



Koninklijke Marine

BaZ | 2012

14 | BAZ 184-200

Berichten aan Zeevarenden
Netherlands Notice to Mariners



| | | | | |
|--|---------------------------------|--------|-----|-----------------|
| | Netherlands Hydrographic Office | | | |
| | BaZ | 038/11 | 1/1 | NL Chart Weekly |
| | Previous BaZ | 580/10 | | |

137^e jaargang 4-4-2012

Dienst der Hydrografie

AGENTEN VOOR VERKOOP VAN NEDERLANDSE HYDROGRAFISCHE PUBLICATIES

(Chart agents and supply of Netherlands Notices to Mariners (BaZ))

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet <http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/baz/baz-database>- via de Database <http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/baz/week-editie/>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/nautische_producten/boekwerken**A-agenten:** (bijgewerkte kaarten)Amsterdam: **Datema Amsterdam**, Prins Hendrikkade 176/50, 1011 TC Amsterdam,

Tel. +31 (0)20 - 4277727; Fax. +31 (0)20 - 4279566;

Internetpagina: www.datema-Amsterdam.nl ; e-mail: datema-amsterdam@planet.nlAmsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,

Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;

Internetpagina: www.ljharri.nl ; e-mail: ljharri@xs4all.nlDelfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,

Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;

Internetpagina: www.datema.nl ; e-mail: delfzijl@datema.nl**Davids Maritime**, Landstraat 3, 9934 BG Delfzijl,

Tel. +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827

Internetpagina: www.davids-maritime.nl ; e-mail: info@davids-maritime.nlRotterdam **Kelvin Hughes Netherlands BV**, Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,

Tel. +31 (0)10 - 4167622; Fax. +31 (0)10 - 4167218;

Internetpagina: www.kelvinhughes.com ; e-mail: nlsales@kelvinhughes.nl**Datema Rotterdam**, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; e-mail: rotterdam@datema.nl**Harri Trading BV**, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,

Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;

Internetpagina: www.harritrading.nl ; e-mail: info@harritrading.nlAntwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,

Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;

Internetpagina: www.martin.be ; e-mail: sales@martin.beHamburg: **HanseNautic GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,

Tel. +49 (0)403748420; Fax. +49 (0)4037484242;

Internetpagina: www.hansenautic.de ; e-mail: info@hansenautic.deBremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,

Tel. +49 (0)421395051; Fax. +49 (0)4213962235;

Internetpagina: www.seekarten.com e-mail: seekarte@seekarte.deLondon: **Kelvin Hughes**, New North Road, Hainault, Ilford, Essex IG6 2UR

Tel. +44 (0)20 8502 6887; Fax.+44 (0)20 8559 8535;

e-mail: cams@kelvinhughes.co.uk**B-agenten:**Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 ECDen Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; Internetpagina : www.anwb.nlScheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,

Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,

internetpagina: www.vrolijk.nl ; e-mail : winkel@vrolijk.nl ;Antwerpen: **Firma U.V.O.**, Napoleonskaai 3-7, 2000 Antwerpen,

Tel. +32 - (0)32331330; Fax +32- (0)32330551;

Internetpagina: www.uvoyachtinting.be ; e-mail: uvoyachting@scarlet.beSt Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon,

Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109

Internetpagina: www.imray.com ; e-mail: ilnw@imray.comBielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609

Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559113;

internetpagina: www.delius-klasing.de ; e-mail: info@delius-klasing.de**C-agent:**St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 - 5444409

Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

De Chef der Hydrografie

Van der Burchlaan 31 (gebouw 32), Postbus 90701, 2509 LS Den Haag,
tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Preface

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

Hydrographer of the Netherlands Navy

Van der Burchlaan 31, P.O. Box 90701, 2509 LS Den Haag, tel. +31 (0)70 3162817 ;
fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Inhoudsopgave

| | |
|---|----|
| Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i> | 4 |
| Algemene berichten / <i>General notices</i> | 5 |
| Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i> | 6 |
| Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i> | 19 |
| Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i> | 25 |
| Lijst van mobiele boorunits / <i>Rig list</i> | 26 |
| Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i> | 27 |

Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.

Zeekaarten / *Nautical Charts*

| Kaart / <i>Chart</i> | BaZ / <i>NL NM</i> | | | |
|-----------------------------|---------------------------|------------|---------|------------|
| 1014 | 190/12 | | | |
| 1035 | 190/12 | | | |
| 1037 | 187(T)/12 | | | |
| 120 | *199/12 | *185(T)/12 | *192/12 | *191(T)/12 |
| 125 | *186(T)/12 | | | |
| 1353 | 187(T)/12 | | | |
| 1460 | *198/12 | | | |
| 1546 | *200/12 | | | |
| 1630 | 196(P)/12 | *186(T)/12 | | |
| 1631 | *186(T)/12 | 190/12 | | |
| 1633 | 187(T)/12 | | | |
| 2020 | *193/12 | | | |
| 2110 | *193/12 | | | |
| 2716 | *193/12 | | | |

1800 serie kaarten / 1800 series charts

| Kaart / Chart | BaZ / NL NM | | | | |
|----------------------|--------------------|------------|------------|------------|---------|
| 1801 | 196(P)/12 | *186(T)/12 | 195(T)/12 | 194/12 | *184/12 |
| 1803 | 197(T)/12 | *199/12 | *185(T)/12 | *191(T)/12 | |
| 1805 | *188/12 | | | | |
| 1812 | *189(T)/12 | | | | |

Hydrografische publicaties/ Hydrographic publications

| Publication | BaZ / NL NM |
|--------------------|--------------------|
| HP 2 | 194/12 |

Algemene berichten / General notices

NIL

Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts

***185(T)/12** WESTERSCHELDE. KANAAL VAN GENT NAAR
TERNEUZEN.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Itemnr. / Itemno. |
|----------------------|--------------------|--------------------------|
| 120 | 1479 | 1 |

- 1** Baggerwerkzaamheden worden uitgevoerd op de Moervaart langs de noordelijke kaai 4500 - 4580. Scheepvaart wordt verzocht zich te melden bij de havenkapiteinsdienst op VHF-kanaal 11 of per telefoon +3292510457 voor verdere begeleiding/assistentie.

Dredging operations are being carried out along the northern Moervaart quay 4500-4580. Shipping is requested to contact the harbourmaster on VHF-channel 11 or by phone +3292510457 for further guidance/assistance.

Bron / Source: Bass 31/2012; BDS 687/12.

***186(T)/12** NOORDZEE. APPROACH TSS MAAS NORTH.

Annuleert BaZ/Cancel's NL NM: *48(T)/12

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Itemnr. / Itemno. |
|----------------------|--------------------|--------------------------|
| 125 | 1469 | 1 |
| 1630 | 1416 | 1 |
| 1631 | 1418 | 1 |

- 1** Ter markering van de obstuctie in positie 52-20,13 N 004-06.22 E is de betonning uitgelegd in positie:
a. 52-20,13 N 004-06,39 E, oost kardinale lichtboei, Q(3)10s, WRECK-E;
b. 52-20,13 N 004-06,04 E, west kardinale lichtboei, Q(9)10s, RACON (D), WRECK-AW.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.

To mark the obstruction in position 52-20,13 N 004-06,22 E the following buoyage has been placed in position:

- a. 52-20,13 N 004-06,39 E, East cardinal light buoy, Q(3)10s, WRECK-E;
b. 52-20,13 N 004-06,04 E, west kardinale lichtboei, Q(9)10s, RACON (D), WRECK-AW.

Shipping is requested to give a wide berth.

Bron / Source: Rijkswaterstaat; BDS 691/12.

