



Koninklijke Marine

BaZ | 2024

9 | BAZ 47-55
Berichten aan Zeevarenden
Netherlands Notice to Mariners



149^e jaargang 29-2-2024
Dienst der Hydrografie

Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties

(Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>
- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>
- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten

A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

Delfzijl	Datema Delfzijl BV Zeesluizen 8 9936 HX Delfzijl	Tel. +31 (0)596 - 635252 Fax +31 (0)596 - 615245
		Website: www.datema.nl E-mail: sales@datema.nl
Rotterdam	L.J. Harri BV Van der Takstraat 218 3071 LM Rotterdam	Tel. +31 (0)10 - 2142705 Website: www.ljharri-watersportmedia.nl E-mail: ljharri@xs4all.nl
		OneOcean (Nederlands) BV Parmentierplein 20 3088 GN Rotterdam
	Datema Rotterdam Galvanistraat 148 3029 AD Rotterdam	Tel. +31 (0)10 - 4366188 Fax +31 (0)10 - 4365511 Website: www.datema.nl E-mail: rotterdam@datema.nl
		Harri Trading BV Van Weerden Poelmanweg 4 3088 EB Rotterdam
Antwerpen	Bogerd Martin NV Oude Leeuwenrui 37 2000 Antwerpen	Tel. +32 (0)32134170 Website: www.bogerdmartin.com E-mail: sales.antwerp@bogerdmartin.com
Bremen	"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer Korffsdeich 3 D-28217 Bremen	Tel. +49 (0)4213032780 Website: www.seekarte.de E-mail: seekarte@seekarte.de
London	OneOcean (Head Office) Unit 4, Voltage Mollison Avenue Enfield EN3 7XQ	Tel. +44 (0) 1992805200 Fax +44 (0) 1992805410 Website: www.oneocean.com E-mail: sales@oneocean.com
Den Haag	Vrolijk Watersport Scheveningen Visafslagweg 1, hal 18-20 2583 DM Den Haag	Tel. +31 (0) 70 - 4168282 Fax +31 (0) 70 - 3060497 Website: www.vrolijk.nl E-mail: info@vrolijk.nl

B-agenten:

St. Ives	Imray Laurie Norie & Wilson Ltd Wych House, The Broadway St Ives, Cambridgeshire PE27 5BT	Tel. +44 (0)1480 - 462114 Fax +44 (0)1480 - 496109 Website: www.imray.com E-mail: ilnw@imray.com
Bielefeld	Delius Klasing Verlag GMBH Siekerwall 21 D-33602 Bielefeld	Tel +49 (0)521 - 559000 Fax. +49 (0)521 - 559116 Website: www.delius-klasing.de E-mail: info@delius-klasing.de

Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ1 in Hoofdstuk 3, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren. T-berichten worden in principe alleen voor de grootste schaal kaart uitgegeven.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

De Chef der Hydrografie

Van Alkemadelaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.
tel. +31 (0)88 9516738, Website: www.hydro.nl E-mail: hydro.baz@mindef.nl

Preface

- *In accordance with SOLAS-regulations, official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NtM1 in Chapter 3, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalised. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice. Generally, T notices are published on the largest scale charts only.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadelaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder.
tel. +31 (0)88 9516738, Website: www.hydro.nl E-mail: hydro.baz@mindef.nl

Lijst met gebruikte afkortingen in de wekelijkse Berichten aan Zeevarenden

(P)	Preliminary: voorlopig BaZ
(T)	Temporary: tijdelijk BaZ
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (Duitse hydrografische dienst)
CNB	Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System: officieel elektronisch kaartsysteem
ED50	European Datum 1950: horizontale datum waarin posities worden uitgedrukt
ENC	Electronic Navigational Chart: officiële elektronische vectorkaart
GNA	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (Westerschelde)
GST	Geodatastyrelsen (Deense hydrografische dienst)
HBA	Havenbedrijf Amsterdam
HBR	Havenbedrijf Rotterdam
HOV	Hydrografisch Opname Vaartuig van de Dienst der Hydrografie
HP	Hydrografische Publicatie: boekwerk van de Dienst der Hydrografie
HYD	Dienst der Hydrografie (Nederlandse hydrografische dienst)
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTernationale kaart
KW	Kustwacht Nederland
MAS	Maritieme Autoriteit Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (amerikaanse hydrografische dienst)
NP	Nautical Publication: boekwerk van de UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Projectnummer van de Nederlandse Dienst der Hydrografie
pos	Positie
RWS Berna WSW	Rijkswaterstaat Noord-Nederland Waddenzee
RWS CMIJ	Rijkswaterstaat Centrale Meldpost IJsselmeer
RWS DZD	Rijkswaterstaat District Noord Zee en Delta (Zeeuwse wateren m.u.v. Westerschelde)
RWS MD	Rijkswaterstaat Markeringsdienst Zee en Delta
RWS Waterkamer	Rijkswaterstaat Waterdienst Waterkamer
SFS	Sofartsstyrelsen (Deense Maritieme Autoriteit)
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (Franse hydrografische dienst)
SodM	Staatstoezicht op de Mijnen
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office (Britse hydrografische dienst)
VDH	Verkeersdienst Den Helder
VH	Vlaamse Hydrografie
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: Coördinatenreferentiesysteem waarin GPS posities worden uitgedrukt.
WSA Emden	Wasser- und Schifffahrtsamt

List of Abbreviations used in weekly editions of NtM

(P)	Preliminary NtM
(T)	Temporary NtM
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (German HO)
CNB	Central Nautic Management North Sea Canal
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System (official)
ED50	European Datum 1950: horizontal datum for defining a position
ENC	Electronic Navigational Chart
GNA	Common Nautic Management (Westerschelde)
GST	Geodatastyrelsen (Danish HO)
HBA	Port of Amsterdam
HBR	Port of Rotterdam
HOV	Hydrographic Survey Vessel
HO	Hydrographic Office (national service)
HP	Hydrographic Publication of the dutch HO
HYD	Dutch Hydrographic Office
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTernational chart
KW	Netherlands Coast Guard
MAS	Maritime Authority Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil, a vertical Dutch chart datum
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (HO of the United States)
NP	Nautical Publication of the UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Project number of the Dutch Hydrographic Office
pos	position
RWS	Ministry of Infrastructure and the Environment
RWS Berna WSW	Notices to shipping Waddenzee
RWS CMIJ	Notices to shipping IJsselmeer
RWS DZD	Notices to shipping Zeeuwse wateren (not including Westerschelde)
RWS MD	Service for maintenance of navigational aids
RWS Waterkamer	Waterway information centre
SFS	Sofartsstyrelsen (Danish Maritime Authority)
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (French HO)
SodM	State authority on Mining
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office
VDH	Trafficcentre Den Helder
VH	Flemish Hydrographic Office
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: standard coordinate system for the Earth.

Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i>	5
Algemene berichten / <i>General notices</i>	6
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i>	6
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i>	6
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i>	12
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i>	13
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i>	14
Actuele (P) en (T) berichten / <i>Current (P) and (T) notices</i>	18
Cumulatieve lijst van BaZ's / <i>Cumulative list of NL NM</i>	21

Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 Serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

In the Nautical charts, 1800 Series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.

