



Koninklijke Marine

# BaZ | 2011

41 | BAZ 442-454

Berichten aan Zeevarenden

Netherlands Notice to Mariners



Netherlands Hydrographic Office

BaZ 038/11 1/1 NL Chart Weekly  
Previous Baz 580/10

51-26.00 N  
003-20.00 E

Carolusbankje

move  
↓

insert  
→

Paardenmar

A p p e l z o

FI(5)Y20s  
CADE 4

FI(5)Y20s  
MOW 2

Zwin

136<sup>e</sup> jaargang 13-10  
Dienst der Hydrografie

## AGENTEN VOOR VERKOOP VAN NEDERLANDSE HYDROGRAFISCHE PUBLICATIES

(Chart agents and supply of Netherlands Notices to Mariners (BaZ))

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet <http://tinyurl.com/3umyxyq>
- via de Database <http://tinyurl.com/42f685b>
- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

De catalogus is ook gepubliceerd op <http://tinyurl.com/3dqss4n>

### A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

- Amsterdam: **Datema Amsterdam**, Prins Hendrikkade 176/50, 1011 TC Amsterdam,  
Tel. +31 (0)20 - 4277727; Fax. +31 (0)20 - 4279566;  
*Internetpagina: [www.datema-Amsterdam.nl](http://www.datema-Amsterdam.nl) ; e-mail: [datema-amsterdam@planet.nl](mailto:datema-amsterdam@planet.nl)*
- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,  
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;  
*Internetpagina: [www.ljharri.nl](http://www.ljharri.nl) ; e-mail: [info@harritrading.nl](mailto:info@harritrading.nl)*
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,  
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;  
*Internetpagina: [www.datema.nl](http://www.datema.nl) ; e-mail: [delfzijl@datema.nl](mailto:delfzijl@datema.nl)*  
**Davids Maritime**, Landstraat 3, 9934 BG Delfzijl,  
Tel. +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827  
*Internetpagina: [www.davids-maritime.nl](http://www.davids-maritime.nl) ; e-mail: [info@davids-maritime.nl](mailto:info@davids-maritime.nl)*
- Rotterdam **Kelvin Hughes Netherlands BV**, Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,  
Tel. +31 (0)10 - 4167622; Fax. +31 (0)10 - 4167218;  
*Internetpagina: [www.kelvinhughes.com](http://www.kelvinhughes.com) ; e-mail: [nlsales@kelvinhughes.nl](mailto:nlsales@kelvinhughes.nl)*  
**Datema Rotterdam**, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; e-mail: [rotterdam@datema.nl](mailto:rotterdam@datema.nl)  
**Harri Trading BV**, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;  
*Internetpagina: [www.harritrading.nl](http://www.harritrading.nl) ; e-mail: [info@harritrading.nl](mailto:info@harritrading.nl)*
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,  
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;  
*Internetpagina: [www.martin.be](http://www.martin.be) ; e-mail: [sales@martin.be](mailto:sales@martin.be)*
- Hamburg: **HanseNautic GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,  
Tel. +49 (0)403748420; Fax. +49 (0)4037484242;  
*Internetpagina: [www.hansenautic.de](http://www.hansenautic.de) ; e-mail: [info@hansenautic.de](mailto:info@hansenautic.de)*
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,  
Tel. +49 (0)421395051; Fax. +49 (0)4213962235;  
*Internetpagina: [www.seekarten.com](http://www.seekarten.com) e-mail: [seekarte@seekarte.de](mailto:seekarte@seekarte.de)*
- London: **Kelvin Hughes**, New North Road, Hainault, Ilford, Essex IG6 2UR  
Tel. +44 (0)20 8502 6887; Fax.+44 (0)20 8559 8535;  
*e-mail: [cams@kelvinhughes.co.uk](mailto:cams@kelvinhughes.co.uk)*

