



Koninklijke Marine

# BaZ | 2024

20 | BAZ 146-155  
Berichten aan Zeevarenden  
Netherlands Notice to Mariners



149<sup>e</sup> jaargang 16-5-2024  
Dienst der Hydrografie

## Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>
- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>
- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten

### A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

Delfzijl	<b>Datema Delfzijl BV</b> Zeesluizen 8 9936 HX Delfzijl	Tel. +31 (0)596 - 635252 Fax +31 (0)596 - 615245
		Website: <a href="http://www.datema.nl">www.datema.nl</a> E-mail: <a href="mailto:sales@datema.nl">sales@datema.nl</a>
Rotterdam	<b>L.J. Harri BV</b> Van der Takstraat 218 3071 LM Rotterdam	Tel. +31 (0)10 - 2142705 Website: <a href="http://www.ljharri-watersportmedia.nl">www.ljharri-watersportmedia.nl</a> E-mail: <a href="mailto:ljharri@xs4all.nl">ljharri@xs4all.nl</a>
		<b>OneOcean (Nederlands) BV</b> Parmentierplein 20 3088 GN Rotterdam
	<b>Datema Rotterdam</b> Galvanistraat 148 3029 AD Rotterdam	Tel. +31 (0)10 - 4366188 Fax +31 (0)10 - 4365511 Website: <a href="http://www.datema.nl">www.datema.nl</a> E-mail: <a href="mailto:rotterdam@datema.nl">rotterdam@datema.nl</a>
		<b>Harri Trading BV</b> Van Weerden Poelmanweg 4 3088 EB Rotterdam
Antwerpen	<b>Bogerd Martin NV</b> Oude Leeuwenrui 37 2000 Antwerpen	Tel. +32 (0)32134170 Website: <a href="http://www.bogerdmartin.com">www.bogerdmartin.com</a> E-mail: <a href="mailto:sales.antwerp@bogerdmartin.com">sales.antwerp@bogerdmartin.com</a>
Bremen	<b>"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer</b> Korffsdeich 3 D-28217 Bremen	Tel. +49 (0)4213032780 Website: <a href="http://www.seekarte.de">www.seekarte.de</a> E-mail: <a href="mailto:seekarte@seekarte.de">seekarte@seekarte.de</a>
London	<b>OneOcean (Head Office)</b> Unit 4, Voltage Mollison Avenue Enfield EN3 7XQ	Tel. +44 (0) 1992805200 Fax +44 (0) 1992805410 Website: <a href="http://www.oneocean.com">www.oneocean.com</a> E-mail: <a href="mailto:sales@oneocean.com">sales@oneocean.com</a>
Den Haag	<b>Vrolijk Watersport Scheveningen</b> Visafslagweg 1, hal 18-20 2583 DM Den Haag	Tel. +31 (0) 70 - 4168282 Fax +31 (0) 70 - 3060497 Website: <a href="http://www.vrolijk.nl">www.vrolijk.nl</a> E-mail: <a href="mailto:info@vrolijk.nl">info@vrolijk.nl</a>

### B-agenten:

St. Ives	<b>Imray Laurie Norie &amp; Wilson Ltd</b> Wych House, The Broadway St Ives, Cambridgeshire PE27 5BT	Tel. +44 (0)1480 - 462114 Fax +44 (0)1480 - 496109 Website: <a href="http://www.imray.com">www.imray.com</a> E-mail: <a href="mailto:ilnw@imray.com">ilnw@imray.com</a>
Bielefeld	<b>Delius Klasing Verlag GMBH</b> Siekerwall 21 D-33602 Bielefeld	Tel +49 (0)521 - 559000 Fax. +49 (0)521 - 559116 Website: <a href="http://www.delius-klasing.de">www.delius-klasing.de</a> E-mail: <a href="mailto:info@delius-klasing.de">info@delius-klasing.de</a>

## Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ1 in Hoofdstuk 3, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren. T-berichten worden in principe alleen voor de grootste schaal kaart uitgegeven.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

## De Chef der Hydrografie

Van Alkemadeaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.  
tel. +31 (0)88 9516738, Website: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) E-mail: [hydro.baz@mindef.nl](mailto:hydro.baz@mindef.nl)

## **Preface**

- *In accordance with SOLAS-regulations, official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NtM1 in Chapter 3, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalised. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice. Generally, T notices are published on the largest scale charts only.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

## Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadeaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder.  
tel. +31 (0)88 9516738, Website: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) E-mail: [hydro.baz@mindef.nl](mailto:hydro.baz@mindef.nl)

## Lijst met gebruikte afkortingen in de wekelijkse Berichten aan Zeevarenden

(P)	Preliminary: voorlopig BaZ
(T)	Temporary: tijdelijk BaZ
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (Duitse hydrografische dienst)
CNB	Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System: officieel elektronisch kaartstelsel
ED50	European Datum 1950: horizontale datum waarin posities worden uitgedrukt
ENC	Electronic Navigational Chart: officiële elektronische vectorkaart
GNA	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (Westerschelde)
GST	Geodatastyrelsen (Deense hydrografische dienst)
HBA	Havenbedrijf Amsterdam
HBR	Havenbedrijf Rotterdam
HOV	Hydrografisch Opname Vaartuig van de Dienst der Hydrografie
HP	Hydrografische Publicatie: boekwerk van de Dienst der Hydrografie
HYD	Dienst der Hydrografie (Nederlandse hydrografische dienst)
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTERNATIONALE kaart
KW	Kustwacht Nederland
MAS	Maritieme Autoriteit Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (amerikaanse hydrografische dienst)
NP	Nautical Publication: boekwerk van de UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Projectnummer van de Nederlandse Dienst der Hydrografie
pos	Positie
RWS Berna WSW	Rijkswaterstaat Noord-Nederland Waddenzee
RWS CMIJ	Rijkswaterstaat Centrale Meldpost IJsselmeer
RWS DZD	Rijkswaterstaat District Noord Zee en Delta (Zeeuwse wateren m.u.v. Westerschelde)
RWS MD	Rijkswaterstaat Markeringsdienst Zee en Delta
RWS Waterkamer	Rijkswaterstaat Waterdienst Waterkamer
SFS	Sofartsstyrelsen (Deense Maritieme Autoriteit)
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (Franse hydrografische dienst)
SodM	Staatstoezicht op de Mijnen
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office (Britse hydrografische dienst)
VDH	Verkeersdienst Den Helder
VH	Vlaamse Hydrografie
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: Coördinatenreferentiesysteem waarin GPS posities worden uitgedrukt.
WSA Emden	Wasser- und Schifffahrtsamt