Zeekaarten / *Nautical Charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>	
1035	*54/24	
110	*47/24	
116	*49/24	
120	*51/24	*49/24
126	*52/24	
1457	*52/24	
1460	*52/24	
1546	*53/24	
1555	*52/24	
1631	*53/24	
1632	*54/24	*50/24
1633	*53/24	

1800 serie kaarten / *1800 series charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>	
1801	*49/24	
1803	*51/24	*49/24
1811	55/24	
1812	*48(T)/24	

NIL

Algemene berichten / *General notices*

NIL

Opgeheven (P) en (T) berichten / *Cancelled (P) and (T) notices*

Kaart / <i>Chart</i>	Int.	BaZ / NL NM	Opgeheven / <i>Cancelled</i>
120	1479	*390(P)/23	29 feb 2024, WESTERSCHELDE. EVERINGEN.
1803		*390(P)/23	29 feb 2024, WESTERSCHELDE. EVERINGEN.

Berichten Zeekaarten / *Notices Nautical charts*

***47/24** NOORDZEE. WINDFARM BORSSELE.

Kaart / <i>Chart</i>	Int. / <i>Int.</i>	Vorig BaZ / <i>Prev. NL NM</i>	Uitgave / <i>Edition</i>	Itemnr. / <i>Itemno.</i>
110	1473	21/24	jun 2021	1
1 Schrappen <i>Delete</i>	Borssele 1		van / <i>from</i> 51-45,62 N	003-05,88 E



Bron / Source: Orsted; PNR 0112-2024-1.

***49/24** VLISSINGEN. BUITENHAVEN EN SLOEHAVEN.

Kaart / <i>Chart</i>	Int. / <i>Int.</i>	Vorig BaZ / <i>Prev. NL NM</i>	Uitgave / <i>Edition</i>	Itemnr. / <i>Itemno.</i>
116.A	1477	392/23	aug 2022	1
120.B	1479	39/24	sep 2022	2
1 Aanbrengen <i>Insert</i>	Ch 09		op / <i>at</i> 51-26,56 N	003-36,03 E



2 Aanbrengen <i>Insert</i>	Ch 09		op / <i>at</i> 51-26,84 N	003-40,25 E
--------------------------------------	-------	--	---------------------------	-------------



Bron / Source: GNA BASS 17/2024; PNR 0289-2024-1.

***50/24** NOORDZEE. VLIELAND GRONDEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1632	1420	35/24	aug 2018	1

1 Aanbrengen  FI(5)Y.20s
Insert Accurasea 6 op / at 53-20,92 N 004-04,67 E

Bron / Source: GEOxyz; PNR 0383-2024-1.

***51/24** WESTERSCHELDE. GEUL VAN BAARLAND.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
120	1479	49/24	sep 2022	1

1 Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck_c120_y2024_baz51/24).
(Attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (blck_c120_y2024_baz51/24).
(Attention! use the proper printer settings).*

Bron / Source: HYD; PNR 0331-2024-1.

***52/24** VERVALLEN KAARTEN 126, 1457, NL1460 EN NL1555.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
126	1468		dec 2017	1
1457	1464		mei 2022	1
1460	1461		mei 2022	1
1555	1462		mei 2022	1

1 Zeekaarten:

In verband met de herziening van de productenportefeuille zullen onderstaande zeekaarten per 1 maart 2024 vervallen:

- Kaart 126 - North Sea. Netherlands. Approaches to Den Helder.
In het betreffende gebied kunnen de zeekaarten 1631 en 1546 en kaarten uit de 1801-serie gebruikt worden.
- Kaart 1457 - North Sea. Netherlands. Terschellinger Gronden to Harlingen.
In het betreffende gebied kunnen kaarten uit de 1811-serie gebruikt worden.
- Kaart NL1460 - North Sea. Netherlands and Germany. Eems Estuary.
In het betreffende gebied kunnen kaarten uit de 1812-serie gebruikt worden.
- Kaart NL1555 - Netherlands and Germany. Eems. Doekegat to Eems Flood Barrage.
In het betreffende gebied kunnen kaarten uit de 1812-serie gebruikt worden.

Nautical charts:

Due to the revision of our chart portfolio, the following nautical charts will be withdrawn on the 1st of March 2024:

- Chart 126 - North Sea. Netherlands. Approaches to Den Helder.
In this area charts 1631 and 1546 and 1801-series charts can be used.
- Chart 1457 - North Sea. Netherlands. Terschellinger Gronden to Harlingen
In this area 1811-series charts can be used.

- Chart NL1460 - North Sea. Netherlands and Germany. Eems Estuary.
In this area 1812-series charts can be used.
- Chart NL1555 - Netherlands and Germany. Eems. Doekegat to Eems Flood Barrage.
In this area 1812-series charts can be used.

Bron / Source: HYD; PNR 0413-2024-1.

***53/24** AANPASSEN VERWIJZINGEN NAAR KAART 126, 1457, 1460

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1546	1470	30/24	feb 2023	1
1631	1418	42/24	aug 2018	2, 3, 4, 5, 12, 13
1633	1417	13/24	okt 2018	6, 7, 8, 9, 10, 11, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21

1 Verwijzingen naar aansluitende kaart 126 (INT 1468) schrappen van de volgende posities:

- 52-51,90N 004-35,25E
- 52-53,50N 004-26,60E
- 53-03-25N 004-26,60E
- 53-04,20N 004-33,30E

Delete references to adjoining chart 126 (INT 1468) from the following positions:





- 52-51,90N 004-35,25E
- 52-53,50N 004-26,60E
- 53-03,25N 004-26,60E
- 53-04,20N 004-33,30E





2 Schrappen Text: 126 (INT 1468) van / from 53-12,30 N 004-12,00 E
Delete red

3 Schrappen / Kader kaart
Delete red 126/Chart
border 126 van / from 52-37,00 N 004-39,65 E
52-37,00 N 004-11,40 E
53-12,50 N 004-11,40 E
53-12,50 N 004-51,50 E
52-56,60 N 004-51,50 E

4 Schrappen Text: 1457 (INT 1464) van / from 53-10,30 N 004-40,50 E
Delete red

5 Schrappen / Kader kaart
Delete red 1457/Chart
border 1457 van / from 53-14,71 N 004-39,91 E
53-10,15 N 004-39,91 E
53-10,15 N 004-54,00 E



6	Schrappen <i>Delete</i>	Text: red	126 (INT 1468)	van / from	53-12,50 N	004-15,50 E
7	Schrappen <i>Delete</i>		Kader kaart 126/Chart border 126	van / from	53-12,50 N	004-12,00 E 53-12,50 N 004-51,50 E 53-12,00 N 004-51,50 E
8	Schrappen <i>Delete</i>	Text: red	1457 (INT 1464)	van / from	53-30,50 N	004-40,50 E
9	Schrappen <i>Delete</i>		Kader kaart 1457/Chart border 1457	van / from	53-12,00 N	004-39,92 E 53-30,66 N 004-39,92 E 53-30,66 N 005-30,22 E 53-12,00 N 005-30,22 E
10	Schrappen <i>Delete</i>	Text: red	NL 1460	van / from	53-43,50 N	006-16,20 E
11	Schrappen <i>Delete</i>		Kader kaart NL 1460/Chart border NL 1460	van / from	53-25,81 N	006-13,70 E 53-43,66 N 006-13,70 E 53-43,66 N 006-42,90 E
12	Aanbrengen <i>Insert</i>	Text: red	NL 1811.8	op / at	53-04,30 N	004-30,50 E
13	Aanbrengen <i>Insert</i>		Kader kaart NL 1811.8/Chart border NL 1811.8	op / at	53-04,05 N	004-30,00 E 53-15,00 N 004-40,00 E
14	Aanbrengen <i>Insert</i>	Text: red	NL 1811.8	op / at	53-19,20 N	004-43,20 E

