



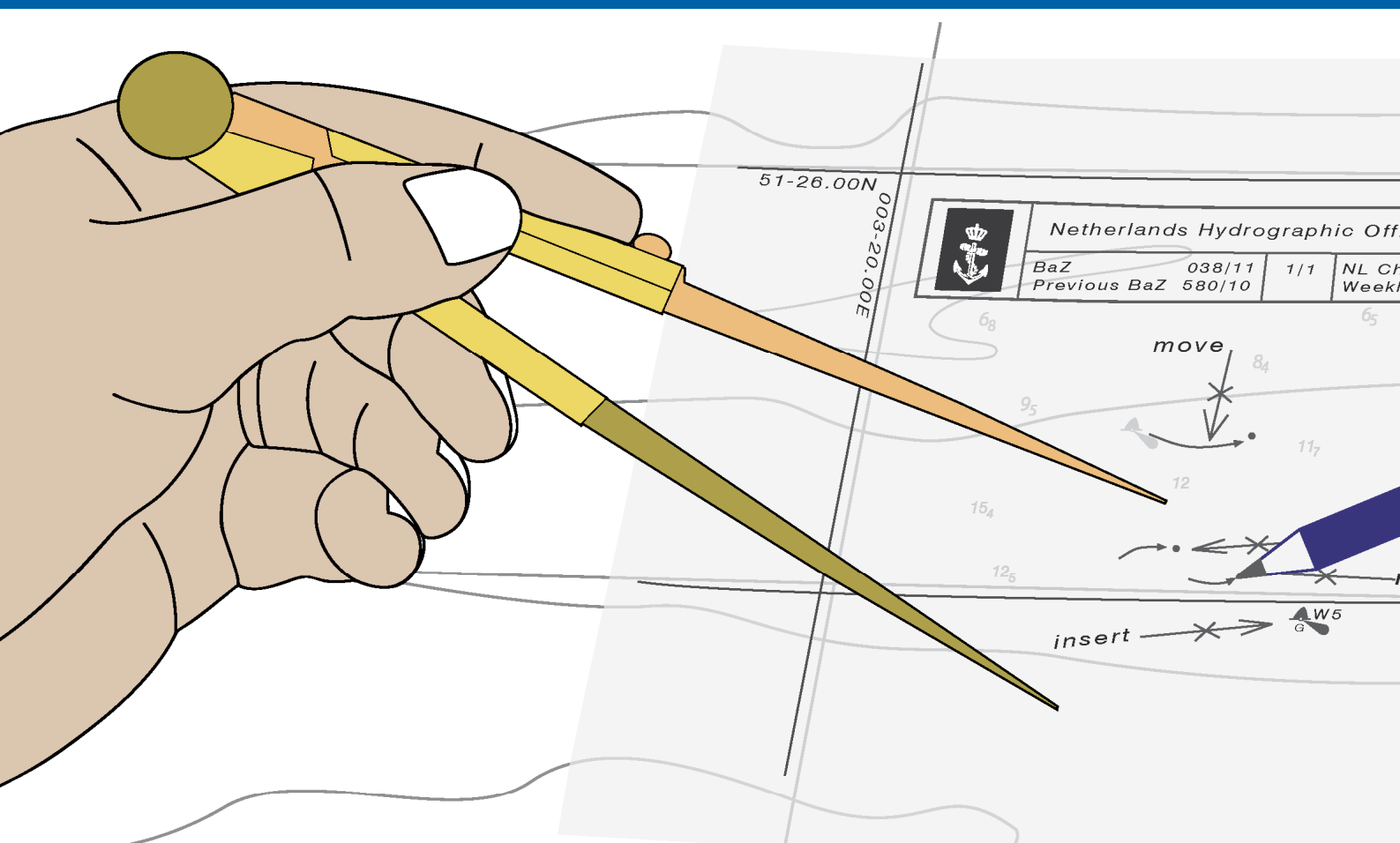
Koninklijke Marine

# BaZ | 2023

## 8 | BAZ 52-62

Berichten aan Zeevarenden

Netherlands Notice to Mariners



148<sup>e</sup> jaargang 23-2-2023  
Dienst der Hydrografie

## Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties

*(Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)*

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>
- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>
- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten

### A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

Delfzijl	<b>Datema Delfzijl BV</b> Zeesluizen 8 9936 HX Delfzijl	Tel. +31 (0)596 - 635252 Fax +31 (0)596 - 615245
		Website: <a href="http://www.datema.nl">www.datema.nl</a> E-mail: <a href="mailto:sales@datema.nl">sales@datema.nl</a>
Rotterdam	<b>L.J. Harri BV</b> Van der Takstraat 218 3071 LM Rotterdam	Tel. +31 (0)10 - 2142705 Website: <a href="http://www.ljharri-watersportmedia.nl">www.ljharri-watersportmedia.nl</a> E-mail: <a href="mailto:ljharri@xs4all.nl">ljharri@xs4all.nl</a>
		<b>OneOcean (Nederlands) BV</b> Parmentierplein 20 3088 GN Rotterdam
	<b>Datema Rotterdam</b> Galvanistraat 148 3029 AD Rotterdam	Tel. +31 (0)10 - 4366188 Fax +31 (0)10 - 4365511 Website: <a href="http://www.datema.nl">www.datema.nl</a> E-mail: <a href="mailto:rotterdam@datema.nl">rotterdam@datema.nl</a>
		<b>Harri Trading BV</b> Van Weerden Poelmanweg 4 3088 EB Rotterdam
Antwerpen	<b>Bogerd Martin NV</b> Oude Leeuwenrui 37 2000 Antwerpen	Tel. +32 (0)32134170 Website: <a href="http://www.bogerdmartin.com">www.bogerdmartin.com</a> E-mail: <a href="mailto:sales.antwerp@bogerdmartin.com">sales.antwerp@bogerdmartin.com</a>
Bremen	<b>"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer</b> Korffsdeich 3 D-28217 Bremen	Tel. +49 (0)4213032780 Website: <a href="http://www.seekarte.de">www.seekarte.de</a> E-mail: <a href="mailto:seekarte@seekarte.de">seekarte@seekarte.de</a>
London	<b>OneOcean (Head Office)</b> Unit 4, Voltage Mollison Avenue Enfield EN3 7XQ	Tel. +44 (0) 1992805200 Fax +44 (0) 1992805410 Website: <a href="http://www.oneocean.com">www.oneocean.com</a> E-mail: <a href="mailto:sales@oneocean.com">sales@oneocean.com</a>
Den Haag	<b>Vrolijk Watersport Scheveningen</b> Visafslagweg 1, hal 18-20 2583 DM Den Haag	Tel. +31 (0) 70 - 4168282 Fax +31 (0) 70 - 3060497 Website: <a href="http://www.vrolijk.nl">www.vrolijk.nl</a> E-mail: <a href="mailto:scheveningen@vrolijk.nl">scheveningen@vrolijk.nl</a>

### B-agenten:

St. Ives	<b>Imray Laurie Norie &amp; Wilson Ltd</b> Wych House, The Broadway St Ives, Cambridgeshire PE27 5BT	Tel. +44 (0)1480 - 462114 Fax +44 (0)1480 - 496109 Website: <a href="http://www.imray.com">www.imray.com</a> E-mail: <a href="mailto:ilnw@imray.com">ilnw@imray.com</a>
Bielefeld	<b>Delius Klasing Verlag GMBH</b> Siekerwall 21 D-33602 Bielefeld	Tel +49 (0)521 - 559000 Fax. +49 (0)521 - 559116 Website: <a href="http://www.delius-klasing.de">www.delius-klasing.de</a> E-mail: <a href="mailto:info@delius-klasing.de">info@delius-klasing.de</a>

## Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ1 in Hoofdstuk 3, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren. T-berichten worden in principe alleen voor de grootste schaal kaart uitgegeven.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

## De Chef der Hydrografie

Van Alkemadelaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.  
tel. +31 (0)88 9516738, Website: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) E-mail: [hydro.baz@mindef.nl](mailto:hydro.baz@mindef.nl)

## **Preface**

- *In accordance with SOLAS-regulations, official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NtM1 in Chapter 3, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalised. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice. Generally, T notices are published on the largest scale charts only.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

## Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadelaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder.  
tel. +31 (0)88 9516738, Website: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) E-mail: [hydro.baz@mindef.nl](mailto:hydro.baz@mindef.nl)

