



Koninklijke Marine

BaZ | 2012

11 | BAZ 134-141

Berichten aan Zeevarenden
Netherlands Notice to Mariners



	Netherlands Hydrographic Office			
	BaZ	038/11	1/1	NL Chart Weekly
	Previous Baz	580/10		

137^e jaargang 15-3-2012

Dienst der Hydrografie

AGENTEN VOOR VERKOOP VAN NEDERLANDSE HYDROGRAFISCHE PUBLICATIES

(Chart agents and supply of Netherlands Notices to Mariners (BaZ))

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet <http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/baz/baz-database>- via de Database <http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/baz/week-editie/>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/nautische_producten/boekwerken**A-agenten:** (bijgewerkte kaarten)Amsterdam: **Datema Amsterdam**, Prins Hendrikkade 176/50, 1011 TC Amsterdam,

Tel. +31 (0)20 - 4277727; Fax. +31 (0)20 - 4279566;

Internetpagina: www.datema-Amsterdam.nl ; e-mail: datema-amsterdam@planet.nlAmsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,

Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;

Internetpagina: www.ljharri.nl ; e-mail: ljharri@xs4all.nlDelfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,

Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;

Internetpagina: www.datema.nl ; e-mail: delfzijl@datema.nl**Davids Maritime**, Landstraat 3, 9934 BG Delfzijl,

Tel. +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827

Internetpagina: www.davids-maritime.nl ; e-mail: info@davids-maritime.nlRotterdam **Kelvin Hughes Netherlands BV**, Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,

Tel. +31 (0)10 - 4167622; Fax. +31 (0)10 - 4167218;

Internetpagina: www.kelvinhughes.com ; e-mail: nlsales@kelvinhughes.nl**Datema Rotterdam**, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; e-mail: rotterdam@datema.nl**Harri Trading BV**, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,

Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;

Internetpagina: www.harritrading.nl ; e-mail: info@harritrading.nlAntwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,

Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;

Internetpagina: www.martin.be ; e-mail: sales@martin.beHamburg: **HanseNautic GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,

Tel. +49 (0)403748420; Fax. +49 (0)4037484242;

Internetpagina: www.hansenautic.de ; e-mail: info@hansenautic.deBremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,

Tel. +49 (0)421395051; Fax. +49 (0)4213962235;

Internetpagina: www.seekarten.com e-mail: seekarte@seekarte.deLondon: **Kelvin Hughes**, New North Road, Hainault, Ilford, Essex IG6 2UR

Tel. +44 (0)20 8502 6887; Fax.+44 (0)20 8559 8535;

e-mail: cams@kelvinhughes.co.uk**B-agenten:**Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 ECDen Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; Internetpagina : www.anwb.nlScheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,

Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,

internetpagina: www.vrolijk.nl ; e-mail : winkel@vrolijk.nl ;Antwerpen: **Firma U.V.O.**, Napoleonskaai 3-7, 2000 Antwerpen,

Tel. +32 - (0)32331330; Fax +32- (0)32330551;

Internetpagina: www.uvoyachtinting.be ; e-mail: uvoyachting@scarlet.beSt Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon,

Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109

Internetpagina: www.imray.com ; e-mail: ilnw@imray.comBielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609

Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559113;

internetpagina: www.delius-klasing.de ; e-mail: info@delius-klasing.de**C-agent:**St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 - 5444409

Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

De Chef der Hydrografie

Van der Burchlaan 31 (gebouw 32), Postbus 90701, 2509 LS Den Haag,
tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Preface

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

Hydrographer of the Netherlands Navy

Van der Burchlaan 31, P.O. Box 90701, 2509 LS Den Haag, tel. +31 (0)70 3162817 ;
fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i>	4
Algemene berichten / <i>General notices</i>	5
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i>	6
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i>	8
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i>	11
Lijst van mobiele boorunits / <i>Rig list</i>	12
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i>	13

Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.

