



Koninklijke Marine

BaZ | 2012

18 | BAZ 222-232

Berichten aan Zeevarenden
Netherlands Notice to Mariners



	Netherlands Hydrographic Office			
	BaZ	038/11	1/1	NL Chart Weekly
	Previous Baz	580/10		

137^e jaargang 3-5-2012

Dienst der Hydrografie

AGENTEN VOOR VERKOOP VAN NEDERLANDSE HYDROGRAFISCHE PUBLICATIES

(Chart agents and supply of Netherlands Notices to Mariners (BaZ))

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet <http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/baz/baz-database>

- via de Database <http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/baz/week-editie/>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/nautische_producten/boekwerken

A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

Amsterdam: **Datema Amsterdam**, Prins Hendrikkade 176/50, 1011 TC Amsterdam,

Tel. +31 (0)20 - 4277727; Fax. +31 (0)20 - 4279566;

Internetpagina: www.datema-Amsterdam.nl ; e-mail: datema-amsterdam@planet.nl

Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,

Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;

Internetpagina: www.ljharri.nl ; e-mail: ljharri@xs4all.nl

Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,

Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;

Internetpagina: www.datema.nl ; e-mail: delfzijl@datema.nl

Davids Maritime, Landstraat 3, 9934 BG Delfzijl,

Tel. +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827

Internetpagina: www.davids-maritime.nl ; e-mail: info@davids-maritime.nl

Rotterdam **Kelvin Hughes Netherlands BV**, Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,

Tel. +31 (0)10 - 4167622; Fax. +31 (0)10 - 4167218;

Internetpagina: www.kelvinhughes.com ; e-mail: nlsales@kelvinhughes.nl

Datema Rotterdam, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,

Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; e-mail: rotterdam@datema.nl

Harri Trading BV, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,

Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;

Internetpagina: www.harritrading.nl ; e-mail: info@harritrading.nl

Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,

Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;

Internetpagina: www.martin.be ; e-mail: sales@martin.be

Hamburg: **HanseNautic GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,

Tel. +49 (0)403748420; Fax. +49 (0)4037484242;

Internetpagina: www.hansenautic.de ; e-mail: info@hansenautic.de

Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,

Tel. +49 (0)421395051; Fax. +49 (0)4213962235;

Internetpagina: www.seekarten.com e-mail: seekarte@seekarte.de

London: **Kelvin Hughes**, New North Road, Hainault, Ilford, Essex IG6 2UR

Tel. +44 (0)20 8502 6887; Fax.+44 (0)20 8559 8535;

e-mail: cams@kelvinhughes.co.uk

B-agenten:

Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 EC

Den Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; Internetpagina : www.anwb.nl

Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,

Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,

internetpagina: www.vrolijk.nl ; e-mail : winkel@vrolijk.nl ;

Antwerpen: **Firma U.V.O.**, Napoleonskaai 3-7, 2000 Antwerpen,

Tel. +32 - (0)32331330; Fax +32- (0)32330551;

Internetpagina: www.uvoyachtinting.be ; e-mail: uvoyachting@scarlet.be

St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon,

Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109

Internetpagina: www.imray.com ; e-mail: ilnw@imray.com

Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609

Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559113;

internetpagina: www.delius-klasing.de ; e-mail: info@delius-klasing.de

C-agent:

St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 - 5444409

Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

De Chef der Hydrografie

Van der Burchlaan 31 (gebouw 32), Postbus 90701, 2509 LS Den Haag,
tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Preface

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

Hydrographer of the Netherlands Navy

Van der Burchlaan 31, P.O. Box 90701, 2509 LS Den Haag, tel. +31 (0)70 3162817 ;
fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i>	4
Algemene berichten / <i>General notices</i>	5
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i>	5
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i>	11
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i>	14
Lijst van mobiele boorunits / <i>Rig list</i>	15
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i>	16

Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.

Zeekaarten / *Nautical Charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>	
1014	*223/12	
1037	229(T)/12	228/12
126	*227(T)/12	
1353	230(T)/12	228/12
1458	*231/12	
1630	*223/12	
1631	*223/12	
1633	230(T)/12	228/12
2014	225(T)/12	
2218	226(T)/12	225(T)/12

1800 serie kaarten / *1800 series charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>	
1801	*227(T)/12	
1810	*224/12	
1812	*231/12	*222/12

NIL

Algemene berichten / *General notices*

*232/12 IN BEWERKING ZIJNDE NIEUWE UITGAVEN.