## List of Abbreviations used in weekly editions of NtM

(P)	Preliminary NtM
(T)	Temporary NtM
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (German HO)
CNB	Central Nautic Management North Sea Canal
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System (official)
ED50	European Datum 1950: horizontal datum for defining a position
ENC	Electronic Navigational Chart
GNA	Common Nautic Management (Westerschelde)
GST	Geodatastyrelsen (Danish HO)
HBA	Port of Amsterdam
HBR	Port of Rotterdam
HOV	Hydrographic Survey Vessel
HO	Hydrographic Office (national service)
HP	Hydrographic Publication of the dutch HO
HYD	Dutch Hydrographic Office
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTERNATIONAL chart
KW	Netherlands Coast Guard
MAS	Maritime Authority Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil, a vertical Dutch chart datum
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (HO of the United States)
NP	Nautical Publication of the UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Project number of the Dutch Hydrographic Office
pos	position
RWS	Ministry of Infrastructure and the Environment
RWS Berna WSW	Notices to shipping Waddenzee
RWS CMIJ	Notices to shipping IJsselmeer
RWS DZD	Notices to shipping Zeeuwse wateren (not including Westerschelde)
RWS MD	Service for maintenance of navigational aids
RWS Waterkamer	Waterway information centre
SFS	Sofartsstyrelsen (Danish Maritime Authority)
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (French HO)
SodM	State authority on Mining
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office
VDH	Trafficcentre Den Helder
VH	Flemish Hydrographic Office
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: standard coordinate system for the Earth.

## Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i> .....	5
Algemene berichten / <i>General notices</i> .....	5
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i> .....	6
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i> .....	6
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i> .....	12
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i> .....	18
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i> .....	18

## Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 Serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

*In the Nautical charts, 1800 Series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.*

### **Zeekaarten / *Nautical Charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>		
<b>1014</b>	*154(P)/24		
<b>1035</b>	*154(P)/24		
<b>122</b>	*148/24		
<b>125</b>	*149/24	*154(P)/24	
<b>130</b>	*148/24	*149/24	
<b>1546</b>	*153/24	*146/24	
<b>1630</b>	*148/24		
<b>1631</b>	*154(P)/24		

### **1800 serie kaarten / *1800 series charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>			
<b>1801</b>	*153/24	*148/24	*149/24	
<b>1811</b>	*153/24	*155/24	*146/24	*150/24
<b>1820</b>	*152/24	*151(P)/24	*147(T)/24	

### **Hydrografische publicaties/ *Hydrographic publications***

<b>Publication</b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>
<b>NIL</b>	

### **Algemene berichten / *General notices***

<b>NIL</b>
------------








## Opgeheven (P) en (T) berichten / *Cancelled (P) and (T) notices*










Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Opgeheven / Cancelled
125	1422	*330(T)/23	16 mei 2024, NOORDZEE. TEN NOORDEN VAN IJGEUL APPROACH AREA.
		*97(T)/24	16 mei 2024, NOORDZEE. TEN NOORDEN VAN IJGEUL APPROACH AREA.
1811		133(P)/24	16 mei 2024, WADDENZEE. ZUIDOOSTRAK EN MOLENRAK EN VERVERSGAT.
1820		*67(T)/24	16 mei 2024, MARKERMEER. PAMPUS.
		*113(P)/24	16 mei 2024, IJSSELMEER. WINDPLAN BLAUW.

## Berichten Zeekaarten / *Notices Nautical charts*

**\*146/24**

WADDENZEE. VAARWATER OVER DE BOLLEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1546	1470	103/24	feb 2023	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12
<u>1</u> Schrappen <i>Delete</i>	B 1A		van / from	53-02,17 N 004-55,03 E
				
<u>2</u> Schrappen <i>Delete</i>	B 5A		van / from	53-01,08 N 004-54,81 E
				
<u>3</u> Schrappen <i>Delete</i>	B 9		van / from	53-00,31 N 004-54,66 E
				
<u>4</u> Aanbrengen <i>Insert</i>	B 4		op / at	53-02,26 N 004-54,61 E
				
<u>5</u> Verplaatsen <i>Move</i>	B 1		van / from	53-02,39 N 004-55,03 E
				
			naar / to	53-02,11 N 004-54,85 E
<u>6</u> Aanbrengen <i>Insert</i>	B 6		op / at	53-01,09 N 004-55,06 E
				
<u>7</u> Verplaatsen <i>Move</i>	B 7		van / from	53-00,70 N 004-54,73 E
				









			naar / to	53-00,31 N 004-54,66 E
<b>8</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>	B 8	op / at	53-00,70 N 004-54,73 E
				
