



Koninklijke Marine

BaZ | 2023

51-52 | BAZ 382-392

Berichten aan Zeevarenden

Netherlands Notice to Mariners

Happy New Year

DIENST DER
HYDROGRAFIE
WENST U HELE FIJNE
FEESTDAGEN EN EEN
GELUKKIG 2024

Merry Xmas

148^e jaargang 21-12-2023

Dienst der Hydrografie

Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties

(Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>
- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>
- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten

A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

Delfzijl	Datema Delfzijl BV Zeesluizen 8 9936 HX Delfzijl	Tel. +31 (0)596 - 635252 Fax +31 (0)596 - 615245
		Website: www.datema.nl E-mail: sales@datema.nl
Rotterdam	L.J. Harri BV Van der Takstraat 218 3071 LM Rotterdam	Tel. +31 (0)10 - 2142705 Website: www.ljharri-watersportmedia.nl E-mail: ljharri@xs4all.nl
		OneOcean (Nederlands) BV Parmentierplein 20 3088 GN Rotterdam
	Datema Rotterdam Galvanistraat 148 3029 AD Rotterdam	Tel. +31 (0)10 - 4366188 Fax +31 (0)10 - 4365511 Website: www.datema.nl E-mail: rotterdam@datema.nl
	Harri Trading BV Van Weerden Poelmanweg 4 3088 EB Rotterdam	Tel. +31 (0)10 - 4290333 Website: www.harritrading.nl E-mail: info@harritrading.nl
Antwerpen	Bogerd Martin NV Oude Leeuwenrui 37 2000 Antwerpen	Tel. +32 (0)32134170 Website: www.bogerdmartin.com E-mail: sales.antwerp@bogerdmartin.com
Bremen	"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer Korffsdeich 3 D-28217 Bremen	Tel. +49 (0)4213032780 Website: www.seekarte.de E-mail: seekarte@seekarte.de
London	OneOcean (Head Office) Unit 4, Voltage Mollison Avenue Enfield EN3 7XQ	Tel. +44 (0) 1992805200 Fax +44 (0) 1992805410
		Website: www.oneocean.com E-mail: sales@oneocean.com
Den Haag	Vrolijk Watersport Scheveningen Visafslagweg 1, hal 18-20 2583 DM Den Haag	Tel. +31 (0) 70 - 4168282 Fax +31 (0) 70 - 3060497
		Website: www.vrolijk.nl E-mail: info@vrolijk.nl

B-agenten:

St. Ives	Imray Laurie Norie & Wilson Ltd Wych House, The Broadway St Ives, Cambridgeshire PE27 5BT	Tel. +44 (0)1480 - 462114 Fax +44 (0)1480 - 496109
		Website: www.imray.com E-mail: ilnw@imray.com
Bielefeld	Delius Klasing Verlag GMBH Siekerwall 21 D-33602 Bielefeld	Tel +49 (0)521 - 559000 Fax. +49 (0)521 - 559116
		Website: www.delius-klasing.de E-mail: info@delius-klasing.de

Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ1 in Hoofdstuk 3, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren. T-berichten worden in principe alleen voor de grootste schaal kaart uitgegeven.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

De Chef der Hydrografie

Van Alkemadelaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.
tel. +31 (0)88 9516738, Website: www.hydro.nl E-mail: hydro.baz@mindef.nl

Preface

- *In accordance with SOLAS-regulations, official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NtM1 in Chapter 3, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalised. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice. Generally, T notices are published on the largest scale charts only.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadelaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder.
tel. +31 (0)88 9516738, Website: www.hydro.nl E-mail: hydro.baz@mindef.nl

Lijst met gebruikte afkortingen in de wekelijkse Berichten aan Zeevarenden

(P)	Preliminary: voorlopig BaZ
(T)	Temporary: tijdelijk BaZ
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (Duitse hydrografische dienst)
CNB	Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System: officieel elektronisch kaartstelsel
ED50	European Datum 1950: horizontale datum waarin posities worden uitgedrukt
ENC	Electronic Navigational Chart: officiële elektronische vectorkaart
GNA	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (Westerschelde)
GST	Geodatastyrelsen (Deense hydrografische dienst)
HBA	Havenbedrijf Amsterdam
HBR	Havenbedrijf Rotterdam
HOV	Hydrografisch Opname Vaartuig van de Dienst der Hydrografie
HP	Hydrografische Publicatie: boekwerk van de Dienst der Hydrografie
HYD	Dienst der Hydrografie (Nederlandse hydrografische dienst)
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTERNATIONALE kaart
KW	Kustwacht Nederland
MAS	Maritieme Autoriteit Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (amerikaanse hydrografische dienst)
NP	Nautical Publication: boekwerk van de UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Projectnummer van de Nederlandse Dienst der Hydrografie
pos	Positie
RWS Berna WSW	Rijkswaterstaat Noord-Nederland Waddenzee
RWS CMIJ	Rijkswaterstaat Centrale Meldpost IJsselmeer
RWS DZD	Rijkswaterstaat District Noord Zee en Delta (Zeeuwse wateren m.u.v. Westerschelde)
RWS MD	Rijkswaterstaat Markeringsdienst Zee en Delta
RWS Waterkamer	Rijkswaterstaat Waterdienst Waterkamer
SFS	Sofartsstyrelsen (Deense Maritieme Autoriteit)
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (Franse hydrografische dienst)
SodM	Staatstoezicht op de Mijnen
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office (Britse hydrografische dienst)
VDH	Verkeersdienst Den Helder
VH	Vlaamse Hydrografie
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: Coördinatenreferentiesysteem waarin GPS posities worden uitgedrukt.
WSA Emden	Wasser- und Schifffahrtsamt

List of Abbreviations used in weekly editions of NtM

(P)	Preliminary NtM
(T)	Temporary NtM
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (German HO)
CNB	Central Nautic Management North Sea Canal
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System (official)
ED50	European Datum 1950: horizontal datum for defining a position
ENC	Electronic Navigational Chart
GNA	Common Nautic Management (Westerschelde)
GST	Geodatastyrelsen (Danish HO)
HBA	Port of Amsterdam
HBR	Port of Rotterdam
HOV	Hydrographic Survey Vessel
HO	Hydrographic Office (national service)
HP	Hydrographic Publication of the dutch HO
HYD	Dutch Hydrographic Office
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTERNATIONAL chart
KW	Netherlands Coast Guard
MAS	Maritime Authority Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil, a vertical Dutch chart datum
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (HO of the United States)
NP	Nautical Publication of the UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Project number of the Dutch Hydrographic Office
pos	position
RWS	Ministry of Infrastructure and the Environment
RWS Berna WSW	Notices to shipping Waddenzee
RWS CMIJ	Notices to shipping IJsselmeer
RWS DZD	Notices to shipping Zeeuwse wateren (not including Westerschelde)
RWS MD	Service for maintenance of navigational aids
RWS Waterkamer	Waterway information centre
SFS	Sofartsstyrelsen (Danish Maritime Authority)
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (French HO)
SodM	State authority on Mining
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office
VDH	Trafficcentre Den Helder
VH	Flemish Hydrographic Office
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: standard coordinate system for the Earth.

Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i>	5
Algemene berichten / <i>General notices</i>	5
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i>	6
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i>	6
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i>	10
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i>	15
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i>	15
Actuele (P) en (T) berichten / <i>Current (P) and (T) notices</i>	19
Cumulatieve lijst van BaZ's / <i>Cumulative list of NL NM</i>	24

Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 Serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

In the Nautical charts, 1800 Series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.

Zeekaarten / *Nautical Charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>	
1014	383/23	
1035	383/23	
1037	*386/23	
114	*384(T)/23	
116	*392/23	
120	*392/23	*390(P)/23
1630	388/23	389/23
1633	*391(T)/23	

1800 serie kaarten / *1800 series charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>				
1801	382/23	383/23	*392/23	388/23	387/23
1803	*392/23	*390(P)/23	*384(T)/23		
1812	*385/23				

Hydrografische publicaties/ *Hydrographic publications*

Publication	BaZ / <i>NL NM</i>
NIL	

Algemene berichten / *General notices*

NIL





Opgeheven (P) en (T) berichten / *Cancelled (P) and (T) notices*

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Opgeheven / Cancelled
114	1476	344(T)/23	21 dec 2023, WESTERSCHELDE. WESTBUITENHAVEN TERNEUZEN.
1803		344(T)/23	21 dec 2023, WESTERSCHELDE. WESTBUITENHAVEN TERNEUZEN.