2110
Caribbean Sea. Windward Islands. Anguilla to St. Christopher.
Schaal 1:100.000. Hernieuwde uitgave mei/juni 2012.

1353 (INT 1413)
North Sea. Netherlands and German Coast. Borkum to Neuwerk and Helgoland.
Schaal 1:150.000. Hernieuwde uitgave jun/jul 2012.

120 (INT 1473)
Westerschelde. Vlissingen to Baalhoek and Gent-Terneuzen Canal.
Schaal 1:40.000. Hernieuwde uitgave jul/aug 2012.

2110
*Caribbean Sea. Windward Islands. Anguilla to St. Christopher.
Scale 1:100.000. New edition May/June 2012.*

1353 (INT 1413)
*North Sea. Netherlands and German Coast. Borkum to Neuwerk and Helgoland.
Scale 1:150.000. New edition June/July 2012.*

120 (INT 1473)
*Westerschelde. Vlissingen to Baalhoek and Gent-Terneuzen Canal.
Scale 1:40.000. New edition July/August 2012.*

Bron / Source: Dienst der Hydrografie; BDS 992/12.

Berichten Zeekaarten / *Notices Nautical charts*

*223/12 NOORDZEE. Annuleert BaZ/Cancels NL NM: *419(P)/11

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1014	1043	215/12	Oct 1990	1, 2
1630	1416	214/12	Dec 2010	1
1631	1418	201/12	Dec 2010	1, 2

1 Aanbrengen
Insert



black

op / at
52-21,56 N 003-20,56 E
52-21,42 N 003-20,99 E
52-21,38 N 003-21,21 E
52-21,36 N 003-21,32 E
52-21,36 N 003-24,38 E

2 Aanbrengen
Insert



op / at 52-21,61 N 003-20,51 E
52-21,98 N 003-20,41 E
52-22,08 N 003-20,40 E
52-22,16 N 003-20,41 E
52-25,79 N 003-21,41 E

Bron / Source: DANA; BDS 922/12.

225(T)/12 SURINAME. SARAMACCA KUSTGEBIED.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
2014	n.a.	1
2218	n.a.	1

1 Seismisch onderzoek wordt uitgevoerd voor de kust van het district Saramacca tot en met 27 augustus 2012 binnen de volgende coördinaten:

- a. 06-15,65 N 055-44,97 W
- b. 05-59,18 N 055-46,15 W
- c. 05-59,51 N 055-19,41 W
- d. 06-15,30 N 055-20,06 W

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.

Seismic research will be in progress at the coast of the district Saramacca until August 25, 2012 within the following coordinates:

- a. 06-15,65 N 055-44,97 W
- b. 05-59,18 N 055-46,15 W
- c. 05-59,51 N 055-19,41 W
- d. 06-15,30 N 055-20,06 W

Shipping is requested to give a wide berth.

Bron / Source: MAS/BAZ 14/12; BDS 926/12.

226(T)/12 SURINAME. SURINAME RIVIER. JAGTLUST.

Annuleert BaZ/*Cancels NL NM:* 144(T)/12

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
2218	n.a.	1

1 Het volgende baken (wadpaal) op de Jagtlustbank is vervangen na aanvaring. In positie 05-50,26 N 055-05,82 W; rode wadpaal J1; door een rode spitse lichtboei, FI(3)R.10s, J1. De scheepvaart wordt verzocht hiermee rekening te willen houden.

The following beacon (pile) on the Jagtlustbank has been replaced due to collision. In position 05-50,26 N 055-05,82 W; red beacon J1; by a red conical light buoy, FI(3)R.10s, J1. All ships are requested to take notice of the above mentioned.

Bron / Source: MAS/BAZ 15/12; BDS 925/12.

***227(T)/12** NOORDZEE. DEN HELDER.
Annuleert BaZ/Cancels NL NM: *213(T)/12

Kaart / Chart **Int. / Int.**
126 1468

Itemnr. / Itemno.
1

- 1** Schietoefeningen worden gehouden op:
a. 9 mei van 08:00 tot 19:00 lokale tijd;
b. 10 mei van 08:00 tot 13:00 lokale tijd.

