



Koninklijke Marine

# BaZ | 2012

9 | BAZ 107-115

Berichten aan Zeevarenden  
Netherlands Notice to Mariners



	Netherlands Hydrographic Office			
	BaZ	038/11	1/1	NL Chart Weekly
	Previous Baz	580/10		

137<sup>e</sup> jaargang 1-3-2012

Dienst der Hydrografie

**AGENTEN VOOR VERKOOP VAN NEDERLANDSE HYDROGRAFISCHE PUBLICATIES**

(Chart agents and supply of Netherlands Notices to Mariners (BaZ))

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet <http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/baz/baz-database>- via de Database <http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/baz/week-editie/>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op [http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/nautische\\_producten/boekwerken](http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/nautische_producten/boekwerken)**A-agenten:** (bijgewerkte kaarten)Amsterdam: **Datema Amsterdam**, Prins Hendrikkade 176/50, 1011 TC Amsterdam,

Tel. +31 (0)20 - 4277727; Fax. +31 (0)20 - 4279566;

Internetpagina: [www.datema-Amsterdam.nl](http://www.datema-Amsterdam.nl) ; e-mail: [datema-amsterdam@planet.nl](mailto:datema-amsterdam@planet.nl)Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,

Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;

Internetpagina: [www.ljharri.nl](http://www.ljharri.nl) ; e-mail: [ljharri@xs4all.nl](mailto:ljharri@xs4all.nl)Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,

Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;

Internetpagina: [www.datema.nl](http://www.datema.nl) ; e-mail: [delfzijl@datema.nl](mailto:delfzijl@datema.nl)**Davids Maritime**, Landstraat 3, 9934 BG Delfzijl,

Tel. +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827

Internetpagina: [www.davids-maritime.nl](http://www.davids-maritime.nl) ; e-mail: [info@davids-maritime.nl](mailto:info@davids-maritime.nl)Rotterdam **Kelvin Hughes Netherlands BV**, Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,

Tel. +31 (0)10 - 4167622; Fax. +31 (0)10 - 4167218;

Internetpagina: [www.kelvinhughes.com](http://www.kelvinhughes.com) ; e-mail: [nlsales@kelvinhughes.nl](mailto:nlsales@kelvinhughes.nl)**Datema Rotterdam**, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; e-mail: [rotterdam@datema.nl](mailto:rotterdam@datema.nl)**Harri Trading BV**, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,

Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;

Internetpagina: [www.harritrading.nl](http://www.harritrading.nl) ; e-mail: [info@harritrading.nl](mailto:info@harritrading.nl)Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,

Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;

Internetpagina: [www.martin.be](http://www.martin.be) ; e-mail: [sales@martin.be](mailto:sales@martin.be)Hamburg: **HanseNautic GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,

Tel. +49 (0)403748420; Fax. +49 (0)4037484242;

Internetpagina: [www.hansenautic.de](http://www.hansenautic.de) ; e-mail: [info@hansenautic.de](mailto:info@hansenautic.de)Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,

Tel. +49 (0)421395051; Fax. +49 (0)4213962235;

Internetpagina: [www.seekarten.com](http://www.seekarten.com) e-mail: [seekarte@seekarte.de](mailto:seekarte@seekarte.de)London: **Kelvin Hughes**, New North Road, Hainault, Ilford, Essex IG6 2UR

Tel. +44 (0)20 8502 6887; Fax.+44 (0)20 8559 8535;

e-mail: [cams@kelvinhughes.co.uk](mailto:cams@kelvinhughes.co.uk)**B-agenten:**Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 ECDen Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; Internetpagina : [www.anwb.nl](http://www.anwb.nl)Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,

Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,

internetpagina: [www.vrolijk.nl](http://www.vrolijk.nl) ; e-mail : [winkel@vrolijk.nl](mailto:winkel@vrolijk.nl) ;Antwerpen: **Firma U.V.O.**, Napoleonskaai 3-7, 2000 Antwerpen,

Tel. +32 - (0)32331330; Fax +32- (0)32330551;

Internetpagina: [www.uvoyachtinting.be](http://www.uvoyachtinting.be) ; e-mail: [uvoyachting@scarlet.be](mailto:uvoyachting@scarlet.be)St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon,

Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109

Internetpagina: [www.imray.com](http://www.imray.com) ; e-mail: [ilnw@imray.com](mailto:ilnw@imray.com)Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609

Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559113;

internetpagina: [www.delius-klasing.de](http://www.delius-klasing.de) ; e-mail: [info@delius-klasing.de](mailto:info@delius-klasing.de)**C-agent:**St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 - 5444409

## Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

## De Chef der Hydrografie

Van der Burchlaan 31 (gebouw 32), Postbus 90701, 2509 LS Den Haag,  
tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## **Preface**

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

## Hydrographer of the Netherlands Navy

Van der Burchlaan 31, P.O. Box 90701, 2509 LS Den Haag, tel. +31 (0)70 3162817 ;  
fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i> .....	4
Algemene berichten / <i>General notices</i> .....	5
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i> .....	5
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i> .....	10
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i> .....	14
Lijst van mobiele boorunits / <i>Rig list</i> .....	15
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i> .....	16

## Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

*In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.*

### **Zeekaarten / *Nautical Charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>			
<b>1014</b>	*111/12	*108/12		
<b>1035</b>	*108/12			
<b>1037</b>	*111/12			
<b>110</b>	*115/12	*112(T)/12	*109/12	*110/12
<b>122</b>	*109/12	*110/12		
<b>126</b>	*114(T)/12			
<b>1460</b>	*107/12			
<b>1555</b>	*107/12			
<b>1630</b>	*110/12			

### **1800 serie kaarten / *1800 series charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>			
<b>1801</b>	*115/12	*112(T)/12	*114(T)/12	*109/12
<b>1812</b>	113/12	*107/12		

### **Hydrografische publicaties/ *Hydrographic publications***

<b>Publication</b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>
<b>HP 39</b>	*110/12

## Algemene berichten / General notices

---









NIL

---

## Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts

---

### \*107/12 WADDENZEE. OUDE WESTEREEMS. RANDZELGAT. DOEKEGAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1460	1461	101/12	Mei 2011	1, 2, 3, 4, 5, 6
1555	1462	105/12	Jun 2011	5, 6, 7, 8, 9, 10
<b>1</b> Schrappen Delete	FI(5)Y.20s GSP 1		van / from	53-31,27 N 006-40,82 E
				
<b>2</b> Schrappen Delete	GSP 1a		van / from	53-31,23 N 006-40,88 E
				
<b>3</b> Schrappen Delete	FI(5)Y.20s GSP 3		van / from	53-29,74 N 006-43,60 E
				
<b>4</b> Schrappen Delete	GSP 3a		van / from	53-29,71 N 006-43,67 E
				
<b>5</b> Schrappen Delete	FI(5)Y.20s GSP 6		van / from	53-26,89 N 006-52,57 E
				
<b>6</b> Schrappen Delete	GSP 6a		van / from	53-26,86 N 006-52,64 E
				
<b>7</b> Schrappen Delete	FI(5)Y.20s GSP 8		van / from	53-23,80 N 006-58,36 E
				
<b>8</b> Schrappen Delete	GSP 8a		van / from	53-23,75 N 006-58,39 E
				

**9** Schrappen  
Delete FI(5)Y.20s  
GSP 9 van / from 53-20,50 N 006-58,89 E



**10** Schrappen  
Delete GSP 9a van / from 53-20,44 N 006-58,91 E



**Bron / Source:** Berna/WSW 86/12; BDS 327/12.

**\*108/12** NOORDZEE. ENGELAND. ORFORD NESS.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1014	1043	95/12	Oct 1990	1
1035	1046	95/12	Jul 2008	1

**1** Schrappen  
Delete Text: red AIS van / from 52-05,02 N 001-34,47 E

**Bron / Source:** Taunton/NM ALRS NP282/2; BDS 0437/12

**\*109/12** NOORDZEE. SLIJKGAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
110	1473	90/12	Jan 2012	1, 2, 4, 5
110.B	1473	90/12	Jan 2012	1, 2, 3, 4, 5, 6
122	1472	90/12	Oct 2010	1, 2, 4, 5

