



Koninklijke Marine

# BaZ | 2011

35 | BAZ 367-376

Berichten aan Zeevarenden  
Netherlands Notice to Mariners



Netherlands Hydrographic Office			
BaZ	038/11	1/1	NL Chart Weekly
Previous Baz	580/10		

136<sup>e</sup> jaargang 31-8-2011

Dienst der Hydrografie

## AGENTEN VOOR VERKOOP VAN NEDERLANDSE HYDROGRAFISCHE PUBLICATIES

(Chart agents and supply of Netherlands Notices to Mariners (BaZ))

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl)
- via de Database [www.hydro.nl/pgs/baz\\_main\\_nl.htm](http://www.hydro.nl/pgs/baz_main_nl.htm)
- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

De catalogus is ook gepubliceerd op [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl).

### A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

- Amsterdam: **Datema Amsterdam**, Prins Hendrikkade 176/50, 1011 TC Amsterdam,  
Tel +31 (0)20 - 4277727; Fax. +31 (0)20 - 4279566;  
*Internetpagina: [www.datema-Amsterdam.nl](http://www.datema-Amsterdam.nl) ; e-mail: [datema-amsterdam@planet.nl](mailto:datema-amsterdam@planet.nl)*
- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,  
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;  
*Internetpagina: [www.ljharri.nl](http://www.ljharri.nl) ; e-mail: [info@harritrading.nl](mailto:info@harritrading.nl)*
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,  
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;  
*Internetpagina: [www.datema.nl](http://www.datema.nl) ; e-mail: [delfzijl@datema.nl](mailto:delfzijl@datema.nl)*  
**Davids Maritime**, Landstraat 3, 9934 BG Delfzijl,  
Tel: +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827  
*Internetpagina: [www.davids-maritime.nl](http://www.davids-maritime.nl) ; e-mail: [info@davids-maritime.nl](mailto:info@davids-maritime.nl)*
- Rotterdam **Kelvin Hughes Netherlands BV**, Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,  
Tel. +31 (0)10 - 4167622; Fax. +31 (0)10 - 4167218;  
*Internetpagina: [www.kelvinhughes.com](http://www.kelvinhughes.com) ; e-mail: [nlsales@kelvinhughes.nl](mailto:nlsales@kelvinhughes.nl)*  
**Datema Rotterdam**, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; e-mail: [rotterdam@datema.nl](mailto:rotterdam@datema.nl)  
**Harri Trading BV**, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;  
*Internetpagina: [www.harritrading.nl](http://www.harritrading.nl) ; e-mail: [info@harritrading.nl](mailto:info@harritrading.nl)*
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,  
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;  
*Internetpagina: [www.martin.be](http://www.martin.be) ; e-mail: [sales@martin.be](mailto:sales@martin.be)*
- Hamburg: **HanseNautic GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,  
Tel. +49 (0)403748420; Fax. +49 (0)4037484242;  
*Internetpagina: [www.hansenautic.de](http://www.hansenautic.de) ; e-mail: [info@hansenautic.de](mailto:info@hansenautic.de)*
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,  
Tel. +49 (0)421395051; Fax. +49 (0)4213962235;  
*Internetpagina: [www.seekarten.com](http://www.seekarten.com) e-mail: [seekarte@seekarte.de](mailto:seekarte@seekarte.de)*
- London: **Kelvin Hughes**, New North Road, Hainault, Ilford, Essex IG6 2UR  
Tel. +44 (0)20 8502 6887; Fax.+44 (0)20 8559 8535;  
*e-mail: [cams@kelvinhughes.co.uk](mailto:cams@kelvinhughes.co.uk)*