**Lijst met gebruikte afkortingen in de wekelijkse Berichten aan Zeevarenden**

(P)	Preliminary: voorlopig BaZ
(T)	Temporary: tijdelijk BaZ
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (Duitse hydrografische dienst)
CNB	Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System: officieel elektronisch kaartsysteem
ED50	European Datum 1950: horizontale datum waarin posities worden uitgedrukt
ENC	Electronic Navigational Chart: officiële elektronische vectorkaart
GNA	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (Westerschelde)
GST	Geodatastyrelsen (Deense hydrografische dienst)
HBA	Havenbedrijf Amsterdam
HBR	Havenbedrijf Rotterdam
HOV	Hydrografisch Opname Vaartuig van de Dienst der Hydrografie
HP	Hydrografische Publicatie: boekwerk van de Dienst der Hydrografie
HYD	Dienst der Hydrografie (Nederlandse hydrografische dienst)
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTERNATIONALE kaart
KW	Kustwacht Nederland
MAS	Maritieme Autoriteit Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (amerikaanse hydrografische dienst)
NP	Nautical Publication: boekwerk van de UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Projectnummer van de Nederlandse Dienst der Hydrografie
pos	Positie
RWS Berna WSW	Rijkswaterstaat Noord-Nederland Waddenzee
RWS CMIJ	Rijkswaterstaat Centrale Meldpost IJsselmeer
RWS DZD	Rijkswaterstaat District Noord Zee en Delta (Zeeuwse wateren m.u.v. Westerschelde)
RWS MD	Rijkswaterstaat Markeringsdienst Zee en Delta
RWS Waterkamer	Rijkswaterstaat Waterdienst Waterkamer
RWS WNZ	Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid (Dordrecht)
SFS	Sofartsstyrelsen (Deense hydrografische dienst)
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (Franse hydrografische dienst)
SodM	Staatstoezicht op de Mijnen
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office (Britse hydrografische dienst)
VDH	Verkeersdienst Den Helder
VH	Vlaamse Hydrografie
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: Coördinatenreferentiesysteem waarin GPS posities worden uitgedrukt.
WSA Emden	Wasser- und Schifffahrtsamt Emden

**List of Abbreviations used in weekly editions of NtM**

(P)	<i>Preliminary NtM</i>
(T)	<i>Temporary NtM</i>
BSH	<i>Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (German HO)</i>
CNB	<i>Central Nautic Management North Sea Canal</i>
ECDIS	<i>Electronic Chart Display and Information System (official)</i>
ED50	<i>European Datum 1950: horizontal datum for defining a position</i>
ENC	<i>Electronic Navigational Chart</i>
GNA	<i>Common Nautic Management (Westerschelde)</i>
GST	<i>Geodatastyrelsen (Danish HO)</i>
HBA	<i>Port of Amsterdam</i>
HBR	<i>Port of Rotterdam</i>
HOV	<i>Hydrographic Survey Vessel</i>
HO	<i>Hydrographic Office (national service)</i>
HP	<i>Hydrographic Publication of the dutch HO</i>
HYD	<i>Dutch Hydrographic Office</i>
IALA	<i>International Association of Lighthouse Authorities</i>
IHO	<i>International Hydrographic Organization</i>
INT	<i>INTERNATIONAL chart</i>
KW	<i>Netherlands Coast Guard</i>
MAS	<i>Maritime Authority Suriname</i>
NAP	<i>Normaal Amsterdams Peil, a vertical Dutch chart datum</i>
NGA	<i>National Geospatial-Intelligence Authority (HO of the United States)</i>
NP	<i>Nautical Publication of the UKHO</i>
NtM	<i>Notices to Mariners</i>
PNR	<i>Project number of the Dutch Hydrographic Office</i>
pos	<i>position</i>
RWS	<i>Ministry of Infrastructure and the Environment</i>
RWS Berna WSW	<i>Notices to shipping Waddenzee</i>
RWS CMIJ	<i>Notices to shipping IJsselmeer</i>
RWS DZD	<i>Notices to shipping Zeeuwse wateren (not including Westerschelde)</i>
RWS MD	<i>Service for maintenance of navigational aids</i>
RWS Waterkamer	<i>Waterway information centre</i>
RWS WNZ	<i>Notices to shipping Dordrecht</i>
SFS	<i>Sofartsstyrelsen (Danish HO)</i>
SHOM	<i>Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (French HO)</i>
SodM	<i>State authority on Mining</i>
UKHO	<i>United Kingdom Hydrographic Office</i>
VDH	<i>Trafficcentre Den Helder</i>
VHF	<i>Very High Frequency</i>
WGS84	<i>World Geodetic System 1984: standard coordinate system for the Earth.</i>

## Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i> .....	5
Algemene berichten / <i>General notices</i> .....	5
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i> .....	6
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i> .....	6
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i> .....	10
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i> .....	13
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i> .....	14
Actuele (P) en (T) berichten / <i>Current (P) and (T) notices</i> .....	17
Cumulatieve lijst van BaZ's / <i>Cumulative list of NL NM</i> .....	22

## Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 Serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

*In the Nautical charts, 1800 Series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.*

### **Zeekaarten / *Nautical Charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>		
<b>1014</b>	58/23		
<b>1037</b>	54/23	53/23	*59(T)/23
<b>114</b>	*52/23	*62/23	
<b>120</b>	*56/23		
<b>1633</b>	*59(T)/23		

### **1800 serie kaarten / *1800 series charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>		
<b>1801</b>	60(T)/23	61/23	
<b>1803</b>	*52/23	*56/23	*62/23
<b>1807</b>	*55/23	*57(T)/23	

### **Hydrografische publicaties/ *Hydrographic publications***

<b>Publication</b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>		
<b>NIL</b>			

## **Algemene berichten / *General notices***

<b>NIL</b>
------------

## Opgeheven (P) en (T) berichten / *Cancelled (P) and (T) notices*

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Opgeheven / Cancelled
1014	1043	*362(T)/22	23 feb 2023, NOORDZEE.
1037	1045	21(P)/21 16(T)/23	23 feb 2023, NOORDZEE. DENEMARKEN. 23 feb 2023, NOORDZEE. DENEMARKEN. HORNS REV.
114	1476	*22(T)/23	23 feb 2023, KANAAL VAN GENT NAAR TERNEUZEN.
2017		*249(T)/22	23 feb 2023, ATLANTISCHE OCEAAN. SURINAME.
1801		126(T)/22	23 feb 2023, NOORDZEE. BELGIE. OOSTENDE.
1803		*22(T)/23	23 feb 2023, KANAAL VAN GENT NAAR TERNEUZEN.

## Berichten Zeekaarten / *Notices Nautical charts*

**\*52/23** KANAAL VAN GENT NAAR TERNEUZEN. SAS VAN GENT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
114.B	1476	301/22	aug 2019	1
<u>1</u> Aanbrengen Insert	F.W		op / at	51-13,74 N 003-48,38 E



**Bron / Source:** GNA BASS 10/2023; PNR 0220-2023-1.

**53/23** NOORDZEE. DENEMARKEN.  
 Refereert aan BaZ/refers to NL NM: 21(P)/21

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1037	1045	15/23	May 2018	1
<u>1</u> Aanbrengen Insert			op / at	55-47,57 N 008-10,74 E 55-50,00 N 008-03,24 E



**Bron / Source:** SFS ENC DK2NORSO; PNR 0295-2023-5.

**54/23** NOORDZEE. DENEMARKEN. HORNS REV.  
 Refereert aan BaZ/refers to NL NM: 16(T)/23










Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1037	1045	53/23	May 2018	1
<u>1</u> Aanbrengen Insert			op / at	55-43,03 N 006-57,25 E



**Bron / Source:** GST 25/2023; PNR 0295-2023-6.

**\*56/23**

**WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN VALKENISSE.**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
120 120.A	1479 1479	389/22 389/22	sep 2022 sep 2022	1, 13, 14, 15 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 15
<b>1</b> Schrappen <i>Delete</i>	F 48B		van / from	51-23,07 N 004-02,61 E
				
<b>2</b> Schrappen <i>Delete</i>	FI(3)Y.10s SVV-A		van / from	51-23,13 N 004-05,67 E
				
<b>3</b> Schrappen <i>Delete</i>	FI(3)Y.10s SVV-B		van / from	51-22,84 N 004-05,47 E
				
<b>4</b> Schrappen <i>Delete</i>	FI(3)Y.10s SVV-C		van / from	51-22,57 N 004-05,54 E
				
<b>5</b> Schrappen <i>Delete</i>	FI(3)Y.10s SVV-D		van / from	51-22,44 N 004-05,61 E
				
<b>6</b> Schrappen <i>Delete</i>	Q(3)10s SVV-O		van / from	51-23,03 N 004-05,36 E
				