187(T)/12 NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: 524(T)/11

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Itemnr. / Itemno. |
|----------------------|--------------------|--------------------------|
| 1037 | 1045 | 1, 2 |
| 1353 | 1413 | 4 |
| 1633 | 1417 | 3 |

1 Meetapparatuur en boeien ter markering zijn tijdelijk geplaatst op:

| | | |
|-----|------------|-------------------------|
| a. | 55-26,93 N | 004-18,00 E; |
| b. | 55-19,83 N | 004-34,92 E; |
| c. | 55-05,23 N | 005-05,80 E; |
| d. | 54-30,19 N | 006-14,83 E; |
| e. | 54-31,39 N | 006-17,97 E; |
| f. | 54-57,13 N | 005-38,16 E; |
| g. | 54-19,56 N | 006-01,68 E; |
| h. | 54-19,92 N | 006-02,66 E; |
| i. | 54-20,77 N | 006-05,01 E; |
| j. | 54-30,82 N | 006-20,46 E; |
| k. | 54-26,67 N | 006-20,59 E; Nieuw |
| l. | 54-32,65 N | 006-21,16 E; |
| m. | 54-58,75 N | 006-21,49 E; |
| n. | 54-58,67 N | 006-21,56 E; |
| o. | 54-58,82 N | 006-21,67 E; |
| p. | 54-58,68 N | 006-21,79 E; |
| q. | 54-29,20 N | 006-22,60 E; |
| r. | 54-31,40 N | 006-23,20 E; |
| s. | 54-47,72 N | 006-23,67 E; |
| t. | 54-47,80 N | 006-23,67 E; |
| u. | 54-47,82 N | 006-23,84 E; |
| v. | 54-47,70 N | 006-23,84 E; |
| w. | 54-25,64 N | 006-24,48 E; (4 boeien) |
| x. | 54-23,16 N | 006-52,60 E; (4 boeien) |
| y. | 54-55,00 N | 006-58,80 E; |
| z. | 55-12,30 N | 007-16,60 E; |
| aa. | 54-30,40 N | 007-23,70 E; |
| bb. | 54-26,90 N | 007-26,10 E; |
| cc. | 54-22,90 N | 007-28,90 E. |

De meetapparatuur is gemarkeerd door gele boeien of gele lichtboeien.

De Scheepvaart wordt verzocht op een veilige afstand van 0,2 M te passeren.

Measurement equipment and marking buoys have been temporarily placed at:

| | | |
|----|------------|------------------|
| a. | 55-26,93 N | 004-18,00 E; |
| b. | 55-19,83 N | 004-34,92 E; |
| c. | 55-05,23 N | 005-05,80 E; |
| d. | 54-30,19 N | 006-14,83 E; |
| e. | 54-31,39 N | 006-17,97 E; |
| f. | 54-57,13 N | 005-38,16 E; |
| g. | 54-19,56 N | 006-01,68 E; |
| h. | 54-19,92 N | 006-02,66 E; |
| i. | 54-20,77 N | 006-05,01 E; |
| j. | 54-30,82 N | 006-20,46 E; |
| k. | 54-26,67 N | 006-20,59 E; New |
| l. | 54-32,65 N | 006-21,16 E; |
| m. | 54-58,75 N | 006-21,49 E; |
| n. | 54-58,67 N | 006-21,56 E; |

| | | |
|-----|------------|------------------------|
| o. | 54-58,82 N | 006-21,67 E; |
| p. | 54-58,68 N | 006-21,79 E; |
| q. | 54-29,20 N | 006-22,60 E; |
| r. | 54-31,40 N | 006-23,20 E; |
| s. | 54-47,72 N | 006-23,67 E; |
| t. | 54-47,80 N | 006-23,67 E; |
| u. | 54-47,82 N | 006-23,84 E; |
| v. | 54-47,70 N | 006-23,84 E; |
| w. | 54-25,64 N | 006-24,48 E; (4 buoys) |
| x. | 54-23,16 N | 006-52,60 E; (4 buoys) |
| y. | 54-55,00 N | 006-58,80 E; |
| z. | 55-12,30 N | 007-16,60 E; |
| aa. | 54-30,40 N | 007-23,70 E; |
| bb. | 54-26,90 N | 007-26,10 E; |
| cc. | 54-22,90 N | 007-28,90 E. |

The measuring equipment is marked by either yellow buoys or yellow lightbuoys. Mariners are warned and requested to keep a wide berth of at least 0,2 M.

2 Meetapparatuur en boeien ter markering zijn tijdelijk geplaatst op:

| | | |
|----|------------|--------------|
| a. | 54-30,70 N | 005-49,27 E; |
| b. | 54-19,46 N | 005-55,25 E; |
| c. | 54-34,43 N | 006-06,81 E. |

De meetapparatuur is gemarkeerd door gele boeien en met 4 kardinale lichtboeien. De Scheepvaart wordt verzocht op een veilige afstand van 200m te passeren.

Measurement equipment and marking buoys have been temporarily placed at:

| | | |
|----|------------|--------------|
| a. | 54-30,70 N | 005-49,27 E; |
| b. | 54-19,46 N | 005-55,25 E; |
| c. | 54-34,43 N | 006-06,81 E. |

The measuring equipment is marked by yellow buoys and 4 cardinal lightbuoys.. Mariners are warned and requested to keep a wide berth of at least 200m.

3 Meetapparatuur en boeien ter markering zijn tijdelijk geplaatst op:

| | | |
|----|------------|--------------|
| a. | 54-02,71 N | 006-13,80 E; |
| b. | 53-58,53 N | 006-13,80 E; |
| c. | 53-54,37 N | 006-13,80 E; |
| d. | 54-07,48 N | 006-20,90 E; |
| e. | 53-59,28 N | 006-21,41 E; |
| f. | 54-03,47 N | 006-28,80 E; |
| g. | 53-59,94 N | 006-28,80 E; |
| h. | 53-56,73 N | 006-28,80 E; |
| i. | 53-57,91 N | 006-29,82 E; |
| j. | 53-52,80 N | 006-30,72 E; |
| k. | 54-03,44 N | 006-33,60 E; |
| l. | 53-57,29 N | 006-33,60 E; |
| m. | 54-00,43 N | 006-33,77 E; |
| n. | 54-00,40 N | 006-33,89 E; |
| o. | 54-00,22 N | 006-35,03 E; |
| p. | 54-00,92 N | 006-35,26 E; |
| q. | 54-01,80 N | 006-36,01 E; |

| | | |
|-----|------------|--------------|
| r. | 53-59,24 N | 006-36,20 E; |
| s. | 54-05,34 N | 006-36,27 E; |
| t. | 54-01,64 N | 006-36,35 E; |
| u. | 53-57,82 N | 006-36,36 E; |
| v. | 53-59,68 N | 006-36,36 E; |
| w. | 54-03,59 N | 006-36,36 E; |
| x. | 53-59,17 N | 006-36,49 E; |
| y. | 54-00,25 N | 006-37,81 E; |
| z. | 54-00,40 N | 006-38,70 E; |
| aa. | 54-00,86 N | 006-39,67 E; |
| bb. | 54-03,68 N | 006-39,67 E; |
| cc. | 53-58,12 N | 006-39,67 E. |

De meetapparatuur is gemarkeerd door gele boeien of gele lichtboeien.
De Scheepvaart wordt verzocht op een veilige afstand van 0,2 M te passeren.