### B-agenten:

- Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 EC Den Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; *Internetpagina : [www.anwb.nl](http://www.anwb.nl)*
- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,  
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,  
*internetpagina: [www.vrolijk.nl](http://www.vrolijk.nl) ; e-mail : [winkel@vrolijk.nl](mailto:winkel@vrolijk.nl) ;*
- Antwerpen: **Firma U.V.O.**, Napoleonskaai 3-7, 2000 Antwerpen,  
Tel. +32 - (0)32331330; Fax +32- (0)32330551;  
*Internetpagina: [www.uvoyachtinting.be](http://www.uvoyachtinting.be) ; e-mail: [uvoyachting@scarlet.be](mailto:uvoyachting@scarlet.be)*
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon, Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109  
*Internetpagina: [www.imray.com](http://www.imray.com) ; e-mail: [ilnw@imray.com](mailto:ilnw@imray.com)*
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609 Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559113;  
*internetpagina: [www.delius-klasing.de](http://www.delius-klasing.de) ; e-mail: [info@delius-klasing.de](mailto:info@delius-klasing.de)*

### C-agent:

- St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 - 5444409

## Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to correct your charts the Admiralty way).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

## De Chef der Hydrografie

Van der Burchlaan 31 (gebouw 32), Postbus 90701, 2509 LS Den Haag,  
tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## **Preface**

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

## Hydrographer of the Netherlands Navy

Van der Burchlaan 31, P.O. Box 90701, 2509 LS Den Haag, tel. +31 (0)70 3162817 ;  
fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i> .....	4
Algemene berichten / <i>General notices</i> .....	5
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i> .....	5
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i> .....	10
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i> .....	15
Lijst van mobiele boorunits / <i>Rig list</i> .....	17
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i> .....	18

## Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

*In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.*

### **Zeekaarten / *Nautical Charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>	
<b>1035</b>	*367/11	
<b>1037</b>	369/11	368(T)/11
<b>1353</b>	369/11	
<b>1456</b>	*367/11	
<b>1458</b>	*373/11	
<b>1546</b>	*376(T)/11	*372(T)/11
<b>1630</b>	374/11	
<b>1632</b>	*367/11	
<b>1633</b>	*367/11	
<b>2228</b>	371(T)/11	

### **1800 serie kaarten / *1800 series charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>	
<b>1801</b>	374/11	*372(T)/11
<b>1803</b>	374/11	
<b>1810</b>	*370/11	
<b>1811</b>	*367/11	*376(T)/11    *372(T)/11
<b>1812</b>	*375/11	*373/11








HP 39 \*367/11




Algemene berichten / *General notices*

NIL

Berichten Zeekaarten / *Notices Nautical charts*

**\*367/11** NOORDZEE. OFF VLIELAND TSS.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1035	1046	359/11	Jul 2008	3
1456	n.a.	330/11	Okt 2010	1, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 11, 12
1632	1420	349/11	Aug 2011	1, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12
1633	1417	353/11	Dec 2010	1, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12
<b>1</b> Schrappen Delete	Wk 		van / from	53-25,55 N 004-56,42 E
<b>2</b> Verander Change	Wk 		op / at	53-23,07 N 004-49,58 E
in / into	Wk 			
<b>3</b> Verander Change	Wk 		op / at	53-23,07 N 004-49,58 E
in / into	Wk 			
<b>4</b> Verander Change	Wk 		op / at	53-20,20 N 004-46,69 E
in / into	Wk 			

<u>5</u>	Aanbrengen <i>Insert</i>	<b>Obstns</b> 	op / at	53-20,18 N 004-45,74 E
<u>6</u>	Aanbrengen <i>Insert</i>	<b>Obstn</b> 	op / at	53-20,06 N 004-44,78 E
<u>7</u>	Aanbrengen <i>Insert</i>	<b>Obstn</b> 	op / at	53-19,76 N 004-43,38 E
<u>8</u>	Aanbrengen <i>Insert</i>	<b>Obstn</b> 	op / at	53-19,22 N 004-43,12 E
<u>9</u>	Schrappen <i>Delete</i>	<b>Wk</b> 	van / from	53-19,17 N 004-41,81 E
<u>10</u>	Aanbrengen <i>Insert</i>	<b>Obstns</b> 	op / at	53-19,23 N 004-41,96 E
<u>11</u>	Aanbrengen <i>Insert</i>	<b>Obstn</b> 	op / at	53-19,29 N 004-42,07 E
<u>12</u>	Aanbrengen <i>Insert</i>	<b>Obstn</b> 	op / at	53-17,31 N 004-40,42 E