Zeekaarten / *Nautical Charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>
1035	135/12
116	*139/12
120	*139/12
126	*141(T)/12
1353	137/12
1460	137/12
1633	137/12

1800 serie kaarten / *1800 series charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>
1801	*141(T)/12
1803	*139/12
1811	136(T)/12
1812	137/12 *138/12

Hydrografische publicaties/ *Hydrographic publications*

Publication	BaZ / <i>NL NM</i>
HP 1	*134/12

Algemene berichten / *General notices*

***140/12** UPDATE BESCHIKBAAR DIGIPILOT.

HP1D - data-update versie 3.13 is beschikbaar. Zie www.hydro.nl

HP1D - data-update version 3.13 is available. See www.hydro.nl

Bron / Source: Dienst der Hydrografie; BDS 611/12.

Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts

135/12 NOORDZEE. ENGELAND. AUDREY GAS FIELD.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1035	1046	121/12	Jul 2008	1

1 Aanbrengen
Insert



FI.Y.10s

op / at 53-37,73 N 001-52,14 E

Bron / Source: Taunton/NM 1146/12; BDS 575/12.

137/12 WADDENZEE. WESTEREEMS.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: 438(T)/11

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1353	1413	119/12	Oct 2005	1
1460	1461	107/12	Mei 2011	1
1633	1417	94/12	Dec 2010	1

1 Het boven genoemde T-bericht is opgeheven.

The above mentioned T-notice is cancelled.

Bron / Source: Rostock/NFS T(21)90/12.

*139/12 WESTERSCHELDE. VAARWATER LANGS HOOFDPLAAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
116	n.a.	103/12	Aug 2008	1, 5
120	1479	51/12	Sep 2011	1, 2, 3, 4, 5

1 Verplaatsen
Move



VH 6

van / from 51-23,51 N 003-35,83 E

naar / to 51-23,57 N 003-35,47 E

2 Verplaatsen
Move



VH 5

van / from 51-23,07 N 003-38,38 E

naar / to 51-23,15 N 003-38,33 E

3 Verplaatsen
Move



VH 7

van / from 51-22,98 N 003-39,12 E

naar / to 51-23,04 N 003-39,12 E

4 Verplaatsen VH 20 van / from 51-22,74 N 003-40,97 E
Move



naar / to 51-22,80 N 003-40,97 E

5 Aanbrengen VA 6A op / at 51-23,41 N 003-36,11 E
Insert



Bron / Source: Bass 25/12; BDS 542/12.

***141(T)/12** NOORDZEE. DEN HELDER.
Annuleert BaZ/*Cancels* NL NM: *114(T)/12

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
126	1468	1

- 1** Schietoefeningen worden gehouden op:
a. 19 maart van 09:00 tot 17:00 lokale tijd;
b. 20 maart van 09:00 tot 11:45 lokale tijd;

Binnen onderstaande posities:

52-57,42 N 004-44,25 E;
52-52,00 N 004-43,00 E;
52-47,00 N 004-41,00 E;
52-45,00 N 004-32,00 E;
52-46,30 N 004-26,00 E;
52-49,00 N 004-21,00 E;
53-05,00 N 004-21,00 E;
53-06,10 N 004-30,56 E;
53-02,59 N 004-40,46 E.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.

Gunnery exercises will be conducted on

- a. 19 March from 09:00 till 17:00 local time;
b. 20 March from 09:00 till 11:45 local time;

Between the following positions:

52-57,42 N 004-44,25 E;
52-52,00 N 004-43,00 E;
52-47,00 N 004-41,00 E;
52-45,00 N 004-32,00 E;
52-46,30 N 004-26,00 E;
52-49,00 N 004-21,00 E;
53-05,00 N 004-21,00 E;
53-06,10 N 004-30,56 E;
53-02,59 N 004-40,46 E.

Shipping is requested to give a wide berth.

Bron / Source: Ministerie van Defensie; BDS 601/12.

Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

136(T)/12 WADDENZEE. TEXEL. COCKSDORP.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1811.7	n.a.	1

- 1** Op de Vlakte van Kerken in positie 53-07,74 N 004-56,15 E is een ponton met toren en lichtkarakter FI(5)Y.20s geplaatst.
Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.

*At the Vlakte van Kerken in position 53-07,74 N 004-56,15 E a pontoon with tower and light character FI(5)Y.20s has been placed.
Shipping is requested to give a wide berth.*

Bron / Source: Berna/WSW 149/12; BDS 553/12.

137/12 WADDENZEE. WESTEREEMS.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: 438(T)/11

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.1	n.a.	133/12	Mrt 2011	1
1812.9	n.a.	133/12	Mrt 2011	1

- 1** Het boven genoemde T-bericht is opgeheven.

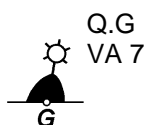
The above mentioned T-notice is cancelled.

Bron / Source: Rostock/NFS T(21)90/12.

*138/12 WADDENZEE. AMELAND. VEERBOOTGAT

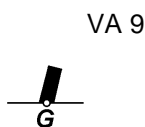
Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.2	n.a.	137/12	Mrt 2011	1, 2, 3, 4

- 1** Schrappen
Delete



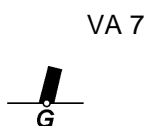
van / from 53-25,23 N 005-47,14 E

- 2** Schrappen
Delete



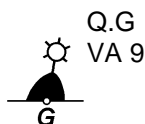
van / from 53-25,00 N 005-47,54 E

- 3** Aanbrengen
Insert



op / at 53-25,23 N 005-47,08 E






- 4** Aanbrengen
Insert



op / at 53-25,06 N 005-47,54 E

Bron / Source: Berna/WSW 151/12; BDS 577/12.

***139/12** WESTERSCHELDE. VAARWATER LANGS
HOOFDPLAAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1803.2	n.a.	51/12	Mrt 2011	1, 2, 3, 4, 5
1 Verplaatsen Move	VH 6		van / from	51-23,51 N 003-35,83 E
			naar / to	51-23,57 N 003-35,47 E
2 Verplaatsen Move	VH 5		van / from	51-23,07 N 003-38,38 E
			naar / to	51-23,15 N 003-38,33 E
3 Verplaatsen Move	VH 7		van / from	51-22,98 N 003-39,12 E
			naar / to	51-23,04 N 003-39,12 E
4 Verplaatsen Move	VH 20		van / from	51-22,74 N 003-40,97 E
			naar / to	51-22,80 N 003-40,97 E
5 Aanbrengen Insert	VA 6A		op / at	51-23,41 N 003-36,11 E
				

Bron / Source: Bass 25/12; BDS 542/12.

***141(T)/12** NOORDZEE. DEN HELDER.
Annuleert BaZ/Cancels NL NM: *114(T)/12

Kaart / Chart **Int. / Int.**
1801.1 n.a.

Itemnr. / Itemno.
1

- 1** Schietoefeningen worden gehouden op:
a. 19 maart van 09:00 tot 17:00 lokale tijd;
b. 20 maart van 09:00 tot 11:45 lokale tijd;

Binnen onderstaande posities:

52-57,42 N 004-44,25 E;
52-52,00 N 004-43,00 E;
52-47,00 N 004-41,00 E;
52-45,00 N 004-32,00 E;
52-46,30 N 004-26,00 E;
52-49,00 N 004-21,00 E;
53-05,00 N 004-21,00 E;
53-06,10 N 004-30,56 E;
53-02,59 N 004-40,46 E.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.

