*298(P)/23** NOORDZEE.

**Kaart / Chart** 1037 **Int. / Int.** 1045 **Itemnr. / Itemno.** 1, 2

**1** Aanbrengen *Insert* **Wk** op / at 54-36,55 N 003-26,43 E



**2** Aanbrengen *Insert* **Wk** op / at 54-39,48 N 003-21,47 E



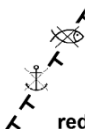
**Bron / Source:** HOV; PNR 1906-2023-1.

---

**299/23** NOORDZEE. DEUTSCHE BUCHT.

**Kaart / Chart** 1037 **Int. / Int.** 1045 **Vorig BaZ / Prev. NL NM** 280/23 **Uitgave / Edition** May 2018 **Itemnr. / Itemno.** 1, 2

**1** Aanbrengen *Insert* op / at 54-20,30 N 006-11,60 E



Cirkel met  
radius van  
400m (0.25M)

**2** Aanbrengen *Insert* **Text:** Foul (Expl.) op / at 54-20,30 N 006-11,60 E

In de buurt W  
van / Close W  
of

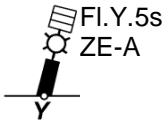
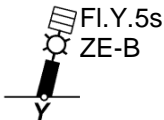
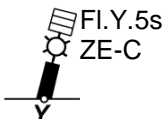
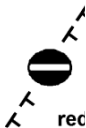
**Bron / Source:** UKHO 3382/2023; PNR 1909-2023-2.

---



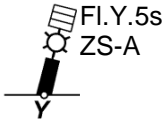
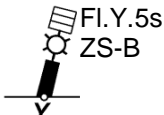
## Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

### \*295(T)/23 IJMUIDEN. MIDDENBINNENTOELEIDINGSKANAAL.

Kaart / Chart	Int. / Int.		Itemnr. / Itemno.
1801.8A	n.a.		1, 2, 3, 4
1810.2A	n.a.		1, 2, 3, 4
<b>1</b> Aanbrengen Insert	 FI.Y.5s ZE-A	op / at	52-27,91 N 004-36,20 E
<b>2</b> Aanbrengen Insert	 FI.Y.5s ZE-B	op / at	52-27,89 N 004-36,26 E
<b>3</b> Aanbrengen Insert	 FI.Y.5s ZE-C	op / at	52-27,87 N 004-36,20 E
<b>4</b> Aanbrengen Insert		op / at	52-27,91 N 004-36,14 E 52-27,91 N 004-36,20 E 52-27,89 N 004-36,26 E 52-27,87 N 004-36,20 E 52-27,87 N 004-36,16 E 52-27,87 N 004-36,13 E

Bron / Source: CNB 34/2023; PNR 1868-2023-1.

### \*296(T)/23 IJMUIDEN. ZUIDERBINNENTOELEIDINGSKANAAL.

Kaart / Chart	Int. / Int.		Itemnr. / Itemno.
1801.8A	n.a.		1, 2, 3
1810.2A	n.a.		1, 2, 3
<b>1</b> Aanbrengen Insert	 FI.Y.5s ZS-A	op / at	52-27,83 N 004-35,95 E
<b>2</b> Aanbrengen Insert	 FI.Y.5s ZS-B	op / at	52-27,83 N 004-36,05 E

**3** Aanbrengen  
*Insert*



op / at 52-27,81 N 004-35,95 E  
52-27,83 N 004-35,95 E  
52-27,83 N 004-36,05 E  
52-27,82 N 004-36,05 E

**Bron / Source:** CNB 35/2023; PNR 1868-2023-1.

---

## Berichten Hydrografische publicaties / Notices Hydrographic publications

NIL

### Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Meetinstrumenten zonder markering worden als "unmarked" in de kolom "Licht/Light" aangeduid.

*Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Please note that only the largest scale chart is quoted. Measuring instruments without markings are indicated as "unmarked" in the "Licht/Light" column.*

**N** Nieuw / New

**V** Verwijderd / Deleted

**G** Gewijzigd / Changed

	Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position	Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
	HD 15	Blankenberge Beneden Zeeschelde	Fl.Y.5s Fl.Y.4s	51-19,02 N 003-06,18 E 51-20,63 N 004-15,85 E		1801.3A 1803.5
	HD 29	Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-21,82 N 003-10,97 E		1801.3B
	HD 33	Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-21,95 N 003-11,83 E		1801.3B
	MP0101	Rug van Baarland		51-23,61 N 003-55,64 E	120	1803.3
	MP0205	Rug van Baarland		51-24,25 N 003-55,67 E	120	1803.3
	RWS-1	Westerschelde		51-24,46 N 003-34,65 E	116,120	1803.2, 1803.10, 1801.4
	RWS-3	Westerschelde		51-24,55 N 003-35,67 E	116	1803.2, 1801.4
	RWS-9	Westerschelde		51-24,61 N 003-38,18 E	116, 120	1803.2, 1801.4
	RWS-5	Westerschelde		51-24,66 N 003-36,71 E	116, 120	1803.2, 1801.4
	RWS-7	Westerschelde		51-24,67 N 003-37,10 E	116, 120	1803.2, 1801.4
	MP0309	Rug van Baarland		51-24,74 N 003-55,38 E	120	1803.3
	SWLB068	Fairybank Platte Bank	Fl(5)Y.20s	51-28,14 N 002-25,77 E 51-30,38 N 004-06,35 E	1630	1805.7
<b>G</b>	SWMini073	Noordhinder	Fl(5)Y.20s	51-31,13 N 002-29,28 E	1630	
	BOSKALIS 2	Oosterschelde	Fl(5)Y.20s	51-31,17 N 004-01,18 E	110	1805.5, 1805.10
	WW_MP 1	Oosterschelde		51-31,94 N 003-57,04 E		1805.5
	WW_MP 2	Oosterschelde		51-32,02 N 003-57,05 E		1805.5
		Slikken van den Dortsman Veerse Meer		51-32,04 N 004-02,86 E		1805.5, 1805.7
<b>G</b>	SWLB069	Noordhinder	Fl.Y.5s Fl(5)Y.20s	51-34,88 N 003-38,56 E 51-35,41 N 002-32,12 E	1630	1805.2
	Roompot ZS 1	Roompot	Fl.Y.5s	51-37,37 N 003-46,15 E		1805.10
	Roompot ZS 2	Roompot	Fl.Y.5s	51-38,31 N 003-47,94 E		1805.10
	BOSKALIS 1	Hammen	Fl(5)Y.20s	51-38,39 N 003-53,22 E	110	1805.5, 1805.10
	Roompot ZS Ref	Roompot	Fl.Y.5s	51-38,50 N 003-45,90 E		1805.10
		Geul van Roggenplaat	Fl.Y.5s	51-38,80 N 003-47,92 E		1805.10
	Waverider	Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-42,30 N 003-04,90 E	110	
		Lodewijkbank	Fl(5)Y.20s	51-42,41 N 003-02,08 E	110	
	MEET 3	Haringvliet	Fl(4)Y.15s	51-49,60 N 004-03,00 E		1807.6