**Bron / Source:** Hr.Ms. Luymes; BDS 1387/11.

---

**368(T)/11** NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1037	1045	1

**1** Racon(D) op platform GNSC-B-11 in positie 55-27,50 N 004-33,00 E is tijdelijk buiten gebruik.

*Racon(D) on platform GNSC-B-11 in position 55-27,50 N 004-33,00 E is temporarily out of order.*

**Bron / Source:** Rostock/NFS T(21)50/34/11; BDS 1727/11.

---

**369/11** NOORDZEE. DUITSLAND. HELGOLAND.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1037	1045	356/11	Aug 2011	1
1353	1413	353/11	Oct 2005	1

**1** Verander Change op / at 54-19,74 N 007-35,65 E



in / into



**Bron / Source:** Rostock/NFS (21)87/34/11; BDS 1726/11.

---

**371(T)/11** SURINAME. MONDING CORIANTIJN RIVIER.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
2228	n.a.	1

**1** Bergingswerkzaamheden vinden plaats in positie: 006-03,32 N 56-59,12 W.

*Salvage works are taking place in position: 006-03,32 N 56-59,12 W.*

**Bron / Source:** MAS/BAZ 19/11; BDS 1695/11.

---

**\*372(T)/11** WADDENZEE. SCHULPENGAT.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1546	1470	1

- 1** Een west kardinale lichtboei, Q(9)15s, is uitgelegd in positie 52-55,16 N 004-41,70 E; ter markering van een zinkerleiding.

*A west cardinal light buoy, Q(9)15s, is placed in position 52-55,16 N 004-41,70 E; to mark an underwater pipeline.*

**Bron / Source:** Berna Verkeersdienst DH 9/11; BDS 1708/11.

---

**\*373/11** WADDENZEE. WESTGAT SCHIERMONNIKOOG.

Refereert aan BaZ/refers to NL NM: \*110/11

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1458	n.a.	333/11	Okt 2010	1, 2

- 1** Verplaatsen  
Move

LFI.G.8s  
WG 7



van / from 53-29,99 N 006-03,17 E

naar / to 53-30,16 N 006-03,49 E

- 2** Verplaatsen  
Move

Iso.R.8s  
WG 14



van / from 53-28,63 N 006-04,68 E

naar / to 53-28,64 N 006-04,62 E

**Bron / Source:** Berna/WSW 227/11; BDS 1714/11.

---

**374/11** OPGEHEVEN T-BERICHTEN

Annuleert BaZ/Cancel's NL NM: \*549(T)/09 328(T)/09

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1630	1416	337/11	Dec 2010	1

- 1** BaZ 549(T)/09 is opgeheven.

*NTM 549(T)/09 is cancelled.*

**Bron / Source:** Vlaamse Hydrografie; BDS 1725/11.

---

**\*376(T)/11**      WADDENZEE. FRANSE GAATJE & BLAUWE SLENK.

**Kaart / Chart**  
1546

**Int. / Int.**  
1470

**Itemnr. / Itemno.**  
1

**1** Op de volgende posities is een licht, FI(5)20s, geplaatst:

- a. 53-15,95 N 005-07,84 E
- b. 53-16,77 N 005-06,93 E
- c. 53-15,53 N 005-12,93 E
- d. 53-15,94 N 005-14,76 E
- e. 53-16,73 N 005-17,81 E
- f. 53-15,56 N 005-19,81 E
- g. 53-15,12 N 005-17,33 E

*Lights, FI(5)20s, have been placed in the following positions:*










- a. 53-15,95 N 005-07,84 E
- b. 53-16,77 N 005-06,93 E
- c. 53-15,53 N 005-12,93 E
- d. 53-15,94 N 005-14,76 E
- e. 53-16,73 N 005-17,81 E
- f. 53-15,56 N 005-19,81 E
- g. 53-15,12 N 005-17,33 E

