



Koninklijke Marine

BaZ | 2011

5 | BAZ 64-74

Berichten aan Zeevarenden

Netherlands Notice to Mariners

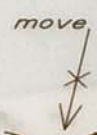


Netherlands Hydrographic Office

BaZ 038/11 1/1 NL Chart Weekly
Previous Baz 580/10

51-26.00 N
003-20.00 E

Carolusbankje



136^e jaargang 3-2-2011
Dienst der Hydrografie

AGENTEN VOOR VERKOOP VAN NEDERLANDSE HYDROGRAFISCHE PUBLICATIES

(Chart agents and supply of Netherlands Notices to Mariners (BaZ))

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet www.hydro.nl
- via de Database www.hydro.nl/pgs/baz_main_nl.htm
- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

De catalogus is ook gepubliceerd op www.hydro.nl.

A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

- Amsterdam: **Datema Amsterdam**, Prins Hendrikkade 176/50, 1011 TC Amsterdam,
Tel. +31 (0)20 - 4277727; Fax. +31 (0)20 - 4279566;
Internetpagina: www.datema-Amsterdam.nl ; e-mail: datema-amsterdam@planet.nl
- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;
Internetpagina: www.ljharri.nl ; e-mail: ljharri@xs4all.nl
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;
Internetpagina: www.datema.nl ; e-mail: delfzijl@datema.nl
Davids Maritime, Landstraat 3, 9934 BG Delfzijl,
Tel. +31 (0)596 - 634870; Fax. +31 (0) 596 - 634827
Internetpagina: www.davids-maritime.nl ; e-mail: info@davids-maritime.nl
- Rotterdam **Kelvin Hughes Netherlands BV**, Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,
Tel. +31 (0)10 - 4167622; Fax. +31 (0)10 - 4167218;
Internetpagina: www.kelvinhughes.com ; e-mail: nlsales@kelvinhughes.nl
Datema Rotterdam, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; e-mail: rotterdam@datema.nl
Harri Trading BV, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;
Internetpagina: www.harritrading.nl ; e-mail: info@harritrading.nl
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;
Internetpagina: www.martin.be ; e-mail: sales@martin.be
- Hamburg: **HanseNautic GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,
Tel. +49 (0)403748420; Fax. +49 (0)4037484242;
Internetpagina: www.hansenautic.de ; e-mail: info@hansenautic.de
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,
Tel. +49 (0)421395051; Fax. +49 (0)4213962235;
Internetpagina: www.seekarten.com e-mail: seekarte@seekarte.de
- London: **Kelvin Hughes**, New North Road, Hainault, Ilford, Essex IG6 2UR
Tel. +44 (0)20 8502 6887; Fax. +44 (0)20 8559 8535;
e-mail: cams@kelvinhughes.co.uk

B-agenten:

- Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 EC Den Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; *Internetpagina : www.anwb.nl*
- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,
Tel. +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,
internetpagina: www.vrolijk.nl ; e-mail : winkel@vrolijk.nl ;
- Antwerpen: **Firma U.V.O.**, Napoleonskaai 3-7, 2000 Antwerpen,
Tel. +32 - (0)32331330; Fax +32- (0)32330551;
Internetpagina: www.uvoyachtinting.be ; e-mail: uvoyachting@scarlet.be
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon, Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109
Internetpagina: www.imray.com ; e-mail: ilnw@imray.com
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609 Bielefeld, Tel. +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559113;
internetpagina: www.delius-klasing.de ; e-mail: info@delius-klasing.de

C-agent:

- St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 - 5444409

Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to correct your charts the Admiralty way).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

De Chef der Hydrografie

Van der Burchlaan 31 (gebouw 32), Postbus 90701, 2509 LS Den Haag,
tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Preface

- *In accordance with SOLAS-regulations official published nautical charts and books have to be kept*
- *corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

Hydrographer of the Netherlands Navy

Van der Burchlaan 31, P.O. Box 90701, 2509 LS Den Haag, tel. +31 (0)70 3162817 ;
fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i>	4
Algemene berichten / <i>General notices</i>	5
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i>	5
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i>	9
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i>	15
Overzicht booreilanden / <i>Rig list</i>	16
Meetinstrumenten lijst / <i>Measuring instruments list</i>	17

Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.