<b>9</b>	Verander <i>Change</i>	B 2A	op / at	53-00,34 N 004-54,92 E
				
	in / into	B 10		
				
<b>10</b>	Verander <i>Change</i>	B 4	op / at	53-00,08 N 004-55,29 E
				
	in / into	B 12		
				
<b>11</b>	Verander <i>Change</i>	B 9A	op / at	53-00,02 N 004-55,07 E
				
	in / into	B 9		
				
<b>12</b>	Verander <i>Change</i>	B 6	op / at	52-59,85 N 004-55,60 E
				
	in / into	B 14		
				

**Bron / Source:** RWS MD 288/2024; PNR 1013-2024-1.

---

**\*148/24**










**NOORDZEE. SCHEVENINGEN.**









<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
122	1472	122/24	aug 2023	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8
130	1423	122/24	jan 2024	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8
1630	1416	122/24	okt 2021	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8
<b>1</b> Schrappen <i>Delete</i>	 VQ NZB-N		van / from	52-11,03 N 004-06,32 E
<b>2</b> Schrappen <i>Delete</i>	 Q(3)10s NZB-E		van / from	52-10,49 N 004-07,68 E
<b>3</b> Schrappen <i>Delete</i>	 Q(6)+LFI.15s NZB-S		van / from	52-09,32 N 004-06,15 E
<b>4</b> Schrappen <i>Delete</i>	 Q(9)15s NZB-W		van / from	52-09,90 N 004-04,68 E
<b>5</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	 FI.Y.3s NZB-N		op / at	52-11,38 N 004-06,24 E
<b>6</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	 FI.Y.3s NZB-E		op / at	52-10,55 N 004-08,33 E
<b>7</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	 FI.Y.3s NZB-S		op / at	52-08,96 N 004-06,24 E
<b>8</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	 FI.Y.3s NZB-W		op / at	52-09,85 N 004-04,02 E

**Bron / Source:** RWS MD 286/2024; PNR 1010-2024-1.



**\*149/24** NOORDZEE.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
125	1422	103/24	jan 2024	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17
130	1423	148/24	jan 2024	13, 14, 15
<b>1</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	<b>AIS</b> 		op / at	52-34,46 N 004-15,17 E
<b>2</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	<b>AIS</b> 		op / at	52-34,90 N 004-15,59 E
<b>3</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	<b>AIS</b> 		op / at	52-35,20 N 004-15,61 E
<b>4</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	<b>AIS</b> 		op / at	52-35,13 N 004-14,12 E
<b>5</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	<b>AIS</b> 		op / at	52-34,30 N 004-13,91 E
<b>6</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	<b>AIS</b> 		op / at	52-34,31 N 004-14,75 E
<b>7</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	<b>AIS</b> 		op / at	52-34,41 N 004-12,63 E
<b>8</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	<b>AIS</b> 		op / at	52-34,81 N 004-11,33 E
<b>9</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	<b>AIS</b> 		op / at	52-35,44 N 004-11,33 E

<b>10</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	52-35,96 N 004-11,82 E
<b>11</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	52-36,28 N 004-14,44 E
<b>12</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	52-36,32 N 004-12,75 E
<b>13</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	52-22,65 N 004-09,88 E
<b>14</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	52-23,45 N 004-07,50 E
<b>15</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	52-24,28 N 004-11,02 E
<b>16</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	52-25,38 N 004-09,26 E
<b>17</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	52-25,85 N 004-12,30 E

**Bron / Source:** Rijksdienst Digitale Infrastructuur; PNR 0942-2024-1.

---

**\*153/24** NOORDZEE. SCHULPENGAT.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1546	1470	146/24	feb 2023	1

**1** Aanbrengen  
*Insert* op / at 52-55,74 N 004-40,08 E



**Bron / Source:** RWS; PNR 0756-2024-6.

---

**\*154(P)/24** NOORDZEE. TEN NOORDEN VAN IJGEUL APPROACH AREA.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1014	1043	1
1035	1046	1
125	1422	2
1631	1418	3

**1** Aanbrengen  
*Insert* op / at 52-36,49 N 003-44,13 E



**2** Aanbrengen  
*Insert* op / at 52-36,49 N 003-44,13 E



Mo(U)15s  
HKW-B

**3** Aanbrengen  
*Insert* op / at 52-36,49 N 003-44,13 E



HKW-B










**Bron / Source:** KW; PNR 1033-2024-1.

---

## Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

**\*146/24**

WADDENZEE. VAARWATER OVER DE BOLLEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1811.3	n.a.	142/24	apr 2024	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12
<u>1</u> Schrappen <i>Delete</i>	B 1A		van / from	53-02,17 N 004-55,03 E
				
<u>2</u> Schrappen <i>Delete</i>	B 5A		van / from	53-01,08 N 004-54,81 E
				
<u>3</u> Schrappen <i>Delete</i>	B 9		van / from	53-00,31 N 004-54,66 E
				
<u>4</u> Aanbrengen <i>Insert</i>	B 4		op / at	53-02,26 N 004-54,61 E
				
<u>5</u> Verplaatsen <i>Move</i>	B 1		van / from	53-02,39 N 004-55,03 E
				
			naar / to	53-02,11 N 004-54,85 E
<u>6</u> Aanbrengen <i>Insert</i>	B 6		op / at	53-01,09 N 004-55,06 E
				
<u>7</u> Verplaatsen <i>Move</i>	B 7		van / from	53-00,70 N 004-54,73 E
				
			naar / to	53-00,31 N 004-54,66 E
<u>8</u> Aanbrengen <i>Insert</i>	B 8		op / at	53-00,70 N 004-54,73 E
				
<u>9</u> Verander <i>Change</i>	B 2A		op / at	53-00,34 N 004-54,92 E
				

in / into B 10



**10** Verander  
Change

B 4

op / at 53-00,08 N 004-55,29 E



in / into B 12



**11** Verander  
Change

B 9A

op / at 53-00,02 N 004-55,07 E



in / into B 9



**12** Verander  
Change

B 6

op / at 52-59,85 N 004-55,60 E



in / into B 14



**Bron / Source:** RWS MD 288/2024; PNR 1013-2024-1.

---

**\*147(T)/24** MARKERMEER. PAMPUS.

**Kaart / Chart**

1820.3

1820.3A

**Int. / Int.**

n.a.

n.a.

