



Koninklijke Marine

# BaZ | 2012

17 | BAZ 214-221

Berichten aan Zeevarenden  
Netherlands Notice to Mariners



|  |                                 |        |     |                 |
|--|---------------------------------|--------|-----|-----------------|
|  | Netherlands Hydrographic Office |        |     |                 |
|  | BaZ                             | 038/11 | 1/1 | NL Chart Weekly |
|  | Previous BaZ                    | 580/10 |     |                 |

137<sup>e</sup> jaargang 26-4-2012

Dienst der Hydrografie

## AGENTEN VOOR VERKOOP VAN NEDERLANDSE HYDROGRAFISCHE PUBLICATIES

(Chart agents and supply of Netherlands Notices to Mariners (BaZ))

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet <http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/baz/baz-database>

- via de Database <http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/baz/week-editie/>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op [http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/nautische\\_producten/boekwerken](http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/nautische_producten/boekwerken)

### A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

Amsterdam: **Datema Amsterdam**, Prins Hendrikkade 176/50, 1011 TC Amsterdam,

Tel. +31 (0)20 - 4277727; Fax. +31 (0)20 - 4279566;

Internetpagina: [www.datema-Amsterdam.nl](http://www.datema-Amsterdam.nl); e-mail: [datema-amsterdam@planet.nl](mailto:datema-amsterdam@planet.nl)

Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,

Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;

Internetpagina: [www.ljharri.nl](http://www.ljharri.nl); e-mail: [ljharri@xs4all.nl](mailto:ljharri@xs4all.nl)

Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,

Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;

Internetpagina: [www.datema.nl](http://www.datema.nl); e-mail: [delfzijl@datema.nl](mailto:delfzijl@datema.nl)

**Davids Maritime**, Landstraat 3, 9934 BG Delfzijl,

Tel. +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827

Internetpagina: [www.davids-maritime.nl](http://www.davids-maritime.nl); e-mail: [info@davids-maritime.nl](mailto:info@davids-maritime.nl)

Rotterdam **Kelvin Hughes Netherlands BV**, Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,

Tel. +31 (0)10 - 4167622; Fax. +31 (0)10 - 4167218;

Internetpagina: [www.kelvinhughes.com](http://www.kelvinhughes.com); e-mail: [nlsales@kelvinhughes.nl](mailto:nlsales@kelvinhughes.nl)

**Datema Rotterdam**, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,

Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511; e-mail: [rotterdam@datema.nl](mailto:rotterdam@datema.nl)

**Harri Trading BV**, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,

Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;

Internetpagina: [www.harritrading.nl](http://www.harritrading.nl); e-mail: [info@harritrading.nl](mailto:info@harritrading.nl)

Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,

Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;

Internetpagina: [www.martin.be](http://www.martin.be); e-mail: [sales@martin.be](mailto:sales@martin.be)

Hamburg: **HanseNautic GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,

Tel. +49 (0)403748420; Fax. +49 (0)4037484242;

Internetpagina: [www.hansenautic.de](http://www.hansenautic.de); e-mail: [info@hansenautic.de](mailto:info@hansenautic.de)

Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,

Tel. +49 (0)421395051; Fax. +49 (0)4213962235;

Internetpagina: [www.seekarten.com](http://www.seekarten.com) e-mail: [seekarte@seekarte.de](mailto:seekarte@seekarte.de)

London: **Kelvin Hughes**, New North Road, Hainault, Ilford, Essex IG6 2UR

Tel. +44 (0)20 8502 6887; Fax. +44 (0)20 8559 8535;

e-mail: [cams@kelvinhughes.co.uk](mailto:cams@kelvinhughes.co.uk)

### B-agenten:

Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 EC

Den Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; Internetpagina : [www.anwb.nl](http://www.anwb.nl)

Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,

Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,

internetpagina: [www.vrolijk.nl](http://www.vrolijk.nl); e-mail : [winkel@vrolijk.nl](mailto:winkel@vrolijk.nl) ;

Antwerpen: **Firma U.V.O.**, Napoleonskaai 3-7, 2000 Antwerpen,

Tel. +32 - (0)32331330; Fax +32- (0)32330551;

Internetpagina: [www.uvoyachtinting.be](http://www.uvoyachtinting.be); e-mail: [uvoyachting@scarlet.be](mailto:uvoyachting@scarlet.be)

St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon,

Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109

Internetpagina: [www.imray.com](http://www.imray.com); e-mail: [ilnw@imray.com](mailto:ilnw@imray.com)

Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609

Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559113;

internetpagina: [www.delius-klasing.de](http://www.delius-klasing.de); e-mail: [info@delius-klasing.de](mailto:info@delius-klasing.de)

### C-agent:

St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 - 5444409

## Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

## De Chef der Hydrografie

Van der Burchlaan 31 (gebouw 32), Postbus 90701, 2509 LS Den Haag,  
tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## **Preface**

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

## Hydrographer of the Netherlands Navy

Van der Burchlaan 31, P.O. Box 90701, 2509 LS Den Haag, tel. +31 (0)70 3162817 ;  
fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## Inhoudsopgave

|   |    |
|---|----|
| Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i> .....  | 4  |
| Algemene berichten / <i>General notices</i> .....                                     | 5  |
| Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i> .....                           | 5  |
| Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i> .....                | 10 |
| Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i> ..... | 14 |
| Lijst van mobiele boorunits / <i>Rig list</i> .....                                   | 15 |
| Dieptestaat / <i>List of depths</i> .....   | 16 |
| Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i> .....                            | 18 |
| Overzicht (P) en (T) berichten / <i>(P) and (T) notices list</i> .....                | 20 |

## Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

*In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.*

### **Zeekaarten / *Nautical Charts***

| <b>Kaart / <i>Chart</i></b> | <b>BaZ / <i>NL NM</i></b> |
|-----------------------------|---------------------------|
| 1014                        | *215/12                   |
| 110                         | *214/12                   |
| 116                         | *214/12                   |
| 120                         | *214/12                   |
| 122                         | *219/12                   |
| 1456                        | *218/12                   |
| 1630                        | *214/12                   |
| 209                         | *216/12                   |

### **1800 serie kaarten / *1800 series charts***

| <b>Kaart / <i>Chart</i></b> | <b>BaZ / <i>NL NM</i></b> |
|-----------------------------|---------------------------|
| 1801                        | *214/12      *219/12      |
| 1803                        | *214/12                   |
| 1805                        | *217/12                   |
| 1809                        | *216/12                   |
| 1811                        | *218/12      *220/12      |

**Hydrografische publicaties/ Hydrographic publications**

Publication BaZ / NL NM

HP 2 \*217/12 \*221/12

**Algemene berichten / General notices**

NIL

**Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts**

**\*214/12 NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE.**

| Kaart / Chart                 | Int. / Int.          | Vorig BaZ / Prev. NL NM | Uitgave / Edition | Itemnr. / Itemno.  |
|-------------------------------|----------------------|-------------------------|-------------------|--|
| 110                           | 1473                 | 163/12                  | Jan 2012          | 1  |
| 116                           | n.a.                 | 179/12                  | Aug 2008          | 2, 3, 4, 5   |
| 120                           | 1479                 | 212/12                  | Sep 2011          | 6, 7, 8, 9   |
| 1630                          | 1416                 | 201/12                  | Dec 2010          | 10, 11, 12, 13   |
| <u>1</u> Aanbrengen<br>Insert | <b>5</b>             |                         | op / at           | 51-35,04 N 003-26,64 E   |
| <u>2</u> Aanbrengen<br>Insert | <b>5<sub>4</sub></b> |                         | op / at           | 51-31,30 N 003-17,58 E   |
| <u>3</u> Aanbrengen<br>Insert | <b>4<sub>4</sub></b> |                         | op / at           | 51-25,13 N 003-21,60 E   |
| <u>4</u> Aanbrengen<br>Insert | <b>5</b>             |                         | op / at           | 51-35,04 N 003-26,64 E   |
| <u>5</u> Aanbrengen<br>Insert | <b>5</b>             |                         | op / at           | 51-35,09 N 003-26,95 E<br>51-35,05 N 003-26,59 E<br>51-34,86 N 003-26,67 E |
| <u>6</u> Aanbrengen<br>Insert | <b>6<sub>6</sub></b> |                         | op / at           | 51-26,18 N 003-39,00 E   |
| <u>7</u> Schrapen<br>Delete   | <b>8<sub>1</sub></b> |                         | van / from        | 51-26,16 N 003-39,13 E   |

**8** Aanbrengen  
Insert

10

op / at 51-26,13 N 003-38,58 E  
51-26,23 N 003-38,82 E  
51-26,20 N 003-39,21 E

**9** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad in positie ca. 51-25,50 N 004-00,00 E.  
(attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block in position ca. 51-25,50 N 004-00,00 E.  
(attention! use the proper printer settings).*