Berichten Zeekaarten / *Notices Nautical charts*

383/23

BELGIE. OOSTENDE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1014	1043	381/23	jun 2017	2
1035	1046	381/23	mrt 2023	3
2 Verander Change	FI(3)27M		op / at	51-14,18 N 002-55,83 E
				
in / into	FI(3)22M			
				
3 Verander Change	FI(3)10s27M		op / at	51-14,18 N 002-55,83 E
				
in / into	FI(3)10s22M			
				

Bron / Source: UKHO 4828/2023; PNR 2489-2023-3.



***384(T)/23**

WESTERSCHELDE. WESTBUITENHAVEN TERNEUZEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
114.A	1476	1, 2
1 Verplaatsen Move	Iso.Y.4s NST-A	van / from 51-20,20 N 003-48,75 E
		
		naar / to 51-20,12 N 003-48,80 E
2 Schrapen Delete	Iso.Y.4s NST-B	van / from 51-20,02 N 003-48,85 E
		

Bron / Source: RWS MD 625/2023; PNR 2453-2023-1.

***386/23** NOORDZEE. DUITSLAND.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1037	1045	377/23	May 2018	1, 2
1 Aanbrengen <i>Insert</i>	Wk 		op / at	54-27,80 N 005-40,40 E
2 Aanbrengen <i>Insert</i>	Wk 		op / at	54-24,40 N 005-37,10 E



Bron / Source: WSA Elbe-Nordsee 324/2023; PNR 2489-2023-5.

388/23 BELGIE. NOORDZEE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1630	1416	381/23	okt 2021	8, 9
8 Schrappen <i>Delete</i>	9 ₇		van / from	51-24,42 N 002-32,50 E
9 Aanbrengen <i>Insert</i>	9 ₂		op / at	51-24,62 N 002-32,75 E

Bron / Source: VH 236,237,238,239/2023; PNR 2468-2023-11.

389/23 BELGIE. NOORDHINDER.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1630	1416	388/23	okt 2021	1, 2
1 Aanbrengen <i>Insert</i>	FI(5)Y.20s 		op / at	51-32,56 N 002-30,92 E
2 Aanbrengen <i>Insert</i>	FI(5)Y.20s 		op / at	51-30,82 N 002-28,81 E

Bron / Source: VH 235/2023; PNR 2468-2023-2.

***390(P)/23** WESTERSCHELDE. EVERINGEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
120	1479	1

- 1** Door verandering van het dieptebeeld van de vaargeul Everingen is de betonning gewijzigd. Tussen de boeien E 8 en E13 is de geul naar het zuiden verplaatst. De nieuwe situatie zal middels een verbeterblad bekend worden gesteld. Scheepvaart wordt aangeraden met voorzichtigheid te navigeren

Due to changes in the bathymetry, buoyage in fairway Everingen has been changed. Between buoys E8 and E13 the fairway has been moved south. The new situation will be amended with a block correction. Shipping is advised to navigate with caution.

Bron / Source: RWS; PNR 2457-2023-1.

***391(T)/23** NOORDZEE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1633	1417	1

- 1** Schrappen  FI(5)Y.20s van / from 54-11,80 N 005-22,89 E
Delete Accurasea3

Bron / Source: GEOxyz; PNR 2549-2023-1.

***392/23** WESTERSCHELDE

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
116	1477	323/23	aug 2022	7, 8
120	1479	343/23	sep 2022	2, 3, 5, 6, 7, 8

- 2** Aanbrengen  Uitbuigen/ op / at 51-25,97 N 003-59,50 E
Insert Extend 2m depth
18 contour.

- 3** Schrappen van / from 51-25,63 N 004-01,08 E
Delete **6**

- 5** Aanbrengen  Uitbuigen/ op / at 51-25,63 N 004-01,07 E
Insert Extend 5m depth
47 contour.

- 6** Aanbrengen  Uitbuigen/ op / at 51-22,25 N 003-51,57 E
Insert Extend 2m and 5m
09 depth contour.


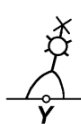
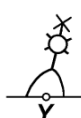
7 Aanbrengen
Insert Uitbuigen/
44 Extend 5m depth
 contour. op / at 51-25,19 N 003-39,47 E

8 Aanbrengen
Insert Uitbuigen/
89 Extend 10m depth
 contour. op / at 51-25,18 N 003-39,73 E

Bron / Source: RWS; PNR 2548-2023-1.



Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

382/23 BELGIE. BLANKENBERGE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1801.3	n.a.	381/23	jul 2022	1
1801.3A	n.a.	381/23	jul 2022	1, 2, 3
<u>1</u> Aanbrengen Insert	 Q HB-N BY		op / at	51-19,04 N 003-06,10 E
<u>2</u> Aanbrengen Insert	 FI.Y.5s HB1 Y		op / at	51-18,89 N 003-06,17 E
<u>3</u> Aanbrengen Insert	 FI.Y.5s HB2 Y		op / at	51-18,81 N 003-06,22 E

Bron / Source: VH 2023-25/240; PNR 2468-2023-6.


383/23 BELGIE. OOSTENDE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1801.2	n.a.	382/23	jul 2022	1
1801.2B	n.a.	382/23	jul 2022	1
1801.3	n.a.	382/23	jul 2022	1
<u>1</u> Verander Change	FI(3)10s65m27M 		op / at	51-14,18 N 002-55,83 E
in / into	FI(3)10s65m22M 			

Bron / Source: UKHO 4828/2023; PNR 2489-2023-3.

***384(T)/23** WESTERSCHELDE. WESTBUITENHAVEN TERNEUZEN.

Kaart / Chart 1803.3B **Int. / Int.** n.a. **Itemnr. / Itemno.** 1, 2

1 Verplaatsen
Move  Iso.Y.4s
NST-A van / from 51-20,20 N 003-48,75 E

naar / to 51-20,12 N 003-48,80 E

2 Schrappen
Delete  Iso.Y.4s
NST-B van / from 51-20,02 N 003-48,85 E

Bron / Source: RWS MD 625/2023; PNR 2453-2023-1.

***385/23** NOORDZEE. WESTGAT SCHIERMONNIKOOG.

Kaart / Chart 1812.3 **Int. / Int.** n.a. **Vorig BaZ / Prev. NL NM** 355/23 **Uitgave / Edition** apr 2023 **Itemnr. / Itemno.** 1

1 Verplaatsen
Move  Iso.R.4s
WG 8A van / from 53-30,79 N 006-04,99 E


naar / to 53-30,85 N 006-05,24 E

Bron / Source: RWS MD 640/2023; PNR 2499-2023-1.

387/23 BELGIE. HAVEN BLANKENBERGE.

Kaart / Chart 1801.3 **Int. / Int.** n.a. **Vorig BaZ / Prev. NL NM** 383/23 **Uitgave / Edition** jul 2022 **Itemnr. / Itemno.** 3, 4
1801.3A **Int. / Int.** n.a. **Vorig BaZ / Prev. NL NM** 383/23 **Uitgave / Edition** jul 2022 **Itemnr. / Itemno.** 1, 2

1 Verander
Change  7m3M op / at 51-18,70 N 003-06,82 E

in / into  R

2 Verander
Change  11m10M op / at 51-18,67 N 003-06,87 E

in / into  RWR

3 Schrappen
Delete  van / from 51-18,70 N 003-06,55 E

4 Schrappen
Delete



van / from 51-18,67 N 003-06,87 E

Bron / Source: VH 241-2023; PNR2468-2023-7.

388/23

BELGIE. NOORDZEE.

Kaart / Chart

Int. / Int.

Vorig BaZ / Prev. NL NM

Uitgave / Edition

Itemnr. / Itemno.

1801.2

n.a.

387/23

jul 2022

1, 2, 3, 4, 5, 6

1801.3

n.a.

387/23

jul 2022

7

1 Schrappen
Delete

van / from 51-24,48 N 002-32,66 E

9₇

2 Aanbrengen
Insert

op / at 51-24,62 N 002-32,75 E

9₂

3 Schrappen
Delete

van / from 51-24,04 N 002-48,10 E

14₂

4 Aanbrengen
Insert

op / at 51-23,98 N 002-48,11 E

13₄

5 Schrappen
Delete

van / from 51-17,49 N 002-51,24 E

5₁

6 Aanbrengen
Insert

op / at 51-17,51 N 002-51,44 E

3₇

7 Aanbrengen
Insert

op / at 51-24,46 N 003-01,18 E

13₂

Bron / Source: VH 236,237,238,239/2023; PNR 2468-2023-11.

