



Koninklijke Marine

BaZ | 2011

47 | BAZ 497-512

Berichten aan Zeevarenden

Netherlands Notice to Mariners



Netherlands Hydrographic Office

BaZ 038/11 1/1 NL Chart Weekly
Previous Baz 580/10

51-26.00 N
003-20.00 E

Carolusbankje

move
↓

insert
→

136^e jaargang 24-11-2011
Dienst der Hydrografie

AGENTEN VOOR VERKOOP VAN NEDERLANDSE HYDROGRAFISCHE PUBLICATIES

(Chart agents and supply of Netherlands Notices to Mariners (BaZ))

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet <http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/baz/baz-database>

- via de Database <http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/baz/week-editie/>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/nautische_producten/boekwerken

A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

Amsterdam: **Datema Amsterdam**, Prins Hendrikkade 176/50, 1011 TC Amsterdam,

Tel. +31 (0)20 - 4277727; Fax. +31 (0)20 - 4279566;

Internetpagina: www.datema-Amsterdam.nl ; e-mail: datema-amsterdam@planet.nl

Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,

Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;

Internetpagina: www.ljharri.nl ; e-mail: ljharri@xs4all.nl

Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,

Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;

Internetpagina: www.datema.nl ; e-mail: delfzijl@datema.nl

Davids Maritime, Landstraat 3, 9934 BG Delfzijl,

Tel. +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827

Internetpagina: www.davids-maritime.nl ; e-mail: info@davids-maritime.nl

Rotterdam **Kelvin Hughes Netherlands BV**, Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,

Tel. +31 (0)10 - 4167622; Fax. +31 (0)10 - 4167218;

Internetpagina: www.kelvinhughes.com ; e-mail: nlsales@kelvinhughes.nl

Datema Rotterdam, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,

Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; e-mail: rotterdam@datema.nl

Harri Trading BV, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,

Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;

Internetpagina: www.harritrading.nl ; e-mail: info@harritrading.nl

Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,

Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;

Internetpagina: www.martin.be ; e-mail: sales@martin.be

Hamburg: **HanseNautic GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,

Tel. +49 (0)403748420; Fax. +49 (0)4037484242;

Internetpagina: www.hansenautic.de ; e-mail: info@hansenautic.de

Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,

Tel. +49 (0)421395051; Fax. +49 (0)4213962235;

Internetpagina: www.seekarten.com e-mail: seekarte@seekarte.de

London: **Kelvin Hughes**, New North Road, Hainault, Ilford, Essex IG6 2UR

Tel. +44 (0)20 8502 6887; Fax.+44 (0)20 8559 8535;

e-mail: cams@kelvinhughes.co.uk

B-agenten:

Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 EC

Den Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; Internetpagina : www.anwb.nl

Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,

Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,

internetpagina: www.vrolijk.nl ; e-mail : winkel@vrolijk.nl ;

Antwerpen: **Firma U.V.O.**, Napoleonskaai 3-7, 2000 Antwerpen,

Tel. +32 - (0)32331330; Fax +32- (0)32330551;

Internetpagina: www.uvoyachtinting.be ; e-mail: uvoyachting@scarlet.be

St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon,

Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109

Internetpagina: www.imray.com ; e-mail: ilnw@imray.com

Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609

Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559113;

internetpagina: www.delius-klasing.de ; e-mail: info@delius-klasing.de

C-agent:

St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 - 5444409

Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

De Chef der Hydrografie

Van der Burchlaan 31 (gebouw 32), Postbus 90701, 2509 LS Den Haag,
tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Preface

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

Hydrographer of the Netherlands Navy

Van der Burchlaan 31, P.O. Box 90701, 2509 LS Den Haag, tel. +31 (0)70 3162817 ;
fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i>	4
Algemene berichten / <i>General notices</i>	5
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i>	6
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i>	10
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i>	13
Lijst van mobiele boorunits / <i>Rig list</i>	15
Dieptestaat / <i>List of depths</i>	16
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i>	18
Overzicht (P) en (T) berichten / <i>(P) and (T) notices list</i>	20

Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.

Zeekaarten / *Nautical Charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>			
1037	498/11			
110	*509(T)/11			
120	*504(T)/11	*505/11	*503/11	*506/11
1353	511(T)/11			
1546	*497(T)/11			
1633	511(T)/11			
2110	*508/11			
2218	*507/11			

1800 serie kaarten / *1800 series charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>				
1801	*505/11	*510/11	*506/11	*509(T)/11	
1803	*504(T)/11	*505/11	499/11	*503/11	*506/11
1810	*502/11				
1811	*497(T)/11				
1812	*510/11				

Hydrografische publicaties/ *Hydrographic publications*

Publication BaZ / NL NM

HP 1 *500/11

HP 33 *501/11 *500/11

Algemene berichten / *General notices*

***512/11** IN BEWERKING ZIJNDE UITGAVEN.

110 (INT1473)

North Sea. Westkapelle to Stellendam and Maasvlakte
Schaal 1:75.000. Hernieuwde uitgave jan 2012

1458

North Sea. Bornrif to Eems Approach
Schaal 1:50.000. Hernieuwde uitgave dec 2011

2110

Caribbean Sea. Windward Islands. Anguilla to St. Christopher.
Schaal 1:100.000. Hernieuwde uitgave jan/feb 2012

110 (INT1473)

*North Sea. Westkapelle to Stellendam and Maasvlakte
Scale 1:75.000. New edition Jan 2012*

1458

*North Sea. Bornrif to Eems Approach
Scale 1:50.000. New edition Dec 2011*

2110

*Caribbean Sea. Windward Islands. Anguilla to St. Christopher.
Scale 1:100.000. New edition Jan/Feb 2012*

Bron / Source: Dienst der Hydrografie; BDS 2407/11.

Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts

***497(T)/11** WADDENZEE. TEXELSTROOM.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1546	1470	1

1 Ter dekking van een bloot gespoelde pijpleiding is uitgelegd in positie:
53-00,16 N 004-48,94 E; west cardinale lichtboei, VQ(9)10s, PIJP.

*To mark a bare pipeline a buoy is placed in position:
53-00,16 N 004-48,94 E, West cardinal light buoy, VQ(9)10s, PIJP.*

Bron / Source: Berna Verkeersdienst DH 17/11; BDS 2358/11.

498/11 NOORDZEE. DUITSE BOCHT.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: 299(T)/11

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1037	1045	477/11	Aug 2011	1

1 Het boven genoemde T-bericht is opgeheven.

The above mentioned T-notice is cancelled.

Bron / Source: ROSTOCK/NFS (21)50/11; BDS 2323/11.

***503/11** WESTERSCHELDE. BRAAKMANHAVEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
120	1479	493/11	Sep 2011	1
120.B	1479	493/11	Sep 2011	1

1 Schrappen F.G van / from 51-21,01 N 003-45,79 E
Delete



Bron / Source: BASS 90/11; BDS 2267/11.

***504(T)/11** WESTERSCHELDE. BRAAKMANHAVEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
120	1479	1
120.B	1479	1

1 Aanbrengen in positie: 51-21,06 N 003-45,77 E; groene spitse boei, Q.G.

Insert in position: 51-26,06 B 003-45,77 E; green conical buoy, Q.G.

Bron / Source: BASS 90/11; BDS 2267/11.