**Bron / Source:**      Berna/WSW 225 & 226/11; BDS 1704/11.

---

## Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

### \*367/11 NOORDZEE. OFF VLIELAND TSS.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1811.1	n.a.	330/11	Mrt 2011	1, 2, 4
1811.8	n.a.	330/11	Mrt 2011	8, 9, 10, 12
1811.9	n.a.	330/11	Mrt 2011	1, 2, 4, 5, 6, 7, 8
<b>1</b> Schrappen Delete	<b>Wk</b> 		van / from	53-25,55 N 004-56,42 E
<b>2</b> Verander Change	<b>Wk</b> 		op / at	53-23,07 N 004-49,58 E
in / into	<b>Wk</b> 			
<b>4</b> Verander Change	<b>Wk</b> 		op / at	53-20,20 N 004-46,69 E
in / into	<b>Wk</b> 			
<b>5</b> Aanbrengen Insert	<b>Obstns</b> 		op / at	53-20,18 N 004-45,74 E
<b>6</b> Aanbrengen Insert	<b>Obstn</b> 		op / at	53-20,06 N 004-44,78 E
<b>7</b> Aanbrengen Insert	<b>Obstn</b> 		op / at	53-19,76 N 004-43,38 E
<b>8</b> Aanbrengen Insert	<b>Obstn</b> 		op / at	53-19,22 N 004-43,12 E

**9** Schrappen  
*Delete*



van / from 53-19,17 N 004-41,81 E

**10** Aanbrengen  
*Insert*



op / at 53-19,23 N 004-41,96 E

**12** Aanbrengen  
*Insert*



op / at 53-17,31 N 004-40,42 E

**Bron / Source:** Hr.Ms. Luymes; BDS 1387/11.

---

**\*370/11**      **RANDMEREN. VELUWEMEER.**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1810.5	n.a.	347/11	Mrt 2011	1
1810.5D	n.a.	347/11	Mrt 2011	1, 2, 3, 4

- 1** Schrappen  
*Delete*      LH 4      van / from    52-21,94 N    005-37,80 E



- 2** Verplaatsen  
*Move*      LH 3      van / from    52-21,90 N    005-37,69 E



naar / to      52-21,91 N    005-37,72 E

- 3** Aanbrengen  
*Insert*      Iso.R.4s  
LH 4      op / at      52-21,94 N    005-37,78 E



- 4** Aanbrengen  
*Insert*      Iso.G.4s  
LH 1A      op / at      52-21,94 N    005-37,71 E



**Bron / Source:**      RDIJ 123/11; BDS 1685/11.

---

**\*372(T)/11**      **WADDENZEE. SCHULPENGAT.**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.10	n.a.	1
1811.2	n.a.	1

- 1** Een west kardinale lichtboei, Q(9)15s, is uitgelegd in positie 52-55,16 N 004-41,70 E; ter markering van een zinkerleiding.

*A west cardinal light buoy, Q(9)15s, is placed in position 52-55,16 N 004-41,70 E; to mark an underwater pipeline.*

**Bron / Source:**      Berna Verkeersdienst DH 9/11; BDS 1708/11.

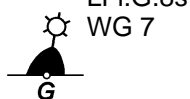
---

**\*373/11** WADDENZEE. WESTGAT SCHIERMONNIKOOG.

Refereert aan BaZ/refers to NL NM: \*110/11

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1812.3	n.a.	364/11	Mrt 2011	1, 2
1812.9	n.a.	364/11	Mrt 2011	1, 2

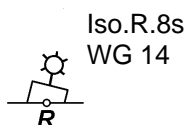
**1** Verplaatsen  
Move



van / from 53-29,99 N 006-03,17 E

naar / to 53-30,16 N 006-03,49 E

**2** Verplaatsen  
Move



van / from 53-28,63 N 006-04,68 E

naar / to 53-28,64 N 006-04,62 E

**Bron / Source:** Berna/WSW 227/11; BDS 1714/11.

---

**374/11** OPGEHEVEN T-BERICHTEN

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: \*549(T)/09 328(T)/09

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.3	n.a.	363/11	Mrt 2011	1
1803.5	n.a.	325/11	Mrt 2011	2

**1** BaZ 549(T)/09 is opgeheven.

*NTM 549(T)/09 is cancelled.*

**2** BaZ 328(T)/09 is opgeheven.

*NTM 328(T)/09 is cancelled.*

**Bron / Source:** Vlaamse Hydrografie; BDS 1725/11.

---

**\*375/11** WADDENZEE. LUTJEWAD.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1812.3	n.a.	373/11	Mrt 2011	1
1812.5	n.a.	373/11	Mrt 2011	2