***390(P)/23** WESTERSCHELDE. EVERINGEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1803.3	n.a.	1

- 1** Door verandering van het dieptebeeld van de vaargeul Everingen is de betonning gewijzigd. Tussen de boeien E 8 en E13 is de geul naar het zuiden verplaatst. De nieuwe situatie zal middels een verbeterblad bekend worden gesteld. Scheepvaart wordt aangeraden met voorzichtigheid te navigeren

Due to changes in the bathymetry, buoyage in fairway Everingen has been changed. Between buoys E8 and E13 the fairway has been moved south. The new situation will be amended with a block correction. Shipping is advised to navigate with caution.

Bron / Source: RWS; PNR 2457-2023-1.

***392/23** WESTERSCHELDE

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1801.4	n.a.	388/23	jul 2022	7, 8
1803.2	n.a.	365/23	feb 2023	7, 8
1803.3	n.a.	365/23	feb 2023	1, 2, 3, 5, 6
1803.4	n.a.	365/23	feb 2023	4, 5

- 1** Schrappen
Delete
- van / from 51-25,97 N 003-59,44 E
- 3₄

- 2** Aanbrengen
Insert
- Uitbuigen/
Extend 2m depth
contour.
- op / at 51-25,97 N 003-59,50 E
- 1₈

- 3** Schrappen
Delete
- van / from 51-25,63 N 004-01,08 E
- 6

- 4** Schrappen
Delete
- van / from 51-25,55 N 004-01,19 E
- 7₇

- 5** Aanbrengen
Insert
- Uitbuigen/
Extend 5m depth
contour.
- op / at 51-25,63 N 004-01,07 E
- 4₇

- 6** Aanbrengen
Insert
- Uitbuigen/
Extend 2m and 5m
depth contour.
- op / at 51-22,25 N 003-51,57 E
- 0₉

7 Aanbrengen
Insert Uitbuigen/
44 Extend 5m depth
 contour. op / at 51-25,19 N 003-39,47 E

8 Aanbrengen
Insert Uitbuigen/
89 Extend 10m depth
 contour. op / at 51-25,18 N 003-39,73 E

Bron / Source: RWS; PNR 2548-2023-1.

Berichten Hydrografische publicaties / Notices Hydrographic publications

NIL

Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Meetinstrumenten zonder markering worden als "unmarked" in de kolom "Licht/Light" aangeduid.

Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Please note that only the largest scale chart is quoted. Measuring instruments without markings are indicated as "unmarked" in the "Licht/Light" column.

N Nieuw / New

V Verwijderd / Deleted

G Gewijzigd / Changed

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
HD 15	Blankenberge	Fl.Y.5s	51-19,02 N	003-06,18 E		1801.3A
	Beneden	Fl.Y.4s	51-20,63 N	004-15,85 E		1803.5
	Zeeschelde					
RWS-1	Westerschelde		51-24,46 N	003-34,65 E	116,120	1803.2, 1803.10, 1801.4
RWS-3	Westerschelde		51-24,55 N	003-35,67 E	116	1803.2, 1801.4
RWS-9	Westerschelde		51-24,61 N	003-38,18 E	116, 120	1803.2, 1801.4
RWS-5	Westerschelde		51-24,66 N	003-36,71 E	116, 120	1803.2, 1801.4
RWS-7	Westerschelde		51-24,67 N	003-37,10 E	116, 120	1803.2, 1801.4
SWLB068	Fairybank	Fl(5)Y.20s	51-28,14 N	002-25,77 E	1630	
	Platte Bank		51-30,38 N	004-06,35 E		1805.7
SWMini073	Noordhinder	Fl(5)Y.20s	51-31,13 N	002-29,28 E	1630	
BOSKALIS 2	Oosterschelde	Fl(5)Y.20s	51-31,17 N	004-01,18 E	110	1805.5, 1805.10
WW_MP 1	Oosterschelde		51-31,94 N	003-57,04 E		1805.5
WW_MP 2	Oosterschelde		51-32,02 N	003-57,05 E		1805.5
	Slikken van den Dortsman		51-32,04 N	004-02,86 E		1805.5, 1805.7
SWLB069	Noordhinder	Fl(5)Y.20s	51-35,41 N	002-32,12 E	1630	
Roompot ZS 1	Roompot	Fl.Y.5s	51-37,37 N	003-46,15 E		1805.10
Roompot ZS 2	Roompot	Fl.Y.5s	51-38,31 N	003-47,94 E		1805.10
BOSKALIS 1	Hammen	Fl(5)Y.20s	51-38,39 N	003-53,22 E	110	1805.5, 1805.10
Roompot ZS Ref	Roompot	Fl.Y.5s	51-38,50 N	003-45,90 E		1805.10
	Geul van Roggenplaat	Fl.Y.5s	51-38,80 N	003-47,92 E		1805.10
Waverider	Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-42,30 N	003-04,90 E	110	
	Lodewijkbank	Fl(5)Y.20s	51-42,41 N	003-02,08 E	110	
MEET 3	Haringvliet	Fl(4)Y.15s	51-49,60 N	004-03,00 E		1807.6
MEET 2	Haringvliet	Fl(3)Y.10s	51-49,90 N	004-02,50 E		1801.6
	Goeree		51-55,70 N	003-39,80 E	122	1801.6
SW-B	IJsselmeer	LFl.Y.5s	52-33,48 N	005-30,15 E		1810.8
	Flevokust Haven					
SW-A	IJsselmeer	LFl.Y.5s	52-33,55 N	005-30,03 E		1810.8
	Flevokust Haven					
Meet-W1	IJsselmeer	Q(9)15s	52-33,62 N	005-29,92 E		1810.8

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
Meet-A	Flevokust Haven		52-34,03 N	005-23,10 E		1810.9
Meet-B	Markerwadden		52-34,34 N	005-22,57 E		1810.9
Meet-C	Markerwadden		52-34,64 N	005-22,26 E		1810.9
FL-71	Markerwadden	FI(5)Y.20s	52-34,78 N	005-24,73 E		1810.9
NW-temp	IJsselmeer	LFI.Y.5s	52-34,91 N	005-31,46 E		1810.8
Meet-W2	Flevokust Haven					
	IJsselmeer	VQ(9)10s	52-34,93 N	005-31,43 E		1810.8
NE-B	Flevokust Haven	LFI.Y.5s	52-35,81 N	005-34,38 E		1810.8
NE-A	IJsselmeer	LFI.Y.5s	52-35,91 N	005-34,34 E		1810.8
	Flevokust Haven					
	IJsselmeer		52-36,41 N	005-33,01 E		1810.8
	Flevokust Haven					
	IJsselmeer	FI(5)Y.20s	52-44,86 N	005-33,55 E		1810.4
	Rotterdamse Hoek					
	IJsselmeer	FI(5)Y.20s	52-44,88 N	005-33,56 E		1810.4
	Rotterdamse Hoek					
IJV A1	near TSS off Texel	FI(5)Y.20s	52-53,13 N	003-42,66 E	1631	
IJV_B1	near TSS off	FI(5)Y.20s	52-53,69 N	003-41,06 E	1631	
	Botney Ground					
	Vaarwater naar	FI(5)Y.20s	52-57,21 N	005-01,09 E		1811.3
	Den Oever					
	Vaarwater langs de	FI(5)Y.20s	53-00,63 N	005-09,82 E		1811.3
	afsluitdijk					
LEV-BZD- IJS	Breezanddijk	FI(5)Y.20s	53-00,90 N	005-14,72 E		1810.4
	Ems	FI.Y.4s	53-09,83 N	007-22,25 E		1812.8A
	Ems	FI.Y.4s	53-11,55 N	007-24,44 E		1812.8B
	Waardgronden	FI(5)Y.20s	53-11,57 N	004-56,47 E	1457	1811.7
	Vlieland					
Wpm 05	Ballastplaat		53-11,67 N	005-21,93 E	1457	1811.4, 1811.5A, 1811.6
Wpm 04	Ballastplaat		53-12,28 N	005-21,95 E	1457	1811.4, 1811.6
Wpm 06	Ballastplaat		53-12,30 N	005-23,80 E	1457	1811.4, 1811.6
Wpm 02	Ballastplaat		53-12,83 N	005-21,22 E	1457	1811.4
Wpm 01	Ballastplaat		53-13,84 N	005-24,20 E	1457	1811.4, 1811.6
	Ems	FI.Y.4s	53-14,20 N	007-23,81 E		1812.8
	Richel	FI(5)Y.20s	53-16,62 N	005-07,31 E	1457	1811.4, 1811.5
GGAT	Dollard	FI(5)Y.20s	53-18,68 N	007-08,68 E	1555	1812.8
	Unterems		53-19,21 N	007-18,54 E	1555	1812.8
	Unterems		53-19,21 N	007-18,26 E	1555	1812.8
	Unterems		53-19,22 N	007-18,70 E	1555	1812.8
NW_A1_AD	near TSS off	unmarked	53-22,60 N	003-08,08 E	1632	
CP	Botney Ground					
ODAS NWA	near TSS off	FI(5).Y.20s	53-23,27 N	003-07,87 E	1632	
	Botney Ground					
ODAS	Near TSS off	FI(5)Y.20s	53-23,28 N	003-06,98 E	1632	
NWB2	Botney Ground					
	Veerbootroute		53-23,93 N	005-53,02 E		1812.2
	Ameland					
	Veerbootroute		53-24,03 N	005-48,58 E		1812.2
	Ameland					
A1	Pinkewad		53-24,72 N	005-54,60 E		1812.2
A2	Pinkewad		53-24,79 N	005-52,76 E		1812.2
Meet-VHG	Vierhuizergat		53-24,87 N	006-15,73 E		1812.3
A3	Pinkewad		53-25,48 N	005-53,63 E		1812.2
	OSTEREMS.	FI.Y.4s	53-25,95 N	006-55,59 E	1555	1812.7
	DOEKEGAT					
A5	Pinkewad		53-26,13 N	005-53,85 E		1812.2
A4	Pinkewad		53-26,16 N	005-52,27 E		1812.2
	OSTEREMS	FI.Y.4s	53-29,57 N	006-50,57 E	1460	1812.6
	DOEKEGAT					
OWEN	Oude Westereems		53-31,03 N	006-41,12 E	1460	1812.6