***505/11** WESTERSCHELDE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
120	1479	503/11	Sep 2011	1, 2, 3, 4, 5

1 Verander
Change

op / at 51-21,59 N 003-43,07 E

5₂

in / into

4₅

2 Verander
Change

op / at 51-24,65 N 003-45,40 E

6₆

in / into

5₆

3 Schrappen
Delete

van / from 51-25,76 N 003-55,53 E

8₁

4 Aanbrengen
Insert

op / at 51-25,70 N 003-55,55 E

7₂

5 Aanbrengen
Insert

op / at 51-24,03 N 004-04,05 E

3₇

Bron / Source: Dienst der Hydrografie; BDS 2320/11.

***506/11** WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
120	1479	505/11	Sep 2011	1

1 Verander
Change op / at 51-27,51 N 003-31,23 E

8₈

in / into

7₉

Bron / Source: Dienst der Hydrografie; BDS 2378/11.

***507/11** SURINAME. SURINAMERIVIER.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
2218	n.a.	418/11	Jun 2005	1, 2
2218.A	n.a.	418/11	Jun 2005	1, 2

1 Schrappen
Delete Iso.G.8s
R 6 van / from 05-55,16 N 055-08,33 W



2 Aanbrengen
Insert Iso.G.8s
R 6 op / at 05-55,23 N 055-08,40 W



Bron / Source: MAS/BAZ 29/11; BDS 2350/11.

***508/11** BOVENWINDSE EILANDEN. ST.MAARTEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
2110	n.a.	452/11	Mar 1997	1

1 Verander
Change Fl.G.2.5s3m8M op / at 18-06,90 N 063-02,35 W



in / into

Fl(2)G.5s3m5M



Bron / Source: Dienst der Hydrografie en SHOM/AAN 114689/46/11; BDS 2366/11.

***509(T)/11** NOORDZEE. BROUWERSHAVENSCH E GAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
110	1473	1

- 1** Ter dekking van een drijvende leiding is uitgelegd in positie:
51-44,92 N 003-46,52 E, noord cardinale lichtboei, VQ, Zinker N.

*To mark a floating pipeline a light buoy has been placed in position:
51-44,92 N 003-46,52 E, North cardinal light buoy, VQ, Zinker N.*

Bron / Source: Berna/DNZ/Vlissingen 106/11; BDS 2263/11.

511(T)/11 NOORDZEE. DUITSE BOCHT.

Annuleert BaZ/Cancel s NL NM: 189(T)/10

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1353	1413	1
1633	1417	1

- 1** De racons op de volgende boeien zijn buiten gebruik:
kaart 1353;
a. 54-10,78 N 007-27,52 E, GB, Racon (T);
b. 53-52,08 N 007-47,26 E, 3/Jade 2, Racon (T).

Kaart 1633 en 1353;
c. Racon in positie 54-09,96 N 006-20,73 E, GW/EMS, Racon (T) is weer operationeel.

The racons on the following buoys are out of order.

Chart 1353;
a. 54-10,78 N 006-27,52 E, GB, Racon (T);
b. 53-52,08 N 007-47,26 E, 3/Jade 2, Racon (T).

Chart 1633 and 1353;
c. Racon in positie 54-09,96 N 006-20,73 E, GW/EMS, Racon (T) is back in operation.

Bron / Source: ROSTOCK/NFS T/(21)/87/11; BDS 2382/11.

Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

*497(T)/11 WADDENZEE. TEXELSTROOM.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1811.3	n.a.	1

- 1** Ter dekking van een bloot gespoelde pijpleiding is uitgelegd in positie:
53-00,16 N 004-48,94 E; west cardinale lichtboei, VQ(9)10s, PIJP.

*To mark a bare pipeline a buoy is placed in position:
53-00,16 N 004-48,94 E, West cardinal light buoy, VQ(9)10s, PIJP.*

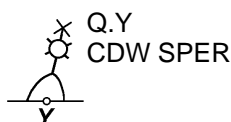
Bron / Source: Berna Verkeersdienst DH 17/11; BDS 2358/11.

499/11 WESTERSCHELDE. ANTWERPEN.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: 234(T)/11

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1803.5	n.a.	493/11	Mrt 2011	1
1803.6	n.a.	493/11	Mrt 2011	1

- 1** Aanbrengen
Insert



op / at 51-18,51 N 004-16,19 E

Bron / Source: OOSTENDE/BAZ 279/23/11; BDS 2324/11.

*502/11 IJSSELMEER. VELUWEMEER. LORENTZHAVEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1810.5D	n.a.	466/11	Mrt 2011	1, 2

- 1** Schrappen
Delete



LH 3 van / from 52-21,91 N 005-37,72 E

- 2** Aanbrengen
Insert

Text: red Werk in uitvoering

op / at 52-21,90 N 005-37,80 E

Bron / Source: RDIJ 149/11; BDS 2264/11.

***503/11** WESTERSCHELDE. BRAAKMANHAVEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1803.3	n.a.	499/11	Mrt 2011	1

1 Schrappen
Delete



F.G

van / from 51-21,01 N 003-45,79 E

Bron / Source: BASS 90/11; BDS 2267/11.

***504(T)/11** WESTERSCHELDE. BRAAKMANHAVEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1803.3	n.a.	1

1 Aanbrengen in positie: 51-21,06 N 003-45,77 E; groene spitse boei, Q.G.

Insert in position: 51-26,06 B 003-45,77 E; green conical buoy, Q.G.

Bron / Source: BASS 90/11; BDS 2267/11.

***505/11** WESTERSCHELDE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1801.4	n.a.	487/11	Mrt 2011	1
1803.2	n.a.	503/11	Mrt 2011	1
1803.3	n.a.	503/11	Mrt 2011	1, 2, 3, 4
1803.4	n.a.	503/11	Mrt 2011	5

1 Verander
Change

5₂

in / into



2 Verander
Change

6₆

in / into

5₆

3 Schrappen
Delete

8₁

4 Aanbrengen
Insert op / at 51-25,70 N 003-55,55 E

7₂

5 Aanbrengen
Insert op / at 51-24,03 N 004-04,05 E

3₇

Bron / Source: Dienst der Hydrografie; BDS 2320/11.

***506/11 WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1801.3	n.a.	505/11	Mrt 2011	1
1801.4	n.a.	505/11	Mrt 2011	1
1803.10	n.a.	505/11	Mrt 2011	1
1803.2	n.a.	505/11	Mrt 2011	1

1 Verander
Change op / at 51-27,51 N 003-31,23 E

8₈

in / into

7₉

Bron / Source: Dienst der Hydrografie; BDS 2378/11.

***509(T)/11 NOORDZEE. BROUWERSHAVENSCH E GAT.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1801.6	n.a.	1

1 Ter dekking van een drijvende leiding is uitgelegd in positie:
51-44,92 N 003-46,52 E, noord cardinale lichtboei, VQ, Zinker N.

*To mark a floating pipeline a light buoy has been placed in position:
51-44,92 N 003-46,52 E, North cardinal light buoy, VQ, Zinker N.*

Bron / Source: Berna/DNZ/Vlissingen 106/11; BDS 2263/11.

***510/11** **OPGEHEVEN T-BERICHTEN.**
Annuleert BaZ/*Cancels* NL NM: *435(T)/11 410(T)/11

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1801.2	n.a.	506/11	Mrt 2011	1
1812.3	n.a.	491/11	Mrt 2011	1
1812.5	n.a.	491/11	Mrt 2011	1

1 De boven genoemde T-berichten zijn opgeheven.

BaZ 410(T)/11 voor kaart 1801.2;
BaZ 435(T)/11 voor kaarten 1812.3 en 1812.5.