**10** Aanbrengen  
Insert

5<sub>4</sub>

op / at 51-31,30 N 003-17,58 E

**11** Aanbrengen  
Insert

3<sub>8</sub>

op / at 51-25,19 N 003-20,22 E

**12** Schrappen  
Delete

4<sub>4</sub>

van / from 51-25,20 N 003-19,89 E

**13** Aanbrengen  
Insert

4<sub>4</sub>

op / at 51-25,13 N 003-21,60 E

**Bron / Source:** Dienst der Hydrografie; BDS 892/12.

---

**\*215/12**

**NOORDZEE. TSS OFF BOTHNEY GROUND.**

**Kaart / Chart**  
1014

**Int. / Int.**  
1043

**Vorig BaZ / Prev. NL NM**  
203/12

**Uitgave / Edition**  
Oct 1990


**Itemnr. / Itemno.**  
1, 2, 3, 4, 5, 6, 7,  
8

**1** Aanbrengen  
Insert

AIS  



op / at 53-56,92 N 003-39,75 E

**2** Aanbrengen  
Insert





AIS  


op / at 54-02,97 N 005-26,28 E

**3** Aanbrengen  
Insert

AIS  




op / at 54-51,19 N 004-41,69 E

|          |                             |   |         |                        |
|----------|-----------------------------|---|---------|------------------------|
| <b>4</b> | Aanbrengen<br><i>Insert</i> |  | op / at | 54-19,49 N 002-56,06 E |
| <b>5</b> | Aanbrengen<br><i>Insert</i> |  | op / at | 53-48,65 N 004-21,08 E |
| <b>6</b> | Aanbrengen<br><i>Insert</i> |  | op / at | 53-29,96 N 003-22,14 E |
| <b>7</b> | Aanbrengen<br><i>Insert</i> |  | op / at | 53-36,88 N 004-57,62 E |
| <b>8</b> | Aanbrengen<br><i>Insert</i> |  | op / at | 53-16,12 N 003-37,57 E |

**Bron / Source:** Dienst der Hydrografie; BDS 870/12.

---

**\*216/12 ROTTERDAM. LEK**









| <b>Kaart / Chart</b>               | <b>Int. / Int.</b>  | <b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b> | <b>Uitgave / Edition</b> | <b>Itemnr. / Itemno.</b> |
|------------------------------------|---|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 209.A                              | 1467  | 92/12                          | Mrt 2010                 | 1, 2                     |
| <b>1</b> Verander<br><i>Change</i> | Oc.G<br>1   |                                | op / at                  | 51-53,40 N 004-38,21 E   |
| in / into                          |  Iso.G.8s<br>1 |                                |                          |                          |
| <b>2</b> Verander<br><i>Change</i> | Oc.G  |                                | op / at                  | 51-53,31 N 004-39,44 E   |
| in / into                          |  Iso.G.8s<br>2 |                                |                          |                          |

**Bron / Source:** Berna/DNZ/Vlissingen 61/12; BDS 877/12.

---

**\*218/12**

**WADDENZEE. BLAUWE SLENK.**

| <b>Kaart / Chart</b>                 | <b>Int. / Int.</b>  | <b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b> | <b>Uitgave / Edition</b> | <b>Itemnr. / Itemno.</b> |
|--------------------------------------|---|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1456                                 | n.a.  | 98/12                          | Okt 2010                 | 1, 2, 3, 4               |
| 1456.A                               | n.a.  | 98/12                          | Okt 2010                 | 5, 6, 7, 8               |
| <b>1</b> Aanbrengen<br><i>Insert</i> | BS-A  |                                | op / at                  | 53-12,59 N 005-18,36 E   |
|                                      |    |                                |                          |                          |
| <b>2</b> Aanbrengen<br><i>Insert</i> | BS-B  |                                | op / at                  | 53-12,40 N 005-18,56 E   |
|                                      |    |                                |                          |                          |
| <b>3</b> Aanbrengen<br><i>Insert</i> | BS-C  |                                | op / at                  | 53-12,23 N 005-18,77 E   |
|                                      |    |                                |                          |                          |
| <b>4</b> Aanbrengen<br><i>Insert</i> | BS-D  |                                | op / at                  | 53-12,05 N 005-18,98 E   |
|                                      |    |                                |                          |                          |
| <b>5</b> Aanbrengen<br><i>Insert</i> | BS-E  |                                | op / at                  | 53-11,84 N 005-19,23 E   |
|                                      |  |                                |                          |                          |
| <b>6</b> Aanbrengen<br><i>Insert</i> | BS-F  |                                | op / at                  | 53-11,73 N 005-19,42 E   |
|                                      |  |                                |                          |                          |
| <b>7</b> Aanbrengen<br><i>Insert</i> | BS-G  |                                | op / at                  | 53-11,61 N 005-19,60 E   |
|                                      |  |                                |                          |                          |
| <b>8</b> Aanbrengen<br><i>Insert</i> | BS-H  |                                | op / at                  | 53-11,49 N 005-19,79 E   |
|                                      |  |                                |                          |                          |

**Bron / Source:** Berna/WSW 198/12; BDS 878/12.

---

**\*219/12**

**NOORDZEE. MONSTER. ZANDMOTOR.**

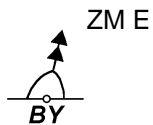
**Kaart / Chart**  
122

**Int. / Int.**  
1472

**Vorig BaZ / Prev. NL NM**   **Uitgave / Edition**  
163/12   Oct 2010

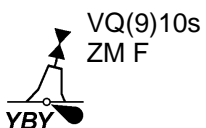
**Itemnr. / Itemno.**  
1, 2

**1** Aanbrengen  
*Insert*



op / at   52-04,17 N   004-12,22 E

**2** Aanbrengen  
*Insert*



op / at   52-04,83 N   004-12,94 E

**Bron / Source:**   Berna/DNZ/Vlissingen 58/12; BDS 792/12.

---

## Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

### \*214/12 NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE.

| <b>Kaart / Chart</b>                  | <b>Int. / Int.</b> | <b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b> | <b>Uitgave / Edition</b> | <b>Itemnr. / Itemno.</b> |
|---------------------------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1801.3                                | n.a.               | 194/12                         | Mrt 2012                 | 14, 15, 16               |
| 1801.4                                | n.a.               | 194/12                         | Mrt 2012                 | 16                       |
| 1801.5                                | n.a.               | 194/12                         | Mrt 2012                 | 17, 18                   |
| 1803.2                                | n.a.               | 212/12                         | Mrt 2012                 | 16, 19, 20, 21           |
| 1803.3                                | n.a.               | 212/12                         | Mrt 2012                 | 22                       |
| <b>14</b> Aanbrengen<br><i>Insert</i> |                    |                                | op / at                  | 51-25,19 N 003-20,22 E   |
|                                       | 3 <sub>8</sub>     |                                |                          |                          |
| <b>15</b> Aanbrengen<br><i>Insert</i> |                    |                                | op / at                  | 51-25,13 N 003-21,60 E   |
|                                       | 4 <sub>4</sub>     |                                |                          |                          |
| <b>16</b> Verander<br><i>Change</i>   |                    |                                | op / at                  | 51-25,95 N 003-26,20 E   |
|                                       | 3 <sub>7</sub>     |                                |                          |                          |
| in / into                             |                    |                                |                          |                          |
|                                       | 3 <sub>2</sub>     |                                |                          |                          |
| <b>17</b> Aanbrengen<br><i>Insert</i> |                    |                                | op / at                  | 51-31,30 N 003-17,58 E   |
|                                       | 5 <sub>4</sub>     |                                |                          |                          |
| <b>18</b> Aanbrengen<br><i>Insert</i> |                    |                                | op / at                  | 51-35,04 N 003-26,64 E   |
|                                       | 5                  |                                |                          |                          |
| <b>19</b> Verander<br><i>Change</i>   |                    |                                | op / at                  | 51-26,18 N 003-39,20 E   |
|                                       | 7 <sub>8</sub>     |                                |                          |                          |
| in / into                             |                    |                                |                          |                          |
|                                       | 6 <sub>6</sub>     |                                |                          |                          |
| <b>20</b> Schrappen<br><i>Delete</i>  |                    |                                | van / from               | 51-26,20 N 003-38,90 E   |
|                                       | 18 <sub>6</sub>    |                                |                          |                          |

**21** Aanbrengen  
*Insert*



op / at 51-26,22 N 003-39,10 E  
51-26,25 N 003-38,80 E  
51-26,03 N 003-38,40 E

**22** Aanbrengen  
*Insert*



op / at 51-25,64 N 004-00,66 E

**Bron / Source:** Dienst der Hydrografie; BDS 892/12.

---

**\*216/12 ROTTERDAM. LEK**

| <b>Kaart / Chart</b> | <b>Int. / Int.</b> | <b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b> | <b>Uitgave / Edition</b> | <b>Itemnr. / Itemno.</b> |
|----------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|
|----------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|

|        |      |        |          |      |
|--------|------|--------|----------|------|
| 1809.6 | n.a. | 161/12 | Mrt 2012 | 3, 4 |
|--------|------|--------|----------|------|