Measurement equipment and marking buoys have been temporarily placed at:

| | | |
|-----|------------|--------------|
| a. | 54-02,71 N | 006-13,80 E; |
| b. | 53-58,53 N | 006-13,80 E; |
| c. | 53-54,37 N | 006-13,80 E; |
| d. | 54-07,48 N | 006-20,90 E; |
| e. | 53-59,28 N | 006-21,41 E; |
| f. | 54-03,47 N | 006-28,80 E; |
| g. | 53-59,94 N | 006-28,80 E; |
| h. | 53-56,73 N | 006-28,80 E; |
| i. | 53-57,91 N | 006-29,82 E; |
| j. | 53-52,80 N | 006-30,72 E; |
| k. | 54-03,44 N | 006-33,60 E; |
| l. | 53-57,29 N | 006-33,60 E; |
| m. | 54-00,43 N | 006-33,77 E; |
| n. | 54-00,40 N | 006-33,89 E; |
| o. | 54-00,22 N | 006-35,03 E; |
| p. | 54-00,92 N | 006-35,26 E; |
| q. | 54-01,80 N | 006-36,01 E; |
| r. | 53-59,24 N | 006-36,20 E; |
| s. | 54-05,34 N | 006-36,27 E; |
| t. | 54-01,64 N | 006-36,35 E; |
| u. | 53-57,82 N | 006-36,36 E; |
| v. | 53-59,68 N | 006-36,36 E; |
| w. | 54-03,59 N | 006-36,36 E; |
| x. | 53-59,17 N | 006-36,49 E; |
| y. | 54-00,25 N | 006-37,81 E; |
| z. | 54-00,40 N | 006-38,70 E; |
| aa. | 54-00,86 N | 006-39,67 E; |
| bb. | 54-03,68 N | 006-39,67 E; |
| cc. | 53-58,12 N | 006-39,67 E. |

*The measuring equipment is marked by either yellow buoys or yellow lightbuoys.
Mariners are warned and requested to keep a wide berth of at least 0,2 M.*

4 Meetapparatuur en boeien ter markering zijn tijdelijk geplaatst op:

| | | |
|----|------------|--------------|
| a. | 54-02,71 N | 006-13,80 E; |
| b. | 53-58,53 N | 006-13,80 E; |
| c. | 53-54,37 N | 006-13,80 E; |
| d. | 54-17,52 N | 006-14,78 E; |
| e. | 54-15,31 N | 006-17,38 E; |

| | | |
|-----|------------|--------------|
| f. | 54-17,62 N | 006-19,38 E; |
| g. | 54-07,48 N | 006-20,90 E; |
| h. | 53-59,28 N | 006-21,41 E; |
| i. | 54-03,47 N | 006-28,80 E; |
| j. | 53-59,94 N | 006-28,80 E; |
| k. | 53-56,73 N | 006-28,80 E; |
| l. | 53-57,91 N | 006-29,82 E; |
| m. | 53-52,80 N | 006-30,72 E; |
| n. | 54-03,44 N | 006-33,60 E; |
| o. | 53-57,29 N | 006-33,60 E; |
| p. | 54-00,40 N | 006-33,89 E; |
| q. | 54-00,43 N | 006-33,77 E; |
| r. | 54-00,22 N | 006-35,03 E; |
| s. | 54-00,92 N | 006-35,26 E; |
| t. | 54-01,80 N | 006-36,01 E; |
| u. | 53-59,24 N | 006-36,20 E; |
| v. | 54-05,34 N | 006-36,27 E; |
| w. | 54-01,64 N | 006-36,35 E; |
| x. | 53-57,82 N | 006-36,36 E; |
| y. | 53-59,68 N | 006-36,36 E; |
| z. | 54-03,59 N | 006-36,36 E; |
| aa. | 53-59,17 N | 006-36,49 E; |
| bb. | 54-00,25 N | 006-37,81 E; |
| cc. | 54-00,40 N | 006-38,70 E; |
| dd. | 54-00,86 N | 006-39,67 E; |
| ee. | 54-03,68 N | 006-39,67 E; |
| ff. | 53-58,12 N | 006-39,67 E; |
| gg. | 53-59,26 N | 006-44,10 E; |
| hh. | 54-01,29 N | 006-44,10 E; |
| ii. | 54-03,40 N | 006-44,10 E; |
| jj. | 54-03,96 N | 006-58,68 E; |
| kk. | 54-00,60 N | 006-58,68 E; |
| ll. | 54-04,47 N | 007-22,03 E; |
| mm. | 55-04,41 N | 007-47,61 E; |
| nn. | 54-50,99 N | 007-52,11 E. |

De meetapparatuur is gemarkeerd door gele boeien of gele lichtboeien.
De Scheepvaart wordt verzocht op een veilige afstand van 0,2 M te passeren.

Measurement equipment and marking buoys have been temporarily placed at:

| | | |
|----|------------|--------------|
| a. | 54-02,71 N | 006-13,80 E; |
| b. | 53-58,53 N | 006-13,80 E; |
| c. | 53-54,37 N | 006-13,80 E; |
| d. | 54-17,52 N | 006-14,78 E; |
| e. | 54-15,31 N | 006-17,38 E; |
| f. | 54-17,62 N | 006-19,38 E; |
| g. | 54-07,48 N | 006-20,90 E; |
| h. | 53-59,28 N | 006-21,41 E; |
| i. | 54-03,47 N | 006-28,80 E; |
| j. | 53-59,94 N | 006-28,80 E; |
| k. | 53-56,73 N | 006-28,80 E; |
| l. | 53-57,91 N | 006-29,82 E; |
| m. | 53-52,80 N | 006-30,72 E; |
| n. | 54-03,44 N | 006-33,60 E; |
| o. | 53-57,29 N | 006-33,60 E; |
| p. | 54-00,40 N | 006-33,89 E; |
| q. | 54-00,43 N | 006-33,77 E; |
| r. | 54-00,22 N | 006-35,03 E; |

| | | |
|-----|------------|--------------|
| s. | 54-00,92 N | 006-35,26 E; |
| t. | 54-01,80 N | 006-36,01 E; |
| u. | 53-59,24 N | 006-36,20 E; |
| v. | 54-05,34 N | 006-36,27 E; |
| w. | 54-01,64 N | 006-36,35 E; |
| x. | 53-57,82 N | 006-36,36 E; |
| y. | 53-59,68 N | 006-36,36 E; |
| z. | 54-03,59 N | 006-36,36 E; |
| aa. | 53-59,17 N | 006-36,49 E; |
| bb. | 54-00,25 N | 006-37,81 E; |
| cc. | 54-00,40 N | 006-38,70 E; |
| dd. | 54-00,86 N | 006-39,67 E; |
| ee. | 54-03,68 N | 006-39,67 E; |
| ff. | 53-58,12 N | 006-39,67 E; |
| gg. | 53-59,26 N | 006-44,10 E; |
| hh. | 54-01,29 N | 006-44,10 E; |
| ii. | 54-03,40 N | 006-44,10 E; |
| jj. | 54-03,96 N | 006-58,68 E; |
| kk. | 54-00,60 N | 006-58,68 E; |
| ll. | 54-04,47 N | 007-22,03 E; |
| mm. | 55-04,41 N | 007-47,61 E; |
| nn. | 54-50,99 N | 007-52,11 E. |

The measuring equipment is marked by either yellow buoys or yellow lightbuoys.
Mariners are warned and requested to keep a wide berth of at least 0,2 M.

Bron / Source: Rostock Nfs 12/12; BDS 718/12.

190/12 NOORDZEE. ENGELAND. BROWN RIDGE. ZUID-WEST.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Vorig BaZ / Prev. NL NM | Uitgave / Edition | Itemnr. / Itemno. |
|---------------|-------------|-------------------------|-------------------|-------------------|
| 1014 | 1043 | 147/12 | Oct 1990 | 1 |
| 1035 | 1046 | 146/12 | Jul 2008 | 1 |
| 1631 | 1418 | 118/12 | Dec 2010 | 1 |

1 Aanbrengen Unexploded
Insert Ordnance op / at 52-23,32 N 002-49,38 E



Bron / Source: Taunton/NM 1444/12; BDS 662/12.