The above mentioned T-notice are cancelled.

NL NtM 410(T)/11 for chart 1801.2;
NL NtM 435(T)/11 for charts 1812.3 and 1812.5.

Bron / Source: Dienst der Hydrografie; BDS 2365/11.

Berichten Hydrografische publicaties / Notices Hydrographic publications

***500/11** **AANPASSING HP1 EN HP33.**

Publicatie / Publication		Vorig BaZ / prev. NL NM	Itemnr. / Itemno.
HP 1	The Netherlands Coast Pilot	442/11	1
HP 33	Waterstanden en stromen Nederlandse kust	365/08	2

1 Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad.

Insert the accompanying block.

1 in hoofdstuk 9.7.2.1 / in chapter 9.7.2.1

2 Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (pagina XVI).
(attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (page XIX).
(attention! use the proper printer settings).*

2 op pagina XVI / at page XIX

Bron / Source: Dienst der Hydrografie; BDS 2332/11.

***501/11** AANPASSINGEN HP33.

Publicatie / Publication	Vorig BaZ / prev. NL NM	Itemnr. / Itemno.
HP 33 Waterstanden en stromen Nederlandse kust	500/11	1

1 Aanbrengen stroomwaarschuwingen op betreffende pagina's volgens bijgevoegde illustratie.

Insert the current warning as shown in the accompanying illustration on the concerning pages.

1 op pagina; zie illustratie / *at page; see illustration*

Bron / Source: Dienst der Hydrografie; BDS 2333/11.

Lijst van mobiele boorunits / Rig list

Overzicht van mobiele boorunits werkzaam in de Noordzee (Nederlands karteergebied). De opgegeven posities zijn in WGS 84. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd. Geplaatste mobiele boorunits hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

Summary of mobile drilling units employed in the North Sea (Dutch Charting Area). The positions given are in WGS 84. Only the largest scale chart is quoted.

The mobile drilling units are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.

N Nieuw / New

V Verwijderd / Deleted

G Gewijzigd / Changed

	Naam Name	Positie Position	Kaart Chart
G	Noble Lynda Bossler	52-22,70 N 003-25,60 E	1631
	Energy Enhancer	52-59,00 N 002-18,20 E	1035
	Noble Julie Robertson	53-36,20 N 001-45,40 E	1035
	Ensco 80	54-19,00 N 002-37,20 E	1014
	Ensco 70	55-24,70 N 004-49,60 E	1037
N	Energy Endeavour	55-28,20 N 005-08,10 E	1037
N	Ensco 71	55-28,70 N 005-06,50 E	1037
N	Ensco 72	55-28,90 N 005-06,60 E	1037
N	Monarch	55-31,80 N 005-00,40 E	1037
N	Safe Esbjerg	55-43,30 N 004-48,00 E	1037
N	Maersk Resolve	55-48,40 N 004-34,00 E	1037

Bron / Source: Navarea One 1 t/m 312; WZ 1 t/m 1209

Dieptestaat / List of depths

Gelode minste diepte (niet ouder dan 1 jaar) in meters t.o.v. reductievlak (LAT). Droogvallingen worden aangegeven met - voor het getal.

Sounded least depth (not older than 1 year) in meters reduced to vertical datum (LAT). Drying heights are given with - in front of the figure.

DUITSE WADDEN:

Vaarwater <i>Fairway</i>	Locatie <i>Locations</i>	Diepte (m) Depth (m)	Datum Date
Accumer Ee	Tussen A6 en A8	1	25-11-10
Dovetief	Tussen D 1 en D 3	0,9	14-06-11
Unterems	Km 29,0 - Km 29,5 aan rode zijde	3,2	17-01-11

WADDENZEE OOST:

Vaarwater <i>Fairway</i>	Locatie <i>Locations</i>	Diepte (m) Depth (m)	Datum Date
Ballumerbocht	Nabij oostzijde steiger (MV = 0,8m)	0	13-07-11
Bocht van Watum	Van de BW 7 naar BW 7A	-1,2	08-03-11
Boschgat	Ter hoogte van de B 6	7,4	19-04-11
Boschwad	BW 10 naar BW 14	-1,1	19-04-11
Dantzigat tot Scheepsgat	Tussen de DG 2 en DG 4	1,6	14-02-11
Dollard	Van de D 29 richting sluis	-0,4	08-03-11
Eilanderbalg	EB 10 naar EB 9	-1,5	18-04-11
Frieschewad	Van FW 13 naar WW 1	-0,5	14-04-11
Gat van Schiermonnikoog	Tussen de GvS 4 en GvS 3	1	08-04-11
Geul van Brakzand	Van de BZ 5 naar de BZ 7	-1,4	17-06-11
Glinder	Van GL 11 naar GL 13 (MV = 1,9m)	1,5	17-08-11
Groningerbalg	Tussen GB 48 en GB 10	0,3	16-04-11
Groote Siege (groene zijde)	Van GS 15 naar veersteiger	1,2	23-06-11
Groote Siege (rode zijde)	Tonnenlijn GS 10 en GS 12 (MV = 1,9m)	0,8	23-06-11
Holwerderbalg	Van de FW 8-HB 1 naar HB 3	0,1	14-04-11
Kikkertgat	Tussen KG 6 en KG 8	0,8	11-02-11
Lauwers	Tonnenlijn L 11 - L 13	5,2	17-04-11
Lutjewad (alternatieve route)	Van LW-A1 naar LW-A3	0,3	16-04-11
Lutjewad (Hornhuizerwad)	Wantij (LW 30 naar LW 38)	-1,4	16-04-11
Lutjewad (schieten)	Van LW 1 naar LW 16	-1,2	16-04-11
Marnewaard)			
Molengat onder Ameland	Drempel MG 1A en MG 2	2	14-02-11
Noordpolderzijl (vaarwater naar)	Zeer smalle geul	-1,7	19-04-11
Oort	Tussen O 17 en O 21	-1	16-04-11
Paesenrede	Van de PR 7 naar PR 9	0,4	14-04-11
Pieterburenwad Wantij	PW 8 naar PW 12	-1,4	17-04-11
Pinkegat	van de ZS 38 naar de PG 2	-0,2	14-04-11
Ra (Eemswadje)	nabij de R 2	-0,8	19-04-11
Reegeul tot veersteiger	Langs rode kopbakens (MV = 2,6m)	-0,2	16-08-11
Reegeul tot veersteiger	Tonnenlijn R 3, R 5, R 7 (MV = 2,6m)	0,5	16-08-11
Robbengat	Nabij de RG 2	-1	17-04-11
Scheepsgat	200m ZW van SCH 7	1,6	14-02-11
Schild	S 2 naar de BW 14	-0,6	19-04-11
Siege Wal (alternatieve route)	Laatste gedeelte naar jachthaven	-0,7	15-07-11
Siege Wal (Schiermonnikoog)	Van de R 10 naar de jachthaven	-0,8	15-07-11
Smeriggat	Tussen SG 15 en SG 17	0,1	14-04-11
Spruit	Van SP 2 naar SP 4	-0,5	17-04-11
Veerbootroute Ameland	Midden vaarwater VA 43 en steiger Holwerd	1,6	22-04-11
Westgat	200m Z van de WG 8 (MV = 5,6m)	4,8	25-08-11
Wierumerwad (van PR naar SG)	Tussen WW 15 en WW 17	-1	14-04-11
Wierumerwad (van SG naar	WW 5 naar WW 3	-1,1	14-04-11