**3** Verander  
*Change*



Oc.G.8s  
1

op / at 51-53,40 N 004-38,21 E

in / into



Iso.G.8s  
1

**4** Verander  
*Change*



Oc.G.8s  
2

op / at 51-53,31 N 004-39,44 E

in / into





Iso.G.8s  
2








**Bron / Source:** Berna/DNZ/Vlissingen 61/12; BDS 877/12.

---

**\*217/12****OOSTERSCHELDE. SEROOSKERKE. SCHELPHOEK.**

| <b>Kaart / Chart</b>        | <b>Int. / Int.</b>  | <b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b> | <b>Uitgave / Edition</b> | <b>Itemnr. / Itemno.</b> |
|-----------------------------|---|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1805.10                     | n.a.  | 188/12                         | Mrt 2012                 | 1                        |
| <b>1</b> Verander<br>Change | FI(2)10s  |                                | op / at                  | 51-41,23 N 003-48,72 E   |
|                             |  |                                |                          |                          |
| in / into                   | Iso.G.8s  |                                |                          |                          |
|                             |  |                                |                          |                          |

**Bron / Source:** Berna/DNZ/Vlissingen 61/12; BDS 877/12.**\*218/12****WADDENZEE. BLAUWE SLENK.**

| <b>Kaart / Chart</b>          | <b>Int. / Int.</b>  | <b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b> | <b>Uitgave / Edition</b> | <b>Itemnr. / Itemno.</b> |
|-------------------------------|---|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1811.4                        | n.a.  | 210/12                         | Mrt 2012                 | 1, 2, 3, 4               |
| 1811.5A                       | n.a.  | 210/12                         | Mrt 2012                 | 5, 6, 7, 8               |
| <b>1</b> Aanbrengen<br>Insert | BS-A  |                                | op / at                  | 53-12,59 N 005-18,36 E   |
|                               |  |                                |                          |                          |
| <b>2</b> Aanbrengen<br>Insert | BS-B  |                                | op / at                  | 53-12,40 N 005-18,56 E   |
|                               |  |                                |                          |                          |
| <b>3</b> Aanbrengen<br>Insert | BS-C  |                                | op / at                  | 53-12,23 N 005-18,77 E   |
|                               |  |                                |                          |                          |
| <b>4</b> Aanbrengen<br>Insert | BS-D  |                                | op / at                  | 53-12,05 N 005-18,98 E   |
|                               |  |                                |                          |                          |
| <b>5</b> Aanbrengen<br>Insert | BS-E  |                                | op / at                  | 53-11,84 N 005-19,23 E   |
|                               |  |                                |                          |                          |
| <b>6</b> Aanbrengen<br>Insert | BS-F  |                                | op / at                  | 53-11,73 N 005-19,42 E   |
|                               |  |                                |                          |                          |
| <b>7</b> Aanbrengen<br>Insert | BS-G  |                                | op / at                  | 53-11,61 N 005-19,60 E   |
|                               |  |                                |                          |                          |

**8** Aanbrengen  
*Insert* BS-H op / at 53-11,49 N 005-19,79 E



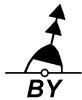
**Bron / Source:** Berna/WSW 198/12; BDS 878/12.

---

**\*219/12** NOORDZEE. MONSTER. ZANDMOTOR.

| <b>Kaart / Chart</b> | <b>Int. / Int.</b> | <b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b> | <b>Uitgave / Edition</b> | <b>Itemnr. / Itemno.</b> |
|----------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1801.7               | n.a.               | 214/12                         | Mrt 2012                 | 1, 2                     |

**1** Aanbrengen  
*Insert* ZM E op / at 52-04,17 N 004-12,22 E



**2** Aanbrengen  
*Insert* VQ(9)10s  
ZM F op / at 52-04,83 N 004-12,94 E



**Bron / Source:** Berna/DNZ/Vlissingen 58/12; BDS 792/12.

---

**\*220/12** WADDENZEE. AMELAND. WESTGAT.

| <b>Kaart / Chart</b> | <b>Int. / Int.</b> | <b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b> | <b>Uitgave / Edition</b> | <b>Itemnr. / Itemno.</b> |
|----------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1811.6               | n.a.               | 218/12                         | Mrt 2012                 | 1                        |

**1** Schrapen  
*Delete* WA 20 van / from 53-24,92 N 005-38,90 E



**Bron / Source:** Dienst der Hydrografie; BDS 897/12.

---

## Berichten Hydrografische publicaties / *Notices Hydrographic publications*

---

### \*217/12 OOSTERSCHELDE. SEROOSKERKE. SCHELPHOEK.

| <b>Publicatie / Publication</b> |  | <b>Vorig BaZ / prev. NL NM</b> | <b>Itemnr. / Itemno.</b> |
|---------------------------------|--|--------------------------------|--------------------------|
| HP 2                            | Lichtenlijst van Nederland en aangrenzend gebied | 201/12                         | 2                        |

- 2** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad.  
(attentie! gebruik de juiste printer instellingen)

*Insert the accompanying block.  
(attention! use the proper printer settings)*

**2** op pagina 26 / at page 26

**Bron / Source:** Berna/DNZ/Vlissingen 61/12; BDS 877/12.

---

### \*221/12 NOORDZEE. AANLOOP HOEK VAN HOLLAND.

| <b>Publicatie / Publication</b> |  | <b>Vorig BaZ / prev. NL NM</b> | <b>Itemnr. / Itemno.</b> |
|---------------------------------|--|--------------------------------|--------------------------|
| HP 2                            | Lichtenlijst van Nederland en aangrenzend gebied | 217/12                         | 1                        |

- 1** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad.  
(attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block.  
(attention! use the proper printer settings).*

**1** op pagina 42 / at page 42

**Bron / Source:** Dienst der Hydrografie; BDS 918/12.

---

## Lijst van mobiele boorunits / Rig list

---

Overzicht van mobiele boorunits werkzaam in de Noordzee (Nederlands karteergebied). De opgegeven posities zijn in WGS 84. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd. Geplaatste mobiele boorunits hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

*Summary of mobile drilling units employed in the North Sea (Dutch Charting Area ). The positions given are in WGS 84. Only the largest scale chart is quoted.  
The mobile drilling units are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.*

**N** Nieuw / New  
**V** Verwijderd / Deleted  
**G** Gewijzigd / Changed

| Naam<br>Name          | Positie<br>Position    | Kaart<br>Chart |
|-----------------------|------------------------|----------------|
| Noble Byron Welliver  | 52-54,50 N 003-27,40 E | 1631           |
| Energy Enhancer       | 52-59,00 N 002-18,20 E | 1035           |
| Ensco 92              | 53-24,30 N 001-47,10 E | 1035           |
| Noble Julie Robertson | 53-35,50 N 001-46,50 E | 1035           |
| Maersk Resolute       | 53-43,50 N 004-05,90 E | 1632           |
| Ensco 80              | 53-54,50 N 001-01,10 E | 1014           |

**Bron / Source:** Navarea One 1 t/m 090; WZ 1 t/m 588

---

## Dieptestaat / List of depths

Gelode minste diepte (niet ouder dan 1 jaar) in meters t.o.v. reductievlak (LAT). Droogvallingen worden aangegeven met - voor het getal.

*Sounded least depth (not older than 1 year) in meters reduced to vertical datum (LAT). Drying heights are given with - in front of the figure.*

### DUITSE WADDEN:

| Vaarwater<br><i>Fairway</i> | Locatie<br><i>Locations</i> | Diepte (m)<br>Depth (m) | Datum<br>Date |
|-----------------------------|-----------------------------|-------------------------|---------------|
| Dovetief                    | Tussen D 1 en D 3           | 0,9                     | 14-06-11      |

### WADDENZEE OOST:

| Vaarwater<br><i>Fairway</i>    | Locatie<br><i>Locations</i>           | Diepte (m)<br>Depth (m) | Datum<br>Date |
|--------------------------------|---------------------------------------|-------------------------|---------------|
| Ballumerbocht                  | Nabij oostzijde steiger (MV = 1,0m)   | 0                       | 23-02-12      |
| Bocht van Watum                | Van de BW 7 naar BW 7A                | -1,3                    | 19-01-12      |
| Dantziggat tot Scheepsgat      | Tussen de DG 2 en DG 4                | 2,5                     | 04-04-12      |
| Dollard                        | Van de D 29 richting sluis            | -0,3                    | 19-01-12      |
| Eilanderbalg                   | EB 12 naar EB 7                       | -1,5                    | 25-01-12      |
| Gat van Schiermonnikoog        | Tussen de GvS 4 en GvS 3              | 0,9                     | 28-02-12      |
| Geul van Brakzand              | Van de BZ 5 naar de BZ 7              | -1,4                    | 17-06-11      |
| Glinder                        | Van GL 11 naar GL 13 (MV = 1,9m)      | 0,9                     | 30-01-12      |
| Groningerbalg                  | Tussen GB 4 en GB 5                   | 0,2                     | 24-01-12      |
| Groote Siege (groene zijde)    | Van GS 15 tot veersteiger             | 1,2                     | 30-01-12      |
| Groote Siege (rode zijde)      | Tonnenlijn GS 10 en GS 12 (MV = 1,8m) | 0,8                     | 30-01-12      |
| Kikkertgat                     | Tussen KG 6 en KG 8                   | 0,6                     | 04-04-12      |
| Lutjewad                       | Van LW 14 naar LW 16                  | -1,1                    | 24-01-12      |
| Lutjewad (alternatieve route)  | Van LW-A1 naar LW-A3                  | 0,3                     | 24-01-12      |
| Lutjewad (Hornhuizerwad)       | Wantij (LW 30 naar LW 34)             | -1,2                    | 23-01-12      |
| Molengat onder Ameland         | Drempel MG 1A en MG 2                 | 1,2                     | 04-04-12      |
| Oort                           | Tussen O 15 en O 21                   | -1,1                    | 24-01-12      |
| Reegeul tot veersteiger        | Tonnenlijn R 3, R 5, R 7 (MV = 2,8m)  | 0,5                     | 07-03-12      |
| Reegeul tot veersteiger        | Langs rode kopbakens (MV = 2,8m)      | -0,2                    | 07-03-12      |
| Scheepsgat                     | Van de SCH 7 naar SCH 9               | 1,7                     | 04-04-12      |
| Siege Wal (alternatieve route) | Laatste gedeelte naar jachthaven      | -0,7                    | 15-07-11      |
| Siege Wal (Schiermonnikoog)    | Van de R 10 naar de jachthaven        | -0,8                    | 15-07-11      |
| Veerbootroute Ameland          | VA 43 en steiger Holwerd              | 0                       | 21-02-12      |
| Westgat                        | Tussen WG 6 en WG 10 (MV = 5,7m)      | 4,4                     | 29-02-12      |
| Zoutkamperlaag                 | Tonnenlijn van Z 13 naar Z 15         | 4,4                     | 23-01-12      |