***191(T)/12** WESTERSCHELDE. EVERINGEN.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Itemnr. / Itemno. |
|----------------------|--------------------|--------------------------|
| 120 | 1479 | 1 |

- 1** De ZE 1 ton in positie 51-22,74 N 003-48,20 E is opgenomen ten behoeve van kabelwerkzaamheden.

The buoy ZE 1 in position 51-22,74 N 003-48,20 E is withdrawn due to cable operations.

Bron / Source: Bass 30/12; BDS 674/12.

***192/12** WESTERSCHELDE. VAARWATER LANGS
HOOFDPLAAT.

Refereert aan BaZ/refers to NL NM: *139/12

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Vorig BaZ / Prev. NL NM | Uitgave / Edition | Itemnr. / Itemno. |
|----------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 120 | 1479 | 179/12 | Sep 2011 | 1 |

- 1** Verander
Change
- VA 6A
- op / at 51-23,41 N 003-36,11 E



in / into

VH 6A



Bron / Source: Bass 25/12; BDS 542/12.

***193/12**

CARIBISCH NEDERLAND. BOVENWINDSE EILANDEN.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Vorig BaZ / Prev. NL NM | Uitgave / Edition | Itemnr. / Itemno. |
|----------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 2020 | n.a. | 490/11 | Nov 2007 | 1, 2 |
| 2110 | n.a. | 508/11 | Mar 1997 | 3, 4 |
| 2716.A | n.a. | 207/11 | Dec 2009 | 5, 6 |
| 2716.D | n.a. | 207/11 | Dec 2009 | 7 |
| 2716.G | n.a. | 207/11 | Dec 2009 | 8, 9 |

1 Aanbrengen
Insert



op / at

| | |
|------------|-------------|
| 17-36,91 N | 063-14,76 W |
| 17-36,00 N | 063-15,01 W |
| 17-34,56 N | 063-13,25 W |
| 17-32,74 N | 063-09,65 W |
| 17-31,70 N | 063-05,94 W |
| 17-30,98 N | 063-05,40 W |
| 17-29,61 N | 063-05,38 W |
| 17-27,56 N | 063-04,11 W |
| 17-27,13 N | 063-03,70 W |
| 17-26,59 N | 063-02,08 W |
| 17-26,77 N | 063-00,65 W |
| 17-27,17 N | 063-00,07 W |
| 17-28,38 N | 062-59,72 W |
| 17-28,61 N | 062-59,13 W |

2 Aanbrengen
Insert



op / at

| | |
|------------|-------------|
| 17-28,61 N | 062-59,13 W |
| 17-28,28 N | 062-59,60 W |
| 17-27,98 N | 062-59,71 W |
| 17-27,11 N | 062-59,63 W |
| 17-26,47 N | 062-59,86 W |
| 17-25,46 N | 062-59,50 W |
| 17-19,52 N | 062-53,58 W |
| 17-17,67 N | 062-49,61 W |
| 17-17,35 N | 062-48,41 W |
| 17-16,61 N | 062-46,63 W |
| 17-16,57 N | 062-45,10 W |
| 17-17,46 N | 062-44,23 W |

3 Aanbrengen
Insert



op / at

| | |
|------------|-------------|
| 17-28,61 N | 062-59,17 W |
| 17-28,28 N | 062-59,64 W |
| 17-27,98 N | 062-59,75 W |
| 17-27,11 N | 062-59,67 W |
| 17-26,48 N | 062-59,89 W |
| 17-25,94 N | 062-59,80 W |
| 17-25,46 N | 062-59,54 W |
| 17-25,04 N | 062-59,04 W |

NAD 1927

4 Aanbrengen
Insert



op / at

| | |
|------------|-------------|
| 17-36,91 N | 063-14,79 W |
| 17-36,73 N | 063-14,82 W |
| 17-36,30 N | 063-15,04 W |
| 17-36,00 N | 063-15,04 W |
| 17-35,72 N | 063-14,84 W |
| 17-35,40 N | 063-14,30 W |
| 17-34,56 N | 063-13,29 W |
| 17-32,75 N | 063-09,68 W |
| 17-31,70 N | 063-05,97 W |
| 17-31,51 N | 063-05,74 W |
| 17-31,29 N | 063-05,54 W |
| 17-30,98 N | 063-05,44 W |
| 17-29,89 N | 063-05,49 W |
| 17-29,61 N | 063-05,42 W |
| 17-27,56 N | 063-04,15 W |
| 17-27,13 N | 063-03,73 W |
| 17-26,59 N | 063-02,12 W |
| 17-26,77 N | 063-00,69 W |
| 17-26,91 N | 063-00,36 W |
| 17-27,52 N | 062-59,94 W |
| 17-28,01 N | 062-59,90 W |
| 17-28,38 N | 062-59,90 W |
| 17-28,50 N | 062-59,63 W |
| 17-28,61 N | 062-59,17 W |

NAD 1927

5 Aanbrengen
Insert



op / at

| | |
|------------|-------------|
| 17-29,46 N | 062-59,16 W |
| 17-28,61 N | 062-59,16 W |
| 17-28,50 N | 062-59,59 W |
| 17-28,38 N | 062-59,72 W |
| 17-28,34 N | 062-59,73 W |

6 Aanbrengen
Insert



op / at

| | |
|------------|-------------|
| 17-28,61 N | 062-59,13 W |
| 17-28,60 N | 062-59,18 W |
| 17-28,39 N | 062-59,48 W |
| 17-28,34 N | 062-59,53 W |

7 Aanbrengen
Insert



op / at
17-36,73 N 063-14,78 W
17-36,30 N 063-15,00 W
17-36,11 N 063-15,03 W
17-36,00 N 063-15,01 W
17-35,72 N 063-14,80 W
17-35,80 N 063-14,86 W

8 Aanbrengen
Insert



op / at
17-28,61 N 062-59,13 W
17-28,61 N 062-59,16 W
17-28,50 N 062-59,59 W
17-28,38 N 062-59,72 W
17-28,01 N 062-59,86 W
17-27,52 N 062-59,90 W
17-27,17 N 063-00,07 W
17-26,91 N 063-00,32 W
17-26,77 N 063-00,65 W
17-26,60 N 063-01,96 W

9 Aanbrengen
Insert



op / at
17-28,61 N 062-59,13 W
17-28,60 N 062-59,18 W
17-28,55 N 062-59,24 W
17-28,39 N 062-59,48 W
17-28,28 N 062-59,60 W
17-27,98 N 062-59,71 W
17-27,55 N 062-59,71 W
17-27,11 N 062-59,63 W
17-26,47 N 062-59,86 W

Bron / Source: Rijkswaterstaat; BDS 704/12.

196(P)/12 NOORDZEE. THORNTONBANK.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Itemnr. / Itemno. |
|---------------|-------------|-------------------|
| 1630 | 1416 | 1 |

1 Kabellegwerkzaamheden worden uitgevoerd tussen Oostende en windmolenpark Thorntonbank.

Route:

51-14,29 N 002-56,27 E;
51-14,49 N 002-56,12 E;
51-16,43 N 002-53,10 E;
51-17,46 N 002-53,00 E;
51-18,41 N 002-52,44 E;
51-19,49 N 002-52,49 E;
51-21,54 N 002-54,23 E;
51 24,36 N 002-56,70 E;
51-24.42 N 002-56.33 E;
51-25,21 N 002-57,40 E;
51-25,39 N 002-56,48 E;
51-30,21 N 002-58,10 E;
51-31,42 N 002-57,20 E;
51-31,58 N 002-57,18 E.