<b>7</b> Schrappen <i>Delete</i>	SVV-Y		van / from	51-22,84 N 004-05,36 E
				
<b>8</b> Schrappen <i>Delete</i>	SVV-Z		van / from	51-22,57 N 004-05,47 E
				
<b>9</b> Schrappen <i>Delete</i>	Q(6)+LFI.15s F 56-SVV		van / from	51-22,44 N 004-05,47 E
				

**10** Aanbrengen  
*Insert*

F 56



op / at 51-22,40 N 004-05,36 E

**11** Schrappen  
*Delete*



van / from 51-22,52 N 004-04,36 E  
51-22,44 N 004-05,38 E  
51-22,38 N 004-05,86 E

**12** Aanbrengen  
*Insert*



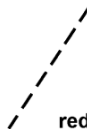
op / at 51-22,52 N 004-04,36 E  
51-22,40 N 004-05,36 E  
51-22,38 N 004-05,86 E

**13** Schrappen  
*Delete*



van / from 51-23,18 N 004-02,54 E  
51-23,07 N 004-02,61 E  
51-22,94 N 004-02,83 E

**14** Aanbrengen  
*Insert*



op / at 51-23,18 N 004-02,54 E  
51-22,94 N 004-02,83 E

**15** Met onmiddellijke ingang is de Schaar van  
Valkenisse gesloten voor al het scheepvaartverkeer.

*The Schaar van Valkenisse is closed for all shipping with immediate effect.*

**Bron / Source:** GNA BASS 12-13/2023; PNR 0324-2023-1.





---




**58/23** NOORDZEE. DOGGER BANK. SOUTH WEST PATCH.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1014	1043	35/23	jun 2017	1
<b>1</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	<small>Text: MAGENTA</small> Gas Field Decommissioning (see Note)		op / at	54-33,60 N 001-46,40 E

**Bron / Source:** UKHO 748/2023; PNR 0342-2023-3.**\*59(T)/23** NOORDZEE. TSS GERMAN BIGHT WESTERN APPROACH.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>		<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1037	1045		2, 3, 4
1633	1417		1, 4
<b>1</b> Schrappen <i>Delete</i>	Iso.8s17M GW/EMS Horn MO(R)30s 	van / from	54-09,96 N 006-20,72 E
<b>2</b> Schrappen <i>Delete</i>	Iso.8s.17M GW-EMS 	van / from	54-09,96 N 006-20,72 E
<b>3</b> Schrappen <i>Delete</i>		van / from	54-09,96 N 006-20,72 E
<b>4</b> Schrappen <i>Delete</i>	LFI.5s GW/A 	van / from	54-10,22 N 006-37,42 E

**Bron / Source:** WSA Weser-Jade-Nordsee 13(T)/2023; PNR 0312-2023-1.**\*62/23** KANAAL VAN GENT NAAR TERNEUZEN.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
114.B	1476	52/23	aug 2019	1
<b>1</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	F.W. 		op / at	51-12,80 N 003-48,25 E

**Bron / Source:** GNA BASS 11/2023; PNR 0280-2023-1.

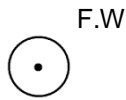
## Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

**\*52/23**

KANAAL VAN GENT NAAR TERNEUZEN. SAS VAN GENT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1803.7B	n.a.	51/23	feb 2023	1

1 Aanbrengen  
Insert



op / at 51-13,74 N 003-48,38 E

**Bron / Source:** GNA BASS 10/2023; PNR 0220-2023-1.

**\*55/23**

HARINGVLIET. DELTAGEUL.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1807.6	n.a.	51/23	feb 2023	1

1 Schrappen  
Delete



van / from 51-49,22 N 004-04,51 E

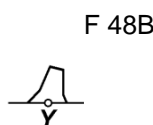
**Bron / Source:** RWS BAS 002/2023; PNR 0223-2023-1.

**\*56/23**

WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN VALKENISSE.

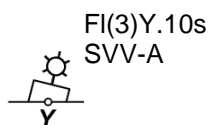
Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1803.3	n.a.	52/23	feb 2023	1, 13, 14, 15
1803.4	n.a.	52/23	feb 2023	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15

1 Schrappen  
Delete



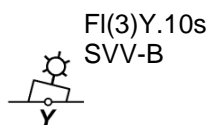
van / from 51-23,07 N 004-02,61 E

2 Schrappen  
Delete



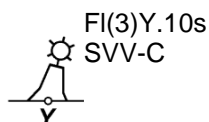
van / from 51-23,13 N 004-05,67 E

3 Schrappen  
Delete












van / from 51-22,84 N 004-05,47 E

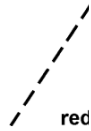
4 Schrappen  
Delete



van / from 51-22,57 N 004-05,54 E

- 5** Schrappen  
*Delete* FI(3)Y.10s  
SVV-D  

- 6** Schrappen  
*Delete* Q(3)10s  
SVV-O  
BYB  

- 7** Schrappen  
*Delete* SVV-Y  

- 8** Schrappen  
*Delete* SVV-Z  

- 9** Schrappen  
*Delete* Q(6)+LFI.15s  
F 56-SVV  
YB  

- 10** Aanbrengen  
*Insert* F 56  

- 11** Schrappen  
*Delete*  

- 12** Aanbrengen  
*Insert*  

- 13** Schrappen  
*Delete*  

- van / from 51-22,44 N 004-05,61 E
- van / from 51-23,03 N 004-05,36 E
- van / from 51-22,84 N 004-05,36 E
- van / from 51-22,57 N 004-05,47 E
- van / from 51-22,44 N 004-05,47 E
- op / at 51-22,40 N 004-05,36 E
- van / from 51-22,52 N 004-04,36 E  
51-22,44 N 004-05,38 E  
51-22,38 N 004-05,86 E
- op / at 51-22,52 N 004-04,36 E  
51-22,40 N 004-05,36 E  
51-22,38 N 004-05,86 E
- van / from 51-23,18 N 004-02,54 E  
51-23,07 N 004-02,61 E  
51-22,94 N 004-02,83 E

**14** Aanbrengen  
Insert



op / at 51-23,18 N 004-02,54 E  
51-22,94 N 004-02,83 E

**15** Met onmiddellijke ingang is de Schaar van Valkenisse gesloten voor al het scheepvaartverkeer.

*The Schaar van Valkenisse is closed for all shipping with immediate effect.*

**Bron / Source:** GNA BASS 12-13/2023; PNR 0324-2023-1.

---

**\*57(T)/23** HARINGVLIET. DELTAGEUL.

**Kaart / Chart** **Int. / Int.** **Itemnr. / Itemno.**  
1807.6 n.a. 1

**1** Aanbrengen  
Insert



F.RW

op / at 51-47,85 N 004-07,31 E

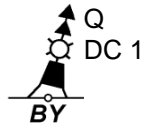
**Bron / Source:** RWS BAS 002/2023; PNR 0223-2023-1.

---

**60(T)/23** NOORDZEE. BELGIE. OOSTENDE.

**Kaart / Chart** **Int. / Int.** **Itemnr. / Itemno.**  
1801.3 n.a. 1

**1** Aanbrengen  
Insert



op / at 51-17,33 N 003-01,47 E

**Bron / Source:** VH 91(T)/2023; PNR 0363-2023-2.

---

## 61/23 NOODZEE. BELGIE. NIEUWPOORTBANK.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.2	n.a.	46/23	jul 2022	1, 2, 3

<b>1</b> Schrappen <i>Delete</i>	Fl.Y.5s SYM1	van / from	51-10,98 N	002-39,45 E
-------------------------------------	-----------------	------------	------------	-------------



<b>2</b> Schrappen <i>Delete</i>	Q(6)+LFl.15s SYM-S	van / from	51-10,85 N	002-39,76 E
-------------------------------------	-----------------------	------------	------------	-------------



<b>3</b> Schrappen <i>Delete</i>	Q SYM-N	van / from	51-11,10 N	002-40,00 E
-------------------------------------	------------	------------	------------	-------------



**Bron / Source:** VH 90/2023; PNR 0363-2023-4.

---

## \*62/23 KANAAL VAN GENT NAAR TERNEUZEN.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1803.7B	n.a.	56/23	feb 2023	1

<b>1</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	F.W	op / at	51-12,80 N	003-48,25 E
--------------------------------------	-----	---------	------------	-------------



**Bron / Source:** GNA BASS 11/2023; PNR 0280-2023-1.

---

## **Berichten Hydrografische publicaties / Notices Hydrographic publications**

---

NIL

---

## Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Meetinstrumenten zonder markering worden als "unmarked" in de kolom "Licht/Light" aangeduid.

*Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Please note that only the largest scale chart is quoted. Measuring instruments without markings are indicated as "unmarked" in the "Licht/Light" column.*

**N** Nieuw / *New*

**V** Verwijderd / *Deleted*

**G** Gewijzigd / *Changed*

Naam <i>Name</i>	Vaarwater <i>Waters</i>	Licht <i>Light</i>	Positie <i>Position</i>		Kaart <i>Chart</i>	1800 Serie <i>1800 Series</i>
HD 29	De Panne Oostende	Fl.Y.5s	51-12,60 N	002-50,35 E		1801.2
DM 1	De Panne	Q	51-13,82 N	002-52,91 E		1801.2
aKust1	Stroombank	Fl(5)Y.20s	51-14,21 N	002-48,78 E		1801.2
RWS-4	Westerschelde		51-23,53 N	004-02,67 E	120	1803.3, 1803.4
RWS-2	Westerschelde		51-23,79 N	004-02,65 E	120	1803.3, 1803.4
aKust12	Noordoost van Oostende		51-24,09 N	003-18,16 E		1801.3
RWS-1	Westerschelde		51-24,46 N	003-34,65 E	116,120	1803.2, 1803.10, 1801.4
RWS-3	Westerschelde		51-24,55 N	003-35,67 E	116	1803.2, 1801.4
RWS-9	Westerschelde		51-24,61 N	003-38,18 E	116, 120	1803.2, 1801.4
Meet HP-B	Westerschelde		51-24,62 N	003-38,46 E	116, 120	1803.2, 1801.4
RWS-5	Westerschelde		51-24,66 N	003-36,71 E	116, 120	1803.2, 1801.4
RWS-7	Westerschelde		51-24,67 N	003-37,70 E	116, 120	1803.2, 1801.4
Meet HP-A	Westerschelde		51-24,67 N	003-38,04 E	116, 120	1803.2, 1801.4
2x boei	Sluissche Hompels	Fl(5)Y.20s	51-25,64 N	003-27,02 E	116	1803.10
SWLB068	Fairybank	Fl(5)Y.20s	51-28,14 N	002-25,77 E	1630	
2x boei	Raan	Fl(5)Y.20s	51-28,26 N	003-19,76 E		1801.3
	Platte Bank		51-30,38 N	004-06,35 E		1805.7
BOSKALIS 2	Oosterschelde	Fl(5)Y.20s	51-31,17 N	004-01,18 E	110	1805.5, 1805.10
SWMini073	Noordhinder	Fl(5)Y.20s	51-31,47 N	002-29,72 E	1630	
WW_MP 1	Oosterschelde		51-31,94 N	003-57,04 E		1805.5
WW_MP 2	Oosterschelde		51-32,02 N	003-57,05 E		1805.5
	Slikken van den Dortsman		51-32,04 N	004-02,86 E		1805.5, 1805.7
SWLB069	Noordhinder	Fl(5)Y.20s	51-35,43 N	002-32,15 E	1630	
HD21	Blighbank- Thorntonbank	Fl.Y.5s	51-35,86 N	002-48,41 E	1630	
Roompot ZS 1	Roompot	Fl.Y.5s	51-37,37 N	003-46,15 E		1805.10
HD 22	TSS Off North Hinder	Fl.Y.5s	51-37,49 N	002-41,80 E	1630	
HD20	TSS Off North Hinder	Fl.Y.5s	51-37,56 N	002-41,77 E	1630	
Roompot ZS 2	Roompot	Fl.Y.5s	51-38,31 N	003-47,94 E		1805.10
BOSKALIS 1	Hammen	Fl(5)Y.20s	51-38,39 N	003-53,22 E	110	1805.5, 1805.10
Roompot ZS Ref	Roompot	Fl.Y.5s	51-38,50 N	003-45,90 E		1805.10
	Geul van Roggenplaat	Fl.Y.5s	51-38,80 N	003-47,92 E		1805.10
Waverider	Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-42,30 N	003-04,90 E	110	
	Lodewijkbank	Fl(5)Y.20s	51-42,41 N	003-02,08 E	110	

	<b>Naam Name</b>	<b>Vaarwater Waters</b>	<b>Licht Light</b>	<b>Positie Position</b>		<b>Kaart Chart</b>	<b>1800 Serie 1800 Series</b>
	MEET 3	Haringvliet	FI(4)Y.15s	51-49,60 N	004-03,00 E		1807.6
	MEET 2	Haringvliet	FI(3)Y.10s	51-49,90 N	004-02,50 E		1801.6
		Goeree		51-55,70 N	003-39,80 E	122	1801.6
<b>V</b>	HKZ Midi	Noordzee. Aanloop IJmuiden.	FI(5)Y.20s	52-24,56 N	004-14,06 E	125, 130	1801.8
	Meet-A	Markerwadden		52-34,03 N	005-23,10 E		1810.9
	VO-A	Markerwadden	FI.Y.10s	52-34,09 N	005-22,35 E		1810.9
	Meet-B	Markerwadden		52-34,34 N	005-22,57 E		1810.9
	Meet-C	Markerwadden		52-34,64 N	005-22,26 E		1810.9
	FL-71	Markerwadden	FI(5)Y.20s	52-34,78 N	005-24,73 E		1810.9
	Nz 1	Waddenzee	FI(5)Y.20s	52-55,52 N	004-49,19 E	1546	1811.3
		Balgzand					
	Nz 8	Waddenzee	FI(5)Y.20s	52-56,93 N	004-58,03 E		1811.3
		Wierbalg					
	Nz 3	Waddenzee	FI(5)Y.20s	52-56,95 N	004-50,02 E	1546	1811.3
		Balgzand					
	Nz 2	Waddenzee	FI(5)Y.20s	52-56,98 N	004-48,34 E	1546	1811.3
		Balgzand					
	Nz 5	Waddenzee	FI(5)Y.20s	52-56,99 N	004-55,58 E	1546	1811.3
		Amsteldiep					
		Vaarwater naar Den Oever	FI(5)Y.20s	52-57,21 N	005-01,09 E		1811.3
	Nz 4	Waddenzee	FI(5)Y.20s	52-57,27 N	004-50,67 E	1546	1811.3
		Balgzand					
	Nz 7	Waddenzee	FI(5)Y.20s	52-58,18 N	004-57,88 E		1811.3
		Visjagersgaatje					
		Vaarwater langs de afsluitdijk	FI(5)Y.20s	53-00,63 N	005-09,82 E		1811.3
	LEV-BZD-IJS	Breezanddijk	FI(5)Y.20s	53-00,90 N	005-14,72 E		1810.4
		Ems	FI.Y.4s	53-09,83 N	007-22,25 E		1812.8A
		Ems	FI.Y.5s	53-11,55 N	007-24,44 E		1812.8B
		Waardgronden Vlieland	FI(5)Y.20s	53-11,57 N	004-56,47 E	1457	1811.7
	Wpm 05	Ballastplaat		53-11,67 N	005-21,93 E	1457	1811.4, 1811.5A, 1811.6
	Wpm 04	Ballastplaat		53-12,28 N	005-21,95 E	1457	1811.4, 1811.6
	Wpm 06	Ballastplaat		53-12,30 N	005-23,80 E	1457	1811.4, 1811.6
	Wpm 02	Ballastplaat		53-12,83 N	005-21,22 E	1457	1811.4
		Ballastplaat	FI(5)Y.20s	53-13,81 N	005-20,04 E	1457	1811.4
	Wpm 01	Ballastplaat		53-13,84 N	005-24,20 E	1457	1811.4, 1811.6
		Ems		53-14,12 N	007-24,00 E		1812.8
		Ems	FI.Y.5s	53-14,19 N	007-23,81 E		1812.8
		Griend	FI(5)Y.20s	53-14,23 N	005-14,24 E	1457	1811.4
		Griend	FI(5)Y.20s	53-14,62 N	005-16,86 E	1457	1811.4
		Ballastplaat	FI(5)Y.20s	53-14,63 N	005-22,43 E	1457	1811.4, 1811.6
		Griend	FI(5)Y.20s	53-15,24 N	005-12,31 E	1457	1811.4
		Griend	FI(5)Y.20s	53-15,60 N	005-18,96 E	1457	1811.4
		Griend	FI(5)Y.20s	53-16,20 N	005-15,77 E	1457	1811.4
		Richel	FI(5)Y.20s	53-16,75 N	005-07,40 E	1457	1811.4, 1811.5
		Griend	FI(5)Y.20s	53-16,99 N	005-17,79 E	1457	1811.4
	GGAT	Dollard	FI(5)Y.20s	53-18,68 N	007-08,68 E	1555	1812.8
		Unterems		53-19,21 N	007-18,26 E	1555	1812.8
		Unterems		53-19,21 N	007-18,54 E	1555	1812.8
		Unterems		53-19,22 N	007-18,70 E	1555	1812.8
	NW_A1_AD	near TSS off CP	unmarked	53-22,60 N	003-08,08 E	1632	
	NW_B1	near TSS off Botney Ground	FI(5)Y.20s	53-22,74 N	003-07,85 E	1632	
	NW-B2	near TSS off Botney Ground	FI(5)Y.20s	53-22,80 N	003-08,49 E	1632	
		Veerbootroute Ameland		53-23,93 N	005-53,02 E		1812.2
		Veerbootroute Ameland		53-24,03 N	005-48,58 E		1812.2