15 Aanbrengen <i>Insert</i>	 red	Kader kaart NL 1811.8/ <i>Chart</i> <i>border NL</i> 1811.8	op / at	53-12,00 N 004-36,40 E 53-19,40 N 004-43,00 E 53-19,40 N 004-53,20 E 53-12,00 N 004-53,20 E
16 Aanbrengen <i>Insert</i>	Text: red NL 1811.9		op / at	53-22,00 N 004-44,00 E
17 Aanbrengen <i>Insert</i>	 red	Kader kaart NL 1811.9/ <i>Chart</i> <i>border NL</i> 1811.9	op / at	53-19,40 N 004-43,60 E 53-22,20 N 004-43,60 E 53-29,50 N 005-13,00 E 53-12,00 N 005-13,00 E
18 Aanbrengen <i>Insert</i>	Text: red NL 1811.10		op / at	53-29,50 N 005-13,50 E
19 Aanbrengen <i>Insert</i>	 red	Kader kaart NL 1811.10/ <i>Chart</i> <i>border NL</i> 1811.10	op / at	53-29,50 N 005-13,00 E 53-38,20 N 005-57,50 E 53-27,80 N 005-57,50 E
20 Aanbrengen <i>Insert</i>	Text: red NL 1812.9		op / at	53-38,00 N 005-57,70 E
21 Aanbrengen <i>Insert</i>	 red	Kader kaart NL 1812.9/ <i>Chart</i> <i>border NL</i> 1812.9	op / at	53-38,20 N 005-57,50 E 53-41,60 N 006-13,80 E

Bron / Source: HYD; PNR 0413-2024-1.

***54/24**

NOORDZEE. PLACID FIELD.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1035	1046	34/24	mrt 2023	2
1632	1420	50/24	aug 2018	1
1 Schrappen <i>Delete</i>	FI(4)Y.12s PEN 7		van / from 53-27,62 N	004-09,03 E
				
2 Schrappen <i>Delete</i>	FI(4)Y		van / from 53-27,66 N	004-08,16 E
				

Bron / Source: RWS MD 088/2024; PNR 0416-2024-1.

Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

*48(T)/24 WADDENZEE. EEMSHAVEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1812.7	n.a.	1
1812.7B	n.a.	2

- 1** In verband met free span is ankeren en bodemberoerende visserij tot nader bericht verboden tussen de volgende posities:

53-27,15 N 006-51,46 E
53-27,38 N 006-51,83 E
53-26,97 N 006-52,55 E
53-26,78 N 006-52,26 E

Until further notice anchoring and bottom trawling is forbidden due to free span between the following coordinates:

53-27,15 N 006-51,46 E
53-27,38 N 006-51,83 E
53-26,97 N 006-52,55 E
53-26,78 N 006-52,26 E

- 2** In verband met free span is ankeren en bodemberoerende visserij tot nader bericht verboden tussen de volgende posities:

53-27,15 N 006-51,46 E
53-27,35 N 006-51,78 E
53-27,04 N 006-51,78 E

Until further notice anchoring and bottom trawling is forbidden due to free span between the following coordinates:

53-27,15 N 006-51,46 E
53-27,35 N 006-51,78 E
53-27,04 N 006-51,78 E

Bron / Source: RWS Berna NN 2024-005A; PNR 0284-2024-1.

*49/24 VLISSINGEN. BUITENHAVEN EN SLOEHAVEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1801.4	n.a.	42/24	jul 2022	5, 6
1801.4B	n.a.	42/24	jul 2022	3, 4
1803.2	n.a.	39/24	feb 2023	5, 6
1803.2B	n.a.	39/24	feb 2023	3, 4
1803.8	n.a.	39/24	feb 2023	3, 4

- 3** Aanbrengen
Insert



op / at 51-26,64 N 003-35,92 E
51-26,59 N 003-36,11 E

4 Aanbrengen **Text: 09** op / at 51-26,62 N 003-36,12 E
Insert blue

5 Aanbrengen  op / at 51-26,86 N 003-40,08 E
Insert blue 51-26,80 N 003-40,51 E

6 Aanbrengen **Text: 09** op / at 51-26,85 N 003-40,39 E
Insert blue

Bron / Source: GNA BASS 17/2024; PNR 0289-2024-1.

***51/24 WESTERSCHELDE. GEUL VAN BAARLAND.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1803.3	n.a.	49/24	feb 2023	2

2 Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck_c1803.3_y2024_baz051).
(Attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (blck_c1803.3_y2024_baz051).
(Attention! use the proper printer settings).*

Bron / Source: HYD; PNR 0331-2024-1.

55/24 HARLINGEN. KIMSTERGAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1811.5A	n.a.	46/24	apr 2023	1

1 Schrappen **RH-WRAK** van / from 53-11,02 N 005-24,69 E
Delete



Bron / Source: RWS MD 101/2024; PNR 0460-2024-1.

Berichten Hydrografische publicaties / Notices Hydrographic publications

NIL

Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Meetinstrumenten zonder markering worden als "unmarked" in de kolom "Licht/Light" aangeduid.

Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Please note that only the largest scale chart is quoted. Measuring instruments without markings are indicated as "unmarked" in the "Licht/Light" column.

N Nieuw / *New*

V Verwijderd / *Deleted*

G Gewijzigd / *Changed*

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
HD25	Stroombank	Fl.Y.5s	51-12,58 N	002-50,35 E		1801.2
HD26	Stroombank	Fl.Y.5s	51-14,22 N	002-48,62 E		1801.2
IMDC 01	Beneden Zeeschelde	Q.Y	51-14,23 N	004-22,42 E		1803.6
MF 1	Beneden Zeeschelde	Q.Y	51-14,25 N	004-22,33 E		1803.6
HD 15	Blankenberge Beneden Zeeschelde	Fl.Y.5s Fl.Y.3s	51-19,02 N 51-20,58 N	003-06,18 E 004-16,27 E		1801.3A 1803.5
RWS-1	Westerschelde		51-24,46 N	003-34,65 E	116,120	1803.2, 1803.10, 1801.4
RWS-3	Westerschelde		51-24,55 N	003-35,67 E	116	1803.2, 1801.4
RWS-9	Westerschelde		51-24,61 N	003-38,18 E	116, 120	1803.2, 1801.4
RWS-5	Westerschelde		51-24,66 N	003-36,71 E	116, 120	1803.2, 1801.4
RWS-7	Westerschelde		51-24,67 N	003-37,10 E	116, 120	1803.2, 1801.4
MP1	Vlakte van de Raam	Fl(5)Y.20s	51-25,61 N	003-19,23 E	1630	1801.3
MP2	Vlakte van de Raam	Fl(5)Y.20s	51-25,82 N	003-20,05 E	1630	1801.3
MP3	Vlakte van de Raam	Fl(5)Y.20s	51-25,99 N	003-21,21 E	1630	1801.3
MP4	Vlakte van de Raam	Fl(5)Y.20s	51-26,03 N	003-22,14 E	116	1801.3
MP5	Vlakte van de Raam	Fl(5)Y.20s	51-26,08 N	003-22,94 E	116	1801.4, 1803.2
SWLB068	Fairybank Platte Bank	Fl(5)Y.20s	51-28,14 N 51-30,38 N	002-25,77 E 004-06,35 E	1630	1805.7
SWMini073	Noordhinder	Fl(5)Y.20s	51-31,13 N	002-29,28 E	1630	
BOSKALIS 2	Oosterschelde	Fl(5)Y.20s	51-31,17 N	004-01,18 E	110	1805.5, 1805.10
WW_MP 1	Oosterschelde		51-31,94 N	003-57,04 E		1805.5
WW_MP 2	Oosterschelde		51-32,02 N	003-57,05 E		1805.5
	Slikken van den Dortsman		51-32,04 N	004-02,86 E		1805.5, 1805.7
SWLB069	Noordhinder	Fl(5)Y.20s	51-35,41 N	002-32,12 E	1630	
Roompot ZS 1	Roompot	Fl.Y.5s	51-37,37 N	003-46,15 E		1805.10
Roompot ZS 2	Roompot	Fl.Y.5s	51-38,31 N	003-47,94 E		1805.10
BOSKALIS 1	Hammen	Fl(5)Y.20s	51-38,39 N	003-53,22 E	110	1805.5, 1805.10
Roompot ZS	Roompot	Fl.Y.5s	51-38,50 N	003-45,90 E		1805.10
Ref	Geul van Roggenplaat	Fl.Y.5s	51-38,80 N	003-47,92 E		1805.10
Waverider	Borssele Pass Lodewijkbank	Fl(5)Y.20s Fl(5)Y.20s	51-42,30 N 51-42,41 N	003-04,90 E 003-02,08 E	110 110	
MEET 3	Haringvliet	Fl(4)Y.15s	51-49,60 N	004-03,00 E		1807.6
MEET 2	Haringvliet Goeree	Fl(3)Y.10s	51-49,90 N 51-55,70 N	004-02,50 E 003-39,80 E	122	1801.6 1801.6