- 1** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad.  
In positie ca. 53-25,90 N 006-18,50 E  
(attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block.  
In position ca. 53-25,90 N 006-18,50 E  
(attention! use the proper printer settings).*

- 2** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad.  
In positie ca. 53-25,90 N 006-18,50 E  
(attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block.  
In position ca. 53-25,90 N 006-18,50 E  
(attention! use the proper printer settings).*

**Bron / Source:** Berna/WSW 210 t/m 212/11; BDS 1540 & 1541/11.

---

**\*376(T)/11** WADDENZEE. FRANSE GAATJE & BLAUWE SLENK.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1811.4	n.a.	1

- 1** Op de volgende posities is een licht, FI(5)20s, geplaatst:

- a. 53-15,95 N 005-07,84 E
- b. 53-16,77 N 005-06,93 E
- c. 53-15,53 N 005-12,93 E
- d. 53-15,94 N 005-14,76 E
- e. 53-16,73 N 005-17,81 E
- f. 53-15,56 N 005-19,81 E
- g. 53-15,12 N 005-17,33 E

*Lights, FI(5)20s, have been placed in the following positions:*










- a. 53-15,95 N 005-07,84 E*
- b. 53-16,77 N 005-06,93 E*
- c. 53-15,53 N 005-12,93 E*
- d. 53-15,94 N 005-14,76 E*
- e. 53-16,73 N 005-17,81 E*
- f. 53-15,56 N 005-19,81 E*
- g. 53-15,12 N 005-17,33 E*

**Bron / Source:** Berna/WSW 225 & 226/11; BDS 1704/11.

---

## Berichten Hydrografische publicaties / *Notices Hydrographic publications*

**\*367/11** NOORDZEE. OFF VLIELAND TSS.

<b>Publicatie / Publication</b>		<b>Vorig BaZ / prev. NL NM</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
HP 39	Wrakkenregister	349/11	13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22
<b>13</b> Verander <i>Change</i>	<b>Wk</b> 	L 12 - 811 - op / at p.33	53-23,1 N 004-49,6 E
in / into	<b>Wk</b> 		
<b>14</b> Schrappen <i>Delete</i>	<b>Wk</b> 	L 12 - 2820 - van / from p.34	53-25,6 N 004-56,4 E
<b>15</b> Verander <i>Change</i>	<b>Wk</b> 	L 12 - 1040 - op / at p.34	53-20,2 N 004-46,7 E
in / into	<b>Wk</b> 		
<b>16</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	<b>Obstn</b> 	L 12 - 3742 - op / at p.35	53-20,1 N 004-44,8 E
<b>17</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	<b>Obstn</b> 	L 12 - 3743 - op / at p.35	53-20,1 N 004-45,7 E
<b>18</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	<b>Obstn</b> 	L 12 - 3744 - op / at p.35	53-20,2 N 004-45,8 E
<b>19</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	<b>Obstn</b> 	L 15 - 3738 - op / at p.38	53-17,3 N 004-40,4 E

**20** Aanbrengen *Obstn* L 15 - 3739 - op / at 53-19,3 N 004-42,1 E  
*Insert* p.38



**21** Aanbrengen *Obstn* L 15 - 3740 - op / at 53-19,2 N 004-43,1 E  
*Insert* p.38



**22** Aanbrengen *Obstn* L 15 - 3741 - op / at 53-19,8 N 004-43,4 E  
*Insert* p.38



**Bron / Source:** Hr.Ms. Luymes; BDS 1387/11.

---

## Lijst van mobiele boorunits / Rig list

---

Overzicht van mobiele boorunits werkzaam in de Noordzee (Nederlands karteergebied). De opgegeven posities zijn in WGS 84. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd. Geplaatste mobiele boorunits hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

*Summary of mobile drilling units employed in the North Sea (Dutch Charting Area ). The positions given are in WGS 84. Only the largest scale chart is quoted.*

*The mobile drilling units are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.*