Rond het kabellegschip is een veiligheidszone ingesteld met straal 0,5 M.

Communicatie via VHF 16 of de VTS kanalen.

Scheepvaart wordt verzocht noch te ankeren, noch te vissen binnen een afstand van 250m aan weerszijden van de werkzaamheden.

Cablelaying operations are in progress between Oostende and windpark Thorntonbank.

Route:

51-14,29 N 002-56,27 E;
51-14,49 N 002-56,12 E;
51-16,43 N 002-53,10 E;
51-17,46 N 002-53,00 E;
51-18,41 N 002-52,44 E;
51-19,49 N 002-52,49 E;
51-21,54 N 002-54,23 E;
51 24,36 N 002-56,70 E;
51-24.42 N 002-56.33 E;
51-25,21 N 002-57,40 E;
51-25,39 N 002-56,48 E;
51-30,21 N 002-58,10 E;
51-31,42 N 002-57,20 E;
51-31,58 N 002-57,18 E.

Around the cablelaying vessel a safety zone of 0,5 NM is established.

Communication via VHF 16 or the VTS channels.

Shipping is requested not to anchor nor to fish within a distance of 250m at both sides from the works.

Bron / Source: Oostende/BAZ 7/119(T)/12; BDS 744/12.

***198/12** WADDENZEE. EEMSHAVEN.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Vorig BaZ / Prev. NL NM | Uitgave / Edition | Itemnr. / Itemno. |
|----------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1460.B | 1461 | 137/12 | Mei 2011 | 1 |

- 1** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad.
(attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block.
(attention! use the proper printer settings).*

Bron / Source: Groningen Seaports; BDS 1803/11.

***199/12** WESTERSCHELDE. EVERINGEN.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Vorig BaZ / Prev. NL NM | Uitgave / Edition | Itemnr. / Itemno. |
|----------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 120 | 1479 | 192/12 | Sep 2011 | 1, 2, 3, 4 |

- 1** Schrappen
Delete



van / from 51-22,29 N 003-48,10 E

- 2** Verplaatsen
Move



van / from 51-22,45 N 003-48,00 E

naar / to 51-22,46 N 003-47,80 E

- 3** Verplaatsen
Move



van / from 51-22,36 N 003-48,15 E

naar / to 51-22,43 N 003-47,77 E

- 4** Verplaatsen
Move



van / from 51-22,33 N 003-48,13 E

naar / to 51-22,39 N 003-47,74 E

Bron / Source: Berna/DNZ/Vlissingen 50/12; BDS 720/12.

***200/12**

NOORDZEE. WEST VAN TEXEL.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Vorig BaZ / Prev. NL NM | Uitgave / Edition | Itemnr. / Itemno. |
|----------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1546 | 1470 | 145/12 | Sep 2011 | 1, 2 |

1 Schrappen
Delete

10

tussen /
between

van / *from* 53-02,80 N 004-39,99 E
53-03,06 N 004-40,30 E

2 Aanbrengen
Insert

10

op / *at* 53-02,80 N 004-39,99 E
53-03,06 N 004-40,30 E

Bron / Source: Hr. Ms. Zeeleeuw; BDS 791/12.

Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

***184/12** NOORDZEE. BELGIE. WANDELAAR.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Vorig BaZ / Prev. NL NM | Uitgave / Edition | Itemnr. / Itemno. |
|-------------------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1801.3 | n.a. | 179/12 | Mrt 2012 | 1, 2, 3, 4, 5 |
| <u>1</u> Verander Change | 4 ₈ | | op / at | 51-22,94 N 003-02,09 E |
| in / into | 4 ₃ | | | |
| <u>2</u> Aanbrengen Insert | (4 ₉) | | op / at | 51-23,37 N 003-02,83 E |
| <u>3</u> Verander Change | 7 ₁ | | op / at | 51-23,55 N 003-03,50 E |
| in / into | 5 ₃ | | | |
| <u>4</u> Schrappen Delete | 5 ₉ | | van / from | 51-22,96 N 003-04,40 E |
| <u>5</u> Aanbrengen Insert | (4 ₉) | | op / at | 51-22,84 N 003-04,41 E |

Bron / Source: Dienst der Hydrografie; BDS 707/12.

***185(T)/12** WESTERSCHELDE. KANAAL VAN GENT NAAR
TERNEUZEN.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Itemnr. / Itemno. |
|----------------------|--------------------|--------------------------|
| 1803.7 | n.a. | 1 |

- 1** Baggerwerkzaamheden worden uitgevoerd op de Moervaart langs de noordelijke kaai 4500 - 4580. Scheepvaart wordt verzocht zich te melden bij de havenkapiteinsdienst op VHF-kanaal 11 of per telefoon +3292510457 voor verdere begeleiding/assistentie.

Dredging operations are being carried out along the northern Moervaart quay 4500-4580. Shipping is requested to contact the harbourmaster on VHF-channel 11 or by phone +3292510457 for further guidance/assistance.

Bron / Source: Bass 31/2012; BDS 687/12.

***186(T)/12** NOORDZEE. APPROACH TSS MAAS NORTH.
Annuleert BaZ/Cancels NL NM: *48(T)/12

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Itemnr. / Itemno. |
|----------------------|--------------------|--------------------------|
| 1801.8 | n.a. | 1 |

- 1** Ter markering van de obstuctie in positie 52-20,13 N 004-06.22 E is de betonning uitgelegd in positie:
a. 52-20,13 N 004-06,39 E, oost kardinale lichtboei, Q(3)10s, WRECK-E;
b. 52-20,13 N 004-06,04 E, west kardinale lichtboei, Q(9)10s, RACON (D), WRECK-AW.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.

To mark the obstruction in position 52-20,13 N 004-06,22 E the following buoyage has been placed in position:

- a. 52-20,13 N 004-06,39 E, East cardinal light buoy, Q(3)10s, WRECK-E;
b. 52-20,13 N 004-06,04 E, west kardinale lichtboei, Q(9)10s, RACON (D), WRECK-AW.

Shipping is requested to give a wide berth.

Bron / Source: Rijkswaterstaat; BDS 691/12.

***188/12**

OOSTERSCHELDE. ZANDKREEK.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Vorig BaZ / Prev. NL NM | Uitgave / Edition | Itemnr. / Itemno. |
|--------------------------------------|----------------------|--------------------------------|--------------------------|--|
| 1805.5 | n.a. | 156/12 | Mrt 2012 | 1, 2 |
| 1805.8C | n.a. | 156/12 | Mrt 2012 | 3, 4, 5 |
| 1 Aanbrengen <i>Insert</i> | 1₅ | | op / at | 51-33,06 N 003-54,61 E |
| 2 Aanbrengen <i>Insert</i> | 2_~ | | op / at | 51-33,05 N 003-54,48 E 51-33,06 N 003-54,63 E 51-33,16 N 003-54,52 E |
| 3 Schrappen <i>Delete</i> | 1₅ | | van / from | 51-43,95 N 003-54,99 E |
| 4 Aanbrengen <i>Insert</i> | 1₄ | | op / at | 51-43,96 N 003-54,99 E |
| 5 Aanbrengen <i>Insert</i> | 2_~ | | op / at | 51-43,95 N 003-54,96 E 51-43,96 N 003-54,99 E 51-43,95 N 003-55,01 E |

Bron / Source: Dienst de Hydrografie; BDS 705/12.

***189(T)/12** WADDENZEE. SCHUITENSAND.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Itemnr. / Itemno. |
|----------------------|--------------------|--------------------------|
| 1812.6 | n.a. | 1 |

- 1** Ter markering van kabelwerkzaamheden wordt in de volgende posities gele betonning uitgelegd:
a. 53-32,90 N 006-56,10 E.
b. 53-32,90 N 006-56,80 E.