Binnen onderstaande posities:

52-57,42 N 004-44,25 E;
52-52,00 N 004-43,00 E;
52-47,00 N 004-41,00 E;
52-45,00 N 004-32,00 E;
52-46,30 N 004-26,00 E;
52-49,00 N 004-21,00 E;
53-05,00 N 004-21,00 E;
53-06,10 N 004-30,56 E;
53-02,59 N 004-40,46 E.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.

Gunnery exercises will be conducted on:

- a. 9 May from 08:00 till 19:00 local time;*
b. 10 May from 08:00 till 13:00 local time.

Between the following positions:

52-57,42 N 004-44,25 E;
52-52,00 N 004-43,00 E;
52-47,00 N 004-41,00 E;
52-45,00 N 004-32,00 E;
52-46,30 N 004-26,00 E;
52-49,00 N 004-21,00 E;
53-05,00 N 004-21,00 E;
53-06,10 N 004-30,56 E;
53-02,59 N 004-40,46 E.

Shipping is requested to give a wide berth.

Bron / Source: Ministerie van Defensie; BDS 974/12.

228/12 NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: 187(T)/12

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1037	1045	211/12	Aug 2011	1
1353	1413	211/12	Oct 2005	2
1633	1417	181/12	Dec 2010	2

- 1** Boven genoemd T-bericht is opgeheven.
Zie nieuw T-bericht: 229(T)/12.

*The above mentioned T-notice is cancelled.
See new T-notice: 229(T)/12.*

- 2** Boven genoemd T-bericht is opgeheven.
Zie nieuw T-bericht: 230(T)/12.

*The above mentioned T-notice is cancelled.
See new T-notice: 230(T)/12.*

Bron / Source: Rostock/NFS 17/12; BDS 948/12.

229(T)/12 NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1037	1045	1, 2

- 1** Measurement equipment and marking buoys have been temporarily placed at:

a.	55-26,93 N	004-18,00 E;
b.	55-19,83 N	004-34,92 E;
c.	55-05,23 N	005-05,80 E;
d.	54-30,19 N	006-14,83 E;
e.	54-31,39 N	006-17,97 E;
f.	54-57,13 N	005-38,16 E;
g.	54-19,56 N	006-01,68 E;
h.	54-19,92 N	006-02,66 E;
i.	54-20,77 N	006-05,01 E;
j.	54-30,82 N	006-20,46 E;
k.	54-26,67 N	006-20,59 E;
l.	54-32,65 N	006-21,16 E;
m.	54-58,75 N	006-21,49 E;
n.	54-58,67 N	006-21,56 E;
o.	54-58,82 N	006-21,67 E;
p.	54-58,68 N	006-21,79 E;
q.	54-29,20 N	006-22,60 E;
r.	54-31,40 N	006-23,20 E;
s.	54-47,72 N	006-23,67 E;
t.	54-47,80 N	006-23,67 E;
u.	54-47,82 N	006-23,84 E;
v.	54-47,70 N	006-23,84 E;
w.	54-25,64 N	006-24,48 E; (4 buoys)
x.	54-23,16 N	006-52,60 E; (4 buoys)
y.	54-55,00 N	006-58,80 E;
z.	55-12,30 N	007-16,60 E;
aa.	54-30,40 N	007-23,70 E;
bb.	54-26,90 N	007-26,10 E;

cc. 54-22,90 N 007-28,90 E.

The measuring equipment is marked by either yellow buoys or yellow lightbuoys. Mariners are warned and requested to keep a wide berth of at least 0,2 M.

2 Measurement equipment and marking buoys have been temporarily placed at:

- a. 54-30,70 N 005-49,27 E;
- b. 54-19,46 N 005-55,25 E;
- c. 54-34,43 N 006-06,81 E.

The measuring equipment is marked by yellow buoys and 4 cardinal lightbuoys.. Mariners are warned and requested to keep a wide berth of at least 200m.

Bron / Source: Rostock Nfs 17/12; BDS 948/12.