<b>Naam Name</b>	<b>Vaarwater Waters</b>	<b>Licht Light</b>	<b>Positie Position</b>		<b>Kaart Chart</b>	<b>1800 Serie 1800 Series</b>
Meet-VHG	Vierhuizenegat		53-24,87 N	006-15,73 E		1812.3
	OSTEREMS. DOEKEGAT	Fl.Y.4s	53-25,95 N	006-55,59 E	1555	1812.7
	OSTEREMS DOEKEGAT	Fl.Y.4s	53-29,57 N	006-50,57 E	1460	1812.6
MEET-W	Randzelgat		53-33,74 N	006-38,68 E	1460	1812.6
RZGN1	Randzelgat	Fl(5)Y.20s	53-34,22 N	006-37,95 E	1460	1812.6, 1812.9,
	Oostkust Engeland	Fl(5)Y.20s	53-35,23 N	001-16,95 E	1035	
OEMS-N	Osterems	Fl.Y.5s	53-37,02 N	006-48,43 E		1812.6
WEO 1	Westereems	Iso.Y.2s	53-37,22 N	006-31,33 E	1460	1812.9, 1812.10
WEW1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,26 N	006-22,12 E	1460	1812.9
	Galahead Field Barque Field	Fl(5)Y.20s	53-37,47 N	001-24,90 E	1035	
IJV_A2	near TSS off Botney Ground	Fl(5)Y.20s	53-52,57 N	003-42,58 E	1632	
IJV_B1	near TSS off Botney Ground	Fl(5)Y.20s	53-53,69 N	003-41,06 E	1632	
ODAS	Luechtergrundt	Fl(5)Y.20s	53-58,08 N	008-36,00 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-23,17 N	005-40,69 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-23,17 N	005-40,42 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-23,33 N	005-40,69 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-23,33 N	005-40,42 E	1037	
MessG	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-24,17 N	005-31,27 E	1037	
	Noordzee. Duitse bocht.	Fl(5)Y.20s	54-29,30 N	007-36,60 E	1037	
	Noordzee. Duitse Bocht.	Fl(5)Y.20s	54-29,62 N	007-30,59 E	1037	
	Noordzee. Duitse bocht.	Fl(5)Y.20s	54-30,29 N	006-17,61 E	1037	
4x Cardinale betonning	Noordzee. Duitse Bocht	Cardinale verlichting rondom positie	54-30,75 N	005-49,40 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-32,42 N	005-50,99 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-32,42 N	005-51,27 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-32,60 N	005-51,27 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-32,60 N	005-50,99 E	1037	
S04	German Bight	Fl(5)Y.20s	54-34,34 N	006-06,76 E	1037	
S12	German Bight	Fl(5)Y.20s	54-35,38 N	007-43,28 E	1037	
Mess-G (4x)	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-35,73 N	006-09,42 E	1037	
S13	German Bight	Fl(5)Y.20s	54-40,85 N	007-55,52 E	1037	
Mess-G (4x)	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-42,80 N	005-54,86 E	1037	
	Elbow Spit	Fl(2)Y.5s	55-01,41 N	003-41,11 E	1037	
	Regnar Oil Field	Fl(5)Y.20s	55-18,34 N	005-22,74 E	1037	
	Regnar Oil Field	Fl(5)Y.20s	55-26,34 N	005-30,37 E	1037	
Mess-G Noordzee	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	55-37,56 N	004-05,91 E	1037	



## Actuele (P) en (T) berichten / *Current (P) and (T) notices*

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
1014	1043	84(P)/21	NOORDZEE. DENEMARKEN. ENGELAND. Aanbrengen/Insert kabel
		*142(P)/22	NOORDZEE. IJMUIDEN. HOLLANDSE KUST. Aanbrengen kabel/Insert cable
		*149(P)/22	NOORDZEE. CALLANTSOOG. WINTERTON. Onderwaterkabel / Submarine cable
		*332(T)/22	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning
		347(T)/22	NOORDZEE. ENGELAND. Aanbrengen platform / insert rig
		354(P)/22	ENGELAND. LOWESTOFT. Aanbrengen kabel / Insert cable
		29(P)/23	NOORDZEE. ENGELAND. DOGGER BANK. Aanbrengen windpark/Insert windfarm
		1035	1046
1037	1045	84(P)/21	NOORDZEE. DENEMARKEN. ENGELAND. Aanbrengen/Insert kabel
		*71(P)/22	NOORDZEE. Aanbrengen kabel / insert cable
		*142(P)/22	NOORDZEE. IJMUIDEN. HOLLANDSE KUST. Aanbrengen kabel/Insert cable
		*149(P)/22	NOORDZEE. CALLANTSOOG. WINTERTON. Onderwaterkabel / Submarine cable
		159(P)/22	ENGELAND. MARGATE. BELGIE. OOSTENDE. Kabellegwerkzaamheden / Cable laying works
		*332(T)/22	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning
		354(P)/22	ENGELAND. LOWESTOFT. Aanbrengen kabel / Insert cable
		*84(T)/20	NOORDZEE. DAGMAR OIL FIELD. Licht gedoofd / Light extinguished
114	1476	84(P)/21	NOORDZEE. DENEMARKEN. ENGELAND. Aanbrengen/Insert kabel
		182(T)/21	DUITSE BOCHT. WINDFARM NORDSEE OST. Aanbrengen/Insert mine
		49(P)/22	DENEMARKEN. NOORDZEE. NYMINDEGAB. Aanbrengen kabel/ Insert kabel
		*332(T)/22	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning
		26(T)/23	NOORDZEE. TYRA GAS FIELD. Schrappen licht en Racon / Delete light and Racon
		*59(T)/23	NOORDZEE. TSS GERMAN BIGHT WESTERN APPROACH. Schrappen boeien/Delete buoys
120	1479	*302(T)/20	WESTERSCHELDE. TERNEUZEN. Aanleg nieuwe sluis / Construction works new lock
		*315(T)/20	CANAL GENT-TERNEUZEN. TERNEUZEN. GOESE KADE. Ligplaatsaanduiding/Designation of Berth
124	1471	*302(T)/20	WESTERSCHELDE. TERNEUZEN. Aanleg nieuwe sluis / Construction works new lock
		*13(T)/22	IJMUIDEN. FORT EILAND. VERBINDINGSKANAAL. Aanbrengen/Insert buoys
		*261(T)/22	HET IJ. AMSTERDAM. DE RUIJTERKADE OOST. Aanbrengen verboden gebied
		*298(T)/22	IJMUIDEN. NOORDZEEKANAAL. VELSERKOM. Aanbrengen werkgebied/Insert entry prohibited area