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
	Noord					
MEET-W	Randzelgat		53-33,74 N	006-38,68 E	1460	1812.6
RZGN1	Randzelgat	FI(5)Y.20s	53-34,22 N	006-37,95 E	1460	1812.6, 1812.9,
	Oostkust Engeland	FI(5)Y.20s	53-35,23 N	001-16,95 E	1035	
OEMS-N	Osterems	FI.Y.5s	53-37,02 N	006-48,43 E		1812.6
WEO 1	Westereems	Iso.Y.2s	53-37,22 N	006-31,33 E	1460	1812.9, 1812.10
WEW1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,26 N	006-22,12 E	1460	1812.9
	Galahead Field	FI(5)Y.20s	53-37,47 N	001-24,90 E	1035	
	Barque Field					
IJV_A2	near TSS off Botney Ground	FI(5)Y.20s	53-52,57 N	003-42,58 E	1632	
ODAS	Luechtergrundt	FI(5)Y.20s	53-58,08 N	008-36,00 E	1037	
DDW2_B1	Noordzee	FI(5)Y.20s	54-16,11 N	005-39,40 E	1037	
DDW2_A1	Noordzee.	FI(5)Y.20s	54-16,67 N	005-38,51 E	1037	
ODAS (4x)	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-21,96 N	006-10,65 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-23,17 N	005-40,69 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-23,17 N	005-40,42 E	1037	
S11	German Bight	FI(5)Y.20s	54-23,28 N	007-37,48 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-23,33 N	005-40,42 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-23,33 N	005-40,69 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-24,17 N	005-31,27 E	1037	
S10	German Bight	FI(5)Y.20s	54-28,82 N	007-45,25 E	1037	
	Noordzee. Duitse bocht.	FI(5)Y.20s	54-29,30 N	007-36,60 E	1037	
	Noordzee. Duitse Bocht.	FI(5)Y.20s	54-29,62 N	007-30,59 E	1037	
	Noordzee. Duitse bocht.	FI(5)Y.20s	54-30,29 N	006-17,61 E	1037	
4x	Noordzee. Duitse Cardinale betonning	Cardinale verlichting rondom positie	54-30,75 N	005-49,40 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-32,42 N	005-50,99 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-32,42 N	005-51,27 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-32,60 N	005-50,99 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-32,60 N	005-51,27 E	1037	
S04	German Bight	FI(5)Y.20s	54-34,34 N	006-06,76 E	1037	
S12	German Bight	FI(5)Y.20s	54-35,38 N	007-43,28 E	1037	
Mess-G (4x)	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-35,73 N	006-09,42 E	1037	
S13	German Bight	FI(5)Y.20s	54-40,85 N	007-55,52 E	1037	
Mess-G (4x)	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-42,80 N	005-54,86 E	1037	
ODAS	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-51,30 N	007-19,00 E	1037	
	Elbow Spit	FI(2)Y.5s	55-01,41 N	003-41,11 E	1037	
ODAS	Weisse Bank	FI(5)Y.20s	55-01,72 N	006-19,13 E	1037	
ODAS	Weisse Bank	FI(5)Y.20s	55-05,23 N	006-21,01 E	1037	
Mess-G	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	55-11,94 N	007-09,30 E	1037	
	Regnar Oil Field	FI(5)Y.20s	55-18,34 N	005-22,74 E	1037	
	Regnar Oil Field	FI(5)Y.20s	55-26,34 N	005-30,37 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	55-28,46 N	004-10,24 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	FI(5)Y.20s	55-36,32 N	007-53,11 E	1037	
Mess-G	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	55-37,56 N	004-05,91 E	1037	
Noordzee						
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	FI(5)Y20s	55-39,01 N	003-51,78 E	1037	

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position	Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
Noordzee. Denemarken	Noordzee. Denemarken	FI(5)Y.20s	55-41,05 N 006-42,11 E	1037	
Noordzee. Denemarken	Noordzee. Denemarken	FI(5)Y.20s	55-41,40 N 007-02,34 E	1037	
Noordzee. Denemarken	Noordzee. Denemarken	FI(5)Y.20s	55-41,69 N 007-22,58 E	1037	
Noordzee. Denemarken	Noordzee. Denemarken	FI(5)Y.20s	55-42,12 N 008-03,07 E	1037	
Noordzee. Denemarken	Noordzee. Denemarken	FI(5)Y.20s	55-43,04 N 007-51,11 E	1037	
Noordzee. Denemarken	Noordzee. Denemarken	FI(5)Y.20s	55-44,09 N 007-47,45 E	1037	
Noordzee. Denemarken	Noordzee. Denemarken	FI(5)Y.20s	55-44,92 N 007-54,06 E	1037	
Noordzee. Denemarken	Noordzee. Denemarken	FI(5)Y.20s	55-46,56 N 006-31,74 E	1037	
Noordzee. Denemarken	Noordzee. Denemarken	FI(5)Y.20s	55-46,94 N 006-51,91 E	1037	
Noordzee. Denemarken	Noordzee. Denemarken	FI(5)Y.20s	55-47,27 N 007-12,20 E	1037	
Noordzee. Denemarken	Noordzee. Denemarken	FI(5)Y.20s	55-47,54 N 007-32,48 E	1037	
Noordzee. Denemarken	Noordzee. Denemarken	FI(5)Y.20s	55-47,75 N 007-52,78 E	1037	