### B-agenten:

- Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 EC Den Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; *Internetpagina : [www.anwb.nl](http://www.anwb.nl)*
- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,  
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,  
*internetpagina: [www.vrolijk.nl](http://www.vrolijk.nl) ; e-mail : [winkel@vrolijk.nl](mailto:winkel@vrolijk.nl) ;*
- Antwerpen: **Firma U.V.O.**, Napoleonskaai 3-7, 2000 Antwerpen,  
Tel. +32 - (0)32331330; Fax +32- (0)32330551;  
*Internetpagina: [www.uvoyachtinting.be](http://www.uvoyachtinting.be) ; e-mail: [uvoyachting@scarlet.be](mailto:uvoyachting@scarlet.be)*
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon, Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109  
*Internetpagina: [www.imray.com](http://www.imray.com) ; e-mail: [ilnw@imray.com](mailto:ilnw@imray.com)*
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609 Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559113;  
*internetpagina: [www.delius-klasing.de](http://www.delius-klasing.de) ; e-mail: [info@delius-klasing.de](mailto:info@delius-klasing.de)*

### C-agent:

- St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 - 5444409

## Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

## De Chef der Hydrografie

Van der Burchlaan 31 (gebouw 32), Postbus 90701, 2509 LS Den Haag,  
tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## **Preface**

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

## Hydrographer of the Netherlands Navy

Van der Burchlaan 31, P.O. Box 90701, 2509 LS Den Haag, tel. +31 (0)70 3162817 ;  
fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i> .....	4
Algemene berichten / <i>General notices</i> .....	5
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i> .....	6
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i> .....	11
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i> .....	15
Lijst van mobiele boorunits / <i>Rig list</i> .....	16
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i> .....	17

## Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

*In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.*

### **Zeekaarten / *Nautical Charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>	
<b>1035</b>	*450/11	
<b>116</b>	*444(T)/11	
<b>122</b>	*453(P)/11	*451/11
<b>125</b>	*443(P)/11	
<b>126</b>	*454(T)/11	
<b>1546</b>	*445/11	
<b>1630</b>	*451/11	
<b>1631</b>	*450/11	
<b>1632</b>	*443(P)/11	
<b>2017</b>	449/11	
<b>2020</b>	452/11	
<b>207</b>	*446/11	*448(T)/11
<b>2110</b>	452/11	
<b>2228</b>	447(T)/11	

**1800 serie kaarten / 1800 series charts**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>BaZ / NL NM</b>				
<b>1801</b>	*453(P)/11	*444(T)/11	*451/11	*443(P)/11	*454(T)/11
<b>1803</b>	*444(T)/11				
<b>1809</b>	*446/11	*448(T)/11			
<b>1811</b>	*445/11				

**Hydrografische publicaties / Hydrographic publications**

<b>Publication</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	
<b>HP 1</b>	*442/11	
<b>HP 39</b>	*450/11	*451/11

**Algemene berichten / General notices**

---

**NIL**

---

## Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts

---

### \*443(P)/11 NOORDZEE. NOORDWIJK AAN ZEE. TSS OFF BOTNEY GROUND

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
125	1469	1
1632	1420	2

- 1** Wijzig in positie 52-21,19 N 004-13,92 E wrak met gelode diepte van van 17,4 meter in gelood wrak van 15 meter

*Change in positie 52-21,19 N 004-13,92 E, wreck with least known depth of 17,4 metres to wreck with least known depth of 15 metres.*

- 2** Aanbrengen in positie 53-46,77 N 003-08,94 E een obstructie met een gelode diepte van 42 meter.

*Incert in position 53-46,77 N 003-08,94 E an obstruction with least known depth of 42 metres.*

**Bron / Source:** Hr.Ms. Luymes; BDS 1941/11.

---

### \*444(T)/11 WESTERSCHELDE. OOSTGAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
116	n.a.	1

- 1** Betonning gewijzigd in verband met baggerwerkzaamheden. Verlegd van positie:
- 51-27,39 N 003-31,47 E; naar positie 51-27,46 N 003-31,32 E, rode stompe boei, VQ.R, OG 14;
  - 51-27,13 N 003-32,36 E; naar positie 51-27,09 N 003-32,33 E, rode stompe boei, Iso.R.8s, OG 16;
  - 51-26,65 N 003-33,33 E; naar positie 51-26,68 N 003-33,25 E, groene spitse boei, Iso.G.4s, SG 3;
  - 51-26,43 N 003-33,70 E; naar positie 51-26,39 N 003-33,59 E, west cardinale boei, VQ(3)5s, SG-W.