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
125	1422	*19(T)/22	NOORDZEE. TEN NOORDEN VAN IJ-GEUL APPROACH AREA. Wijzigen well in obstruction
		*71(P)/22	NOORDZEE. Aanbrengen kabel / insert cable
		*142(P)/22	NOORDZEE. IJMUIDEN. HOLLANDSE KUST. Aanbrengen kabel/Insert cable
126	1468	*211(P)/22	NOORDZEE. Waarschuwing/Warning
		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
		*37(P)/20	NOORDZEE. WADDENZEE. VLIEHORS. Oefengebied / Exercise area
		*142(P)/22	NOORDZEE. IJMUIDEN. HOLLANDSE KUST. Aanbrengen kabel/Insert cable
		*149(P)/22	NOORDZEE. CALLANTSOOG. WINTERTON. Onderwaterkabel / Submarine cable
		*310(P)/22	NOORDZEE. NOORDERHAAKS. KEIZERSBULT. Aanbrengen vuile grond / insert foul ground
		*383(T)/22	NOORDZEEKUST. PETTEN. Aanbrengen boei/Insert buoy
		*49(T)/23	NOORDZEE. TEXEL. Aanbrengen boei / Insert buoy
130	1423	*71(P)/22	NOORDZEE. Aanbrengen kabel / insert cable
		*48(T)/23	NOORDZEE. KATWIJK AAN ZEE. Aanbrengen boei / Insert buoy
1457	1464	*185(T)/22	WADDENZEE. HAVEN TERSCHELLING. Licht gewijzigd/ Light changed
		*311(T)/22	WADDENZEE. VLIESLOOT. RICHEL. Schrappen spar/Delete buoy
1460	1461	*178(T)/22	NOORDZEE. EEMS. RANDZELGAT. HORSBORNPLAAT. Waarschuwing/Warning
1630	1416	159(P)/22	ENGELAND. MARGATE. BELGIE. OOSTENDE. Kabellegwerkzaamheden / Cable laying works
		182(T)/22	BELGIE. NOORDZEE. WESTHINDER. Aanbrengen bolton/Insert buoy
1631	1418	*37(P)/20	NOORDZEE. WADDENZEE. VLIEHORS. Oefengebied / Exercise area
		*19(T)/22	NOORDZEE. TEN NOORDEN VAN IJ-GEUL APPROACH AREA. Wijzigen well in obstruction
		*71(P)/22	NOORDZEE. Aanbrengen kabel / insert cable
		*142(P)/22	NOORDZEE. IJMUIDEN. HOLLANDSE KUST. Aanbrengen kabel/Insert cable
		*149(P)/22	NOORDZEE. CALLANTSOOG. WINTERTON. Onderwaterkabel / Submarine cable
		*211(P)/22	NOORDZEE. Waarschuwing/Warning
		*332(T)/22	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning
		354(P)/22	ENGELAND. LOWESTOFT. Aanbrengen kabel / Insert cable
		*39(T)/23	NOORDZEE. TSS OFF TEXEL. Aanbrengen/Insert caution area
1632	1420	*37(P)/20	NOORDZEE. WADDENZEE. VLIEHORS. Oefengebied / Exercise area
		*195(T)/22	NOORDZEE. NIEUW ZEELAND GRONDEN. Aanbrengen V-AIS / insert V-AIS
		*196(T)/22	NOORDZEE. TSS WEST FRIESLAND. WESTERN MUD HOLE. Aanbrengen V-AIS / insert V-AIS
		*332(T)/22	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning
		*39(T)/23	NOORDZEE. TSS OFF TEXEL. Aanbrengen/Insert caution area

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
1633	1417	*37(P)/20	NOORDZEE. WADDENZEE. VLIHORS. Oefengebied / Exercise area
		*214(P)/21	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Aanbrengen/Insert obstructions
		*332(T)/22	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning
		*59(T)/23	NOORDZEE. TSS GERMAN BIGHT WESTERN APPROACH. Schrappen boeien/Delete buoys
2017		338(T)/13	GUYANA. DEMERARA RIVER. Licht gedoofd / Light obscured
		19(T)/21	ATLANTISCHE OCEAAN. MONDING SURINAME RIVIER. Wijzigen Aanbrengen/Change Insert light
		*144(T)/21	ATLANTISCHE OCEAAN. SURINAME. Aanbrengen/Insert yellow buoy
		372(T)/21	ATLANTISCHE OCEAAN. GUYANA. ESSEQUIBO RIVER. Aanbrengen/Insert emergency wreck buoy
		*73(T)/22	SURINAME. ATLANTISCHE OCEAAN. Aanbrengen wrak/Insert wreck
		*80(T)/22	SURINAME. MONDING SURINAMERIVIER. Aanbrengen wrak/Insert wreck
		*350(T)/22	SURINAME. MONDING CORANTIJN RIVIER. Schrappen boei / Delete buoy
		19(T)/23	ATLANTISCHE OCEAAN. SURINAME. Aanbrengen platform/Insert rig
		21(T)/23	ATLANTISCHE OCEAAN. SURINAME. Aanbrengen platform/Insert rig
2020		140(T)/18	WEST INDIES. SOMBRERO PASSAGE. Schrappen licht / Delete light
2110		*232(T)/20	CARIBISCHE ZEE. TEN NOORDEN VAN SABA. Aanbrengen dieptecijfer / insert depth
		311(T)/21	CARIBBEAN SEA. WINDWARD ISLANDS. ST MARTIN. Betonning gewijzigd/Buoyage changed
2716		130(T)/21	CARIBISCHE ZEE. ST MAARTEN. Aanbrengen/Insert wrak
		*302(T)/21	SINT MAARTEN. OYSTERPOND. Waarschuwing/Warning
1801		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery excises.
		99(T)/21	BELGIE. OOSTENDE. STROOMBANK. Aanbrengen/Insert N-kardinaal
		*249(P)/21	ZEEGAT VAN TEXEL. MARSDIEP. Aanbrengen obstructie / insert obstruction
		*13(T)/22	IJMUIDEN. FORT EILAND. VERBINDINGSKANAAL. Aanbrengen/Insert buoys
		*149(P)/22	NOORDZEE. CALLANTSOOG. WINTERTON. Onderwaterkabel / Submarine cable
		159(P)/22	ENGELAND. MARGATE. BELGIE. OOSTENDE. Kabellegwerkzaamheden / Cable laying works
		*310(P)/22	NOORDZEE. NOORDERHAAKS. KEIZERSBULT. Aanbrengen vuile grond / insert foul ground
		*383(T)/22	NOORDZEEKUST. PETTEN. Aanbrengen boei/Insert buoy
		*48(T)/23	NOORDZEE. KATWIJK AAN ZEE. Aanbrengen boei / Insert buoy
		*49(T)/23	NOORDZEE. TEXEL. Aanbrengen boei / Insert buoy
		60(T)/23	NOORDZEE. BELGIE. OOSTENDE. Aanbrengen kardinaal / Insert cardinal
1803		*302(T)/20	WESTERSCHELDE. TERNEUZEN. Aanleg nieuwe

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
		*315(T)/20	sluis / Construction works new lock CANAL GENT-TERNEUZEN. TERNEUZEN. GOESE KADE. Ligplaatsaanduiding/Designation of Berth
		75(T)/22	ANTWERPEN HAVEN. ROYERSSLUIS. Waarschuwing/Warning
		*328(T)/22	BELGIE. WESTERSCHELDE. EUROPATERMINAL. Aanbrengen boei / insert buoy
1805		*38(T)/23	ZEELAND. KANAAL DOOR WALCHEREN.
		*44(T)/22	OOSTERSCHELDE. OLIEGEUL. Schrappen boei / delete buoy
1807		*38(T)/23	ZEELAND. KANAAL DOOR WALCHEREN.
		*385(T)/22	HARINGVLIET. HOLLANDSCH DIEP. HARINGVLIETBRUG. Waarschuwing/Warning
		*57(T)/23	HARINGVLIET. DELTAGEUL. Aanbrengen lichtschip/Insert light ship
1810		*324(T)/19	MARKERMEER. HOORNSCHE HOP. HOORN. Verboden gebied/ Prohibited area
		*431(T)/19	MARKERMEER. HOORNSCHE HOP. HOORN. Aanbrengen boeien / insert buoys
		*193(T)/20	IJSSELMEER. KORNWERDERZAND. Verboden gebied / restricted area
		*245(T)/20	MARKERMEER. PAMPUS. HOORNSCHE HOP. Aanbrengen betonning / insert buoyage
		*26(T)/21	MARKERMEER. UITDAM. Betonde vaargeul / buoyed channel
		*258(T)/21	IJSSELMEER. LEMMER. Wijzigen betonning / change buoyance
		*292(T)/21	IJSSELMEER. LEMMER. Verondieping / Shoal
		*324(T)/21	IJSSELMEER. LEMSTERGEUL. LEMMER. Betonning gewijzigd/ Buoyage changed
		*347(T)/21	IJSSELMEER. AANLOOP LEMMER. STEILE BANK. Verondieping / Shoal
		*373(T)/21	RANDMEREN. VOSSEMEER. Waarschuwing/Warning
		*441(T)/21	MARKERMEER. PAMPUS. Werk in uitvoering/ Works in progress
		*13(T)/22	IJMUIDEN. FORT EILAND. VERBINDINGSKANAAL. Aanbrengen/Insert buoys
		*261(T)/22	HET IJ. AMSTERDAM. DE RUIJTERKADE OOST. Aanbrengen verboden gebied
		*298(T)/22	IJMUIDEN. NOORDZEEKANAAL. VELSERKOM. Aanbrengen werkgebied/Insert entry prohibited area
		*47(T)/23	RANDMEREN. VELUWEMEER. HARDERDIJK. Waarschuwing verondieping / Warning shoal
1811		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery excises.
		*249(P)/21	ZEEGAT VAN TEXEL. MARSDIEP. Aanbrengen obstructie / insert obstruction
		*149(P)/22	NOORDZEE. CALLANTSOOG. WINTERTON. Onderwaterkabel / Submarine cable
		*185(T)/22	WADDENZEE. HAVEN TERSCHELLING. Licht gewijzigd/ Light changed
		*310(P)/22	NOORDZEE. NOORDERHAAKS. KEIZERSBULT. Aanbrengen vuile grond / insert foul ground
		*311(T)/22	WADDENZEE. VLIESLOOT. RICHEL. Schrappen spar/Delete buoy
		*49(T)/23	NOORDZEE. TEXEL. Aanbrengen boei / Insert buoy