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
SW-B	IJsselmeer Flevokust Haven	LFI.Y.5s	52-33,48 N	005-30,15 E		1810.8
SW-A	IJsselmeer Flevokust Haven	LFI.Y.5s	52-33,55 N	005-30,03 E		1810.8
Meet-W1	IJsselmeer Flevokust Haven	Q(9)15s	52-33,62 N	005-29,92 E		1810.8
Meet-A	Markerwadden		52-34,03 N	005-23,10 E		1810.9
Meet-B	Markerwadden		52-34,34 N	005-22,57 E		1810.9
Meet-C	Markerwadden		52-34,64 N	005-22,26 E		1810.9
FL-71	Markerwadden	FI(5)Y.20s	52-34,78 N	005-24,73 E		1810.9
NW-temp	IJsselmeer Flevokust Haven	LFI.Y.5s	52-34,91 N	005-31,46 E		1810.8
Meet-W2	IJsselmeer Flevokust Haven	VQ(9)10s	52-34,93 N	005-31,43 E		1810.8
NE-B	IJsselmeer Flevokust Haven	LFI.Y.5s	52-35,81 N	005-34,38 E		1810.8
NE-A	IJsselmeer Flevokust Haven	LFI.Y.5s	52-35,91 N	005-34,34 E		1810.8
	IJsselmeer Flevokust Haven		52-36,41 N	005-33,01 E		1810.8
	IJsselmeer Rotterdamse Hoek	FI(5)Y.20s	52-44,86 N	005-33,55 E		1810.4
	IJsselmeer Rotterdamse Hoek	FI(5)Y.20s	52-44,88 N	005-33,56 E		1810.4
IJV_B2	near TSS Off Botney Ground	FL(5)Y.20s	52-53,11 N	003-41,01 E	1631	
IJV_A1	near TSS off Texel	FI(5)Y.20s	52-53,13 N	003-42,66 E	1631	
IJV_B1	near TSS off Botney Ground	FI(5)Y.20s	52-53,69 N	003-41,06 E	1631	
	Vaarwater naar Den Oever	FI(5)Y.20s	52-57,21 N	005-01,09 E		1811.3
	Vaarwater langs de afsluitdijk	FI(5)Y.20s	53-00,63 N	005-09,82 E		1811.3
LEV-BZD-IJS	Breezanddijk Ems	FI(5)Y.20s FI.Y.4s	53-00,90 N 53-09,83 N	005-14,72 E 007-22,25 E		1810.4 1812.8A
V1	Waardgronden Ems	FI.Y.4s	53-11,54 N 53-11,55 N	005-03,22 E 007-24,44 E		1811.7 1812.8B
	Waardgronden Vlieland	FI(5)Y.20s	53-11,57 N	004-56,47 E	1457	1811.7
V2	Waardgronden		53-11,60 N	005-05,00 E		1811.4
Wpm 05	Ballastplaat		53-11,67 N	005-21,93 E	1457	1811.4, 1811.5A, 1811.6
Wpm 04	Ballastplaat		53-12,28 N	005-21,95 E	1457	1811.4, 1811.6
Wpm 06	Ballastplaat		53-12,30 N	005-23,80 E	1457	1811.4, 1811.6
V3	Waardgronden		53-12,80 N	005-02,43 E		1811.7
Wpm 02	Ballastplaat		53-12,83 N	005-21,22 E	1457	1811.4
V4	Waardgronden		53-12,84 N	005-04,89 E		1811.4
V5	Waardgronden		53-13,72 N	005-03,72 E		1811.4
Wpm 01	Ballastplaat Ems	FI.Y.4s	53-13,84 N 53-14,20 N	005-24,20 E 007-23,81 E	1457	1811.4, 1811.6 1812.8
	Richel	FI(5)Y.20s	53-16,62 N	005-07,31 E	1457	1811.4, 1811.5
GGAT	Dollard	FI(5)Y.20s	53-18,68 N	007-08,68 E	1555	1812.8
	Unterems		53-19,21 N	007-18,54 E	1555	1812.8