<b>Naam Name</b>	<b>Vaarwater Waters</b>	<b>Licht Light</b>	<b>Positie Position</b>		<b>Kaart Chart</b>	<b>1800 Serie 1800 Series</b>
MEET 2	Haringvliet	FI(3)Y.10s	51-49,90 N	004-02,50 E	122	1801.6
	Goeree		51-55,70 N	003-39,80 E		1801.6
SW-B	IJsselmeer	LFI.Y.5s	52-33,48 N	005-30,15 E		1810.8
SW-A	Flevokust Haven					
	IJsselmeer	LFI.Y.5s	52-33,55 N	005-30,03 E		1810.8
	Flevokust Haven					
Meet-W1	IJsselmeer	Q(9)15s	52-33,62 N	005-29,92 E		1810.8
	Flevokust Haven					
Meet-A	Markerwadden		52-34,03 N	005-23,10 E		1810.9
Meet-B	Markerwadden		52-34,34 N	005-22,57 E		1810.9
Meet-C	Markerwadden		52-34,64 N	005-22,26 E		1810.9
FL-71	Markerwadden	FI(5)Y.20s	52-34,78 N	005-24,73 E		1810.9
NW-temp	IJsselmeer	LFI.Y.5s	52-34,91 N	005-31,46 E		1810.8
	Flevokust Haven					
Meet-W2	IJsselmeer	VQ(9)10s	52-34,93 N	005-31,43 E		1810.8
	Flevokust Haven					
NE-B	IJsselmeer	LFI.Y.5s	52-35,81 N	005-34,38 E		1810.8
	Flevokust Haven					
NE-A	IJsselmeer	LFI.Y.5s	52-35,91 N	005-34,34 E		1810.8
	Flevokust Haven					
IJV A1	near TSS off Texel	FI(5)Y.20s	52-53,13 N	003-42,66 E	1631	
IJV_B1	near TSS off Botney Ground	FI(5)Y.20s	52-53,69 N	003-41,06 E	1631	
	Vaarwater naar Den Oever	FI(5)Y.20s	52-57,21 N	005-01,09 E		1811.3
	Vaarwater langs de afsluitdijk	FI(5)Y.20s	53-00,63 N	005-09,82 E		1811.3
LEV-BZD-IJS	Breezanddijk	FI(5)Y.20s	53-00,90 N	005-14,72 E		1810.4
	Ems	FI.Y.4s	53-09,83 N	007-22,25 E		1812.8A
	Ems	FI.Y.4s	53-11,55 N	007-24,44 E		1812.8B
	Waardgronden Vlieland	FI(5)Y.20s	53-11,57 N	004-56,47 E	1457	1811.7
Wpm 05	Ballastplaat		53-11,67 N	005-21,93 E	1457	1811.4, 1811.5A, 1811.6
Wpm 04	Ballastplaat		53-12,28 N	005-21,95 E	1457	1811.4, 1811.6
Wpm 06	Ballastplaat		53-12,30 N	005-23,80 E	1457	1811.4, 1811.6
Wpm 02	Ballastplaat		53-12,83 N	005-21,22 E	1457	1811.4
	Ballastplaat	FI(5)Y.20s	53-13,22 N	005-23,15 E	1457	1811.4, 1811.6
Wpm 01	Ballastplaat		53-13,84 N	005-24,20 E	1457	1811.4, 1811.6
	Ballastplaat	FI(5)Y.20s	53-13,92 N	005-19,97 E	1457	1811.4
	Ems	FI.Y.4s	53-14,20 N	007-23,81 E		1812.8
	Griend	FI(5)Y.20s	53-14,23 N	005-14,24 E	1457	1811.4
	Griend	FI(5)Y.20s	53-14,62 N	005-16,86 E	1457	1811.4
	Ballastplaat	FI(5)Y.20s	53-14,63 N	005-22,43 E	1457	1811.4, 1811.6
	Ballastplaat	FI(5)Y.20s	53-14,82 N	005-24,99 E	1457	1811.4, 1811.6
	Griend	FI(5)Y.20s	53-15,24 N	005-12,31 E	1457	1811.4
	Griend	FI(5)Y.20s	53-15,60 N	005-18,96 E	1457	1811.4
	Griend	FI(5)Y.20s	53-16,20 N	005-15,77 E	1457	1811.4
	Richel	FI(5)Y.20s	53-16,62 N	005-07,31 E	1457	1811.4, 1811.5
	Griend	FI(5)Y.20s	53-16,99 N	005-17,40 E	1457	1811.3
GGAT	Dollard	FI(5)Y.20s	53-18,68 N	007-08,68 E	1555	1812.8
	Unterems		53-19,21 N	007-18,26 E	1555	1812.8
	Unterems		53-19,21 N	007-18,54 E	1555	1812.8
	Unterems		53-19,22 N	007-18,70 E	1555	1812.8
NW_A1_ADC	near TSS off P	unmarked	53-22,60 N	003-08,08 E	1632	
	Botney Ground					
NW_B1	near TSS off Botney Ground	FI(5)Y.20s	53-22,74 N	003-06,95 E	1632	
NW-B2	near TSS off Botney Ground	FI(5)Y.20s	53-22,80 N	003-08,49 E	1632	
	Veerbootroute Ameland		53-23,93 N	005-53,02 E		1812.2
	Veerbootroute Ameland		53-24,03 N	005-48,58 E		1812.2