**Kaart / Chart Int.**  
1812

<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
*229(T)/21	WADDENZEE. AMELAND. NOORDERSPRUIT. Aanbrengen betonning / insert buoyage
*178(T)/22	NOORDZEE. EEMS. RANDZELGAT. HORNBORNPLAAT. Waarschuwing/Warning
*202(T)/22	LAUWERSMEER. VAARWATER NAAR OOSTMAHORN. Waarschuwing verondieping/Warning shoal
*236(P)/22	LAUWERSMEER. DOKKUMERDIEP. Waarschuwing/Warning
*255(P)/22	WADDENZEE. NOORDPOLDERZIJL. Waarschuwing/Warning Noordpolderzijl
*279(T)/22	NOORDZEE. NORDERNEYER SEEGAT. Aanbrengen wrak/Insert wreck
*23(T)/23	DUITSLAND. EEMS. Waarschuwing/Warning

## Cumulatieve lijst van BaZ's / *Cumulative list of NL NM*

Overzicht van berichten die van toepassing zijn op de kaarten sinds de laatste uitgave van de nieuwe kaart of de hernieuwde uitgave. Tijdelijke en voorlopige berichten zijn niet opgenomen in deze lijst.

N.B. Berichten ouder dan 1990 zijn niet in deze lijst opgenomen.

*List of notices which affect the charts since the last new chart or new edition is published.*

*Temporary and Preliminary notices are not included in this list.*

*N.B. Notices before 1990 are not included in this list.*

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Editie / Edition</b>	<b>BaZ / NL NM</b>						
<b>1014</b>	jun 2017	*177/17	*185/17	235/17	*83/18	91/18		
		127/18	247/18	374/18	*408/18	47/19		
		*58/19	68/19	90/19	*93/19	*218/19		
		*269/19	*326/19	373/19	382/19	*402/19		
		*422/19	*35/20	66/20	*83/20	87/20		
		88/20	91/20	94/20	*95/20	104/20		
		112/20	118/20	131/20	*149/20	*165/20		
		175/20	180/20	208/20	*210/20	256/20		
		257/20	264/20	337/20	*349/20	*358/20		
		365/20	*373/20	*391/20	04/21	20/21		
		97/21	101/21	*104/21	*173/21	*225/21		
		232/21	*234/21	*246/21	*256/21	*271/21		
		*308/21	368/21	370/21	46/22	66/22		
		*67/22	69/22	*78/22	84/22	*129/22		
		*147/22	151/22	223/22	225/22	226/22		
		*243/22	*262/22	266/22	*272/22	280/22		
		*302/22	363/22	370/22	371/22	380/22		
		387/22	30/23	35/23	58/23			
		<b>1035</b>	apr 2017	*135/17	*150/17	159/17	*176/17	*181/17
				*185/17	245/17	251/17	376/17	*41/18
*52/18	*83/18			*109/18	125/18	133/18		
148/18	*186/18			232/18	247/18	257/18		
*271/18	*304/18			*309/18	316/18	334/18		
*344/18	349/18			370/18	379/18	*408/18		
*426/18	47/19			*58/19	59/19	62/19		
66/19	90/19			*93/19	107/19	112/19		
*117/19	157/19			181/19	196/19	*218/19		
254/19	*271/19			291/19	*326/19	363/19		
*364/19	*369/19			379/19	382/19	384/19		
*402/19	40/20			44/20	66/20	87/20		
94/20	104/20			118/20	*132/20	*149/20		
*165/20	175/20			180/20	197/20	*210/20		
*239/20	255/20			257/20	259/20	264/20		
265/20	*276/20			280/20	337/20	*349/20		
357/20	*358/20			*373/20	04/21	71/21		
97/21	*104/21			*173/21	*180/21	184/21		
221/21	*225/21			*235/21	*246/21	*256/21		
*271/21	*293/21			*308/21	312/21	368/21		
370/21	379/21			*380/21	388/21	390/21		
*403/21	407/21			410/21	46/22	54/22		
*78/22	*125/22			*129/22	*147/22	151/22		
174/22	*175/22			183/22	207/22	223/22		
*243/22	*262/22			*272/22	280/22	*294/22		
*302/22	*309/22			*315/22	344/22	*351/22		
*365/22	380/22			387/22	05/23	14/23		

<b>1037</b>	May 2018	*168/18	*177/18	*178/18	*190/18	209/18
		*244/18	260/18	*271/18	*279/18	285/18
		289/18	290/18	302/18	*342/18	345/18
		367/18	*407/18	50/19	57/19	68/19
		100/19	101/19	*137/19	180/19	215/19
		217/19	221/19	258/19	299/19	*314/19
		321/19	*326/19	345/19	*388/19	*393/19
		*397/19	*422/19	*35/20	*46/20	*67/20
		*74/20	*78/20	*82/20	*95/20	*165/20
		172/20	200/20	*217/20	219/20	260/20
		*279/20	289/20	*306/20	312/20	*339/20
		360/20	361/20	*373/20	374/20	380/20
		381/20	*391/20	392/20	396/20	14/21
		20/21	41/21	45/21	50/21	51/21
		69/21	72/21	*116/21	*159/21	*180/21
		*190/21	*217/21	244/21	*246/21	*256/21
		*271/21	280/21	289/21	*294/21	*296/21
		*298/21	*306/21	*308/21	329/21	389/21
		390/21	431/21	12/22	*67/22	69/22
		*81/22	*129/22	140/22	*158/22	186/22
*220/22	226/22	240/22	*273/22	*278/22		
15/23	53/23	54/23				
<b>110</b>	jun 2021	*216/21	*251/21	*326/21	*327/21	*344/21
		391/21	*396/21	*402/21	*426/21	*448/21
		*50/22	*53/22	*65/22	*200/22	*209/22
		*210/22	*251/22	*268/22	*275/22	*325/22
		*327/22	*372/22	*13/23	*27/23	
<b>114</b>	aug 2019	*300/19	*403/19	*303/20	*316/20	*333/20
		*344/20	*02/21	*23/21	*393/21	15/22
		*28/22	*62/22	*85/22	*105/22	*181/22
		*206/22	*292/22	*301/22	*52/23	*62/23
<b>116</b>	aug 2022	*217/22	*251/22	*257/22	*276/22	*291/22
		*341/22				
<b>120</b>	sep 2022	*245/22	*257/22	*260/22	*264/22	267/22
		*276/22	*303/22	*314/22	*317/22	*319/22
		*322/22	323/22	*329/22	*355/22	*389/22
		*56/23				
<b>122</b>	nov 2019	*398/19	*144/20	*210/20	*239/20	*225/21
		*236/21	*242/21	*327/21	*426/21	*50/22
		*52/22	*53/22	*78/22	*239/22	*242/22
		*243/22	*254/22	*327/22	*331/22	*44/23
<b>124</b>	nov 2020	*366/20	*369/20	*67/21	*192/21	*197/21
		*341/21	*352/21	368/21	*369/21	*376/21
		*382/21	*411/21	*418/21	*419/21	*425/21
		*02/22	*43/22	*122/22	*252/22	*304/22
		*374/22	*375/22			
<b>125</b>	dec 2021	*444/21	*78/22	*83/22	*189/22	*293/22
		*302/22	*364/22	*376/22	*44/23	
<b>126</b>	dec 2017	*363/17	*52/18	*77/18	*112/18	*172/18
		*186/18	*366/18	*419/18	*36/19	*52/19
		*58/19	*77/19	*84/19	*141/19	*224/19
		*235/19	*402/19	*68/20	*73/20	*93/20
		*119/20	*298/20	*305/20	*123/21	*284/21