**Itemnr. / Itemno.**

3, 4, 5, 6, 7, 8

1, 2

**1** Schrappen  
Delete



van / from 52-22,35 N 005-00,93 E

**2** Schrappen  
Delete



van / from 52-22,26 N 005-00,90 E

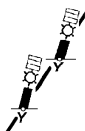
**3** Schrappen  
Delete

11



van / from 52-22,34 N 005-01,20 E

**4** Aanbrengen  
Insert



op / at  
52-22,34 N 005-00,93 E  
52-22,95 N 005-02,54 E  
52-22,88 N 005-02,61 E  
52-22,72 N 005-02,46 E  
52-22,49 N 005-01,81 E  
52-22,25 N 005-00,87 E  
52-22,27 N 005-00,84 E  
52-22,34 N 005-00,93 E

**5** Aanbrengen  
Insert

Text: Werk in uitvoering  
(2024)

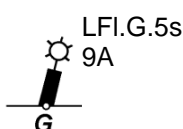
op / at 52-22,58 N 005-01,80 E

**6** Aanbrengen  
Insert



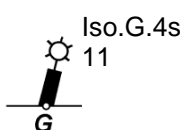
op / at 52-22,78 N 005-02,31 E

**7** Aanbrengen  
Insert



op / at 52-22,44 N 005-01,70 E

**8** Aanbrengen  
Insert



op / at 52-22,30 N 005-01,12 E

**Bron / Source:** RWS MD 275/2024; PNR 0981-2024-1.

**\*148/24**

**NOORDZEE. SCHEVENINGEN.**

**Kaart / Chart**  
1801.7

**Int. / Int.**  
n.a.

**Vorig BaZ / Prev. NL NM** 127/24

**Uitgave / Edition**  
jul 2022

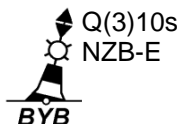
**Itemnr. / Itemno.**  
1, 2, 3, 4, 5, 6, 7,  
8

**1** Schrappen  
Delete



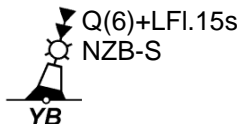
van / from 52-11,03 N 004-06,32 E

**2** Schrappen  
Delete


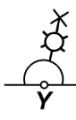
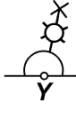
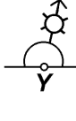



van / from 52-10,49 N 004-07,68 E

**3** Schrappen  
Delete







van / from 52-09,32 N 004-06,15 E

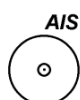
<b>4</b>	Schrappen <i>Delete</i>		Q(9)15s NZB-W	van / from	52-09,90 N	004-04,68 E
<b>5</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>		Fl.Y.3s NZB-N	op / at	52-11,38 N	004-06,24 E
<b>6</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>		Fl.Y.3s NZB-E	op / at	52-10,55 N	004-08,33 E
<b>7</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>		Fl.Y.3s NZB-S	op / at	52-08,96 N	004-06,24 E
<b>8</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>		Fl.Y.3s NZB-W	op / at	52-09,85 N	004-04,02 E

**Bron / Source:** RWS MD 286/2024; PNR 1010-2024-1.

**\*149/24** NOORDZEE.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>		
1801.8	n.a.	148/24	jul 2022	13, 14, 15, 16, 17		
1801.9	n.a.	148/24	jul 2022	1, 2, 3		
<b>1</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>		AIS	op / at	52-34,46 N	004-15,17 E
<b>2</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>		AIS	op / at	52-34,90 N	004-15,59 E
<b>3</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>		AIS	op / at	52-35,20 N	004-15,61 E
<b>13</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>		AIS	op / at	52-22,65 N	004-09,88 E

**14** Aanbrengen  
Insert



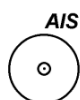
op / at 52-23,45 N 004-07,50 E

**15** Aanbrengen  
Insert



op / at 52-24,28 N 004-11,02 E

**16** Aanbrengen  
Insert



op / at 52-25,38 N 004-09,26 E

**17** Aanbrengen  
Insert



op / at 52-25,85 N 004-12,30 E

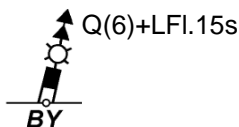
**Bron / Source:** Rijksdienst Digitale Infrastructuur; PNR 0942-2024-1.

---

**\*150/24** WADDENZEE. AANLOOP VLIELAND.

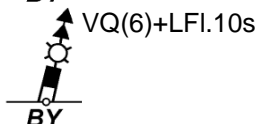
Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1811.5E	n.a.	146/24	apr 2024	1

**1** Verander  
Change



op / at 53-17,59 N 005-04,14 E

in / into



RWS; PNR 1064-2024-1.

**Bron / Source:**

---

**\*151(P)/24** MARKERMEER. HOORNSCHE HOP.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1820.3	n.a.	1

**1** In gebied de Hoornsche Hop is een aanzienlijk aantal tonnen uitgelegd, met als gevolg dat de markeersituatie flink gewijzigd is.  
De nieuwe situatie zal middels een verbeterblad bekend worden gesteld voor kaart 1820.3.  
Scheepvaart wordt aangeraden met voorzichtigheid te navigeren.

