



Koninklijke Marine

BaZ | 2011

26 | BAZ 283-293

Berichten aan Zeevarenden
Netherlands Notice to Mariners



Netherlands Hydrographic Office

BaZ 038/11 1/1 NL Chart Weekly

Previous Baz 580/10



136^e jaargang 30-6-2011

Dienst der Hydrografie

AGENTEN VOOR VERKOOP VAN NEDERLANDSE HYDROGRAFISCHE PUBLICATIES

(Chart agents and supply of Netherlands Notices to Mariners (BaZ))

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet www.hydro.nl
- via de Database www.hydro.nl/pgs/baz_main_nl.htm
- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

De catalogus is ook gepubliceerd op www.hydro.nl.

A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

- Amsterdam: **Datema Amsterdam**, Prins Hendrikkade 176/50, 1011 TC Amsterdam,
Tel +31 (0)20 - 4277727; Fax. +31 (0)20 - 4279566;
Internetpagina: www.datema-Amsterdam.nl ; e-mail: datema-amsterdam@planet.nl
- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;
Internetpagina: www.ljharri.nl ; e-mail: info@harritrading.nl
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;
Internetpagina: www.datema.nl ; e-mail: delfzijl@datema.nl
Davids Maritime, Landstraat 3, 9934 BG Delfzijl,
Tel: +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827
Internetpagina: www.davids-maritime.nl ; e-mail: info@davids-maritime.nl
- Rotterdam **Kelvin Hughes Netherlands BV**, Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,
Tel. +31 (0)10 - 4167622; Fax. +31 (0)10 - 4167218;
Internetpagina: www.kelvinhughes.com ; e-mail: nlsales@kelvinhughes.nl
Datema Rotterdam, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; e-mail: rotterdam@datema.nl
Harri Trading BV, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;
Internetpagina: www.harritrading.nl ; e-mail: info@harritrading.nl
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;
Internetpagina: www.martin.be ; e-mail: sales@martin.be
- Hamburg: **HanseNautic GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,
Tel. +49 (0)403748420; Fax. +49 (0)4037484242;
Internetpagina: www.hansenautic.de ; e-mail: info@hansenautic.de
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,
Tel. +49 (0)421395051; Fax. +49 (0)4213962235;
Internetpagina: www.seekarten.com e-mail: seekarte@seekarte.de
- London: **Kelvin Hughes**, New North Road, Hainault, Ilford, Essex IG6 2UR
Tel. +44 (0)20 8502 6887; Fax.+44 (0)20 8559 8535;
e-mail: cams@kelvinhughes.co.uk

B-agenten:

- Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 EC Den Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; *Internetpagina : www.anwb.nl*
- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,
internetpagina: www.vrolijk.nl ; e-mail : winkel@vrolijk.nl ;
- Antwerpen: **Firma U.V.O.**, Napoleonskaai 3-7, 2000 Antwerpen,
Tel. +32 - (0)32331330; Fax +32- (0)32330551;
Internetpagina: www.uvoyachtinting.be ; e-mail: uvoyachting@scarlet.be
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon, Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109
Internetpagina: www.imray.com ; e-mail: ilnw@imray.com
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609 Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559113;
internetpagina: www.delius-klasing.de ; e-mail: info@delius-klasing.de

C-agent:

- St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 - 5444409

Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to correct your charts the Admiralty way).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

De Chef der Hydrografie

Van der Burchlaan 31 (gebouw 32), Postbus 90701, 2509 LS Den Haag,
tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Preface

- *In accordance with SOLAS-regulations official published nautical charts and books have to be kept*
- *corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

Hydrographer of the Netherlands Navy

Van der Burchlaan 31, P.O. Box 90701, 2509 LS Den Haag, tel. +31 (0)70 3162817 ;
fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i>	4
Algemene berichten / <i>General notices</i>	5
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i>	6
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i>	16
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i>	18
Booreilanden / <i>Rig list</i>	19
Dieptestaat / <i>List of depths</i>	20
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i>	22
Overzicht (P) en (T) berichten / <i>(P) and (T) notices list</i>	24
Cumulatieve lijst van BaZ's / <i>Cumulative list of NL NM</i>	28

Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.

Zeekaarten / *Nautical Charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>		
1035	*287/11	286(P)/11	
1037	291(T)/11	*293(T)/11	
116	*290/11		
120	*288/11		
122	*287/11		
126	*292(T)/11		
1353	291(T)/11		
1630	*287/11	285(T)/11	284/11
1633	291(T)/11		

1800 serie kaarten / *1800 series charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>				
1801	285(T)/11	284/11	*287/11	*290/11	*292(T)/11
1803	*288/11				

Hydrografische publicaties/ *Hydrographic publications*

Publication	BaZ / <i>NL NM</i>
--------------------	---------------------------

NIL

Algemene berichten / *General notices*

***283/11** IN BEWERKING ZIJNDE UITGAVEN.

- 120 Westerschelde.Vlissingen to Baalhoek and Gent-Terneuzen.
INT1479 Schaal 1:40 000. Hernieuwde uitgave aug/sep 2011.
- 125 North Sea. Approaches to Scheveningen and IJmuiden.
INT 1469 Schaal 1:60 000. Hernieuwde uitgave sep/okt 2011.
- 126 North Sea. Approaches to Den Helder.
INT1468 Schaal 1:60 000. Hernieuwde uitgave sep/okt 2011.
- 207 Netherlands. Nieuwe Waterweg and Europoort. Hoek van Holland to Vlaardingen.
INT1465 Schaal 1:20 000. Hernieuwde uitgave aug/sep 2011.
- 1037 North Sea. Deutsche Bucht.
INT 1045 Schaal 1:375 000. Hernieuwde uitgave juli/aug 2011.
- 1546 North Sea. Zeegat van Texel and Den Helder Roads
INT1470 Schaal 1:30 000. Hernieuwde uitgave aug/sep 2011
- 1555 Eems. Doekegat to Pogum.
INT 1462 Schaal 1:25 000. Hernieuwde uitgave juli 2011.
- 1632 DW Routes and Friesland Junction to Vlieland.
INT1420 Schaal 1:150 000.Hernieuwde uitgave aug 2011.
- 120 *Westerschelde.Vlissingen to Baalhoek and Gent-Terneuzen.*
INT1479 Scale 1:40 000. New edition Aug/Sep 2011.
- 125 *North Sea. Approaches to Scheveningen and IJmuiden.*
INT 1469 Scale 1:60 000. New edition Sep/Oct 2011.
- 126 *North Sea. Approaches to Den Helder.*
INT1468 Scale 1:60 000. New edition Sep/Oct 2011.
- 207 *Netherlands. Nieuwe Waterweg and Europoort. Hoek van Holland to Vlaardingen.*
INT1465 Scale 1:20 000. New edition Aug/Sep 2011.
- 1037 *North Sea. Deutsche Bucht.*
INT 1045 Scale 1:375 000. New edition July/Aug 2011.
- 1546 *North Sea. Zeegat van Texel and Den Helder Roads*
INT1470 Scale 1:30 000. New edition Aug/Sep 2011.
- 1555 *Eems. Doekegat to Pogum.*
INT 1462 Scale 1:25 000. New edition July 2011.
- 1632 *DW Routes and Friesland Junction to Vlieland.*
INT1420 Scale 1:150 000. New edition Aug 2011.

Bron / Source: Dienst der Hydrografie; BDS 1316/11.

*289/11 GEWIJZIGDE ZONEGRENZEN.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: *247(P)/11

Als gevolg van een gewijzigd dieptebeeld is de UNCLOS-Basislijn gewijzigd. Dientengevolge zijn ook de grenzen van de Maritieme Zones (Territoriale Zee, economische zones etc.) gewijzigd. Ook de buitengrens van de PSSA (Particularly Sensitive Sea Area) is opnieuw bepaald. Voor gedetailleerde informatie zie www.hydro.nl, Geodesie en Getijden, Zonegrenzen, Download maritieme zones en grenzen (aan rechterkant van de pagina) en zie bijgevoegde illustraties.

As result of changed depths the UNCLOS-Base line has been changed. Therefore the Maritime Limits (NL Territorial Sea and Economical limits) have been changed. The outer limit of the PSSA (Particularly Sensitive Sea Area) has been determined again. Detailed information can be obtained from www.hydro.nl, Geodesy & Tides, Maritime Limits, Download maritime limits and boundaries (right side of the page) and see included illustrations.

Bron / Source: Dienst der Hydrografie: BDS 1341/11.

Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts

284/11 BELGIE NOORDZEE. AKKAERT. FAIRY BANK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1630	1416	249/11	Dec 2010	1, 2, 3, 4, 5, 6
<u>1</u> Schrappen <i>Delete</i>	10 ₉		van / from 51-22,20 N	002-46,80 E
<u>2</u> Aanbrengen <i>Insert</i>	9 ₉		op / at 51-22,34 N	002-46,82 E
<u>3</u> Schrappen <i>Delete</i>	10 ₉		van / from 51-26,40 N	002-19,40 E
<u>4</u> Aanbrengen <i>Insert</i>	9 ₆		op / at 51-26,37 N	002-19,35 E
<u>5</u> Aanbrengen <i>Insert</i>	11 ₄		op / at 51-26,26 N	002-18,50 E
<u>6</u> Aanbrengen <i>Insert</i>	16 ₃		op / at 51-23,52 N	002-36,80 E

Bron / Source: Oostende/BAZ 174 & 175/11; BDS 1123/11

285(T)/11 NOORDZEE. BELGIE. WESTHINDER.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1630	1416	1

1 Verloren anker in positie 51-24,70 N 002-40,00 E.

Scheepvaart wordt verzocht niet te ankeren noch te vissen in deze omgeving.

Lost anchor in position 51-24,70 N 002-40,00 E.

Shipping is requested not to anchor or fish in the vicinity.

Bron / Source: Oostende/BAZ 13/189/11; BDS 1318/11

286(P)/11 NOORDZEE. UK SECTOR. NORTH VALIANT GAS VELD.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1035	1046	1

1 De aanleg van het Clipper South Gas Field is begonnen.

Een onderwater pijpleiding wordt tussen de volgende posities uitgelegd:

- a. 53-24,23 N 001-47,00 E;
- b. 53-24,29 N 001-58,49 E;
- c. 53-23,39 N 002-00,07 E.

Een platform wordt geplaatst op positie 53-24,23 N 001-47,00 E met een veiligheidsgebied met een straal van 500 meter.

Schepen, onderwaterwerktuigen en duikers zullen in dit gebied werkzaam zijn.
Alle overige scheepvaart wordt verzocht hiervan vrij te blijven

The Clipper South Gas Field is currently being developed.