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
Meet-VHG	Vierhuizergat OSTEREMS.	Fl.Y.4s	53-24,87 N	006-15,73 E	1555	1812.3
			53-25,95 N	006-55,59 E		1812.7
MEET-W RZGN1	DOEKEGAT OSTEREMS	Fl.Y.4s	53-29,57 N	006-50,57 E	1460	1812.6
	DOEKEGAT					
RZGN1	Randzelgat		53-33,74 N	006-38,68 E	1460	1812.6
	Randzelgat	Fl(5)Y.20s	53-34,22 N	006-37,95 E	1460	1812.6, 1812.9,
	Oostkust Engeland	Fl(5)Y.20s	53-35,23 N	001-16,95 E	1035	
OEMS-N WEO 1	Osterems	Fl.Y.5s	53-37,02 N	006-48,43 E		1812.6
WEW1	Westereems	Iso.Y.2s	53-37,22 N	006-31,33 E	1460	1812.9, 1812.10
WEW1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,26 N	006-22,12 E	1460	1812.9
	Galahead Field	Fl(5)Y.20s	53-37,47 N	001-24,90 E	1035	
IJV_A2	Barque Field					
	near TSS off Botney Ground	Fl(5)Y.20s	53-52,57 N	003-42,58 E	1632	
ODAS	Luechtergrundt	Fl(5)Y.20s	53-58,08 N	008-36,00 E	1037	
DDW2_B1	Noordzee	Fl(5)Y.20s	54-16,11 N	005-39,40 E	1037	
DDW2_A1	Noordzee.	Fl(5)Y.20s	54-16,67 N	005-38,51 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-23,17 N	005-40,42 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-23,17 N	005-40,69 E	1037	
S11	German Bight	Fl(5)Y.20s	54-23,28 N	007-37,48 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-23,33 N	005-40,42 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-23,33 N	005-40,69 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-24,17 N	005-31,27 E	1037	
S10	German Bight	Fl(5)Y.20s	54-28,82 N	007-45,25 E	1037	
	Noordzee. Duitse bocht.	Fl(5)Y.20s	54-29,30 N	007-36,60 E	1037	
	Noordzee. Duitse Bocht.	Fl(5)Y.20s	54-29,62 N	007-30,59 E	1037	
	Noordzee. Duitse bocht.	Fl(5)Y.20s	54-30,29 N	006-17,61 E	1037	
4x Cardinale betonning	Noordzee. Duitse Bocht	Cardinale verlichting rondom positie	54-30,75 N	005-49,40 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-32,42 N	005-51,27 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-32,42 N	005-50,99 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-32,60 N	005-51,27 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-32,60 N	005-50,99 E	1037	
S04	German Bight	Fl(5)Y.20s	54-34,34 N	006-06,76 E	1037	
S12	German Bight	Fl(5)Y.20s	54-35,38 N	007-43,28 E	1037	
Mess-G (4x)	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-35,73 N	006-09,42 E	1037	
S13	German Bight	Fl(5)Y.20s	54-40,85 N	007-55,52 E	1037	
Mess-G (4x)	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-42,80 N	005-54,86 E	1037	
	Elbow Spit	Fl(2)Y.5s	55-01,41 N	003-41,11 E	1037	
<b>N</b> ODAS	Weisse Bank	Fl(5)Y.20s	55-01,72 N	006-19,13 E	1037	
<b>N</b> ODAS	Weisse Bank	Fl(5)Y.20s	55-05,52 N	006-23,52 E	1037	
Mess-G	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	55-11,94 N	007-09,30 E	1037	
	Regnar Oil Field	Fl(5)Y.20s	55-18,34 N	005-22,74 E	1037	
	Regnar Oil Field	Fl(5)Y.20s	55-26,34 N	005-30,37 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	55-28,46 N	004-10,24 E	1037	
	Noordzee.	Fl(5)Y.20s	55-36,32 N	007-53,11 E	1037	
	Denemarken					
Mess-G	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	55-37,56 N	004-05,91 E	1037	

<b>Naam Name</b>	<b>Vaarwater Waters</b>	<b>Licht Light</b>	<b>Positie Position</b>		<b>Kaart Chart</b>	<b>1800 Serie 1800 Series</b>
Noordzee Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	55-39,01 N	003-51,78 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	Fl(5)Y.20s	55-41,05 N	006-42,11 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	Fl(5)Y.20s	55-41,40 N	007-02,34 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	Fl(5)Y.20s	55-41,69 N	007-22,58 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	Fl(5)Y.20s	55-42,12 N	008-03,07 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	Fl(5)Y.20s	55-43,04 N	007-51,11 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	Fl(5)Y.20s	55-44,09 N	007-47,45 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	Fl(5)Y.20s	55-44,92 N	007-54,06 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	Fl(5)Y.20s	55-46,56 N	006-31,74 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	Fl(5)Y.20s	55-46,94 N	006-51,91 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	Fl(5)Y.20s	55-47,27 N	007-12,20 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	Fl(5)Y.20s	55-47,54 N	007-32,48 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	Fl(5)Y.20s	55-47,75 N	007-52,78 E	1037	

## Actuele (P) en (T) berichten / *Current (P) and (T) notices*

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
1014	1043	*149(P)/22	NOORDZEE. CALLANTSOOG. WINTERTON. Onderwaterkabel / Submarine cable
		*332(T)/22	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning
		354(P)/22	ENGELAND. LOWESTOFT. Aanbrengen kabel / Insert cable
		29(P)/23	NOORDZEE. ENGELAND. DOGGER BANK. Aanbrengen windpark/Insert windfarm
		*229(T)/23	NOORDZEE. ENGELAND. Aanbrengen platform / Insert rig
		249(P)/23	ENGELAND. HIGHLY PROTECTED MARINE AREA. Aanbrengen Natuurgebied / Insert nature reserve
1035	1046	*144(P)/19	NOORDZEE. ENGELAND. THAMES FIELD. Ontmantelingswerkzaamheden/Decommissioning
		159(P)/22	ENGELAND. MARGATE. BELGIE. OOSTENDE. Kabellegwerkzaamheden / Cable laying works
		*332(T)/22	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning
		*293(T)/23	NOORDZEE. VIKING FIELD. Aanbrengen platform / Insert rig
1037	1045	182(T)/21	DUITSE BOCHT. WINDFARM NORDSEE OST. Aanbrengen/Insert mine
		*332(T)/22	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning
		*97(T)/23	NOORDZEE. TSS GERMAN BIGHT WESTERN APPROACH. Schrappen betonning / Delete buoyage
116	1477	*298(P)/23	NOORDZEE. Aanbrengen wrak / Insert wreck
		*180(T)/23	NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. OOSTGAT. Betonning gewijzigd / Buoyage changed
122	1472	*265(T)/23	AANLOOP WESTERSCHELDE. OOSTGAT. Licht gedoofd / Light extinguished
		*259(T)/23	NOORDZEE. TEN OOSTEN VAN TSS MAAS NORTH. Aanbrengen kardinaal / Insert cardinal
124	1471	*287(T)/23	NOORDZEE. SCHEVENINGEN. Aanbrengen/Insert N-cardinal
		*261(T)/22	HET IJ. AMSTERDAM. DE RUIJTERKADE OOST. Aanbrengen verboden gebied
		*298(T)/22	IJMUIDEN. NOORDZEEKANAAL. VELSERKOM. Aanbrengen werkgebied/Insert entry prohibited area
		*274(T)/23	AMSTERDAM. WESTHAVEN. Aanbrengen/Insert restricted area
		*289(T)/23	NOORDZEEKANAAL. MERCURIUSHAVEN. Aanbrengen werkgebied/Insert entry prohibited area
125	1422	*295(T)/23	IJMUIDEN. MIDDENBINNENTOELEIDINGSKANAAL. Aanbrengen werkgebied/Insert entry prohibited area
		*296(T)/23	IJMUIDEN. ZUIDERBINNENTOELEIDINGSKANAAL. Aanbrengen werkgebied/Insert entry prohibited area
		*19(T)/22	NOORDZEE. TEN NOORDEN VAN IJ-GEUL APPROACH AREA. Wijzigen well in obstruction
		*71(P)/22	NOORDZEE. Aanbrengen kabel / insert cable
		*211(P)/22	NOORDZEE. Waarschuwing/Warning
		*199(T)/23	NOORDZEE. WINDPARK HOLLANDSCHE KUST