**1** Verplaatsen  
Move SG 4 van / from 51-51,19 N 003-55,13 E



naar / to 51-51,18 N 003-54,84 E

**2** Verplaatsen  
Move Iso.R.8s  
SG 6 van / from 51-51,05 N 003-55,96 E



naar / to 51-51,10 N 003-55,60 E

**3** Verplaatsen  
Move Iso.R.4s  
SG 8 van / from 51-50,83 N 003-56,69 E



naar / to 51-50,82 N 003-56,46 E

**4** Verplaatsen  
Move Iso.G.8s  
SG 3 van / from 51-50,96 N 003-55,07 E



naar / to 51-51,04 N 003-54,80 E

**5** Verplaatsen  
Move

Iso.G.4s  
SG 5

van / from 51-50,91 N 003-55,92 E



naar / to 51-51,00 N 003-55,56 E

**6** Verplaatsen  
Move

Iso.G.2s  
SG 7

van / from 51-50,72 N 003-56,66 E



naar / to 51-50,68 N 003-56,42 E

**Bron / Source:** Berna/DNZ/Vlissingen 29/12; BDS 371/12.

---

## \*110/12 NOORDZEE. MAAS JUNCTION.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
110	1473	109/12	Jan 2012	1, 2
122	1472	109/12	Oct 2010	1
1630	1416	90/12	Dec 2010	2

**1** Aanbrengen  
Insert

op / at 51-57,63 N 003-27,38 E



**2** Verander  
Change

op / at 51-53,42 N 003-15,27 E



in / into

**Bron / Source:** Hr.Ms.Snellius HY11110; BDS 074/12.

---

**\*111/12** NOORDZEE. DENEMARKEN. REGNAR OIL FIELD.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1014	1043	108/12	Oct 1990	1, 2, 3
1037	1045	94/12	Aug 2011	1, 2, 3

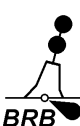
- 1** Schrappen  
*Delete* Mo(U)15s10M van / from 55-22,66 N 005-13,85 E



- 2** Schrappen  
*Delete* Racon(U) van / from 55-22,66 N 005-13,85 E



- 3** Aanbrengen  
*Insert* Fl(2)10s op / at 55-23,07 N 005-13,65 E



**Bron / Source:** EfS 211 & 262/05/12; BDS 356/12.

---

**\*112(T)/12** NOORDZEE. WESTENSCHOUWEN.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
110	1473	1

- 1** Ter dekking van baggerwerkzaamheden in positie 51-39,79 N 003-42,02 E; is een west cardinale lichtboei, VQ(9)10s uitgelegd.

*To mark dredging operations in position 51-39,79 N 003-42,02 E; a West cardinal light buoy, VQ(9)10s has been placed.*

**Bron / Source:** Berna/DNZ/Vlissingen 37/12; BDS 464/12.

---

**\*114(T)/12** NOORDZEE. DEN HELDER.

Annuleert BaZ/ *Cancels* NL NM: \*79(T)/12

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
126	1468	1

- 1** Schietoefeningen worden gehouden op 7 maart van 09:00 tot 20:00 lokale tijd binnen onderstaande coördinaten:

52-57,42 N 004-44,25 E;  
52-52,00 N 004-43,00 E;  
52-47,00 N 004-41,00 E;  
52-45,00 N 004-32,00 E;  
52-46,30 N 004-26,00 E;  
52-49,00 N 004-21,00 E;  
53-05,00 N 004-21,00 E;  
53-06,10 N 004-30,56 E;  
53-02,59 N 004-40,46 E.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.

*Gunnery exercises will be conducted on 7 march from 09:00 till 20:00 local time between the following coordinates:*

52-57,42 N 004-44,25 E;  
52-52,00 N 004-43,00 E;  
52-47,00 N 004-41,00 E;  
52-45,00 N 004-32,00 E;  
52-46,30 N 004-26,00 E;  
52-49,00 N 004-21,00 E;  
53-05,00 N 004-21,00 E;  
53-06,10 N 004-30,56 E;  
53-02,59 N 004-40,46 E.