230(T)/12 NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1353	1413	1, 2
1633	1417	2

1 Measurement equipment and marking buoys have been temporarily placed at:

- a. 54-17,52 N 006-14,78 E;
- b. 54-15,31 N 006-17,38 E;
- c. 54-17,62 N 006-19,38 E;
- d. 54-16,87 N 006-28,01 E; New**
- e. 53-59,26 N 006-44,10 E;
- f. 54-01,29 N 006-44,10 E;
- g. 54-03,40 N 006-44,10 E;
- h. 54-03,96 N 006-58,68 E;
- i. 54-00,60 N 006-58,68 E;
- j. 54-04,47 N 007-22,03 E;
- k. 55-04,41 N 007-47,61 E;
- l. 54-50,99 N 007-52,11 E.

The measuring equipment is marked by either yellow buoys or yellow lightbuoys. Mariners are warned and requested to keep a wide berth of at least 0,2 M.

2 Measurement equipment and marking buoys have been temporarily placed at:

- a. 54-02,71 N 006-13,80 E;
- b. 53-58,53 N 006-13,80 E;
- c. 53-54,37 N 006-13,80 E;
- d. 54-07,48 N 006-20,90 E;
- e. 53-59,28 N 006-21,41 E;
- f. 54-03,47 N 006-28,80 E;
- g. 53-59,94 N 006-28,80 E;
- h. 53-56,73 N 006-28,80 E;
- i. 53-57,91 N 006-29,82 E;
- j. 53-52,80 N 006-30,72 E;
- k. 54-03,44 N 006-33,60 E;
- l. 53-57,29 N 006-33,60 E;
- m. 54-00,43 N 006-33,77 E;
- n. 54-00,40 N 006-33,89 E;
- o. 54-00,22 N 006-35,03 E;
- p. 54-00,92 N 006-35,26 E;

q.	54-01,80 N	006-36,01 E;
r.	53-59,24 N	006-36,20 E;
s.	54-05,34 N	006-36,27 E;
t.	54-01,64 N	006-36,35 E;
u.	53-57,82 N	006-36,36 E;
v.	53-59,68 N	006-36,36 E;
w.	54-03,59 N	006-36,36 E;
x.	53-59,17 N	006-36,49 E;
y.	54-00,25 N	006-37,81 E;
z.	54-00,40 N	006-38,70 E;
aa.	54-00,86 N	006-39,67 E;
bb.	54-03,68 N	006-39,67 E;
cc.	53-58,12 N	006-39,67 E.

The measuring equipment is marked by either yellow buoys or yellow lightbuoys.
Mariners are warned and requested to keep a wide berth of at least 0,2 M.

Bron / Source: Rostock Nfs 17/12; BDS 948/12.

***231/12** WADDENZEE. SCHIERMONNIKOOG. WESTGAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1458	n.a.	206/12	Dec 2011	1

1 Verplaatsen Move	Fl.G.5s WG 5	van / from	53-30,03 N	006-02,04 E
------------------------------	-----------------	------------	------------	-------------












naar / to	53-30,12 N	006-02,11 E
-----------	------------	-------------

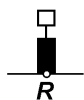
Bron / Source: Berna/WSW 210/12; BDS 933/12.

Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

***222/12** WADDENZEE. BALLUMMERBOCHT. FRIESCHE WAD.
PINKEGAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.2	n.a.	206/12	Mrt 2012	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8
1812.3	n.a.	206/12	Mrt 2012	1, 2, 3, 8
<u>1</u> Schrappen Delete	PG 20		van / from	53-26,90 N 005-57,11 E
				
<u>2</u> Schrappen Delete	FW 2		van / from	53-26,83 N 005-57,42 E
				
<u>3</u> Verplaatsen Move	FW 4		van / from	53-26,64 N 005-57,32 E
				
			naar / to	53-26,62 N 005-57,18 E
<u>4</u> Verander Change			op / at	53-25,93 N 005-43,75 E
				
in / into				
				
<u>5</u> Verander Change			op / at	53-25,99 N 005-43,58 E
				
in / into				
				
<u>6</u> Verander Change			op / at	53-26,03 N 005-43,42 E
				
in / into				
				

7 Verander Change op / at 53-26,08 N 005-43,29 E



in / into



8 Aanbrengen Insert FW 2 op / at 53-26,72 N 005-57,11 E



Bron / Source: Berna/WSW 199, 200 en 204/12; BDS 891 en 896/12.