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
		*213(T)/23	ZUID. Aanbrengen boei / Insert buoy NOORDZEE. TEN NOORDEN VAN IJGEUL APPROACH AREA. Aanbrengen boeien / Insert buoys
126	1468	40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
		*37(P)/20	NOORDZEE. WADDENZEE. VLIHORS. Oefengebied / Exercise area
		*149(P)/22	NOORDZEE. CALLANTSOOG. WINTERTON. Onderwaterkabel / Submarine cable
		*158(T)/23	NOORDZEE. TEXEL. Aanbrengen boei / Insert buoy
		*284(T)/23	NOORDZEE. CALLANTSOOG. Aanbrengen/Insert buoy
130	1423	*71(P)/22	NOORDZEE. Aanbrengen kabel / insert cable
		*199(T)/23	NOORDZEE. WINDPARK HOLLANDSCHE KUST ZUID. Aanbrengen boei / Insert buoy
		*259(T)/23	NOORDZEE. TEN OOSTEN VAN TSS MAAS NORTH. Aanbrengen kardinaal / Insert cardinal
		*287(T)/23	NOORDZEE. SCHEVENINGEN. Aanbrengen/Insert N-cardinal
1457	1464	*185(T)/22	WADDENZEE. HAVEN TERSCHELLING. Licht gewijzigd/ Light changed
		*292(T)/23	NOORDZEE. VLIELAND. Aanbrengen boei / Insert buoy
1460	1461	*178(T)/22	NOORDZEE. EEMS. RANDZELGAT. HORSBORNPLAAT. Waarschuwing/Warning
1546	1470	*154(T)/23	WADDENZEE. MOSSELGAATJE. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction
1630	1416	159(P)/22	ENGELAND. MARGATE. BELGIE. OOSTENDE. Kabellegwerkzaamheden / Cable laying works
		182(T)/22	BELGIE. NOORDZEE. WESTHINDER. Aanbrengen bolton/Insert buoy
1631	1418	*37(P)/20	NOORDZEE. WADDENZEE. VLIHORS. Oefengebied / Exercise area
		*19(T)/22	NOORDZEE. TEN NOORDEN VAN IJ-GEUL APPROACH AREA. Wijzigen well in obstruction
		*71(P)/22	NOORDZEE. Aanbrengen kabel / insert cable
		*149(P)/22	NOORDZEE. CALLANTSOOG. WINTERTON. Onderwaterkabel / Submarine cable
		*211(P)/22	NOORDZEE. Waarschuwing/Warning
		*332(T)/22	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning
		354(P)/22	ENGELAND. LOWESTOFT. Aanbrengen kabel / Insert cable
		*39(T)/23	NOORDZEE. TSS OFF TEXEL. Aanbrengen/Insert caution area
		*250(T)/23	NOORDZEE. THAMES GAS FIELD. Aanbrengen platform / Insert rig
1632	1420	*37(P)/20	NOORDZEE. WADDENZEE. VLIHORS. Oefengebied / Exercise area
		*195(T)/22	NOORDZEE. NIEUW ZEELAND GRONDEN. Aanbrengen V-AIS / insert V-AIS
		*196(T)/22	NOORDZEE. TSS WEST FRIESLAND. WESTERN MUD HOLE. Aanbrengen V-AIS / insert V-AIS
		*332(T)/22	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning
		*39(T)/23	NOORDZEE. TSS OFF TEXEL. Aanbrengen/Insert caution area



<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
		*266(T)/23	NOORDZEE. NIEUW ZEELAND GRONDEN. Aanbrengen platform / Insert rig
		*279(T)/23	NOORDZEE. TSS OFF VLIELAND. Aanbrengen/Insert rig
		*294(T)/23	NOORDZEE. TSS WEST FRIESLAND. Aanbrengen platform / Insert rig
1633	1417	*37(P)/20	NOORDZEE. WADDENZEE. VLIEHORS. Oefengebied / Exercise area
		*214(P)/21	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Aanbrengen/Insert obstructions
		*332(T)/22	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning
		*97(T)/23	NOORDZEE. TSS GERMAN BIGHT WESTERN APPROACH. Schrappen betonning / Delete buoyage
		*279(T)/23	NOORDZEE. TSS OFF VLIELAND. Aanbrengen/Insert rig
2020		140(T)/18	WEST INDIES. SOMBRERO PASSAGE. Schrappen licht / Delete light
207	1465	*167(T)/23	ROTTERDAM. EUROPOORT. BEERKANAAL. Aanbrengen gele boei / Insert yellow buoy
		*201(T)/23	ROTTERDAM. MAASVLAKTE 2. PRINSES ALEXIAHAVEN. Aanbrengen verboden gebied /Insert restricted area
208	1466	*174(T)/23	ROTTERDAM. RIJNHAVEN. Aanbrengen verboden gebied / Insert restricted are
2110		*232(T)/20	CARIBISCHE ZEE. TEN NOORDEN VAN SABA. Aanbrengen dieptecijfer / insert depth
		311(T)/21	CARIBBEAN SEA. WINDWARD ISLANDS. ST MARTIN. Betonning gewijzigd/Buoyage changed
2716		130(T)/21	CARIBISCHE ZEE. ST MAARTEN. Aanbrengen/Insert wrak
		*302(T)/21	SINT MAARTEN. OYSTERPOND. Waarschuwing/Warning
		*184(T)/23	SINT EUSTATIUS. ORANJESTAD. ORANJEBAAI. Aanbrengen licht / Insert light
1801		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery excercises.
		*149(P)/22	NOORDZEE. CALLANTSOOG. WINTERTON. Onderwaterkabel / Submarine cable
		159(P)/22	ENGELAND. MARGATE. BELGIE. OOSTENDE. Kabellegwerkzaamheden / Cable laying works
		84(T)/23	NOORDZEE. BELGIE. NIEUWPOORT. Aanbrengen kardinaal / Insert cardinal
		111(T)/23	BELGIE. OOSTENDE. STROOMBANK. Aanbrengen kardinaal / Insert cardinal
		*158(T)/23	NOORDZEE. TEXEL. Aanbrengen boei / Insert buoy
		*259(T)/23	NOORDZEE. TEN OOSTEN VAN TSS MAAS NORTH. Aanbrengen kardinaal / Insert cardinal
		*265(T)/23	AANLOOP WESTERSCHELDE. OOSTGAT. Licht gedoofd / Light extinguished
		*284(T)/23	NOORDZEE. CALLANTSOOG. Aanbrengen/Insert buoy
		*287(T)/23	NOORDZEE. SCHEVENINGEN. Aanbrengen/Insert N-cardinal
		*295(T)/23	IJMUIDEN. MIDDENBINNENTOELEIDINGSKANAAL. Aanbrengen werkgebied/Insert entry prohibited area