*In the Hoornsche Hop area a large number of buoys were placed. Consequently the charted situation is seriously altered.*

*The new situation will be amended with a block correction for chart 1820.3.  
Shipping is advised to navigate with caution.*

**Bron / Source:** RWS MD 269/2024; PNR 0959-2024-2.

---



**\*152/24** IJSSELMEER. WINDPLAN BLAUW.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1820.4	n.a.	141/24	mrt 2024	1
1820.5	n.a.	141/24	mrt 2024	2

- 1** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck\_c1820.4\_y2024\_baz152).  
(Attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (blck\_c1820.4\_y2024\_baz152).  
(Attention! use the proper printer settings).*

- 2** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck\_c1820.5\_y2024\_baz152).  
(Attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (blck\_c1820.5\_y2024\_baz152).  
(Attention! use the proper printer settings).*

**Bron / Source:** RWS MD 244/2024; PNR 0816-2024-3.

---

**\*153/24** NOORDZEE. SCHULPENGAT.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.10	n.a.	149/24	jul 2022	1
1811.2	n.a.	150/24	apr 2024	1
1811.8	n.a.	150/24	apr 2024	1

- 1** Aanbrengen op / at 52-55,74 N 004-40,08 E  
*Insert*



**Bron / Source:** RWS; PNR 0756-2024-6.

---

**\*155/24** WADDENZEE. ZUIDOOSTRAK.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1811.4	n.a.	153/24	apr 2024	1

- 1** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck\_c1811.4\_y2024\_baz155).  
(Attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (blck\_c1811.4\_y2024\_baz155).  
(Attention! use the proper printer settings).*

**Bron / Source:** RWS MD 270/2024; PNR 0961-2024-2.

---

## Berichten Hydrografische publicaties / Notices Hydrographic publications

NIL

### Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Meetinstrumenten zonder markering worden als "unmarked" in de kolom "Licht/Light" aangeduid.

*Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Please note that only the largest scale chart is quoted. Measuring instruments without markings are indicated as "unmarked" in the "Licht/Light" column.*

**N** Nieuw / New

**V** Verwijderd / Deleted

**G** Gewijzigd / Changed

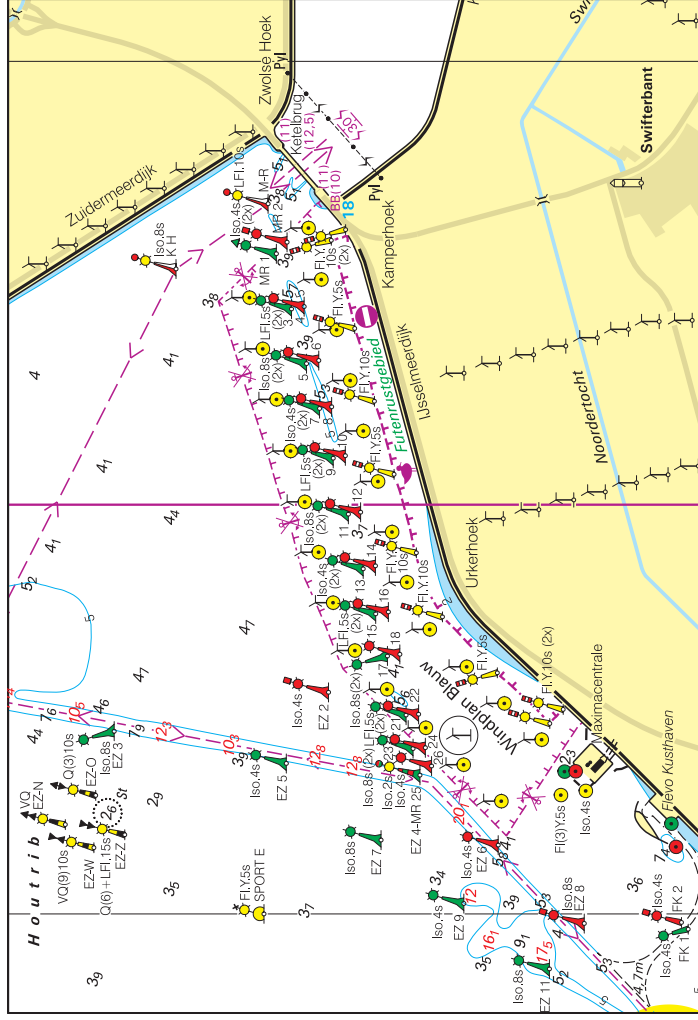
	<b>Naam Name</b>	<b>Vaarwater Waters</b>	<b>Licht Light</b>	<b>Positie Position</b>		<b>Kaart Chart</b>	<b>1800 Serie 1800 Series</b>
	IMDC 01	Beneden Zeeschelde	Q.Y	51-14,23 N	004-22,42 E		1803.6
	MF 1	Beneden Zeeschelde	Q.Y	51-14,25 N	004-22,33 E		1803.6
	HD 15	Blankenberge Beneden Zeeschelde	Fl.Y.5s Fl.Y.3s	51-19,02 N 51-20,58 N	003-06,18 E 004-16,27 E		1801.3A 1803.5
	RWS-1	Westerschelde		51-24,46 N	003-34,65 E	116,120	1803.2, 1803.10, 1801.4
	RWS-3	Westerschelde		51-24,55 N	003-35,67 E	116	1803.2, 1801.4
	RWS-9	Westerschelde		51-24,61 N	003-38,18 E	116, 120	1803.2, 1801.4
	RWS-5	Westerschelde		51-24,66 N	003-36,71 E	116, 120	1803.2, 1801.4
	RWS-7	Westerschelde		51-24,67 N	003-37,10 E	116, 120	1803.2, 1801.4
<b>V</b>	VR-D	Vlakte van de Raam	Fl(5)Y.20s	51-25,49 N	003-24,01 E	120	1801.4, 1803.10
<b>V</b>	VR-C	Vlakte van de Raam	Fl(5)Y.20s	51-25,55 N	003-24,01 E	120	1801.4, 1803.10
	MP1	Vlakte van de Raam	Fl(5)Y.20s	51-25,61 N	003-19,23 E	1630	1801.3
	MP2	Vlakte van de Raam	Fl(5)Y.20s	51-25,82 N	003-20,05 E	1630	1801.3
	MP3	Vlakte van de Raam	Fl(5)Y.20s	51-25,99 N	003-21,21 E	1630	1801.3
	MP4	Vlakte van de Raam	Fl(5)Y.20s	51-26,03 N	003-22,14 E	116	1801.3
	MP5	Vlakte van de Raam	Fl(5)Y.20s	51-26,08 N	003-22,94 E	116	1801.4, 1803.2
<b>V</b>	VR-B	Vlakte van de Raam	Fl(5)Y.20s	51-26,12 N	003-20,07 E	1630	1801.3
<b>V</b>	VR-A	Vlakte van de Raam	Fl(5)Y.20s	51-26,19 N	003-20,07 E	1630	1801.3
	BOSKALIS 2	Platte Bank		51-30,38 N	004-06,35 E		1805.7
	WW_MP 1	Oosterschelde	Fl(5)Y.20s	51-31,17 N	004-01,18 E	110	1805.5, 1805.10
	WW_MP 2	Oosterschelde		51-31,94 N	003-57,04 E		1805.5
		Oosterschelde		51-32,02 N	003-57,05 E		1805.5
		Slikken van den Dortsman		51-32,04 N	004-02,86 E		1805.5, 1805.7
	MP 2	Veersemeer		51-33,86 N	003-38,56 E		1805.2
	MP 1	Veersemeer		51-34,86 N	003-38,45 E		1805.2