Yellow buoyage will be laid to mark cable operations in the following positions:

- a. 53-32,90 N 006-56,10 E.
b. 53-32,90 N 006-56,80 E.

Bron / Source: WSA Emden/BFS (T)53/12; BDS 658/12.

***191(T)/12** WESTERSCHELDE. EVERINGEN.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Itemnr. / Itemno. |
|----------------------|--------------------|--------------------------|
| 1803.3 | n.a. | 1 |

- 1** De ZE 1 ton in positie 51-22,74 N 003-48,20 E is opgenomen ten behoeve van kabelwerkzaamheden.

The buoy ZE 1 in position 51-22,74 N 003-48,20 E is withdrawn due to cable operations.

Bron / Source: Bass 30/12; BDS 674/12.

194/12 NOORDZEE. BELGIE. OOSTENDE.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Vorig BaZ / Prev. NL NM | Uitgave / Edition | Itemnr. / Itemno. |
|----------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1801.2 | n.a. | 184/12 | Mrt 2012 | 1 |
| 1801.2B | n.a. | 184/12 | Mrt 2012 | 1 |
| 1801.3 | n.a. | 184/12 | Mrt 2012 | 1 |

- 1** Schrappen F.R van / from 51-14,52 N 002-55,18 E
Delete



Bron / Source: Oostende/BAZ 7/118/12; BDS 743/12.

195(T)/12 NOORDZEE. BELGIE. NIEUWPOORT.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: 150(T)/12

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Itemnr. / Itemno. |
|----------------------|--------------------|--------------------------|
| 1801.2 | n.a. | 1 |

- 1** Schietoefeningen te Nieuwpoort, worden gehouden van 08:00 tot 17:00 lokale tijd op:
- 16 april in de midden sector;
 - 17 april in de midden sector;
 - 18 april in de midden sector;
 - 19 april in de midden sector;
 - 20 april in de midden sector.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.
Zie voor meer informatie BE BaZ: 36A - 39 van week 1. (zie www.vlaamsehydrografie.be).

Gunnery exercises in area Nieuwpoort, will be conducted from 08:00 to 17:00 local time at:

- 16 April in the middle sector;*
- 17 April in the middle sector;*
- 18 April in the middle sector;*
- 19 April in the middle sector;*
- 20 April in the middle sector.*

*Shipping is requested to give a wide berth.
For further information see BE NtM: 36A - 39 of weekly 1. (see www.vlaamsehydrografie.be).*

Bron / Source: Oostende/BAZ 7/109(T)/12; BDS 737/12.

196(P)/12 NOORDZEE. THORNTONBANK.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Itemnr. / Itemno. |
|----------------------|--------------------|--------------------------|
| 1801.2 | n.a. | 1 |
| 1801.3 | n.a. | 1 |

- 1** Kabellegwerkzaamheden worden uitgevoerd tussen Oostende en windmolenpark Thorntonbank.
Route:
51-14,29 N 002-56,27 E;
51-14,49 N 002-56,12 E;
51-16,43 N 002-53,10 E;
51-17,46 N 002-53,00 E;
51-18,41 N 002-52,44 E;
51-19,49 N 002-52,49 E;
51-21,54 N 002-54,23 E;
51 24,36 N 002-56,70 E;
51-24.42 N 002-56.33 E;
51-25,21 N 002-57,40 E;
51-25,39 N 002-56,48 E;
51-30,21 N 002-58,10 E;
51-31,42 N 002-57,20 E;
51-31,58 N 002-57,18 E.

Rond het kabellegschip is een veiligheidszone ingesteld met straal 0,5 M.
Communicatie via VHF 16 of de VTS kanalen.
Scheepvaart wordt verzocht noch te ankeren, noch te vissen binnen een afstand van 250m aan weerszijden van de werkzaamheden.

Cablelaying operations are in progress between Oostende and windpark Thorntonbank.

Route:

51-14,29 N 002-56,27 E;
51-14,49 N 002-56,12 E;
51-16,43 N 002-53,10 E;
51-17,46 N 002-53,00 E;
51-18,41 N 002-52,44 E;
51-19,49 N 002-52,49 E;
51-21,54 N 002-54,23 E;
51 24,36 N 002-56,70 E;
51-24.42 N 002-56.33 E;
51-25,21 N 002-57,40 E;
51-25,39 N 002-56,48 E;
51-30,21 N 002-58,10 E;
51-31,42 N 002-57,20 E;
51-31,58 N 002-57,18 E.

Around the cablelaying vessel a safety zone of 0,5 NM is established.

Communication via VHF 16 or the VTS channels.

Shipping is requested not to anchor nor to fish within a distance of 250m at both sides from the works.

Bron / Source: Oostende/BAZ 7/119(T)/12; BDS 744/12.

197(T)/12 BELGIE. HAVEN ANTWERPEN. 6DE HAVENDOK-
CHURCHILLDOK

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: 128(T)/12

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Itemnr. / Itemno. |
|----------------------|--------------------|--------------------------|
| 1803.6 | n.a. | 1 |

1 Gele boeien uitgelegd in de volgende posities:

- a. 51-16,78 N 004-21,09 E, B00;
- b. 51-16,77 N 004-20,99 E, B01;
- c. 51-16,73 N 004-20,99 E, B02;
- d. 51-16,69 N 004-20,99 E, B03;
- e. 51-16,65 N 004-20,99 E, B04;
- f. 51-16,61 N 004-20,99 E, B05;
- g. 51-16,60 N 004-21,02 E, B06.

Het is verboden om tussen de boeienlijn en de wal te varen.

Yellow buoyage has been laid in the following positions:

- a. 51-16,78 N 004-21,09 E, B00;
- b. 51-16,77 N 004-20,99 E, B01;
- c. 51-16,73 N 004-20,99 E, B02;
- d. 51-16,69 N 004-20,99 E, B03;
- e. 51-16,65 N 004-20,99 E, B04;
- f. 51-16,61 N 004-20,99 E, B05;
- g. 51-16,60 N 004-21,02 E, B06.

Shipping between the buoyline and the quay is prohibited.

Bron / Source: Oostende/BAZ 7/123(T)/12; BDS 747/12.

***199/12** WESTERSCHELDE. EVERINGEN.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Vorig BaZ / Prev. NL NM | Uitgave / Edition | Itemnr. / Itemno. |
|----------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1803.3 | n.a. | 179/12 | Mrt 2012 | 1, 2, 3, 4 |

1 Schrappen
Delete SPER 19 van / from 51-22,29 N 003-48,10 E



2 Verplaatsen
Move SPER 13 van / from 51-22,45 N 003-48,00 E



naar / to 51-22,46 N 003-47,80 E

3 Verplaatsen
Move SPER 15 van / from 51-22,36 N 003-48,15 E



naar / to 51-22,43 N 003-47,77 E

4 Verplaatsen
Move SPER 17 van / from 51-22,33 N 003-48,13 E



naar / to 51-22,39 N 003-47,74 E

Bron / Source: Berna/DNZ/Vlissingen 50/12; BDS 720/12.

Berichten Hydrografische publicaties / Notices Hydrographic publications

194/12 NOORDZEE. BELGIE. OOSTENDE.

| Publicatie / Publication | Vorig BaZ / prev. NL NM | Itemnr. / Itemno. |
|--|--------------------------------|--------------------------|
| HP 2 Lichtenlijst van Nederland en aangrenzend gebied | 83/12 | 2 |

2 Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad.
(attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block.
(attention! use the proper printer settings).*

2 op pagina 5 / at page 5

Bron / Source: Oostende/BAZ 7/118/12; BDS 743/12.