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
	Unterems		53-19,21 N	007-18,26 E	1555	1812.8
	Unterems		53-19,22 N	007-18,70 E	1555	1812.8
NW_A1_ADCP	near TSS off	unmarked	53-22,60 N	003-08,08 E	1632	
ODAS NWA	Botney Ground near TSS off	FI(5).Y.20s	53-23,27 N	003-07,87 E	1632	
ODAS NWB2	Botney Ground near TSS off	FI(5)Y.20s	53-23,28 N	003-06,98 E	1632	
	Botney Ground					
	Veerbootroute		53-23,93 N	005-53,02 E		1812.2
	Ameland					
	Veerbootroute		53-24,03 N	005-48,58 E		1812.2
	Ameland					
A1	Pinkewad		53-24,72 N	005-54,60 E		1812.2
A2	Pinkewad		53-24,79 N	005-52,76 E		1812.2
Meet-VHG	Vierhuizergat		53-24,87 N	006-15,73 E		1812.3
A3	Pinkewad		53-25,48 N	005-53,63 E		1812.2
	Osterems.	FI.Y.4s	53-25,95 N	006-55,59 E	1555	1812.7
	Doekegat					
A5	Pinkewad		53-26,13 N	005-53,85 E		1812.2
A4	Pinkewad		53-26,16 N	005-52,27 E		1812.2
	Osterems.	FI.Y.4s	53-29,57 N	006-50,57 E	1460	1812.6
	Doekegat					
OWEN	Oude		53-31,03 N	006-41,12 E	1460	1812.6
	Westereems					
	Noord					
MEET-W	Randzelgat		53-33,74 N	006-38,68 E	1460	1812.6
RZGN1	Randzelgat	FI(5)Y.20s	53-34,22 N	006-37,95 E	1460	1812.6, 1812.9,
	Oostkust	FI(5)Y.20s	53-35,23 N	001-16,95 E	1035	
	Engeland					
OEMS-N	Osterems	FI.Y.5s	53-37,02 N	006-48,43 E		1812.6
WEO 1	Westereems	Iso.Y.2s	53-37,22 N	006-31,33 E	1460	1812.9, 1812.10
WEW1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,26 N	006-22,12 E	1460	1812.9
	Galahead Field	FI(5)Y.20s	53-37,47 N	001-24,90 E	1035	
	Barque Field					
IJV_A2	Near TSS off	FI(5)Y.20s	53-52,57 N	003-42,58 E	1632	
	Botney Ground					
ODAS	Luechtergrund	FI(5)Y.20s	53-58,08 N	008-36,00 E	1037	
DDW2_B1	Noordzee	FI(5)Y.20s	54-16,11 N	005-39,40 E	1037	
DDW2_A1	Noordzee	FI(5)Y.20s	54-16,67 N	005-38,51 E	1037	
ODAS (4x)	Noordzee.	FI(5)Y.20s	54-21,96 N	006-10,65 E	1037	
	Duitse Bocht					
Mess-G	Noordzee.	FI(5)Y.20s	54-23,17 N	005-40,69 E	1037	
	Duitse Bocht					
Mess-G	Noordzee.	FI(5)Y.20s	54-23,17 N	005-40,42 E	1037	
	Duitse Bocht					
S11	Noordzee.	FI(5)Y.20s	54-23,28 N	007-37,48 E	1037	
	Duitse Bocht					
Mess-G	Noordzee.	FI(5)Y.20s	54-23,33 N	005-40,42 E	1037	
	Duitse Bocht					
Mess-G	Noordzee.	FI(5)Y.20s	54-23,33 N	005-40,69 E	1037	
	Duitse Bocht					
Mess-G	Noordzee.	FI(5)Y.20s	54-24,17 N	005-31,27 E	1037	
	Duitse Bocht					
S10	Noordzee.	FI(5)Y.20s	54-28,82 N	007-45,25 E	1037	
	Duitse Bocht					
	Noordzee.	FI(5)Y.20s	54-29,30 N	007-36,60 E	1037	
	Duitse Bocht					
	Noordzee.	FI(5)Y.20s	54-29,62 N	007-30,59 E	1037	
	Duitse Bocht					
	Noordzee.	FI(5)Y.20s	54-30,29 N	006-17,61 E	1037	
	Duitse Bocht					
4x Cardinale betonning	Noordzee.	Cardinale	54-30,75 N	005-49,40 E	1037	
	Duitse Bocht	verlichting rondom positie				

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-32,42 N	005-50,99 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-32,42 N	005-51,27 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-32,60 N	005-50,99 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-32,60 N	005-51,27 E	1037	
S04	Noordzee. Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-34,34 N	006-06,76 E	1037	
S12	Noordzee. Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-35,38 N	007-43,28 E	1037	
Mess-G (4x)	Noordzee. Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-35,73 N	006-09,42 E	1037	
S13	Noordzee. Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-40,85 N	007-55,52 E	1037	
Mess-G (4x)	Noordzee. Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-42,80 N	005-54,86 E	1037	
ODAS	Noordzee. Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-51,30 N	007-19,00 E	1037	
ODAS (x4)	Noordzee. Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	55-00,11 N	006-43,50 E	1037	
	Elbow Spit	FI(2)Y.5s	55-01,41 N	003-41,11 E	1037	
ODAS	Weisse Bank	FI(5)Y.20s	55-01,72 N	006-19,13 E	1037	
ODAS	Weisse Bank	FI(5)Y.20s	55-05,23 N	006-21,01 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	55-11,94 N	007-09,30 E	1037	
	Regnar Oil Field	FI(5)Y.20s	55-18,34 N	005-22,74 E	1037	
	Regnar Oil Field	FI(5)Y.20s	55-26,34 N	005-30,37 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	55-28,46 N	004-10,24 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	FI(5)Y.20s	55-36,32 N	007-53,11 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	55-37,56 N	004-05,91 E	1037	
Noordzee	Noordzee. Duitse Bocht	FI(5)Y20s	55-39,01 N	003-51,78 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Denemarken	FI(5)Y.20s	55-41,05 N	006-42,11 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	FI(5)Y.20s	55-41,40 N	007-02,34 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	FI(5)Y.20s	55-41,69 N	007-22,58 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	FI(5)Y.20s	55-42,12 N	008-03,07 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	FI(5)Y.20s	55-43,04 N	007-51,11 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	FI(5)Y.20s	55-44,09 N	007-47,45 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	FI(5)Y.20s	55-44,92 N	007-54,06 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	FI(5)Y.20s	55-46,56 N	006-31,74 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	FI(5)Y.20s	55-46,94 N	006-51,91 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	FI(5)Y.20s	55-47,27 N	007-12,20 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	FI(5)Y.20s	55-47,54 N	007-32,48 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	FI(5)Y.20s	55-47,75 N	007-52,78 E	1037	

Actuele (P) en (T) berichten / *Current (P) and (T) notices*

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
1014	1043	*332(T)/22	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning
		354(P)/22	ENGELAND. LOWESTOFT. Aanbrengen kabel / Insert cable
		29(P)/23	NOORDZEE. ENGELAND. DOGGER BANK. Aanbrengen windpark/Insert windfarm
		249(P)/23	ENGELAND. HIGHLY PROTECTED MARINE AREA. Aanbrengen Natuurgebied / Insert nature reserve
		*332(P)/23 367(T)/23	NOORDZEE. Aanbrengen/Insert cable ENGELAND. OOSTKUST. Licht gewijzigd / Light changed
1035	1046	*144(P)/19	NOORDZEE. ENGELAND. THAMES FIELD. Ontmantelingswerkzaamheden/Decommissioning
		*332(T)/22	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning
		*304(T)/23	NOORDZEE. EGMOND AAN ZEE. Licht gedoofd / Light extinguished
		*332(P)/23 26(T)/24	NOORDZEE. Aanbrengen/Insert cable NOORDZEE. ENGELAND. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction
1037	1045	182(T)/21	DUITSE BOCHT. WINDFARM NORDSEE OST. Aanbrengen/Insert mine
		*332(T)/22	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning
		*97(T)/23	NOORDZEE. TSS GERMAN BIGHT WESTERN APPROACH. Schrappen betonning / Delete buoyage
		*298(P)/23 *332(P)/23 380(T)/23	NOORDZEE. Aanbrengen wrak / Insert wreck NOORDZEE. Aanbrengen/Insert cable NOORDZEE. DENEMARKEN. PLATFORM VALDEMAR. Schrappen boei / Delete buoy
		*23(T)/24	NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT. Schrappen/delete isolated danger mark
110	1473	*364(T)/23	NOORDZEE. SLIJKGAT. Waarschuwing verondieping / Warning shoal
114	1476	*312(T)/23	KANAAL GENT-TERNEUZEN. TERNEUZEN. Aanbrengen/insert text
		*32(T)/24	WESTERSCHELDE. WESTBUITENHAVEN TERNEUZEN. Betonning gewijzigd / Buoyage changed
120	1479	*325(T)/23	WESTERSCHELDE. aanbrengen/insert caution
122	1472	*259(T)/23	NOORDZEE. TEN OOSTEN VAN TSS MAAS NORTH. Aanbrengen kardinaal / Insert cardinal
		*09(T)/24	NOORDZEE. SCHEVENINGEN. Aanbrengen boei / Insert buoy
124	1471	*261(T)/22	HET IJ. AMSTERDAM. DE RUIJTERKADE OOST. Aanbrengen verboden gebied
		*298(T)/22	IJMUIDEN. NOORDZEEKANAAL. VELSERKOM. Aanbrengen werkgebied/Insert entry prohibited area
		*274(T)/23	AMSTERDAM. WESTHAVEN. Aanbrengen/Insert restricted area
		*337(T)/23	NOORDZEEKANAAL. MERCURIUSHAVEN. Aanbrengen/Insert restricted area
125	1422	*211(P)/22	NOORDZEE. Waarschuwing/Warning
		*199(T)/23	NOORDZEE. WINDPARK HOLLANDSCHE KUST