*Shipping is requested to give a wide berth.*

**Bron / Source:** Ministerie van Defensie; BDS 0470/12.

---

**\*115/12 NOORDZEE. BROUWERSHAVENSCH E GAT.**

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: \*509(T)/11

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
110	1473	110/12	Jan 2012	1

**1** Het boven genoemde T-bericht is opgeheven.

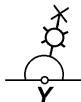

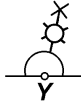

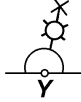

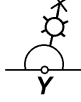


*The above mentioned T-notice is cancelled.*

**Bron / Source:** Berna/DNZ/Vlissingen 37/12; BDS 464/12.

---

## Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

### \*107/12 WADDENZEE. OUDE WESTEREEMS. RANDZELGAT. DOEKEGAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.6	n.a.	105/12	Mrt 2011	1, 2, 3, 4
1812.7	n.a.	105/12	Mrt 2011	5, 6, 7, 8, 9, 10
<u>1</u> Schrappen Delete	 FI(5)Y.20s GSP 1		van / from	53-31,27 N 006-40,82 E
<u>2</u> Schrappen Delete	 GSP 1a		van / from	53-31,23 N 006-40,88 E
<u>3</u> Schrappen Delete	 FI(5)Y.20s GSP 3		van / from	53-29,74 N 006-43,60 E
<u>4</u> Schrappen Delete	 GSP 3a		van / from	53-29,71 N 006-43,67 E
<u>5</u> Schrappen Delete	 FI(5)Y.20s GSP 6		van / from	53-26,89 N 006-52,57 E
<u>6</u> Schrappen Delete	 GSP 6a		van / from	53-26,86 N 006-52,64 E
<u>7</u> Schrappen Delete	 FI(5)Y.20s GSP 8		van / from	53-23,80 N 006-58,36 E
<u>8</u> Schrappen Delete	 GSP 8a		van / from	53-23,75 N 006-58,39 E
<u>9</u> Schrappen Delete	 FI(5)Y.20s GSP 9		van / from	53-20,50 N 006-58,89 E

**10** Schrappen  
Delete

GSP 9a

van / from 53-20,44 N 006-58,91 E



**Bron / Source:** Berna/WSW 86/12; BDS 327/12.

---

**\*109/12** NOORDZEE. SLIJKGAT.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.6	n.a.	103/12	Mrt 2011	1, 2, 3, 4, 5, 6
<b>1</b> Verplaatsen Move	SG 4		van / from 51-51,19 N	003-55,13 E
			naar / to 51-51,18 N	003-54,84 E
<b>2</b> Verplaatsen Move	Iso.R.8s SG 6		van / from 51-51,05 N	003-55,96 E
			naar / to 51-51,10 N	003-55,60 E
<b>3</b> Verplaatsen Move	Iso.R.4s SG 8		van / from 51-50,83 N	003-56,69 E
			naar / to 51-50,82 N	003-56,46 E
<b>4</b> Verplaatsen Move	Iso.G.8s SG 3		van / from 51-50,96 N	003-55,07 E
			naar / to 51-51,04 N	003-54,80 E
<b>5</b> Verplaatsen Move	Iso.G.4s SG 5		van / from 51-50,91 N	003-55,92 E
			naar / to 51-51,00 N	003-55,56 E
<b>6</b> Verplaatsen Move	Iso.G.2s SG 7		van / from 51-50,72 N	003-56,66 E
			naar / to 51-50,68 N	003-56,42 E

**Bron / Source:** Berna/DNZ/Vlissingen 29/12; BDS 371/12.

---

**\*112(T)/12** NOORDZEE. WESTENSCHOUWEN.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.6	n.a.	1

- 1** Ter dekking van baggerwerkzaamheden in positie 51-39,79 N 003-42,02 E; is een west cardinale lichtboei, VQ(9)10s uitgelegd.