Actuele (P) en (T) berichten / *Current (P) and (T) notices*

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
1014	1043	*332(T)/22	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning
		354(P)/22	ENGELAND. LOWESTOFT. Aanbrengen kabel / Insert cable
		29(P)/23	NOORDZEE. ENGELAND. DOGGER BANK. Aanbrengen windpark/Insert windfarm
		249(P)/23	ENGELAND. HIGHLY PROTECTED MARINE AREA. Aanbrengen Natuurgebied / Insert nature reserve
		*332(P)/23 367(T)/23	NOORDZEE. Aanbrengen/Insert cable ENGELAND. OOSTKUST. Licht gewijzigd / Light changed
1035	1046	*144(P)/19	NOORDZEE. ENGELAND. THAMES FIELD. Ontmantelingswerkzaamheden/Decommissioning
		*332(T)/22	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning
		*304(T)/23	NOORDZEE. EGMOND AAN ZEE. Licht gedoofd / Light extinguished
1037	1045	*332(P)/23 182(T)/21	NOORDZEE. Aanbrengen/Insert cable DUITSE BOCHT. WINDFARM NORDSEE OST. Aanbrengen/Insert mine
		*332(T)/22	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning
		*97(T)/23	NOORDZEE. TSS GERMAN BIGHT WESTERN APPROACH. Schrappen betonning / Delete buoyage
		*298(P)/23 *332(P)/23 380(T)/23	NOORDZEE. Aanbrengen wrak / Insert wreck NOORDZEE. Aanbrengen/Insert cable NOORDZEE. DENEMARKEN. PLATFORM VALDEMAR. Schrappen boei / Delete buoy
110	1473	*364(T)/23	NOORDZEE. SLIJKGAT. Waarschuwing verondieping / Warning shoal
114	1476	*312(T)/23	KANAAL GENT-TERNEUZEN. TERNEUZEN. Aanbrengen/insert text
		*384(T)/23	WESTERSCHELDE. WESTBUITENHAVEN TERNEUZEN. Verplaatsen en verwijderen/move and delete buoys
120	1479	*325(T)/23	WESTERSCHELDE. aanbrengen/insert caution
		*390(P)/23	WESTERSCHELDE. EVERINGEN. Waarschuwing / Warning
122	1472	*259(T)/23	NOORDZEE. TEN OOSTEN VAN TSS MAAS NORTH. Aanbrengen kardinaal / Insert cardinal
		*287(T)/23	NOORDZEE. SCHEVENINGEN. Aanbrengen/Insert N-cardinal
124	1471	*261(T)/22	HET IJ. AMSTERDAM. DE RUIJTERKADE OOST. Aanbrengen verboden gebied
		*298(T)/22	IJMUIDEN. NOORDZEEKANAAL. VELSERSKOM. Aanbrengen werkgebied/Insert entry prohibited area
		*274(T)/23	AMSTERDAM. WESTHAVEN. Aanbrengen/Insert restricted area
		*296(T)/23	IJMUIDEN. ZUIDERBINNENTOELEIDINGSKANAAL. Aanbrengen werkgebied/Insert entry prohibited area
		*337(T)/23	NOORDZEEKANAAL. MERCURIUSHAVEN. Aanbrengen/Insert restricted area
125	1422	*19(T)/22	NOORDZEE. TEN NOORDEN VAN IJ-GEUL

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
		*71(P)/22	APPROACH AREA. Wijzigen well in obstruction
		*211(P)/22	NOORDZEE. Aanbrengen kabel / insert cable
		*199(T)/23	NOORDZEE. Waarschuwing/Warning
		*304(T)/23	NOORDZEE. WINDPARK HOLLANDSCHE KUST ZUID. Aanbrengen boei / Insert buoy
		*328(P)/23	NOORDZEE. EGMOND AAN ZEE. Licht gedoofd / Light extinguished
		*330(T)/23	NOORDZEE. WINDMOLENPARK HOLLANDSE KUST ZUID. Aanbrengen/Insert waarschuwing
126	1468	40(T)/15	NOORDZEE. TEN NOORDEN VAN IJGEUL APPROACH AREA. Aanbrengen/Insert platform
		*37(P)/20	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
		*158(T)/23	NOORDZEE. WADDENZEE. VLIEHORS. Oefengebied / Exercise area
		*284(T)/23	NOORDZEE. TEXEL. Aanbrengen boei / Insert buoy
		*304(T)/23	NOORDZEE. CALLANTSOOG. Aanbrengen/Insert buoy
130	1423	*71(P)/22	NOORDZEE. EGMOND AAN ZEE. Licht gedoofd / Light extinguished
		*199(T)/23	NOORDZEE. Aanbrengen kabel / insert cable
		*259(T)/23	NOORDZEE. WINDPARK HOLLANDSCHE KUST ZUID. Aanbrengen boei / Insert buoy
		*287(T)/23	NOORDZEE. TEN OOSTEN VAN TSS MAAS NORTH. Aanbrengen kardinaal / Insert cardinal
		*328(P)/23	NOORDZEE. SCHEVENINGEN. Aanbrengen/Insert N-cardinal
1457	1464	*185(T)/22	NOORDZEE. WINDMOLENPARK HOLLANDSE KUST ZUID. Aanbrengen/Insert waarschuwing
		*292(T)/23	WADDENZEE. HAVEN TERSCHELLING. Licht gewijzigd/ Light changed
		*336(T)/23	NOORDZEE. VLIELAND. Aanbrengen boei / Insert buoy
		*376(T)/23	HARLINGEN. NIEUWE INDUSTRIEHAVEN. Aanbrengen/Insert lights
1460	1461	*178(T)/22	WADDENZEE. HARLINGEN. Aanbrengen licht / Insert light
1630	1416	*332(P)/23	NOORDZEE. EEMS. RANDZELGAT. HORSBORNPLAAT. Waarschuwing/Warning
1631	1418	*37(P)/20	NOORDZEE. Aanbrengen/Insert cable
		*19(T)/22	NOORDZEE. WADDENZEE. VLIEHORS. Oefengebied / Exercise area
		*71(P)/22	NOORDZEE. TEN NOORDEN VAN IJ-GEUL APPROACH AREA. Wijzigen well in obstruction
		*211(P)/22	NOORDZEE. Aanbrengen kabel / insert cable
		*332(T)/22	NOORDZEE. Waarschuwing/Warning
		354(P)/22	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning
		*39(T)/23	ENGELAND. LOWESTOFT. Aanbrengen kabel / Insert cable
		*250(T)/23	NOORDZEE. TSS OFF TEXEL. Aanbrengen/Insert caution area
		*304(T)/23	NOORDZEE. THAMES GAS FIELD. Aanbrengen platform / Insert rig
1632	1420	*332(P)/23	NOORDZEE. EGMOND AAN ZEE. Licht gedoofd / Light extinguished
		*37(P)/20	NOORDZEE. Aanbrengen/Insert cable
			NOORDZEE. WADDENZEE. VLIEHORS.

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
			Oefengebied / Exercise area
		*195(T)/22	NOORDZEE. NIEUW ZEELAND GRONDEN.
			Aanbrengen V-AIS / insert V-AIS
		*196(T)/22	NOORDZEE. TSS WEST FRIESLAND. WESTERN MUD HOLE.
			Aanbrengen V-AIS / insert V-AIS
		*332(T)/22	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING GERMAN BIGHT.
			Waarschuwing/Warning
		*39(T)/23	NOORDZEE. TSS OFF TEXEL.
			Aanbrengen/Insert caution area
1633	1417	*332(P)/23	NOORDZEE. Aanbrengen/Insert cable
		*37(P)/20	NOORDZEE. WADDENZEE. VLIHORS.
			Oefengebied / Exercise area
		*214(P)/21	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT.
			Aanbrengen/Insert obstructions
		*332(T)/22	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING GERMAN BIGHT.
			Waarschuwing/Warning
		*97(T)/23	NOORDZEE. TSS GERMAN BIGHT WESTERN APPROACH.
			Schrappen betonning / Delete buoyage
		*332(P)/23	NOORDZEE. Aanbrengen/Insert cable
		*391(T)/23	NOORDZEE. Schrappen boei / Delete buoy
2020		140(T)/18	WEST INDIES. SOMBRERO PASSAGE.
			Schrappen licht / Delete light
207	1465	*201(T)/23	ROTTERDAM. MAASVLAKTE 2. PRINSES ALEXIAHAVEN.
			Aanbrengen verboden gebied /Insert restricted area
208	1466	*335(T)/23	ROTTERDAM. NIEUWE MAAS. ZUIDDIEPJE.
			Waarschuwing/Caution
2110		*232(T)/20	CARIBISCHE ZEE. TEN NOORDEN VAN SABA.
			Aanbrengen dieptecijfer / insert depth
		311(T)/21	CARIBBEAN SEA. WINDWARD ISLANDS. ST MARTIN.
			Betonning gewijzigd/Buoyage changed
1801		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
		84(T)/23	NOORDZEE. BELGIE. NIEUWPOORT.
			Aanbrengen kardinaal / Insert cardinal
		111(T)/23	BELGIE. OOSTENDE. STROOMBANK.
			Aanbrengen kardinaal / Insert cardinal
		*158(T)/23	NOORDZEE. TEXEL. Aanbrengen boei / Insert buoy
		*259(T)/23	NOORDZEE. TEN OOSTEN VAN TSS MAAS NORTH.
			Aanbrengen kardinaal / Insert cardinal
		*284(T)/23	NOORDZEE. CALLANTSOOG. Aanbrengen/Insert buoy
		*287(T)/23	NOORDZEE. SCHEVENINGEN. Aanbrengen/Insert N-cardinal
		*296(T)/23	IJMUIDEN. ZUIDERBINNENTOELEIDINGSKANAAL.
			Aanbrengen werkgebied/Insert entry prohibited area
		*304(T)/23	NOORDZEE. EGMOND AAN ZEE. Licht gedoofd / Light extinguished
		*364(T)/23	NOORDZEE. SLIJKGAT. Waarschuwing verondieping / Warning shoal
1803		*328(T)/22	BELGIE. WESTERSCHELDE. EUROPATERMINAL.
			Aanbrengen boei / insert buoy
		*312(T)/23	KANAAL GENT-TERNEUZEN. TERNEUZEN.
			Aanbrengen/insert text
		*325(T)/23	WESTERSCHELDE. aanbrengen/insert caution
		*384(T)/23	WESTERSCHELDE. WESTBUITENHAVEN

