



Koninklijke Marine

BaZ | 2012

13 | BAZ 156-183

Berichten aan Zeevarenden
Netherlands Notice to Mariners



Netherlands Hydrographic Office			
BaZ	038/11	1/1	NL Chart
Previous Baz	580/10		Weekly

137^e jaargang 29-3-2012
Dienst der Hydrografie

AGENTEN VOOR VERKOOP VAN NEDERLANDSE HYDROGRAFISCHE PUBLICATIES

(Chart agents and supply of Netherlands Notices to Mariners (BaZ))

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet <http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/baz/baz-database>

- via de Database <http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/baz/week-editie/>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/nautische_producten/boekwerken

A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

Amsterdam: **Datema Amsterdam**, Prins Hendrikkade 176/50, 1011 TC Amsterdam,

Tel. +31 (0)20 - 4277727; Fax. +31 (0)20 - 4279566;

Internetpagina: www.datema-Amsterdam.nl ; e-mail: datema-amsterdam@planet.nl

Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,

Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;

Internetpagina: www.ljharri.nl ; e-mail: ljharri@xs4all.nl

Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,

Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;

Internetpagina: www.datema.nl ; e-mail: delfzijl@datema.nl

Davids Maritime, Landstraat 3, 9934 BG Delfzijl,

Tel. +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827

Internetpagina: www.davids-maritime.nl ; e-mail: info@davids-maritime.nl

Rotterdam **Kelvin Hughes Netherlands BV**, Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,

Tel. +31 (0)10 - 4167622; Fax. +31 (0)10 - 4167218;

Internetpagina: www.kelvinhughes.com ; e-mail: nlsales@kelvinhughes.nl

Datema Rotterdam, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,

Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; e-mail: rotterdam@datema.nl

Harri Trading BV, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,

Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;

Internetpagina: www.harritrading.nl ; e-mail: info@harritrading.nl

Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,

Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;

Internetpagina: www.martin.be ; e-mail: sales@martin.be

Hamburg: **HanseNautic GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,

Tel. +49 (0)403748420; Fax. +49 (0)4037484242;

Internetpagina: www.hansenautic.de ; e-mail: info@hansenautic.de

Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,

Tel. +49 (0)421395051; Fax. +49 (0)4213962235;

Internetpagina: www.seekarten.com e-mail: seekarte@seekarte.de

London: **Kelvin Hughes**, New North Road, Hainault, Ilford, Essex IG6 2UR

Tel. +44 (0)20 8502 6887; Fax.+44 (0)20 8559 8535;

e-mail: cams@kelvinhughes.co.uk

B-agenten:

Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 EC

Den Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; Internetpagina : www.anwb.nl

Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,

Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,

internetpagina: www.vrolijk.nl ; e-mail : winkel@vrolijk.nl ;

Antwerpen: **Firma U.V.O.**, Napoleonskaai 3-7, 2000 Antwerpen,

Tel. +32 - (0)32331330; Fax +32- (0)32330551;

Internetpagina: www.uvoyachtinting.be ; e-mail: uvoyachting@scarlet.be

St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon,

Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109

Internetpagina: www.imray.com ; e-mail: ilnw@imray.com

Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609

Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559113;

internetpagina: www.delius-klasing.de ; e-mail: info@delius-klasing.de

C-agent:

St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 - 5444409

Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

De Chef der Hydrografie

Van der Burchlaan 31 (gebouw 32), Postbus 90701, 2509 LS Den Haag,
tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Preface

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

Hydrographer of the Netherlands Navy

Van der Burchlaan 31, P.O. Box 90701, 2509 LS Den Haag, tel. +31 (0)70 3162817 ;
fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i>	4
Algemene berichten / <i>General notices</i>	5
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i>	6
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i>	11
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i>	21
Lijst van mobiele boorunits / <i>Rig list</i>	22
Dieptestaat / <i>List of depths</i>	23
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i>	25
Overzicht (P) en (T) berichten / <i>(P) and (T) notices list</i>	27

Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.

Zeekaarten / *Nautical Charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>		
1037	181/12	182(P)/12	
110	*163/12		
116	*179/12		
120	*179/12		
122	*163/12	*178(P)/12	*162/12
124	*174/12		
125	*174/12	*162/12	
1353	181/12		
1460	*173(T)/12		
1630	*162/12	*177(P)/12	*175(P)/12
1631	*176(P)/12		
1633	181/12		

1800 serie kaarten / 1800 series charts

Kaart / Chart	BaZ / NL NM					
1801	157/12	*156/12	*163/12	*179/12	*174/12	*158/12
1803	*156/12	*179/12	*158/12			
1805	*156/12					
1807	*156/12	*159/12				
1809	*156/12	*160/12	*161/12			
1810	*156/12					
1811	*156/12	*165/12	*167/12	*164/12	*166/12	
1812	*156/12 *172/12	*170/12 *183/12	171/12	168/12	169/12	*173(T)/12

Hydrografische publicaties/ Hydrographic publications

Publication	BaZ / NL NM
HP 7	*156/12

Algemene berichten / General notices***180/12** IN BEWERKING ZIJNDE NIEUWE UITGAVEN.

2110

Caribbean Sea. Windward Islands. Anguilla to St. Christopher.
Schaal 1:100.000. Hernieuwde uitgave april/mei 2012.

1353 (INT 1413)

North Sea. Netherlands and German Coast. Borkum to Neuwerk and Helgoland.
Schaal 1:150.000. Hernieuwde uitgave jun/jul 2012.

120 (INT 1473)

Westerschelde. Vlissingen to Baalhoek and Gent-Terneuzen Canal.
Schaal 1:40.000. Hernieuwde uitgave jul/aug 2012.

2110

Caribbean Sea. Windward Islands. Anguilla to St. Christopher.
Scale 1:100.000. New edition April/May 2012.

1353 (INT 1413)

North Sea. Netherlands and German Coast. Borkum to Neuwerk and Helgoland.
Scale 1:150.000. New edition June/July 2012.

120 (INT 1473)

Westerschelde. Vlissingen to Baalhoek and Gent-Terneuzen Canal.
Scale 1:40.000. New edition July/August 2012.

Bron / Source: Dienst der Hydrografie; BDS 0679/12.

Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts

*162/12 NOORDZEE. TER HEIJDE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
122	1472	117/12	Oct 2010	1, 2
125	1469	61/12	Nov 2011	1
1630	1416	153/12	Dec 2010	1, 3

- 1** Als gevolg van een gewijzigd dieptebeeld is de UNCLOS-Basislijn gewijzigd. Dientengevolge zijn ook de grenzen van de Maritieme Zones (Territoriale Zee, economische zones etc.) gewijzigd. Voor gedetailleerde informatie zie www.hydro.nl, Geodesie en Getijden, Zonegrenzen, Download maritieme zones en grenzen (aan rechterkant van de pagina) en zie bijgevoegde illustraties.

As result of changed depths the UNCLOS-Base line has been changed. Therefore the Maritime Limits (NL Territorial Sea and Economical limits) have been changed. Detailed information can be obtained from www.hydro.nl, Geodesy & Tides, Maritime Limits, Download maritime limits and boundaries (right side of the page) and see included illustrations.

- 2** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad.
In positie ca. 52-03,40 N 004-10,90 E
(attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block.
In position ca. 52-03,40 N 004-10,90 E
(attention! use the proper printer settings).*

- 3** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad.
In positie ca. 52-03,40 N 004-10,50 E
(attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block.
In position ca.52-03,40 N 004-10,50 E
(attention! use the proper printer settings).*

Bron / Source: Dienst der Hydrografie; BDS 651/12.

***163/12** **NOORDZEE. SLIJKGAT.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
110	1473	115/12	Jan 2012	1, 2, 3, 4, 6, 7, 8
110.B	1473	115/12	Jan 2012	1, 2, 3, 5, 6, 7, 8
122	1472	162/12	Oct 2010	11
1 Schrappen <i>Delete</i>	1₄		van / from	51-50,91 N 003-56,32 E
2 Aanbrengen <i>Insert</i>	1₄		op / at	51-50,88 N 003-56,21 E
3 Aanbrengen <i>Insert</i>	2_~		op / at	51-50,97 N 003-56,23 E 51-50,85 N 003-56,14 E 51-50,85 N 003-56,47 E
4 Schrappen <i>Delete</i>	4₁		van / from	51-51,04 N 003-55,84 E
5 Schrappen <i>Delete</i>	4₁		van / from	51-50,96 N 003-55,99 E
6 Aanbrengen <i>Insert</i>	3₇		op / at	51-50,90 N 003-55,92 E
7 Schrappen <i>Delete</i>	2₈		van / from	51-50,53 N 004-02,02 E
8 Aanbrengen <i>Insert</i>	2₄		op / at	51-50,59 N 004-02,00 E

11 Aanbrengen
Insert

op / at 51-50,88 N 003-56,21 E

14

Bron / Source: Dienst der Hydrografie; BDS 663/12.

