



Koninklijke Marine

# BaZ | 2012

21 | BAZ 255-265

Berichten aan Zeevarenden  
Netherlands Notice to Mariners



	Netherlands Hydrographic Office			
	BaZ	038/11	1/1	NL Chart Weekly
	Previous Baz	580/10		

137<sup>e</sup> jaargang 24-5-2012

Dienst der Hydrografie

## AGENTEN VOOR VERKOOP VAN NEDERLANDSE HYDROGRAFISCHE PUBLICATIES

(Chart agents and supply of Netherlands Notices to Mariners (BaZ))

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet <http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/baz/baz-database>

- via de Database <http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/baz/week-editie/>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op [http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/nautische\\_producten/boekwerken](http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/nautische_producten/boekwerken)

### A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

Amsterdam: **Datema Amsterdam**, Prins Hendrikkade 176/50, 1011 TC Amsterdam,

Tel. +31 (0)20 - 4277727; Fax. +31 (0)20 - 4279566;

Internetpagina: [www.datema-Amsterdam.nl](http://www.datema-Amsterdam.nl) ; e-mail: [datema-amsterdam@planet.nl](mailto:datema-amsterdam@planet.nl)

Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,

Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;

Internetpagina: [www.ljharri.nl](http://www.ljharri.nl) ; e-mail: [ljharri@xs4all.nl](mailto:ljharri@xs4all.nl)

Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,

Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;

Internetpagina: [www.datema.nl](http://www.datema.nl) ; e-mail: [delfzijl@datema.nl](mailto:delfzijl@datema.nl)

**Davids Maritime**, Landstraat 3, 9934 BG Delfzijl,

Tel. +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827

Internetpagina: [www.davids-maritime.nl](http://www.davids-maritime.nl) ; e-mail: [info@davids-maritime.nl](mailto:info@davids-maritime.nl)

Rotterdam **Kelvin Hughes Netherlands BV**, Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,

Tel. +31 (0)10 - 4167622; Fax. +31 (0)10 - 4167218;

Internetpagina: [www.kelvinhughes.com](http://www.kelvinhughes.com) ; e-mail: [nlsales@kelvinhughes.nl](mailto:nlsales@kelvinhughes.nl)

**Datema Rotterdam**, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,

Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; e-mail: [rotterdam@datema.nl](mailto:rotterdam@datema.nl)

**Harri Trading BV**, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,

Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;

Internetpagina: [www.harritrading.nl](http://www.harritrading.nl) ; e-mail: [info@harritrading.nl](mailto:info@harritrading.nl)

Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,

Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;

Internetpagina: [www.martin.be](http://www.martin.be) ; e-mail: [sales@martin.be](mailto:sales@martin.be)

Hamburg: **HanseNautic GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,

Tel. +49 (0)403748420; Fax. +49 (0)4037484242;

Internetpagina: [www.hansenautic.de](http://www.hansenautic.de) ; e-mail: [info@hansenautic.de](mailto:info@hansenautic.de)

Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,

Tel. +49 (0)421395051; Fax. +49 (0)4213962235;

Internetpagina: [www.seekarten.com](http://www.seekarten.com) e-mail: [seekarte@seekarte.de](mailto:seekarte@seekarte.de)

London: **Kelvin Hughes**, New North Road, Hainault, Ilford, Essex IG6 2UR

Tel. +44 (0)20 8502 6887; Fax.+44 (0)20 8559 8535;

e-mail: [cams@kelvinhughes.co.uk](mailto:cams@kelvinhughes.co.uk)

### B-agenten:

Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 EC

Den Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; Internetpagina : [www.anwb.nl](http://www.anwb.nl)

Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,

Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,

internetpagina: [www.vrolijk.nl](http://www.vrolijk.nl) ; e-mail : [winkel@vrolijk.nl](mailto:winkel@vrolijk.nl) ;

Antwerpen: **Firma U.V.O.**, Napoleonskaai 3-7, 2000 Antwerpen,

Tel. +32 - (0)32331330; Fax +32- (0)32330551;

Internetpagina: [www.uvoyachtinting.be](http://www.uvoyachtinting.be) ; e-mail: [uvoyachting@scarlet.be](mailto:uvoyachting@scarlet.be)

St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon,

Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109

Internetpagina: [www.imray.com](http://www.imray.com) ; e-mail: [ilnw@imray.com](mailto:ilnw@imray.com)

Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609

Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559113;

internetpagina: [www.delius-klasing.de](http://www.delius-klasing.de) ; e-mail: [info@delius-klasing.de](mailto:info@delius-klasing.de)