Zeekaarten / *Nautical Charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>	
1014	*74/11	
1035	*74/11	
1037	*74/11	
116	69/11	
120	*65/11	
124	*70/11	
1458	*66/11	
1632	*74/11	
1633	*74/11	
208	*71(T)/11	*72(T)/11

1800 serie kaarten / *1800 series charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>		
1801	69/11	*70/11	67/11
1803	*65/11	68/11	
1809	*71(T)/11	*72(T)/11	
1810	*73(T)/11		
1812	*66/11	*64/11	

Hydrografische publicaties/ Hydrographic publications

Publication BaZ / NL NM





HP 39

*74/11

Algemene berichten / General notices




NIL

Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts***65/11****WESTERSCHELDE. ZUID EVERINGEN.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
120	1479	581/10	Jan 2009	1, 2, 3, 4
1 Verplaatsen <i>Move</i>	ZE 6		van / from	51-21,36 N 003-49,94 E
			naar / to	51-21,47 N 003-49,95 E
2 Schrappen <i>Delete</i>	ZE 8		van / from	51-21,25 N 003-50,94 E
			op / at	51-21,30 N 003-50,56 E
3 Aanbrengen <i>Insert</i>	ZE 8		op / at	51-21,30 N 003-50,56 E
			op / at	51-21,18 N 003-51,07 E
4 Aanbrengen <i>Insert</i>	ZE 10		op / at	51-21,18 N 003-51,07 E
				

Bron / Source: BASS 3/11; BDS 104/11.

***66/11** WADDENZEE. WESTGAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1458	n.a.		Okt 2010	1, 2, 3
1 Verplaatsen Move	LFI.R.8s WG 8		van / from 53-30,21 N	006-03,29 E
			naar / to 53-30,29 N	006-03,50 E
2 Verplaatsen Move	FI.R.5s WG 10		van / from 53-29,91 N	006-04,50 E
			naar / to 53-29,94 N	006-04,55 E
3 Verplaatsen Move	Q.R WG 12		van / from 53-29,37 N	006-04,96 E
			naar / to 53-29,37 N	006-05,10 E

Bron / Source: Berna/WSW 12/11; BDS 139/11.

69/11 OPGEHEVEN P & T BERICHTEN.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: *260(T)/09 73(T)/09 498(T)/08 466(T)/07

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
116	n.a.	581/10	Aug 2008	1

1 De volgende T-berichten zijn opgeheven:

466(T)/07; kaart 116 en 1801.3;
498(T)/08; kaart 1801.2;
73(T)/09; kaart 1801.2;
260(T)/09; kaart 1801.2A.

The following T-notice are cancelled:

466(T)/07; chart 116 and 1801.3;
498(T)/08; chart 1801.2;
73(T)/09; chart 1801.2;
260(T)/09; chart 1801.2A.

Bron / Source: Oostende/BAZ 2/55/11; BDS 168/11.

***70/11** NOORDZEEKANAAL. IJMUIDEN.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: *121(T)/10

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
124.A	1471		Aug 2010	1

1 Het boven genoemde T-bericht is opgeheven.

The above mentioned T-notice is cancelled.

Bron / Source: HA/BASIJN 1/11; BDS 198/11.

***71(T)/11** ROTTERDAM. RIJNHAVEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
208	1466	1

1 In de periode van 21 februari 2011 tot vrijdag 30 december zal er direct binnen de monding van de Rijnhaven als gevolg van bouwwerkzaamheden een versmalling van het vaarwater zijn. Afhankelijk van de voortgang kan de ligging van het vaarwater veranderen. De scheepvaart dient ter plaatse voorzichtig te passeren.

Works will be in progress from 21 February 2011 until 30 December 2011 at the entrance of the Rijnhaven. As a consequence of these works, the entrance and the fairway of the Rijnhaven will be constricted. Depending on the progress of the works, the position of the fairway may change. Shipping is therefore requested to navigate and pass with caution.

Bron / Source: HbR/BAS 10/11; BDS 214/11.

***72(T)/11** OUDE MAAS. KM RAAI 1001.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
208	1466	1

1 In de Oude Maas zijn tussen kilometterraai 1001.050 en 1001.150 aan de linkeroever tot 30 meter binnen de zeevaartgeul en t.h.v. kilometterraai 1002.450 tot 20 meter binnen de zeevaartgeul verondiepingen geconstateerd. De minst gepeilde diepte is 9,10 meter.