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
		*296(T)/23	IJMUIDEN. ZUIDERBINNENTOELEIDINGSKANAAL.
1803		75(T)/22	Aanbrengen werkgebied/Insert entry prohibited area ANTWERPEN HAVEN. ROYERSSLUIS. Waarschuwing/Warning
		*328(T)/22	BELGIE. WESTERSCHELDE. EUROPATERMINAL. Aanbrengen boei / insert buoy
		*180(T)/23	NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. OOSTGAT. Betonning gewijzigd / Buoyage changed
		210(T)/23	BELGIE. BENEDEN-ZEESCHELDE. ZANDVLIET. Aanbrengen boei / Insert buoy
		*265(T)/23	AANLOOP WESTERSCHELDE. OOSTGAT. Licht gedoofd / Light extinguished
1805		*44(T)/22	OOSTERSCHELDE. OLIEGEUL. Schrappen boei / delete buoy
1807		*385(T)/22	HARINGVLIET. HOLLANDSCH DIEP. HARINGVLIETBRUG. Waarschuwing/Warning
		*57(T)/23	HARINGVLIET. DELTAGEUL. Aanbrengen lichtschip/Insert light ship
1810		*324(T)/19	MARKERMEER. HOORNSCHE HOP. HOORN. Verboden gebied/ Prohibited area
		*431(T)/19	MARKERMEER. HOORNSCHE HOP. HOORN. Aanbrengen boeien / insert buoys
		*193(T)/20	IJSSELMEER. KORNWERDERZAND. Verboden gebied / restricted area
		*245(T)/20	MARKERMEER. PAMPUS. HOORNSCHE HOP. Aanbrengen betonning / insert buoyage
		*26(T)/21	MARKERMEER. UITDAM. Betonde vaargeul / buoyed channel
		*347(T)/21	IJSSELMEER. AANLOOP LEMMER. STEILE BANK. Verondieping / Shoal
		*373(T)/21	RANDMEREN. VOSSEMEER. Waarschuwing/Warning
		*261(T)/22	HET IJ. AMSTERDAM. DE RUIJTERKADE OOST. Aanbrengen verboden gebied
		*298(T)/22	IJMUIDEN. NOORDZEEKANAAL. VELSERKOM. Aanbrengen werkgebied/Insert entry prohibited area
		*47(T)/23	RANDMEREN. VELUWEMEER. HARDERDIJK. Waarschuwing verondieping / Warning shoal
		*79(T)/23	MARKERMEER. PAMPUS. Aanbrengen werkgebied/Insert entry prohibited area
		*96(T)/23	MARKERMEER. MARKEN. GOUWZEE. Aanbrengen werkgebied / Insert entry prohibited ar
		*224(T)/23	IJSSELMEER. BREEZAND. Aanbrengen verboden gebied / Insert restricted are
		*230(P)/23	RANDMEREN. WOLDERWIJD. Verboden gebied / Restricted area
		*289(T)/23	NOORDZEEKANAAL. MERCURIUSHAVEN. Aanbrengen werkgebied/Insert entry prohibited area
		*295(T)/23	IJMUIDEN. MIDDENBINNENTOELEIDINGSKANAAL.
		*296(T)/23	Aanbrengen werkgebied/Insert entry prohibited area IJMUIDEN. ZUIDERBINNENTOELEIDINGSKANAAL.
1811		40(T)/15	Aanbrengen werkgebied/Insert entry prohibited area NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery excises.
		*185(T)/22	WADDENZEE. HAVEN TERSCHELLING. Licht gewijzigd/ Light changed

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
		*154(T)/23	WADDENZEE. MOSSELGAATJE. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction
		*158(T)/23	NOORDZEE. TEXEL. Aanbrengen boei / Insert buoy
		*285(T)/23	WADDENZEE. WAARDGRONDEN. Aanbrengen/Insert obstructions
		*292(T)/23	NOORDZEE. VLIELAND. Aanbrengen boei / Insert buoy
1812		*229(T)/21	WADDENZEE. AMELAND. NOORDERSPRUIT. Aanbrengen betonning / insert buoyage
		*178(T)/22	NOORDZEE. EEMS. RANDZELGAT. HORSBORNPLAAT. Waarschuwing/Warning
		*23(T)/23	DUITSLAND. EEMS. Waarschuwing/Warning

## **Cumulatieve lijst van BaZ's / *Cumulative list of NL NM***

---

Overzicht van berichten die van toepassing zijn op de kaarten sinds de laatste uitgave van de nieuwe kaart of de hernieuwde uitgave. Tijdelijke en voorlopige berichten zijn niet opgenomen in deze lijst.

N.B. Berichten ouder dan 1990 zijn niet in deze lijst opgenomen.

*List of notices which affect the charts since the last new chart or new edition is published.*