A submarine pipeline will be laid joining the following positions:

- a. 53-24,23 N 001-47,00 E;
- b. 53-24,29 N 001-58,49 E;
- c. 53-23,39 N 002-00,07 E.

A platform will be installed in position 53-24,23 N 001-47,00 E. A development area, radius 500 metre, has been established.

Vessels, subsea craft and divers may be working in the area. Other vessels are strongly advised to keep clear.

Bron / Source: Taunton/NM 2793(P)/11; BDS 1298/11.

***287/11** NOORDZEE. MAAS CENTRE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1035	1046	269/11	Jul 2008	1
122	1472	183/11	Oct 2010	1
1630	1416	284/11	Dec 2010	1

1 Aanbrengen *Obstn* op / at 52-03,75 N 003-56,51 E
Insert



Bron / Source: RWS Ms. Arca; BDS 853/10.

***288/11** WESTERSCHELDE. KANAAL GENT-TERNEUZEN.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: *423(T)/10

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
120	1479	273/11	Jan 2009	1

1 Het boven genoemde T-bericht is opgeheven.

The above mentioned T-notice is cancelled.

Bron / Source: Gemeenschappelijk Nautisch Beheer Scheldegebied; BDS 1327/11.

***290/11** NOORDZEE. BELGIE. ZEEBRUGGE.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: 219(T)/11

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
116	n.a.	241/11	Aug 2008	1

1 Het boven genoemde T-bericht is opgeheven.

The above mentioned T-notice is cancelled.

Bron / Source: Oostende/BAZ 13/190/11; BDS 1319/11.

291(T)/11 NOORDZEE. DUITSLAND.Annuleert BaZ/*Cancels NL NM*: 178(T)/11

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1037	1045	1, 2
1353	1413	3
1633	1417	4

1 Meetapparatuur en boeien ter markering zijn tijdelijk geplaatst op:

a.	55-26,93 N	004-18,00 E; *
b.	55-19,83 N	004-34,92 E; *
c.	55-05,23 N	005-05,80 E; *
d.	55-12,46 N	005-05,84 E;
e.	55-08,85 N	005-06,77 E;
f.	55-10,27 N	005-09,40 E;
g.	55-08,04 N	005-13,06 E;
h.	54-30,19 N	006-14,83 E;
i.	54-31,39 N	006-17,97 E;
j.	55-01,96 N	005-19,92 E;
k.	55-05,60 N	005-20,00 E;
l.	55-02,50 N	005-24,20 E;
m.	55-05,80 N	005-24,92 E;
n.	55-05,80 N	005-26,00 E;
o.	54-59,45 N	005-27,28 E;
p.	54-59,80 N	005-31,00 E;
q.	55-02,50 N	005-31,10 E;
r.	54-58,00 N	005-34,91 E;
s.	55-01,30 N	005-35,00 E;
t.	54-57,13 N	005-38,16 E; *
u.	54-19,56 N	006-01,68 E;
v.	54-19,92 N	006-02,66 E;
w.	54-20,77 N	006-05,01 E;
x.	54-30,82 N	006-20,46 E;
y.	54-32,65 N	006-21,16 E;
z.	54-58,75 N	006-21,49 E;
aa.	54-58,67 N	006-21,56 E;
bb.	54-58-82 N	006-21,67 E;
cc.	54-58,68 N	006-21,79 E;
dd.	54-29,20 N	006-22,60 E;
ee.	54-31,40 N	006-23,20 E;
ff.	54-47,72 N	006-23,67 E;
gg.	54-47,80 N	006-23,67 E;
hh.	54-47,82 N	006-23,84 E;
ii.	54-47,70 N	006-23,84 E;
jj.	54-25,65 N	006-24,50 E;
kk.	54-23,15 N	006-52,60 E;
ll.	54-55,00 N	006-58,80 E;
mm.	55-12,30 N	007-16,60 E;
nn.	54-30,40 N	007-23,70 E;
oo.	54-26,90 N	007-26,10 E;
pp.	54-22,90 N	007-28,90 E.

De meetapparatuur is gemarkeerd door gele boeien of gele lichtboeien.

De Scheepvaart wordt verzocht op een veilige afstand van 0,2 M te passeren.

De met een * gemarkeerde posities zijn nieuw.

Measurement equipment and marking buoys have been temporarily placed at:

a.	55-26,93 N	004-18,00 E; *
b.	55-19,83 N	004-34,92 E; *
c.	55-05,23 N	005-05,80 E; *
d.	55-12,46 N	005-05,84 E;
e.	55-08,85 N	005-06,77 E;
f.	55-10,27 N	005-09,40 E;
g.	55-08,04 N	005-13,06 E;
h.	54-30,19 N	006-14,83 E;
i.	54-31,39 N	006-17,97 E;
j.	55-01,96 N	005-19,92 E;
k.	55-05,60 N	005-20,00 E;
l.	55-02,50 N	005-24,20 E;
m.	55-05,80 N	005-24,92 E;
n.	55-05,80 N	005-26,00 E;
o.	54-59,45 N	005-27,28 E;
p.	54-59,80 N	005-31,00 E;
q.	55-02,50 N	005-31,10 E;
r.	54-58,00 N	005-34,91 E;
s.	55-01,30 N	005-35,00 E;
t.	54-57,13 N	005-38,16 E; *
u.	54-19,56 N	006-01,68 E;
v.	54-19,92 N	006-02,66 E;
w.	54-20,77 N	006-05,01 E;
x.	54-30,82 N	006-20,46 E;
y.	54-32,65 N	006-21,16 E;
z.	54-58,75 N	006-21,49 E;
aa.	54-58,67 N	006-21,56 E;
bb.	54-58-82 N	006-21,67 E;
cc.	54-58,68 N	006-21,79 E;
dd.	54-29,20 N	006-22,60 E;
ee.	54-31,40 N	006-23,20 E;
ff.	54-47,72 N	006-23,67 E;
gg.	54-47,80 N	006-23,67 E;
hh.	54-47,82 N	006-23,84 E;
ii.	54-47,70 N	006-23,84 E;
jj.	54-25,65 N	006-24,50 E;
kk.	54-23,15 N	006-52,60 E;
ll.	54-55,00 N	006-58,80 E;
mm.	55-12,30 N	007-16,60 E;
nn.	54-30,40 N	007-23,70 E;
oo.	54-26,90 N	007-26,10 E;
pp.	54-22,90 N	007-28,90 E.

The measuring equipment is marked by either yellow buoys or yellow lightbuoys.
Mariners are warned and requested to keep a wide berth of at least 0,2 M.
Marked with a * are new entries.

2 Meetapparatuur en boeien ter markering zijn tijdelijk geplaatst op:

- a. 54-30,70 N 005-49,27 E;
- b. 54-19,46 N 005-55,25 E;
- c. 54-34,43 N 006-06,81 E.

De meetapparatuur is gemarkeerd door gele boeien en met 4 kardinale lichtboeien.
De Scheepvaart wordt verzocht op een veilige afstand van 200m te passeren.

Measurement equipment and marking buoys have been temporarily placed at:

- a. 54-30,70 N 005-49,27 E;
- b. 54-19,46 N 005-55,25 E;
- c. 54-34,43 N 006-06,81 E.

*The measuring equipment is marked by yellow buoys and 4 cardinal lightbuoys..
Mariners are warned and requested to keep a wide berth of at least 200m.*

3 Meetapparatuur en boeien ter markering zijn tijdelijk geplaatst op:

- a. 54-02,71 N 006-13,80 E;
- b. 53-58,53 N 006-13,80 E;
- c. 53-54,37 N 006-13,80 E;
- d. 54-17,52 N 006-14,78 E;
- e. 54-15,31 N 006-17,38 E;
- f. 54-17,62 N 006-19,38 E;
- g. 54-07,48 N 006-20,90 E;
- h. 53-59,28 N 006-21,41 E;
- i. 54-01,33 N 006-26,46 E;
- j. 54-04,60 N 006-28,36 E;
- k. 54-03,47 N 006-28,80 E;
- l. 53-59,94 N 006-28,80 E;
- m. 53-56,73 N 006-28,80 E;
- n. 54-02,30 N 006-28,96 E;
- o. 54-02,00N 006-29,50 E;
- p. 53-57,91 N 006-29,82 E;
- q. 53-52,80 N 006-30,72 E;
- r. 54-03,44 N 006-33,60 E;
- s. 53-57,29 N 006-33,60 E;
- t. 54-00,43 N 006-33,77 E;
- u. 54-00,40 N 006-33,89 E;
- v. 54-00,22 N 006-35,03 E;
- w. 54-00,92 N 006-35,26 E;
- x. 54-01,56 N 006-36,19 E;
- y. 53-59,24 N 006-36,20 E;
- z. 54-05,34 N 006-36,27 E;
- aa. 54-01,64 N 006-36,35 E;
- bb. 53-57,82 N 006-36,36 E;
- cc. 53-59,68 N 006-36,36 E;
- dd. 54-03,59 N 006-36,36 E;
- ee. 53-59,17 N 006-36,49 E;
- ff. 54-00,25 N 006-37,81 E;
- gg. 54-00,40 N 006-38,70 E;
- hh. 54-00,86 N 006-39,67 E;
- ii. 54-03,68 N 006-39,67 E;
- jj. 53-58,12 N 006-39,67 E;
- kk. 53-59,26 N 006-44,10 E;
- ll. 54-01,29 N 006-44,10 E;
- mm. 54-03,40 N 006-44,10 E;
- nn. 54-03,96 N 006-58,68 E;
- oo. 54-00,60 N 006-58,68 E;
- pp. 54-04,47 N 007-22,03 E;
- qq. 55-04,41 N 007-47,61 E; ***
- rr. 54-50,99 N 007-52,11 E. ***

De meetapparatuur is gemarkeerd door gele boeien of gele lichtboeien.
De Scheepvaart wordt verzocht op een veilige afstand van 0,2 M te passeren.
De met een * gemarkeerde posities zijn nieuw.