***224/12** IJSSELMEER. OOSTVAARDERSDIEP.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1810.4	n.a.	207/12	Mrt 2012	1
1810.4B	n.a.	207/12	Mrt 2012	2, 3, 4
1810.8B	n.a.	207/12	Mrt 2012	1, 2, 3, 4

1 Schrappen Delete Spui-1 van / from 52-31,00 N 005-25,73 E



2 Schrappen Delete Spui-3 van / from 52-31,13 N 005-25,84 E



3 Schrappen Delete Spui-5 van / from 52-31,44 N 005-25,69 E



4 Schrappen Delete Spui-7 van / from 52-31,29 N 005-25,76 E



Bron / Source: BAS 71/12; BDS 935/12.

***227(T)/12** NOORDZEE. DEN HELDER.
Annuleert BaZ/Cancels NL NM: *213(T)/12

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1801.1	n.a.	1
1801.9	n.a.	1

- 1** Schietoefeningen worden gehouden op:
a. 9 mei van 08:00 tot 19:00 lokale tijd;
b. 10 mei van 08:00 tot 13:00 lokale tijd.

Binnen onderstaande posities:

52-57,42 N 004-44,25 E;
52-52,00 N 004-43,00 E;
52-47,00 N 004-41,00 E;
52-45,00 N 004-32,00 E;
52-46,30 N 004-26,00 E;
52-49,00 N 004-21,00 E;
53-05,00 N 004-21,00 E;
53-06,10 N 004-30,56 E;
53-02,59 N 004-40,46 E.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.

Gunnery exercises will be conducted on:

- a. 9 May from 08:00 till 19:00 local time;
b. 10 May from 08:00 till 13:00 local time.


Between the following positions:

52-57,42 N 004-44,25 E;
52-52,00 N 004-43,00 E;
52-47,00 N 004-41,00 E;
52-45,00 N 004-32,00 E;
52-46,30 N 004-26,00 E;
52-49,00 N 004-21,00 E;
53-05,00 N 004-21,00 E;
53-06,10 N 004-30,56 E;
53-02,59 N 004-40,46 E.

Shipping is requested to give a wide berth.

Bron / Source: Ministerie van Defensie; BDS 974/12.

***231/12** WADDENZEE. SCHIERMONNIKOOG. WESTGAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.3	n.a.	222/12	Mrt 2012	1
1 Verplaatsen Move	FI.G.5s WG 5 		van / from	53-30,03 N 006-02,04 E
			naar / to	53-30,12 N 006-02,11 E

Bron / Source: Berna/WSW 210/12; BDS 933/12.

**Berichten Hydrografische publicaties / Notices Hydrographic
publications**

NIL

Lijst van mobiele boorunits / Rig list

Overzicht van mobiele boorunits werkzaam in de Noordzee (Nederlands karteergebied). De opgegeven posities zijn in WGS 84. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd. Geplaatste mobiele boorunits hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

Summary of mobile drilling units employed in the North Sea (Dutch Charting Area). The positions given are in WGS 84. Only the largest scale chart is quoted.

The mobile drilling units are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.

N Nieuw / New

V Verwijderd / Deleted

G Gewijzigd / Changed

	Naam Name	Positie Position		Kaart Chart
	Noble Byron Welliver	52-54,50 N	003-27,40 E	1631
	Energy Enhancer	52-59,00 N	002-18,20 E	1035
	Ensco 92	53-24,30 N	001-47,10 E	1035
	Noble Julie Robertson	53-35,50 N	001-46,50 E	1035
V	Maersk Resolute	53-43,50 N	004-05,90 E	1632
	Ensco 80	53-54,50 N	001-01,10 E	1014

Bron / Source: Navarea One 1 t/m 099; WZ 1 t/m 594

Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.