*Temporary and Preliminary notices are not included in this list.*

*N.B. Notices before 1990 are not included in this list.*

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Editie / Edition</b>	<b>BaZ / NL NM</b>				
<b>1014</b>	jun 2017	*177/17	*185/17	235/17	*83/18	91/18
		127/18	247/18	374/18	*408/18	47/19
		*58/19	68/19	90/19	*93/19	*218/19
		*269/19	*326/19	373/19	382/19	*402/19
		*422/19	*35/20	66/20	*83/20	87/20
		88/20	91/20	94/20	*95/20	104/20
		112/20	118/20	131/20	*149/20	*165/20
		175/20	180/20	208/20	*210/20	256/20
		257/20	264/20	337/20	*349/20	*358/20
		365/20	*373/20	*391/20	04/21	20/21
		97/21	101/21	*104/21	*173/21	*225/21
		232/21	*234/21	*246/21	*256/21	*271/21
		*308/21	368/21	370/21	46/22	66/22
		*67/22	69/22	*78/22	84/22	*129/22
		*147/22	151/22	223/22	225/22	226/22
		*243/22	*262/22	266/22	*272/22	280/22
		*302/22	363/22	370/22	371/22	380/22
		387/22	30/23	35/23	58/23	76/23
		114/23	156/23	168/23	*189/23	226/23
		*262/23	297/23			
<b>1035</b>	mrt 2023	*80/23	109/23	114/23	*123/23	130/23
		*163/23	*182/23	192/23	226/23	*268/23
<b>1037</b>	May 2018	*168/18	*177/18	*178/18	*190/18	209/18
		*244/18	260/18	*271/18	*279/18	285/18
		289/18	290/18	302/18	*342/18	345/18
		367/18	*407/18	50/19	57/19	68/19
		100/19	101/19	*137/19	180/19	215/19
		217/19	221/19	258/19	299/19	*314/19
		321/19	*326/19	345/19	*388/19	*393/19
		*397/19	*422/19	*35/20	*46/20	*67/20
		*74/20	*78/20	*82/20	*95/20	*165/20
		172/20	200/20	*217/20	219/20	260/20
		*279/20	289/20	*306/20	312/20	*339/20
		360/20	361/20	*373/20	374/20	380/20
		381/20	*391/20	392/20	396/20	14/21
		20/21	41/21	45/21	50/21	51/21
		69/21	72/21	*116/21	*159/21	*180/21
		*190/21	*217/21	244/21	*246/21	*256/21
		*271/21	280/21	289/21	*294/21	*296/21
		*298/21	*306/21	*308/21	329/21	389/21
		390/21	431/21	12/22	*67/22	69/22
		*81/22	*129/22	140/22	*158/22	186/22
*220/22	226/22	240/22	*273/22	*278/22		
15/23	53/23	54/23	*66/23	68/23		
76/23	*77/23	*95/23	156/23	168/23		
*189/23	211/23	239/23	*245/23	264/23		
*273/23	280/23	299/23				
<b>110</b>	jun 2021	*216/21	*251/21	*326/21	*327/21	*344/21
		391/21	*396/21	*402/21	*426/21	*448/21
		*50/22	*53/22	*65/22	*200/22	*209/22
		*210/22	*251/22	*268/22	*275/22	*325/22
		*327/22	*372/22	*13/23	*27/23	*147/23
		*173/23	*194/23	*200/23	*288/23	
<b>114</b>	sep 2023	*291/23				
<b>116</b>	aug 2022	*217/22	*251/22	*257/22	*276/22	*291/22

		*341/22 *288/23	*105/23	*147/23	*173/23	*198/23
<b>120</b>	sep 2022	*245/22 *276/22 *322/22 *56/23 *140/23 *254/23	*257/22 *303/22 323/22 *73/23 *159/23	*260/22 *314/22 *329/22 *94/23 *185/23	*264/22 *317/22 *355/22 *105/23 *219/23	267/22 *319/22 *389/22 *135/23 *248/23
<b>122</b>	aug 2023	*275/23				
<b>124</b>	nov 2020	*366/20 *341/21 *382/21 *02/22 *374/22	*369/20 *352/21 *411/21 *43/22 *375/22	*67/21 368/21 *418/21 *122/22 *146/23	*192/21 *369/21 *419/21 *252/22 *150/23	*197/21 *376/21 *425/21 *304/22 *269/23
<b>125</b>	dec 2021	*444/21 *302/22 *147/23	*78/22 *364/22 *163/23	*83/22 *376/22 *178/23	*189/22 *44/23 *200/23	*293/22 *87/23 *262/23
<b>126</b>	dec 2017	*363/17 *186/18 *58/19 *235/19 *119/20 *403/21 *235/22 *307/22 *124/23 *178/23	*52/18 *366/18 *77/19 *402/19 *298/20 *147/22 *262/22 *318/22 *141/23 *202/23	*77/18 *419/18 *84/19 *68/20 *305/20 *150/22 *293/22 *342/22 *147/23 *214/23	*112/18 *36/19 *141/19 *73/20 *123/21 *191/22 *294/22 *359/22 *161/23 *262/23	*172/18 *52/19 *224/19 *93/20 *284/21 *214/22 *302/22 *382/22 *166/23
<b>130</b>	jan 2022	*09/22 *90/23	*78/22 *147/23	*308/22 *194/23	*44/23 *200/23	*72/23
<b>1457</b>	mei 2022	*133/22 *218/22 *367/22 *71/23 *138/23 *225/23 *268/23	*152/22 *238/22 *03/23 *81/23 *139/23 *231/23 *270/23	*168/22 *265/22 *07/23 *85/23 *144/23 *246/23	*191/22 *290/22 *42/23 *122/23 *147/23 *247/23	*215/22 *338/22 *65/23 *125/23 *193/23 *267/23
<b>1460</b>	mei 2022	*148/22 *201/22 *285/22	153/22 *233/22 *133/23	*187/22 *246/22 *147/23	*192/22 247/22 *208/23	198/22 *271/22 253/23
<b>1546</b>	feb 2023	*50/23 *202/23	*69/23 *228/23	*124/23 *236/23	*132/23	*178/23
<b>1555</b>	mei 2022	*148/22 *133/23	*193/22	*271/22	34/23	*67/23
<b>1630</b>	okt 2021	*350/21 *449/21 *200/22 *315/22 40/23 *147/23 *234/23	391/21 *50/22 *239/22 *325/22 41/23 157/23 271/23	*396/21 *52/22 *242/22 *365/22 *44/23 187/23	410/21 *53/22 *275/22 *12/23 *72/23 *194/23	*448/21 *78/22 *291/22 33/23 *90/23 *200/23