Vaarwater Fairway	Locatie Locations	Diepte (m) Depth (m)	Datum Date
FW)			
Zoutkamperlaag	Tonnenlijn van Z 13 naar Z 15	4	04-01-11
Zuid Oost Lauwers (Uithuizerwad)	Wantij (ZOL 48 - ZOL 50)	-1,5	19-04-11
Zuider Spruit	Wantij (ZS 26 naar ZS 28)	-1,1	13-04-11

WADDENZEE WEST:

Vaarwater Fairway	Locatie Locations	Diepte (m) Depth (m)	Datum Date
Binnen Breesem	Langs steek- en kopbakens	-0,8	08-02-11
Blauwe Balg	Nabij de BB 14	-0,6	10-02-11
Blauwe Slenk	Tonnenlijn BS 24 en BS 28 (MV = 6,0m)	4,9	30-03-11
Boontjes Drempel noordzijde	Tussen BO 32 - BO 38 (MV = 1,6m)	0,9	26-09-11
Boschgat	Van BG 7 naar BG 9 (MV = 0,1m)	0,4	28-10-11
Dantziggat tot Scheepsgat	Tussen DG 2 en DG 4	1,6	14-02-11
Doove Balg	Tonnenlijn D 25 naar BO 1	4,6	22-02-11
Eierlandsche Gat - DAM	Van ED-B naar RG 1	1,5	24-03-11
Fransche Gaatje	Langs de steekbakens	-0,8	28-03-11
Gat vd Stier	400m oostelijk van de GvS 4	4,4	25-01-11
Inschot	Van de IN 17-SO 56 naar de ZR 1	1,5	21-01-11
Kimstergat	K 24 naar K 26 langs steekbakens	-1,4	04-04-11
Kromme Balg	Van de KB 9 naar de KB 11	0,8	10-04-11
Malzwin	In de tonnenlijn van de M 3 naar de M 5	6,3	25-01-11
Molengat onder Ameland	Drempel MG 1A en MG 2	2	14-02-11
Molengat Texel	Tonnenlijn MG 3 naar MG 5 (MV = 4,4m)	4	16-03-11
Molenrak	Van de MR 3 naar de MR 7-VVG 18	0,1	26-01-11
Noord Meep	Tussen NM 7 en NM 9	3,9	20-01-11
Noorder Balgen	Tonnenlijn NB 2 naar NB 4	5,4	15-02-11
Oost Meep	Van OM 6 naar V 2	3,3	20-01-11
Oosterom (Wantij)	Van de O 48 naar O 58	-0,4	15-02-11
Oosterom (Wantij)	Zuidoost van de O 24	-0,2	15-02-11
Riepel	Van R 6 naar R 4	-0,3	18-01-11
Robbengat	Zuid van de RG 2-VH 1	3,2	24-03-11
Scheurrak (rode zijde)	Van de SO 40 tot de SO 46	0,4	27-01-11
Scheurrak/Omdraai	Van de SO 41 naar de SO 45 (MV = 0,8m)	0,7	27-01-11
Schuitengat	Tussen SG 10 en SG 14	-0,4	07-07-11
Schulpengat	Nabij de S 1	8,6	18-02-11
Slenk	Boeienlijn tussen de S 1 en S 3 (MV = 3,7m)	2,8	30-06-11
Texelstroom	250m NNW van de T 25	6	17-02-11
Vaargeul langs Pollendam	Tussen P 20 en P 26 (MV = 6,2m)	5,1	04-10-11
Vaarw. be E de Javaruggen	300m NW van de J 3	2,9	17-01-11
Vaarw. naar de Cocksdorp	Wantij zuid van Oostcardinaal kopbaken	-1,2	31-01-11
Vaarwater langs Afsluitdijk	AD 5 naar AD 7	1	17-01-11
Vaarwater naar Den Oever	Tussen O 9 en O 11 (inloop buitenhaven = 2,4m)	2,8	24-03-11
Vaarwater over de Bollen	Tussen B 1 en B 1A	0,7	31-01-11
Vaarwater v.d. Zwarte Haan	Van VH 20 naar VH 26	-0,9	11-04-11
Verversgat (Schuitenzand)	VVG 16 naar de MR 7-VVG 18	0,3	26-01-11
Vingegat Wantij	Tussen V 25 en V 27	-1	29-03-11
Visjagersgaatje	VG 18 naar VG 20 (MV = 2,4)	2	24-03-11
Vlielandbalg	VB 12 langs de steekbakens VB	-0,8	28-03-11
Vliesloot	ZO van VS 32	1,3	25-03-11
Vliesloot (drempel)	Boeienlijn tussen de VS 3 en VS 5 (MV = 3,4)	3,3	25-03-11
Vliestroom	300m zuidelijk van de VL 8-WM 1	5	30-05-11
Vlieter	Van VL 7 naar AD 8-VL 9	1,1	17-01-11
Vogelzwin	50m zuid van de V 4	2	24-03-11
West Meep	500m oostelijk van de WM 2	4,9	10-01-11
Westgat Ameland	Tussen WA 21 en WA 23-KB 8	5,5	05-07-11
Wierbalg	W 11 naar W 13	0,4	08-02-11
Zuid Meep	Van de ZM 13 naar de ZM 15	1,6	20-01-11
Zuider Stortemelk	500m oostelijk van ZS 1 (MV = 7,1m)	6,7	27-10-11
Zuider Stortemelk	350m NO van de ZS 14 (MV = 4,7)	4,7	27-10-11
Zuidoostrak	Wantij met steekbakens	-0,4	26-01-11
Zuidoostrak tot Molenrak	Tussen ZR 15 en ZR 17	0,1	26-01-11

Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.