<b>Naam Name</b>	<b>Vaarwater Waters</b>	<b>Licht Light</b>	<b>Positie Position</b>		<b>Kaart Chart</b>	<b>1800 Serie 1800 Series</b>
Roompot ZS 1	Roompot	Fl.Y.5s	51-37,37 N	003-46,15 E		1805.10
Roompot ZS 2	Roompot	Fl.Y.5s	51-38,31 N	003-47,94 E		1805.10
BOSKALIS 1	Hammen	Fl(5)Y.20s	51-38,39 N	003-53,22 E	110	1805.5, 1805.10
Roompot ZS Ref	Roompot	Fl.Y.5s	51-38,50 N	003-45,90 E		1805.10
	Geul van Roggenplaat	Fl.Y.5s	51-38,80 N	003-47,92 E		1805.10
Waverider	Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-42,30 N	003-04,90 E	110	
	Lodewijkbank	Fl(5)Y.20s	51-42,41 N	003-02,08 E	110	
MEET 3	Haringvliet	Fl(4)Y.15s	51-49,60 N	004-03,00 E		1807.6
MEET 2	Haringvliet	Fl(3)Y.10s	51-49,90 N	004-02,50 E		1801.6
	Goeree		51-55,70 N	003-39,80 E	122	1801.6
SW-B	IJsselmeer Flevokust Haven	LFI.Y.5s	52-33,48 N	005-30,15 E		1820.4
SW-A	IJsselmeer Flevokust Haven	LFI.Y.5s	52-33,55 N	005-30,03 E		1820.4
Meet-A	Markerwadden		52-34,03 N	005-23,10 E		1820.3
Meet-B	Markerwadden		52-34,34 N	005-22,57 E		1820.3
Meet-C	Markerwadden		52-34,64 N	005-22,26 E		1820.3
FL-71	Markerwadden	Fl(5)Y.20s	52-34,78 N	005-24,73 E		1820.3
NW-temp	IJsselmeer Flevokust Haven	LFI.Y.5s	52-34,91 N	005-31,46 E		1820.4
NE-B	IJsselmeer Flevokust Haven	LFI.Y.5s	52-35,81 N	005-34,38 E		1820.4
NE-A	IJsselmeer Flevokust Haven	LFI.Y.5s	52-35,91 N	005-34,34 E		1820.4
ODAS IJV A1	near TSS Off Botney Ground	Fl(5)Y.20s	52-52,16 N	003-42,67 E	1631	
IJV_A1_ADCP	near TSS Off Botney Ground	unmarked	52-52,95 N	003-42,84 E	1631	
ODAS IJV B2	near TSS Off Botney Ground	Fl(5)Y.20s	52-53,11 N	003-41,01 E	1631	
	Balgzand	Fl(5)Y.20s	52-56,56 N	004-56,62 E		1811.3
	Vaarwater naar Den Oever	Fl(5)Y.20s	52-57,21 N	005-01,09 E		1811.3
	Vaarwater langs de afsluitdijk	Fl(5)Y.20s	53-00,63 N	005-09,82 E		1811.3
LEV-BZD-IJS	Breezanddijk	Fl(5)Y.20s	53-00,90 N	005-14,72 E		1820.4
	Vlakte van Kerken	Fl(5)Y.20s	53-08,04 N	004-57,89 E		1811.7
	Ems	Fl.Y.4s	53-09,83 N	007-22,25 E		1812.8A
	Ems	Fl.Y.4s	53-11,55 N	007-24,44 E		1812.8B
	Waardgronden Vlieland	Fl(5)Y.20s	53-11,57 N	004-56,47 E		1811.7
Wpm 05	Ballastplaat		53-11,67 N	005-21,93 E		1811.4, 1811.5A, 1811.6
Wpm 04	Ballastplaat		53-12,28 N	005-21,95 E		1811.4, 1811.6
Wpm 06	Ballastplaat		53-12,30 N	005-23,80 E		1811.4, 1811.6
Wpm 02	Ballastplaat		53-12,83 N	005-21,22 E		1811.4
Wpm 01	Ballastplaat		53-13,84 N	005-24,20 E		1811.4, 1811.6
	Ems	Fl.Y.4s	53-14,20 N	007-23,81 E		1812.8
	Richel	Fl(5)Y.20s	53-16,62 N	005-07,31 E		1811.4, 1811.5
GGAT	Dollard	Fl(5)Y.20s	53-18,68 N	007-08,68 E		1812.8
	Unterems		53-19,21 N	007-18,54 E		1812.8
	Unterems		53-19,21 N	007-18,26 E		1812.8
	Unterems		53-19,22 N	007-18,70 E		1812.8
NW_A1_ADCP	near TSS off Botney Ground	unmarked	53-22,60 N	003-08,08 E	1632	
ODAS NWA2	near TSS off	Fl(5).Y.20s	53-23,27 N	003-07,87 E	1632	