*To mark dredging operations in position 51-39,79 N 003-42,02 E; a West cardinal light buoy, VQ(9)10s has been placed.*

**Bron / Source:** Berna/DNZ/Vlissingen 37/12; BDS 464/12.

---

**113/12** WADDENZEE OOST. MEMMERTBALJE.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: 526(T)/11

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1812.6	n.a.	107/12	Mrt 2011	1

- 1** Verander Change FI.Y.4s op / at 53-37,45 N 006-54,35 E



in / into

**Obstn**



**Bron / Source:** WSA Emden/BFS 24/12; BDS 0417/12.

---

**\*114(T)/12** NOORDZEE. DEN HELDER.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: \*79(T)/12

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.1	n.a.	1

- 1** Schietoefeningen worden gehouden op 7 maart van 09:00 tot 20:00 lokale tijd binnen onderstaande coördinaten:

52-57,42 N 004-44,25 E;  
52-52,00 N 004-43,00 E;  
52-47,00 N 004-41,00 E;  
52-45,00 N 004-32,00 E;  
52-46,30 N 004-26,00 E;  
52-49,00 N 004-21,00 E;  
53-05,00 N 004-21,00 E;  
53-06,10 N 004-30,56 E;  
53-02,59 N 004-40,46 E.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.

*Gunnery exercises will be conducted on 7 march from 09:00 till 20:00 local time between the following coordinates:*

52-57,42 N 004-44,25 E;  
52-52,00 N 004-43,00 E;  
52-47,00 N 004-41,00 E;  
52-45,00 N 004-32,00 E;  
52-46,30 N 004-26,00 E;  
52-49,00 N 004-21,00 E;  
53-05,00 N 004-21,00 E;  
53-06,10 N 004-30,56 E;  
53-02,59 N 004-40,46 E.

*Shipping is requested to give a wide berth.*

**Bron / Source:** Ministerie van Defensie; BDS 0470/12.

---

**\*115/12 NOORDZEE. BROUWERSHAVENSCH E GAT.**

Annuleert BaZ/Cancel s NL NM: \*509(T)/11

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.6	n.a.	109/12	Mrt 2011	1

**1** Het boven genoemde T-bericht is opgeheven.

*The above mentioned T-notice is cancelled.*

**Bron / Source:** Berna/DNZ/Vlissingen 37/12; BDS 464/12.

---

## Berichten Hydrografische publicaties / *Notices Hydrographic publications*

---

**\*110/12**                      NOORDZEE. MAAS JUNCTION.

<b>Publicatie / <i>Publication</i></b>	<b>Vorig BaZ / <i>prev. NL NM</i></b>	<b>Itemnr. / <i>Itemno.</i></b>
HP 39                      Wrakkenregister	94/12	3, 4

<b>3</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	S02 - 3789 - op / at p132	51-57,60 N 003-27,40 E
--------------------------------------	------------------------------	------------------------



<b>4</b> Verander <i>Change</i>	S02 - 1804 - op / at p131.	51-53,40 N 003-15,30 E
------------------------------------	-------------------------------	------------------------



in / into



**Bron / *Source*:**                      Hr.Ms.Snellius HY11110; BDS 074/12.

---

## Lijst van mobiele boorunits / Rig list

---

Overzicht van mobiele boorunits werkzaam in de Noordzee (Nederlands karteergebied). De opgegeven posities zijn in WGS 84. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd. Geplaatste mobiele boorunits hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

*Summary of mobile drilling units employed in the North Sea (Dutch Charting Area ). The positions given are in WGS 84. Only the largest scale chart is quoted.*

*The mobile drilling units are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.*

**N** Nieuw / New

**V** Verwijderd / Deleted

**G** Gewijzigd / Changed

<b>Naam Name</b>	<b>Positie Position</b>		<b>Kaart Chart</b>
Noble Byron Welliver	52-54,50 N	003-27,40 E	1631
Energy Enhancer	52-59,00 N	002-18,20 E	1035
Ensco 92	53-24,30 N	001-47,10 E	1035
Noble Julie Robertson	53-35,50 N	001-46,50 E	1035
Ensco 80	54-19,00 N	002-37,20 E	1014
Ensco 70	55-24,70 N	004-49,60 E	1037
Atlantic Labrador	55-28,50 N	005-06,30 E	1037
Safe Esbjerg	55-43,30 N	004-48,00 E	1037