In the Oude Maas between kilometre mark 1001.050 and 1001.150 at the leftbank up to 30 metres within the fairway, and at kilometre mark 1002.450 up to 20 metre within the fairway a depth reduction occurred. The least depth is 9,10 metre.

Bron / Source: BAS 9/11; BDS 76/11.

***74/11**

NOORDZEE. FRIESLAND JUNCTION.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1014	1043	47/11	Oct 1990	1
1035	1046	47/11	Jul 2008	1, 3
1037	1045	47/11	Jul 2004	1, 2, 3
1632	1420	453/10	May 2007	4, 5, 6
1633	1417	51/11	Dec 2010	4, 5, 6

1 Schrappen *Delete* **Wk** van / from 53-59,86 N 004-40,04 E



2 Schrappen *Delete* **Wk** van / from 54-05,49 N 004-59,18 E



3 Schrappen *Delete* **Wk** van / from 53-59,71 N 004-42,32 E



4 Verander *Change* **Wk** op / at 53-59,65 N 004-40,03 E



in / into



5 Verander *Change* **Wk** op / at 54-05,49 N 004-59,18 E



in / into



6 Verander *Change* **Wk** op / at 53-59,71 N 004-42,32 E





in / into



Bron / Source: Hr.Ms. Snellius; BDS 2348/10.





Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

*64/11 WADDENZEE. BOSCHGAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.5	n.a.	48/11	Apr 2010	1, 2
<u>1</u> Schrappen Delete	B-BW  YBY		van / from	53-29,23 N 006-27,86 E
<u>2</u> Aanbrengen Insert	B-BW  YBY		op / at	53-29,66 N 006-27,97 E




Bron / Source: Berna/WSW 21/11; BDS 199/11.

*65/11 WESTERSCHELDE. ZUID EVERINGEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1803.3	n.a.	584/10	Apr 2010	1, 2, 3, 4
<u>1</u> Verplaatsen Move	ZE 6  R		van / from	51-21,36 N 003-49,94 E
			naar / to	51-21,47 N 003-49,95 E
<u>2</u> Schrappen Delete	ZE 8  R		van / from	51-21,25 N 003-50,94 E
<u>3</u> Aanbrengen Insert	ZE 8  R		op / at	51-21,30 N 003-50,56 E
<u>4</u> Aanbrengen Insert	ZE 10  R		op / at	51-21,18 N 003-51,07 E

Bron / Source: BASS 3/11; BDS 104/11.

***66/11** WADDENZEE. WESTGAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.3	n.a.	64/11	Apr 2010	1, 2, 3
1 Verplaatsen Move	 LFI.R.8s WG 8		van / from 53-30,21 N	006-03,29 E
			naar / to 53-30,29 N	006-03,50 E
2 Verplaatsen Move	 FI.R.5s WG 10		van / from 53-29,91 N	006-04,50 E
			naar / to 53-29,94 N	006-04,55 E
3 Verplaatsen Move	 Q.R WG 12		van / from 53-29,37 N	006-04,96 E
			naar / to 53-29,37 N	006-05,10 E

Bron / Source: Berna/WSW 12/11; BDS 139/11.

67/11

NOORDZEEKUST. KWINTE.

Kaart / Chart
1801.2

Int. / Int.
n.a.

Vorig BaZ / Prev. NL NM
55/11

Uitgave / Edition
Apr 2010

Itemnr. / Itemno.
1, 2, 3, 4, 5, 6, 7,
8

1 Schrappen
Delete



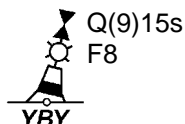
van / from 51-12,50 N 002-30,36 E
51-12,29 N 002-30,62 E
51-14,57 N 002-33,90 E
51-14,78 N 002-33,66 E