***173(T)/12** WADDENZEE. EEMSHAVEN. DOEKEGATKANAAL.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: *494(T)/11

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1460.B	1461	1

1 In verband met werkzaamheden zijn de volgende 2 lichtopstanden opgenomen:

- a. 53-27,48 N 006-50,22 E, Q.G;
- b. 53-27,38 N 006-50,19 E, Q(2)G.5s.

Due to works the following light structures have been removed:

- a. 53-27,48 N 006-50,22 E, Q.G;
- b. 53-27,38 N 006-50,19 E, Q(2)G.5s.

Bron / Source: Groningen Seaports 3/11/11; BDS 2275/11 en 711/12.

***174/12** IJMUIDEN. HARINGHAVEN.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: *450(T)/10

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
124.A	1471	423/11	Aug 2010	1
125.A	1469	162/12	Nov 2011	1

1 Het boven genoemde T-bericht is opgeheven.

The above mentioned T-notice has been cancelled.

Bron / Source: HA/BASIJN 34/10; BDS 1811/10.

***175(P)/12** NOORDZEE. NORTH HINDER NORTH TSS.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1630	1416	1

1 Wijzig in positie 52-05,00 N 003-07,88 E; wrak met gelode diepte van 27m in wrak met gelode diepte van 24,5m.

Change in position 52-05,00 N 003-07,88 E; wreck with least sounded depth of 27m into wreck with least sounded depth of 24,5m.

Bron / Source: Hr.Ms. Luymes; BDS 634/12.

***176(P)/12** NOORDZEE. MAAS APPROACH.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1631	1418	1

- 1** Wijzig in positie 52-23,86 N 003-57,27 E; wrakken met gelode diepte van 22m in wrakken met gelode diepte van 20,5m.

Change in position 52-23,86 N 003-57,27 E; wrecks with least sounded depth of 22m in wrecks with least sounded depth of 20,5m.

Bron / Source: Hr.Ms. Snellius; BDS 701/12.

***177(P)/12** NOORDZEE. MAAS APPROACH.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1630	1416	1

- 1** Wijzig in positie:
a. 52-05,17 N 003-09,43 E; wrak met gelode diepte van 24,5m in wrak met gelode diepte van 22m;
b. 52-05,89 N 003-08,31 E; wrak met gelode diepte van 30,5m in wrak met gelode diepte van 29,5m.

*Change in position:
a. 52-05,17 N 003-09,43 E; wreck with least sounded depth of 24,5m in wreck with least sounded depth of 22m;
b. 52-05,89 N 003-08,31 E; wreck with least sounded depth of 30,5m in wreck with least sounded depth of 29,5m.*

Bron / Source: Hr.Ms. Luymes; BDS 661/12.

***178(P)/12** NOORDZEE. MAAS APPROACH.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
122	1472	1

- 1** Wijzig in positie 52-08,32 N 003-29,01 E; wrak met gelode diepte van 25m in wrak met gelode diepte van 23,5m.

Change in position 52-08,32 N 003-29,01 E; wreck with least sounded depth of 25m in wreck with least sounded depth of 23,5m.

Bron / Source: Hr. Ms. Luymes; BDS 661/12.

***179/12** WESTERSCHELDE. HOOGHE PLATEN EN PLAAT V.
WALSOORDEN

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: *422(T)/10

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
116	n.a.	154/12	Aug 2008	1
120	1479	139/12	Sep 2011	1

1 Het boven genoemde T-bericht is opgeheven.

The above mentioned T-notice has been cancelled.

Bron / Source: Gemeenschappelijk Nautisch Beheer; BDS 693/12.

181/12 NOORDZEE. DUITSLAND. OOST FRIESLAND.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1037	1045	111/12	Aug 2011	1
1353	1413	137/12	Oct 2005	2
1633	1417	137/12	Dec 2010	3

1 Aanbrengen
Insert



op / at 53-56,74 N 006-56,10 E
54-00,05 N 006-55,96 E
54-07,39 N 006-44,76 E
54-07,71 N 006-43,11 E
54-17,95 N 006-27,29 E
54-18,90 N 006-17,84 E
54-18,41 N 006-07,96 E
54-21,25 N 006-01,50 E

2 Aanbrengen
Insert



op / at 53-56,74 N 006-56,10 E
54-00,05 N 006-55,96 E
54-07,39 N 006-44,76 E
54-07,71 N 006-43,11 E
54-17,95 N 006-27,29 E
54-18,90 N 006-17,84 E
54-18,51 N 006-09,87 E

3 Aanbrengen
Insert



op / at 54-07,87 N 006-42,90 E
54-13,00 N 006-34,96 E

Bron / Source: Bundesamt für Seeschifffahrt; BDS 584/12.

182(P)/12 NOORDZEE. DENEMARKEN. VALDEMAR OLIEFELT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1037	1045	1

1 Er wordt een kabel gelegd tussen onderstaande coördinaten:

- a. 55-50,00 N 004-32,21 E (N-kaartrand);
- b. 55-48,24 N 004-33,86 E (Platform).

A cable will be laid between the following coordinates:

- a. 55-50,00 N 004-32,21 E (North border);
- b. 55-48,24 N 004-33,86 E (Platform).

Bron / Source: Kopenhagen/EfS 352/12/12; BDS 690/12.

Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

***156/12** 1800 SERIE. EDITIE 2012 VERSCHENEN.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: *62(T)/12 396(T)/11 *243(T)/11 *157(T)/11 *146(T)/11

1 De 1800 serie, editie 2012, is op 29 maart gepubliceerd*:

- a. 1801 "Noordzeekust, De Panne tot Den Helder."
- b. 1803 "Westerschelde, Vlissingen tot Antwerpen en Kanaal van Gent naar Terneuzen "
- c. 1805 "Oosterschelde, Veerse Meer en Grevelingenmeer."
- d. 1807 "Zoommeer, Volkerak en Spui, Haringvliet, Hollandsch Diep."
- e. 1809 "Nieuwe Waterweg, Nieuwe- en Oude Maas, Spui en Noord, Dordtsche Kil, Brielse Meer."
- f. 1810 "IJsselmeer, Randmeren en Noordzeekanaal."
- g. 1811 "Waddenzee westblad en aangrenzende Noordzeekust."
- h. 1812 "Waddenzee oostblad en aangrenzende Noordzeekust."

De kaarten zijn bijgewerkt t/m BaZ weekuitgave 04/2012.

Alle BaZ wijzigingen vanaf weekuitgave 05/2012 t/m weekuitgave 13 /2012 worden samen met de van kracht zijnde P en T berichten gepubliceerd in deze BaZ weekuitgave.

Hiermee vervalt editie 2011 van bovengenoemde kaarten.

In de nieuwe editie van de 1800 series, zijn ook wijzigingen van het dieptebeeld en topografie verwerkt.

*Deze kaarten zijn vanaf 31 maart officieel verkrijgbaar.

1800 Series, edition 2012, are published on 29 March:*

- a. 1801 "Noordzeekust, De Panne tot Den Helder."
- b. 1803 "Westerschelde, Vlissingen tot Antwerpen en Kanaal van Gent naar Terneuzen "
- c. 1805 "Oosterschelde, Veerse Meer en Grevelingenmeer."
- d. 1807 "Zoommeer, Volkerak en Spui, Haringvliet, Hollandsch Diep."
- e. 1809 "Nieuwe Waterweg, Nieuwe- en Oude Maas, Spui en Noord, Dordtsche Kil, Brielse Meer."
- f. 1810 "IJsselmeer, Randmeren en Noordzeekanaal."
- g. 1811 "Waddenzee westblad en aangrenzende Noordzeekust."
- h. 1812 "Waddenzee oostblad en aangrenzende Noordzeekust."

The charts are corrected up to NL. NtM weekly 04/2012.

All NL. NtM changes from weekly 05/2012 to weekly 13/2012 will be published in this weekly, together with the P and T notices which are still in force.

Edition 2011 of the above mentioned charts is hereby withdrawn.

This new edition of the 1800 Series includes changes to bathymetry and topography.

**These charts are officially available starting 31 March 2012.*

Bron / Source: Dienst der Hydrografie; BDS 678/12.