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
			TERNEUZEN. Verplaatsen en verwijderen/move and delete buoys
		*390(P)/23	WESTERSCHELDE. EVERINGEN. Waarschuwing / Warning
1805		*44(T)/22	OOSTERSCHELDE. OLIEGEUL. Schrappen boei / delete buoy
1807		*385(T)/22	HARINGVLIET. HOLLANDSCH DIEP.
		*57(T)/23	HARINGVLIETBRUG. Waarschuwing/Warning
			HARINGVLIET. DELTAGEUL. Aanbrengen lichtschip/Insert light ship
1810		*324(T)/19	MARKERMEER. HOORNSCHE HOP. HOORN. Verboden gebied/ Prohibited area
		*431(T)/19	MARKERMEER. HOORNSCHE HOP. HOORN. Aanbrengen boeien / insert buoys
		*193(T)/20	IJSSELMEER. KORNWERDERZAND. Verboden gebied / restricted area
		*245(T)/20	MARKERMEER. PAMPUS. HOORNSCHE HOP. Aanbrengen betonning / insert buoyage
		*26(T)/21	MARKERMEER. UITDAM. Betonde vaargeul / buoyed channel
		*347(T)/21	IJSSELMEER. AANLOOP LEMMER. STEILE BANK. Verondieping / Shoal
		*373(T)/21	RANDMEREN. VOSSEMEER. Waarschuwing/Warning
		*261(T)/22	HET IJ. AMSTERDAM. DE RUIJTERKADE OOST. Aanbrengen verboden gebied
		*298(T)/22	IJMUIDEN. NOORDZEEKANAAL. VELSERKOM. Aanbrengen werkgebied/Insert entry prohibited area
		*47(T)/23	RANDMEREN. VELUWEMEER. HARDERDIJK. Waarschuwing verondieping / Warning shoal
		*79(T)/23	MARKERMEER. PAMPUS. Aanbrengen werkgebied/Insert entry prohibited area
		*96(T)/23	MARKERMEER. MARKEN. GOUWZEE. Aanbrengen werkgebied / Insert entry prohibited ar
		*230(P)/23	RANDMEREN. WOLDERWIJD. Verboden gebied / Restricted area
		*296(T)/23	IJMUIDEN. ZUIDERBINNENTOELEIDINGSKANAAL. Aanbrengen werkgebied/Insert entry prohibited area
		*337(T)/23	NOORDZEEKANAAL. MERCURIUSHAVEN. Aanbrengen/Insert restricted area
		*373(T)/23	IJMEER. IJBURG. Onderwaterkabel / Submarine cable
1811		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery excises.
		*185(T)/22	WADDENZEE. HAVEN TERSCHELLING. Licht gewijzigd/ Light changed
		*158(T)/23	NOORDZEE. TEXEL. Aanbrengen boei / Insert buoy
		*285(T)/23	WADDENZEE. WAARDGRONDEN. Aanbrengen/Insert obstructions
		*292(T)/23	NOORDZEE. VLIELAND. Aanbrengen boei / Insert buoy
		*318(T)/23	WADDENZEE. GRIEND. Aanbrengen/insert obstruction
		*319(T)/23	WADDENZEE. TERSCHELLING. Aanbrengen/insert obstructions
		*336(T)/23	HARLINGEN. NIEUWE INDUSTRIEHAVEN. Aanbrengen/Insert lights

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
1812		*376(T)/23	WADDENZEE. HARLINGEN. Aanbrengen licht / Insert light
		*229(T)/21	WADDENZEE. AMELAND. NOORDERSPRUIT. Aanbrengen betonning / insert buoyage
		*178(T)/22	NOORDZEE. EEMS. RANDZELGAT. HORSBORNPLAAT. Waarschuwing/Warning
		*23(T)/23	DUITSLAND. EEMS. Waarschuwing/Warning
		*315(T)/23	WADDENZEE. PINKEWAD. Aanbrengen/insert obstructions
		*316(T)/23	WADDENZEE.SPRUTEL. Aanbrengen/insert obstructions

Cumulatieve lijst van BaZ's / Cumulative list of NL NM

Overzicht van berichten die van toepassing zijn op de kaarten sinds de laatste uitgave van de nieuwe kaart of de hernieuwde uitgave. Tijdelijke en voorlopige berichten zijn niet opgenomen in deze lijst.

N.B. Berichten ouder dan 1990 zijn niet in deze lijst opgenomen.

List of notices which affect the charts since the last new chart or new edition is published.

Temporary and Preliminary notices are not included in this list.

N.B. Notices before 1990 are not included in this list.

Kaart / Chart	Editie / Edition	BaZ / NL NM				
1014	jun 2017	*177/17	*185/17	235/17	*83/18	91/18
		127/18	247/18	374/18	*408/18	47/19
		*58/19	68/19	90/19	*93/19	*218/19
		*269/19	*326/19	373/19	382/19	*402/19
		*422/19	*35/20	66/20	*83/20	87/20
		88/20	91/20	94/20	*95/20	104/20
		112/20	118/20	131/20	*149/20	*165/20
		175/20	180/20	208/20	*210/20	256/20
		257/20	264/20	337/20	*349/20	*358/20
		365/20	*373/20	*391/20	04/21	20/21
		97/21	101/21	*104/21	*173/21	*225/21
		232/21	*234/21	*246/21	*256/21	*271/21
		*308/21	368/21	370/21	46/22	66/22
		*67/22	69/22	*78/22	84/22	*129/22
		*147/22	151/22	223/22	225/22	226/22
		*243/22	*262/22	266/22	*272/22	280/22
		*302/22	363/22	370/22	371/22	380/22
		387/22	30/23	35/23	58/23	76/23
		114/23	156/23	168/23	*189/23	226/23
		*262/23	297/23	*311/23	*322/23	*324/23
		*327/23	368/23	377/23	*381/23	383/23
1035	mrt 2023	*80/23	109/23	114/23	*123/23	130/23
		*163/23	*182/23	192/23	226/23	*268/23
		*302/23	*303/23	*311/23	*314/23	*322/23
		*327/23	*342/23	*363/23	*381/23	383/23
1037	May 2018	*168/18	*177/18	*178/18	*190/18	209/18
		*244/18	260/18	*271/18	*279/18	285/18
		289/18	290/18	302/18	*342/18	345/18
		367/18	*407/18	50/19	57/19	68/19
		100/19	101/19	*137/19	180/19	215/19
		217/19	221/19	258/19	299/19	*314/19
		321/19	*326/19	345/19	*388/19	*393/19
		*397/19	*422/19	*35/20	*46/20	*67/20
		*74/20	*78/20	*82/20	*95/20	*165/20
		172/20	200/20	*217/20	219/20	260/20
		*279/20	289/20	*306/20	312/20	*339/20
		360/20	361/20	*373/20	374/20	380/20
		381/20	*391/20	392/20	396/20	14/21
		20/21	41/21	45/21	50/21	51/21
		69/21	72/21	*116/21	*159/21	*180/21
		*190/21	*217/21	244/21	*246/21	*256/21
		*271/21	280/21	289/21	*294/21	*296/21
		*298/21	*306/21	*308/21	329/21	389/21
		390/21	431/21	12/22	*67/22	69/22