		*403/21	*147/22	*150/22	*191/22	*214/22
		*235/22	*262/22	*293/22	*294/22	*302/22
		*307/22	*318/22	*342/22	*359/22	*382/22
<b>130</b>	jan 2022	*09/22	*78/22	*308/22	*44/23	
<b>1457</b>	mei 2022	*133/22	*152/22	*168/22	*191/22	*215/22
		*218/22	*238/22	*265/22	*290/22	*338/22
		*367/22	*03/23	*07/23	*42/23	
<b>1460</b>	mei 2022	*148/22	153/22	*187/22	*192/22	198/22
		*201/22	*233/22	*246/22	247/22	*271/22
		*285/22				
<b>1546</b>	feb 2023	*50/23				
<b>1555</b>	mei 2022	*148/22	*193/22	*271/22	34/23	
<b>1630</b>	okt 2021	*350/21	391/21	*396/21	410/21	*448/21
		*449/21	*50/22	*52/22	*53/22	*78/22
		*200/22	*239/22	*242/22	*275/22	*291/22
		*315/22	*325/22	*365/22	*12/23	33/23
		40/23	41/23	*44/23		
<b>1631</b>	aug 2018	*262/18	*274/18	*340/18	*408/18	*419/18
		*58/19	62/19	*77/19	*93/19	*130/19
		181/19	*235/19	*236/19	*292/19	*402/19
		*410/19	*418/19	*68/20	*76/20	*93/20
		*119/20	*149/20	*298/20	*349/20	57/21
		71/21	*83/21	*123/21	*173/21	*201/21
		*225/21	*236/21	*266/21	*293/21	368/21
		*371/21	*403/21	*53/22	*78/22	*83/22
		*125/22	*147/22	*169/22	*189/22	*235/22
		*243/22	*262/22	*272/22	280/22	*293/22
		*294/22	*302/22	*307/22	*309/22	*315/22
		*351/22	*359/22	*364/22	*365/22	*376/22
		*44/23				
<b>1632</b>	aug 2018	*281/18	*311/18	47/19	*141/19	*326/19
		*364/19	382/19	*93/20	103/20	*119/20
		*165/20	*373/20	71/21	*123/21	*180/21
		*246/21	*256/21	*271/21	*308/21	390/21
		*53/22	*129/22	*169/22	174/22	*175/22
		*238/22	*273/22	*351/22	*352/22	*386/22
<b>1633</b>	okt 2018	*361/18	*387/18	*407/18	423/18	96/19
		129/19	*141/19	*303/19	*338/19	*364/19
		*422/19	*46/20	*78/20	*93/20	*96/20
		*119/20	*165/20	*171/20	*196/20	322/20
		*373/20	14/21	*30/21	*60/21	*123/21
		*180/21	*183/21	*190/21	*215/21	*217/21
		245/21	390/21	*16/22	*50/22	*53/22
		153/22	*175/22	*238/22	*246/22	247/22
		*273/22	*352/22			
<b>1970</b>	apr 2022	*137/22	151/22	*330/22		
<b>2017</b>	Jan 1971	114/90	460/90	96/92	370/92	415/98
		136/01	*70/02	51/03	190/05	*420/05
		56/06	57/06	*366/06	117/07	224/07
		456/07	603/07	284/08	*383/08	*398/08
		81/09	314/09	487/09	265/10	407/10
		*559/10	*586/10	88/11	106/11	305/11
		449/11	*243/12	*303/12	*221/13	*227/13



		316/13	406/13	437/13	450/13	62/14
		366/14	122/15	171/15	*272/15	316/16
		60/18	152/18	218/18	53/19	*126/19
		265/19	266/19	296/19	304/19	308/19
		396/19	406/19	*423/19	*65/20	105/20
		*130/20	359/20	365/21	384/21	404/21
		146/22	219/22	277/22	28/23	37/23
<b>2020</b>	okt 2016	*378/16	*107/17	168/17	212/17	*167/18
		233/19	*281/19	50/20	89/20	*97/20
		101/20	254/20	364/20	119/21	*158/21
		240/21				
<b>2023</b>	okt 2022	*295/22				
<b>207</b>	okt 2020	*326/20	342/20	*370/20	*162/21	*193/21
		*209/21	*211/21	*257/21	*282/21	*387/21
		*426/21	*434/21	*03/22	*04/22	*40/22
		*41/22	*51/22	*170/22	*243/22	*306/22
		*02/23	*24/23			
<b>208</b>	mrt 2021	*106/21	*167/21	*282/21	*74/22	*94/22
		*24/23				
<b>209</b>	jul 2019	*268/19	*297/19	*263/20	*379/20	*305/22
<b>2110</b>	jun 2012	*247/13	276/13	346/13	363/13	138/14
		*164/14	*276/14	344/14	*91/15	*107/15
		428/15	*131/16	195/16	321/16	46/17
		*107/17	153/17	168/17	212/17	230/17
		330/17	151/18	*167/18	381/18	255/19
		*281/19	325/19	414/19	*138/20	254/20
		317/20	*334/20	362/20	*100/21	*108/21
		119/21	204/21	*205/21	240/21	*316/21
		*325/21	316/22			
<b>2716</b>	Dec 2009	*39/10	*459/10	*469/10	*487/10	103/11
		127/11	*151/11	*207/11	*193/12	*209/12
		*158/13	*164/14	*170/14	*276/14	533/15
		*131/16	*185/16	*317/16	*329/16	46/17
		*62/18	382/18	*281/19	*347/19	*367/19
		*413/19	*334/20	*79/21	*205/21	
<b>780</b>	sep 2020	*288/20	*42/21	*32/22		
<b>781</b>	jul 2021	*248/21	273/21			
<b>782</b>	feb 2022	*29/22	*38/22	*55/22	*91/22	
<b>HP8</b>	jun 2017	*124/22				
<b>1801</b>	jul 2022	*199/22	*200/22	*214/22	*235/22	*242/22
		*251/22	*257/22	*262/22	*268/22	*275/22
		*276/22	*291/22	*293/22	*302/22	*307/22
		*308/22	*324/22	*325/22	*331/22	*341/22
		*342/22	*359/22	*368/22	*372/22	*374/22
		*382/22	*13/23	25/23	*27/23	33/23
		*44/23	46/23	61/23		
<b>1803</b>	jan 2021	*52/21	*51/23	*52/23	*56/23	*62/23
<b>1805</b>	sep 2021	*340/21	*364/21	*394/21	*26/22	*57/22
		203/22	*281/22	*357/22	*11/23	*18/23

		*45/23				
<b>1807</b>	feb 2018	*79/18	*51/23	*55/23		
<b>1810</b>	jan 2021	*10/21	*25/21	*29/21	*43/21	*47/21
		*48/21	*80/21	*98/21	*118/21	*120/21
		*132/21	*169/21	*172/21	*177/21	*187/21
		*192/21	*197/21	*220/21	*223/21	*278/21
		*341/21	*346/21	*352/21	*356/21	*369/21
		*382/21	*418/21	*419/21	*421/21	*422/21
		*425/21	427/21	*02/22	*21/22	*43/22
		*87/22	*92/22	*99/22	*100/22	*109/22
		*110/22	*119/22	*120/22	*121/22	*122/22
		*138/22	*145/22	*155/22	*165/22	*179/22
		*204/22	*208/22	*228/22	*231/22	*252/22
		*258/22	*263/22	*297/22	*304/22	*312/22
		*334/22	*358/22	*360/22	*369/22	*375/22
		*388/22	*04/23	*17/23	*43/23	
<b>1811</b>	mrt 2022	*89/22	*103/22	*134/22	*143/22	*150/22
		*152/22	*168/22	*180/22	*191/22	*194/22
		*214/22	*215/22	*218/22	*229/22	*234/22
		*238/22	*265/22	*285/22	*290/22	*324/22
		*333/22	*337/22	*338/22	*359/22	*367/22
		*384/22	*03/23	*07/23	*20/23	*36/23
		*42/23				
<b>1812</b>	mrt 2022	*89/22	95/22	*102/22	*108/22	136/22
		*139/22	*141/22	153/22	*156/22	*160/22
		*161/22	*162/22	*167/22	*180/22	*187/22
		*192/22	*193/22	198/22	*201/22	*227/22
		*229/22	*233/22	*234/22	*241/22	*246/22
		247/22	*256/22	*271/22	*285/22	286/22
		*343/22	*346/22	*348/22	*349/22	*384/22
		*08/23	*20/23			