

### HP33 -editie 2012 pagina XVI

Schrappen de tekst 'Door de aanleg van Maasvlakte 2..... in de stroomkaartjes voor 2012.' en vervangen door:

- Door de aanleg van Maasvlakte 2 is de stroming in de Maasmond veranderd. De veranderingen doen zich voornamelijk voor tijdens de vloed. In de nieuwe situatie is het algemene beeld dat de noordoostelijk gaande vloedstroom om de nieuwe landaanwinning heen buigt richting havenmonding. De sterke dwarsstroom, die voorheen tot vlak voor de havenmonding optrad, is daardoor minder dominant geworden. Oostwaarts gaande wordt tot ongeveer de boei MV-N dwarsstroom ondervonden. Daarna buigt de dwarsstroom om tot een meegaande langsstroom. Deze richtingsverandering en het wegvallen van de dwarsstroom verloopt meer geleidelijk dan in de oude situatie.

Ongeveer 1 uur na hoogwater Hoek van Holland ontstaat in de Maasmond, ten gevolge van de luwtewerking van Maasvlakte 2, een neerstroom tussen MV-N en de havenmonding. Een deel van de oostwaarts gerichte vloedstroom buigt hier af in zuidelijke richting af en stroomt onder de nieuwe kustlijn van Maasvlakte 2 weer in westelijke richting, ongeveer tot aan MV-N. Daarna mengt deze neerstroom zich weer met de noordgaande vloedstroom. De sterkte van de neerstroom is afhankelijk van getij, wind en rivierafvoer. Het effect is het sterkst tijdens springtij.

In de nieuwe situatie buigt de zuidwest gaande ebstroom nabij de havenmonding in westelijke richting af en volgt de nieuwe kustlijn van Maasvlakte 2. Voor het overige zijn tijdens de eb geen veranderingen van betekenis gesignaleerd.

Voor het overige zijn de dieptegemiddelde stroomsnelheden over het algemeen niet merkbaar veranderd.

De aanleg van Maasvlakte 2 is zover gevorderd dat hierdoor geen merkbare veranderingen in stroming meer zullen optreden. Vanwege het feit dat de buitencontour van Maasvlakte 2 nog verder zeewaarts wordt uitgebouwd kunnen lokaal nog beperkte veranderingen optreden. Daarom is het gewijzigde stroombeeld nog niet verwerkt in de stroomkaartjes voor 2012.