Measurement equipment and marking buoys have been temporarily placed at:

a.	54-02,71 N	006-13,80 E;
b.	53-58,53 N	006-13,80 E;
c.	53-54,37 N	006-13,80 E;
d.	54-17,52 N	006-14,78 E;
e.	54-15,31 N	006-17,38 E;
f.	54-17,62 N	006-19,38 E;
g.	54-07,48 N	006-20,90 E;
h.	53-59,28 N	006-21,41 E;
i.	54-01,33 N	006-26,46 E;
j.	54-04,60 N	006-28,36 E;
k.	54-03,47 N	006-28,80 E;
l.	53-59,94 N	006-28,80 E;
m.	53-56,73 N	006-28,80 E;
n.	54-02,30 N	006-28,96 E;
o.	54-02,00N	006-29,50 E;
p.	53-57,91 N	006-29,82 E;
q.	53-52,80 N	006-30,72 E;
r.	54-03,44 N	006-33,60 E;
s.	53-57,29 N	006-33,60 E;
t.	54-00,43 N	006-33,77 E;
u.	54-00,40 N	006-33,89 E;
v.	54-00,22 N	006-35,03 E;
w.	54-00,92 N	006-35,26 E;
x.	54-01,56 N	006-36,19 E;
y.	53-59,24 N	006-36,20 E;
z.	54-05,34 N	006-36,27 E;
aa.	54-01,64 N	006-36,35 E;
bb.	53-57,82 N	006-36,36 E;
cc.	53-59,68 N	006-36,36 E;
dd.	54-03,59 N	006-36,36 E;
ee.	53-59,17 N	006-36,49 E;
ff.	54-00,25 N	006-37,81 E;
gg.	54-00,40 N	006-38,70 E;
hh.	54-00,86 N	006-39,67 E;
ii.	54-03,68 N	006-39,67 E;
jj.	53-58,12 N	006-39,67 E;
kk.	53-59,26 N	006-44,10 E;
ll.	54-01,29 N	006-44,10 E;
mm.	54-03,40 N	006-44,10 E;
nn.	54-03,96 N	006-58,68 E;
oo.	54-00,60 N	006-58,68 E;
pp.	54-04,47 N	007-22,03 E;
qq.	55-04,41 N	007-47,61 E; *
rr.	54-50,99 N	007-52,11 E. *

The measuring equipment is marked by either yellow buoys or yellow lightbuoys. Mariners are warned and requested to keep a wide berth of at least 0,2 M. Marked with a * are new entries.

4 Meetapparatuur en boeien ter markering zijn tijdelijk geplaatst op:

a.	54-02,71 N	006-13,80 E;
b.	53-58,53 N	006-13,80 E;
c.	53-54,37 N	006-13,80 E;
d.	54-07,48 N	006-20,90 E;
e.	53-59,28 N	006-21,41 E;
f.	54-01,33 N	006-26,46 E;
g.	54-04,60 N	006-28,36 E;
h.	54-03,47 N	006-28,80 E;
i.	53-59,94 N	006-28,80 E;
j.	53-56,73 N	006-28,80 E;
k.	54-02,30 N	006-28,96 E;
l.	53-57,91 N	006-29,82 E;
m.	53-52,80 N	006-30,72 E;
n.	54-03,44 N	006-33,60 E;
o.	53-57,29 N	006-33,60 E;
p.	54-00,43 N	006-33,77 E;
q.	54-00,40 N	006-33,89 E;
r.	54-00,22 N	006-35,03 E;
s.	54-00,92 N	006-35,26 E;
t.	54-01,56 N	006-36,19 E;
u.	53-59,24 N	006-36,20 E;
v.	54-05,34 N	006-36,27 E;
w.	54-01,64 N	006-36,35 E;
x.	53-57,82 N	006-36,36 E;
y.	53-59,68 N	006-36,36 E;
z.	54-03,59 N	006-36,36 E;
aa.	53-59,17 N	006-36,49 E;
bb.	54-00,25 N	006-37,81 E;
cc.	54-00,40 N	006-38,70 E;
dd.	54-00,86 N	006-39,67 E;
ee.	54-03,68 N	006-39,67 E;
ff.	53-58,12 N	006-39,67 E.

De meetapparatuur is gemarkeerd door gele boeien of gele lichtboeien.

De Scheepvaart wordt verzocht op een veilige afstand van 0,2 M te passeren.

Measurement equipment and marking buoys have been temporarily placed at:

a.	54-02,71 N	006-13,80 E;
b.	53-58,53 N	006-13,80 E;
c.	53-54,37 N	006-13,80 E;
d.	54-07,48 N	006-20,90 E;
e.	53-59,28 N	006-21,41 E;
f.	54-01,33 N	006-26,46 E;
g.	54-04,60 N	006-28,36 E;
h.	54-03,47 N	006-28,80 E;
i.	53-59,94 N	006-28,80 E;
j.	53-56,73 N	006-28,80 E;
k.	54-02,30 N	006-28,96 E;
l.	53-57,91 N	006-29,82 E;
m.	53-52,80 N	006-30,72 E;
n.	54-03,44 N	006-33,60 E;
o.	53-57,29 N	006-33,60 E;
p.	54-00,43 N	006-33,77 E;
q.	54-00,40 N	006-33,89 E;
r.	54-00,22 N	006-35,03 E;
s.	54-00,92 N	006-35,26 E;
t.	54-01,56 N	006-36,19 E;

u.	53-59,24 N	006-36,20 E;
v.	54-05,34 N	006-36,27 E;
w.	54-01,64 N	006-36,35 E;
x.	53-57,82 N	006-36,36 E;
y.	53-59,68 N	006-36,36 E;
z.	54-03,59 N	006-36,36 E;
aa.	53-59,17 N	006-36,49 E;
bb.	54-00,25 N	006-37,81 E;
cc.	54-00,40 N	006-38,70 E;
dd.	54-00,86 N	006-39,67 E;
ee.	54-03,68 N	006-39,67 E;
ff.	53-58,12 N	006-39,67 E.

*The measuring equipment is marked by either yellow buoys or yellow lightbuoys.
Mariners are warned and requested to keep a wide berth of at least 0,2 M.*

Bron / Source: Rostock/NFS 25/11 Teil 4; BDS 1312/11.

***292(T)/11 NOORDZEE. PETTEN.**

Annuleert BaZ/Cancel's NL NM: *278(T)/11

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
126	1468	1

- 1** Schietoefeningen in gebied Petten (Sector 225° - 345°) worden gehouden tussen 10:00 en 16:00 lokale tijd op:
- 7 juli;
 - 8 juli.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.
Zie voor meer informatie NL. BaZ: 33 van week 1 (zie www.hydro.nl).

Firing exercises in area Petten (Sector 225° - 345°) will be held between 10:00 and 16:00 local time at:

- 7 July;
- 8 July.

*Shipping is requested to give a wide berth.
For more information see NL. NtM: 33 of weekly 1 (see www.hydro.nl).*

Bron / Source: Ministerie van Defensie; BDS 1343/11.

***293(T)/11** NOORDZEE. DUITSLAND. NW HELGOLAND.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: 583(T)/10

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1037	1045	1

1 Tot 31 december 2011 worden in area 1 (Schiet) - en in area 2 (Torpedo) oefeningen uitgevoerd.

De oefeningen worden zowel overdag als 's nachts uitgevoerd.

De gebieden blijven open voor de scheepvaart. Schepen die deelnemen aan de oefeningen voeren vlagsignaal NE4 in overeenstemming met "The International Code of Signals".

Na zonsondergang schiet het sleepvaartuig in geval van gevaarlijke situaties en/of naderingen van vaartuigen een wit signaal vuurwerk af en verlicht het doelwit. Deelnemende vaartuigen aan de oefeningen voeren de gebruikelijke dag en lichtmerken volgens de voorschriften "COLREG" en de "Traffic Regulations for Navigable Waterways".

Area 1 (Schiet oefeningen):

- a. 54-40,00 N 006-30,00 E;
- b. 54-40,00 N 006-56,00 E;
- c. 54-30,00 N 006-51,00 E;
- d. 54-24,00 N 007-00,00 E;
- e. 54-15,00 N 007-00,00 E;
- f. 54-15,00 N 006-30,00 E.

Area 2 (Torpedo oefeningen):

- a. 54-40,00 N 007-13,00 E;
- b. 54-40,00 N 007-27,00 E;
- c. 54-20,00 N 007-27,00 E;
- d. 54-20,00 N 007-13,00 E.

Till Decembre 31, 2011, area 1 will be affected by firing practices and area 2 by torpedo exercises.

The firing practices will be performed by day and night.

The region will remain open for navigation. During the firing practices vessels will show the signal NE 4 in accordance with the International Code of Signals. During darkness the towing tug will fire white star signals and light up the target in dangerous encounter situations. Vessels participating in the firing practices will only show the lights and shapes required by COLREG and the Traffic Regulations for Navigable Waterways.

Area 1 (Firing practices):

- a. 54-40,00 N 006-30,00 E;*
- b. 54-40,00 N 006-56,00 E;*
- c. 54-30,00 N 006-51,00 E;*
- d. 54-24,00 N 007-00,00 E;*
- e. 54-15,00 N 007-00,00 E;*
- f. 54-15,00 N 006-30,00 E.*

Area 2 (Torpedo exercises):

- a. 54-40,00 N 007-13,00 E;*
- b. 54-40,00 N 007-27,00 E;*
- c. 54-20,00 N 007-27,00 E;*
- d. 54-20,00 N 007-13,00 E.*

Bron / Source: Rostock/NFS Medelingen 25/11; BDS 1311/11.

Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

284/11 BELGIE NOORDZEE. AKKAERT. FAIRY BANK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1801.2	n.a.	264/11	Mrt 2011	1, 2, 6, 7, 8, 9
<u>1</u> Schrappen <i>Delete</i>	10 ₉		van / from 51-22,20 N	002-46,80 E
<u>2</u> Aanbrengen <i>Insert</i>	9 ₉		op / at 51-22,34 N	002-46,82 E
<u>6</u> Aanbrengen <i>Insert</i>	16 ₃		op / at 51-23,52 N	002-36,80 E
<u>7</u> Schrappen <i>Delete</i>	5 ₄		van / from 51-17,10 N	002-42,80 E
<u>8</u> Aanbrengen <i>Insert</i>	4 ₉		op / at 51-17,23 N	002-42,78 E
<u>9</u> Verander <i>Change</i>	7 ₂		op / at 51-18,42 N	002-40,32 E
in / into	6 ₅			

Bron / Source: Oostende/BAZ 174 & 175/11; BDS 1123/11

285(T)/11 NOORDZEE. BELGIE. WESTHINDER.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1801.2	n.a.	1

1 Verloren anker in positie 51-24,70 N 002-40,00 E.

Scheepvaart wordt verzocht niet te ankeren noch te vissen in deze omgeving.

Lost anchor in position 51-24,70 N 002-40,00 E.

Shipping is requested not to anchor or fish in the vicinity.