*Buoyage has changed due to dredging operations. Moved from position:*

- 51-27,39 N 003-31,47 E; to position 51-27,46 N 003-31,32 E, red can buoy, VQ.R, OG 14;*
- 51-27,13 N 003-32,36 E; to position 51-27,09 N 003-32,33 E, red can buoy, Iso.R.8s, OG 16;*
- 51-26,65 N 003-33,33 E; to position 51-26,68 N 003-33,25 E, green conical buoy, Iso.G.4s, SG 3;*
- 51-26,43 N 003-33,70 E; to position 51-26,39 N 003-33,59 E, West cardinal buoy, VQ(3)5s, SG-W.*

**Bron / Source:** BASS 78/11; BDS 2018/11.

---

**\*445/11** NOORDZEE. MARSDIEP.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: \*417(T)/11

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1546	1470	425/11	Sep 2011	1

**1** Het boven genoemde T-bericht is opgeheven.

*The above mentioned T-notice is cancelled.*

**Bron / Source:** Berna Verkeersdienst DH 12/11; BDS 1936/11.

---

**\*446/11** ROTTERDAM. KLEINE BEERKANAAL.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
207.A	1465	429/11	Sep 2011	1, 2, 3, 4, 5

**1** Verander Change Text: Kleine Beerkanaal op / at 51-58,28 N 004-04,59 E

in / into Text: Nijlhaven

**2** Verander Change FI(4)Y.15s KB 1 op / at 51-58,46 N 004-04,46 E



in / into FI(4)Y.15s NH 1



**3** Verander Change FI.Y.5s KB 3 op / at 51-57,91 N 004-04,84 E



in / into FI.Y.5s NH 3



**4** Verander Change FI(3)Y.10s KB 2 op / at 51-58,39 N 004-04,70 E



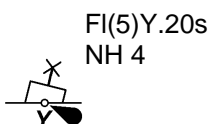
in / into FI(3)Y.10s NH 2



**5** Verander Change FI(5)Y.20s KB 4 op / at 51-58,13 N 004-04,88 E



in / into



**Bron / Source:** Berna/DNZ/Vlissingen 96/2011 en Havenbedrijf Rotterdam; BDS 2040/11 en BDS 1991/11.

---

## 447(T)/11 SURINAME. NICKERIE RIVIER.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
2228	n.a.	1
2228.1	n.a.	1

- 1** Wijzigen in positie 05-59,75 N 057-00,73 W; groen licht, Iso.G.4s, N4 in een groene stompe boei, Iso.G.4s, N4.

*Change in position 05-59,75 N 057-00,73 W; green light, Iso.G.4s, N4 in a green can buoy, Iso.G.4s, N4.*

**Bron / Source:** MAS/BAZ 25/11; BDS 2055/11.

---

## \*448(T)/11 ROTTERDAM. EUROPOORT. EDISONBAAI.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
207.A	1465	1

- 1** Wegens werkzaamheden aan het zuidelijke havenlicht zijn twee spitse gele tonnen uitgelegd in positie:  
a. 51-59,10 N 004-02,52 E, EB A met A1 verbodsbord;  
b. 51-59,08 N 004-02,54 E, EB B met A1 verbodsbord.

*Due to works at the South harbour light two conical yellow buoys laid in position:  
a. 51-59,10 N 004-02,52 E, EB A with cylinder red, white, red topmark;  
b. 51-59,08 N 004-02,54 E, EB B with cylinder red, white, red topmark.*

**Bron / Source:** Berna/DNZ/Vlissingen 95/11; BDS 2029/11.

---

## 449/11 FRANS GUYANA. AANLOOP KOUROU.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: 461(T)/10

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
2017	n.a.	305/11	Jan 1971	1

- 1** Het boven genoemde T-bericht is opgeheven.