157/12 NOORDZEE. BELGIE. BLANKENBERGE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1801.3A	n.a.	156/12	Mrt 2012	1

1 Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	51-18,78 N 003-07,11 E
--------------------------------------	--	--	---------	------------------------

**Bron / Source:** Oostende/BAZ 3/74/12; BDS 222/12.***158/12** WESTERSCHELDE. VAARWATER LANGS HOOFDPLAAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1801.4	n.a.	157/12	Mrt 2012	1, 2, 3, 4, 5
1803.2	n.a.	156/12	Mrt 2012	1, 2, 3, 4, 5

1 Verplaatsen <i>Move</i>	VH 6		van / from	51-23,51 N 003-35,83 E
-------------------------------------	------	--	------------	------------------------



			naar / to	51-23,57 N 003-35,47 E
--	--	--	-----------	------------------------

2 Verplaatsen <i>Move</i>	VH 5		van / from	51-23,07 N 003-38,38 E
-------------------------------------	------	--	------------	------------------------



			naar / to	51-23,15 N 003-38,33 E
--	--	--	-----------	------------------------

3 Verplaatsen <i>Move</i>	VH 7		van / from	51-22,98 N 003-39,12 E
-------------------------------------	------	--	------------	------------------------



			naar / to	51-23,04 N 003-39,12 E
--	--	--	-----------	------------------------

4 Verplaatsen <i>Move</i>	VH 20		van / from	51-22,74 N 003-40,97 E
-------------------------------------	-------	--	------------	------------------------



			naar / to	51-22,80 N 003-40,97 E
--	--	--	-----------	------------------------

5 Aanbrengen <i>Insert</i>	VH 6A		op / at	51-23,41 N 003-36,11 E
--------------------------------------	-------	--	---------	------------------------

**Bron / Source:** Bass 25/12; BDS 542/12.

***159/12**

HARINGVLIET. HOORNSCHE HOOFDEN.

Kaart / Chart 1807.6 **Int. / Int.** n.a. **Vorig BaZ / Prev. NL NM** 156/12 **Uitgave / Edition** Mrt 2012 **Itemnr. / Itemno.** 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7

1 Verander Change DV/DH 2 op / at 51-48,24 N 004-10,84 E



in / into HG 2



2 Verander Change DV/DH 4 op / at 51-48,19 N 004-10,97 E



in / into HG 4



3 Verander Change DV/DH 6 op / at 51-48,05 N 004-11,36 E



in / into HG 6



4 Verander Change BN 25 Dvdh 8 op / at 51-47,89 N 004-11,69 E



in / into BN 25-HG 8



5 Verander Change HV 10A-DV/DH 5 op / at 51-48,04 N 004-10,96 E



in / into HV 10A-HG 5



6 Verander Change DV/DH 3 op / at 51-48,17 N 004-10,72 E



in / into HG 3



7 Verander Change HV 8A-DV/DH 1 op / at 51-48,25 N 004-10,32 E



in / into HV 8A-HG 1



Bron / Source: Berna/DNZ/Vlissingen 45/12; BDS 578/12.

*160/12 KRIMPEN A/D LEK. DE NOORD. RIETBAAN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1809.9	n.a.	156/12	Mrt 2012	1, 2, 3

1 Verander Change RB 6 op / at 51-50,38 N 004-39,64 E



in / into RB 8



2 Verplaatsen Move RB 4 van / from 51-50,55 N 004-39,62 E



naar / to 51-50,59 N 004-39,64 E

3 Aanbrengen Insert LFI.R.8s RB 6 op / at 51-50,57 N 004-39,62 E



Bron / Source: Berna/DNZ/Vlissingen 10/12; BDS 245/12.

*161/12 ROTTERDAM. MISSISSIPPIHAVEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1809.2	n.a.	160/12	Mrt 2012	1
1809.3	n.a.	160/12	Mrt 2012	1

1 Verplaatsen Move LFI.G.5s M3 van / from 51-56,37 N 004-03,94 E



naar / to 51-56,39 N 004-04,06 E

Bron / Source: HbR/BAS 15/12; BDS 448/12.

***163/12** NOORDZEE. SLIJKGAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1801.6	n.a.	158/12	Mrt 2012	9, 10

9 Schrappen
Delete van / from 51-50,60 N 004-02,40 E

2₈

10 Aanbrengen
Insert op / at 51-50,59 N 004-02,00 E

2₄

Bron / Source: Dienst der Hydrografie; BDS 663/12.

***164/12** WADDENZEE. GAT VAN STOMPE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1811.3	n.a.	156/12	Mrt 2012	1

1 Verander
Change op / at 53-03,08 N 005-03,26 E



Q(6)+LFl.15s

in / into



Bron / Source: Berna/WSW 144/12; BDS 495/12.

***165/12** WADDENZEE. MALZWIN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1811.3	n.a.	164/12	Mrt 2012	1

1 Aanbrengen
Insert op / at 52-59,20 N 004-50,06 E



Bron / Source: Berna Verkeersdienst DH 9/12; BDS 566/12.

***166/12** WADDENZEE. DEN HELDER.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1811.2A	n.a.	165/12	Mrt 2012	1

1 Verplaatsen Move	 VQ(9)10s MH 4-M 1		van / from 52-58,09 N	004-47,52 E
			naar / to 52-58,14 N	004-47,49 E

Bron / Source: Berna Verkeersdienst DH 8/12; BDS 566/12.

***167/12** WADDENZEE. BLAUWE BALG.


Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1811.6	n.a.	166/12	Mrt 2012	1, 2, 3, 4, 5

1 Verplaatsen Move	BB 18		van / from 53-25,26 N	005-35,64 E
			naar / to 53-25,22 N	005-35,95 E

2 Verplaatsen Move	BB 20		van / from 53-25,35 N	005-35,75 E
			naar / to 53-25,33 N	005-36,09 E






3 Verplaatsen Move	BB 20A		van / from 53-25,45 N	005-35,96 E
			naar / to 53-25,44 N	005-36,08 E

4 Verplaatsen Move	BB 22		van / from 53-25,58 N	005-36,18 E
			naar / to 53-25,57 N	005-36,07 E



5 Aanbrengen Insert	BB 3A		op / at 53-25,63 N	005-36,20 E
				

Bron / Source: Berna/WSW 158/12; BDS 0623/12.

168/12**WADDENZEE. DUITSLAND. EEMS. HUBERTGAT.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.10	n.a.	156/12	Mrt 2012	1, 2, 3, 4
1812.9	n.a.	156/12	Mrt 2012	1, 2, 3, 4, 5
1 Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	53-34,23 N 006-34,41 E
2 Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	53-33,76 N 006-34,30 E
3 Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	53-33,81 N 006-35,59 E
4 Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	53-34,08 N 006-33,05 E
5 Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	53-34,53 N 006-27,60 E











Bron / Source: WSA Emden/BFS (T)11/12; BDS 104/12.**169/12****WADDENZEE OOST. MEMMERTBALJE.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.6	n.a.	168/12	Mrt 2012	1
1 Verander <i>Change</i>	Fl.Y.4s		op / at	53-37,45 N 006-54,35 E
in / into	Obstn 			
				

Bron / Source: WSA Emden/BFS 24/12; BDS 417/12.

***170/12**

**WADDENZEE. VAARBOOT ROUTE AMELAND.
REEGEUL.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.2	n.a.	169/12	Mrt 2012	1, 2, 3, 4
1812.2A	n.a.	169/12	Mrt 2012	5, 6, 7
1 Schrappen <i>Delete</i>	LFI.R.8s VA 22 		van / from	53-24,48 N 005-50,42 E
2 Schrappen <i>Delete</i>	Q.R VA 24 		van / from	53-24,29 N 005-50,65 E
3 Aanbrengen <i>Insert</i>	LFI.R.8s VA 22 		op / at	53-24,46 N 005-50,45 E
4 Aanbrengen <i>Insert</i>	Q.R VA 24 		op / at	53-24,29 N 005-50,64 E
5 Verander <i>Change</i>	LFI.G.8s R 5 		op / at	53-25,87 N 005-46,03 E
in / into	LFI.G.8s R 5 			
6 Verander <i>Change</i>	Iso.G.4s R 3 		op / at	53-25,80 N 005-45,93 E
in / into	Iso.G.4s R 3 			
7 Verander <i>Change</i>	Q.G R 7 		op / at	53-25,90 N 005-46,19 E
in / into	Q.G R 7 			

Bron / Source: Berna/WSW 112 & 117; BDS 407/12.





171/12 NOORDZEE. DUITSLAND. OSTEREMS.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.6	n.a.	170/12	Mrt 2012	1

- 1** Verplaatsen
Move
- L4
- 
- van / from 53-31,92 N 006-58,57 E
- naar / to 53-32,08 N 006-58,75 E

Bron / Source: WSA Emden/BFS 36/12; BDS 531/12.***172/12** WADDENZEE. AMELAND. VEERBOOTGAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.2	n.a.	171/12	Mrt 2012	1, 2, 3, 4

- 1** Schrappen
Delete
- Q.G
VA 7
- 
- van / from 53-25,23 N 005-47,14 E
- 2** Schrappen
Delete
- VA 9
- 
- van / from 53-25,00 N 005-47,54 E
- 3** Aanbrengen
Insert
- VA 7
- 
- op / at 53-25,23 N 005-47,08 E
- 4** Aanbrengen
Insert
- Q.G
VA 9
- 
- op / at 53-25,06 N 005-47,54 E

Bron / Source: Berna/WSW 151/12; BDS 577/12.***173(T)/12** WADDENZEE. EEMSHAVEN. DOEKEGATKANAAL.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: *494(T)/11

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1812.7B	n.a.	1

- 1** In verband met werkzaamheden zijn de volgende 2 lichtopstanden opgenomen:
- a. 53-27,48 N 006-50,22 E, Q.G;
- b. 53-27,38 N 006-50,19 E, Q(2)G.5s.