Bron / Source: Oostende/BAZ 13/189/11; BDS 1318/11

***287/11** NOORDZEE. MAAS CENTRE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1801.7	n.a.	284/11	Mrt 2011	1

1 Aanbrengen *Obstn* op / at 52-03,75 N 003-56,51 E
Insert



Bron / Source: RWS Ms. Arca; BDS 853/10.

***288/11** WESTERSCHELDE. KANAAL GENT-TERNEUZEN.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: *423(T)/10

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1803.7	n.a.	273/11	Mrt 2011	1

1 Het boven genoemde T-bericht is opgeheven.

The above mentioned T-notice is cancelled.

Bron / Source: Gemeenschappelijk Nautisch Beheer Scheldegebied; BDS 1327/11.

***290/11** NOORDZEE. BELGIE. ZEEBRUGGE.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: 219(T)/11

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1801.3	n.a.	287/11	Mrt 2011	1

1 Het boven genoemde T-bericht is opgeheven.

The above mentioned T-notice is cancelled.

Bron / Source: Oostende/BAZ 13/190/11; BDS 1319/11.

***292(T)/11** NOORDZEE. PETTEN.
Annuleert BaZ/Cancels NL NM: *278(T)/11

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1801.9	n.a.	1

- 1** Schietoefeningen in gebied Petten (Sector 225° - 345°) worden gehouden tussen 10:00 en 16:00 lokale tijd op:
a. 7 juli;
b. 8 juli.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.
Zie voor meer informatie NL. BaZ: 33 van week 1 (zie www.hydro.nl).

Firing exercises in area Petten (Sector 225° - 345°) will be held between 10:00 and 16:00 local time at:
a. 7 July;
b. 8 July.

Shipping is requested to give a wide berth.
For more information see NL. NtM: 33 of weekly 1 (see www.hydro.nl).

Bron / Source: Ministerie van Defensie; BDS 1343/11.

Berichten Hydrografische publicaties / Notices Hydrographic publications

NIL

Booreilanden / Rig list

Overzicht van booreilanden werkzaam in de Noordzee. De opgegeven posities zijn in WGS 84. Geplaatste booreilanden hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

Summary of rigs employed in the North Sea. The positions given are in WGS 84. Rigs are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.

N Nieuw / New
V Verwijderd / Deleted
G Gewijzigd / Changed

	Naam Name		Positie Position
	Noble Lynda Bossler	52-21,40 N	003-24,50 E
	Noble George Sauvageau	53-09,40 N	003-57,80 E
	Swift 10	53-12,00 N	004-06,20 E
	Noble Julie Robertson	53-36,20 N	001-45,40 E
	Ensco 80	54-21,70 N	002-41,10 E
	Ensco 92	54-27,50 N	002-21,70 E
	Maersk Giant	56-22,90 N	004-14,20 E
	Ocean Princess	56-26,40 N	002-00,60 E
	Noble Ton van Langeveld	56-54,40 N	002-14,30 E
	Rowan Gorilla 6	56-54,90 N	002-24,00 E
	Rowan Gorilla 5	56-57,60 N	001-48,40 E
	Maersk Gallant	57-01,00 N	002-35,50 E
	Ensco 101	57-11,10 N	001-54,80 E
	Ensco 100	57-36,00 N	001-38,60 E
	Ocean Nomad	57-48,40 N	001-50,20 E
	West Alpha	58-00,70 N	001-55,50 E
	Transocean Prospect	58-02,80 N	000-57,20 W
	Stena Spey	58-18,10 N	001-42,40 W
	Sedco 704	58-25,20 N	000-32,90 W
	West Epsilon	58-25,40 N	001-43,40 E
	Bredford Dolphin	58-48,20 N	002-43,10 E
N	Paul B. Lloyd	59-09,80 N	001-37,10 E
	Transocean Winner	59-12,80 N	002-07,70 E
	GSF Arctic 3	59-31,90 N	001-24,40 E
	Songa Dee	59-35,20 N	002-05,20 E

Bron / Source: Navarea 1 t/m 167; WZ t/m 657

Dieptestaat / List of depths

Gelode minste diepte (niet ouder dan 1 jaar) in meters t.o.v. reductievlak (LAT). Droogvallingen worden aangegeven met - voor het getal.

Sounded least depth (not older than 1 year) in meters reduced to vertical datum (LAT). Drying heights are given with - in front of the figure.

DUITSE WADDEN:

Vaarwater <i>Fairway</i>	Locatie <i>Locations</i>	Diepte (m) Depth (m)	Datum Date
Accumer Ee	Tussen A6 en A8	1	25-11-10
Dovetief	Tussen D 1 en D 3	0,9	14-06-11
Fischerbalje	Tussen de F 3 en de F 5	2,2	02-07-10
Unterems	Km 29,0 - Km 29,5 aan rode zijde	3,2	17-01-11

WADDENZEE OOST:

Vaarwater <i>Fairway</i>	Locatie <i>Locations</i>	Diepte (m) Depth (m)	Datum Date
Ballumerbocht	Nabij oostzijde steiger (MV = 0,8m)	0	11-10-10
Bocht van Watum	200m WNW BW 7A	-1,2	08-03-11
Boschwad	BW 10 naar BW 14	-1,1	19-04-11
Dantzigat tot Scheepsgat	Tussen de DG 2 en DG 4	1,6	14-02-11
Dollard	Van de D 29 richting sluis	-0,4	08-03-11
Eilanderbalg	EB 10 naar EB 9	-1,5	18-04-11
Frieschewad	Van FW 14 naar FW 6	-1	14-04-11
Gat van Schiermonnikoog	Tussen de GvS 4 en GvS 3	1	11-02-11
Geul van Brakzand	Van de BZ 5 naar de BZ 7	-1,4	10-08-10
Glinder	Van GL 11 naar de GL 13 (MV = 1,9m)	0,7	03-05-11
Groningerbalg	Tussen GB 4 en GB 5	0,3	16-04-11
Groote Siege (groene zijde)	Van GS 15 naar veersteiger	1,1	12-01-11
Groote Siege (rode zijde)	Tonnenlijn GS 10 en GS 14 (MV = 1,9m)	0,6	12-01-11
Holwerderbalg	Nabij de HB 3	-0,4	14-04-11
Kikkertgat	Tussen KG 6 en KG 8	0,8	11-02-11
Lauwers	Tonnenlijn L 13 - L 15	1,1	17-04-11
Lutjewad (Hornhuizerwad)	Wantij (LW 30 naar LW 38)	-1,4	16-04-11
Molengat onder Ameland	200m oost van MG 4	1,6	14-02-11
Noordpolderzijk	zeer smalle geul	-1,7	19-04-11
Oort	Tussen O 17 en O 21	-1	16-04-11
Paesenrede	Nabij de PR 2	0,2	14-04-11
Pieterburenwad Wantij	PW 8 naar PW 12	-1,4	17-04-11
Pinkegat	Ter hoogte van de PG 6	-0,6	14-04-11
Ra (Eemswadje)	nabij de R 2	-0,8	19-04-11
Reegeul tot veersteiger	Langs rode kopbakens (MV = 2,6m)	-0,2	21-01-11
Reegeul tot veersteiger	Tonnenlijn R 3, R 5, R 7 (MV = 2,6m)	0,5	21-01-11
Robbengat	Nabij de RG 2	-1	17-04-11
Scheepsgat	200m ZW van SCH 7	1,6	14-02-11
Siege Wal (Schiermonnikoog)	Van de R 10 naar de jachthaven	-0,8	08-04-11
Smeriggat	Tussen SG 11 en SG 13	0	14-04-11
Spruit	Van SP 2 naar SP 4	-0,9	17-04-11
Veerbootroute Ameland	Midden vaarwater VA 43 en steiger Holwerd	1,6	22-04-11
Westgat	Tussen de WG 7 en WG 9 (MV = 5,7m)	5,2	20-12-10
Wierumerwad (van PR naar SG)	Tussen WW 15 en WW 17	-1	14-04-11
Wierumerwad (van SG naar FW)	WW 5 naar WW 3	-1,1	14-04-11
Zoutkamperlaag	Tonnenlijn van Z 13 naar Z 15	4	04-01-11
Zuid Oost Lauwers (Uithuizerwad)	Wantij (ZOL 48 - ZOL 50)	-1,5	19-04-11
Zuider Spruit	Wantij (ZS 26 naar ZS 30)	-1,4	13-04-11

WADDENZEE WEST:

Vaarwater	Locatie	Diepte (m)	Datum
Fairway	Locations	Depth (m)	Date
Binnen Breesem	Langs steek- en kopbakens	-0,8	08-02-11
Blauwe Balg	Nabij de BB 14	-0,6	10-02-11
Blauwe Slenk	Tonnenlijn BS 24 en BS 28 (MV = 6,0m)	4,9	10-03-11
Boontjes	Tussen BO 34 - BO 38 (MV = 1,6m)	0,8	04-04-11
Boschgat	100m NNW van de BG 7 (MV = 2,6m)	1,7	12-05-11
Dantziggat tot Scheepsgat	Tussen DG 2 en DG 4	1,6	14-02-11
Doove Balg	Tonnenlijn D 25 naar BO 1	4,6	22-02-11
Fransche Gaatje	Langs de steekbakens	-0,8	28-03-11
Gat vd Stier	400m oostelijk van de GvS 4	4,4	25-01-11
Inschot	Van de IN 17-SO 56 naar de ZR 1	1,5	21-01-11
Kimstergat	K 24 naar K 26 langs steekbakens	-1,6	26-01-11
Kromme Balg	Van de KB 9 naar de KB 11	0,8	10-04-11
Malzwin	In de tonnenlijn van de M 3 naar de M 5	6,3	25-01-11
Molengat onder Ameland	200m oost van MG 4	1,6	14-02-11
Molengat Texel	Tonnenlijn MG 3 naar MG 5 (MV = 4,4m)	4	16-03-11
Molenrak	Van de MR 3 naar de MR 7-VVG 18	0,1	26-01-11
Noord Meep	Tussen NM 7 en NM 9	3,9	20-01-11
Oost Meep	Van OM 6 naar V 2	3,3	20-01-11
Oosterom (Wantij)	Van de O 48 naar O 58	-0,4	15-02-11
Riepel	Van R 6 naar R 4	-0,3	18-01-11
Robbengat	Zuid van de RG 2-VH 1	3,2	24-03-11
Scheurrak (rode zijde)	Van de SO 40 tot de SO 46	0,4	27-01-11
Scheurrak/Omdraai	Van de SO 41 naar de SO 45 (MV = 0,8m)	0,7	27-01-11
Schuitengat	Tussen SG 10 en SG 14	-0,4	08-04-11
Schulpengat	Nabij de S 1	8,6	18-02-11
Slenk	Boeienlijn tussen de S 1 en S 3 (MV = 3,7m)	2,7	20-04-11
Texelstroom	250m NNW van de T 25	6	17-02-11
Vaargeul langs Pollendam	Tussen lichtboei P 20 en P 26 (MV = 6,4m)	5,3	10-02-11
Vaarw. be E de Javaruggen	300m NW van de J 3	2,9	17-01-11
Vaarw. naar de Cocksdorp	Wantij zuid van Oostcardinaal kopbaken	-1,2	31-01-11
Vaarwater langs Afsluitdijk	AD 5 naar AD 7	1	17-01-11
Vaarwater naar Den Oever	Tussen O 9 en O 11 (inloop buitenhaven = 2,4m)	2,8	24-03-11
Vaarwater over de Bollen	Tussen B 1 en B 1A	0,7	31-01-11
Vaarwater v.d. Zwarte Haan	Van VH 20 naar VH 26	-0,9	11-04-11
Verversgat (Schuitenzand)	VVG 16 naar de MR 7-VVG 18	0,3	26-01-11
Vingegat Wantij	Tussen V 25 en V 27	-1	29-03-11
Visjagersgaatje	VG 18 naar VG 20 (MV = 2,4)	2	24-03-11
Vlielanderbalg	VB 12 langs de steekbakens VB	-0,8	28-03-11
Vliesloot	ZO van VS 32	1,3	25-03-11
Vliesloot (drempel)	Boeienlijn tussen de VS 3 en VS 5 (MV = 3,4)	3,3	25-03-11
Vlieter	Van VL 7 naar AD 8-VL 9	1,1	17-01-11
Vogelzwin	50m zuid van de V 4	2	24-03-11
West Meep	500m oostelijk van de WM 2	4,9	10-01-11
Wierbalg	W 11 naar W 13	0,4	08-02-11
Zuid Meep	Van de ZM 13 naar de ZM 15	1,6	20-01-11
Zuider Stortemelk	500m oostelijk van ZS 1 (MV = 7,1m)	6,9	13-04-11
Zuidoostrak	Wantij met steekbakens	-0,4	26-01-11
Zuidoostrak tot Molenrak	Tussen ZR 15 en ZR 17	0,1	26-01-11

Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.

N Nieuw / New

V Verwijderd / Deleted

G Gewijzigd / Changed

	Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
	HD 08	De Panne	Fl.Y.5s	51-06,63 N	002-32,46 E		1801.2
	H 6	De Panne	Q	51-06,70 N	002-32,52 E		1801.2
	HD 02	De Panne	Fl.Y.5s	51-06,73 N	002-32,73 E		1801.2
	HD 11	De Panne	Fl.Y.5s	51-09,21 N	002-39,69 E		1801.2
	HD 06	De Panne	Fl.Y.5s	51-09,27 N	002-39,86 E		1801.2
	H 2	Dyck Route	Q(6)+LFl.15s	51-11,57 N	002-28,31 E		1801.2
	HD 13	Dyck Route	Fl.Y.5s	51-11,60 N	002-28,18 E		1801.2
	HD 15	Dyck Route	Fl.Y.5s	51-11,66 N	002-28,35 E		1801.2
	MT-1	Oostende	Fl.Y.3s	51-14,86 N	002-55,63 E		1801.2 & 1801.3
	HD 05	Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-15,77 N	002-58,53 E		1801.3
	H 5	Zeebrugge	Q	51-15,81 N	002-58,49 E		1801.3
	HD 09	Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-15,83 N	002-58,70 E		1801.3
V	Greenray	Zeebrugge	Fl(5)Y.20s	51-21,30 N	003-09,00 E	116	1801.3
		Haven Zeebrugge	Fl(5)Y.20s	51-21,34 N	003-11,57 E	116	1801.3
	32	Zeebrugge	Fl(5)Y.20s	51-21,41 N	003-10,27 E	116	1801.3B
G	OSM 2	Pas van Terneuzen	Unlit	51-21,43 N	003-47,57 E	120	1803.3
	HD 29	Zeebrugge	Fl(5)Y.20s	51-21,46 N	003-10,24 E	116	1801.3B
	PVT	Terneuzen	Fl(5)Y.20s	51-21,49 N	003-44,70 E	120	1803.3
	A962	Wielingenpas	Unlit	51-21,53 N	003-06,96 E	116	1801.3
	12	Westerschelde	Fl(5)Y.20s	51-21,59 N	003-07,19 E	116	1801.3
		Westerschelde	Fl(5)Y.20s	51-21,66 N	003-06,89 E	116	1801.3
	OVVA	Valkenisse	FL(5)Y.20s	51-22,24 N	004-08,21 E	116	1801.3
	OVHW	Hansweert	Fl(5)Y.20s	51-22,52 N	003-55,05 E	120	1803.3
G	OSM 1	Everingen	Unlit	51-22,57 N	003-48,43 E	120	1803.3
	VH1	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-22,58 N	003-10,94 E	116	1801.3
	a Kust	Wielingenpas	Fl(5)Y.20s	51-23,51 N	003-12,03 E	116	1801.3
	PVW_MP 0101	Westerschelde	Unlit	51-23,60 N	004-03,01 E	120	1803.3 & 1803.4
	HNTE	Honte	Fl(5)Y.20s	51-26,50 N	003-41,18 E	120G	1801.4 & 1803.2
	MP-VLBV	Sardijngeul	Fl(5)Y.20s	51-26,80 N	003-33,46 E	116 & 120	
	MP-ADCP	Sardijngeul	Fl(5)Y.20s	51-26,83 N	003-33,50 E	116 & 120	
		Thorntonbank	Fl(5)Y.20s	51-33,65 N	002-59,10 E	110	
	A962	Thorntonbank	Unlit	51-35,42 N	003-00,31 E	110	
		Blighbank	Fl(5)Y.20s	51-39,71 N	002-46,64 E	110	
		Blighbank	Fl(5)Y.20s	51-41,68 N	002-47,85 E	110	
	SCHB	Schouwenbank	Fl(5)Y.20s	51-44,60 N	003-18,40 E	110	1801.5
	SCB 2	Schouwenbank	Fl(5)Y.20s	51-44,63 N	003-18,37 E	110	1801.5
		Lowestoft	Unlit	52-08,57 N	002-30,29 E	1630	
		Lowestoft	Fl(5)Y.20s	52-18,32 N	002-28,30 E	1630	
		Lowestoft	Unlit	52-18,64 N	002-27,58 E	1630	
		IJmuiden	Fl(5)Y.20s	52-27,47 N	004-30,50 E	124 & 125	1801.8 & 1801.9
		Lowestoft	Fl(5)Y.20s	52-44,32 N	002-23,68 E	1035	
		Lowestoft	Fl(5)Y.20s	52-45,79 N	002-58,04 E	1631	
	MEET	Texelstroom	LFl.Y.10s	52-59,96 N	004-47,59 E	1546	1801.10 & 1811.2
	BRS 1	Binnen Breesem	Fl(5)Y.20s	53-06,96 N	005-02,53 E		1811.7
		Ems	Fl.Y.4s	53-14,20 N	007-23,81 E		1812.8

	Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position	Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
	BVWZ 1	Bocht van Watum	FI(5)Y.20s	53-19,32 N 006-59,13 E	1555	1812.7
	STM 1	Stortemelk	FI(5)Y.20s	53-19,37 N 004-59,73 E	1456	1811.4
		Ems	FI.Y.4s	53-19,62 N 007-14,42 E	1555	1812.8
		Ems	FI.Y.4s	53-19,84 N 007-08,68 E	1555	1812.8
		Ems	FI.Y.4s	53-19,92 N 006-59,04 E	1555	1812.7
N		Dantziggat	Unlit	53-23,85 N 005-42,46 E		1812.2 en 1811.6
	BVWN 1	Bocht van Watum	FI(5)Y.20s	53-24,52 N 006-53,01 E	1555	1812.7
	Ness	Molengat	FI(5)Y.20s	53-25,79 N 005-45,53 E		1812.2A
	OWEZ	Oude Westereems	FI(5)Y.20s	53-29,29 N 006-43,57 E	1460	1812.6
		Eems	Unlit	53-30,38 N 006-53,15 E	1460	1812.6
	OWEN	Oude Westereems	FI(5)Y.20s	53-30,82 N 006-40,62 E	1460	1812.6
	RZGN 1	Randzelgat	FI(5)Y.20s	53-34,25 N 006-37,94 E	1460	1812.6 & 1812.9
		Borkum Zuid	FI.Y.4s	53-34,62 N 006-39,64 E	1460	1812.6
		Holsborn	FI.Y.5s	53-36,21 N 006-48,79 E	1460	1812.6
	WEW 1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,20 N 006-22,12 E	1460	1812.9
	WEO 1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,22 N 006-31,31 E	1460	1812.9
		TSS Friesland	FI(5)Y.20s	53-38,90 N 003-49,10 E	1632	
	Meet B	Borkum Noord	FI(5)Y.20s	53-44,15 N 006-37,17 E	1353	1812.9
	BRKN1	Noordzee	FI(5)Y.20s	53-45,08 N 006-37,42 E	1353	1812.9

Overzicht (P) en (T) berichten / (P) and (T) notices list

Maandelijks opgave van de op Nederlandse kaarten nog van kracht zijnde (P) en (T) berichten.

Monthly summary of (P) and (T) notices, which are still in force for Dutch charts.