**Bron / Source:** Navarea One 1 t/m 036; WZ 1 t/m 327

---

## Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

*Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.*

**N** Nieuw / New

**V** Verwijderd / Deleted

**G** Gewijzigd / Changed

	<b>Naam</b> <i>Name</i>	<b>Vaarwater</b> <i>Waters</i>	<b>Licht</b> <i>Light</i>	<b>Positie</b> <i>Position</i>		<b>Kaart</b> <i>Chart</i>	<b>1800 Serie</b> <i>1800 Series</i>
	32	Zeebrugge	FI(5)Y.20s	51-21,41 N	003-10,27 E	116	1801.3B
	HD 29	Zeebrugge	FI(5)Y.20s	51-21,46 N	003-10,24 E	116	1801.3B
	PVT	Terneuzen	FI(5)Y.20s	51-21,49 N	003-44,70 E	120	1803.3
	12	Westerschelde	FI(5)Y.20s	51-21,59 N	003-07,19 E	116	1801.3
		Westerschelde	FI(5)Y.20s	51-21,66 N	003-06,89 E	116	1801.3
	OVVA	Valkenisse	FI(5)Y.20s	51-22,24 N	004-08,21 E	116	1801.3
	OVHW	Hansweert	FI(5)Y.20s	51-22,52 N	003-55,05 E	120	1803.3
	HNTE	Honte	FI(5)Y.20s	51-26,50 N	003-41,18 E	120G	1801.4 & 1803.2
		Mosselkreek	Unlit	51-27,78 N	004-11,36 E		1805.7
		Mosselkreek	Unlit	51-27,92 N	004-12,38 E		1805.7
	H 4	Westpit	Q(6)+LFI.15s	51-31,93 N	003-05,10 E	116	1801.5
	H7	Weatpit	Q	51-32,05 N	003-05,10 E	116	1801.5
		Thorntonbank	FI(5)Y.20s	51-33,65 N	002-59,10 E	110	
		Blighbank	FI(5)Y.20s	51-39,71 N	002-46,64 E	110	
		Blighbank	FI(5)Y.20s	51-41,68 N	002-47,85 E	110	
	SCHB	Schouwenbank	FI(5)Y.20s	51-44,60 N	003-18,40 E	110	1801.5
	SCB 2	Schouwenbank	FI(5)Y.20s	51-44,63 N	003-18,37 E	110	1801.5
	C-POD F	Noordzee	Unlit	52-06,49 N	001-54,83 E	1035	
		Lowestoft	Unlit	52-08,57 N	002-30,29 E	1630	
	C-POD E	Noordzee	Unlit	52-09,59 N	001-47,87 E	1035	
	C-POD C	Noordzee	Unlit	52-15,56 N	001-48,43 E	1035	
		Lowestoft	FI(5)Y.20s	52-18,32 N	002-28,30 E	1630	
	C-POD D	Noordzee	Unlit	52-18,41 N	001-55,75 E	1035	
		Lowestoft	Unlit	52-18,64 N	002-27,58 E	1630	
		Lowestoft	FI(5)Y.20s	52-44,32 N	002-23,68 E	1035	
		Lowestoft	FI(5)Y.20s	52-45,79 N	002-58,04 E	1631	
	MZW 1	Malzwin	FI(5)Y.20s	52-59,68 N	004-57,32 E		1811.3
<b>V</b>	BRZ 1	Breezanddijk	FI(5)Y.20s	53-00,80 N	005-11,30 E		1811.3
	KWZ 1	Doove Balg	FI(5)Y.20s	53-03,96 N	005-17,16 E		1811.3 & 1811.4
	BRS 1	Binnen Breesem	FI(5)Y.20s	53-06,98 N	005-02,62 E		1811.7
	PNG 1	Blauwe Slenk	FI(5)Y.20s	53-14,60 N	005-11,46 E		1811.4
	AZB 61	Vingegat	FI(5)Y.20s	53-19,13 N	005-34,49 E		1811.6
	STM 1	Stortemelk	FI(5)Y.20s	53-19,37 N	004-59,73 E	1456	1811.4
<b>N</b>		Eems	FI.Y.4s	53-19,52 N	007-05,13 E	1555	1812.8
<b>V</b>		Ems	FI.Y.4s	53-19,62 N	007-14,42 E	1555	1812.8
<b>V</b>		Ems	FI.Y.4s	53-19,84 N	007-08,68 E	1555	1812.8
		Ems	FI.Y.4s	53-20,17 N	006-59,17 E	1555	1812.7
	AZB 51	Vw. v.d. Zwarte Haan	FI(5)Y.20s	53-21,28 N	005-34,95 E		1811.6
	AZB 62	Dantziggat	FI(5)Y.20s	53-22,39 N	005-46,22 E		1812.2
	AZB 41	Oosterom	FI(5)Y.20s	53-23,31 N	005-35,68 E		1811.6
	AZB 52	Dantziggat	FI(5)Y.20s	53-23,50 N	005-41,80 E		1811.6 & 1812.2
	AZB 42	Westgat Ameland	FI(5)Y.20s	53-25,43 N	005-38,29 E		1811.6
	AZG4	Westgat	FI(5)10s	53-25,54 N	005-38,03 E		1812.2
	Ness	Molengat	FI(5)Y.20s	53-25,79 N	005-45,53 E		1812.2A
	AZG3	Westgat	FI(5)10s	53-26,30 N	005-36,14 E	1458	1812.6