Gunnery exercises will be conducted on
a. 19 March from 09:00 till 17:00 local time;
b. 20 March from 09:00 till 11:45 local time;

Between the following positions:

52-57,42 N 004-44,25 E;
52-52,00 N 004-43,00 E;
52-47,00 N 004-41,00 E;
52-45,00 N 004-32,00 E;
52-46,30 N 004-26,00 E;
52-49,00 N 004-21,00 E;
53-05,00 N 004-21,00 E;
53-06,10 N 004-30,56 E;
53-02,59 N 004-40,46 E.

Shipping is requested to give a wide berth.

Bron / Source: Ministerie van Defensie; BDS 601/12.

Berichten Hydrografische publicaties / Notices Hydrographic publications

***134/12** CORRECTIES HP 1 - THE NETHERLANDS COAST
PILOT.

Publicatie / Publication	Vorig BaZ / prev. NL NM	Itemnr. / Itemno.
HP 1 The Netherlands Coast Pilot	500/11	1

1 Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad.

Insert the accompanying block.

1 in hoofdstuk 6.6.1.2 en 6.6.1.3 / *in chapter 6.6.1.2 en 6.6.1.3*

Bron / Source: Dienst der Hydrografie; BDS 561/12.

Lijst van mobiele boorunits / Rig list

Overzicht van mobiele boorunits werkzaam in de Noordzee (Nederlands karteergebied). De opgegeven posities zijn in WGS 84. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd. Geplaatste mobiele boorunits hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

Summary of mobile drilling units employed in the North Sea (Dutch Charting Area). The positions given are in WGS 84. Only the largest scale chart is quoted.

The mobile drilling units are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.

N Nieuw / *New*

V Verwijderd / *Deleted*

G Gewijzigd / *Changed*

	Naam Name	Positie Position		Kaart Chart
	Noble Byron Welliver	52-54,70 N	003-27,40 E	1631
	Energy Enhancer	52-59,00 N	002-18,20 E	1035
	Ensco 92	53-24,30 N	001-47,10 E	1035
	Noble Julie Robertson	53-35,50 N	001-46,50 E	1035
	Maersk Resolute	53-43,50 N	004-05,90 E	1632
N	Noble Al Withe	53-48,89 N	003-26,98 E	1632
	Ensco 80	54-19,00 N	002-37,20 E	1014
	Ensco 70	55-24,70 N	004-49,60 E	1037
	Atlantic Labrador	55-28,50 N	005-06,30 E	1037
	Safe Esbjerg	55-43,30 N	004-48,00 E	1037

Bron / Source: Navarea One 1 t/m 048; WZ 1 t/m 395

Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.