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
			ZUID. Aanbrengen boei / Insert buoy
		*304(T)/23	NOORDZEE. EGMOND AAN ZEE. Licht gedoofd / Light extinguished
		*330(T)/23	NOORDZEE. TEN NOORDEN VAN IJGEUL APPROACH AREA. Aanbrengen/Insert platform
130	1423	*199(T)/23	NOORDZEE. WINDPARK HOLLANDSCHE KUST
		*259(T)/23	ZUID. Aanbrengen boei / Insert buoy
		*09(T)/24	NOORDZEE. TEN OOSTEN VAN TSS MAAS NORTH. Aanbrengen kardinaal / Insert cardinal
1630	1416	*332(P)/23	NOORDZEE. SCHEVENINGEN. Aanbrengen boei / Insert buoy
1631	1418	*37(P)/20	NOORDZEE. Aanbrengen/Insert cable
			NOORDZEE. WADDENZEE. VLIHORS. Oefengebied / Exercise area
		*211(P)/22	NOORDZEE. Waarschuwing/Warning
		*332(T)/22	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning
		354(P)/22	ENGELAND. LOWESTOFT. Aanbrengen kabel / Insert cable
		*304(T)/23	NOORDZEE. EGMOND AAN ZEE. Licht gedoofd / Light extinguished
		*332(P)/23	NOORDZEE. Aanbrengen/Insert cable
1632	1420	*37(P)/20	NOORDZEE. WADDENZEE. VLIHORS. Oefengebied / Exercise area
		*195(T)/22	NOORDZEE. NIEUW ZEELAND GRONDEN. Aanbrengen V-AIS / insert V-AIS
		*196(T)/22	NOORDZEE. TSS WEST FRIESLAND. WESTERN MUD HOLE. Aanbrengen V-AIS / insert V-AIS
		*332(T)/22	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning
1633	1417	*332(P)/23	NOORDZEE. Aanbrengen/Insert cable
		*37(P)/20	NOORDZEE. WADDENZEE. VLIHORS. Oefengebied / Exercise area
		*214(P)/21	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Aanbrengen/Insert obstructions
		*332(T)/22	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning
		*97(T)/23	NOORDZEE. TSS GERMAN BIGHT WESTERN APPROACH. Schrappen betoning / Delete buoyage
		*332(P)/23	NOORDZEE. Aanbrengen/Insert cable
2020		140(T)/18	WEST INDIES. SOMBRERO PASSAGE. Schrappen licht / Delete light
207	1465	*201(T)/23	ROTTERDAM. MAASVLAKTE 2. PRINSES ALEXIAHAVEN. Aanbrengen verboden gebied / Insert restricted area
		*16(T)/24	MAASVLAKTE 2. PRINSES AMALIAHAVEN. Aanbrengen verboden gebied / Insert restricted are
208	1466	*335(T)/23	ROTTERDAM. NIEUWE MAAS. ZUIDDIEPJE. Waarschuwing/Caution
2110		*232(T)/20	CARIBISCHE ZEE. TEN NOORDEN VAN SABA. Aanbrengen dieptecijfer / insert depth
		311(T)/21	CARIBBEAN SEA. WINDWARD ISLANDS. ST MARTIN. Betonning gewijzigd/Buoyage changed
1801		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery excises.
		84(T)/23	NOORDZEE. BELGIE. NIEUWPOORT. Aanbrengen kardinaal / Insert cardinal
		111(T)/23	BELGIE. OOSTENDE. STROOMBANK.

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
		*158(T)/23	Aanbrengen kardinaal / Insert cardinal NOORDZEE. TEXEL. Aanbrengen boei / Insert buoy
		*259(T)/23	NOORDZEE. TEN OOSTEN VAN TSS MAAS NORTH. Aanbrengen kardinaal / Insert cardinal
		*284(T)/23	NOORDZEE. CALLANTSOOG. Aanbrengen/Insert buoy
		*304(T)/23	NOORDZEE. EGMOND AAN ZEE. Licht gedoofd / Light extinguished
		*364(T)/23	NOORDZEE. SLIJKGAT. Waarschuwing verondieping / Warning shoal
		*09(T)/24	NOORDZEE. SCHEVENINGEN. Aanbrengen boei / Insert buoy
1803		*328(T)/22	BELGIE. WESTERSCHELDE. EUROPATERMINAL. Aanbrengen boei / insert buoy
		*312(T)/23	KANAAL GENT-TERNEUZEN. TERNEUZEN. Aanbrengen/insert text
		*325(T)/23	WESTERSCHELDE. aanbrengen/insert caution
		*32(T)/24	WESTERSCHELDE. WESTBUITENHAVEN TERNEUZEN. Betonning gewijzigd / Buoyage changed
1805		*44(T)/22	OOSTERSCHELDE. OLIEGEUL. Schrappen boei / delete buoy
1807		*385(T)/22	HARINGVLIET. HOLLANDSCH DIEP. HARINGVLIETBRUG. Waarschuwing/Warning
		*57(T)/23	HARINGVLIET. DELTAGEUL. Aanbrengen lichtschip/Insert light ship
1810		*324(T)/19	MARKERMEER. HOORNSCHE HOP. HOORN. Verboden gebied/ Prohibited area
		*431(T)/19	MARKERMEER. HOORNSCHE HOP. HOORN. Aanbrengen boeien / insert buoys
		*193(T)/20	IJSSELMEER. KORNWERDERZAND. Verboden gebied / restricted area
		*245(T)/20	MARKERMEER. PAMPUS. HOORNSCHE HOP. Aanbrengen betonning / insert buoyage
		*26(T)/21	MARKERMEER. UITDAM. Betonde vaargeul / buoyed channel
		*373(T)/21	RANDMEREN. VOSSEMEER. Waarschuwing/Warning
		*261(T)/22	HET IJ. AMSTERDAM. DE RUIJTERKADE OOST. Aanbrengen verboden gebied
		*298(T)/22	IJMUIDEN. NOORDZEEKANAAL. VELSERKOM. Aanbrengen werkgebied/Insert entry prohibited area
		*47(T)/23	RANDMEREN. VELUWEMEER. HARDERDIJK. Waarschuwing verondieping / Warning shoal
		*79(T)/23	MARKERMEER. PAMPUS. Aanbrengen werkgebied/Insert entry prohibited area
		*96(T)/23	MARKERMEER. MARKEN. GOUWZEE. Aanbrengen werkgebied / Insert entry prohibited ar
		*230(P)/23	RANDMEREN. WOLDERWIJD. Verboden gebied / Restricted area
		*337(T)/23	NOORDZEEKANAAL. MERCURIUSHAVEN. Aanbrengen/Insert restricted area
		*373(T)/23	IJMEER. IJBURG. Onderwaterkabel / Submarine cable
1811		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery excises.
		*185(T)/22	WADDENZEE. HAVEN TERSCHELLING. Licht gewijzigd/ Light changed