### C-agent:

St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 - 5444409

## Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

## De Chef der Hydrografie

Van der Burchlaan 31 (gebouw 32), Postbus 90701, 2509 LS Den Haag,  
tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## **Preface**

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

## Hydrographer of the Netherlands Navy

Van der Burchlaan 31, P.O. Box 90701, 2509 LS Den Haag, tel. +31 (0)70 3162817 ;  
fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i> .....	4
Algemene berichten / <i>General notices</i> .....	5
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i> .....	6
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i> .....	13
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i> .....	18
Lijst van mobiele boorunits / <i>Rig list</i> .....	19
Dieptestaat / <i>List of depths</i> .....	20
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i> .....	22
Overzicht (P) en (T) berichten / <i>(P) and (T) notices list</i> .....	24

## Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

*In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.*

### **Zeekaarten / *Nautical Charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>	
<b>1035</b>	*261/12	
<b>1037</b>	257/12	258(T)/12
<b>116</b>	*265(T)/12	
<b>120</b>	*265(T)/12	
<b>122</b>	*261/12	*259/12
<b>125</b>	*261/12	
<b>1353</b>	257/12	
<b>1456</b>	*256/12	*255/12
<b>1460</b>	257/12	
<b>1630</b>	*261/12	
<b>1631</b>	*261/12	
<b>1633</b>	257/12	
<b>2218</b>	264(T)/12	

**1800 serie kaarten / 1800 series charts**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>BaZ / NL NM</b>		
<b>1801</b>	*261/12	*265(T)/12	*259/12
<b>1803</b>	*265(T)/12	*263/12	
<b>1811</b>	*256/12	*262/12	*255/12
<b>1812</b>	257/12		

**Hydrografische publicaties/ Hydrographic publications**

<b>Publication</b>	<b>BaZ / NL NM</b>		
--------------------	--------------------	--	--

NIL

**Algemene berichten / General notices****\*260/12** IN BEWERKING ZIJNDE PUBLICATIES.

2110

Caribbean Sea. Windward Islands. Anguilla to St. Christopher.  
Schaal 1:100.000. Hernieuwde uitgave jun/jul 2012

2014

Suriname. Northern Coast. Corantijn Rivier to Suriname Rivier  
Schaal 1:250.000 . Hernieuwde uitgave jul/aug 2012

1353 (INT 1413)

North Sea. Netherlands and German Coast. Borkum to Neuwerk and Helgoland.  
Schaal 1:150.000. Hernieuwde uitgave jul/aug 2012

120 (INT 1473)

Westerschelde. Vlissingen to Baalhoek and Gent-Terneuzen Canal.  
Schaal 1:40.000. Hernieuwde uitgave jul/aug 2012

2110

*Caribbean Sea. Windward Islands. Anguilla to St. Christopher.  
Scale 1:100.000. New edition June/July 2012*

2014

*Suriname. Northern Coast. Corantijn Rivier to Suriname Rivier  
Scale 1:250.000. New edition July/August 2012*

1353 (INT 1413)

*North Sea. Netherlands and German Coast. Borkum to Neuwerk and Helgoland.  
Scale 1:150.000. New edition July/August 2012*

120 (INT 1473)









*Westerschelde. Vlissingen to Baalhoek and Gent-Terneuzen Canal.  
Scale 1:40.000. New edition July/August 2012*

**Bron / Source:** Dienst der Hydrografie; BDS 1095/12.

## Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts

**\*255/12**

WADDENZEE. BLAUWE SLENK.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1456	n.a.	218/12	Okt 2010	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10
<b>1</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	PG-A		op / at	53-15,61 N 005-10,93 E
				
<b>2</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	PG-B		op / at	53-15,39 N 005-10,95 E
				
<b>3</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	PG-C		op / at	53-15,18 N 005-10,97 E
				
<b>4</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	PG-D		op / at	53-14,96 N 005-10,99 E
				
<b>5</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	PG-E		op / at	53-14,75 N 005-11,11 E
				
<b>6</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	PG-F		op / at	53-14,58 N 005-11,32 E
				
<b>7</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	PG-G		op / at	53-14,42 N 005-11,58 E
				
<b>8</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	PG-H		op / at	53-14,31 N 005-11,90 E
				