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
1014	1043	411(P)/10	ENGELAND. DOGGERS BANK. Platform verwijderd, werkzaamheden nog gaande.
		572(T)/10	NOORDZEE. ENGELAND. DOVER. LOWESTOFT. AIS bakens verwijderd.
		128(P)/11	NOORDZEE. UK SECTOR. KELVIN GAS FIELD. Aanleg pijpleiding
		*159(P)/11 254(P)/11	NOORDZEE. DOGGERBANK. Aanleg pijpleiding NOORDZEE. UK SECTOR. TEESPORT EASTWARDS. Aanleg Pijpleiding/ Pipelines being laid.
1035	1046	268(P)/11	NOORDZEE. UK SECTOR. AUDREY GAS FIELD. werkzaamheden pijpleiding. / Pipe line works
		143(P)/10	ENGELAND. EASTCOAST. Windmolenpark in aanbouw.
		572(T)/10	NOORDZEE. ENGELAND. DOVER. LOWESTOFT. AIS bakens verwijderd.
		227(P)/11	NOORDZEE. UK SECTOR. INDEFATIGABLE GAS FIELD. Ontmantel werkzaamheden / Decommissioning works
1037	1045	268(P)/11	NOORDZEE. UK SECTOR. AUDREY GAS FIELD. werkzaamheden pijpleiding. / Pipe line works
		286(P)/11	NOORDZEE. UK SECTOR. NORTH VALIANT GAS VELD. Ontwikkeling gasveld / Gas field beeing developed
110	1473	*545(P)/10 291(T)/11	NOORDZEE. Werkzaamheden t.b.v pijpleiding. NOORDZEE. DUITSLAND. Meetinstrumenten / Measuring instruments
		*293(T)/11	NOORDZEE. DUITSLAND. NW HELGOLAND. Schiet en torpedo oefeningen / Artillery exercises
116	1479	*352(T)/10 *93(T)/11	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied. NOORDZEE. SLIJKGAT. Baggerwerkzaamheden ivm verondiepingen.
		*277(T)/11	WESTERSCHELDE. OOSTGAT. Cardinale boei opgenomen / Cardinal buoy removed
		*322(T)/10	NADERING WESTERSCHELDE. SCHEUR EN WIELINGENPAS. Anker kettingen verloren.
		*422(T)/10	WESTERSCHELDE. HOOGHE PLATEN EN PLAAT V. WALSOORDEN Bodemprofiel wijziging.
120	1479	*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping
		*277(T)/11	WESTERSCHELDE. OOSTGAT. Cardinale boei opgenomen / Cardinal buoy removed
		*422(T)/10	WESTERSCHELDE. HOOGHE PLATEN EN PLAAT V. WALSOORDEN Bodemprofiel wijziging.
122	1472	*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping
		*122(T)/10	ROTTERDAM. MAASVLAKTE 2. Baggerwerkzaamheden.
		*352(T)/10 *280(T)/11	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied. NOORDZEE. KIJKDUIN. TER HEIJDE. verplaatsen van cardinaal / move cardinal buoy

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
124	1471	*354(T)/10	AMSTERDAM. NOORDZEEKANAAL. Betonning uitgelegd.
		*450(T)/10	IJMUIDEN. HARINGHAVEN. Renovatiwerkzaamheden.
125	1469	*450(T)/10	IJMUIDEN. HARINGHAVEN. Renovatiwerkzaamheden.
126	1468	*121(T)/11	NOORDZEE. OFF TEXEL TSS. Bergingoperatie ms "Vinca Gorthon"
		*292(T)/11	NOORDZEE. PETTEN. Schietoefeningen / Firing exercises
1353	1413	189(T)/10	NOORDZEE. GERMAN BIGHT APPR TSS. JADE APPR TSS. Racons buiten werking.
		291(T)/11	NOORDZEE. DUITSLAND. Meetinstrumenten / Measuring instruments
1456		*261(T)/11	WADDENZEE. VAARGEUL LANGS POLLENDAM. Blootgespoelde gasleiding / Bare gas pipeline
1458		*265(T)/11	NOORDZEE. NOORD VAN AMELAND. Noord cardinaal uitgelegd / North cardinal placed
1460	1461	365(T)/09	DUITSLAND. EEMS. HUBERTGAT. Kabelreparatie.
		39(P)/11	DUITSLAND. EEMS. FISCHERBALJE. Obstructie.
		*181(T)/11	WADDENZEE. WESTEREEMS. Bergingswerkzaamheden
1546	1470	*347(P)/09	WADDENZEE. TEXELSTROOM. VAARWATER OVER DE BOLLEN. Vaarwaterwijziging.
1555	1462	251(T)/09	DUITSLAND. EEMS. EMDEN. NESSLERLANDER SCHLEUSE. Sluis gestremd.
		*200(T)/10	WADDENZEE. EEMS. BOCHT VAN WATUM. Bloodgelegde gasleiding.
1630	1416	*549(T)/09	NOORDZEE. BELGIE. AKKAERT BANK. Oefenmijn uitgelegd.
		*122(T)/10	ROTTERDAM. MAASVLAKTE 2. Baggerwerkzaamheden.
		*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied.
		285(T)/11	NOORDZEE. BELGIE. WESTHINDER. Vuilegrond / Foul ground
1631	1418	104(P)/11	NOORDZEE. UK SECTOR. WELLAND GAS FIELD. Ontmanteling Welland Platform.
		*121(T)/11	NOORDZEE. OFF TEXEL TSS. Bergingoperatie ms "Vinca Gorthon"
		*196(P)/11	NOORDZEE. TEXEL TSS. Aanleg gasleiding / Construction gas pipeline
1632	1420	*89(P)/11	NOORDZEE. VLIELAND NORTH TSS. Obstructie waargenomen.
		*91(P)/11	NOORDZEE. WESTERN MUD HOLE. Wrak aangetroffen.
		*197(P)/11	NOORDZEE. WEST MUD HOLE. Obstructies waargenomen / Obstructions reported
		227(P)/11	NOORDZEE. UK SECTOR. INDEFATIGABLE GAS FIELD. Ontmantel werkzaamheden / Decommissioning works
		*267(P)/11	NOORDZEE. WEST MUD HOLE. Wrak aangetroffen / Wreck found
		*270(P)/11	NOORDZEE. WESTERN MUD HOLE. Wrak aangetroffen / Wreck found.
1633	1417	189(T)/10	NOORDZEE. GERMAN BIGHT APPR TSS. JADE APPR TSS. Racons buiten werking.
		*89(P)/11	NOORDZEE. VLIELAND NORTH TSS. Obstructie waargenomen.
		*195(P)/11	NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS. Aanleg

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
		291(T)/11	gasleiding / Construction gas pipeline NOORDZEE. DUITSLAND. Meetinstrumenten / Measuring instruments
2017		461(T)/10	FRANS GUYANA. AANLOOP KOUROU. Vissersschip gezonken.
207	1465	*58(T)/11	ROTTERDAM. DINTELHAVEN. Afmeerverbod.
208	1466	*71(T)/11	ROTTERDAM. RIJNHAVEN. Versmalling vaarwater ivm bouwwerkzaamheden.
2218		403(T)/10	SURINAME. COMMEWIJNE RIVIER. Boei C2 voorlopig verwijderd.
		526(T)/10	SURINAME. SURINAMERIVIER. AMSTERDAM - JAGTLUST. civieltechnische werkzaamheden.
2228		424(T)/10	SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Verdwenen boei.
1801		*549(T)/09	NOORDZEE. BELGIE. AKKAERT BANK. Oefenmijn uitgelegd.
		*122(T)/10	ROTTERDAM. MAASVLAKTE 2. Baggerwerkzaamheden.
		*322(T)/10	NADERING WESTERSCHELDE. SCHEUR EN WIELINGENPAS. Anker kettingen verloren.
		*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied.
		*422(T)/10	WESTERSCHELDE. HOOGЕ PLATEN EN PLAAT V. WALSOORDEN Bodemprofiel wijziging.
		*450(T)/10	IJMUIDEN. HARINGHAVEN. Renovatiwerkzaamheden.
		*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping
		*93(T)/11	NOORDZEE. SLIJKGAT. Baggerwerkzaamheden ivm verondiepingen.
		185(T)/11	NOORDZEE. BELGIE. OOSTENDE. Waarschuwing aanloop haven.
		*222(T)/11	NOORDZEE. BELGIE. OOSTENDE. Betonning uitgelegd / Buoyage placed
		258(T)/11	BELGIE. NIEUWPOORT. Schietoefeningen / Gunnery exercises
		*277(T)/11	WESTERSCHELDE. OOSTGAT. Cardinale boei opgenomen / Cardinal buoy removed
		*280(T)/11	NOORDZEE. KIJKDUIN. TER HEIJDE. verplaatsen van cardinaal / move cardinal buoy
		285(T)/11	NOORDZEE. BELGIE. WESTHINDER. Vuilegrond / Foul ground
		*292(T)/11	NOORDZEE. PETTEN. Schietoefeningen / Firing exercises
1803		328(T)/09	BELGIE. BENEDEN SCHELDE. SCHAAR VAN OUDEN DOEL. Aanmeerpalen.
		*422(T)/10	WESTERSCHELDE. HOOGЕ PLATEN EN PLAAT V. WALSOORDEN Bodemprofiel wijziging.
		*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping
		*146(T)/11	BELGIE. GENT. HANDELSDOK. Werk in uitvoering
		173(T)/11	BELGIE. BENEDEN ZEESCHELDE. LILLO. Werkgebied ingesteld.
		234(T)/11	WESTERSCHELDE. ANTWERPEN. Werkzaamheden Defl. wall / Works Defl. wall
		*277(T)/11	WESTERSCHELDE. OOSTGAT. Cardinale boei opgenomen / Cardinal buoy removed
1809		*58(T)/11	ROTTERDAM. DINTELHAVEN. Afmeerverbod.
		*71(T)/11	ROTTERDAM. RIJNHAVEN. Versmalling vaarwater ivm bouwwerkzaamheden.
1810		*60(T)/10	IJSSELMEER. MARKERMEER. MUIDEN.