### WADDENZEE WEST:

| Vaarwater<br><i>Fairway</i> | Locatie<br><i>Locations</i>             | Diepte (m)<br>Depth (m) | Datum<br>Date |
|-----------------------------|---|-------------------------|---------------|
| Binnen Breesem              | Langs steek- en kopbakens               | -0,8                    | 02-04-12      |
| Blauwe Balg                 | Tussen BB 14 en BB 16                   | -0,6                    | 01-03-12      |
| Blauwe Slenk                | Tonnenlijn BS 26 en BS 28 (MV = 6,2m)   | 5,6                     | 15-03-12      |
| Boontjes Drempel noordzijde | Tussen BO 31 - BO 37 (MV = 1,4m)        | 0,9                     | 06-04-12      |
| Boschgat (BG)               | 20m ZZO van BG 4 (MV = 2,8m)            | 0,5                     | 29-02-12      |
| Dantziggat tot Scheepsgat   | Tussen DG 2 en DG 4                     | 2,5                     | 04-04-12      |
| Fransche Gaatje             | Langs de steekbakens                    | -0,8                    | 13-03-12      |
| Gat vd Stier                | 320m zuidoostelijk van de GvS 4         | 3,7                     | 19-01-12      |
| Inschot                     | 200m noord van de IN 17-SO 55           | 1,7                     | 13-03-12      |
| Kimstergat                  | K 24 naar K 26 langs steekbakens        | -1,4                    | 06-03-12      |
| Kromme Balg                 | Van de KB 2 naar de KB 4                | -0,5                    | 23-03-12      |
| Malzwin                     | In de tonnenlijn van de M 3 naar de M 5 | 6,3                     | 19-03-12      |
| Molengat onder Ameland      | Drempel MG 1A en MG 2                   | 1,2                     | 04-04-12      |
| Molengat Texel              | Tonnenlijn MG 3 naar MG 5 (MV = 3,7m)   | 3,3                     | 09-02-12      |

| <b>Vaarwater</b>           | <b>Locatie</b>                                 | <b>Diepte (m)</b> | <b>Datum</b> |
|----------------------------|--|-------------------|--------------|
| <b>Fairway</b>             | <b>Locations</b>                               | <b>Depth (m)</b>  | <b>Date</b>  |
| Molenrak                   | Van de MR 3 naar de MR 7-VVG 18                | 0,1               | 09-03-12     |
| Noord Meep                 | Tussen NM 7 en NM 9                            | 3,9               | 21-03-12     |
| Oosterom (Wantij)          | Zuidoost van de O 24                           | -0,2              | 02-03-12     |
| Oosterom (Wantij)          | Van de O 48 naar O 58                          | -0,4              | 02-03-12     |
| Scheurrak (rode zijde)     | Van de SO 40 tot de SO 50                      | 0,3               | 28-02-12     |
| Scheurrak/Omdraai          | Van de SO 41 naar de SO 45 (MV = 0,8m)         | 0,7               | 28-02-12     |
| Schuitengat                | Tussen SG 8 en SG 12                           | -0,5              | 22-03-12     |
| Schulpengat                | Nabij de S 1                                   | 8,4               | 19-03-12     |
| Slenk                      | Boeienlijn tussen de S 1 en S 3 (MV = 4,2m)    | 3                 | 01-02-12     |
| Vaargeul langs Pollendam   | Tussen P 20 en P 26 (MV = 6,2m)                | 5,2               | 12-03-12     |
| Vaarw. naar de Cocksdoorp  | Wantij zuid van Oostcardinaal kopbaken         | -1,2              | 02-04-12     |
| Vaarwater naar Den Oever   | Tussen O 9 en O 11 (inloop buitenhaven = 2,4m) | 2,8               | 31-01-12     |
| Vaarwater over de Bollen   | Tussen B 1 en B 1A                             | 0,4               | 28-02-12     |
| Vaarwater v.d. Zwarte Haan | Van VH 20 naar VH 26                           | -0,9              | 21-03-12     |
| Verversgat (Schuitenzand)  | VVG 16 naar de MR 7-VVG 18                     | 0,3               | 09-03-12     |
| Vingegat Wantij            | Tussen V 23 en V 27                            | -1                | 03-04-12     |
| Visjagersgaatje            | 200m ZO van de VG 17 (MV = 2,4)                | 2                 | 31-01-12     |
| Vlielanderbalg             | VB 12 langs de steekbakens VB                  | -0,8              | 13-03-12     |
| Vliesloot                  | ZO van VS 32                                   | 1,1               | 13-03-12     |
| Vliesloot (drempel)        | 160m ZZW van de VS 6 (MV = 4,1)                | 2,4               | 13-03-12     |
| Vliestroom                 | 300m zuidelijk van de VL 8-WM 1                | 5                 | 30-05-11     |
| Westgat Ameland            | Tussen WA 21 en WA 23-KB 8                     | 5,5               | 05-07-11     |
| Wierbalg                   | W 11 naar W 13 naar W 15                       | 0,3               | 29-02-12     |
| Zuid Meep                  | Van de ZM 13 naar de ZM 15                     | 2,4               | 21-03-12     |
| Zuider Stortemelk          | 350m NO van de ZS 14 (MV = 4,7)                | 4,7               | 27-10-11     |
| Zuider Stortemelk          | 500m oostelijk van ZS 1 (MV = 7,1m)            | 6,7               | 27-10-11     |
| Zuidoostrak tot Molenrak   | Tussen ZR 15 en ZR 17                          | 0                 | 09-03-12     |

## Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

*Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.*

**N** Nieuw / New

**V** Verwijderd / Deleted

**G** Gewijzigd / Changed

|          | <b>Naam</b><br><b>Name</b> | <b>Vaarwater</b><br><b>Waters</b> | <b>Licht</b><br><b>Light</b> | <b>Positie</b><br><b>Position</b> | <b>Kaart</b><br><b>Chart</b> | <b>1800 Serie</b><br><b>1800 Series</b> |
|----------|----------------------------|-----------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|---|
|          | HD 12                      | Noordzee                          | Fl.Y.5s                      | 51-12,76 N 002-34,39 E            |                              | 1801.2                                  |
|          | HD 14                      | Noordzee                          | Fl.Y.5s                      | 51-12,82 N 002-34,55 E            |                              | 1801.2                                  |
|          | H 11                       | Noordzee                          | Fl.Y.5s                      | 51-12,88 N 002-34,40 E            |                              | 1801.2                                  |
|          | AK-HM 1                    | Oostende                          | Fl.Y.5s                      | 51-14,69 N 002-55,34 E            |                              | 1801.3                                  |
|          | 32                         | Zeebrugge                         | Fl(5)Y.20s                   | 51-21,41 N 003-10,27 E            | 116                          | 1801.3B                                 |
|          | HD 29                      | Zeebrugge                         | Fl(5)Y.20s                   | 51-21,46 N 003-10,24 E            | 116                          | 1801.3B                                 |
|          | PVT                        | Terneuzen                         | Fl(5)Y.20s                   | 51-21,49 N 003-44,70 E            | 120                          | 1803.3                                  |
|          | 12                         | Westerschelde                     | Fl(5)Y.20s                   | 51-21,59 N 003-07,19 E            | 116                          | 1801.3                                  |
|          |                            | Westerschelde                     | Fl(5)Y.20s                   | 51-21,66 N 003-06,89 E            | 116                          | 1801.3                                  |
|          | OVVA                       | Valkenisse                        | Fl(5)Y.20s                   | 51-22,24 N 004-08,21 E            | 116                          | 1801.3                                  |
|          | HD 5                       | Noordzee                          | Fl.Y.5s                      | 51-22,38 N 002-47,13 E            | 1630                         | 1801.2                                  |
|          | HD 11                      | Noordzee                          | Fl.Y.5s                      | 51-22,46 N 002-47,28 E            | 1630                         | 1801.2                                  |
|          | OVHW                       | Hansweert                         | Fl(5)Y.20s                   | 51-22,52 N 003-55,05 E            | 120                          | 1803.3                                  |
|          | HD 1                       | Noordzee                          | Fl.Y.5s                      | 51-23,70 N 002-36,52 E            | 1630                         | 1801.2                                  |
|          | HD 3                       | Noordzee                          | Fl.Y.5s                      | 51-23,73 N 002-36,32 E            | 1630                         | 1801.2                                  |
| <b>G</b> | OSM 1                      | Middelgat                         |                              | 51-23,94 N 003-56,92 E            | 120                          | 1803.3                                  |
| <b>G</b> | OSM 2                      | Middelgat                         |                              | 51-24,45 N 003-55,18 E            | 120                          | 1803.3                                  |
|          | HNTE                       | Honte                             | Fl(5)Y.20s                   | 51-26,50 N 003-41,18 E            | 120G                         | 1801.4 & 1803.2                         |
|          |                            | Mosselkreek                       | Unlit                        | 51-27,78 N 004-11,36 E            |                              | 1805.7                                  |
|          |                            | Mosselkreek                       | Unlit                        | 51-27,92 N 004-12,38 E            |                              | 1805.7                                  |
|          | H 10                       | Noordzee                          | Fl.Y.5s                      | 51-29,67 N 002-57,51 E            | 1630                         | 1801.3                                  |
|          | HD 6                       | Noordzee                          | Fl.Y.5s                      | 51-29,74 N 002-57,60 E            | 1630                         | 1801.3                                  |
|          | HD 9                       | Noordzee                          | Fl.Y.5s                      | 51-29,85 N 002-57,60 E            | 1630                         | 1801.3                                  |
|          | H 8                        | Noordzee                          | Fl.Y.5s                      | 51-29,89 N 002-57,42 E            | 1630                         | 1801.3                                  |
|          | H 9                        | Noordzee                          | Fl.Y.5s                      | 51-29,91 N 002-57,53 E            | 1630                         | 1801.3                                  |
|          | H 4                        | Westpit                           | Q(6)+LFl.15s                 | 51-31,93 N 003-05,10 E            | 116                          | 1801.5                                  |
|          | H 7                        | Westpit                           | Q                            | 51-32,05 N 003-05,10 E            | 116                          | 1801.5                                  |
|          |                            | Thorntonbank                      | Fl(5)Y.20s                   | 51-33,65 N 002-59,10 E            | 110                          |   |
|          |                            | Blighbank                         | Fl(5)Y.20s                   | 51-39,71 N 002-46,64 E            | 110                          |   |
|          |                            | Blighbank                         | Fl(5)Y.20s                   | 51-41,68 N 002-47,85 E            | 110                          |   |
|          | SCHB                       | Schouwenbank                      | Fl(5)Y.20s                   | 51-44,60 N 003-18,40 E            | 110                          | 1801.5                                  |
|          | SCB 2                      | Schouwenbank                      | Fl(5)Y.20s                   | 51-44,63 N 003-18,37 E            | 110                          | 1801.5                                  |
|          | C-POD F                    | Noordzee                          | Unlit                        | 52-06,49 N 001-54,83 E            | 1035                         |   |
|          |                            | Lowestoft                         | Unlit                        | 52-08,57 N 002-30,29 E            | 1630                         |   |
|          | C-POD E                    | Noordzee                          | Unlit                        | 52-09,59 N 001-47,87 E            | 1035                         |   |
|          |                            | Noordzee                          | Fl(5)Y.20s                   | 52-10,34 N 004-19,16 E            | 125                          | 1801.7                                  |
|          | C-POD C                    | Noordzee                          | Unlit                        | 52-15,56 N 001-48,43 E            | 1035                         |   |
|          |                            | Lowestoft                         | Fl(5)Y.20s                   | 52-18,32 N 002-28,30 E            | 1630                         |   |
|          | C-POD D                    | Noordzee                          | Unlit                        | 52-18,41 N 001-55,75 E            | 1035                         |   |
|          |                            | Lowestoft                         | Unlit                        | 52-18,64 N 002-27,58 E            | 1630                         |   |
|          |                            | Lowestoft                         | Fl(5)Y.20s                   | 52-44,32 N 002-23,68 E            | 1035                         |   |
|          |                            | Lowestoft                         | Fl(5)Y.20s                   | 52-45,79 N 002-58,04 E            | 1631                         |   |
|          | MZW 1                      | Malzwin                           | Fl(5)Y.20s                   | 52-59,68 N 004-57,32 E            |                              | 1811.3                                  |
|          | MEET                       | Texelstroom                       | Fl(5)Y.20s                   | 52-59,99 N 004-47,56 E            | 1546                         | 1811.2                                  |
|          | KWZ 1                      | Doove Balg                        | Fl(5)Y.20s                   | 53-03,96 N 005-17,16 E            |                              | 1811.3 & 1811.4                         |
|          | BRS 1                      | Binnen Breesem                    | Fl(5)Y.20s                   | 53-06,98 N 005-02,62 E            |                              | 1811.7                                  |

| <b>Naam<br/>Name</b> | <b>Vaarwater<br/>Waters</b> | <b>Licht<br/>Light</b> | <b>Positie<br/>Position</b> |             | <b>Kaart<br/>Chart</b> | <b>1800 Serie<br/>1800 Series</b> |
|----------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------|-------------|------------------------|-----------------------------------|
| PNG 1                | Blauwe Slenk                | FI(5)Y.20s             | 53-14,60 N                  | 005-11,46 E |                        | 1811.4                            |
| AZB 61               | Vingegat                    | FI(5)Y.20s             | 53-19,13 N                  | 005-34,49 E |                        | 1811.6                            |
| STM 1                | Stortemelk                  | FI(5)Y.20s             | 53-19,37 N                  | 004-59,73 E | 1456                   | 1811.4                            |
|                      | Eems                        | FI.Y.4s                | 53-19,52 N                  | 007-05,13 E | 1555                   | 1812.8                            |
|                      | Ems                         | FI.Y.4s                | 53-20,17 N                  | 006-59,17 E | 1555                   | 1812.7                            |
| AZB 51               | Vw. v.d. Zwarte<br>Haan     | FI(5)Y.20s             | 53-21,28 N                  | 005-34,95 E |                        | 1811.6                            |
| AZB 62               | Dantziggat                  | FI(5)Y.20s             | 53-22,39 N                  | 005-46,22 E |                        | 1812.2                            |
| AZB 41               | Oosterom                    | FI(5)Y.20s             | 53-23,31 N                  | 005-35,68 E |                        | 1811.6                            |
| AZB 52               | Dantziggat                  | FI(5)Y.20s             | 53-23,50 N                  | 005-41,80 E |                        | 1811.6 & 1812.2                   |
| AZB 42               | Westgat Ameland             | FI(5)Y.20s             | 53-25,50 N                  | 005-38,11 E |                        | 1811.6                            |
| AZG4                 | Westgat                     | FI(5)10s               | 53-25,54 N                  | 005-38,03 E |                        | 1812.2                            |
| Ness                 | Molengat                    | FI(5)Y.20s             | 53-25,79 N                  | 005-45,53 E |                        | 1812.2A                           |
| AZG3                 | Westgat                     | FI(5)10s               | 53-26,30 N                  | 005-36,14 E | 1458                   | 1812.6                            |
| AZB 32               | Westgat Ameland             | FI(5)Y.20s             | 53-26,60 N                  | 005-36,19 E | 1458                   | 1811.6                            |
| AZB 31               | Westgat                     | FI(5)Y.20s             | 53-26,74 N                  | 005-35,59 E |                        | 1811.6                            |
| PBW 1                | Pieterburenwad              | FI(5)Y.20s             | 53-27,43 N                  | 006-27,18 E |                        | 1812.5                            |
| AZBDW                | Westgat Ameland             | FI(5)Y.20s             | 53-27,48 N                  | 005-35,28 E | 1458                   | 1811.6                            |
| AZG2                 | Westgat                     | FI(5)10s               | 53-27,62 N                  | 005-35,47 E | 1458                   | 1811.6                            |
| AZB 22               | Bornrif                     | FI(5)Y.20s             | 53-28,97 N                  | 005-37,40 E |                        | 1811.6 & 1811.10                  |
| AZB 21               | Bornrif                     | FI(5)Y.20s             | 53-29,20 N                  | 005-34,34 E |                        | 1811.6 & 1811.10                  |
| OWEZ                 | Oude Westereems             | Unlit                  | 53-29,28 N                  | 006-43,59 E | 1460                   | 1812.9                            |
| BOSZ 1               | Boschgat                    | FI(5)Y.20s             | 53-29,74 N                  | 006-27,60 E |                        | 1812.5                            |
|                      | Emshorn Platte              |                        | 53-30,37 N                  | 006-53,00 E | 1546                   | 1812.6                            |
| OWEN                 | Oude Westereems             | Unlit                  | 53-30,79 N                  | 006-40,64 E | 1460                   | 1812.9                            |
| AZB 11               | Bornrif                     | FI(5)Y.20s             | 53-31,80 N                  | 005-28,66 E | 1458                   | 1811.10                           |
| LAUO 1               | Lauwers                     | FI(5)Y.20s             | 53-32,46 N                  | 006-27,00 E |                        | 1812.5                            |
| AZB 12               | Bornrif                     | FI(5)Y.20s             | 53-32,51 N                  | 005-39,56 E | 1458                   | 1811.10                           |
| RZGN 1               | Randzelgat                  | Unlit                  | 53-34,22 N                  | 006-37,95 E |                        | 1812.9                            |
|                      | Holsborn                    | FI.Y.5s                | 53-36,21 N                  | 006-48,79 E | 1460                   | 1812.6                            |
| WEW 1                | Westereems                  | FI(5)Y.20s             | 53-37,20 N                  | 006-22,12 E | 1460                   | 1812.9                            |
| WEO 1                | Westereems                  | FI(5)Y.20s             | 53-37,22 N                  | 006-31,31 E | 1460                   | 1812.9                            |
|                      | Duitse Bocht                | FI(5)Y.20s             | 53-40,88 N                  | 006-27,17 E | 1460                   | 1812.9                            |
|                      | Duitse Bocht                | FI(5)Y.20s             | 53-40,89 N                  | 006-27,16 E | 1460                   | 1812.9                            |
|                      | Duitse Bocht                | FI(5)Y.20s             | 53-41,36 N                  | 006-30,72 E | 1460                   | 1812.9                            |
|                      | Duitse Bocht                | FI(5)Y.20s             | 53-41,36 N                  | 006-30,75 E | 1460                   | 1812.9                            |
|                      | Duitse Bocht                | FI(5)Y.20s             | 53-42,12 N                  | 006-29,32 E | 1460                   | 1812.9                            |
|                      | Duitse Bocht                | FI(5)Y.20s             | 53-42,14 N                  | 006-29,34 E | 1460                   | 1812.9                            |
| Meet B               | Borkum Noord                | FI(5)Y.20s             | 53-44,15 N                  | 006-37,17 E | 1353                   | 1812.9                            |
| BRKN1                | Noordzee                    | FI(5)Y.20s             | 53-44,35 N                  | 006-37,26 E | 1353                   | 1812.9                            |
|                      | Duitse Bocht                | FI(5)Y.20s             | 53-51,46 N                  | 006-15,73 E | 1353&1633              |                                   |
|                      | Duitse Bocht                | FI(5)Y.20s             | 53-53,84 N                  | 006-17,55 E | 1353&1633              |                                   |
|                      | Duitse Bocht                | FI(5)Y.20s             | 53-56,20 N                  | 006-18,90 E | 1353&1633              |                                   |
|                      | Duitse Bocht                | FI(5)Y.20s             | 54-00,70 N                  | 006-24,10 E | 1353&1633              |                                   |
|                      | Duitse Bocht                | FI(5)Y.20s             | 54-00,94 N                  | 006-07,58 E | 1633                   |                                   |
|                      | Duitse Bocht                | FI(5)Y.20s             | 54-02,49 N                  | 006-23,95 E | 1353&1633              |                                   |
|                      | Duitse Bocht                | FI(5)Y.20s             | 54-03,21 N                  | 006-26,77 E | 1353&1633              |                                   |
|                      | Horns Rev                   | FI(5)Y.20s             | 55-36,70 N                  | 007-31,75 E | 1037                   |                                   |