Lijst van mobiele boorunits / Rig list

Overzicht van mobiele boorunits werkzaam in de Noordzee (Nederlands karteergebied). De opgegeven posities zijn in WGS 84. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd. Geplaatste mobiele boorunits hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

Summary of mobile drilling units employed in the North Sea (Dutch Charting Area). The positions given are in WGS 84. Only the largest scale chart is quoted.

The mobile drilling units are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.

N Nieuw / *New*

V Verwijderd / *Deleted*

G Gewijzigd / *Changed*

| | Naam Name | Positie Position | | Kaart Chart |
|----------|----------------------------|-----------------------------------|-------------|------------------------------|
| | Noble Byron Welliver | 52-54,70 N | 003-27,40 E | 1631 |
| V | Energy Enhancer | 52-59,00 N | 002-18,20 E | 1035 |
| | Ensco 92 | 53-24,30 N | 001-47,10 E | 1035 |
| | Noble Julie Robertson | 53-35,50 N | 001-46,50 E | 1035 |
| | Maersk Resolute | 53-43,50 N | 004-05,90 E | 1632 |
| | Noble Al Withe | 53-48,90 N | 003-27,00 E | 1632 |
| | Ensco 80 | 54-19,00 N | 002-37,20 E | 1014 |
| V | Ensco 70 | 55-24,70 N | 004-49,60 E | 1037 |
| V | Atlantic Labrador | 55-28,50 N | 005-06,30 E | 1037 |
| V | Safe Esbjerg | 55-43,30 N | 004-48,00 E | 1037 |

Bron / Source: Navarea One 1 t/m 070; WZ 1 t/m 454

Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.

N Nieuw / New

V Verwijderd / Deleted

G Gewijzigd / Changed

| | Naam Name | Vaarwater Waters | Licht Light | Positie Position | Kaart Chart | 1800 Serie 1800 Series |
|----------|--------------|---------------------|----------------|------------------------|----------------|---------------------------|
| N | HD 12 | Noordzee | Fl.Y.5s | 51-12,76 N 002-34,39 E | | 1801.2 |
| N | HD 14 | Noordzee | Fl.Y.5s | 51-12,82 N 002-34,55 E | | 1801.2 |
| N | H 11 | Noordzee | Fl.Y.5s | 51-12,88 N 002-34,40 E | | 1801.2 |
| | 32 | Zeebrugge | Fl(5)Y.20s | 51-21,41 N 003-10,27 E | 116 | 1801.3B |
| | HD 29 | Zeebrugge | Fl(5)Y.20s | 51-21,46 N 003-10,24 E | 116 | 1801.3B |
| | PVT | Terneuzen | Fl(5)Y.20s | 51-21,49 N 003-44,70 E | 120 | 1803.3 |
| | 12 | Westerschelde | Fl(5)Y.20s | 51-21,59 N 003-07,19 E | 116 | 1801.3 |
| | | Westerschelde | Fl(5)Y.20s | 51-21,66 N 003-06,89 E | 116 | 1801.3 |
| | OVVA | Valkenisse | Fl(5)Y.20s | 51-22,24 N 004-08,21 E | 116 | 1801.3 |
| N | HD 5 | Noordzee | Fl.Y.5s | 51-22,38 N 002-47,13 E | 1630 | 1801.2 |
| N | HD 11 | Noordzee | Fl.Y.5s | 51-22,46 N 002-47,28 E | 1630 | 1801.2 |
| | OVHW | Hansweert | Fl(5)Y.20s | 51-22,52 N 003-55,05 E | 120 | 1803.3 |
| | AZTM 1 | Westerschelde | Unlit | 51-23,19 N 004-10,79 E | | 1803.4 |
| | OSM 1 | Westerschelde | Unlit | 51-23,39 N 004-10,48 E | | 1803.4 |
| | AZTM 2 | Westerschelde | Unlit | 51-23,45 N 004-10,56 E | | 1803.4 |
| | OSM 2 | Westerschelde | Unlit | 51-23,67 N 004-10,43 E | | 1803.4 |
| N | HD 1 | Noordzee | Fl.Y.5s | 51-23,70 N 002-36,52 E | 1630 | 1801.2 |
| N | HD 3 | Noordzee | Fl.Y.5s | 51-23,73 N 002-36,32 E | 1630 | 1801.2 |
| | HNTE | Honte | Fl(5)Y.20s | 51-26,50 N 003-41,18 E | 120G | 1801.4 & 1803.2 |
| | | Mosselkreek | Unlit | 51-27,78 N 004-11,36 E | | 1805.7 |
| | | Mosselkreek | Unlit | 51-27,92 N 004-12,38 E | | 1805.7 |
| N | H 10 | Noordzee | Fl.Y.5s | 51-29,67 N 002-57,51 E | 1630 | 1801.3 |
| N | HD 6 | Noordzee | Fl.Y.5s | 51-29,74 N 002-57,60 E | 1630 | 1801.3 |
| N | H 8 | Noordzee | Fl.Y.5s | 51-29,82 N 002-57,86 E | 1630 | 1801.3 |
| N | HD 9 | Noordzee | Fl.Y.5s | 51-29,85 N 002-57,60 E | 1630 | 1801.3 |
| N | H 9 | Noordzee | Fl.Y.5s | 51-29,91 N 002-57,53 E | 1630 | 1801.3 |
| | H 4 | Westpit | Q(6)+LFl.15s | 51-31,93 N 003-05,10 E | 116 | 1801.5 |
| | H 7 | Westpit | Q | 51-32,05 N 003-05,10 E | 116 | 1801.5 |
| | | Thorntonbank | Fl(5)Y.20s | 51-33,65 N 002-59,10 E | 110 | |
| | | Blighbank | Fl(5)Y.20s | 51-39,71 N 002-46,64 E | 110 | |
| | | Blighbank | Fl(5)Y.20s | 51-41,68 N 002-47,85 E | 110 | |
| | SCHB | Schouwenbank | Fl(5)Y.20s | 51-44,60 N 003-18,40 E | 110 | 1801.5 |
| | SCB 2 | Schouwenbank | Fl(5)Y.20s | 51-44,63 N 003-18,37 E | 110 | 1801.5 |
| | C-POD F | Noordzee | Unlit | 52-06,49 N 001-54,83 E | 1035 | |
| | | Lowestoft | Unlit | 52-08,57 N 002-30,29 E | 1630 | |
| | C-POD E | Noordzee | Unlit | 52-09,59 N 001-47,87 E | 1035 | |
| | | Noordzee | Fl(5)Y.20s | 52-10,34 N 004-19,16 E | 125 | 1801.7 |
| | C-POD C | Noordzee | Unlit | 52-15,56 N 001-48,43 E | 1035 | |
| | | Lowestoft | Fl(5)Y.20s | 52-18,32 N 002-28,30 E | 1630 | |
| | C-POD D | Noordzee | Unlit | 52-18,41 N 001-55,75 E | 1035 | |
| | | Lowestoft | Unlit | 52-18,64 N 002-27,58 E | 1630 | |
| | | Lowestoft | Fl(5)Y.20s | 52-44,32 N 002-23,68 E | 1035 | |
| | | Lowestoft | Fl(5)Y.20s | 52-45,79 N 002-58,04 E | 1631 | |
| | MZW 1 | Malzwin | Fl(5)Y.20s | 52-59,68 N 004-57,32 E | | 1811.3 |
| | MEET | Texelstroom | Fl(5)Y.20s | 52-59,99 N 004-47,56 E | 1546 | 1811.2 |
| | KWZ 1 | Doove Balg | Fl(5)Y.20s | 53-03,96 N 005-17,16 E | | 1811.3 & 1811.4 |