2 Schrappen
Delete



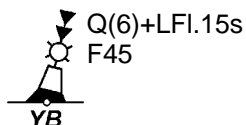
van / from 51-13,60 N 002-32,20 E

3 Schrappen
Delete



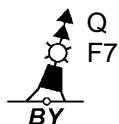
van / from 51-12,52 N 002-30,12 E

4 Schrappen
Delete



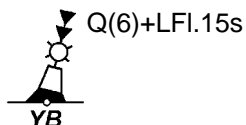
van / from 51-12,22 N 002-30,62 E

5 Schrappen
Delete



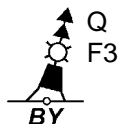
van / from 51-13,65 N 002-31,77 E

6 Schrappen
Delete



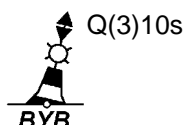
van / from 51-13,35 N 002-32,33 E

7 Schrappen
Delete



van / from 51-14,79 N 002-33,71 E

8 Schrappen
Delete

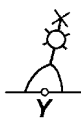
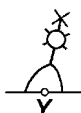


van / from 51-14,61 N 002-33,94 E

Bron / Source: Oostende/BAZ 2/46/11; BDS 143/11.

68/11 BELGIE. BENEDEN ZEESCHELDE. DEURGANCKDOK.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: 526(T)/08

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1803.6	n.a.	65/11	Apr 2010	1, 2
1 Aanbrengen <i>Insert</i>	 Q.Y DGD 6		op / at	51-17,03 N 004-15,27 E
2 Aanbrengen <i>Insert</i>	 Q.Y DGD 8		op / at	51-17,11 N 004-15,08 E

Bron / Source: Oostende/BAZ 2/53/11; BDS 148/11.**69/11** OPGEHEVEN P & T BERICHTEN.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: *260(T)/09 73(T)/09 498(T)/08 466(T)/07

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1801.2	n.a.	67/11	Apr 2010	1
1801.2A	n.a.	538/10	Apr 2010	1
1801.3	n.a.	67/11	Apr 2010	1

1 De volgende T-berichten zijn opgeheven:

466(T)/07; kaart 116 en 1801.3;
 498(T)/08; kaart 1801.2;
 73(T)/09; kaart 1801.2;
 260(T)/09; kaart 1801.2A.

The following T-notice is cancelled:

466(T)/07; chart 116 and 1801.3;
 498(T)/08; chart 1801.2;
 73(T)/09; chart 1801.2;
 260(T)/09; chart 1801.2A.

Bron / Source: Oostende/BAZ 2/55/11; BDS 168/11.

***70/11** NOORDZEEKANAAL. IJMUIDEN.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: *121(T)/10

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1801.8A	n.a.	69/11	Apr 2010	1

1 Het boven genoemde T-bericht is opgeheven.

The above mentioned T-notice is cancelled.

Bron / Source: HA/BASIJN 1/11; BDS 198/11.

***71(T)/11** ROTTERDAM. RIJNHAVEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1809.6	n.a.	1

1 In de periode van 21 februari 2011 tot vrijdag 30 december zal er direct binnen de monding van de Rijnhaven als gevolg van bouwwerkzaamheden een versmalling van het vaarwater zijn. Afhankelijk van de voortgang kan de ligging van het vaarwater veranderen. De scheepvaart dient ter plaatse voorzichtig te passeren.

Works will be in progress from 21 February 2011 until 30 December 2011 at the entrance of the Rijnhaven. As a consequence of these works, the entrance and the fairway of the Rijnhaven will be constricted. Depending on the progress of the works, the position of the fairway may change. Shipping is therefore requested to navigate and pass with caution.

Bron / Source: HbR/BAS 10/11; BDS 214/11.

***72(T)/11** OUDE MAAS. KM RAAI 1001.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1809.7	n.a.	1

1 In de Oude Maas zijn tussen kilometterraai 1001.050 en 1001.150 aan de linkeroever tot 30 meter binnen de zeevaartgeul en t.h.v. kilometterraai 1002.450 tot 20 meter binnen de zeevaartgeul verondiepingen geconstateerd. De minst gepeilde diepte is 9,10 meter.

In the Oude Maas between kilometre mark 1001.050 and 1001.150 at the leftbank up to 30 metres within the fairway, and at kilometre mark 1002.450 up to 20 metre within the fairway a depth reduction occurred. The least depth is 9,10 metre.

Bron / Source: BAS 9/11; BDS 76/11.

***73(T)/11 IJSSELMEER. KETELMEER.**
Annuleert BaZ/Cancels NL NM: *524(T)/10

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1810.8	n.a.	1

1 Ter markering van een baggergebied zijn gele bolvormige boeien met A1 verbodsbord uitgelegd in de volgende posities:

- a. 52-36,35 N 005-41,94 E; Fl.Y.5s;
- b. 52-36,37 N 005-42,75 E; Fl.Y.5s;
- c. 52-36,01 N 005-42,75 E; Fl.Y.5s;
- d. 52-36,01 N 005-42,04 E; Fl.Y.5s.