N Nieuw / New

V Verwijderd / Deleted

G Gewijzigd / Changed

	Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position	Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
	32	Zeebrugge	FI(5)Y.20s	51-21,41 N 003-10,27 E	116	1801.3B
	HD 29	Zeebrugge	FI(5)Y.20s	51-21,46 N 003-10,24 E	116	1801.3B
	PVT	Terneuzen	FI(5)Y.20s	51-21,49 N 003-44,70 E	120	1803.3
	12	Westerschelde	FI(5)Y.20s	51-21,59 N 003-07,19 E	116	1801.3
		Westerschelde	FI(5)Y.20s	51-21,66 N 003-06,89 E	116	1801.3
	OVVA	Valkenisse	FI(5)Y.20s	51-22,24 N 004-08,21 E	116	1801.3
	OVHW	Hansweert	FI(5)Y.20s	51-22,52 N 003-55,05 E	120	1803.3
	HNTE	Honte	FI(5)Y.20s	51-26,50 N 003-41,18 E	120G	1801.4 & 1803.2
		Mosselkreek	Unlit	51-27,78 N 004-11,36 E		1805.7
		Mosselkreek	Unlit	51-27,92 N 004-12,38 E		1805.7
	H 4	Westpit	Q(6)+LFI.15s	51-31,93 N 003-05,10 E	116	1801.5
	H7	Weatpit	Q	51-32,05 N 003-05,10 E	116	1801.5
		Thorntonbank	FI(5)Y.20s	51-33,65 N 002-59,10 E	110	
		Blighbank	FI(5)Y.20s	51-39,71 N 002-46,64 E	110	
		Blighbank	FI(5)Y.20s	51-41,68 N 002-47,85 E	110	
	SCHB	Schouwenbank	FI(5)Y.20s	51-44,60 N 003-18,40 E	110	1801.5
	SCB 2	Schouwenbank	FI(5)Y.20s	51-44,63 N 003-18,37 E	110	1801.5
	C-POD F	Noordzee	Unlit	52-06,49 N 001-54,83 E	1035	
		Lowestoft	Unlit	52-08,57 N 002-30,29 E	1630	
	C-POD E	Noordzee	Unlit	52-09,59 N 001-47,87 E	1035	
	C-POD C	Noordzee	Unlit	52-15,56 N 001-48,43 E	1035	
		Lowestoft	FI(5)Y.20s	52-18,32 N 002-28,30 E	1630	
	C-POD D	Noordzee	Unlit	52-18,41 N 001-55,75 E	1035	
		Lowestoft	Unlit	52-18,64 N 002-27,58 E	1630	
		Lowestoft	FI(5)Y.20s	52-44,32 N 002-23,68 E	1035	
		Lowestoft	FI(5)Y.20s	52-45,79 N 002-58,04 E	1631	
	MZW 1	Malzwin	FI(5)Y.20s	52-59,68 N 004-57,32 E		1811.3
N	MEET	Texelstroom	FI(5)Y.20s	52-59,99 N 004-47,56 E	1546	1811.2
	KWZ 1	Doove Balg	FI(5)Y.20s	53-03,96 N 005-17,16 E		1811.3 & 1811.4
	BRS 1	Binnen Breesem	FI(5)Y.20s	53-06,98 N 005-02,62 E		1811.7
	PNG 1	Blauwe Slenk	FI(5)Y.20s	53-14,60 N 005-11,46 E		1811.4
	AZB 61	Vingegat	FI(5)Y.20s	53-19,13 N 005-34,49 E		1811.6
	STM 1	Stortemelk	FI(5)Y.20s	53-19,37 N 004-59,73 E	1456	1811.4
		Eems	FI.Y.4s	53-19,52 N 007-05,13 E	1555	1812.8
		Ems	FI.Y.4s	53-20,17 N 006-59,17 E	1555	1812.7
	AZB 51	Vw. v.d. Zwarte Haan	FI(5)Y.20s	53-21,28 N 005-34,95 E		1811.6
	AZB 62	Dantziggat	FI(5)Y.20s	53-22,39 N 005-46,22 E		1812.2
	AZB 41	Oosterom	FI(5)Y.20s	53-23,31 N 005-35,68 E		1811.6
	AZB 52	Dantziggat	FI(5)Y.20s	53-23,50 N 005-41,80 E		1811.6 & 1812.2
	AZB 42	Westgat Ameland	FI(5)Y.20s	53-25,43 N 005-38,29 E		1811.6
	AZG4	Westgat	FI(5)10s	53-25,54 N 005-38,03 E		1812.2
	Ness	Molengat	FI(5)Y.20s	53-25,79 N 005-45,53 E		1812.2A
	AZG3	Westgat	FI(5)10s	53-26,30 N 005-36,14 E	1458	1812.6
	AZB 31	Westgat	FI(5)Y.20s	53-26,74 N 005-35,59 E		1811.6
	PBW 1	Pieterburenwad	FI(5)Y.20s	53-27,43 N 006-27,18 E		1812.5

	Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position	Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
	AZG2	Westgat	FI(5)10s	53-27,62 N 005-35,47 E	1458	1811.6
	AZB 22	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-28,97 N 005-37,40 E		1811.6 & 1811.10
	AZB 21	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-29,20 N 005-34,34 E		1811.6 & 1811.10
	OWEZ	Oude Westereems	Unlit	53-29,28 N 006-43,59 E	1460	1812.9
N	BOSZ 1	Boschgat	FI(5)Y.20s	53-29,74 N 006-27,60 E		1812.5
		Emshorn Platte		53-30,37 N 006-53,00 E	1546	1812.6
	OWEN	Oude Westereems	Unlit	53-30,79 N 006-40,64 E	1460	1812.9
	AZB 11	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-31,80 N 005-28,66 E	1458	1811.10
	LAUO 1	Lauwers	FI(5)Y.20s	53-32,46 N 006-27,00 E		1812.5
	AZB 12	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-32,49 N 005-39,55 E	1458	1811.10
	RZGN 1	Randzelgat	Unlit	53-34,22 N 006-37,95 E		1812.9
		Borkum Zuid	FI.Y.4s	53-34,62 N 006-39,64 E	1460	1812.6
		Holsborn	FI.Y.5s	53-36,21 N 006-48,79 E	1460	1812.6
	WEW 1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,20 N 006-22,12 E	1460	1812.9
	WEO 1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,22 N 006-31,31 E	1460	1812.9
		TSS Friesland	FI(5)Y.20s	53-38,90 N 003-49,10 E	1632	
		Borkum Riff	FI(5)Y.20s	53-40,88 N 006-27,21 E	1460	1812.9
		Borkum Riff	FI(5)Y.20s	53-40,89 N 006-27,24 E	1460	1812.9
		Borkum Riff	FI(5)Y.20s	53-41,35 N 006-30,70 E	1460	1812.9
		Borkum Riff	FI(5)Y.20s	53-41,36 N 006-30,73 E	1460	1812.9
		Borkum Riff	FI(5)Y.20s	53-42,13 N 006-29,33 E	1460	1812.9
	Borkum Riff	FI(5)Y.20s	53-42,13 N 006-29,35 E	1460	1812.9	
Meet B	Borkum Noord	FI(5)Y.20s	53-44,15 N 006-37,17 E	1353	1812.9	
BRKN1	Noordzee	FI(5)Y.20s	53-44,35 N 006-37,26 E	1353	1812.9	
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-51,46 N 006-15,73 E	1353&1633		
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-53,84 N 006-17,55 E	1353&1633		
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-56,20 N 006-18,90 E	1353&1633		
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-00,70 N 006-24,10 E	1353&1633		
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-02,49 N 006-23,95 E	1353&1633		
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-03,21 N 006-26,77 E	1353&1633		
	Horns Rev	FI(5)Y.20s	55-36,70 N 007-31,75 E	1037		

Behoort bij BaZ nr 134/12 *Belongs to NL NtM 134/12*

Add to chapter 6.6.1.2:

F1 – Through Westpit, Ravelingen, Grote Rede and Rechtstreekse Kil

Usually the route between Rabsbank and Middelbank is followed and thence through the deep channel Westpit to the vicinity of NE Akkeart Buoy (appr. 51° 27.3'N 02° 59.4'E). From NE Akkeart Buoy a course is set out towards A1 Buoy. On this part of the route crossing traffic may be encountered on their way from pilot station Wandelaar to Zeebrugge/Westerschelde or vice versa. From A1 Buoy the route leads through Ravelingen. This passage is entered between the Oostendebank E and Wenduinebank W Buoys, thence via Buitenstroombank Buoy (Grote Rede) and Rechtstreekse Kil, Oostende Harbour is entered on the 128° leading line.

Add to chapter 6.6.1.3:

E1 – Through Westpit, Scheur and Zand

Usually the route between Rabsbank and Middelbank is followed and thence through the deep channel Westpit to the vicinity of NE Akkeart Buoy (appr. 51° 27.3'N 02° 59.4'E). Very deep-draught vessels take a more westerly course. From NE Akkeart Buoy Scheur is entered between S3 and S4 Buoys, thence Zand is entered between S2 and S7 Buoys.