**9** Aanbrengen  
*Insert* PG-I op / at 53-14,23 N 005-12,23 E



**10** Aanbrengen  
*Insert* PG-J op / at 53-14,14 N 005-12,56 E



**Bron / Source:** Berna WSW 205/12; BDS 901/12.

---

**\*256/12** WADDENZEE. VLIESTROOM. SCHUITENGAT.

**Kaart / Chart** 1456.B **Int. / Int.** n.a. **Vorig BaZ / Prev. NL NM** 255/12 **Uitgave / Edition** Okt 2010 **Itemnr. / Itemno.** 1, 2, 3

**1** Schrappen  
*Delete* SG 2 van / from 53-19,12 N 005-10,56 E



**2** Verplaatsen  
*Move* VL 4-SG 1 van / from 53-19,11 N 005-10,62 E



naar / to 53-19,06 N 005-10,75 E

**3** Aanbrengen  
*Insert* SG 2 op / at 53-19,09 N 005-10,70 E










**Bron / Source:** Berna/WSW 246 en 247/12; BDS 1066/12.

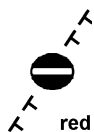
---

257/12

## NOORDZEE. MONDING EEMS. RIFFGAT.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1037	1045	253/12	Aug 2011	7
1353	1413	228/12	Oct 2005	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 10
1460	1461	202/12	Mei 2011	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 10
1633	1417	246/12	Dec 2010	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 10
<b>1</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	 VQ R-N 1		op / at	53-42,24 N 006-27,16 E
<b>2</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	 VQ R-N 2		op / at	53-42,53 N 006-29,22 E
<b>3</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	 VQ(3)5s R-E		op / at	53-41,98 N 006-31,61 E
<b>4</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	 VQ(6)+LFI.10S R-S 1		op / at	53-40,85 N 006-29,89 E
<b>5</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	 VQ(6)+LFI.10S R-S 2		op / at	53-40,56 N 006-27,85 E
<b>6</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	 VQ(9)10s R-W		op / at	53-41,11 N 006-25,44 E
<b>7</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	 Riffgat Under construction		op / at	53-41,50 N 006-28,80 E

**10** Aanbrengen  
Insert



op / at 53-41,95 N 006-25,10 E  
53-42,82 N 006-31,27 E  
53-41,14 N 006-31,97 E  
53-40,27 N 006-25,77 E  
53-41,95 N 006-25,10 E

**Bron / Source:** \*Rostock/NFS 20(21)50, (21)87 en (21)90/12; BDS 1080/12.

---

\*Noot: Volgens het Koninkrijk der Nederlanden is de Bondsrepubliek Duitsland niet bevoegd dit gebied geheel te sluiten voor de aanleg van een windmolenpark.

\*Note: According to the Kingdom of the Netherlands, the Federal Republic of Germany is not competent to close this area as a whole for the construction of a wind farm.

## **258(T)/12** NOORDZEE. DUITSLAND. WEISSE BANK.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1037	1045	1

**1** Opgenomen in positie 55-00,00 N 006-20,00 E; gele superboei, FI(5)Y.20s, NSB 2.

*Withdrawn in position 55-00,00 N 006-20,00 E; yellow superbuoy, FI(5)Y.20s, NSB 2.*

**Bron / Source:** Rostock/NFS 20T(20)1002 en T(21)50/12; BDS 1081/12.

---

## **\*259/12** NOORDZEE. BUITENBANKEN.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: \*129(P)/12

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
122	1472	248/12	Oct 2010	1

**1** Het boven genoemde P-bericht is opgeheven.

*The above mentioned P-notice is cancelled.*

**Bron / Source:** Hr.Ms. Luymes; BDS 724/12.

---

**\*261/12****NOORDZEE. HOEK VAN HOLLAND. IJMUIDEN.**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1035	1046	238/12	Jul 2008	1, 2, 3, 10, 11
122	1472	259/12	Oct 2010	2, 6, 7, 8, 9
125	1469	174/12	Nov 2011	12, 13
1630	1416	248/12	Dec 2010	1, 2, 3, 4, 5
1631	1418	223/12	Dec 2010	14, 15

**1** Aanbrengen  
*Insert*

op / at 52-15,45 N 003-48,32 E  
 52-12,45 N 003-48,32 E  
 52-12,45 N 003-51,42 E  
 52-15,45 N 003-51,42 E  
 52-15,45 N 003-48,32 E

**2** Schrappen  
*Delete*

van / from 52-13,65 N 003-48,32 E  
 52-13,65 N 003-50,42 E  
 52-12,45 N 003-50,42 E

**3** Schrappen  
*Delete*

van / from 52-15,45 N 003-49,52 E  
 52-13,95 N 003-49,52 E  
 52-13,95 N 003-51,42 E

**4** Schrappen van rode tekst in positie:  
 a. 52-13,48 N 003-49,47 E; Explosives;  
 b. 52-13,13 N 003-49,66 E; Dumping;  
 c. 52-12,76 N 003-49,34 E; Ground.