Due to works the following light structures have been removed:

- a. 53-27,48 N 006-50,22 E, Q.G;
- b. 53-27,38 N 006-50,19 E, Q(2)G.5s.

Bron / Source: Groningen Seaports 3/11/11; BDS 2275/11 en 711/12.

***174/12** IJMUIDEN. HARINGHAVEN.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: *450(T)/10

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1801.8A	n.a.	163/12	Mrt 2012	1

1 Het boven genoemde T-bericht is opgeheven.

The above mentioned T-notice has been cancelled.

Bron / Source: HA/BASIJN 34/10; BDS 1811/10.

***179/12** WESTERSCHELDE. HOOGЕ PLATEN EN PLAAT V.
WALSOORDEN

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: *422(T)/10

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1801.4	n.a.	174/12	Mrt 2012	1
1803.2	n.a.	158/12	Mrt 2012	1
1803.3	n.a.	158/12	Mrt 2012	1
1803.4	n.a.	158/12	Mrt 2012	1

1 Het boven genoemde T-bericht is opgeheven.

The above mentioned T-notice has been cancelled.

Bron / Source: Gemeenschappelijk Nautisch Beheer; BDS 693/12.

***183/12** WADDENZEE OOST. GEUL VAN BRAKZAND.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.3	n.a.	172/12	Mrt 2012	1

1 Aanbrengen
Insert

Fl(5)Y.20s

op / at 53-26,51 N 006-12,02 E



Bron / Source: Berna/WSW 161A/12; BDS 695/12.

Berichten Hydrografische publicaties / Notices Hydrographic publications

***156/12** 1800 SERIE. EDITIE 2012 VERSCHENEN.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: *62(T)/12 396(T)/11 *243(T)/11 *157(T)/11 *146(T)/11

Publicatie / Publication	Vorig BaZ / prev. NL NM	Itemnr. / Itemno.
HP 7 Catalogus / Catalogue	50/12	1

- 1** De 1800 serie, editie 2012, is op 29 maart gepubliceerd*:
- 1801 "Noordzeekust, De Panne tot Den Helder."
 - 1803 "Westerschelde, Vlissingen tot Antwerpen en Kanaal van Gent naar Terneuzen "
 - 1805 "Oosterschelde, Veerse Meer en Grevelingenmeer."
 - 1807 "Zoommeer, Volkerak en Spui, Haringvliet, Hollandsch Diep."
 - 1809 "Nieuwe Waterweg, Nieuwe- en Oude Maas, Spui en Noord, Dordtsche Kil, Brielse Meer."
 - 1810 "IJsselmeer, Randmeren en Noordzeekanaal."
 - 1811 "Waddenzee westblad en aangrenzende Noordzeekust."
 - 1812 "Waddenzee oostblad en aangrenzende Noordzeekust."

De kaarten zijn bijgewerkt t/m BaZ weekuitgave 04/2012.

Alle BaZ wijzigingen vanaf weekuitgave 05/2012 t/m weekuitgave 13 /2012 worden samen met de van kracht zijnde P en T berichten gepubliceerd in deze BaZ weekuitgave.

Hiermee vervalt editie 2011 van bovengenoemde kaarten.

In de nieuwe editie van de 1800 series, zijn ook wijzigingen van het dieptebeeld en topografie verwerkt.

*Deze kaarten zijn vanaf 31 maart officieel verkrijgbaar.

1800 Series, edition 2012, are published on 29 March:*

- 1801 "Noordzeekust, De Panne tot Den Helder."*
- 1803 "Westerschelde, Vlissingen tot Antwerpen en Kanaal van Gent naar Terneuzen "*
- 1805 "Oosterschelde, Veerse Meer en Grevelingenmeer."*
- 1807 "Zoommeer, Volkerak en Spui, Haringvliet, Hollandsch Diep."*
- 1809 "Nieuwe Waterweg, Nieuwe- en Oude Maas, Spui en Noord, Dordtsche Kil, Brielse Meer."*
- 1810 "IJsselmeer, Randmeren en Noordzeekanaal."*
- 1811 "Waddenzee westblad en aangrenzende Noordzeekust."*
- 1812 "Waddenzee oostblad en aangrenzende Noordzeekust."*

The charts are corrected up to NL. NtM weekly 04/2012.

All NL. NtM changes from weekly 05/2012 to weekly 13/2012 will be published in this weekly, together with the P and T notices which are still in force.

Edition 2011 of the above mentioned charts is hereby withdrawn.

This new edition of the 1800 Series includes changes to bathymetry and topography.

**These charts are officially available starting 31 March 2012.*

1 op pagina 20 t/m 24 / at page 20 to 24

Bron / Source: Dienst der Hydrografie; BDS 678/12.

Lijst van mobiele boorunits / Rig list

Overzicht van mobiele boorunits werkzaam in de Noordzee (Nederlands karteergebied). De opgegeven posities zijn in WGS 84. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd. Geplaatste mobiele boorunits hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

Summary of mobile drilling units employed in the North Sea (Dutch Charting Area). The positions given are in WGS 84. Only the largest scale chart is quoted.

The mobile drilling units are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.

N Nieuw / *New*

V Verwijderd / *Deleted*

G Gewijzigd / *Changed*

Naam Name	Positie Position		Kaart Chart
Noble Byron Welliver	52-54,70 N	003-27,40 E	1631
Energy Enhancer	52-59,00 N	002-18,20 E	1035
Ensco 92	53-24,30 N	001-47,10 E	1035
Noble Julie Robertson	53-35,50 N	001-46,50 E	1035
Maersk Resolute	53-43,50 N	004-05,90 E	1632
Noble Al Withe	53-48,90 N	003-27,00 E	1632
Ensco 80	54-19,00 N	002-37,20 E	1014
Ensco 70	55-24,70 N	004-49,60 E	1037
Atlantic Labrador	55-28,50 N	005-06,30 E	1037
Safe Esbjerg	55-43,30 N	004-48,00 E	1037

Bron / Source: Navarea One 1 t/m 066; WZ 1 t/m 437

Dieptestaat / List of depths

Gelode minste diepte (niet ouder dan 1 jaar) in meters t.o.v. reductievlak (LAT). Droogvallingen worden aangegeven met - voor het getal.

Sounded least depth (not older than 1 year) in meters reduced to vertical datum (LAT). Drying heights are given with - in front of the figure.

DUITSE WADDEN:

Vaarwater <i>Fairway</i>	Locatie <i>Locations</i>	Diepte (m) Depth (m)	Datum Date
Dovetief	Tussen D 1 en D 3	0,9	14-06-11

WADDENZEE OOST:

Vaarwater <i>Fairway</i>	Locatie <i>Locations</i>	Diepte (m) Depth (m)	Datum Date
Ballumerbocht	Nabij oostzijde steiger (MV = 0,8m)	0	13-07-11
Bocht van Watum	Van de BW 7 naar BW 7A	-1,3	19-01-12
Boschgat	Ter hoogte van de B 6	7,4	19-04-11
Boschwad	BW 10 naar BW 14	-1,1	19-04-11
Dollard	Van de D 29 richting sluis	-0,3	19-01-12
Eilanderbalg	EB 10 naar EB 9	-1,5	18-04-11
Frieschwad	Van FW 13 naar WW 1	-0,5	14-04-11
Gat van Schiermonnikoog	Tussen de GvS 4 en GvS 3	0,9	28-02-12
Geul van Brakzand	Van de BZ 5 naar de BZ 7	-1,4	17-06-11
Glinder	Van GL 11 naar GL 13 (MV = 1,9m)	0,9	30-01-12
Groningerbalg	Tussen GB 4 en GB 5	0,2	24-01-12
Groote Siege (groene zijde)	Van GS 15 tot veersteiger	1,2	30-01-12
Groote Siege (rode zijde)	Tonnenlijn GS 10 en GS 12 (MV = 1,8m)	0,8	30-01-12
Holwerderbalg	Van de FW 8-HB 1 naar HB 3	0,1	14-04-11
Lauwers	Tonnenlijn L 11 - L 13	5,2	17-04-11
Lutjewad	Van LW 14 naar LW 16	-1,1	24-01-12
Lutjewad (alternatieve route)	Van LW-A1 naar LW-A3	0,3	24-01-12
Lutjewad (Hornhuizerwad)	Wantij (LW 30 naar LW 34)	-1,2	23-01-12
Noordpolderzijl (vaarwater naar)	Zeer smalle geul	-1,7	19-04-11
Oort	Tussen O 15 en O 21	-1,1	24-01-12
Paesenrede	Van de PR 7 naar PR 9	0,4	14-04-11
Pieterburenwad Wantij	PW 8 naar PW 12	-1,4	17-04-11
Pinkegat	van de ZS 38 naar de PG 2	-0,2	14-04-11
Ra (Eemswadje)	nabij de R 2	-0,8	19-04-11
Reegeul tot veersteiger	Langs rode kopbakens (MV = 2,8m)	-0,2	07-03-12
Reegeul tot veersteiger	Tonnenlijn R 3, R 5, R 7 (MV = 2,8m)	0,5	07-03-12
Robbengat	Nabij de RG 2	-1	17-04-11
Schild	S 2 naar de BW 14	-0,6	19-04-11
Siege Wal (alternatieve route)	Laatste gedeelte naar jachthaven	-0,7	15-07-11
Siege Wal (Schiermonnikoog)	Van de R 10 naar de jachthaven	-0,8	15-07-11
Smeriggat	Tussen SG 15 en SG 17	0,1	14-04-11
Spruit	Van SP 2 naar SP 4	-0,5	17-04-11
Veerbootroute Ameland	Midden vaarwater VA 43 en steiger Holwerd	1,8	21-02-12
Westgat	Tussen WG 6 en WG 10 (MV = 5,7m)	4,4	29-02-12
Wierumerwad (van PR naar SG)	Tussen WW 15 en WW 17	-1	14-04-11
Wierumerwad (van SG naar FW)	WW 5 naar WW 3	-1,1	14-04-11
Zoutkamperlaag	Tonnenlijn van Z 13 naar Z 15	4,4	23-01-12
Zuid Oost Lauwers (Uithuizerwad)	Wantij (ZOL 48 - ZOL 50)	-1,5	19-04-11
Zuider Spruit	Wantij (ZS 26 naar ZS 28)	-1,1	13-04-11

WADDENZEE WEST:

Vaarwater	Locatie	Diepte (m)	Datum
Fairway	Locations	Depth (m)	Date
Blauwe Balg	Tussen BB 14 en BB 16	-0,6	01-03-12
Blauwe Slenk	Tonnenlijn BS 26 en BS 28 (MV = 6,2m)	5	12-10-11
Boontjes Drempel noordzijde	Tussen BO 32 - BO 38 (MV = 1,4m)	0,9	31-01-12
Boschgat (BG)	20m ZZO van BG 4 (MV = 2,8m)	0,5	29-02-12
Kimstergat	K 24 naar K 26 langs steekbakens	-1,4	06-03-12
Kromme Balg	Van de KB 9 naar de KB 11	0,8	10-04-11
Molengat Texel	Tonnenlijn MG 3 naar MG 5 (MV = 3,7m)	3,3	09-02-12
Molenrak	Van de MR 3 naar de MR 7-VVG 18	0,1	09-03-12
Oosterom (Wantij)	Van de O 48 naar O 58	-0,4	02-03-12
Oosterom (Wantij)	Zuidoost van de O 24	-0,2	02-03-12
Scheurrak (rode zijde)	Van de SO 40 tot de SO 50	0,3	28-02-12
Scheurrak/Omdraai	Van de SO 41 naar de SO 45 (MV = 0,8m)	0,7	28-02-12
Schuitengat	Tussen SG 10 en SG 14	-0,4	07-07-11
Slenk	Boeienlijn tussen de S 1 en S 3 (MV = 4,2m)	3	01-02-12
Vaargeul langs Pollendam	Tussen P 20 en P 26 (MV = 6,2m)	5,1	04-10-11
Vaarwater naar Den Oever	Tussen O 9 en O 11 (inloop buitenhaven = 2,4m)	2,8	31-01-12
Vaarwater v.d. Zwarte Haan	Van VH 20 naar VH 26	-0,9	11-04-11
Vingegat Wantij	Tussen V 25 en V 27	-1	29-03-11
Visjagersgaatje	200m ZO van de VG 17 (MV = 2,4)	2	31-01-12
Vliestroom	300m zuidelijk van de VL 8-WM 1	5	30-05-11
Westgat Ameland	Tussen WA 21 en WA 23-KB 8	5,5	05-07-11
Zuider Stortemelk	350m NO van de ZS 14 (MV = 4,7)	4,7	27-10-11
Zuider Stortemelk	500m oostelijk van ZS 1 (MV = 7,1m)	6,7	27-10-11
Zuidoostrak tot Molenrak	Tussen ZR 15 en ZR 17	0	09-03-12

Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.

N Nieuw / New

V Verwijderd / Deleted

G Gewijzigd / Changed

	Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position	Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
	32	Zeebrugge	FI(5)Y.20s	51-21,41 N 003-10,27 E	116	1801.3B
	HD 29	Zeebrugge	FI(5)Y.20s	51-21,46 N 003-10,24 E	116	1801.3B
	PVT	Terneuzen	FI(5)Y.20s	51-21,49 N 003-44,70 E	120	1803.3
	12	Westerschelde	FI(5)Y.20s	51-21,59 N 003-07,19 E	116	1801.3
		Westerschelde	FI(5)Y.20s	51-21,66 N 003-06,89 E	116	1801.3
	OVVA	Valkenisse	FI(5)Y.20s	51-22,24 N 004-08,21 E	116	1801.3
	OVHW	Hansweert	FI(5)Y.20s	51-22,52 N 003-55,05 E	120	1803.3
	AZTM 1	Westerschelde	Unlit	51-23,19 N 004-10,79 E		1803.4
	OSM 1	Westerschelde	Unlit	51-23,39 N 004-10,48 E		1803.4
	AZTM 2	Westerschelde	Unlit	51-23,45 N 004-10,56 E		1803.4
	OSM 2	Westerschelde	Unlit	51-23,67 N 004-10,43 E		1803.4
	HNTE	Honte	FI(5)Y.20s	51-26,50 N 003-41,18 E	120G	1801.4 & 1803.2
		Mosselkreek	Unlit	51-27,78 N 004-11,36 E		1805.7
		Mosselkreek	Unlit	51-27,92 N 004-12,38 E		1805.7
	H 4	Westpit	Q(6)+LFl.15s	51-31,93 N 003-05,10 E	116	1801.5
	H7	Weatpit	Q	51-32,05 N 003-05,10 E	116	1801.5
		Thorntonbank	FI(5)Y.20s	51-33,65 N 002-59,10 E	110	
		Blighbank	FI(5)Y.20s	51-39,71 N 002-46,64 E	110	
		Blighbank	FI(5)Y.20s	51-41,68 N 002-47,85 E	110	
	SCHB	Schouwenbank	FI(5)Y.20s	51-44,60 N 003-18,40 E	110	1801.5
	SCB 2	Schouwenbank	FI(5)Y.20s	51-44,63 N 003-18,37 E	110	1801.5
	C-POD F	Noordzee	Unlit	52-06,49 N 001-54,83 E	1035	
		Lowestoft	Unlit	52-08,57 N 002-30,29 E	1630	
	C-POD E	Noordzee	Unlit	52-09,59 N 001-47,87 E	1035	
N	DGSM	Noordzee	FI(5)Y.20s	52-10,34 N 004-19,16 E	125	1801.7
	C-POD C	Noordzee	Unlit	52-15,56 N 001-48,43 E	1035	
		Lowestoft	FI(5)Y.20s	52-18,32 N 002-28,30 E	1630	
	C-POD D	Noordzee	Unlit	52-18,41 N 001-55,75 E	1035	
		Lowestoft	Unlit	52-18,64 N 002-27,58 E	1630	
		Lowestoft	FI(5)Y.20s	52-44,32 N 002-23,68 E	1035	
		Lowestoft	FI(5)Y.20s	52-45,79 N 002-58,04 E	1631	
	MZW 1	Malzwin	FI(5)Y.20s	52-59,68 N 004-57,32 E		1811.3
	MEET	Texelstroom	FI(5)Y.20s	52-59,99 N 004-47,56 E	1546	1811.2
	KWZ 1	Doove Balg	FI(5)Y.20s	53-03,96 N 005-17,16 E		1811.3 & 1811.4
	BRS 1	Binnen Breesem	FI(5)Y.20s	53-06,98 N 005-02,62 E		1811.7
	PNG 1	Blauwe Slenk	FI(5)Y.20s	53-14,60 N 005-11,46 E		1811.4
	AZB 61	Vingegat	FI(5)Y.20s	53-19,13 N 005-34,49 E		1811.6
	STM 1	Stortemelk	FI(5)Y.20s	53-19,37 N 004-59,73 E	1456	1811.4
		Eems	FI.Y.4s	53-19,52 N 007-05,13 E	1555	1812.8
		Eems	FI.Y.4s	53-20,17 N 006-59,17 E	1555	1812.7
	AZB 51	Vw. v.d. Zwarte Haan	FI(5)Y.20s	53-21,28 N 005-34,95 E		1811.6
	AZB 62	Dantziggat	FI(5)Y.20s	53-22,39 N 005-46,22 E		1812.2
	AZB 41	Oosterom	FI(5)Y.20s	53-23,31 N 005-35,68 E		1811.6
	AZB 52	Dantziggat	FI(5)Y.20s	53-23,50 N 005-41,80 E		1811.6 & 1812.2
	AZB 42	Westgat Ameland	FI(5)Y.20s	53-25,43 N 005-38,29 E		1811.6