Midvaarwaterboeien zijn verlegd van positie:

- e. 52-36,33 N 005-41,43 E naar positie 52-36,41 N 005-41,41 E; LFl.10s; SR-A;
- f. 52-36,38 N 005-43,45 E naar positie 52-36,46 N 005-43,44 E; Iso.8s; SR-B.

To mark a dredging area, yellow spherical lightbuoys with entry prohibited topmark (A1) have been placed in the following positions:

- a. 52-36,35 N 005-41,94 E; Fl.Y.5s;
- b. 52-36,37 N 005-42,75 E; Fl.Y.5s;
- c. 52-36,01 N 005-42,75 E; Fl.Y.5s;
- d. 52-36,01 N 005-42,04 E; Fl.Y.5s.

Mid-channel buoys have been moved from position:


- e. 52-36,33 N 005-41,43 E to position 52-36,41 N 005-41,41 E; LFl.10s; SR-A;
- f. 52-36,38 N 005-43,45 E to position 52-36,46 N 005-43,44 E; Iso.8s; SR-B.

Bron / Source: RDIJ 22/11; BDS 195/11.

Berichten Hydrografische publicaties / *Notices Hydrographic publications*


***74/11** NOORDZEE. FRIESLAND JUNCTION.

Publicatie / Publication		Vorig BaZ / prev. NL NM	Itemnr. / Itemno.
HP 39	Wrakkenregister	40/11	7, 8, 9

<u>7</u>	Verander Change	Wk 	L03 - 247 - op / at p28.	53-59,70 N 004-40,00 E
----------	--------------------	--	-----------------------------	------------------------


in / into



<u>8</u>	Verander Change	Wk 	F18 - 202 - op / at p18.	54-05,50 N 004-59,20 E
----------	--------------------	--	-----------------------------	------------------------

in / into



<u>9</u>	Verander Change	Wk 	L03 - 1754 - op / at p28.	53-59,70 N 004-42,30 E
----------	--------------------	--	------------------------------	------------------------

in / into



Bron / Source: Hr.Ms. Snellius; BDS 2348/10.

Overzicht booreilanden / Rig list

Overzicht van booreilanden werkzaam in de Noordzee. De opgegeven posities zijn in WGS 84. Geplaatste booreilanden hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M). De vermelding van een booreiland dat verplaatst is nabij een gekarteerd platform wordt niet herhaald (ACP - Adjacent to Charted Platform).

Summary of rigs employed in the North Sea. The positions given are in WGS 84. Rigs are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone. The statement of a rig moved to a position near a charted platform is not repeated (ACP - Adjacent to Charted Platform).

Naam / Name	Positie / Position
Energy Enhancer	52-59,90 N 002-41,00 E
Seafox 2	53-31,90 N 003-31,80 E
GSF Labrador	54-02,10 N 000-27,40 E
Noble Ronald Hope	54-10,00 N 003-06,20 E
Ensco 72	54-34,30 N 000-30,90 E
Noble Scott Marks	54-59,13 N 004-54,00 E
Maersk Giant	56-22,90 N 004-14,20 E
Ocean Princess	56-34,80 N 002-30,40 E
GSF Galaxy 2	56-48,30 N 000-46,10 E
Rowan Gorilla 6	56-54,90 N 002-24,00 E
Rowan Gorilla 5	56-57,60 N 001-48,40 E
Maersk Gallant	57-02,40 N 003-17,10 E
Sedco 711	57-10,20 N 002-15,60 E
Ensco 101	57-11,10 N 001-54,80 E
Ocean Nomad	57-58,70 N 001-51,70 E
Stena Spey	58-01,60 N 001-06,60 E
Byford Dolphin	58-14,30 N 001-34,30 E
Sedco 704	58-25,20 N 000-32,90 W
West Epsilon	58-25,40 N 001-43,40 E
Ocean Vanguard	58-34,10 N 001-42,20 E
Trans Ocean Leader	58-37,80 N 001-24,40 E
West Alpha	58-44,30 N 003-55,60 E
JW McLean	58-45,80 N 001-13,00 E
* Bredford Dolphin	58-52,40 N 002-15,70 E
Songa Delta	59-03,90 N 001-45,30 E
West Phoenix	59-09,70 N 001-36,90 E
Transocean Winner	59-16,60 N 001-55,60 E
Noble Ton van Langeveld.	59-20,30 N 001-32,40 E
GSF Arctic 3	59-31,90 N 001-24,40 E
Songa Dee	59-35,20 N 002-05,20 E

Bron / Source: Navarea 1 t/m 24; WZ t/m 142

Meetinstrumenten lijst / *Measuring instruments list*

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.