**N** Nieuw / New

**V** Verwijderd / Deleted

**G** Gewijzigd / Changed

Naam Name	Positie Position	Kaart Chart
Noble Lynda Bossler	52-21,30 N 003-24,40 E	1630/1631
Energy Enhancer	53-00,60 N 002-39,90 E	1631
Seafox 4	53-04,90 N 002-10,90 E	1035
Swift 10	53-32,48 N 003-25,34 E	1632
Noble Julie Robertson	53-36,20 N 001-45,40 E	1035
Ensco 92	54-02,00 N 000-27,80 E	1014
Ensco 80	54-21,70 N 002-41,10 E	1014

**Bron / Source:** Navarea One 1 t/m 229; WZ 1 t/m 867

---

## Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

*Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.*

**N** Nieuw / New

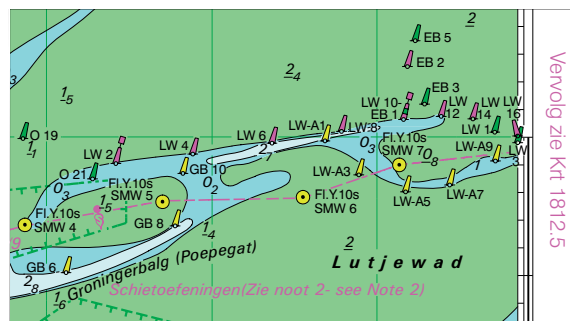
**V** Verwijderd / Deleted

**G** Gewijzigd / Changed

	Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position	Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
	MT-1	Oostende	Fl.Y.3s	51-14,86 N 002-55,63 E		1801.2 & 1801.3
	H 6	Dyck Route	Q	51-20,13 N 003-08,80 E		1801.2
		Haven Zeebrugge	Fl(5)Y.20s	51-21,34 N 003-11,57 E	116	1801.3
	32	Zeebrugge	Fl(5)Y.20s	51-21,41 N 003-10,27 E	116	1801.3B
	HD 29	Zeebrugge	Fl(5)Y.20s	51-21,46 N 003-10,24 E	116	1801.3B
	PVT	Terneuzen	Fl(5)Y.20s	51-21,49 N 003-44,70 E	120	1803.3
	A962	Wielingenpas	Unlit	51-21,53 N 003-06,96 E	116	1801.3
	12	Westerschelde	Fl(5)Y.20s	51-21,59 N 003-07,19 E	116	1801.3
		Westerschelde	Fl(5)Y.20s	51-21,66 N 003-06,89 E	116	1801.3
	OVVA	Valkenisse	FL(5)Y.20s	51-22,24 N 004-08,21 E	116	1801.3
	H 7	Dyck route	Q	51-22,41 N 003-21,06 E	116	1801.3
	OVHW	Hansweert	Fl(5)Y.20s	51-22,52 N 003-55,05 E	120	1803.3
	a Kust	Wielingenpas	Fl(5)Y.20s	51-23,51 N 003-12,03 E	116	1801.3
	OSM 3	Oostgat - Wielingen	Unlit	51-25,86 N 003-27,52 E	116	1801.3/4 & 1803.2
	HNTE	Honte	Fl(5)Y.20s	51-26,50 N 003-41,18 E	120G	1801.4 & 1803.2
<b>V</b>	MP-VLBV	Sardijngeul	Fl(5)Y.20s	51-26,80 N 003-33,46 E	116 & 120	
<b>V</b>	MP-ADCP	Sardijngeul	Fl(5)Y.20s	51-26,83 N 003-33,50 E	116 & 120	
	OSM 2	Oostgat - Wielingen	Unlit	51-28,25 N 003-28,59 E	116	1801.3/4 & 1803.2
	OSM 1	Oostgat - Wielingen	Unlit	51-28,97 N 003-29,60 E	116	1801.3/4 & 1803.2
		Thorntonbank	Fl(5)Y.20s	51-33,65 N 002-59,10 E	110	
	A962	Thorntonbank	Unlit	51-35,42 N 003-00,31 E	110	
		Blighbank	Fl(5)Y.20s	51-39,71 N 002-46,64 E	110	
		Blighbank	Fl(5)Y.20s	51-41,68 N 002-47,85 E	110	
	SCHB	Schouwenbank	Fl(5)Y.20s	51-44,60 N 003-18,40 E	110	1801.5
	SCB 2	Schouwenbank	Fl(5)Y.20s	51-44,63 N 003-18,37 E	110	1801.5
		Lowestoft	Unlit	52-08,57 N 002-30,29 E	1630	
		Lowestoft	Fl(5)Y.20s	52-18,32 N 002-28,30 E	1630	
		Lowestoft	Unlit	52-18,64 N 002-27,58 E	1630	
		Ijmuiden	Fl(5)Y.20s	52-27,47 N 004-30,50 E	124 & 125	1801.8 & 1801.9
		Lowestoft	Fl(5)Y.20s	52-44,32 N 002-23,68 E	1035	
		Lowestoft	Fl(5)Y.20s	52-45,79 N 002-58,04 E	1631	
	MEET	Texelstroom	LFl.Y.10s	52-59,96 N 004-47,59 E	1546	1801.10 & 1811.2
		Ems	Fl.Y.4s	53-14,20 N 007-23,81 E		1812.8
<b>N</b>	PNG 1	Blauwe Slenk	Fl(5)Y.20s	53-14,60 N 005-11,46 E		1811.4
<b>N</b>	AZB 61	Vingegat	FL(5)Y.20s	53-19,13 N 005-34,49 E		1811.6
	STM 1	Stortemelk	Fl(5)Y.20s	53-19,37 N 004-59,73 E	1456	1811.4
		Ems	Fl.Y.4s	53-19,62 N 007-14,42 E	1555	1812.8
		Ems	Fl.Y.4s	53-19,84 N 007-08,68 E	1555	1812.8
		Ems	Fl.Y.4s	53-19,92 N 006-59,04 E	1555	1812.7
<b>N</b>	AZB 51	Vaarw. v.d. Zwarte Haan	Fl(5)Y.20s	53-21,28 N 005-34,95 E		1811.6
<b>N</b>	AZB 41	Oosterom	Fl(5)Y.20s	53-23,31 N 005-35,68 E		1811.6
<b>N</b>	AZB 52	Dantziggat	Fl(5)Y.20s	53-23,50 N 005-41,80 E		1811.6 & 1812.2
	Ness	Molengat	Fl(5)Y.20s	53-25,79 N 005-45,53 E		1812.2A
		Eems, Borkum	Fl.Y.4s	53-27,40 N 006-58,40 E		1812.7
		Eems	Unlit	53-30,38 N 006-53,15 E	1460	1812.6