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
			Geleidelicht gedoofd.
		*354(T)/10	AMSTERDAM. NOORDZEEKANAAL. Betonning uitgelegd.
		*125(T)/11	IJSSELMEER. MAKKUMERDIEP. Verondieping.
		*157(T)/11	IJSSELMEER. IJMEER. Stortgebied.
		*201(T)/11	IJSSELMEER. IJMEER. DIEMEN. ALMERE POORT. Tijdelijke betonning / Temporarily buoyage
		*206(T)/11	RANDMEREN. RAMSDIEP. Ramsgeul afgesloten./ Ramsgeul closed.
		*211(T)/11	IJSSELMEER. LEMMER. Geleidelicht gewijzigd / Leading light changed.
		*240(T)/11	IJSSELMEER. KETELMEER. Betonning ivm baggergebied. Buoys due to dredging
		*243(T)/11	IJSSELMEER. URK. Werkgebied ingesteld / Working area set
1811		*485(T)/09	WADDENZEE. KABEL EN PIJPLEIDINGGEBIED VINGEGAT. Blootgelegde gasleiding.
		*419(T)/10	WADDENZEE. TERSCHELLINGER WAD. Obstructie aangetroffen
		*549(T)/10	WADDENZEE. WESTGAT AMELAND. Tijdelijke betonning t.b.v. Zandsuppleties.
		*261(T)/11	WADDENZEE. VAARGEUL LANGS POLLENDAM. Blootgespoelde gasleiding / Bare gas pipeline
		*265(T)/11	NOORDZEE. NOORD VAN AMELAND. Noord cardinaal uitgelegd / North cardinal placed
		*271(T)/11	WADDENZEE. VLIELAND. FRANSCHIE GAATJE. Ponton geplaatst / Pontoon placed.
1812		251(T)/09	DUITSLAND. EEMS. EMDEN. NESSERLANDER SCHLEUSE. Sluis gestremd.
		365(T)/09	DUITSLAND. EEMS. HUBERTGAT. Kabelreparatie.
		*480(T)/09	WADDENZEE. AMELAND. ZUIDER SPRUIT. Blootgespoelde gasleiding.
		*196(T)/10	WADDENZEE. LAUWERSMEER. Obstructie.
		*200(T)/10	WADDENZEE. EEMS. BOCHT VAN WATUM. Blootgelegde gasleiding.
		*201(T)/10	WADDENZEE. EEMSWADJE. Obstructie.
		*203(T)/10	WADDENZEE. DOLLARD. BUITEN A. Obstructies
		39(P)/11	DUITSLAND. EEMS. FISCHERBALJE. Obstructie.
		*181(T)/11	WADDENZEE. WESTEREEMS. Bergingswerkzaamheden

Cumulatieve lijst van BaZ's / Cumulative list of NL NM

Overzicht van berichten die van toepassing zijn op de kaarten sinds de laatste uitgave van de nieuwe kaart of de hernieuwde uitgave. Tijdelijke en voorlopige berichten zijn niet opgenomen in deze lijst.

N.B. Berichten ouder dan 1990 zijn niet in deze lijst opgenomen.

Kaart 1014 beperkt tot kleine druk X-2003.

List of notices which affect the charts since the last new chart or new edition is published.

Temporary and Preliminary notices are not included in this list.

N.B. Notices before 1990 are not included in this list.

Chart 1014 from corrected print X-2003.

Kaart / Chart	Editie / Edition	BaZ / NL NM				
1014	Oct 1990	519/03	536/03	*540/03	563/03	589/03
		*592/03	90/04	*190/04	*247/04	*259/04
		264/04	286/04	*315/04	*346/04	372/04
		*405/04	*424/04	433/04	436/04	454/04
		*498/04	553/04	*582/04	603/04	*622/04
		*47/05	*147/05	*167/05	172/05	*207/05
		222/05	266/05	*269/05	*270/05	272/05
		*351/05	*362/05	*372/05	*373/05	*377/05
		388/05	*389/05	*400/05	410/05	*427/05
		430/05	440/05	*473/05	482/05	*495/05
		*507/05	508/05	535/05	565/05	*590/05
		*597/05	599/05	*631/05	95/06	*134/06
		*149/06	*166/06	*232/06	*276/06	*380/06
		*462/06	473/06	536/06	538/06	*545/06
		*563/06	*568/06	*571/06	583/06	586/06
		*589/06	*621/06	644/06	*691/06	49/07
		*98/07	*141/07	*180/07	231/07	*250/07
		*298/07	306/07	*339/07	*342/07	*345/07
		346/07	*386/07	*415/07	443/07	444/07
		457/07	459/07	*532/07	536/07	554/07
		568/07	616/07	640/07	46/08	49/08
		55/08	86/08	88/08	119/08	*128/08
		132/08	286/08	*294/08	*369/08	390/08
		*391/08	*437/08	*443/08	457/08	484/08
		493/08	*501/08	*519/08	527/08	545/08
		59/09	112/09	154/09	160/09	*169/09
		198/09	*222/09	228/09	263/09	267/09
		268/09	*270/09	277/09	279/09	280/09
		281/09	310/09	311/09	*312/09	*387/09
		408/09	473/09	481/09	531/09	544/09
		*558/09	567/09	67/10	*80/10	81/10
*82/10	144/10	146/10	181/10	*206/10		
276/10	336/10	*418/10	*443/10	*453/10		
480/10	*488/10	*532/10	*550/10	*47/11		
*74/11	101/11	199/11	220/11	*221/11		
269/11						
1035	Jul 2008	*280/08	306/08	*308/08	*311/08	323/08
		*369/08	370/08	*391/08	416/08	*436/08
		*443/08	457/08	485/08	*501/08	*519/08
		527/08	*107/09	112/09	*144/09	154/09
		160/09	168/09	*169/09	*172/09	173/09
		*180/09	*182/09	*187/09	198/09	238/09

		*250/09	*270/09	277/09	279/09	281/09
		310/09	311/09	316/09	*387/09	407/09
		412/09	*420/09	457/09	*491/09	*492/09
		*506/09	*520/09	533/09	*52/10	*66/10
		67/10	*82/10	*92/10	*94/10	*95/10
		*123/10	142/10	147/10	*162/10	*178/10
		*190/10	*206/10	*229/10	*252/10	*269/10
		*295/10	*297/10	*307/10	384/10	*425/10
		*453/10	480/10	*488/10	509/10	511/10
		*514/10	522/10	*532/10	*548/10	*550/10
		*47/11	*74/11	78/11	79/11	*80/11
		90/11	160/11	199/11	*200/11	269/11
		*287/11				
1037	Jul 2004	*370/04	*416/04	433/04	436/04	473/04
		*498/04	*47/05	*48/05	108/05	*147/05
		*204/05	*257/05	*269/05	*270/05	272/05
		315/05	328/05	*360/05	*369/05	*372/05
		*373/05	*377/05	*380/05	*389/05	*396/05
		*397/05	*427/05	*469/05	*495/05	*534/05
		*590/05	*597/05	619/05	621/05	622/05
		*631/05	54/06	55/06	*65/06	*135/06
		*149/06	154/06	*167/06	342/06	*380/06
		446/06	468/06	*545/06	573/06	*621/06
		631/06	655/06	662/06	51/07	62/07
		112/07	*119/07	*180/07	185/07	231/07
		*298/07	322/07	*342/07	*343/07	351/07
		362/07	*386/07	536/07	568/07	591/07
		606/07	622/07	46/08	55/08	*96/08
		97/08	116/08	*128/08	137/08	*190/08
		199/08	202/08	*216/08	348/08	*349/08
		*350/08	*354/08	358/08	372/08	*387/08
		396/08	*399/08	433/08	*436/08	*437/08
		487/08	493/08	*556/08	59/09	67/09
		68/09	96/09	97/09	99/09	*169/09
		*222/09	240/09	*244/09	245/09	263/09
		267/09	*273/09	310/09	*312/09	350/09
		364/09	424/09	473/09	*492/09	*506/09
		*558/09	567/09	595/09	597/09	75/10
		*80/10	81/10	144/10	146/10	165/10
		*179/10	192/10	195/10	266/10	276/10
		*288/10	330/10	358/10	398/10	*418/10
		439/10	*453/10	521/10	*550/10	*47/11
		*74/11	*76/11	101/11	137/11	154/11
		190/11	220/11	*221/11	266/11	
110	Apr 2009	*183/09	*184/09	*203/09	333/09	*438/09
		*439/09	*459/09	*499/09	*518/09	*529/09
		*564/09	*590/09	*596/09	*48/10	*69/10
		*79/10	*97/10	*114/10	*119/10	*125/10
		*150/10	*188/10	*206/10	*218/10	*234/10
		*255/10	*292/10	*317/10	*329/10	*351/10
		*376/10	*425/10	*429/10	*479/10	*499/10
		*512/10	*528/10	*540/10	*50/11	*55/11
		78/11	*83/11	90/11	160/11	*168/11
		*259/11	*264/11			
116	Aug 2008	428/08	452/08	*472/08	*76/09	*83/09
		*108/09	*121/09	*178/09	*325/09	*469/09
		*475/09	*499/09	*519/09	*528/09	*587/09

		54/10	*70/10	89/10	*126/10	156/10
		*171/10	*241/10	*317/10	*339/10	*342/10
		374/10	*541/10	*564/10	571/10	*581/10
		69/11	78/11	*145/11	*168/11	*187/11
		*188/11	*210/11	*214/11	241/11	*290/11
120	Jan 2009	*69/09	*109/09	*153/09	*185/09	*219/09
		*229/09	*230/09	*232/09	*246/09	*266/09
		*301/09	*325/09	335/09	*357/09	*386/09
		*392/09	*393/09	400/09	*411/09	*432/09
		*453/09	*460/09	*499/09	*519/09	*578/09
		*587/09	*47/10	*70/10	*96/10	*106/10
		*126/10	*148/10	*155/10	164/10	*199/10
		*226/10	*241/10	243/10	*260/10	*317/10
		*324/10	*325/10	*326/10	*339/10	*359/10
		*412/10	*435/10	*448/10	*464/10	*473/10
		*482/10	*564/10	*581/10	*65/11	*109/11
		*145/11	*188/11	*189/11	*238/11	*273/11
		*288/11				
122	Oct 2010	*496/10	*499/10	*513/10	*562/10	*45/11
		*50/11	*55/11	*117/11	*135/11	*183/11
		*287/11				
124	Aug 2010	*70/11	*122/11	*133/11	*235/11	*274/11
125	Aug 2007	*440/07	*490/07	*525/07	*651/07	*182/08
		*203/08	*293/08	*385/08	*395/08	*423/08
		*85/09	*114/09	*121/09	*211/09	*391/09
		*409/09	*420/09	*430/09	*596/09	*94/10
		*124/10	*130/10	*141/10	*267/10	*364/10
		*409/10	*447/10	*488/10	*513/10	*532/10
		*565/10	*45/11	*122/11	*179/11	*183/11
		*235/11	*244/11			
126	Aug 2007	*441/07	*490/07	*630/07	*65/08	*94/08
		*149/08	*181/08	*201/08	*266/08	*279/08
		*356/08	*423/08	*523/08	*121/09	*126/09
		*131/09	*193/09	*211/09	*215/09	*259/09
		*331/09	*430/09	*586/09	*57/10	*94/10
		*141/10	*162/10	*214/10	*252/10	*282/10
		*431/10	*447/10	*481/10	*488/10	*542/10
		*548/10	*80/11	*107/11	*200/11	*215/11
		*244/11				
1353	Oct 2005	619/05	625/05	74/06	77/06	78/06
		97/06	117/06	176/06	279/06	*304/06
		*311/06	342/06	*345/06	446/06	468/06
		561/06	594/06	655/06	*670/06	70/07
		*180/07	181/07	198/07	215/07	246/07
		257/07	351/07	562/07	601/07	653/07
		120/08	*128/08	140/08	150/08	163/08
		228/08	255/08	358/08	364/08	372/08
		*387/08	*399/08	480/08	493/08	496/08
		507/08	50/09	53/09	68/09	*121/09
		129/09	240/09	*244/09	245/09	299/09
		313/09	350/09	406/09	424/09	*444/09
		472/09	490/09	*556/09	559/09	576/09
		81/10	146/10	165/10	*288/10	310/10