N Nieuw / New

V Verwijderd / Deleted

G Gewijzigd / Changed

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position	Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
HD 12	Noordzee	Fl.Y.5s	51-12,76 N 002-34,39 E		1801.2
HD 14	Noordzee	Fl.Y.5s	51-12,82 N 002-34,55 E		1801.2
H 11	Noordzee	Fl.Y.5s	51-12,88 N 002-34,40 E		1801.2
AK-HM 1	Oostende	Fl.Y.5s	51-14,69 N 002-55,34 E		1801.3
32	Zeebrugge	Fl(5)Y.20s	51-21,41 N 003-10,27 E	116	1801.3B
HD 29	Zeebrugge	Fl(5)Y.20s	51-21,46 N 003-10,24 E	116	1801.3B
PVT	Terneuzen	Fl(5)Y.20s	51-21,49 N 003-44,70 E	120	1803.3
12	Westerschelde	Fl(5)Y.20s	51-21,59 N 003-07,19 E	116	1801.3
	Westerschelde	Fl(5)Y.20s	51-21,66 N 003-06,89 E	116	1801.3
OVVA	Valkenisse	Fl(5)Y.20s	51-22,24 N 004-08,21 E	116	1801.3
HD 5	Noordzee	Fl.Y.5s	51-22,38 N 002-47,13 E	1630	1801.2
HD 11	Noordzee	Fl.Y.5s	51-22,46 N 002-47,28 E	1630	1801.2
OVHW	Hansweert	Fl(5)Y.20s	51-22,52 N 003-55,05 E	120	1803.3
HD 1	Noordzee	Fl.Y.5s	51-23,70 N 002-36,52 E	1630	1801.2
HD 3	Noordzee	Fl.Y.5s	51-23,73 N 002-36,32 E	1630	1801.2
OSM 1	Middelgat		51-23,94 N 003-56,92 E	120	1803.3
OSM 2	Middelgat		51-24,45 N 003-55,18 E	120	1803.3
HNTE	Honte	Fl(5)Y.20s	51-26,50 N 003-41,18 E	120G	1801.4 & 1803.2
	Mosselkreek	Unlit	51-27,78 N 004-11,36 E		1805.7
	Mosselkreek	Unlit	51-27,92 N 004-12,38 E		1805.7
H 10	Noordzee	Fl.Y.5s	51-29,67 N 002-57,51 E	1630	1801.3
HD 6	Noordzee	Fl.Y.5s	51-29,74 N 002-57,60 E	1630	1801.3
HD 9	Noordzee	Fl.Y.5s	51-29,85 N 002-57,60 E	1630	1801.3
H 8	Noordzee	Fl.Y.5s	51-29,89 N 002-57,42 E	1630	1801.3
H 9	Noordzee	Fl.Y.5s	51-29,91 N 002-57,53 E	1630	1801.3
H 4	Westpit	Q(6)+LFl.15s	51-31,93 N 003-05,10 E	116	1801.5
H 7	Westpit	Q	51-32,05 N 003-05,10 E	116	1801.5
	Thorntonbank	Fl(5)Y.20s	51-33,65 N 002-59,10 E	110	
	Blighbank	Fl(5)Y.20s	51-39,71 N 002-46,64 E	110	
	Blighbank	Fl(5)Y.20s	51-41,68 N 002-47,85 E	110	
SCHB	Schouwenbank	Fl(5)Y.20s	51-44,60 N 003-18,40 E	110	1801.5
SCB 2	Schouwenbank	Fl(5)Y.20s	51-44,63 N 003-18,37 E	110	1801.5
C-POD F	Noordzee	Unlit	52-06,49 N 001-54,83 E	1035	
	Lowestoft	Unlit	52-08,57 N 002-30,29 E	1630	
C-POD E	Noordzee	Unlit	52-09,59 N 001-47,87 E	1035	
	Noordzee	Fl(5)Y.20s	52-10,34 N 004-19,16 E	125	1801.7
C-POD C	Noordzee	Unlit	52-15,56 N 001-48,43 E	1035	
	Lowestoft	Fl(5)Y.20s	52-18,32 N 002-28,30 E	1630	
C-POD D	Noordzee	Unlit	52-18,41 N 001-55,75 E	1035	
	Lowestoft	Unlit	52-18,64 N 002-27,58 E	1630	
	Lowestoft	Fl(5)Y.20s	52-44,32 N 002-23,68 E	1035	
	Lowestoft	Fl(5)Y.20s	52-45,79 N 002-58,04 E	1631	
MZW 1	Malzwin	Fl(5)Y.20s	52-59,68 N 004-57,32 E		1811.3
MEET	Texelstroom	Fl(5)Y.20s	52-59,99 N 004-47,56 E	1546	1811.2
KWZ 1	Doove Balg	Fl(5)Y.20s	53-03,96 N 005-17,16 E		1811.3 & 1811.4
BRS 1	Binnen Breesem	Fl(5)Y.20s	53-06,98 N 005-02,62 E		1811.7