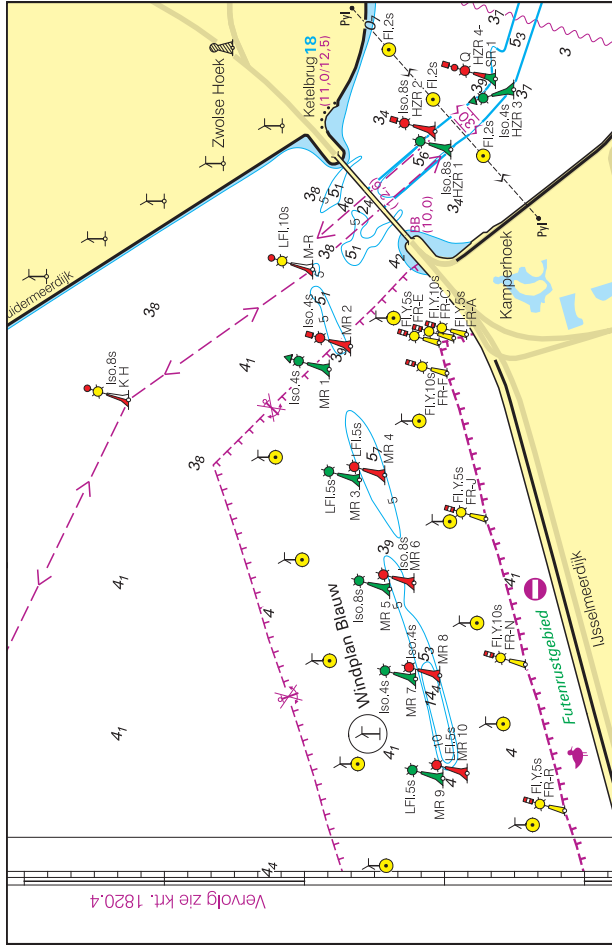
	<b>Naam Name</b>	<b>Vaarwater Waters</b>	<b>Licht Light</b>	<b>Positie Position</b>		<b>Kaart Chart</b>	<b>1800 Serie 1800 Series</b>
	ODAS NWB2	Botney Ground near TSS off Botney Ground	Fl(5)Y.20s	53-23,28 N	003-06,98 E	1632	
		Veerbootroute Ameland		53-23,93 N	005-53,02 E		1812.2
		Veerbootroute Ameland		53-24,03 N	005-48,58 E		1812.2
	A1	Pinkewad		53-24,72 N	005-54,60 E		1812.2
	A2	Pinkewad		53-24,79 N	005-52,76 E		1812.2
	Meet-VHG	Vierhuizergat		53-24,87 N	006-15,73 E		1812.3
	A3	Pinkewad		53-25,48 N	005-53,63 E		1812.2
		Osterems. Doekegat	Fl.Y.4s	53-25,95 N	006-55,59 E	1555	1812.7
	A5	Pinkewad		53-26,13 N	005-53,85 E		1812.2
	A4	Pinkewad		53-26,16 N	005-52,27 E		1812.2
		Osterems. Doekegat	Fl.Y.4s	53-29,57 N	006-50,57 E		1812.6
	OWEN	Oude Westereems Noord		53-31,03 N	006-41,12 E		1812.6
	MEET-W	Randzelgat		53-33,74 N	006-38,68 E		1812.6
	RZGN1	Randzelgat	Fl(5)Y.20s	53-34,22 N	006-37,95 E		1812.6, 1812.9,
		Oostkust Engeland	Fl(5)Y.20s	53-35,23 N	001-16,95 E	1035	
	OEMS-N	Osterems	Fl.Y.5s	53-37,02 N	006-48,43 E		1812.6
	WEO 1	Westereems	Iso.Y.2s	53-37,22 N	006-31,33 E		1812.9, 1812.10
	WEW1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,26 N	006-22,12 E		1812.9
		Galahead Field Barque Field	Fl(5)Y.20s	53-37,47 N	001-24,90 E	1035	
	ODAS	Luechtergrund	Fl(5)Y.20s	53-58,08 N	008-36,00 E	1037	
<b>V</b>	DDW2_B2	Noordzee	Fl(5)Y.20s	54-16,11 N	005-39,40 E	1037	
<b>N</b>	DDW2_A2	Noordzee	Fl(5)Y.20s	54-16,13 N	005-38,47 E	1037	
	DDW2_ADCP	Noordzee	unmarked	54-16,53 N	005-38,73 E	1037	
	DDW2_A1	Noordzee	Fl(5)Y.20s	54-16,67 N	005-38,51 E	1037	
	ODAS (4x)	Noordzee.	Fl(5)Y.20s	54-21,96 N	006-10,65 E	1037	
		Duitse Bocht					
	Mess-G	Noordzee.	Fl(5)Y.20s	54-23,17 N	005-40,69 E	1037	
		Duitse Bocht					
	Mess-G	Noordzee.	Fl(5)Y.20s	54-23,17 N	005-40,42 E	1037	
		Duitse Bocht					
	S11	Noordzee.	Fl(5)Y.20s	54-23,28 N	007-37,48 E	1037	
		Duitse Bocht					
	Mess-G	Noordzee.	Fl(5)Y.20s	54-23,33 N	005-40,69 E	1037	
		Duitse Bocht					
	Mess-G	Noordzee.	Fl(5)Y.20s	54-23,33 N	005-40,42 E	1037	
		Duitse Bocht					
	Mess-G	Noordzee.	Fl(5)Y.20s	54-24,17 N	005-31,27 E	1037	
		Duitse Bocht					
	S10	Noordzee.	Fl(5)Y.20s	54-28,82 N	007-45,25 E	1037	
		Duitse Bocht					
		Noordzee.	Fl(5)Y.20s	54-29,30 N	007-36,60 E	1037	
		Duitse Bocht					
		Noordzee.	Fl(5)Y.20s	54-29,62 N	007-30,59 E	1037	
		Duitse Bocht					
		Noordzee.	Fl(5)Y.20s	54-30,29 N	006-17,61 E	1037	
		Duitse Bocht					
	4x Cardinale betonning	Noordzee. Duitse Bocht	Cardinale verlichting rondom positie	54-30,75 N	005-49,40 E	1037	
	Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-32,42 N	005-50,99 E	1037	
	Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-32,42 N	005-51,27 E	1037	
	Mess-G	Noordzee.	Fl(5)Y.20s	54-32,60 N	005-51,27 E	1037	