N Nieuw / New

V Verwijderd / Deleted

G Gewijzigd / Changed

	Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Serie	
G	MT-1	Oostende	FI.Y.3s	51-14,86 N	002-55,63 E		1801.2	1801.3
N		Haven Zeebrugge	FI(5)Y.20s	51-21,34 N	003-11,57 E	116	1801.3	
	32	Zeebrugge	FI(5)Y.20s	51-21,41 N	003-10,27 E	116	1801.3B	
	HD 29	Zeebrugge	FI(5)Y.20s	51-21,46 N	003-10,24 E	116	1801.3B	
V	MOW 1	Wielingenpas	FI(5)Y.20s	51-21,47 N	003-07,00 E	116	1801.3	
	A962	Wielingenpas	FI(5)Y.20s	51-21,49 N	003-07,19 E	116	1801.3	
	PVT	Terneuzen	FI(5)Y.20s	51-21,49 N	003-44,70 E	120	1803.3	
	12	Westerschelde	FI(5)Y.20s	51-21,59 N	003-07,19 E	116	1801.3	
		Westerschelde	FI(5)Y.20s	51-21,66 N	003-06,89 E	116	1801.3	
	OVVA	Valkenisse	FI(5)Y.20s	51-22,24 N	004-08,21 E	116	1801.3	
	OVHW	Hansweert	FI(5)Y.20s	51-22,52 N	003-55,05 E	120	1803.3	
G	VH1	Westerschelde	FI.Y.5s	51-22,58 N	003-10,94 E	116	1801.3	
	waverider	Westhinder	FI(5)Y.20s	51-23,33 N	002-26,90 E	1630		
	HNTE	Honte	FI(5)Y.20s	51-26,50 N	003-41,18 E	120G	1801.4	1803.2
	MP-ADCP	Sardijngemaal	FI(5)Y.20s	51-26,83 N	003-33,50 E	116/120		
	MP-VLBV	Sardijngemaal	FI(5)Y.20s	51-26,80 N	003-33,46 E	116/120		
V	1FAB	Thornton Route	FI(5)Y.20s	51-37,04 N	002-53,86 E	1630		
	E3FAB	Westerschelde	FI(5)Y.20s	51-37,08 N	002-53,39 E	1630		
	E2FAB	Westerschelde	FI(5)Y.20s	51-37,24 N	002-53,78 E	1630		
	SCHB	Schouwenbank	FI(5)Y.20s	51-44,60 N	003-18,40 E	110	1801.5	
	SCB 2	Schouwenbank	FI(5)Y.20s	51-44,63 N	003-18,37 E	110	1801.5	
		Noordhinder	FI(5)Y.20s	51-44,75 N	002-29,55 E	110	1801.5	1801.6
		Noordhinder	FI(5)Y.20s	51-44,75 N	002-29,35 E	110	1801.5	1801.6
	Meet IJM	Ijmuiden	VQ(9)10s	52-28,09 N	004-32,33 E	124A	1801.8	1801.9
	MZW 1	Malzwin	FI(5)Y.20s	52-59,67 N	004-57,28 E		1811.3	
	BRZ 1	Breezanddijk	FI(5)Y.20s	53-00,80 N	005-11,31 E		1810.4	1811.3
	KWZ 1	Doove Balg	FI(5)Y.20s	53-03,96 N	005-17,16 E		1811.3	
	BRS 1	Binnen Breesem	FI(5)Y.20s	53-06,96 N	005-02,53 E		1811.7	
	PNG 1	Blauwe Slenk	FI(5)Y.20s	53-14,61 N	005-11,49 E	1456	1811.4	1811.9
	AZB 61	Waddenzee	FI(5)Y.20s	53-19,15 N	005-34,57 E	1633	1811.6	
	STMO 1	Stortemelk	FI(5)Y.20s	53-19,28 N	005-06,13 E	1456	1811.4	1811.5E
	STM 1	Stortemelk	FI(5)Y.20s	53-19,37 N	004-59,73 E	1456	1811.4	
	BVWZ 1	Bocht van Watum	FI(5)Y.20s	53-19,32 N	006-59,13 E	1555	1812.7	
	AZB 51	Waddenzee	FI(5)Y.20s	53-21,28 N	005-34,95 E	1353	1811.6	
	AZB 62	Waddenzee	FI(5)Y.20s	53-22,39 N	005-46,16 E	1458	1812.2	
	AZB 41	Oosterom	FI(5)Y.20s	53-23,44 N	005-35,68 E	1458	1811.6	

	Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Serie	
	AZB 52	Waddenzee	FI(5)Y.20s	53-23,49 N	005-41,80 E	1458	1811.6	1812.2
	WRW 1	Wierummerwad	FI(5)Y.20s	53-24,46 N	006-03,83 E	1458	1812.3	
N	BVWN 1	Bocht van Watum	FI(5)Y.20s	53-24,52 N	006-53,01 E	1555	1812.7	
	AZB 42	Ameland	FI(5)Y.20s	53-25,46 N	005-38,19 E	1458	1811.6	1812.2
	AZB 31	Ameland	FI(5)Y.20s	53-26,93 N	005-35,37 E	1458	1811.6	
	AZB 32	Ameland	FI(5)Y.20s	53-27,02 N	005-36,34 E	1458	1811.6	
	PWB 1	Pieterburenwad	FI(5)Y.20s	53-27,42 N	006-27,18 E	1460	1812.5	
	AZB 22	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-29,09 N	005-37,42 E	1458	1811.6	
	AZB 21	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-29,09 N	005-34,35 E	1458	1811.6	
G	OWEZ	Oude Westereems	FI(5)Y.20s	53-29,29 N	006-43,57 E	1460	1812.6	
		Emshorn	FI.Y.4s	53-30,32 N	006-52,92 E	1460	1812.6	
		Emshorn	Unlit	53-30,37 N	006-53,00 E	1460	1812.6	
		Eems	Unlit	53-30,38 N	006-53,15 E	1460	1812.6	
N	OWEN	Oude Westereems	FI(5)Y.20s	53-30,82 N	006-40,62 E	1460	1812.6	
	AZB 11	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-31,85 N	005-28,64 E	1458	1811.10	
	AZB 12	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-32,51 N	005-39,57 E	1458	1811.10	
	RZGN 1	Randzelgat	FI(5)Y.20s	53-34,25 N	006-37,94 E	1460	1812.6	1812.9
	Meet	Westereems	FI(5)Y.20s	53-34,31 N	006-37,95 E	1460	1812.6	1812.9
		Borkum Zuid	FI.Y.4s	53-34,62 N	006-39,64 E	1460	1812.6	
	WEW 1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,20 N	006-22,12 E	1460	1812.9	
	WEO 1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,22 N	006-31,31 E	1460	1812.9	
	A	Norderney	FI.Y.4s	53-43,63 N	007-13,65 E	1353	1812.1	
	B	Norderney	FI.Y.4s	53-43,97 N	007-13,65 E	1353	1812.1	
	Meet B	Borkum Noord	FI(5)Y.20s	53-44,15 N	006-37,17 E	1353	1812.9	
	BRKN 1	Borkum	FI(5)Y.20s	53-44,19 N	006-37,29 E	1353	1812.9	
C		Norderney	FI.Y.4s	53-44,72 N	007-13,65 E	1353	1812.9	
	BRKN1	Noordzee	FI(5)Y.20s	53-45,09 N	006-37,42 E	1353	1812.9	
		Borkum Noord	FI(5)Y.20s	53-45,12 N	006-37,31 E	1353	1812.9	
	Ness	Molengat	FI(5)Y.20s	53-25,79 N	005-45,53 E		1812.2A	
		Noordzee	FI(5)Y.20s	54-25,02 N	004-02,79 E	1037		
		Ems	FI.Y.4s	53-19,84 N	007-08,68 E	1555	1812.8	
		Ems	FI.Y.4s	53-19,62 N	007-14,42 E	1555	1812.8	