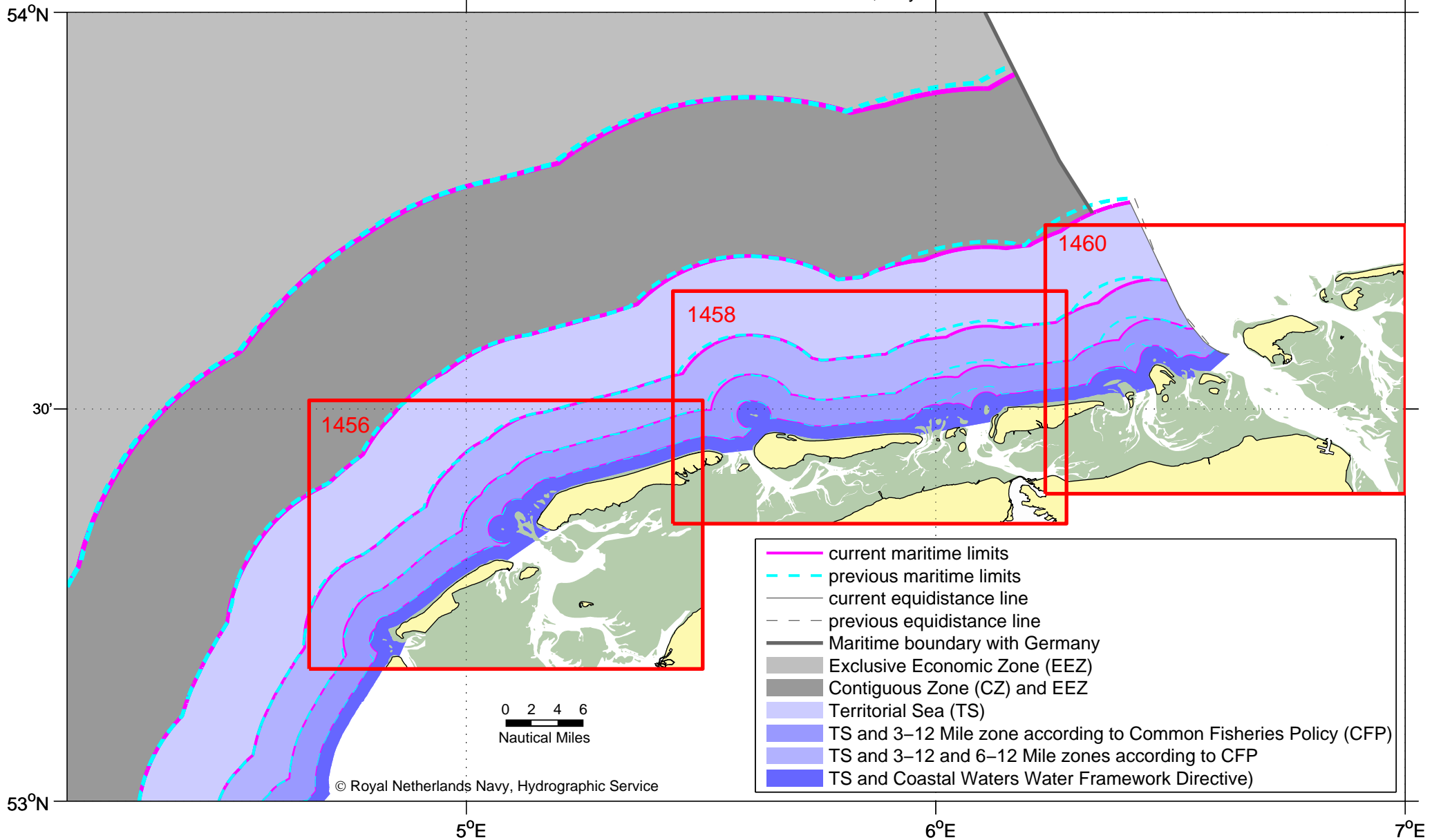
		337/10 527/10	358/10 112/11	368/10 137/11	437/10 *156/11	521/10 229/11
1456	Okt 2010	*556/10 *212/11	*563/10 *245/11	*167/11 *255/11	*177/11 *279/11	*192/11
1458	Okt 2010	*66/11	*110/11	*216/11		
1460	Mei 2011	*224/11	*230/11	*279/11		
1546	Apr 2007	*239/07 445/07 *65/08 *266/08 *523/08 *152/09 *374/09 *183/10 *392/10	*340/07 *490/07 *149/08 *279/08 *51/09 *193/09 *586/09 *214/10 *518/10	*401/07 *630/07 *181/08 *295/08 *111/09 *215/09 *594/09 *252/10 *548/10	*406/07 *649/07 *201/08 347/08 *121/09 *346/09 *57/10 *275/10 *560/10	*408/07 *56/08 *265/08 *356/08 *131/09 *352/09 *112/10 *282/10 *215/11
1555	Oct 2006	593/06 *268/07 83/08 467/08 *388/09 *163/10 396/10 228/11	633/06 450/07 144/08 *171/09 *410/09 175/10 *38/11 *275/11	697/06 *515/07 *244/08 303/09 486/09 *191/10 *48/11	*54/07 552/07 *363/08 *307/09 *543/09 304/10 98/11	104/07 *569/07 *445/08 375/09 74/10 *357/10 *224/11
1630	Dec 2010	*50/11 90/11 *183/11	*55/11 *117/11 249/11	*57/11 129/11 284/11	62/11 160/11 *287/11	78/11 *168/11
1631	Dec 2010	*507/10 *80/11 269/11	*542/10 *134/11	*548/10 *150/11	*550/10 *200/11	*47/11 *215/11
1632	May 2007	*345/07 *50/08 *360/08 457/08 *169/09 *308/09 *506/09 *80/10 *190/10 *74/11	*376/07 *52/08 *366/08 483/08 *215/09 310/09 575/09 *162/10 192/10 149/11	445/07 88/08 *436/08 *520/08 *227/09 448/09 *52/10 174/10 *247/10 209/11	*532/07 114/08 *437/08 *556/08 279/09 478/09 *55/10 *184/10 *331/10 *281/11	554/07 *275/08 *443/08 *121/09 *290/09 *492/09 *66/10 *186/10 *453/10
1633	Dec 2010	*40/11	51/11	*74/11	*94/11	*110/11
1970	Feb 2010	*453/10	*488/10	*532/10	*568/10	
2014	Jul 1990	96/92 513/98 *531/03 262/09	370/92 124/00 *331/04 88/11	404/93 *70/02 *420/05 106/11	426/93 51/03 *383/08 147/11	415/98 352/03 *398/08
2017	Jan 1971	114/90	460/90	96/92	370/92	415/98

		136/01	*70/02	51/03	190/05	*420/05
		56/06	57/06	*366/06	117/07	224/07
		456/07	603/07	284/08	*383/08	*398/08
		81/09	314/09	487/09	265/10	407/10
		*559/10	*586/10	88/11	106/11	
2020	Nov 2007	243/08	*551/09	*98/10	*250/10	365/10
		474/10	*487/10	575/10	*119/11	127/11
2023	Sep 1987	53/90	*545/90	*64/94	*250/94	*01/95
		*307/96	480/96	*386/98	*118/99	*119/99
		*512/00	203/01	511/01	143/02	137/03
		430/04	137/05	56/07	71/07	491/07
		512/07	100/08	*187/08	70/09	*93/10
		*99/10	*253/10			
207	Mrt 2010	*193/10	*206/10	*287/10	*355/10	*495/10
		*552/10	*50/11	*55/11	*75/11	*81/11
		*148/11	*180/11	*208/11	*263/11	*282/11
208	Mrt 2010	*238/10	*391/10	*495/10	*145/11	
209	Mrt 2010	*194/10	*251/10	*360/10	*486/10	*111/11
2110	Mar 1997	*396/97	564/97	*450/00	*567/01	*644/01
		149/02	221/02	288/02	298/02	51/03
		196/03	430/03	527/03	*532/04	*201/05
		230/06	242/06	562/06	*448/07	571/07
		*357/08	*443/09	517/09	*551/09	*98/10
		*250/10	394/10	474/10	*487/10	575/10
		*119/11	127/11			
2212	Oct 2000	*556/00	177/03	*451/03	*206/09	*297/09
		*93/10	*253/10	*378/10		
2213	Nov 2002	*452/09	*93/10	*253/10		
2218	Jun 2005	*453/05	*462/05	*366/06	493/06	*67/07
		394/07	442/07	*386/08	262/09	*137/10
		377/10	*53/11	95/11		
2228	Jul 1991	426/93	565/93	49/97	415/98	124/00
		*418/03	*531/03	603/07	440/10	*41/11
		147/11				
2714	Mar 2001	539/01	*571/04	*192/08	*452/09	*458/09
2716	Dec 2009	*39/10	*459/10	*469/10	*487/10	103/11
		127/11	*151/11	*207/11		
1801	Mrt 2011	*141/11	*142/11	*145/11	*168/11	174/11
		176/11	*183/11	186/11	*188/11	*189/11
		*210/11	*214/11	*215/11	*235/11	241/11
		*244/11	248/11	251/11	*264/11	284/11
		*287/11	*290/11			
1803	Mrt 2011	*145/11	*187/11	*188/11	*189/11	*210/11

		*238/11	*257/11	*273/11	*288/11	
1805	Mrt 2011	*162/11	*246/11	*262/11		
1809	Mrt 2011	*145/11	*208/11	*263/11	*282/11	
1810	Mrt 2011	*171/11	*205/11	*232/11	*274/11	
1811	Mrt 2011	*143/11	*153/11	*192/11	*200/11	*212/11
		*213/11	*215/11	*217/11	*242/11	*245/11
		*255/11	*276/11	*279/11		
1812	Mrt 2011	144/11	*145/11	161/11	*163/11	*164/11
		*191/11	202/11	*216/11	*224/11	228/11
		*230/11	*239/11	*250/11	*253/11	*275/11
		*279/11				

Illustratie bijbehorend BaZ 289/11
 Illustration to accompany NL NtM 289/11

New maritime boundaries in the Netherlands, May 2011



© Royal Netherlands Navy, Hydrographic Service