	<b>Naam Name</b>	<b>Vaarwater Waters</b>	<b>Licht Light</b>	<b>Positie Position</b>	<b>Kaart Chart</b>	<b>1800 Serie 1800 Series</b>
	Mess-G	Duitse Bocht Noordzee.	Fl(5)Y.20s	54-32,60 N 005-50,99 E	1037	
	S04	Duitse Bocht Noordzee.	Fl(5)Y.20s	54-34,34 N 006-06,76 E	1037	
	S12	Duitse Bocht Noordzee.	Fl(5)Y.20s	54-35,38 N 007-43,28 E	1037	
	Mess-G (4x)	Duitse Bocht Noordzee.	Fl(5)Y.20s	54-35,73 N 006-09,42 E	1037	
<b>N</b>	Bii	Duitse Bocht Noordzee.	Fl(5)Y.20s	54-40,85 N 006-21,86 E	1037	
	S13	Duitse Bocht Noordzee.	Fl(5)Y.20s	54-40,85 N 007-55,52 E	1037	
	Mess-G (4x)	Duitse Bocht Noordzee.	Fl(5)Y.20s	54-42,80 N 005-54,86 E	1037	
	Aii	Duitse Bocht Noordzee.	Fl(5)Y.20s	54-49,87 N 006-10,18 E	1037	
	ODAS	Duitse Bocht Noordzee.	Fl(5)Y.20s	54-51,30 N 007-19,00 E	1037	
	ODAS (x4)	Duitse Bocht Noordzee.	Fl(5)Y.20s	55-00,11 N 006-43,50 E	1037	
		Duitse Bocht Elbow Spit	Fl(2)Y.5s	55-01,41 N 003-41,11 E	1037	
	ODAS	Weisse Bank	Fl(5)Y.20s	55-01,72 N 006-19,13 E	1037	
	ODAS	Weisse Bank	Fl(5)Y.20s	55-05,23 N 006-21,01 E	1037	
	ODAS	Noordzee.	Fl(5)Y.20s	55-05,52 N 006-23,52 E	1037	
	Mess-G	Duitse Bocht Noordzee.	Fl(5)Y.20s	55-11,94 N 007-09,30 E	1037	
		Duitse Bocht Regnar Oil Field	Fl(5)Y.20s	55-18,34 N 005-22,74 E	1037	
		Regnar Oil Field	Fl(5)Y.20s	55-26,34 N 005-30,37 E	1037	
	Mess-G	Noordzee.	Fl(5)Y.20s	55-28,46 N 004-10,24 E	1037	
		Duitse Bocht Noordzee.	Fl(5)Y.20s	55-36,32 N 007-53,11 E	1037	
	Mess-G	Denemarken Noordzee.	Fl(5)Y.20s	55-37,56 N 004-05,91 E	1037	
	Noordzee	Duitse Bocht Noordzee.	Fl(5)Y20s	55-39,01 N 003-51,78 E	1037	
	Mess-G	Duitse Bocht Noordzee.	Fl(5)Y.20s	55-41,05 N 006-42,11 E	1037	
		Denemarken Noordzee.	Fl(5)Y.20s	55-41,40 N 007-02,34 E	1037	
		Denemarken Noordzee.	Fl(5)Y.20s	55-41,69 N 007-22,58 E	1037	
		Denemarken Noordzee.	Fl(5)Y.20s	55-42,12 N 008-03,07 E	1037	
		Denemarken Noordzee.	Fl(5)Y.20s	55-43,04 N 007-51,11 E	1037	
		Denemarken Noordzee.	Fl(5)Y.20s	55-44,09 N 007-47,45 E	1037	
		Denemarken Noordzee.	Fl(5)Y.20s	55-44,92 N 007-54,06 E	1037	
		Denemarken Noordzee.	Fl(5)Y.20s	55-46,56 N 006-31,74 E	1037	
		Denemarken Noordzee.	Fl(5)Y.20s	55-46,94 N 006-51,91 E	1037	
		Denemarken Noordzee.	Fl(5)Y.20s	55-47,27 N 007-12,20 E	1037	
		Denemarken Noordzee.	Fl(5)Y.20s	55-47,54 N 007-32,48 E	1037	
		Denemarken Noordzee.	Fl(5)Y.20s	55-47,75 N 007-52,78 E	1037	
		Denemarken				

Verbeterblad voor kaart 1820.4 bij BaZ 152/24 Afm. blad 134.1 x 92.2 mm  
Block for chart 1820.4 to NL NfM 152/24 Size Block 134.1 x 92.2 mm  
In position ca. 52-36,4 N 005-35,0 E.



Verbeterblad voor kaart 1820.5 bij BaZ 152/24 Afm. blad 124,6 x 80,3 mm  
 Block for chart 1820.5 to NL NtM 152/24 Size Block 124.6 x 80.3 mm  
 In position ca. 52-37,0 N 005-37,1 E.



Verbeterblad voor kaart 1811.4 bij BaZ 155/24 Afm. blad 120,5 x 103,2 mm  
Block for chart 1811.4 to NL NfM 155/24 Size Block 120.5 x 103.2 mm  
In position ca. 53-08,4 N 005-15,3 E.