*The above mentioned T-notice is cancelled.*

**Bron / Source:** SHOM 2011-40; BDS 2076/11

---

**\*450/11** NOORDZEE. BREEVEERTIEN.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1035	1046	431/11	Jul 2008	1, 3
1631	1418	416/11	Dec 2010	2, 3

**1** Schrappen *Delete* **Wk** van / from 52-22,16 N 003-46,76 E



**2** Schrappen *Delete* **Wk** van / from 52-22,16 N 003-46,76 E



**3** Verander *Change* **Well** op / at 52-22,10 N 003-46,50 E



in / into



**Bron / Source:** Dienst der Hydrografie; BDS 2002/11.

---

**\*451/11** NOORDZEE. MAAS NORTH TSS.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
122	1472	408/11	Oct 2010	1
1630	1416	430/11	Dec 2010	1

**1** Aanbrengen *Insert* **Obstn** op / at 52-12,55 N 003-58,08 E



**Bron / Source:** Dienst der Hydrografie; BDS 2002/11.

---

**452/11** WEST INDIE. ST MAARTEN. BAIE GRANDE CASE.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
2020	n.a.	127/11	Nov 2007	1
2110	n.a.	127/11	Mar 1997	1

**1** Schrappen *Delete* van / from 18-06,60 N 063-04,00 W



**Bron / Source:** TAUNTON/NM 4596/21; BDS 2077/11.

---

**\*453(P)/11** NOORDZEE. MAAS CENTRE.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
122	1472	1

- 1** Aanbrengen in positie 52-04,87 N 004-02,34 E, een obstructie met een gelode diepte van 19 meter.

*Insert in position 52-04,87 N 004-02,34 E an obstruction with least known depth of 19 metre.*

**Bron / Source:** Hr.Ms. Snellius; BDS 2100/11.

---

**\*454(T)/11** NOORDZEE. PETTEN.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: \*441(T)/11

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
126	1468	1

- 1** Artillerie oefeningen te Petten (Sector 225° - 345°), worden gehouden van 08:00 tot 15:00 lokale tijd op:  
a. 19 Oktober;  
b. 21 Oktober.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.  
Zie voor meer informatie NL. BaZ: 33 van week 1 (zie [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl)).

*Gunnery exercises in area Petten (Sector 225° - 345°), will be conducted from 08:00 to 15:00 local time at:*  
a. 19 October;  
b. 21 October.

*Shipping is requested to give a wide berth.*  
*For more information see NL. NtM: 33 of weekly 1 (see [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl)).*

**Bron / Source:** Ministerie van Defensie; BDS 2093/11.

---

## Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

---

### \*443(P)/11 NOORDZEE. NOORDWIJK AAN ZEE. TSS OFF BOTNEY GROUND

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1801.8	n.a.	1

- 1** Wijzig in positie 52-21,19 N 004-13,92 E wrak met gelode diepte van van 17,4 meter in gelood wrak van 15 meter

*Change in positie 52-21,19 N 004-13,92 E, wreck with least known depth of 17,4 metres to wreck with least known depth of 15 metres.*

**Bron / Source:** Hr.Ms. Luymes; BDS 1941/11.

---

### \*444(T)/11 WESTERSCHELDE. OOSTGAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1801.3	n.a.	1
1801.4	n.a.	1
1803.10	n.a.	1
1803.2	n.a.	1

- 1** Betonning gewijzigd in verband met baggerwerkzaamheden. Verlegd van positie:
- 51-27,39 N 003-31,47 E; naar positie 51-27,46 N 003-31,32 E, rode stompe boei, VQ.R, OG 14;
  - 51-27,13 N 003-32,36 E; naar positie 51-27,09 N 003-32,33 E, rode stompe boei, Iso.R.8s, OG 16;
  - 51-26,65 N 003-33,33 E; naar positie 51-26,68 N 003-33,25 E, groene spitse boei, Iso.G.4s, SG 3;
  - 51-26,43 N 003-33,70 E; naar positie 51-26,39 N 003-33,59 E, west cardinale boei, VQ(3)5s, SG-W.