N Nieuw / New

V Verwijderd / Deleted

G Gewijzigd / Changed

	Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
	MT-1	Oostende	Fl.Y.3s	51-14,86 N	002-55,63 E		
	Greenray	Oostdyck	Fl(5)Y.20s	51-16,00 N	002-26,10 E	1035	1801.2 & 1801.3
N	MP 6	Plaats van Doel	Unlit	51-21,07 N	004-14,59 E		1803.5
	MP 7	Braakmanhaven	Unlit	51-21,31 N	003-45,49 E	120	1803.3
		Haven Zeebrugge	Fl(5)Y.20s	51-21,34 N	003-11,57 E	116	1801.3
	32	Zeebrugge	Fl(5)Y.20s	51-21,41 N	003-10,27 E	116	1801.3B
	HD 29	Zeebrugge	Fl(5)Y.20s	51-21,46 N	003-10,24 E	116	1801.3B
	PVT	Terneuzen	Fl(5)Y.20s	51-21,49 N	003-44,70 E	120	1803.3
	A962	Wielingenpas	Unlit	51-21,53 N	003-06,96 E	116	1801.3
	12	Westerschelde	Fl(5)Y.20s	51-21,59 N	003-07,19 E	116	1801.3
		Westerschelde	Fl(5)Y.20s	51-21,66 N	003-06,89 E	116	1801.3
	OVVA	Valkenisse	Fl(5)Y.20s	51-22,24 N	004-08,21 E	116	1801.3
	OVHW	Hansweert	Fl(5)Y.20s	51-22,52 N	003-55,05 E	120	1803.3
	a Kust	Wielingenpas	Fl(5)Y.20s	51-23,51 N	003-12,03 E	116	1801.3
	MP 3	Schaar van Spijkerplaat	Unlit	51-24,49 N	003-42,30 E	120	1801,4, 1803.2 en 3
N	MP 1	Wielingen	Unlit	51-24,58 N	003-27,20 E	116	1801.3, 4, 1803.2
		Bol van Knokke	Fl(5)Y.20s	51-25,07 N	003-18,01 E	116	1801.3
	H 8	Vaarwater Scheur	Fl.Y.5s	51-25,20 N	003-02,93 E	116	1801.3
	HD 11	Vaarwater Scheur	Unlit	51-25,23 N	003-02,88 E	116	1801.3
	HD 08	Vaarwater Scheur	Fl.Y.5s	51-25,24 N	003-02,94 E	116	1801.3
	HNTE	Honte	Fl(5)Y.20s	51-26,50 N	003-41,18 E	120G	1801.4 & 1803.2
	MP 2	de Honte	Unlit	51-26,82 N	003-39,79 E	120	1801.4, 1803.2, 8
		Mosselkreek	Unlit	51-27,75 N	004-11,89 E		1805.7
		Zilverput	Unlit	51-28,53 N	004-11,90 E		1805.7
	HD 06	Westpit	Fl.Y.5s	51-31,90 N	003-04,98 E	116	1801.5
	H 4	Westpit	Q(6)+LFl.15s	51-31,93 N	003-05,10 E	116	1801.5
	HD 15	Westpit	Fl.Y.5s	51-32,01 N	003-05,08 E	116	1801.5
	H7	Weatpit	Q	51-32,05 N	003-05,10 E	116	1801.5
		Thorntonbank	Fl(5)Y.20s	51-33,65 N	002-59,10 E	110	
	A962	Thorntonbank	Unlit	51-35,42 N	003-00,31 E	110	
		Blighbank	Fl(5)Y.20s	51-39,71 N	002-46,64 E	110	
		Blighbank	Fl(5)Y.20s	51-41,68 N	002-47,85 E	110	
	SCHB	Schouwenbank	Fl(5)Y.20s	51-44,60 N	003-18,40 E	110	1801.5
	SCB 2	Schouwenbank	Fl(5)Y.20s	51-44,63 N	003-18,37 E	110	1801.5
	C-POD F	Noordzee	Unlit	52-06,49 N	001-54,83 E	1035	
		Lowestoft	Unlit	52-08,57 N	002-30,29 E	1630	
	C-POD E	Noordzee	Unlit	52-09,59 N	001-47,87 E	1035	
	C-POD C	Noordzee	Unlit	52-15,56 N	001-48,43 E	1035	
		Lowestoft	Fl(5)Y.20s	52-18,32 N	002-28,30 E	1630	
	C-POD D	Noordzee	Unlit	52-18,41 N	001-55,75 E	1035	
		Lowestoft	Unlit	52-18,64 N	002-27,58 E	1630	
		Noordzee	Fl(5)Y.20s	52-27,00 N	003-06,00 E	1631	
		Lowestoft	Fl(5)Y.20s	52-44,32 N	002-23,68 E	1035	
		Lowestoft	Fl(5)Y.20s	52-45,79 N	002-58,04 E	1631	
	MZW 1	Malzwin	Fl(5)Y.20s	52-59,68 N	004-57,32 E		1811.3

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
BRZ 1	Breezanddijk	FI(5)Y.20s	53-00,80 N	005-11,30 E		1811.3
KWZ 1	Doove Balg	FI(5)Y.20s	53-03,96 N	005-17,16 E		1811.3 & 1811.4
	Ems	FI.Y.4s	53-06,42 N	007-21,86 E		1812.8A
BRS 1	Binnen Breesem	FI(5)Y.20s	53-06,98 N	005-02,62 E		1811.7
	Unterems	FI.Y.4s	53-08,32 N	007-22,10 E		1812.8A
	Unterems	FI.Y.4s	53-14,20 N	007-23,81 E		1812.8
PNG 1	Blauwe Slenk	FI(5)Y.20s	53-14,60 N	005-11,46 E		1811.4
AZB 61	Vingegat	FL(5)Y.20s	53-19,13 N	005-34,49 E		1811.6
STM 1	Stortemelk	FI(5)Y.20s	53-19,37 N	004-59,73 E	1456	1811.4
	Ems	FI.Y.4s	53-19,62 N	007-14,42 E	1555	1812.8
	Ems	FI.Y.4s	53-19,84 N	007-08,68 E	1555	1812.8
	Ems	FI.Y.4s	53-19,92 N	006-59,04 E	1555	1812.7
AZB 51	Vw. v.d. Zwarte	FI(5)Y.20s	53-21,28 N	005-34,95 E		1811.6
	Haan					
AZB 62	Dantziggat	FI(5)Y.20s	53-22,39 N	005-46,22 E		1812.2
AZB 41	Oosterom	FI(5)Y.20s	53-23,31 N	005-35,68 E		1811.6
AZB 52	Dantziggat	FI(5)Y.20s	53-23,50 N	005-41,80 E		1811.6 & 1812.2
AZB 42	Westgat Ameland	FI(5)Y.20s	53-25,43 N	005-38,29 E		1811.6
AZG4	Westgat	FI(5)10s	53-25,54 N	005-38,03 E		1812.2
Ness	Molengat	FI(5)Y.20s	53-25,79 N	005-45,53 E		1812.2A
AZG3	Westgat	FI(5)10s	53-26,30 N	005-36,14 E	1458	1812.6
AZB 31	Westgat	FI(5)Y.20s	53-26,74 N	005-35,59 E		1811.6
PBW 1	Pieterburenwad	FI(5)Y.20s	53-27,43 N	006-27,18 E		1812.5
AZG2	Westgat	FI(5)10s	53-27,62 N	005-35,47 E	1458	1811.6
AZB 22	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-28,97 N	005-37,40 E		1811.6 & 1811.10
AZB 21	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-29,20 N	005-34,34 E		1811.6 & 1811.10
OWEZ	Oude Westereems	Unlit	53-29,28 N	006-43,59 E	1460	1812.9
BOSZ 1	Boschgat	FI(5)Y.20s	53-29,74 N	006-27,60 E		1812.5
OWEN	Oude Westereems	Unlit	53-30,79 N	006-40,64 E	1460	1812.9
AZB 11	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-31,80 N	005-28,66 E	1458	1811.10
LAUO 1	Lauwers	FI(5)Y.20s	53-32,46 N	006-27,00 E		1812.5
AZB 12	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-32,49 N	005-39,55 E	1458	1811.10
RZGN 1	Randzelgat	Unlit	53-34,22 N	006-37,95 E		1812.9
	Borkum Zuid	FI.Y.4s	53-34,62 N	006-39,64 E	1460	1812.6
	Holsborn	FI.Y.5s	53-36,21 N	006-48,79 E	1460	1812.6
WEW 1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,20 N	006-22,12 E	1460	1812.9
WEO 1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,22 N	006-31,31 E	1460	1812.9
	TSS Friesland	FI(5)Y.20s	53-38,90 N	003-49,10 E	1632	
Meet B	Borkum Noord	FI(5)Y.20s	53-44,15 N	006-37,17 E	1353	1812.9
BRKN1	Noordzee	FI(5)Y.20s	53-44,35 N	006-37,26 E	1353	1812.9
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-51,46 N	006-15,73 E	1353&1633	
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-53,84 N	006-17,55 E	1353&1633	
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-56,20 N	006-18,90 E	1353&1633	
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-00,70 N	006-24,10 E	1353&1633	
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-02,49 N	006-23,95 E	1353&1633	
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-03,21 N	006-26,77 E	1353&1633	
	East Friesland TSS	FI(5)Y.20s	54-06,58 N	005-39,96 E	1633	
	East Friesland TSS	FI(5)Y.20s	54-08,32 N	006-00,46 E	1633	
	Horns Rev	FI(5)Y.20s	55-36,70 N	007-31,75 E	1037	

Overzicht (P) en (T) berichten / (P) and (T) notices list

Maandelijks opgave van de op Nederlandse kaarten nog van kracht zijnde (P) en (T) berichten.