		*81/22	*129/22	140/22	*158/22	186/22
		*220/22	226/22	240/22	*273/22	*278/22
		15/23	53/23	54/23	*66/23	68/23
		76/23	*77/23	*95/23	156/23	168/23
		*189/23	211/23	239/23	*245/23	264/23
		*273/23	280/23	299/23	*302/23	*311/23
		349/23	350/23	352/23	*363/23	368/23
		377/23	*386/23			
110	jun 2021	*216/21	*251/21	*326/21	*327/21	*344/21
		391/21	*396/21	*402/21	*426/21	*448/21
		*50/22	*53/22	*65/22	*200/22	*209/22
		*210/22	*251/22	*268/22	*275/22	*325/22
		*327/22	*372/22	*13/23	*27/23	*147/23
		*173/23	*194/23	*200/23	*288/23	*322/23
		*341/23	*348/23	*353/23	*360/23	*370/23
		*378/23				
114	sep 2023	*291/23	*300/23	*305/23	*307/23	*313/23
		*351/23	*365/23			
116	aug 2022	*217/22	*251/22	*257/22	*276/22	*291/22
		*341/22	*105/23	*147/23	*173/23	*198/23
		*288/23	*323/23	*392/23		
120	sep 2022	*245/22	*257/22	*260/22	*264/22	267/22
		*276/22	*303/22	*314/22	*317/22	*319/22
		*322/22	323/22	*329/22	*355/22	*389/22
		*56/23	*73/23	*94/23	*105/23	*135/23
		*140/23	*159/23	*185/23	*219/23	*248/23
		*254/23	*323/23	*343/23	*392/23	
122	aug 2023	*275/23	*322/23	*331/23	*348/23	*358/23
124	nov 2020	*366/20	*369/20	*67/21	*192/21	*197/21
		*341/21	*352/21	368/21	*369/21	*376/21
		*382/21	*411/21	*418/21	*419/21	*425/21
		*02/22	*43/22	*122/22	*252/22	*304/22
		*374/22	*375/22	*146/23	*150/23	*269/23
		*310/23	*339/23			
125	dec 2021	*444/21	*78/22	*83/22	*189/22	*293/22
		*302/22	*364/22	*376/22	*44/23	*87/23
		*147/23	*163/23	*178/23	*200/23	*262/23
		*303/23				
126	dec 2017	*363/17	*52/18	*77/18	*112/18	*172/18
		*186/18	*366/18	*419/18	*36/19	*52/19
		*58/19	*77/19	*84/19	*141/19	*224/19
		*235/19	*402/19	*68/20	*73/20	*93/20
		*119/20	*298/20	*305/20	*123/21	*284/21
		*403/21	*147/22	*150/22	*191/22	*214/22
		*235/22	*262/22	*293/22	*294/22	*302/22
		*307/22	*318/22	*342/22	*359/22	*382/22
		*124/23	*141/23	*147/23	*161/23	*166/23
		*178/23	*202/23	*214/23	*262/23	*321/23
		*324/23	*363/23			
130	jan 2022	*09/22	*78/22	*308/22	*44/23	*72/23
		*90/23	*147/23	*194/23	*200/23	*311/23
		*358/23				

1457	mei 2022	*133/22	*152/22	*168/22	*191/22	*215/22
		*218/22	*238/22	*265/22	*290/22	*338/22
		*367/22	*03/23	*07/23	*42/23	*65/23
		*71/23	*81/23	*85/23	*122/23	*125/23
		*138/23	*139/23	*144/23	*147/23	*193/23
		*225/23	*231/23	*246/23	*247/23	*267/23
		*268/23	*270/23	*354/23		
1460	mei 2022	*148/22	153/22	*187/22	*192/22	198/22
		*201/22	*233/22	*246/22	247/22	*271/22
		*285/22	*133/23	*147/23	*208/23	253/23
1546	feb 2023	*50/23	*69/23	*124/23	*132/23	*178/23
		*202/23	*228/23	*236/23	*321/23	*324/23
		*347/23				
1555	mei 2022	*148/22	*193/22	*271/22	34/23	*67/23
		*133/23				
1630	okt 2021	*350/21	391/21	*396/21	410/21	*448/21
		*449/21	*50/22	*52/22	*53/22	*78/22
		*200/22	*239/22	*242/22	*275/22	*291/22
		*315/22	*325/22	*365/22	*12/23	33/23
		40/23	41/23	*44/23	*72/23	*90/23
		*147/23	157/23	187/23	*194/23	*200/23
		*234/23	271/23	*311/23	*322/23	*342/23
		*348/23	*353/23	*358/23	*360/23	*370/23
		*378/23	*381/23	388/23	389/23	
1631	aug 2018	*262/18	*274/18	*340/18	*408/18	*419/18
		*58/19	62/19	*77/19	*93/19	*130/19
		181/19	*235/19	*236/19	*292/19	*402/19
		*410/19	*418/19	*68/20	*76/20	*93/20
		*119/20	*149/20	*298/20	*349/20	57/21
		71/21	*83/21	*123/21	*173/21	*201/21
		*225/21	*236/21	*266/21	*293/21	368/21
		*371/21	*403/21	*53/22	*78/22	*83/22
		*125/22	*147/22	*169/22	*189/22	*235/22
		*243/22	*262/22	*272/22	280/22	*293/22
		*294/22	*302/22	*307/22	*309/22	*315/22
		*351/22	*359/22	*364/22	*365/22	*376/22
		*44/23	*87/23	*147/23	*163/23	*166/23
		*177/23	*178/23	*182/23	*200/23	*202/23
		*214/23	*262/23	*268/23	*303/23	*311/23
		*314/23	*324/23	*327/23	*342/23	*363/23
		1632	aug 2018	*281/18	*311/18	47/19
*364/19	382/19			*93/20	103/20	*119/20
*165/20	*373/20			71/21	*123/21	*180/21
*246/21	*256/21			*271/21	*308/21	390/21
*53/22	*129/22			*169/22	174/22	*175/22
*238/22	*273/22			*351/22	*352/22	*386/22
*147/23	*182/23			*221/23	*268/23	*302/23
*311/23	*363/23					
1633	okt 2018	*361/18	*387/18	*407/18	423/18	96/19
		129/19	*141/19	*303/19	*338/19	*364/19
		*422/19	*46/20	*78/20	*93/20	*96/20
		*119/20	*165/20	*171/20	*196/20	322/20
		*373/20	14/21	*30/21	*60/21	*123/21
		*180/21	*183/21	*190/21	*215/21	*217/21

		245/21	390/21	*16/22	*50/22	*53/22
		153/22	*175/22	*238/22	*246/22	247/22
		*273/22	*352/22	*147/23	168/23	*182/23
		*221/23	264/23	*268/23	*311/23	*363/23
1970	jun 2023	*196/23				
2017	Jan 1971	*243/23				
2020	okt 2016	*378/16	*107/17	168/17	212/17	*167/18
		233/19	*281/19	50/20	89/20	*97/20
		101/20	254/20	364/20	119/21	*158/21
		240/21				
2023	okt 2022	*295/22				
207	okt 2023	*320/23	*338/23	*357/23		
208	nov 2023	*362/23	*371/23	*372/23		
209	aug 2023	*255/23				
2110	jun 2012	*247/13	276/13	346/13	363/13	138/14
		*164/14	*276/14	344/14	*91/15	*107/15
		428/15	*131/16	195/16	321/16	46/17
		*107/17	153/17	168/17	212/17	230/17
		330/17	151/18	*167/18	381/18	255/19
		*281/19	325/19	414/19	*138/20	254/20
		317/20	*334/20	362/20	*100/21	*108/21
		119/21	204/21	*205/21	240/21	*316/21
		*325/21	316/22			
2716	okt 2023	*329/23				
780	sep 2020	*288/20	*42/21	*32/22		
781	jul 2021	*248/21	273/21			
782	feb 2022	*29/22	*38/22	*55/22	*91/22	
1801	jul 2022	*199/22	*200/22	*214/22	*235/22	*242/22
		*251/22	*257/22	*262/22	*268/22	*275/22
		*276/22	*291/22	*293/22	*302/22	*307/22
		*308/22	*324/22	*325/22	*331/22	*341/22
		*342/22	*359/22	*368/22	*372/22	*374/22
		*382/22	*13/23	25/23	*27/23	33/23
		*44/23	46/23	61/23	*69/23	*72/23
		*87/23	*90/23	98/23	*105/23	*124/23
		*146/23	151/23	157/23	*159/23	*166/23
		171/23	*173/23	*178/23	187/23	*194/23
		*202/23	207/23	209/23	*214/23	*248/23
		*262/23	*269/23	283/23	*288/23	290/23
		*321/23	*322/23	*323/23	*324/23	*341/23
		*342/23	*348/23	*353/23	*358/23	*360/23
		361/23	*370/23	*378/23	379/23	*381/23
		382/23	383/23	387/23	388/23	*392/23
1803	feb 2023	*51/23	*52/23	*56/23	*62/23	*64/23
		*73/23	83/23	*93/23	*94/23	100/23
		*101/23	*105/23	116/23	*127/23	*129/23
		*135/23	*140/23	*159/23	*185/23	*197/23
		*219/23	*248/23	*254/23	*261/23	*300/23
		*305/23	306/23	*307/23	309/23	317/23
		*323/23	*343/23	*346/23	*351/23	*365/23
		*392/23				