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
PNG 1	Blauwe Slenk	FI(5)Y.20s	53-14,60 N	005-11,46 E		1811.4
AZB 61	Vingegat	FI(5)Y.20s	53-19,13 N	005-34,49 E		1811.6
STM 1	Stortemelk	FI(5)Y.20s	53-19,37 N	004-59,73 E	1456	1811.4
	Eems	FI.Y.4s	53-19,52 N	007-05,13 E	1555	1812.8
	Ems	FI.Y.4s	53-20,17 N	006-59,17 E	1555	1812.7
AZB 51	Vw. v.d. Zwarte Haan	FI(5)Y.20s	53-21,28 N	005-34,95 E		1811.6
AZB 62	Dantziggat	FI(5)Y.20s	53-22,39 N	005-46,22 E		1812.2
AZB 41	Oosterom	FI(5)Y.20s	53-23,31 N	005-35,68 E		1811.6
AZB 52	Dantziggat	FI(5)Y.20s	53-23,50 N	005-41,80 E		1811.6 & 1812.2
AZB 42	Westgat Ameland	FI(5)Y.20s	53-25,50 N	005-38,11 E		1811.6
AZG4	Westgat	FI(5)10s	53-25,54 N	005-38,03 E		1812.2
Ness	Molengat	FI(5)Y.20s	53-25,79 N	005-45,53 E		1812.2A
AZG3	Westgat	FI(5)10s	53-26,30 N	005-36,14 E	1458	1812.6
AZB 32	Westgat Ameland	FI(5)Y.20s	53-26,60 N	005-36,19 E	1458	1811.6
AZB 31	Westgat	FI(5)Y.20s	53-26,74 N	005-35,59 E		1811.6
PBW 1	Pieterburenwad	FI(5)Y.20s	53-27,43 N	006-27,18 E		1812.5
AZBDW	Westgat Ameland	FI(5)Y.20s	53-27,48 N	005-35,28 E	1458	1811.6
AZG2	Westgat	FI(5)10s	53-27,62 N	005-35,47 E	1458	1811.6
AZB 22	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-28,97 N	005-37,40 E		1811.6 & 1811.10
AZB 21	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-29,20 N	005-34,34 E		1811.6 & 1811.10
OWEZ	Oude Westereems	Unlit	53-29,28 N	006-43,59 E	1460	1812.9
BOSZ 1	Boschgat	FI(5)Y.20s	53-29,74 N	006-27,60 E		1812.5
	Emshorn Platte		53-30,37 N	006-53,00 E	1546	1812.6
OWEN	Oude Westereems	Unlit	53-30,79 N	006-40,64 E	1460	1812.9
AZB 11	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-31,80 N	005-28,66 E	1458	1811.10
LAUO 1	Lauwers	FI(5)Y.20s	53-32,46 N	006-27,00 E		1812.5
AZB 12	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-32,51 N	005-39,56 E	1458	1811.10
RZGN 1	Randzelgat	Unlit	53-34,22 N	006-37,95 E		1812.9
	Holsborn	FI.Y.5s	53-36,21 N	006-48,79 E	1460	1812.6
WEW 1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,20 N	006-22,12 E	1460	1812.9
WEO 1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,22 N	006-31,31 E	1460	1812.9
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-40,88 N	006-27,17 E	1460	1812.9
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-40,89 N	006-27,16 E	1460	1812.9
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-41,36 N	006-30,72 E	1460	1812.9
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-41,36 N	006-30,75 E	1460	1812.9
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-42,12 N	006-29,32 E	1460	1812.9
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-42,14 N	006-29,34 E	1460	1812.9
Meet B	Borkum Noord	FI(5)Y.20s	53-44,15 N	006-37,17 E	1353	1812.9
BRKN1	Noordzee	FI(5)Y.20s	53-44,35 N	006-37,26 E	1353	1812.9
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-51,46 N	006-15,73 E	1353&1633	
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-53,84 N	006-17,55 E	1353&1633	
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-56,20 N	006-18,90 E	1353&1633	
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-00,70 N	006-24,10 E	1353&1633	
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-00,94 N	006-07,58 E	1633	
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-02,49 N	006-23,95 E	1353&1633	
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-03,21 N	006-26,77 E	1353&1633	
	Horns Rev	FI(5)Y.20s	55-36,70 N	007-31,75 E	1037	