Monthly summary of (P) and (T) notices, which are still in force for Dutch charts.

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
1014	1043	572(T)/10	NOORDZEE. ENGELAND. DOVER. LOWESTOFT. AIS bakens verwijderd.
		254(P)/11	NOORDZEE. UK SECTOR. TEESPORT EASTWARDS. Aanleg Pijpleiding/ Pipelines being laid.
		268(P)/11	NOORDZEE. UK SECTOR. AUDREY GAS FIELD. werkzaamheden pijpleiding. / Pipe line works
1035	1046	143(P)/10	ENGELAND. EASTCOAST. Windmolenpark in aanbouw.
		572(T)/10	NOORDZEE. ENGELAND. DOVER. LOWESTOFT. AIS bakens verwijderd.
		227(P)/11	NOORDZEE. UK SECTOR. INDEFATIGABLE GAS FIELD. Ontmantel werkzaamheden / Decommissioning works
		268(P)/11	NOORDZEE. UK SECTOR. AUDREY GAS FIELD. werkzaamheden pijpleiding. / Pipe line works
1037	1045	286(P)/11	NOORDZEE. UK SECTOR. NORTH VALIANT GAS VELD. Ontwikkeling gasveld / Gas field beeing developed
		*293(T)/11	NOORDZEE. DUITSLAND. NW HELGOLAND. Schiet en torpedo oefeningen / Artillery exercises
		360(P)/11	NOORDZEE. DUITSLAND. NOORDWEST VAN HELGOLAND. Platform in aanbouw / platform under construction
110	1473	407(T)/11	NOORDZEE. DUITSLAND. Meetinstrumenten / Measuring Instruments
		*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied.
		*509(T)/11	NOORDZEE. BROUWERSHAVENSCHEN GAT. Noord cardinaal uitgelegd / North cardinal placed
116		*322(T)/10	NADERING WESTERSCHELDE. SCHEUR EN WIELINGENPAS. Anker kettingen verloren.
		*422(T)/10	WESTERSCHELDE. HOOGHE PLATEN EN PLAAT V. WALSOORDEN Bodemprofiel wijziging.
		*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping
		*298(T)/11	WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL. Verondieping / Shoal
120	1479	*422(T)/10	WESTERSCHELDE. HOOGHE PLATEN EN PLAAT V. WALSOORDEN Bodemprofiel wijziging.
		*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping
		*298(T)/11	WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL. Verondieping / Shoal
		*461(T)/11	WESTERSCHELDE. BRAAKMANHAVEN. Baggerwerkzaamheden / Dredging operations
		*504(T)/11	WESTERSCHELDE. BRAAKMANHAVEN. Buoy uitgelegd / Buoy placed
122	1472	*122(T)/10	ROTTERDAM. MAASVLAKTE 2. Baggerwerkzaamheden.
		*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied.
		*339(T)/11	NOORDZEE. KIJKDUIN. TER HEIJDE.

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
124	1471	*453(P)/11	Betonningswijziging / Buoyage changed
		*354(T)/10	NOORDZEE. MAAS CENTRE. Obstructie
125	1469	*450(T)/10	AMSTERDAM. NOORDZEEKANAAL. Betonning uitgelegd.
		*450(T)/10	IJMUIDEN. HARINGHAVEN. Renovatiwerkzaamheden.
		*457(P)/11	IJMUIDEN. HARINGHAVEN. Renovatiwerkzaamheden.
126	1468	*469(P)/11	NOORDZEE. NOORDWIJK AAN ZEE. Wijzig wrak / Change wreck
		*495(T)/11	NOORDZEE. APPROACH IJMUIDEN. Aanbrengen obstructies / Insert obstructions
		*496(T)/11	NOORDZEE. PETTEN. Schietoefeningen / Gunnery exercises
1353	1413	407(T)/11	NOORDZEE. DEN HELDER. Schietoefeningen / Gunnery exercises
		438(T)/11	NOORDZEE. DUITSLAND. Meetinstrumenten / Measuring Instruments
		511(T)/11	WADDENZEE. WESTEREEMS. Racon buiten werking / Racon out of order
1456		*261(T)/11	NOORDZEE. DUITSE BOCHT. Racon weer in gebruik / Racon in use
1460	1461	365(T)/09	WADDENZEE. VAARGEUL LANGS POLLENDAM. Blootgespoelde gasleiding / Bare gas pipeline
		39(P)/11	DUITSLAND. EEMS. HUBERTGAT. Kabelreparatie.
1546	1470	438(T)/11	DUITSLAND. EEMS. FISCHERBALJE. Obstructie.
		*494(T)/11	WADDENZEE. WESTEREEMS. Racon buiten werking / Racon out of order
		*372(T)/11	WADDENZEE. EEMSHAVEN. DOEKEGATKANAAL. Lichtopstanden opgenomen/Light structures removed
		*376(T)/11	WADDENZEE. SCHULPENGAT. West kardinaal uitgelegd / West cardinal placed
1555	1462	*497(T)/11	WADDENZEE. FRANSE GAATJE & BLAUWE SLENK. Lichten geplaatst / Lights placed
		251(T)/09	WADDENZEE. TEXELSTROOM. west kardinaal uitgelegd / West cardinal placed.
		*346(P)/11	DUITSLAND. EEMS. EMDEN. NESSLERLANDER SCHLEUSE. Sluis gestremd.
1630	1416	*122(T)/10	WADDENZEE. DOEKEGAT. Obstructie aangetroffen / Obstruction found
		*352(T)/10	ROTTERDAM. MAASVLAKTE 2. Baggerwerkzaamheden.
		285(T)/11	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied.
		395(T)/11	NOORDZEE. BELGIE. WESTHINDER. Vuilegrond / Foul ground
		406(T)/11	NOORDZEE. BELGIE. AKKAERT BANK. Oefenmijn / Exercise Mine
		409(T)/11	NOORDZEE. WESTHINDER ROUTE. Anker verloren / Lost anchor
		440(T)/11	NOORDZEE. WESTHINDER ROUTE. Anker verloren / Anchor lost
		440(T)/11	NOORDZEE. THORNTON WINDMOLENPARK- OOSTENDE. Bergingswerkzaamheden / Salvage operations
1631	1418	104(P)/11	NOORDZEE. UK SECTOR. WELLAND GAS FIELD. Ontmanteling Welland Platform.
		*196(P)/11	NOORDZEE. TEXEL TSS. Aanleg gasleiding / Construction gas pipeline