<b>Naam Name</b>	<b>Vaarwater Waters</b>	<b>Licht Light</b>	<b>Positie Position</b>		<b>Kaart Chart</b>	<b>1800 Serie 1800 Series</b>
AZB 31	Westgat	Fl(5)Y.20s	53-26,74 N	005-35,59 E		1811.6
PBW 1	Pieterburenwad	Fl(5)Y.20s	53-27,43 N	006-27,18 E		1812.5
AZG2	Westgat	Fl(5)10s	53-27,62 N	005-35,47 E	1458	1811.6
AZB 22	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-28,97 N	005-37,40 E		1811.6 & 1811.10
AZB 21	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-29,20 N	005-34,34 E		1811.6 & 1811.10
OWEZ	Oude Westereems	Unlit	53-29,28 N	006-43,59 E	1460	1812.9
BOSZ 1	Boschgat	Fl(5)Y.20s	53-29,74 N	006-27,60 E		1812.5
	Emshorn Platte	Fl.Y.4s	53-30,32 N	006-52,92 E	1460	1812.6
OWEN	Oude Westereems	Unlit	53-30,79 N	006-40,64 E	1460	1812.9
AZB 11	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-31,80 N	005-28,66 E	1458	1811.10
LAUO 1	Lauwers	Fl(5)Y.20s	53-32,46 N	006-27,00 E		1812.5
AZB 12	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-32,49 N	005-39,55 E	1458	1811.10
RZGN 1	Randzelgat	Unlit	53-34,22 N	006-37,95 E		1812.9
	Borkum Zuid	Fl.Y.4s	53-34,62 N	006-39,64 E	1460	1812.6
	Holsborn	Fl.Y.5s	53-36,21 N	006-48,79 E	1460	1812.6
WEW 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,20 N	006-22,12 E	1460	1812.9
WEO 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,22 N	006-31,31 E	1460	1812.9
	TSS Friesland	Fl(5)Y.20s	53-38,90 N	003-49,10 E	1632	
	Borkum Riff	Fl(5)Y.20s	53-40,88 N	006-27,21 E	1460	1812.9
	Borkum Riff	Fl(5)y.20s	53-40,89 N	006-27,24 E	1460	1812.9
	Borkum Riff	Fl(5)Y.20s	53-41,35 N	006-30,70 E	1460	1812.9
	Borkum Riff	Fl(5)Y.20s	53-41,36 N	006-30,73 E	1460	1812.9
	Borkum Riff	Fl(5)Y.20s	53-42,13 N	006-29,33 E	1460	1812.9
	Borkum Riff	Fl(5)Y.20s	53-42,13 N	006-29,35 E	1460	1812.9
Meet B	Borkum Noord	Fl(5)Y.20s	53-44,15 N	006-37,17 E	1353	1812.9
BRKN1	Noordzee	Fl(5)Y.20s	53-44,35 N	006-37,26 E	1353	1812.9
	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-51,46 N	006-15,73 E	1353&1633	
	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-53,84 N	006-17,55 E	1353&1633	
	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-56,20 N	006-18,90 E	1353&1633	
	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-00,70 N	006-24,10 E	1353&1633	
	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-02,49 N	006-23,95 E	1353&1633	
	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-03,21 N	006-26,77 E	1353&1633	
	Horns Rev	Fl(5)Y.20s	55-36,70 N	007-31,75 E	1037	