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position	Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
AZG4	Westgat	FI(5)10s	53-25,54 N 005-38,03 E		1812.2
Ness	Molengat	FI(5)Y.20s	53-25,79 N 005-45,53 E		1812.2A
AZG3	Westgat	FI(5)10s	53-26,30 N 005-36,14 E	1458	1812.6
AZB 32	Westgat Ameland	FI(5)Y.20s	53-26,60 N 005-36,19 E	1458	1811.6
AZB 31	Westgat	FI(5)Y.20s	53-26,74 N 005-35,59 E		1811.6
PBW 1	Pieterburenwad	FI(5)Y.20s	53-27,43 N 006-27,18 E		1812.5
AZBDW	Westgat Ameland	FI(5)Y.20s	53-27,48 N 005-35,28 E	1458	1811.6
AZG2	Westgat	FI(5)10s	53-27,62 N 005-35,47 E	1458	1811.6
AZB 22	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-28,97 N 005-37,40 E		1811.6 & 1811.10
AZB 21	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-29,20 N 005-34,34 E		1811.6 & 1811.10
OWEZ	Oude Westereems	Unlit	53-29,28 N 006-43,59 E	1460	1812.9
BOSZ 1	Boschgat	FI(5)Y.20s	53-29,74 N 006-27,60 E		1812.5
	Emshorn Platte		53-30,37 N 006-53,00 E	1546	1812.6
OWEN	Oude Westereems	Unlit	53-30,79 N 006-40,64 E	1460	1812.9
AZB 11	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-31,80 N 005-28,66 E	1458	1811.10
LAUO 1	Lauwers	FI(5)Y.20s	53-32,46 N 006-27,00 E		1812.5
AZB 12	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-32,49 N 005-39,55 E	1458	1811.10
RZGN 1	Randzelgat	Unlit	53-34,22 N 006-37,95 E		1812.9
	Borkum Zuid	FI.Y.4s	53-34,62 N 006-39,64 E	1460	1812.6
	Holsborn	FI.Y.5s	53-36,21 N 006-48,79 E	1460	1812.6
WEW 1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,20 N 006-22,12 E	1460	1812.9
WEO 1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,22 N 006-31,31 E	1460	1812.9
	TSS Friesland	FI(5)Y.20s	53-38,90 N 003-49,10 E	1632	
	Borkum Riff	FI(5)Y.20s	53-40,88 N 006-27,21 E	1460	1812.9
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-40,88 N 006-27,17 E	1460	1812.9
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-40,89 N 006-27,16 E	1460	1812.9
	Borkum Riff	FI(5)Y.20s	53-40,89 N 006-27,24 E	1460	1812.9
	Borkum Riff	FI(5)Y.20s	53-41,35 N 006-30,70 E	1460	1812.9
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-41,36 N 006-30,75 E	1460	1812.9
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-41,36 N 006-30,72 E	1460	1812.9
	Borkum Riff	FI(5)Y.20s	53-41,36 N 006-30,73 E	1460	1812.9
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-42,12 N 006-29,32 E	1460	1812.9
	Borkum Riff	FI(5)Y.20s	53-42,13 N 006-29,35 E	1460	1812.9
	Borkum Riff	FI(5)Y.20s	53-42,13 N 006-29,33 E	1460	1812.9
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-42,14 N 006-29,34 E	1460	1812.9
Meet B	Borkum Noord	FI(5)Y.20s	53-44,15 N 006-37,17 E	1353	1812.9
BRKN1	Noordzee	FI(5)Y.20s	53-44,35 N 006-37,26 E	1353	1812.9
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-51,46 N 006-15,73 E	1353&1633	
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-53,84 N 006-17,55 E	1353&1633	
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-56,20 N 006-18,90 E	1353&1633	
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-00,70 N 006-24,10 E	1353&1633	
N	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-00,94 N 006-07,58 E	1633	
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-02,49 N 006-23,95 E	1353&1633	
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-03,21 N 006-26,77 E	1353&1633	
	Horns Rev	FI(5)Y.20s	55-36,70 N 007-31,75 E	1037	

Overzicht (P) en (T) berichten / (P) and (T) notices list

Maandelijks opgave van de op Nederlandse kaarten nog van kracht zijnde (P) en (T) berichten.

Monthly summary of (P) and (T) notices, which are still in force for Dutch charts.

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
1014	1043	572(T)/10	NOORDZEE. ENGELAND. DOVER. LOWESTOFT. AIS bakens verwijderd.
		254(P)/11	NOORDZEE. UK SECTOR. TEESPORT EASTWARDS. Aanleg Pijpleiding/ Pipelines being laid.
		268(P)/11	NOORDZEE. UK SECTOR. AUDREY GAS FIELD. werkzaamheden pijpleiding. / Pipe line works
1035	1046	143(P)/10	ENGELAND. EASTCOAST. Windmolenpark in aanbouw.
		572(T)/10	NOORDZEE. ENGELAND. DOVER. LOWESTOFT. AIS bakens verwijderd.
		227(P)/11	NOORDZEE. UK SECTOR. INDEFATIGABLE GAS FIELD. Ontmantel werkzaamheden / Decommissioning works
		268(P)/11	NOORDZEE. UK SECTOR. AUDREY GAS FIELD. werkzaamheden pijpleiding. / Pipe line works
1037	1045	286(P)/11	NOORDZEE. UK SECTOR. NORTH VALIANT GAS VELD. Ontwikkeling gasveld / Gas field beeing developed
		360(P)/11	NOORDZEE. DUITSLAND. NOORDWEST VAN HELGOLAND. Platform in aanbouw / platform under construction
		524(T)/11	NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT. Meetboeien/ Measurement equipment
		555(T)/11	NOORDZEE. DUITSLAND. NW HELGOLAND. Schietoefeningen / Gunnery exercises
110	1473	96(T)/12	NOORDZEE. DUITSE BOCHT. Racon buiten werking / Racon out of order
		182(P)/12	NOORDZEE. DENEMARKEN. VALDEMAR OLIEFELT. Aanbrengen kabel / Insert cable
		*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied.
		*55(T)/12	NOORDZEE. SLIJKGAT. Verondieping waarschuwing/Depth warning.
116		*72(T)/12	NOORDZEE. ROOMPOT. Kardinale boeien uitgelegd/Cardinal buoys placed.
		*112(T)/12	NOORDZEE. WESTENSCHOUWEN. West kardinaal uitgelegd / West cardinal placed.
		*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping
		*298(T)/11	WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL. Verondieping / Shoal
120	1479	531(T)/11	NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. Obstructie gevonden / Obstruction found
		*72(T)/12	NOORDZEE. ROOMPOT. Kardinale boeien uitgelegd/Cardinal buoys placed.
		*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping
		*298(T)/11	WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL. Verondieping / Shoal
		*461(T)/11	WESTERSCHELDE. BRAAKMANHAVEN. Baggerwerkzaamheden / Dredging operations