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
1632	1420	*419(P)/11	NOORDZEE. ZUID VAN BRUINE BANK. Aanleg pijpleiding / Pipeline being laid
		*89(P)/11	NOORDZEE. VLIELAND NORTH TSS. Obstructie waargenomen.
		*91(P)/11	NOORDZEE. WESTERN MUD HOLE. Wrak aangetroffen.
		*197(P)/11	NOORDZEE. WEST MUD HOLE. Obstructies waargenomen / Obstructions reported
		227(P)/11	NOORDZEE. UK SECTOR. INDEFATIGABLE GAS FIELD. Ontmantel werkzaamheden / Decommissioning works
		*267(P)/11	NOORDZEE. WEST MUD HOLE. Wrak aangetroffen / Wreck found
		*270(P)/11	NOORDZEE. WESTERN MUD HOLE. Wrak aangetroffen / Wreck found.
		*331(P)/11	NOORDZEE. WEST FRIESLAND TSS. Gevaarlijk wrak
1633	1417	*332(P)/11	NOORDZEE NIEUW ZEELAND GRONDEN. Wijziging wrakdiepte.
		*89(P)/11	NOORDZEE. VLIELAND NORTH TSS. Obstructie waargenomen.
		*331(P)/11	NOORDZEE. WEST FRIESLAND TSS. Gevaarlijk wrak
		407(T)/11	NOORDZEE. DUITSLAND. Meetinstrumenten / Measuring Instruments
		*437(T)/11	NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS. Boeien geplaatst.
		438(T)/11	WADDENZEE. WESTEREEMS. Racon buiten werking / Racon out of order
		511(T)/11	NOORDZEE. DUITSE BOCHT. Racon weer in gebruik / Racon in use
		2014	
207	1465	*58(T)/11	ROTTERDAM. DINTELHAVEN. Afmeerverbod.
		*448(T)/11	ROTTERDAM. EUROPOORT. EDISONBAAI. Edisonbaai afgesloten / Edisonbaai closed.
2218		526(T)/10	SURINAME. SURINAMERIVIER. AMSTERDAM - JAGTLUST. civieltechnische werkzaamheden.
2228		424(T)/10	SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Verdwenen boei.
		*311(T)/11	SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Markeringsboei verdreven / Marker buoy adrift
		371(T)/11	SURINAME. MONDING CORANTIJN RIVIER. Bergingswerkzaamheden / Salvage works
1801		447(T)/11	SURINAME. NICKERIE RIVIER. Licht gewijzigd in boei / Light changed in buoy
		*122(T)/10	ROTTERDAM. MAASVLAKTE 2. Baggerwerkzaamheden.
		*322(T)/10	NADERING WESTERSCHELDE. SCHEUR EN WIELINGENPAS. Anker kettingen verloren.
		*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied.
		*422(T)/10	WESTERSCHELDE. HOOGHE PLATEN EN PLAAT V. WALSOORDEN Bodemprofiel wijziging.
		*450(T)/10	IJMUIDEN. HARINGHAVEN. Renovatiwerkzaamheden.
		*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping
		185(T)/11	NOORDZEE. BELGIE. OOSTENDE. Waarschuwing aanloop haven.
		*222(T)/11	NOORDZEE. BELGIE. OOSTENDE. Betonning

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
		285(T)/11	uitgelegd / Buoyage placed NOORDZEE. BELGIE. WESTHINDER. Vuilegrond / Foul ground
		*298(T)/11	WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL. Verondieping / Shoal
		*339(T)/11	NOORDZEE. KIJKDUIN. TER HEIJDE. Betonningswijziging / Buoyage changed
		*341(T)/11	NOORDZEE. GOEREE. SLIJKGAT. Verondieping / Shoal
		*372(T)/11	WADDENZEE. SCHULPENGAT. West kardinaal uitgelegd / West cardinal placed
		395(T)/11	NOORDZEE. BELGIE. AKKAERT BANK. Oefenmijn / Exercise Mine
		409(T)/11	NOORDZEE. WESTHINDER ROUTE. Anker verloren / Anchor lost
		434(T)/11	NOORDZEE. BELGIE. DEN OEVER. KOKSIJDE. Baggerwerkzaamheden / Dredging operations
		440(T)/11	NOORDZEE. THORNTON WINDMOLENPARK- OOSTENDE. Bergingswerkzaamheden / Salvage operations
		*453(P)/11	NOORDZEE. MAAS CENTRE. Obstructie
		*457(P)/11	NOORDZEE. NOORDWIJK AAN ZEE. Wijzig wrak / Change wreck
		*469(P)/11	NOORDZEE. APPROACH IJMUIDEN. Aanbrengen obstructies / Insert obstructions
		492(T)/11	BELGIE. NIEUWPOORT. Schietoefeningen / Gunnery exercises
		*495(T)/11	NOORDZEE. PETTEN. Schietoefeningen / Gunnery exercises
		*496(T)/11	NOORDZEE. DEN HELDER. Schietoefeningen / Gunnery exercises
		*509(T)/11	NOORDZEE. BROUWERSHAVENSCHHE GAT. Noord kardinaal uitgelegd / North cardinal placed
1803		*422(T)/10	WESTERSCHELDE. HOOGHE PLATEN EN PLAAT V. WALSOORDEN Bodemprofiel wijziging.
		*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping
		*146(T)/11	BELGIE. GENT. HANDELSDOEK. Werk in uitvoering
		*298(T)/11	WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL. Verondieping / Shoal
		396(T)/11	BELGIE. BENEDEN SCHELDE. SCHAAR VAN OUDEN DOEL. Meerpalen / Mooring posts
		*461(T)/11	WESTERSCHELDE. BRAAKMANHAVEN. Baggerwerkzaamheden / Dredging operations
		*504(T)/11	WESTERSCHELDE. BRAAKMANHAVEN. Buoy uitgelegd / Buoy placed
1809		*58(T)/11	ROTTERDAM. DINTELHAVEN. Afmeerverbod.
		*314(T)/11	OUDE MAAS. SPUI. Obstakel waargenomen / Obstacle discovered
		*448(T)/11	ROTTERDAM. EUROPOORT. EDISONBAAI. Edisonbaai afgesloten / Edisonbaai closed.
1810		*354(T)/10	AMSTERDAM. NOORDZEEKANAAL. Betonning uitgelegd.
		*157(T)/11	IJSSELMEER. IJMEER. Stortgebied.
		*201(T)/11	IJSSELMEER. IJMEER. DIEMEN. ALMERE POORT. Tijdelijke betonning / Temporarily buoyage
		*206(T)/11	RANDMEREN. RAMSDIEP. Ramsgeul afgesloten./ Ramsgeul closed.
		*211(T)/11	IJSSELMEER. LEMMER. Geleidelicht gewijzigd /