| Naam Name | Vaarwater Waters | Licht Light | Positie Position | Kaart Chart | 1800 Serie 1800 Series |
|-----------------|-------------------------|----------------|------------------------|----------------|---------------------------|
| BRS 1 | Binnen Breesem | FI(5)Y.20s | 53-06,98 N 005-02,62 E | | 1811.7 |
| PNG 1 | Blauwe Slenk | FI(5)Y.20s | 53-14,60 N 005-11,46 E | | 1811.4 |
| AZB 61 | Vingegat | FI(5)Y.20s | 53-19,13 N 005-34,49 E | | 1811.6 |
| STM 1 | Stortemelk | FI(5)Y.20s | 53-19,37 N 004-59,73 E | 1456 | 1811.4 |
| | Eems | FI.Y.4s | 53-19,52 N 007-05,13 E | 1555 | 1812.8 |
| | Ems | FI.Y.4s | 53-20,17 N 006-59,17 E | 1555 | 1812.7 |
| AZB 51 | Vw. v.d. Zwarte Haan | FI(5)Y.20s | 53-21,28 N 005-34,95 E | | 1811.6 |
| AZB 62 | Dantziggat | FI(5)Y.20s | 53-22,39 N 005-46,22 E | | 1812.2 |
| AZB 41 | Oosterom | FI(5)Y.20s | 53-23,31 N 005-35,68 E | | 1811.6 |
| AZB 52 | Dantziggat | FI(5)Y.20s | 53-23,50 N 005-41,80 E | | 1811.6 & 1812.2 |
| G AZB 42 | Westgat Ameland | FI(5)Y.20s | 53-25,50 N 005-38,11 E | | 1811.6 |
| AZG4 | Westgat | FI(5)10s | 53-25,54 N 005-38,03 E | | 1812.2 |
| Ness | Molengat | FI(5)Y.20s | 53-25,79 N 005-45,53 E | | 1812.2A |
| AZG3 | Westgat | FI(5)10s | 53-26,30 N 005-36,14 E | 1458 | 1812.6 |
| AZB 32 | Westgat Ameland | FI(5)Y.20s | 53-26,60 N 005-36,19 E | 1458 | 1811.6 |
| AZB 31 | Westgat | FI(5)Y.20s | 53-26,74 N 005-35,59 E | | 1811.6 |
| PBW 1 | Pieterburenwad | FI(5)Y.20s | 53-27,43 N 006-27,18 E | | 1812.5 |
| AZBDW | Westgat Ameland | FI(5)Y.20s | 53-27,48 N 005-35,28 E | 1458 | 1811.6 |
| AZG2 | Westgat | FI(5)10s | 53-27,62 N 005-35,47 E | 1458 | 1811.6 |
| AZB 22 | Bornrif | FI(5)Y.20s | 53-28,97 N 005-37,40 E | | 1811.6 & 1811.10 |
| AZB 21 | Bornrif | FI(5)Y.20s | 53-29,20 N 005-34,34 E | | 1811.6 & 1811.10 |
| OWEZ | Oude Westereems | Unlit | 53-29,28 N 006-43,59 E | 1460 | 1812.9 |
| BOSZ 1 | Boschgat | FI(5)Y.20s | 53-29,74 N 006-27,60 E | | 1812.5 |
| | Emshorn Platte | | 53-30,37 N 006-53,00 E | 1546 | 1812.6 |
| OWEN | Oude Westereems | Unlit | 53-30,79 N 006-40,64 E | 1460 | 1812.9 |
| AZB 11 | Bornrif | FI(5)Y.20s | 53-31,80 N 005-28,66 E | 1458 | 1811.10 |
| LAUO 1 | Lauwers | FI(5)Y.20s | 53-32,46 N 006-27,00 E | | 1812.5 |
| G AZB 12 | Bornrif | FI(5)Y.20s | 53-32,51 N 005-39,56 E | 1458 | 1811.10 |
| RZGN 1 | Randzelgat | Unlit | 53-34,22 N 006-37,95 E | | 1812.9 |
| | Borkum Zuid | FI.Y.4s | 53-34,62 N 006-39,64 E | 1460 | 1812.6 |
| | Holsborn | FI.Y.5s | 53-36,21 N 006-48,79 E | 1460 | 1812.6 |
| WEW 1 | Westereems | FI(5)Y.20s | 53-37,20 N 006-22,12 E | 1460 | 1812.9 |
| WEO 1 | Westereems | FI(5)Y.20s | 53-37,22 N 006-31,31 E | 1460 | 1812.9 |
| | TSS Friesland | FI(5)Y.20s | 53-38,90 N 003-49,10 E | 1632 | |
| | Borkum Riff | FI(5)Y.20s | 53-40,88 N 006-27,21 E | 1460 | 1812.9 |
| | Duitse Bocht | FI(5)Y.20s | 53-40,88 N 006-27,17 E | 1460 | 1812.9 |
| | Duitse Bocht | FI(5)Y.20s | 53-40,89 N 006-27,16 E | 1460 | 1812.9 |
| | Borkum Riff | FI(5)Y.20s | 53-40,89 N 006-27,24 E | 1460 | 1812.9 |
| | Borkum Riff | FI(5)Y.20s | 53-41,35 N 006-30,70 E | 1460 | 1812.9 |
| | Duitse Bocht | FI(5)Y.20s | 53-41,36 N 006-30,72 E | 1460 | 1812.9 |
| | Duitse Bocht | FI(5)Y.20s | 53-41,36 N 006-30,75 E | 1460 | 1812.9 |
| | Borkum Riff | FI(5)Y.20s | 53-41,36 N 006-30,73 E | 1460 | 1812.9 |
| | Duitse Bocht | FI(5)Y.20s | 53-42,12 N 006-29,32 E | 1460 | 1812.9 |
| | Borkum Riff | FI(5)Y.20s | 53-42,13 N 006-29,33 E | 1460 | 1812.9 |
| | Borkum Riff | FI(5)Y.20s | 53-42,13 N 006-29,35 E | 1460 | 1812.9 |
| | Duitse Bocht | FI(5)Y.20s | 53-42,14 N 006-29,34 E | 1460 | 1812.9 |
| Meet B | Borkum Noord | FI(5)Y.20s | 53-44,15 N 006-37,17 E | 1353 | 1812.9 |
| BRKN1 | Noordzee | FI(5)Y.20s | 53-44,35 N 006-37,26 E | 1353 | 1812.9 |
| | Duitse Bocht | FI(5)Y.20s | 53-51,46 N 006-15,73 E | 1353&1633 | |
| | Duitse Bocht | FI(5)Y.20s | 53-53,84 N 006-17,55 E | 1353&1633 | |
| | Duitse Bocht | FI(5)Y.20s | 53-56,20 N 006-18,90 E | 1353&1633 | |
| | Duitse Bocht | FI(5)Y.20s | 54-00,70 N 006-24,10 E | 1353&1633 | |
| | Duitse Bocht | FI(5)Y.20s | 54-00,94 N 006-07,58 E | 1633 | |
| | Duitse Bocht | FI(5)Y.20s | 54-02,49 N 006-23,95 E | 1353&1633 | |
| | Duitse Bocht | FI(5)Y.20s | 54-03,21 N 006-26,77 E | 1353&1633 | |
| | Horns Rev | FI(5)Y.20s | 55-36,70 N 007-31,75 E | 1037 | |

Verbeterblad voor kaart 1460B bij BaZ 198/12 Afm. blad 197,6 x 141,3 mm
Block for chart 1460B to NL NtM 198/12 Size block 197.6 x 141.3 mm