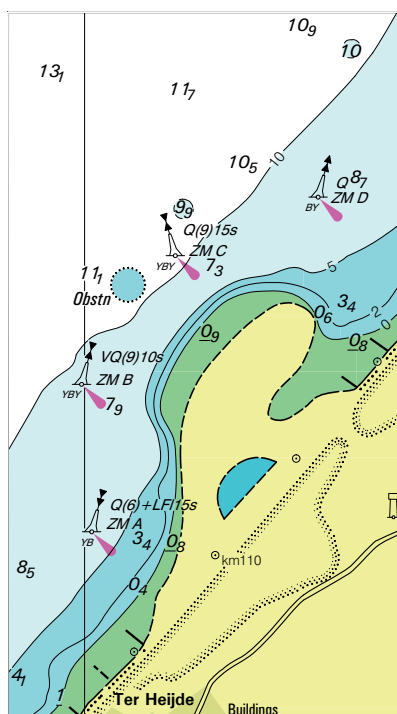
Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
		*504(T)/11	WESTERSCHELDE. BRAAKMANHAVEN. Buoy uitgelegd / Buoy placed
122	1472	*122(T)/10	ROTTERDAM. MAASVLAKTE 2. Baggerwerkzaamheden.
		*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied.
		*129(P)/12	NOORDZEE. BUITENBANKEN. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction
		*143(P)/12	NOORDZEE. MAAS APPROACH. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction
		*178(P)/12	NOORDZEE. MAAS APPROACH. Wijzigen diepte wrak / Change depth wreck.
124	1471	*354(T)/10	AMSTERDAM. NOORDZEEKANAAL. Betonning uitgelegd.
125	1469	*48(T)/12	NOORDZEE. APPROACH TSS MAAS NORTH. Nieuw gevaar/ new danger.
126	1468	*517(T)/11	NOORDZEE. TEXEL. DE SLUFTER. Kardinale boei geplaatst / Cardinal buoy placed
		*123(T)/12	NOORDZEE. PETTEN. Kardinale boei uitgelegd / Cardinal buoy placed.
		*152(T)/12	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillerie oefeningen / Artillery exercises
1353	1413	511(T)/11	NOORDZEE. DUITSE BOCHT. Racon weer in gebruik / Racon in use
		524(T)/11	NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT. Meetboeien/ Measurement equipment
		97(T)/12	NOORDZEE. DUITSE BOCHT. Obstructies / Obstructions
1456		*261(T)/11	WADDENZEE. VAARGEUL LANGS POLLENDAM. Blootgespoelde gasleiding / Bare gas pipeline
		*40(T)/12	NOORDZEE. TERSCHELLING. Obstructie /obstruction.
1460	1461	39(P)/11	DUITSLAND. EEMS. FISCHERBALJE. Obstructie.
		*173(T)/12	WADDENZEE. EEMSHAVEN. DOEKEGATKANAAL. Lichtopstanden opgenomen/Light structures removed.
1546	1470	*372(T)/11	WADDENZEE. SCHULPENGAT. West kardinaal uitgelegd / West cardinal placed
		*497(T)/11	WADDENZEE. TEXELSTROOM. west kardinaal uitgelegd / West cardinal placed.
1555	1462	251(T)/09	DUITSLAND. EEMS. EMDEN. NESSLERLANDER SCHLEUSE. Sluis gestremd.
1630	1416	*122(T)/10	ROTTERDAM. MAASVLAKTE 2. Baggerwerkzaamheden.
		*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied.
		285(T)/11	NOORDZEE. BELGIE. WESTHINDER. Vuilegrond / Foul ground
		406(T)/11	NOORDZEE. WESTHINDER ROUTE. Anker verloren / Lost anchor
		409(T)/11	NOORDZEE. WESTHINDER ROUTE. Anker verloren / Anchor lost
		*48(T)/12	NOORDZEE. APPROACH TSS MAAS NORTH. Nieuw gevaar/ new danger.
		*63(P)/12	NOORDZEE. NORTH HINDER NORTH TSS. Gewijzigde wrakdiepte/changed wreck depth.
		65(T)/12	NOORDZEE WESTHINDER ANKERGEBIED. Anker verloren/lost anchor.
		66(T)/12	NOORDEZEE. WESTHINDER ANKERGEBIED. Ankers verloren/lost anchors.
		74(T)/12	NOORDZEE. BELGIE. THORNTONBANK.

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
		125(T)/12	Explosief/unexploded ordnance NOORDZEE. BELGIE. LODEWIJKBANK. Explosief / Unexploded ordnance
		*127(P)/12	NOORDZEE. NORTH OF MAAS WEST. Obstructie / Obstruction
		*175(P)/12	NOORDZEE. NORTH HINDER NORTH TSS. Wijzigen wrak diepte / Change wreck depth
		*177(P)/12	NOORDZEE. MAAS APPROACH. Wijzig diepte wrakken / Change depth wrecks
1631	1418	104(P)/11	NOORDZEE. UK SECTOR. WELLAND GAS FIELD. Ontmanteling Welland Platform.
		*419(P)/11	NOORDZEE. ZUID VAN BRUINE BANK. Aanleg pijpleiding / Pipeline being laid
		*48(T)/12	NOORDZEE. APPROACH TSS MAAS NORTH. Nieuw gevaar/ new danger.
		*176(P)/12	NOORDZEE. MAAS APPROACH. Wijzigen diepte wrakken / Change depth wrecks
1632	1420	*89(P)/11	NOORDZEE. VLIELAND NORTH TSS. Obstructie waargenomen.
		227(P)/11	NOORDZEE. UK SECTOR. INDEFATIGABLE GAS FIELD. Ontmantel werkzaamheden / Decommissioning works
		*332(P)/11	NOORDZEE NIEUW ZEELAND GRONDEN. Wijziging wrakdiepte.
		*76(P)/12	NOORDZEE. WESTERN MUD HOLE. Aanleg pijpline/construction pipeline.
		*122(T)/12	NOORDZEE. WESTERN MUD HOLE. Kardinale boei geplaatst / Cardinal buoy placed
1633	1417	*89(P)/11	NOORDZEE. VLIELAND NORTH TSS. Obstructie waargenomen.
		511(T)/11	NOORDZEE. DUITSE BOCHT. Racon weer in gebruik / Racon in use
		524(T)/11	NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT. Meetboeien/ Measurement equipment
2014		*311(T)/11	SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Markeringsboei verdreven / Marker buoy adrift
2017		*551(T)/11	FRANS GUYANA. RIVIERE CAYENNE. Licht gewijzigd.
		558(T)/11	FRANS GUYANA. RIVIERE CAYENNE. Golf meetboeien geplaatst. Measuring equipments.
207	1465	*58(T)/11	ROTTERDAM. DINTELHAVEN. Afmeerverbod.
		*448(T)/11	ROTTERDAM. EUROPOORT. EDISONBAAI. Edisonbaai afgesloten / Edisonbaai closed.
		*56(T)/12	ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. Licht gewijzigd in boei/light changed into buoy
2218		526(T)/10	SURINAME. SURINAMERIVIER. AMSTERDAM - JAGTLUST. civieltechnische werkzaamheden.
		546(T)/11	SURINAME. SURINAME RIVIER. JAGTLUST. Onverlicht obstakel / Unlit obstruction
		144(T)/12	SURINAME. SURINAME RIVIER. JAGTLUST. Wadpaal aangevaren / Beacon (pile) destroyed
2228		424(T)/10	SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Verdwenen boei.
		*311(T)/11	SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Markeringsboei verdreven / Marker buoy adrift
		371(T)/11	SURINAME. MONDING CORANTIJN RIVIER. Bergingswerkzaamheden / Salvage works
1801		*122(T)/10	ROTTERDAM. MAASVLAKTE 2. Baggerwerkzaamheden.
		*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied.

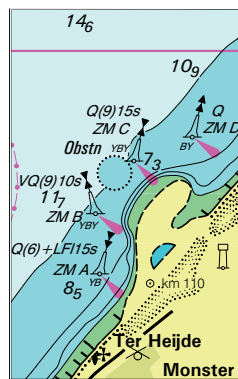
Kaart / Chart Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
	*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping
	285(T)/11	NOORDZEE. BELGIE. WESTHINDER. Vuilegrond / Foul ground
	*298(T)/11	WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL. Verondieping / Shoal
	*341(T)/11	NOORDZEE. GOEREE. SLIJKGAT. Verondieping / Shoal
	*372(T)/11	WADDENZEE. SCHULPENGAT. West kardinaal uitgelegd / West cardinal placed
	409(T)/11	NOORDZEE. WESTHINDER ROUTE. Anker verloren / Anchor lost
	531(T)/11	NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. Obstructie gevonden / Obstruction found
	*48(T)/12	NOORDZEE. APPROACH TSS MAAS NORTH. Nieuw gevaar/ new danger.
	*55(T)/12	NOORDZEE. SLIJKGAT. Verondieping waarschuwing/Depth warning.
	65(T)/12	NOORDZEE WESTHINDER ANKERGEBIED. Anker verloren/lost anchor.
	66(T)/12	NOORDEZEE. WESTHINDER ANKERGEBIED. Ankers verloren/lost anchors.
	67(T)/12	NOORDZEE. MIDDELKERKEBANK. Explosief/explosive.
	68(T)/12	NOORDZEE. BELGIE. BLANKENBERGE. Verondiepingen/shoal
	69(T)/12	NOORDZEE. BELGIE. NIEUWPOORT. Verondiepinge/ shoals.
	*72(T)/12	NOORDZEE. ROOMPOT. Kardinale boeien uitgelegd/Cardinal buoys placed.
	88(T)/12	NOORDZEE. BELGIE. OOSTENDE. Haven werkzaamheden/Harbour works.
	*104(T)/12	NOORDZEE. BELGIE. WENDUINE. Baggerwerkzaamheden / Dredging operations.
	*112(T)/12	NOORDZEE. WESTENSCHOUWEN. West kardinaal uitgelegd / West cardinal placed.
	*123(T)/12	NOORDZEE. PETTEN. Kardinale boei uitgelegd / Cardinal buoy placed.
	*129(P)/12	NOORDZEE. BUITENBANKEN. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction
	150(T)/12	NOORDZEE. BELGIE. NIEUWPOORT. Schietoefeningen / Firing exercises.
	*151(T)/12	NOORDZEE. BELGIE. AANLOOP HAVEN OOSTENDE. Lichtenlijn belemmerd / Direction light blocked
	*152(T)/12	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillerie oefeningen / Artillery exercises
	155(T)/12	NOORDZEE. BELGIE. WENDUINE. Baggerwerkzaamheden / Dredging operations
1803	*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping
	*298(T)/11	WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL. Verondieping / Shoal
	*461(T)/11	WESTERSCHELDE. BRAAKMANHAVEN. Baggerwerkzaamheden / Dredging operations
	*504(T)/11	WESTERSCHELDE. BRAAKMANHAVEN. Buoy uitgelegd / Buoy placed
	128(T)/12	BELGIE. HAVEN ANTWERPEN. 6DE HAVENDOK-CHURCHILLDOK Gele boeien uitgelegd / Yellow