1805	sep 2021	*340/21	*364/21	*394/21	*26/22	*57/22		
		203/22	*281/22	*357/22	*11/23	*18/23		
		*45/23	*188/23	*223/23	*238/23	*244/23		
		*276/23	*340/23	*369/23				
1807	feb 2023	*51/23	*55/23	*127/23	*261/23			
1810	jan 2021	*10/21	*25/21	*29/21	*43/21	*47/21		
		*48/21	*80/21	*98/21	*118/21	*120/21		
		*132/21	*169/21	*172/21	*177/21	*187/21		
		*192/21	*197/21	*220/21	*223/21	*278/21		
		*341/21	*346/21	*352/21	*356/21	*369/21		
		*382/21	*418/21	*419/21	*421/21	*422/21		
		*425/21	427/21	*02/22	*21/22	*43/22		
		*87/22	*92/22	*99/22	*100/22	*109/22		
		*110/22	*119/22	*120/22	*121/22	*122/22		
		*138/22	*145/22	*155/22	*165/22	*179/22		
		*204/22	*208/22	*228/22	*231/22	*252/22		
		*258/22	*263/22	*297/22	*304/22	*312/22		
		*334/22	*358/22	*360/22	*369/22	*375/22		
		*388/22	*04/23	*17/23	*43/23	*82/23		
		*119/23	*136/23	*150/23	*212/23	*220/23		
		*222/23	*277/23	*281/23	*282/23	*310/23		
		*339/23						
		1811	apr 2023	*121/23	*124/23	*125/23	*131/23	*132/23
				*137/23	*138/23	*139/23	*141/23	*144/23
				*145/23	*149/23	*161/23	*166/23	*169/23
*172/23	*178/23			*186/23	*193/23	*202/23		
*204/23	*214/23			*225/23	*231/23	*232/23		
*236/23	*240/23			*241/23	*246/23	*247/23		
*263/23	*267/23			*268/23	*270/23	*321/23		
*347/23	*354/23							
1812	apr 2023	*121/23	*128/23	*133/23	*134/23	*137/23		
		*142/23	*143/23	*145/23	*152/23	*160/23		
		*172/23	175/23	*176/23	*186/23	*208/23		
		*216/23	*217/23	*240/23	*242/23	*251/23		
		*256/23	*257/23	*272/23	*278/23	*326/23		
		*333/23	*334/23	*345/23	*355/23	*385/23		

Overzicht van alle actuele uitgaven van zeekaarten en andere hydrografische publicaties. In de derde kolom is de meest recente publicatiedatum van iedere publicatie vermeld. Zeekaarten en publicaties met een oudere publicatiedatum zijn vervallen en kunnen niet meer worden bijgewerkt aan de hand van berichten aan zeevarenden. Van in bewerking zijnde uitgaven wordt in de laatste kolom de verwachte publicatiedatum genoemd.

List of charts and nautical publications in force. In the third column the most recent edition date of each publication is mentioned. Older publications are cancelled and cannot be updated with Notices to Mariners. In the last column the expected publication date of editions to be published is mentioned.

Zeekaarten / Nautical charts

Publicatie / publication	INT kaart / INT chart	Editie datum / edition date	Titel / title	Geplande nieuwe uitgave / planned new edition
110	INT 1473	jun 2021	North Sea. Netherlands. Westkapelle to Stellendam and Maasvlakte	apr 2024
114	INT 1476	sept 2023	Netherlands and Belgium. Canal Gent-Terneuzen	
116	INT 1477	aug 2022	Netherlands. Approaches to Westerschelde	
120	INT 1479	sep 2022	Netherlands. Westerschelde. Vlissingen-Oost to Nauw van Bath	
122	INT 1472	aug 2023	North Sea. Approaches to Europoort and Hoek van Holland	
124	INT 1471	nov2020	Netherlands, Noordzeekanaal including IJmuiden, Zaandam and Amsterdam	feb 2024
125	INT 1422	dec 2021	North Sea. Approaches to IJmuiden	jan 2024
126	INT 1468	dec 2017	North Sea. Approaches to Den Helder	
130	INT 1423	jan 2022	North Sea. Netherlands. Approaches to Scheveningen	jan 2024
207	INT 1465	okt 2023	Netherlands. Nieuwe Waterweg and Europoort. Hoek van Holland to Vlaardingen	
208	INT 1466	nov 2023	Netherlands. Rotterdam. Nieuwe Maas and Oude Maas	
209	INT 1467	aug 2023	Netherlands. Krimpen a/d Lek to Moerdijk	
1014	INT 1043	jun 2017	North Sea. Southern sheet	
1035	INT 1046	mrt 2023	North Sea. Cap Griz Nez to Dogger Bight and TSS North Friesland	
1037	INT 1045	mei 2018	North Sea. Deutsche Bucht	feb 2024
1457	INT 1464	mei 2022	North Sea. Netherlands. Terschellinger Gronden to Harlingen	
1460	INT 1461	mei 2022	North Sea. Netherlands and Germany. Eems Estuary	
1546	INT 1470	feb 2023	North Sea. Netherlands. Zeegat van Texel en Den Helder Roads	
1555	INT 1462	mei 2022	Netherlands Eems. Doekegat to Pogum	
1630	INT 1416	okt 2021	North Sea. Netherlands. West Hinder and Outer Gabbard to Vlissingen and Scheveningen	
1631	INT 1418	aug 2018	North Sea. Netherlands. DW Routes to IJmuiden and Texel	
1632	INT 1420	aug 2018	Netherlands. North Sea. DW Routes and TSS North Friesland to Vlieland	
1633	INT 1417	okt 2018	North Sea. TSS North Friesland and GW/Ems to Vlieland and Borkum	
2017		vervallen/ withdrawn	Zuid Amerika Noordkust. Suriname met aangrenzend gebied tot Demerara in het westen en Cayenne in het oosten	
2020		okt 2016	West Indies. Windward Islands. Virgin Gorda to Antigua	
2023		okt 2022	Caribbean Sea. Leeward Islands. Aruba, Curaçao and Bonaire	
2110		jun 2012	Caribbean Sea. Windward Islands. Anguilla to St. Christopher	

Publicatie / publication	INT kaart / INT chart	Editie datum / edition date	Titel / title	Geplande nieuwe uitgave / planned new edition
780		sep 2020	Caribbean Sea, Bonaire	
781		jul 2021	Caribbean Sea, Aruba	
782		feb 2022	Caribbean Sea, Curaçao	
783		mar 2022	Caribbean Sea, Curaçao, St. Annabaai and Schottegat	
2716		okt 2023	Netherlands Antilles. Plans Saba, St. Eustatius and St. Maarten	

1800 kaarten / 1800 Series:

Publicatie / publication	INT kaart / INT chart	Editie datum / edition date	Titel / title	Geplande nieuwe uitgave / planned new edition
1801		jul 2022	Noordzeekust, De Panne tot Den Helder	
1803		feb 2023	Westerschelde, Vlissingen tot Antwerpen en Kanaal van Gent naar Terneuzen	
1805		sep 2021	Oosterschelde, Veerse Meer en Grevelingen	
1807		feb 2023	Zoommeer, Volkerak, Spui, Haringvliet, Hollandsch Diep	
1810		jan 2021	IJsselmeer, Randmeren en Noordzeekanaal	
1811		apr 2023	Waddenzee westblad en aangrenzende Noordzeekust	apr 2024
1812		apr 2023	Waddenzee oostblad en aangrenzende Noordzeekust	apr 2024
1820		vervangt 1810	IJsselmeer, Markermeer, Noordzeekanaal en IJsseldelta	feb 2024

Hydrografische publicaties / Hydrographic publications:

Publicatie / publication	INT kaart / INT chart	Editie datum / edition date	Titel / title	Geplande nieuwe uitgave / planned new edition
KAART1	INT 1	feb 2017	Tekens, afkortingen, begrippen voorkomend op zeekaarten	
HP1		aug 2020	The Netherlands Coast Pilot	
HP 2A		2023	Lichtenlijst van Nederland en aangrenzend gebied	
HP 2B		2022	Lichtenlijst van het Nederlands deel van het Caribisch gebied	
HP7		2023	Catalogus van Nederlandse zeekaarten en andere hydrografische publicaties	
HP33		2024	Waterstanden en stromen langs de Nederlandse kust en aangrenzend gebied	
HP33D		2024	NLTides	

Planning kaarten / Planning charts

Publicatie / publication	INT kaart / INT chart	Editie datum / edition date	Titel / title	Geplande nieuwe uitgave / planned new edition
1970		jun 2023	Mariners' Routeing Guide. Southern North Sea	