Kaart / Chart Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
1811	*243(T)/11	Leading light changed. IJSELMEER. URK. Werkgebied ingesteld / Working area set
	*485(T)/09	WADDENZEE. KABEL EN PIJPLEIDINGGEBIED VINGEGAT. Blootgelegde gasleiding.
	*419(T)/10	WADDENZEE. TERSCHELLINGER WAD. Obstructie aangetroffen
	*549(T)/10	WADDENZEE. WESTGAT AMELAND. Tijdelijke betonning t.b.v. Zandsuppleties.
	*261(T)/11	WADDENZEE. VAARGEUL LANGS POLLENDAM. Blootgespoelde gasleiding / Bare gas pipeline
	*271(T)/11	WADDENZEE. VLIELAND. FRANSCHE GAATJE. Ponton geplaatst / Pontoon placed.
	*372(T)/11	WADDENZEE. SCHULPENGAT. West kardinaal uitgelegd / West cardinal placed
	*376(T)/11	WADDENZEE. FRANSE GAATJE & BLAUWE SLENK. Lichten geplaatst / Lights placed
	*497(T)/11	WADDENZEE. TEXELSTROOM. west kardinaal uitgelegd / West cardinal placed.
	1812	251(T)/09
365(T)/09		DUITSLAND. EEMS. HUBERTGAT. Kabelreparatie.
*480(T)/09		WADDENZEE. AMELAND. ZUIDER SPRUIT. Blootgespoelde gasleiding.
*196(T)/10		WADDENZEE. LAUWERSMEER. Obstructie.
*203(T)/10		WADDENZEE. DOLLARD. BUITEN A. Obstructies
39(P)/11		DUITSLAND. EEMS. FISCHERBALJE. Obstructie.
*346(P)/11		WADDENZEE. DOEKEGAT. Obstructie aangetroffen / Obstruction found
*357(T)/11		WADDENZEE. SCHIERMONNIKOGER WAD. Werk in uitvoering.
*397(T)/11		WADDENZEE. DUITSLAND. Busetief. Obstructie / Obstruction
438(T)/11		WADDENZEE. WESTEREEMS. Racon buiten werking / Racon out of order
*494(T)/11	WADDENZEE. EEMSHAVEN. DOEKEGATKANAAL. Lichtopstanden opgenomen/Light structures removed	

Behoort bij BaZ nr. 500/11 *Belongs to NL NtM 500/11*

BaZ nr. 500/11 vervangt gedeeltelijk BaZ nr. 493/10 *NL NtM 500 /11 partially replaces NL NtM 493/10*

HP1 - Edition 2010

Delete chapter 9.7.2.1 the bullit 'Construction of Maasvlakte 2' and replace by:

- Construction of Maasvlakte 2

Because of the construction of Maasvlakte 2 current patterns in the Maas Entrance area have changed. Changes are most noticeable during flood tide. In the new situation the North-eastern flood current follows the new coastal line in direction of the harbour entrance. The strong cross current that previously occurred just in front of the harbour entrance, became therefore less dominant. In the Maasgeul the Eastwards cross current, during flood tide, decreases near buoy MV-N. The rate of decrease is more gradual than in the old situation.

1 hour after high water Hoek van Holland a counter current occurs in the Maasmond, between buoy MV-N and the port entrance. Seaward of the port entrance, the East-going flood current partly bears off in a Southern direction and continues in a Western direction, directly under the new coastline of Maasvlakte 2. In the vicinity of MV-N, the counter current merges with the North-going flood current. The strength of the counter current varies with tide, wind and river discharge. The counter current is most dominant during spring tide.

During ebb tide, the South-western tidal current bears off in a Western direction in the vicinity of the port entrance and follows the new coastal line. No further changes of any significance have been reported during ebb tide.

In general, the depth averaged current rates have not changed noticeably.

As from 2011 the construction of Maasvlakte 2 has progressed in such a way that further noticeable changes in current are not expected.

Only small effects on a local level can be expected. For this reason, the stream maps have not yet been updated in 2012.

HP33 -editie 2012 pagina XVI

Schrappen de tekst 'Door de aanleg van Maasvlakte 2..... in de stroomkaartjes voor 2012.' en vervangen door:

- Door de aanleg van Maasvlakte 2 is de stroming in de Maasmond veranderd. De veranderingen doen zich voornamelijk voor tijdens de vloed. In de nieuwe situatie is het algemene beeld dat de noordoostelijk gaande vloedstroom om de nieuwe landaanwinning heen buigt richting havenmonding. De sterke dwarsstroom, die voorheen tot vlak voor de havenmonding optrad, is daardoor minder dominant geworden. Oostwaarts gaande wordt tot ongeveer de boei MV-N dwarsstroom ondervonden. Daarna buigt de dwarsstroom om tot een meegaande langsstroom. Deze richtingsverandering en het wegvallen van de dwarsstroom verloopt meer geleidelijk dan in de oude situatie.

Ongeveer 1 uur na hoogwater Hoek van Holland ontstaat in de Maasmond, ten gevolge van de luwtewerking van Maasvlakte 2, een neerstroom tussen MV-N en de havenmonding. Een deel van de oostwaarts gerichte vloedstroom buigt hier af in zuidelijke richting af en stroomt onder de nieuwe kustlijn van Maasvlakte 2 weer in westelijke richting, ongeveer tot aan MV-N. Daarna mengt deze neerstroom zich weer met de noordgaande vloedstroom. De sterkte van de neerstroom is afhankelijk van getij, wind en rivierafvoer. Het effect is het sterkst tijdens springtij.

In de nieuwe situatie buigt de zuidwest gaande ebstroom nabij de havenmonding in westelijke richting af en volgt de nieuwe kustlijn van Maasvlakte 2. Voor het overige zijn tijdens de eb geen veranderingen van betekenis gesignaleerd.

Voor het overige zijn de dieptegemiddelde stroomsnelheden over het algemeen niet merkbaar veranderd.

De aanleg van Maasvlakte 2 is zover gevorderd dat hierdoor geen merkbare veranderingen in stroming meer zullen optreden. Vanwege het feit dat de buitencontour van Maasvlakte 2 nog verder zeewaarts wordt uitgebouwd kunnen lokaal nog beperkte veranderingen optreden. Daarom is het gewijzigde stroombeeld nog niet verwerkt in de stroomkaartjes voor 2012.

HP33 -edition 2012 page XIX

Delete text 'Because of the construction of Maasvlakte 2..... not yet been updated in 2012.' And replace by:

- Because of the construction of Maasvlakte 2 current patterns in the Maas Entrance area have changed. Changes are most noticeable during flood tide. In the new situation the North-eastern flood current follows the new coastal line in direction of the harbour entrance. The strong cross current that previously occurred just in front of the harbour entrance, became therefore less dominant. In the Maasgeul the Eastwards cross current, during flood tide, decreases near buoy MV-N. The rate of decrease is more gradual than in the old situation.

1 hour after high water Hoek van Holland a counter current occurs in the Maasmond, between buoy MV-N and the port entrance. Seaward of the port entrance, the East-going flood current partly bears off in a Southern direction and continues in a Western direction, directly under the new coastline of Maasvlakte 2. In the vicinity of MV-N, the counter current merges with the North-going flood current. The strength of the counter current varies with tide, wind and river discharge. The counter current is most dominant during spring tide.

During ebb tide, the South-western tidal current bears off in a Western direction in the vicinity of the port entrance and follows the new coastal line. No further changes of any significance have been reported during ebb tide.

In general, the depth averaged current rates have not changed noticeably.

As from 2011 the construction of Maasvlakte 2 has progressed in such a way that further noticeable changes in current are not expected.

Only small effects on a local level can be expected. For this reason, the stream maps have not yet been updated in 2012.

HP33- edition 2012

Op de blz. 324, 326, 328, 330, 332, 334, 336, 338, 340, 342, 344, 346 en 348 van de stroomatlas 'Beneden Rivieren' is nevenstaande magenta waarschuwingstekst weggefallen.

Zie stroomwaarschuwing
Maasvlakte 2 op blz. XVI / p. XIX