<b>Naam Name</b>	<b>Vaarwater Waters</b>	<b>Licht Light</b>	<b>Positie Position</b>		<b>Kaart Chart</b>	<b>1800 Serie 1800 Series</b>
	Eems, Borkum	Fl.Y.4s	53-33,80 N	006-46,10 E	1460	1812.6
	Borkum Zuid	Fl.Y.4s	53-34,62 N	006-39,64 E	1460	1812.6
	Holsborn	Fl.Y.5s	53-36,21 N	006-48,79 E	1460	1812.6
WEW 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,20 N	006-22,12 E	1460	1812.9
WEO 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,22 N	006-31,31 E	1460	1812.9
	TSS Friesland	Fl(5)Y.20s	53-38,90 N	003-49,10 E	1632	
Meet B	Borkum Noord	Fl(5)Y.20s	53-44,15 N	006-37,17 E	1353	1812.9
BRKN1	Noordzee	Fl(5)Y.20s	53-45,08 N	006-37,42 E	1353	1812.9
	Horns Rev	Fl(5)Y.20s	55-36,70 N	007-31,75 E	1037	

Verbeterblad voor kaart 1812.3 bij BaZ 375/11 Afm. blad 75,6 x 41,9 mm  
Block for chart 1812.3 to NL NtM 375/11 Size block 75.6 x 41.9 mm



Verbeterblad voor kaart 1812.5 bij BaZ 375/11 Afm. blad 85,3 x 41,9 mm  
Block for chart 1812.5 to NL NtM 375/11 Size block 85.3 x 41.9 mm