## Overzicht (P) en (T) berichten / (P) and (T) notices list

Maandelijks opgave van de op Nederlandse kaarten nog van kracht zijnde (P) en (T) berichten.

*Monthly summary of (P) and (T) notices, which are still in force for Dutch charts.*

| <b>Kaart / Chart</b> | <b>Int.</b> | <b>BaZ / NL NM</b> | <b>Beschrijving / Description</b>   |
|----------------------|-------------|--------------------|---|
| 1014                 | 1043        | 572(T)/10          | NOORDZEE. ENGELAND. DOVER. LOWESTOFT. AIS bakens verwijderd.                                    |
|                      |             | 254(P)/11          | NOORDZEE. UK SECTOR. TEESPORT EASTWARDS. Aanleg Pijpleiding/ Pipelines being laid.              |
|                      |             | 268(P)/11          | NOORDZEE. UK SECTOR. AUDREY GAS FIELD. werkzaamheden pijpleiding. / Pipe line works             |
| 1035                 | 1046        | 143(P)/10          | ENGELAND. EASTCOAST. Windmolenpark in aanbouw.  |
|                      |             | 572(T)/10          | NOORDZEE. ENGELAND. DOVER. LOWESTOFT. AIS bakens verwijderd.                                    |
|                      |             | 227(P)/11          | NOORDZEE. UK SECTOR. INDEFATIGABLE GAS FIELD. Ontmantel werkzaamheden / Decommissioning works   |
|                      |             | 268(P)/11          | NOORDZEE. UK SECTOR. AUDREY GAS FIELD. werkzaamheden pijpleiding. / Pipe line works             |
| 1037                 | 1045        | 286(P)/11          | NOORDZEE. UK SECTOR. NORTH VALIANT GAS VELD. Ontwikkeling gasveld / Gas field beeing developed  |
|                      |             | 360(P)/11          | NOORDZEE. DUITSLAND. NOORDWEST VAN HELGOLAND. Platform in aanbouw / platform under construction |
| 110                  | 1473        | 555(T)/11          | NOORDZEE. DUITSLAND. NW HELGOLAND. Schietoefeningen / Gunnery exercises                         |
|                      |             | 96(T)/12           | NOORDZEE. DUITSE BOCHT. Racon buiten werking / Racon out of order                               |
|                      |             | 182(P)/12          | NOORDZEE. DENEMARKEN. VALDEMAR OLIEFELT. Aanbrengen kabel / Insert cable                        |
|                      |             | 187(T)/12          | NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT. Meetboeien/ Measurement equipment                            |
|                      |             | *352(T)/10         | NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied.  |
| 116                  |             | *55(T)/12          | NOORDZEE. SLIJKGAT. Verondieping waarschuwing/Depth warning.                                    |
|                      |             | *72(T)/12          | NOORDZEE. ROOMPOT. Kardinale boeien uitgelegd/Cardinal buoys placed.                            |
|                      |             | *112(T)/12         | NOORDZEE. WESTENSCHOUWEN. West kardinaal uitgelegd / West cardinal placed.                      |
|                      |             | *42(T)/11          | WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping  |
| 120                  | 1479        | *298(T)/11         | WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL. Verondieping / Shoal  |
|                      |             | 531(T)/11          | NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. Obstructie gevonden / Obstruction found                        |
|                      |             | *72(T)/12          | NOORDZEE. ROOMPOT. Kardinale boeien uitgelegd/Cardinal buoys placed.                            |
| 120                  | 1479        | *42(T)/11          | WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping  |
|                      |             | *298(T)/11         | WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL. Verondieping / Shoal  |
|                      |             | *461(T)/11         | WESTERSCHELDE. BRAAKMANHAVEN. Baggerwerkzaamheden / Dredging operations                         |

| <b>Kaart / Chart</b> | <b>Int.</b> | <b>BaZ / NL NM</b> | <b>Beschrijving / Description</b>  |
|----------------------|-------------|--------------------|--|
|                      |             | *504(T)/11         | WESTERSCHELDE. BRAAKMANHAVEN. Buoy uitgelegd / Buoy placed                               |
|                      |             | *185(T)/12         | WESTERSCHELDE. KANAAL VAN GENT NAAR TERNEUZEN. Baggerwerkzaamheden / Dredging operations |
|                      |             | *191(T)/12         | WESTERSCHELDE. EVERINGEN. Kabel werkzaamheden / Cable operations                         |
| 122                  | 1472        | *122(T)/10         | ROTTERDAM. MAASVLAKTE 2. Baggerwerkzaamheden.  |
|                      |             | *352(T)/10         | NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied.   |
|                      |             | *129(P)/12         | NOORDZEE. BUITENBANKEN. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction                       |
|                      |             | *143(P)/12         | NOORDZEE. MAAS APPROACH. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction                      |
|                      |             | *178(P)/12         | NOORDZEE. MAAS APPROACH. Wijzigen diepte wrak / Change depth wreck.                      |
| 124                  | 1471        | *354(T)/10         | AMSTERDAM. NOORDZEEKANAAL. Betonning uitgelegd.  |
| 125                  | 1469        | *186(T)/12         | NOORDZEE. APPROACH TSS MAAS NORTH. Obstructie / Obstruction                              |
| 126                  | 1468        | *517(T)/11         | NOORDZEE. TEXEL. DE SLUFTER. Kardinale boei geplaatst / Cardinal buoy placed             |
|                      |             | *123(T)/12         | NOORDZEE. PETTEN. Kardinale boei uitgelegd / Cardinal buoy placed.                       |
|                      |             | *213(T)/12         | NOORDZEE. DEN HELDER. Schietoefeningen / Gunnery exercises                               |
| 1353                 | 1413        | 511(T)/11          | NOORDZEE. DUITSE BOCHT. Racon weer in gebruik / Racon in use                             |
|                      |             | 97(T)/12           | NOORDZEE. DUITSE BOCHT. Obstructies / Obstructions                                       |
|                      |             | 187(T)/12          | NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT. Meetboeien/ Measurement equipment                     |
| 1456                 |             | *261(T)/11         | WADDENZEE. VAARGEUL LANGS POLLENDAM. Blootgespoelde gasleiding / Bare gas pipeline       |
|                      |             | *40(T)/12          | NOORDZEE. TERSCHELLING. Obstructie /obstruction.   |
| 1460                 | 1461        | 39(P)/11           | DUITSLAND. EEMS. FISCHERBALJE. Obstructie.   |
|                      |             | *173(T)/12         | WADDENZEE. EEMSHAVEN. DOEKEGATKANAAL. Lichtopstanden opgenomen/Light structures removed. |
| 1546                 | 1470        | *372(T)/11         | WADDENZEE. SCHULPENGAT. West kardinaal uitgelegd / West cardinal placed                  |
|                      |             | *497(T)/11         | WADDENZEE. TEXELSTROOM. west kardinaal uitgelegd / West cardinal placed.                 |
| 1555                 | 1462        | 251(T)/09          | DUITSLAND. EEMS. EMDEN. NESSLERLANDER SCHLEUSE. Sluis gestremd.                          |
| 1630                 | 1416        | *122(T)/10         | ROTTERDAM. MAASVLAKTE 2. Baggerwerkzaamheden.  |
|                      |             | *352(T)/10         | NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied.   |
|                      |             | 285(T)/11          | NOORDZEE. BELGIE. WESTHINDER. Vuilegrond / Foul ground                                   |
|                      |             | 406(T)/11          | NOORDZEE. WESTHINDER ROUTE. Anker verloren / Lost anchor                                 |
|                      |             | 409(T)/11          | NOORDZEE. WESTHINDER ROUTE. Anker verloren / Anchor lost                                 |
|                      |             | *63(P)/12          | NOORDZEE. NORTH HINDER NORTH TSS. Gewijzigde wrakdiepte/changed wreck depth.             |
|                      |             | 65(T)/12           | NOORDZEE WESTHINDER ANKERGEBIED. Anker verloren/lost anchor.                             |