<b>1631</b>	aug 2018	*262/18	*274/18	*340/18	*408/18	*419/18		
		*58/19	62/19	*77/19	*93/19	*130/19		
		181/19	*235/19	*236/19	*292/19	*402/19		
		*410/19	*418/19	*68/20	*76/20	*93/20		
		*119/20	*149/20	*298/20	*349/20	57/21		
		71/21	*83/21	*123/21	*173/21	*201/21		
		*225/21	*236/21	*266/21	*293/21	368/21		
		*371/21	*403/21	*53/22	*78/22	*83/22		
		*125/22	*147/22	*169/22	*189/22	*235/22		
		*243/22	*262/22	*272/22	280/22	*293/22		
		*294/22	*302/22	*307/22	*309/22	*315/22		
		*351/22	*359/22	*364/22	*365/22	*376/22		
		*44/23	*87/23	*147/23	*163/23	*166/23		
		*177/23	*178/23	*182/23	*200/23	*202/23		
		*214/23	*262/23	*268/23				
		<b>1632</b>	aug 2018	*281/18	*311/18	47/19	*141/19	*326/19
				*364/19	382/19	*93/20	103/20	*119/20
*165/20	*373/20			71/21	*123/21	*180/21		
*246/21	*256/21			*271/21	*308/21	390/21		
*53/22	*129/22			*169/22	174/22	*175/22		
*238/22	*273/22			*351/22	*352/22	*386/22		
*147/23	*182/23			*221/23	*268/23			
<b>1633</b>	okt 2018	*361/18	*387/18	*407/18	423/18	96/19		
		129/19	*141/19	*303/19	*338/19	*364/19		
		*422/19	*46/20	*78/20	*93/20	*96/20		
		*119/20	*165/20	*171/20	*196/20	322/20		
		*373/20	14/21	*30/21	*60/21	*123/21		
		*180/21	*183/21	*190/21	*215/21	*217/21		
		245/21	390/21	*16/22	*50/22	*53/22		
		153/22	*175/22	*238/22	*246/22	247/22		
		*273/22	*352/22	*147/23	168/23	*182/23		
		*221/23	264/23	*268/23				
<b>1970</b>	jun 2023	*196/23						
<b>2017</b>	Jan 1971	*243/23						
<b>2020</b>	okt 2016	*378/16	*107/17	168/17	212/17	*167/18		
		233/19	*281/19	50/20	89/20	*97/20		
		101/20	254/20	364/20	119/21	*158/21		
		240/21						
<b>2023</b>	okt 2022	*295/22						
<b>207</b>	okt 2020	*326/20	342/20	*370/20	*162/21	*193/21		
		*209/21	*211/21	*257/21	*282/21	*387/21		
		*426/21	*434/21	*03/22	*04/22	*40/22		
		*41/22	*51/22	*170/22	*243/22	*306/22		
		*02/23	*24/23					
<b>208</b>	mrt 2021	*106/21	*167/21	*282/21	*74/22	*94/22		
		*24/23						
<b>209</b>	aug 2023	*255/23						
<b>2110</b>	jun 2012	*247/13	276/13	346/13	363/13	138/14		
		*164/14	*276/14	344/14	*91/15	*107/15		
		428/15	*131/16	195/16	321/16	46/17		
		*107/17	153/17	168/17	212/17	230/17		
		330/17	151/18	*167/18	381/18	255/19		
		*281/19	325/19	414/19	*138/20	254/20		

		317/20	*334/20	362/20	*100/21	*108/21
		119/21	204/21	*205/21	240/21	*316/21
		*325/21	316/22			
<b>2716</b>	Dec 2009	*39/10	*459/10	*469/10	*487/10	103/11
		127/11	*151/11	*207/11	*193/12	*209/12
		*158/13	*164/14	*170/14	*276/14	533/15
		*131/16	*185/16	*317/16	*329/16	46/17
		*62/18	382/18	*281/19	*347/19	*367/19
		*413/19	*334/20	*79/21	*205/21	*102/23
		*183/23				
<b>780</b>	sep 2020	*288/20	*42/21	*32/22		
<b>781</b>	jul 2021	*248/21	273/21			
<b>782</b>	feb 2022	*29/22	*38/22	*55/22	*91/22	
<b>1801</b>	jul 2022	*199/22	*200/22	*214/22	*235/22	*242/22
		*251/22	*257/22	*262/22	*268/22	*275/22
		*276/22	*291/22	*293/22	*302/22	*307/22
		*308/22	*324/22	*325/22	*331/22	*341/22
		*342/22	*359/22	*368/22	*372/22	*374/22
		*382/22	*13/23	25/23	*27/23	33/23
		*44/23	46/23	61/23	*69/23	*72/23
		*87/23	*90/23	98/23	*105/23	*124/23
		*146/23	151/23	157/23	*159/23	*166/23
		171/23	*173/23	*178/23	187/23	*194/23
		*202/23	207/23	209/23	*214/23	*248/23
		*262/23	*269/23	283/23	*288/23	290/23
<b>1803</b>	feb 2023	*51/23	*52/23	*56/23	*62/23	*64/23
		*73/23	83/23	*93/23	*94/23	100/23
		*101/23	*105/23	116/23	*127/23	*129/23
		*135/23	*140/23	*159/23	*185/23	*197/23
		*219/23	*248/23	*254/23	*261/23	
<b>1805</b>	sep 2021	*340/21	*364/21	*394/21	*26/22	*57/22
		203/22	*281/22	*357/22	*11/23	*18/23
		*45/23	*188/23	*223/23	*238/23	*244/23
		*276/23				
<b>1807</b>	feb 2023	*51/23	*55/23	*127/23	*261/23	
<b>1810</b>	jan 2021	*10/21	*25/21	*29/21	*43/21	*47/21
		*48/21	*80/21	*98/21	*118/21	*120/21
		*132/21	*169/21	*172/21	*177/21	*187/21
		*192/21	*197/21	*220/21	*223/21	*278/21
		*341/21	*346/21	*352/21	*356/21	*369/21
		*382/21	*418/21	*419/21	*421/21	*422/21
		*425/21	427/21	*02/22	*21/22	*43/22
		*87/22	*92/22	*99/22	*100/22	*109/22
		*110/22	*119/22	*120/22	*121/22	*122/22
		*138/22	*145/22	*155/22	*165/22	*179/22
		*204/22	*208/22	*228/22	*231/22	*252/22
		*258/22	*263/22	*297/22	*304/22	*312/22
		*334/22	*358/22	*360/22	*369/22	*375/22
		*388/22	*04/23	*17/23	*43/23	*82/23
		*119/23	*136/23	*150/23	*212/23	*220/23
		*222/23	*277/23	*281/23	*282/23	
<b>1811</b>	apr 2023	*121/23	*124/23	*125/23	*131/23	*132/23
		*137/23	*138/23	*139/23	*141/23	*144/23



		*145/23	*149/23	*161/23	*166/23	*169/23
		*172/23	*178/23	*186/23	*193/23	*202/23
		*204/23	*214/23	*225/23	*231/23	*232/23
		*236/23	*240/23	*241/23	*246/23	*247/23
		*263/23	*267/23	*268/23	*270/23	
<b>1812</b>	apr 2023	*121/23	*128/23	*133/23	*134/23	*137/23
		*142/23	*143/23	*145/23	*152/23	*160/23
		*172/23	175/23	*176/23	*186/23	*208/23
		*216/23	*217/23	*240/23	*242/23	*251/23
		*256/23	*257/23	*272/23	*278/23	

Overzicht van alle actuele uitgaven van zeekaarten en andere hydrografische publicaties. In de derde kolom is de meest recente publicatiedatum van iedere publicatie vermeld. Zeekaarten en publicaties met een oudere publicatiedatum zijn vervallen en kunnen niet meer worden bijgewerkt aan de hand van berichten aan zeevarenden. Van in bewerking zijnde uitgaven wordt in de laatste kolom de verwachte publicatiedatum genoemd.