*Buoyage has changed due to dredging operations. Moved from position:*

- 51-27,39 N 003-31,47 E; to position 51-27,46 N 003-31,32 E, red can buoy, VQ.R, OG 14;*
- 51-27,13 N 003-32,36 E; to position 51-27,09 N 003-32,33 E, red can buoy, Iso.R.8s, OG 16;*
- 51-26,65 N 003-33,33 E; to position 51-26,68 N 003-33,25 E, green conical buoy, Iso.G.4s, SG 3;*
- 51-26,43 N 003-33,70 E; to position 51-26,39 N 003-33,59 E, West cardinal buoy, VQ(3)5s, SG-W.*

**Bron / Source:** BASS 78/11; BDS 2018/11.

---

**\*445/11** NOORDZEE. MARSDIEP.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: \*417(T)/11

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1811.2	n.a.	439/11	Mrt 2011	1

**1** Het boven genoemde T-bericht is opgeheven.

*The above mentioned T-notice is cancelled.*

**Bron / Source:** Berna Verkeersdienst DH 12/11; BDS 1936/11.

---

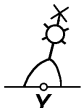
**\*446/11** ROTTERDAM. KLEINE BEERKANAAL.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1809.2	n.a.	432/11	Mrt 2011	1, 2, 3, 4, 5
1809.3	n.a.	432/11	Mrt 2011	1, 2, 3, 4, 5

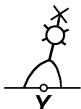
**1** Verander Change Text: Kleine Beerkanaal op / at 51-58,28 N 004-04,59 E

in / into Text: Nijlhaven

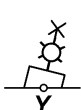
**2** Verander Change  FI(4)Y.15s KB 1 op / at 51-58,46 N 004-04,46 E

in / into  FI(4)Y.15s NH 1

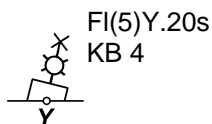
**3** Verander Change  FI.Y.5s KB 3 op / at 51-57,91 N 004-04,84 E

in / into  FI.Y.5s NH 3

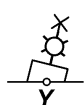
**4** Verander Change  FI(3)Y.10s KB 2 op / at 51-58,39 N 004-04,70 E

in / into  FI(3)Y.10s NH 2

**5** Verander  
Change op / at 51-58,13 N 004-04,88 E



in / into FI(5)Y.20s  
NH 4



**Bron / Source:** Berna/DNZ/Vlissingen 96/2011 en Havenbedrijf Rotterdam; BDS 2040/11 en BDS 1991/11.

---

**\*448(T)/11 ROTTERDAM. EUROPOORT. EDISONBAAI.**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1809.2	n.a.	1
1809.3	n.a.	1

- 1** Wegens werkzaamheden aan het zuidelijke havenlicht zijn twee spitse gele tonnen uitgelegd in positie:  
a. 51-59,10 N 004-02,52 E, EB A met A1 verbodsbord;  
b. 51-59,08 N 004-02,54 E, EB B met A1 verbodsbord.

*Due to works at the South harbour light two conical yellow buoys laid in position:  
a. 51-59,10 N 004-02,52 E, EB A with cylinder red, white, red topmark;  
b. 51-59,08 N 004-02,54 E, EB B with cylinder red, white, red topmark.*

**Bron / Source:** Berna/DNZ/Vlissingen 95/11; BDS 2029/11.

---

**\*451/11 NOORDZEE. MAAS NORTH TSS.**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.7	n.a.	436/11	Mrt 2011	1

- 1** Aanbrengen  
Insert op / at 52-12,55 N 003-58,08 E



**Bron / Source:** Dienst der Hydrografie; BDS 2002/11.

---

**\*453(P)/11 NOORDZEE. MAAS CENTRE.**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.7	n.a.	1

- 1** Aanbrengen in positie 52-04,87 N 004-02,34 E, een obstructie met een gelode diepte van 19 meter.