| <b>Kaart / Chart</b> | <b>Int.</b> | <b>BaZ / NL NM</b> | <b>Beschrijving / Description</b>   |
|----------------------|-------------|--------------------|---|
|                      |             | 66(T)/12           | NOORDEZEE. WESTHINDER ANKERGEBIED.<br>Ankers verloren/lost anchors.                                 |
|                      |             | 74(T)/12           | NOORDZEE. BELGIE. THORNTONBANK.<br>Explosief/unexploded ordnance                                    |
|                      |             | 125(T)/12          | NOORDZEE. BELGIE. LODEWIJKBANK. Explosief<br>/ Unexploded ordnance                                  |
|                      |             | *127(P)/12         | NOORDZEE. NORTH OF MAAS WEST. Obstructie<br>/ Obstruction   |
|                      |             | *175(P)/12         | NOORDZEE. NORTH HINDER NORTH TSS.<br>Wijzigen wrak diepte / Change wreck depth                      |
|                      |             | *177(P)/12         | NOORDZEE. MAAS APPROACH. Wijzig diepte<br>wrakken / Change depth wrecks                             |
|                      |             | *186(T)/12         | NOORDZEE. APPROACH TSS MAAS NORTH.<br>Obstructie / Obstruction                                      |
|                      |             | 196(P)/12          | NOORDZEE. THORNTONBANK.<br>Kabellegwerkzaamheden / Cablelaying operations                           |
| 1631                 | 1418        | 104(P)/11          | NOORDZEE. UK SECTOR. WELLAND GAS FIELD.<br>Ontmanteling Welland Platform.                           |
|                      |             | *419(P)/11         | NOORDZEE. ZUID VAN BRUINE BANK. Aanleg<br>pijpleiding / Pipeline being laid                         |
|                      |             | *176(P)/12         | NOORDZEE. MAAS APPROACH. Wijzigen diepte<br>wrakken / Change depth wrecks                           |
|                      |             | *186(T)/12         | NOORDZEE. APPROACH TSS MAAS NORTH.<br>Obstructie / Obstruction                                      |
| 1632                 | 1420        | *89(P)/11          | NOORDZEE. VLIELAND NORTH TSS. Obstructie<br>waargenomen.  |
|                      |             | 227(P)/11          | NOORDZEE. UK SECTOR. INDEFATIGABLE GAS<br>FIELD. Ontmantel werkzaamheden /<br>Decommissioning works |
|                      |             | *332(P)/11         | NOORDZEE NIEUW ZEELAND GRONDEN.<br>Wijziging wrakdiepte.  |
|                      |             | *76(P)/12          | NOORDZEE. WESTERN MUD HOLE. Aanleg<br>pijpline/construction pipeline.                               |
|                      |             | *122(T)/12         | NOORDZEE. WESTERN MUD HOLE. Kardinale<br>boei geplaatst / Cardinal buoy placed                      |
| 1633                 | 1417        | *89(P)/11          | NOORDZEE. VLIELAND NORTH TSS. Obstructie<br>waargenomen.  |
|                      |             | 511(T)/11          | NOORDZEE. DUITSE BOCHT. Racon weer in<br>gebruik / Racon in use                                     |
|                      |             | 187(T)/12          | NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT.<br>Meetboeien/ Measurement equipment                             |
| 2014                 |             | *311(T)/11         | SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Markeringsboei<br>verdreven / Marker buoy adrift                         |
| 2017                 |             | *551(T)/11         | FRANS GUYANA. RIVIERE CAYENNE. Licht<br>gewijzigd.  |
|                      |             | 558(T)/11          | FRANS GUYANA. RIVIERE CAYENNE. Golf<br>meetboeien geplaatst. Measuring equipments.                  |
| 207                  | 1465        | *58(T)/11          | ROTTERDAM. DINTELHAVEN. Afmeerverbod.   |
|                      |             | *448(T)/11         | ROTTERDAM. EUROPOORT. EDISONBAAI.<br>Edisonbaai afgesloten / Edisonbaai closed.                     |
|                      |             | *56(T)/12          | ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. Licht<br>gewijzigd in boei/light changed into buoy                      |
| 2218                 |             | 526(T)/10          | SURINAME. SURINAMERIVIER. AMSTERDAM -<br>JAGTLUST. civieltechnische werkzaamheden.                  |
|                      |             | 546(T)/11          | SURINAME. SURINAME RIVIER. JAGTLUST.<br>Onverlicht obstakel / Unlit obstruction                     |
|                      |             | 144(T)/12          | SURINAME. SURINAME RIVIER. JAGTLUST.<br>Wadpaal aangevaren / Beacon (pile) destroyed                |
| 2228                 |             | 424(T)/10          | SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Verdwenen boei.  |

| <b>Kaart / Chart</b> | <b>Int.</b> | <b>BaZ / NL NM</b> | <b>Beschrijving / Description</b>   |
|----------------------|-------------|--------------------|---|
|                      |             | *311(T)/11         | SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Markeringsboei verdreven / Marker buoy adrift                  |
|                      |             | 371(T)/11          | SURINAME. MONDING CORIANTIJN RIVIER. Bergingswerkzaamheden / Salvage works                |
| 1801                 |             | *122(T)/10         | ROTTERDAM. MAASVLAKTE 2. Baggerwerkzaamheden.   |
|                      |             | *352(T)/10         | NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied.  |
|                      |             | *42(T)/11          | WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping                                      |
|                      |             | 285(T)/11          | NOORDZEE. BELGIE. WESTHINDER. Vuilegrond / Foul ground                                    |
|                      |             | *298(T)/11         | WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL. Verondieping / Shoal  |
|                      |             | *341(T)/11         | NOORDZEE. GOEREE. SLIJKGAT. Verondieping / Shoal  |
|                      |             | *372(T)/11         | WADDENZEE. SCHULPENGAT. West kardinaal uitgelegd / West cardinal placed                   |
|                      |             | 409(T)/11          | NOORDZEE. WESTHINDER ROUTE. Anker verloren / Anchor lost                                  |
|                      |             | 531(T)/11          | NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. Obstructie gevonden / Obstruction found                  |
|                      |             | *55(T)/12          | NOORDZEE. SLIJKGAT. Verondieping waarschuwing/Depth warning.                              |
|                      |             | 65(T)/12           | NOORDZEE WESTHINDER ANKERGEBIED. Anker verloren/lost anchor.                              |
|                      |             | 66(T)/12           | NOORDEZEE. WESTHINDER ANKERGEBIED. Ankers verloren/lost anchors.                          |
|                      |             | 67(T)/12           | NOORDZEE. MIDDELKERKEBANK. Explosief/explosive.   |
|                      |             | 68(T)/12           | NOORDZEE. BELGIE. BLANKENBERGE. Verondiepingen/shoal                                      |
|                      |             | 69(T)/12           | NOORDZEE. BELGIE. NIEUWPOORT. Verondiepinge/ shoals.                                      |
|                      |             | *72(T)/12          | NOORDZEE. ROOMPOT. Kardinale boeien uitgelegd/Cardinal buoys placed.                      |
|                      |             | 88(T)/12           | NOORDZEE. BELGIE. OOSTENDE. Haven werkzaamheden/Harbour works.                            |
|                      |             | *104(T)/12         | NOORDZEE. BELGIE. WENDUINE. Baggerwerkzaamheden / Dredging operations.                    |
|                      |             | *112(T)/12         | NOORDZEE. WESTENSCHOUWEN. West kardinaal uitgelegd / West cardinal placed.                |
|                      |             | *123(T)/12         | NOORDZEE. PETTEN. Kardinale boei uitgelegd / Cardinal buoy placed.                        |
|                      |             | *129(P)/12         | NOORDZEE. BUITENBANKEN. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction                        |
|                      |             | *151(T)/12         | NOORDZEE. BELGIE. AANLOOP HAVEN OOSTENDE. Lichtenlijn belemmerd / Direction light blocked |
|                      |             | 155(T)/12          | NOORDZEE. BELGIE. WENDUINE. Baggerwerkzaamheden / Dredging operations                     |
|                      |             | *186(T)/12         | NOORDZEE. APPROACH TSS MAAS NORTH. Obstructie / Obstruction                               |
|                      |             | 196(P)/12          | NOORDZEE. THORNTONBANK. Kabellegwerkzaamheden / Cablelaying operations                    |
|                      |             | 204(T)/12          | NOORDZEE. BELGIE. NIEUWPOORT. Schietoefeningen / Firing exercises.                        |
|                      |             | *213(T)/12         | NOORDZEE. DEN HELDER. Schietoefeningen / Gunnery exercises                                |
| 1803                 |             | *42(T)/11          | WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN   |