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
1809		*58(T)/11 *314(T)/11 *448(T)/11 *56(T)/12	buoys placed. ROTTERDAM. DINTELHAVEN. Afmeerverbod. OUDE MAAS. SPUI. Obstakel waargenomen / Obstacle discovered ROTTERDAM. EUROPOORT. EDISONBAAI. Edisonbaai afgesloten / Edisonbaai closed. ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. Licht gewijzigd in boei/light changed into buoy
1810		*354(T)/10 *206(T)/11 *534(T)/11	AMSTERDAM. NOORDZEEKANAAL. Betonning uitgelegd. RANDMEREN. RAMSDIEP. Ramsgeul afgesloten./ Ramsgeul closed. IJSELMEER. IJMEER. Sparren geplaatst / Spar buoys placed
1811		*485(T)/09 *419(T)/10 *261(T)/11 *372(T)/11 *497(T)/11 *517(T)/11 *40(T)/12 136(T)/12	WADDENZEE. KABEL EN PIJPLEIDINGGEBIED VINGEGAT. Blootgelegde gasleiding. WADDENZEE. TERSCHELLINGER WAD. Obstructie aangetroffen WADDENZEE. VAARGEUL LANGS POLLENDAM. Blootgespoelde gasleiding / Bare gas pipeline WADDENZEE. SCHULPENGAT. West kardinaal uitgelegd / West cardinal placed WADDENZEE. TEXELSTROOM. west kardinaal uitgelegd / West cardinal placed. NOORDZEE. TEXEL. DE SLUFTER. Kardinale boei geplaats / Cardinal buoy placed NOORDZEE. TERSCHELLING. Obstructie /obstruction. WADDENZEE. TEXEL. COCKSDORP. Ponton geplaatst/ Pontoon placed.
1812		251(T)/09 *480(T)/09 *196(T)/10 *203(T)/10 39(P)/11 *357(T)/11 *397(T)/11 *58(T)/12 *173(T)/12	DUITSLAND. EEMS. EMDEN. NESSLERLANDER SCHLEUSE. Sluis gestremd. WADDENZEE. AMELAND. ZUIDER SPRUIT. Blootgespoelde gasleiding. WADDENZEE. LAUWERSMEER. Obstructie. WADDENZEE. DOLLARD. BUITEN A. Obstructies DUITSLAND. EEMS. FISCHERBALJE. Obstructie. WADDENZEE. SCHIERMONNIKOGER WAD. Werk in uitvoering. WADDENZEE. DUITSLAND. Busetief. Obstructie / Obstruction WADDENZEE. MARNEWAARD. Schietoefeningen/ artillery exercises WADDENZEE. EEMSHAVEN. DOEKEGATKANAAL. Lichtopstanden opgenomen/Light structures removed.

Verbeterblad voor kaart 122 bij BaZ 162/12 Afm. blad 52,5 x 93,4 mm
Block for chart 122 to NL NtM 162/12 Size block 52.5 x 93.4 mm



Verbeterblad voor kaart 1630 bij BaZ 162/12 Afm. blad 31,1 x 49,1 mm
Block for chart 1630 to NL NtM 162/12 Size block 31.1 x 49.1 mm



New maritime boundaries due to block correction Zandmotor (NL NtM 162/12, 29 March 2012)

Sketch map
Not for navigation purposes

- current maritime limits
- - - previous maritime limits
- Exclusive Economic Zone (EEZ)
- Contiguous Zone (CZ) and EEZ
- TS and 3–12 and 6–12 Mile zones according to CFP (TZ = Territorial Sea) (CFP = Common Fisheries Policy)
- TS and 3–12 Mile zone according to CFP
- Territorial Sea (TS)
- TS and Coastal Waters Water Framework Directive

122

0 2 4 6



Nautical Miles

ETRS89/WGS84

© Royal Netherlands Navy, Hydrographic Service

Katwijk

Scheveningen

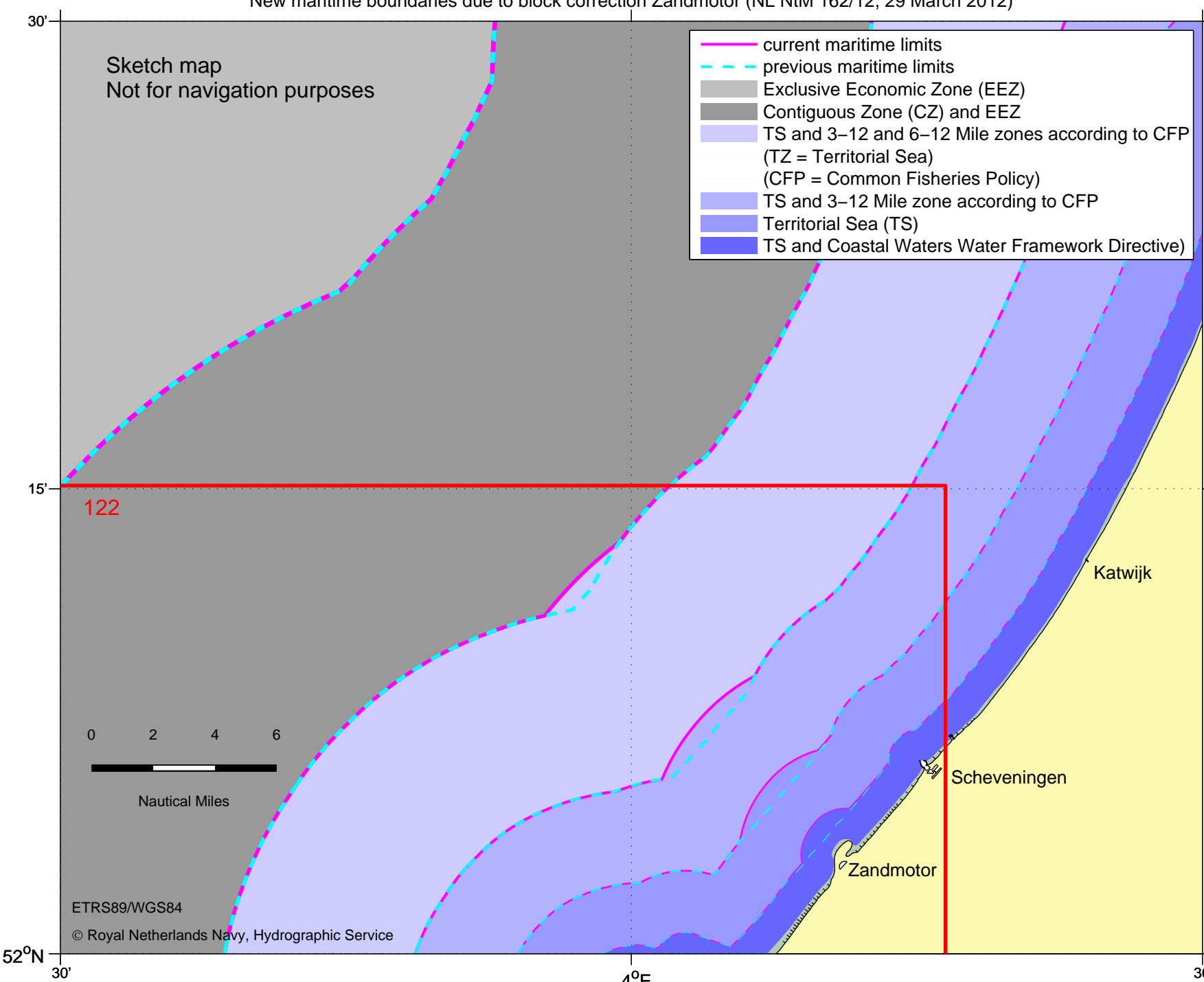
Zandmotor

52°N

30'

4°E

30'



Gewijzigde zonegrenzen door verbeterblad Zandmotor (BaZ 162/12, 29 maart 2012)