*Insert in position 52-04,87 N 004-02,34 E an obstruction with least known depth of 19 metre.*

**Bron / Source:** Hr.Ms. Snellius; BDS 2100/11.

---

**\*454(T)/11** NOORDZEE. PETTEN.  
Annuleert BaZ/Cancels NL NM: \*441(T)/11

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.9	n.a.	1

- 1** Artillerie oefeningen te Petten (Sector 225° - 345°), worden gehouden van 08:00 tot 15:00 lokale tijd op:
- a. 19 Oktober;
  - b. 21 Oktober.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.  
Zie voor meer informatie NL. BaZ: 33 van week 1 (zie [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl)).

*Gunnery exercises in area Petten (Sector 225° - 345°), will be conducted from 08:00 to 15:00 local time at:*

- a. 19 October;*
- b. 21 October.*

*Shipping is requested to give a wide berth.  
For more information see NL. NtM: 33 of weekly 1 (see [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl)).*

**Bron / Source:** Ministerie van Defensie; BDS 2093/11.

---

## Berichten Hydrografische publicaties / *Notices Hydrographic publications*

---

### \*442/11 CORRECTIES HP 1 - THE NETHERLANDS COAST PILOT.

<b>Publicatie / Publication</b>	<b>Vorig BaZ / prev. NL NM</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
HP 1 The Netherlands Coast Pilot	401/11	1

**1** Aanbrengen van verbeterbladen HP1, via [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl), -Berichten aan Zeevarenden, Lijsten, Download correcties HP1, Rapport 13 oktober 2011-.

*Insert the Block HP1, via [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl), -Notices to Mariners, Lists, Download corrections HP1, Rapport 13 October 2011-.*


**1** in hoofdstuk (verschillende) / *in chapter (diverse)*

**Bron / Source:** Dienst der Hydrografie; BDS 2070/11 en 2071/11.

---

### \*450/11 NOORDZEE. BREEVEERTIEN.

<b>Publicatie / Publication</b>	<b>Vorig BaZ / prev. NL NM</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
HP 39 Wrakkenregister	413/11	4

**4** Verander *Change*  P 12 - 2873 - op / at 52-22,20 N 003-46,80 E Mio p.87

in / into




**Bron / Source:** Dienst der Hydrografie; BDS 2002/11.

---

### \*451/11 NOORDZEE. MAAS NORTH TSS.

<b>Publicatie / Publication</b>	<b>Vorig BaZ / prev. NL NM</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
HP 39 Wrakkenregister	450/11	2

**2** Aanbrengen *Insert*  P 18 - 3758 - op / at 52-12,60 N 003-58,10 E p.100

**Bron / Source:** Dienst der Hydrografie; BDS 2002/11.

---

## Lijst van mobiele boorunits / Rig list

---

Overzicht van mobiele boorunits werkzaam in de Noordzee (Nederlands karteergebied). De opgegeven posities zijn in WGS 84. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd. Geplaatste mobiele boorunits hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

*Summary of mobile drilling units employed in the North Sea (Dutch Charting Area ). The positions given are in WGS 84. Only the largest scale chart is quoted.*

*The mobile drilling units are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.*

**N** Nieuw / New

**V** Verwijderd / Deleted

**G** Gewijzigd / Changed

	<b>Naam</b> <b>Name</b>	<b>Positie</b> <b>Position</b>	<b>Kaart</b> <b>Chart</b>
	Noble Lynda Bossler	52-25,80 N 003-21,50 E	1631
	Energy Enhancer	52-59,00 N 002-18,20 E	1035
<b>V</b>	Seafox 4	53-04,90 N 002-10,90 E	1035
<b>N</b>	Noble George Sauvageau	53-09,40 N 003-57,80 E	1631
	Swift 10	53-32,50 N 003-25,30 E	1632
	Noble Julie Robertson	53-36,20 N 001-45,40 E	1014/1035
	Seafox 2	53-44,50 N 003-37,10 E	1632
	Ensco 92	54-02,00 N 000-27,80 E	1014
	Ensco 80	54-19,00 N 002-37,20 E	1014
<b>V</b>	Ensco 70	55-24,70 N 004-49,60 E	1037