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
		*158(T)/23	NOORDZEE. TEXEL. Aanbrengen boei / Insert buoy
		*285(T)/23	WADDENZEE. WAARDGRONDEN. Aanbrengen/Insert obstructions
		*292(T)/23	NOORDZEE. VLIELAND. Aanbrengen boei / Insert buoy
		*318(T)/23	WADDENZEE. GRIEND. Aanbrengen/insert obstruction
		*319(T)/23	WADDENZEE. TERSCHELLING. Aanbrengen/insert obstructions
		*336(T)/23	HARLINGEN. NIEUWE INDUSTRIEHAVEN. Aanbrengen/Insert lights
1812		*229(T)/21	WADDENZEE. AMELAND. NOORDERSPRUIT. Aanbrengen betonning / insert buoyage
		*178(T)/22	NOORDZEE. EEMS. RANDZELGAT. HORSBORNPLAAT. Waarschuwing/Warning
		*23(T)/23	DUITSLAND. EEMS. Waarschuwing/Warning
		*315(T)/23	WADDENZEE. PINKEWAD. Aanbrengen/insert obstructions
		*316(T)/23	WADDENZEE.SPRUTEL. Aanbrengen/insert obstructions
		*48(T)/24	WADDENZEE. EEMSHAVEN. Aanbrengen/insert restricted area

Cumulatieve lijst van BaZ's / Cumulative list of NL NM

Overzicht van berichten die van toepassing zijn op de kaarten sinds de laatste uitgave van de nieuwe kaart of de hernieuwde uitgave. Tijdelijke en voorlopige berichten zijn niet opgenomen in deze lijst.

N.B. Berichten ouder dan 1990 zijn niet in deze lijst opgenomen.

List of notices which affect the charts since the last new chart or new edition is published.

Temporary and Preliminary notices are not included in this list.

N.B. Notices before 1990 are not included in this list.

Kaart / Chart	Editie / Edition	BaZ / NL NM				
1014	jun 2017	*177/17	*185/17	235/17	*83/18	91/18
		127/18	247/18	374/18	*408/18	47/19
		*58/19	68/19	90/19	*93/19	*218/19
		*269/19	*326/19	373/19	382/19	*402/19
		*422/19	*35/20	66/20	*83/20	87/20
		88/20	91/20	94/20	*95/20	104/20
		112/20	118/20	131/20	*149/20	*165/20
		175/20	180/20	208/20	*210/20	256/20
		257/20	264/20	337/20	*349/20	*358/20
		365/20	*373/20	*391/20	04/21	20/21
		97/21	101/21	*104/21	*173/21	*225/21
		232/21	*234/21	*246/21	*256/21	*271/21
		*308/21	368/21	370/21	46/22	66/22
		*67/22	69/22	*78/22	84/22	*129/22
		*147/22	151/22	223/22	225/22	226/22
		*243/22	*262/22	266/22	*272/22	280/22
		*302/22	363/22	370/22	371/22	380/22
		387/22	30/23	35/23	58/23	76/23
		114/23	156/23	168/23	*189/23	226/23
		*262/23	297/23	*311/23	*322/23	*324/23
		*327/23	368/23	377/23	*381/23	383/23

		34/24	40/24			
1035	mrt 2023	*80/23 *163/23 *302/23 *327/23 15/24	109/23 *182/23 *303/23 *342/23 *21/24	114/23 192/23 *311/23 *363/23 29/24	*123/23 226/23 *314/23 *381/23 34/24	130/23 *268/23 *322/23 383/23 *54/24
1037	May 2018	*168/18 *244/18 289/18 367/18 100/19 217/19 321/19 *397/19 *74/20 172/20 *279/20 360/20 381/20 20/21 69/21 *190/21 *271/21 *298/21 390/21 *81/22 *220/22 15/23 76/23 *189/23 *273/23 349/23 377/23	*177/18 260/18 290/18 *407/18 101/19 221/19 *326/19 *422/19 *78/20 200/20 289/20 361/20 *391/20 41/21 72/21 *217/21 280/21 *306/21 431/21 *129/22 226/22 53/23 *77/23 211/23 280/23 350/23 *386/23	*178/18 *271/18 302/18 50/19 *137/19 258/19 345/19 *35/20 *82/20 *217/20 *306/20 *373/20 392/20 45/21 *116/21 244/21 289/21 *308/21 12/22 140/22 240/22 54/23 *95/23 239/23 299/23 352/23 *12/24	*190/18 *279/18 *342/18 57/19 180/19 299/19 *388/19 *46/20 *95/20 219/20 312/20 374/20 396/20 50/21 *159/21 *246/21 *294/21 329/21 *67/22 *158/22 *273/22 *66/23 156/23 *245/23 *302/23 *363/23 40/24	209/18 285/18 345/18 68/19 215/19 *314/19 *393/19 *67/20 *165/20 260/20 *339/20 380/20 14/21 51/21 *180/21 *256/21 *296/21 389/21 69/22 186/22 *278/22 68/23 168/23 264/23 *311/23 368/23 41/24
110	jun 2021	*216/21 391/21 *50/22 *210/22 *327/22 *173/23 *341/23 *378/23	*251/21 *396/21 *53/22 *251/22 *372/22 *194/23 *348/23 *02/24	*326/21 *402/21 *65/22 *268/22 *13/23 *200/23 *353/23 *03/24	*327/21 *426/21 *200/22 *275/22 *27/23 *288/23 *360/23 *21/24	*344/21 *448/21 *209/22 *325/22 *147/23 *322/23 *370/23 *47/24
114	sep 2023	*291/23 *351/23	*300/23 *365/23	*305/23	*307/23	*313/23
116	aug 2022	*217/22 *341/22 *288/23	*251/22 *105/23 *323/23	*257/22 *147/23 *392/23	*276/22 *173/23 *49/24	*291/22 *198/23
120	sep 2022	*245/22 *276/22 *322/22 *56/23 *140/23 *254/23 *39/24	*257/22 *303/22 323/22 *73/23 *159/23 *323/23 *49/24	*260/22 *314/22 *329/22 *94/23 *185/23 *343/23 *51/24	*264/22 *317/22 *355/22 *105/23 *219/23 *392/23	267/22 *319/22 *389/22 *135/23 *248/23 *17/24

122	aug 2023	*275/23	*322/23	*331/23	*348/23	*358/23
124	nov 2020	*366/20 *341/21 *382/21 *02/22 *374/22 *310/23	*369/20 *352/21 *411/21 *43/22 *375/22 *339/23	*67/21 368/21 *418/21 *122/22 *146/23	*192/21 *369/21 *419/21 *252/22 *150/23	*197/21 *376/21 *425/21 *304/22 *269/23
125	jan 2024	*06/24				
126	dec 2017	*52/24				
130	jan 2024	*06/24				
1457	mei 2022	*52/24				
1460	mei 2022	*52/24				
1546	feb 2023	*50/23 *202/23 *347/23	*69/23 *228/23 *30/24	*124/23 *236/23 *53/24	*132/23 *321/23	*178/23 *324/23
1555	mei 2022	*52/24				
1630	okt 2021	*350/21 *449/21 *200/22 *315/22 40/23 *147/23 *234/23 *348/23 *378/23 *10/24	391/21 *50/22 *239/22 *325/22 41/23 157/23 271/23 *353/23 *381/23 19/24	*396/21 *52/22 *242/22 *365/22 *44/23 187/23 *311/23 *358/23 388/23 20/24	410/21 *53/22 *275/22 *12/23 *72/23 *194/23 *322/23 *360/23 389/23 *21/24	*448/21 *78/22 *291/22 33/23 *90/23 *200/23 *342/23 *370/23 *03/24 44/24
1631	aug 2018	*262/18 *58/19 181/19 *410/19 *119/20 71/21 *225/21 *371/21 *125/22 *243/22 *294/22 *351/22 *44/23 *177/23 *214/23 *314/23 *08/24	*274/18 62/19 *235/19 *418/19 *149/20 *83/21 *236/21 *403/21 *147/22 *262/22 *302/22 *359/22 *87/23 *178/23 *262/23 *324/23 29/24	*340/18 *77/19 *236/19 *68/20 *298/20 *123/21 *266/21 *53/22 *169/22 *272/22 *307/22 *364/22 *147/23 *182/23 *268/23 *327/23 *42/24	*408/18 *93/19 *292/19 *76/20 *349/20 *173/21 *293/21 *78/22 *189/22 280/22 *309/22 *365/22 *163/23 *200/23 *303/23 *342/23 *53/24	*419/18 *130/19 *402/19 *93/20 57/21 *201/21 368/21 *83/22 *235/22 *293/22 *315/22 *376/22 *166/23 *202/23 *311/23 *363/23
1632	aug 2018	*281/18 *364/19 *165/20 *246/21 *53/22 *238/22 *147/23 *311/23 *50/24	*311/18 382/19 *373/20 *256/21 *129/22 *273/22 *182/23 *363/23 *54/24	47/19 *93/20 71/21 *271/21 *169/22 *351/22 *221/23 *13/24	*141/19 103/20 *123/21 *308/21 174/22 *352/22 *268/23 29/24	*326/19 *119/20 *180/21 390/21 *175/22 *386/22 *302/23 35/24