*List of charts and nautical publications in force. In the third column the most recent edition date of each publication is mentioned. Older publications are cancelled and cannot be updated with Notices to Mariners. In the last column the expected publication date of editions to be published is mentioned.*

**Zeekaarten / Nautical charts**

<b>Publicatie / publication</b>	<b>INT kaart / INT chart</b>	<b>Editie datum / edition date</b>	<b>Titel / title</b>	<b>Geplande nieuwe uitgave / planned new edition</b>
110	INT 1473	jun 2021	<b>North Sea. Netherlands. Westkapelle to Stellendam and Maasvlakte</b>	
114	INT 1476	sept 2023	<b>Netherlands and Belgium. Canal Gent-Terneuzen</b>	
116	INT 1477	aug 2022	<b>Netherlands. Approaches to Westerschelde</b>	
120	INT 1479	sep 2022	<b>Netherlands. Westerschelde. Vlissingen-Oost to Nauw van Bath</b>	
122	INT 1472	aug 2023	<b>North Sea. Approaches to Europoort and Hoek van Holland</b>	
124	INT 1471	nov2020	<b>Netherlands, Noordzeekanaal including IJmuiden, Zaandam and Amsterdam</b>	dec 2023
125	INT 1422	dec 2021	<b>North Sea. Approaches to IJmuiden</b>	
126	INT 1468	dec 2017	<b>North Sea. Approaches to Den Helder</b>	
130	INT 1423	jan 2022	<b>North Sea. Netherlands. Approaches to Scheveningen</b>	nov 2023
207	INT 1465	okt 2020	<b>Netherlands. Nieuwe Waterweg and Europoort. Hoek van Holland to Vlaardingen</b>	okt 2023
208	INT 1466	mrt 2021	<b>Netherlands. Rotterdam. Nieuwe Maas and Oude Maas</b>	nov 2023
209	INT 1467	aug 2023	<b>Netherlands. Krimpen a/d Lek to Moerdijk</b>	
1014	INT 1043	jun 2017	<b>North Sea. Southern sheet</b>	
1035	INT 1046	mrt 2023	<b>North Sea. Cap Griz Nez to Dogger Bight and TSS North Friesland</b>	
1037	INT 1045	mei 2018	<b>North Sea. Deutsche Bucht</b>	2023
1457	INT 1464	mei 2022	<b>North Sea. Netherlands. Terschellinger Gronden to Harlingen</b>	
1460	INT 1461	mei 2022	<b>North Sea. Netherlands and Germany. Eems Estuary</b>	
1546	INT 1470	feb 2023	<b>North Sea. Netherlands. Zeegat van Texel en Den Helder Roads</b>	
1555	INT 1462	mei 2022	<b>Netherlands Eems. Doekegat to Pogum</b>	
1630	INT 1416	okt 2021	<b>North Sea. Netherlands. West Hinder and Outer Gabbard to Vlissingen and Scheveningen</b>	
1631	INT 1418	aug 2018	<b>North Sea. Netherlands. DW Routes to IJmuiden and Texel</b>	
1632	INT 1420	aug 2018	<b>Netherlands. North Sea. DW Routes and TSS North Friesland to Vlieland</b>	
1633	INT 1417	okt 2018	<b>North Sea. TSS North Friesland and GW/Ems to Vlieland and Borkum</b>	
2017		jan 1971	<b>Zuid Amerika Noordkust. Suriname met aangrenzend gebied tot Demerara in het westen en Cayenne in het oosten</b>	vervallen/ withdrawn
2020		okt 2016	<b>West Indies. Windward Islands. Virgin Gorda to Antigua</b>	
2023		okt 2022	<b>Caribbean Sea. Leeward Islands. Aruba, Curaçao and Bonaire</b>	
2110		jun 2012	<b>Caribbean Sea. Windward Islands. Anguilla to St. Christopher</b>	

<i>Publicatie / publication</i>	<i>INT kaart / INT chart</i>	<i>Editie datum / edition date</i>	<i>Titel / title</i>	<i>Geplande nieuwe uitgave / planned new edition</i>
780		sep 2020	Caribbean Sea, Bonaire	
781		jul 2021	Caribbean Sea, Aruba	
782		feb 2022	Caribbean Sea, Curaçao	
783		mar 2022	Caribbean Sea, Curaçao, St. Annabaai and Schottegat	
2716		dec 2009	Netherlands Antilles. Plans Saba, St. Eustatius and St. Maarten	okt 2023

### **1800 kaarten / 1800 Series:**

<i>Publicatie / publication</i>	<i>INT kaart / INT chart</i>	<i>Editie datum / edition date</i>	<i>Titel / title</i>	<i>Geplande nieuwe uitgave / planned new edition</i>
1801		jul 2022	Noordzeekust, De Panne tot Den Helder	
1803		feb 2023	Westerschelde, Vlissingen tot Antwerpen en Kanaal van Gent naar Terneuzen	
1805		sep 2021	Oosterschelde, Veerse Meer en Grevelingen	
1807		feb 2023	Zoommeer, Volkerak, Spui, Haringvliet, Hollandsch Diep	
1810		jan 2021	IJsselmeer, Randmeren en Noordzeekanaal	
1811		apr 2023	Waddenzee westblad en aangrenzende Noordzeekust	
1812		apr 2023	Waddenzee oostblad en aangrenzende Noordzeekust	

### **Hydrografische publicaties / Hydrographic publications:**

<i>Publicatie / publication</i>	<i>INT kaart / INT chart</i>	<i>Editie datum / edition date</i>	<i>Titel / title</i>	<i>Geplande nieuwe uitgave / planned new edition</i>
KAART1	INT 1	feb 2017	Tekens, afkortingen, begrippen voorkomend op zeekaarten	
HP1		aug 2020	The Netherlands Coast Pilot	
HP 2A		2023	Lichtenlijst van Nederland en aangrenzend gebied	
HP 2B		2022	Lichtenlijst van het Nederlands deel van het Caribisch gebied	
HP7		2023	Catalogus van Nederlandse zeekaarten en andere hydrografische publicaties	
HP33		2023	Waterstanden en stromen langs de Nederlandse kust en aangrenzend gebied	
HP33D		2023	NLTides	

### **Planning kaarten / Planning charts**

<i>Publicatie / publication</i>	<i>INT kaart / INT chart</i>	<i>Editie datum / edition date</i>	<i>Titel / title</i>	<i>Geplande nieuwe uitgave / planned new edition</i>
1970		jun 2023	Mariners' Routeing Guide. Southern North Sea	