**Bron / Source:** Navarea One 1 t/m 282; WZ 1 t/m 1019

---

## Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

*Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.*

**N** Nieuw / New

**V** Verwijderd / Deleted

**G** Gewijzigd / Changed

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
MT-1	Oostende	Fl.Y.3s	51-14,86 N	002-55,63 E		
Greenray	Oostdyck	Fl(5)Y.20s	51-16,00 N	002-26,10 E	1035	
	Haven Zeebrugge	Fl(5)Y.20s	51-21,34 N	003-11,57 E	116	1801.3
32	Zeebrugge	Fl(5)Y.20s	51-21,41 N	003-10,27 E	116	1801.3B
HD 29	Zeebrugge	Fl(5)Y.20s	51-21,46 N	003-10,24 E	116	1801.3B
PVT	Terneuzen	Fl(5)Y.20s	51-21,49 N	003-44,70 E	120	1803.3
A962	Wielingenpas	Unlit	51-21,53 N	003-06,96 E	116	1801.3
12	Westerschelde	Fl(5)Y.20s	51-21,59 N	003-07,19 E	116	1801.3
	Westerschelde	Fl(5)Y.20s	51-21,66 N	003-06,89 E	116	1801.3
OVVA	Valkenisse	Fl(5)Y.20s	51-22,24 N	004-08,21 E	116	1801.3
OVHW	Hansweert	Fl(5)Y.20s	51-22,52 N	003-55,05 E	120	1803.3
a Kust	Wielingenpas	Fl(5)Y.20s	51-23,51 N	003-12,03 E	116	1801.3
H 8	Vaarwater Scheur	Fl.Y.5s	51-25,20 N	003-02,93 E	116	1801.3
HNTE	Honte	Fl(5)Y.20s	51-26,50 N	003-41,18 E	120G	1801.4 & 1803.2
	Thorntonbank	Fl(5)Y.20s	51-33,65 N	002-59,10 E	110	
A962	Thorntonbank	Unlit	51-35,42 N	003-00,31 E	110	
	Blighbank	Fl(5)Y.20s	51-39,71 N	002-46,64 E	110	
	Blighbank	Fl(5)Y.20s	51-41,68 N	002-47,85 E	110	
SCHB	Schouwenbank	Fl(5)Y.20s	51-44,60 N	003-18,40 E	110	1801.5
SCB 2	Schouwenbank	Fl(5)Y.20s	51-44,63 N	003-18,37 E	110	1801.5
	Lowestoft	Unlit	52-08,57 N	002-30,29 E	1630	
	Lowestoft	Fl(5)Y.20s	52-18,32 N	002-28,30 E	1630	
	Lowestoft	Unlit	52-18,64 N	002-27,58 E	1630	
	Lowestoft	Fl(5)Y.20s	52-44,32 N	002-23,68 E	1035	
	Lowestoft	Fl(5)Y.20s	52-45,79 N	002-58,04 E	1631	
MZW 1	Malzwin	Fl(5)Y.20s	52-59,68 N	004-57,32 E		1811.3
MEET	Texelstroom	LFl.Y.10s	52-59,96 N	004-47,59 E	1546	1801.10 & 1811.2
BRZ 1	Breezanddijk	Fl(5)Y.20s	53-00,80 N	005-11,30 E		1811.3
KWZ 1	Doove Balg	Fl(5)Y.20s	53-03,96 N	005-17,16 E		1811.3 & 1811.4
BRS 1	Binnen Breesem	Fl(5)Y.20s	53-06,98 N	005-02,62 E		1811.7
	Unterems	Fl.Y.4s	53-14,20 N	007-23,81 E		1812.8
PNG 1	Blauwe Slenk	Fl(5)Y.20s	53-14,60 N	005-11,46 E		1811.4
AZB 61	Vingegat	Fl(5)Y.20s	53-19,13 N	005-34,49 E		1811.6
STM 1	Stortemelk	Fl(5)Y.20s	53-19,37 N	004-59,73 E	1456	1811.4
	Ems	Fl.Y.4s	53-19,62 N	007-14,42 E	1555	1812.8
	Ems	Fl.Y.4s	53-19,84 N	007-08,68 E	1555	1812.8
	Ems	Fl.Y.4s	53-19,92 N	006-59,04 E	1555	1812.7
AZB 51	Vaarw. v.d. Zwarte Haan	Fl(5)Y.20s	53-21,28 N	005-34,95 E		1811.6
AZB 62	Dantziggat	Fl(5)Y.20s	53-22,39 N	005-46,22 E		1812.2
AZB 41	Oosterom	Fl(5)Y.20s	53-23,31 N	005-35,68 E		1811.6
AZB 52	Dantziggat	Fl(5)Y.20s	53-23,50 N	005-41,80 E		1811.6 & 1812.2
AZB 42	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-25,43 N	005-38,29 E		1811.6
<b>N</b> AZG4	Westgat	Bodem unit	53-25,54 N	005-38,03 E		1812.2
	Ness	Fl(5)Y.20s	53-25,79 N	005-45,53 E		1812.2A
<b>N</b> AZG3	Westgat	Bodem unit	53-26,30 N	005-36,14 E	1458	1812.6