1633	okt 2018	*361/18 129/19 *422/19 *119/20 *373/20 *180/21 245/21 153/22 *273/22 *221/23 *13/24	*387/18 *141/19 *46/20 *165/20 14/21 *183/21 390/21 *175/22 *352/22 264/23 *53/24	*407/18 *303/19 *78/20 *171/20 *30/21 *190/21 *16/22 *238/22 *147/23 *268/23	423/18 *338/19 *93/20 *196/20 *60/21 *215/21 *50/22 *246/22 168/23 *311/23	96/19 *364/19 *96/20 322/20 *123/21 *217/21 *53/22 247/22 *182/23 *363/23
1970	jun 2023	*196/23				
2020	okt 2016	*378/16 233/19 101/20 240/21	*107/17 *281/19 254/20	168/17 50/20 364/20	212/17 89/20 119/21	*167/18 *97/20 *158/21
2023	okt 2022	*295/22				
207	okt 2023	*320/23	*338/23	*357/23	*22/24	*31/24
208	nov 2023	*362/23	*371/23	*372/23	*45/24	
209	aug 2023	*255/23				
2110	jun 2012	*247/13 *164/14 428/15 *107/17 330/17 *281/19 317/20 119/21 *325/21	276/13 *276/14 *131/16 153/17 151/18 325/19 *334/20 204/21 316/22	346/13 344/14 195/16 168/17 *167/18 414/19 362/20 *205/21	363/13 *91/15 321/16 212/17 381/18 *138/20 *100/21 240/21	138/14 *107/15 46/17 230/17 255/19 254/20 *108/21 *316/21
2716	okt 2023	*329/23				
780	sep 2020	*288/20	*42/21	*32/22		
781	jul 2021	*248/21	273/21			
782	feb 2022	*29/22	*38/22	*55/22	*91/22	
1801	jul 2022	*199/22 *251/22 *276/22 *308/22 *342/22 *382/22 *44/23 *87/23 *146/23 171/23 *202/23 *262/23 *321/23 *342/23 361/23 382/23 *02/24	*200/22 *257/22 *291/22 *324/22 *359/22 *13/23 46/23 *90/23 151/23 *173/23 207/23 *269/23 *322/23 *348/23 *370/23 383/23 *03/24	*214/22 *262/22 *293/22 *325/22 *368/22 25/23 61/23 98/23 157/23 *178/23 209/23 283/23 *323/23 *353/23 *378/23 387/23 07/24	*235/22 *268/22 *302/22 *331/22 *372/22 *27/23 *69/23 *105/23 *159/23 187/23 *214/23 *288/23 *324/23 *358/23 379/23 388/23 14/24	*242/22 *275/22 *307/22 *341/22 *374/22 33/23 *72/23 *124/23 *166/23 *194/23 *248/23 290/23 *341/23 *360/23 *381/23 *392/23 18/24

		19/24	20/24	*21/24	*30/24	*39/24
		*42/24	*49/24			
1803	feb 2023	*51/23	*52/23	*56/23	*62/23	*64/23
		*73/23	83/23	*93/23	*94/23	100/23
		*101/23	*105/23	116/23	*127/23	*129/23
		*135/23	*140/23	*159/23	*185/23	*197/23
		*219/23	*248/23	*254/23	*261/23	*300/23
		*305/23	306/23	*307/23	309/23	317/23
		*323/23	*343/23	*346/23	*351/23	*365/23
		*392/23	*17/24	*39/24	*49/24	*51/24
1805	sep 2021	*340/21	*364/21	*394/21	*26/22	*57/22
		203/22	*281/22	*357/22	*11/23	*18/23
		*45/23	*188/23	*223/23	*238/23	*244/23
		*276/23	*340/23	*369/23	*36/24	*37/24
		*38/24	*43/24			
1807	feb 2023	*51/23	*55/23	*127/23	*261/23	
1810	jan 2021	*10/21	*25/21	*29/21	*43/21	*47/21
		*48/21	*80/21	*98/21	*118/21	*120/21
		*132/21	*169/21	*172/21	*177/21	*187/21
		*192/21	*197/21	*220/21	*223/21	*278/21
		*341/21	*346/21	*352/21	*356/21	*369/21
		*382/21	*418/21	*419/21	*421/21	*422/21
		*425/21	427/21	*02/22	*21/22	*43/22
		*87/22	*92/22	*99/22	*100/22	*109/22
		*110/22	*119/22	*120/22	*121/22	*122/22
		*138/22	*145/22	*155/22	*165/22	*179/22
		*204/22	*208/22	*228/22	*231/22	*252/22
		*258/22	*263/22	*297/22	*304/22	*312/22
		*334/22	*358/22	*360/22	*369/22	*375/22
		*388/22	*04/23	*17/23	*43/23	*82/23
		*119/23	*136/23	*150/23	*212/23	*220/23
		*222/23	*277/23	*281/23	*282/23	*310/23
		*339/23				
1811	apr 2023	*121/23	*124/23	*125/23	*131/23	*132/23
		*137/23	*138/23	*139/23	*141/23	*144/23
		*145/23	*149/23	*161/23	*166/23	*169/23
		*172/23	*178/23	*186/23	*193/23	*202/23
		*204/23	*214/23	*225/23	*231/23	*232/23
		*236/23	*240/23	*241/23	*246/23	*247/23
		*263/23	*267/23	*268/23	*270/23	*321/23
		*347/23	*354/23	*24/24	*27/24	*30/24
		*33/24	*46/24	55/24		
1812	apr 2023	*121/23	*128/23	*133/23	*134/23	*137/23
		*142/23	*143/23	*145/23	*152/23	*160/23
		*172/23	175/23	*176/23	*186/23	*208/23
		*216/23	*217/23	*240/23	*242/23	*251/23
		*256/23	*257/23	*272/23	*278/23	*326/23
		*333/23	*334/23	*345/23	*355/23	*385/23
		05/24	*25/24	*28/24		

Verbeterblad voor kaart 1803.3 bij BaZ 051/24 Afm. blad 83,1 x 73,4 mm
Block for chart 1803.3 to NL NtM 051/24 Size Block 83.1 x 73.4mm
In position ca. 51-22,3 N 003-51.9 E.