| <b>Kaart / Chart</b> | <b>Int.</b> | <b>BaZ / NL NM</b> | <b>Beschrijving / Description</b>   |
|----------------------|-------------|--------------------|---|
|                      |             |                    | SPIJKERPLAAT. verondieping  |
|                      |             | *298(T)/11         | WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL. Verondieping / Shoal  |
|                      |             | *461(T)/11         | WESTERSCHELDE. BRAAKMANHAVEN. Baggerwerkzaamheden / Dredging operations                         |
|                      |             | *504(T)/11         | WESTERSCHELDE. BRAAKMANHAVEN. Buoy uitgelegd / Buoy placed                                      |
|                      |             | *185(T)/12         | WESTERSCHELDE. KANAAL VAN GENT NAAR TERNEUZEN. Baggerwerkzaamheden / Dredging operations        |
|                      |             | *191(T)/12         | WESTERSCHELDE. EVERINGEN. Kabel werkzaamheden / Cable operations                                |
|                      |             | 197(T)/12          | BELGIE. HAVEN ANTWERPEN. 6DE HAVENDOK-CHURCHILLDOK Gele boeien uitgelegd / Yellow buoys placed. |
| 1809                 |             | *58(T)/11          | ROTTERDAM. DINTELHAVEN. Afmeerverbod.   |
|                      |             | *314(T)/11         | OUDE MAAS. SPUI. Obstakel waargenomen / Obstacle discovered                                     |
|                      |             | *448(T)/11         | ROTTERDAM. EUROPOORT. EDISONBAAI. Edisonbaai afgesloten / Edisonbaai closed.                    |
|                      |             | *56(T)/12          | ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. Licht gewijzigd in boei/light changed into buoy                     |
| 1810                 |             | *354(T)/10         | AMSTERDAM. NOORDZEEKANAAL. Betonning uitgelegd.   |
|                      |             | *206(T)/11         | RANDMEREN. RAMSDIEP. Ramsgeul afgesloten./ Ramsgeul closed.                                     |
|                      |             | *534(T)/11         | IJSSELMEER. IJMEER. Sparren geplaatst / Spar buoys placed                                       |
| 1811                 |             | *485(T)/09         | WADDENZEE. KABEL EN PIJPLEIDINGGEBIED VINGEGAT. Blootgelegde gasleiding.                        |
|                      |             | *419(T)/10         | WADDENZEE. TERSCHELLINGER WAD. Obstructie aangetroffen  |
|                      |             | *261(T)/11         | WADDENZEE. VAARGEUL LANGS POLLENDAM. Blootgespoelde gasleiding / Bare gas pipeline              |
|                      |             | *372(T)/11         | WADDENZEE. SCHULPENGAT. West kardinaal uitgelegd / West cardinal placed                         |
|                      |             | *497(T)/11         | WADDENZEE. TEXELSTROOM. west kardinaal uitgelegd / West cardinal placed.                        |
|                      |             | *517(T)/11         | NOORDZEE. TEXEL. DE SLUFTER. Kardinale boei geplaatst / Cardinal buoy placed                    |
|                      |             | *40(T)/12          | NOORDZEE. TERSCHELLING. Obstructie /obstruction.  |
|                      |             | 136(T)/12          | WADDENZEE. TEXEL. COCKSDORP. Ponton geplaatst/ Pontoon placed.                                  |
| 1812                 |             | 251(T)/09          | DUITSLAND. EEMS. EMDEN. NESSLERLANDER SCHLEUSE. Sluis gestremd.                                 |
|                      |             | *480(T)/09         | WADDENZEE. AMELAND. ZUIDER SPRUIT. Blootgespoelde gasleiding.                                   |
|                      |             | *196(T)/10         | WADDENZEE. LAUWERSMEER. Obstructie.   |
|                      |             | *203(T)/10         | WADDENZEE. DOLLARD. BUITEN A. Obstructies   |
|                      |             | 39(P)/11           | DUITSLAND. EEMS. FISCHERBALJE. Obstructie.  |
|                      |             | *357(T)/11         | WADDENZEE. SCHIERMONNIKOGER WAD. Werk in uitvoering.  |
|                      |             | *397(T)/11         | WADDENZEE. DUITSLAND. Busetief. Obstructie / Obstruction  |
|                      |             | *58(T)/12          | WADDENZEE. MARNEWAARD. Schietoefeningen/ artillery exercises                                    |
|                      |             | *173(T)/12         | WADDENZEE. EEMSHAVEN. DOEKEGATKANAAL. Lichtopstanden  |

**Kaart / Chart Int.**

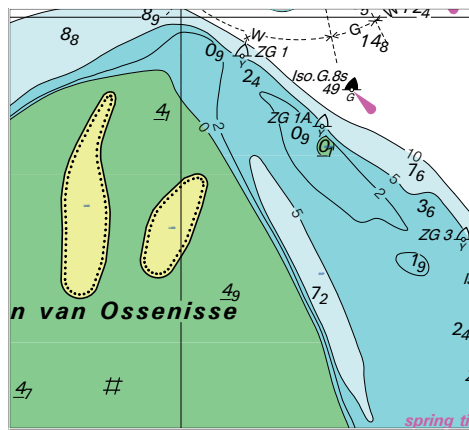
**BaZ / NL NM**

**Beschrijving / Description**

\*189(T)/12

opgenomen/Light structures removed.  
WADDENZEE. SCHUITENSAND. Kabel  
werkzaamheden / Cable operations

Verbeterblad voor kaart 120 bij BaZ 214/12 Afm. blad 61,3 x 55,7 mm  
Block for chart 120 to NL NtM 214/12 Size block 61.3 x 55.7 mm



**Verbeterblad behorende bij BaZ 221/12 voor de HP 2 pagina 42**  
**Block to NL NtM 221/12 for HP 2 page 42**

**AANLOOP HOEK VAN HOLLAND**

| Nr.                         | Naam/Plaats   | N/O                   | Karakter-Lichtsterkte<br>mistsein | Elevatie<br>m. | Bereik    | Beschrijving / hoogte in m.                     | Aanvullende gegevens  |
|-----------------------------|---------------|-----------------------|-----------------------------------|----------------|-----------|---|---|
| <b>0982</b><br><i>B0628</i> | Europlatform  | 51° 59'.8<br>3° 16'.5 | 4xMo W 15s                        | 17             | ..        | RWHS platform                                   |   |
|                             |               | ..                    | Horn Mo(U) 30s                    | ..             | ..        | ..  |   |
| <b>0984</b><br><i>B630</i>  | <b>Goeree</b> | 51° 55'.5<br>3° 40'.1 | Fl(4) W 20s                       | 32             | <b>28</b> | RWGb lichteiland. OrR<br>helikopterdek.<br>23.5 |   |
|                             |               | ..                    | Horn (4) 30s                      | ..             | ..        | ..  | <i>stoot 2; pauze 3; stoot 2; pauze 3<br/>stoot 2; pauze 3; stoot 2; pauze 13</i> |

**Verbeterblad behorende bij BaZ 217/12 voor de HP 2 pagina 26**  
**Block to NL NtM 217/12 for HP 2 page 26**

**OOSTERSCHELDE**

| Nr.                         | Naam/Plaats                                    | N/O                   | Karakter-Lichtsterkte<br>mistsein | Elevatie<br>m. | Bereik | Beschrijving / hoogte in m.                               | Aanvullende gegevens |
|-----------------------------|--|-----------------------|-----------------------------------|----------------|--------|---|----------------------|
| <b>0412</b><br><i>B0409</i> | Schelphoek;<br>Kop E dam Gat van<br>Schelphoek | 51° 41'.2<br>3° 48'.7 | Iso G 8s                          | 10             | 3      | Groene ketel met bordes<br>met groene kegel topteken<br>5 |                      |