	<b>Naam Name</b>	<b>Vaarwater Waters</b>	<b>Licht Light</b>	<b>Positie Position</b>		<b>Kaart Chart</b>	<b>1800 Serie 1800 Series</b>
<b>N</b>	AZB 31	Westgat	FI(5)Y.20s	53-26,74 N	005-35,59 E		1811.6
		Eems, Borkum	FI.Y.4s	53-27,40 N	006-58,40 E		1812.7
	PBW 1	Pieterburenwad	FI(5)Y.20s	53-27,43 N	006-27,18 E		1812.5
<b>N</b>	AZG2	Westgat	Bodem unit	53-27,62 N	005-35,47 E	1458	1811.6
	AZB 22	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-28,97 N	005-37,40 E		1811.6 & 1811.10
	AZB 21	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-29,20 N	005-34,34 E		1811.6 & 1811.10
	OWEZ	Oude Westereems	Unlit	53-29,28 N	006-43,59 E	1460	1812.9
	BOSZ 1	Boschgat	FI(5)Y.20s	53-29,74 N	006-27,60 E		1812.5
	OWEN	Oude Westereems	Unlit	53-30,79 N	006-40,64 E	1460	1812.9
	AZB 11	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-31,80 N	005-28,66 E	1458	1811.10
	LAUO 1	Lauwers	FI(5)Y.20s	53-32,46 N	006-27,00 E		1812.5
	AZB 12	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-32,49 N	005-39,55 E	1458	1811.10
		Eems, Borkum	FI.Y.4s	53-33,80 N	006-46,10 E	1460	1812.6
	RZGN 1	Randzelgat	Unlit	53-34,22 N	006-37,95 E		1812.9
		Borkum Zuid	FI.Y.4s	53-34,62 N	006-39,64 E	1460	1812.6
		Holsborn	FI.Y.5s	53-36,21 N	006-48,79 E	1460	1812.6
	WEW 1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,20 N	006-22,12 E	1460	1812.9
	WEO 1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,22 N	006-31,31 E	1460	1812.9
		TSS Friesland	FI(5)Y.20s	53-38,90 N	003-49,10 E	1632	
	Meet B	Borkum Noord	FI(5)Y.20s	53-44,15 N	006-37,17 E	1353	1812.9
	BRKN1	Noordzee	FI(5)Y.20s	53-44,35 N	006-37,26 E	1353	1812.9
		Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-51,46 N	006-15,73 E	1353&1633	
		Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-53,84 N	006-17,55 E	1353&1633	
		Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-56,20 N	006-18,90 E	1353&1633	
		Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-00,70 N	006-24,10 E	1353&1633	
		Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-02,49 N	006-23,95 E	1353&1633	
		Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-03,21 N	006-26,77 E	1353&1633	
		East Friesland TSS	FI(5)Y.20s	54-06,58 N	005-39,96 E	1633	
		East Friesland TSS	FI(5)Y.20s	54-08,32 N	006-00,46 E	1633	
		Horns Rev	FI(5)Y.20s	55-36,70 N	007-31,75 E	1037	