Aanbrengen van rode tekst in positie:  
 a. 52-13,33 N 003-49,41 E; (see Note).

*Delete red text in position:*  
 a. 52-13,48 N 003-49,47 E; Explosives;  
 b. 52-13,13 N 003-49,66 E; Dumping;  
 c. 52-12,76 N 003-49,34 E; Ground.

*Insert red text in position:*  
 a. 52-13,33 N 003-49,41 E; (see Note).

**5** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad in positie 51-25,97 N 003-43,66 E.  
 (attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

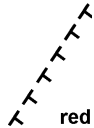
*Insert the accompanying block in position 51-25,97 N 003-43,66 E.*  
 (attention! use the proper printer settings).

**6** Aanbrengen  
*Insert*



op / at 52-15,10 N 003-48,32 E  
52-12,45 N 003-48,32 E  
52-12,45 N 003-51,42 E  
52-15,10 N 003-51,42 E

**7** Schrappen  
*Delete*



van / from 52-15,10 N 003-49,52 E  
52-13,95 N 003-49,52 E  
52-13,95 N 003-51,42 E

- 8** Schrappen van rode tekst in positie:  
a. 52-13,27 N 003-49,35 E; Explosives;  
b. 52-13,20 N 003-49,39 E; Dumping Ground.

Aanbrengen van rode tekst in positie:  
a. 52-14,29 N 003-50,71 E; (see Note).

*Delete red text in position:*  
a. 52-13,27 N 003-49,35 E; Explosives;  
b. 52-13,20 N 003-49,39 E; Dumping Ground.

*Insert red text in position:*  
a. 52-14,29 N 003-50,71 E; (see Note).

- 9** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad in positie 51-56,62 N 004-08,02 E.  
(attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block in position 51-56,62 N 004-08,02 E.  
(attention! use the proper printer settings).*

- 10** Schrappen van rode tekst in positie:  
a. 52-13,46 N 003-31,45 E; Amm.;  
b. 52-12,83 N 003-51,50 E; Dump.

Aanbrengen van rode tekst in positie:  
a. 52-14,24 N 003-49,73 E; (see Note);  
b. 52-32,19 N 004-06,49 E; (see Note).

*Delete red text in position:*  
a. 52-13,46 N 003-31,45 E; Amm.;  
b. 52-12,83 N 003-51,50 E; Dump.

*Insert red text in position:*  
a. 52-14,24 N 003-49,73 E; (see Note);  
b. 52-32,19 N 004-06,49 E; (see Note).

**11** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad in positie 51-10,00 N 004-05,00 E.  
(attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block in position 51-10,00 N 004-05,00 E.  
(attention! use the proper printer settings).*

**12** Aanbrengen      Text: (see Note)      op / at      52-33,02 N 004-03,39 E  
Insert              red

**13** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad in positie 52-10,63 N 004-23,81 E.  
(attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block in position 52-10,63 N 004-23,81 E.  
(attention! use the proper printer settings).*

**14** Aanbrengen      Text: (see Note)      op / at      52-32,86 N 004-04,02 E  
Insert              red

**15** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad in positie 52-52,78 N 004-49,39 E.  
(attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block in position 52-52,78 N 004-49,39 E.  
(attention! use the proper printer settings).*

**Bron / Source:**      Rijkswaterstaat; BDS 1060/12.

---

**264(T)/12      SURINAME. JAGTLUSTBANK.**  
Annuleert BaZ/Cancels NL NM:      239(T)/12

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
2218	n.a.	1
2218.A	n.a.	1

**1** Het volgende baken (wadpaal) op de Jagtlustbank is vervangen na aanvaring.  
In positie 05-49,13 N 55-07,33 W; rode wadpaal J7; door een rode lichtboei, J7, Iso.R.4s.  
De scheepvaart wordt verzocht hiermee rekening te willen houden.

*The following beacon (pile) on the Jagtlustbank has been replaced due to collision.  
In position 05-49,13 N 55-07,33 W; red beacon J7; by a red light buoy, J7, Iso.R.4s.  
All ships are requested to take notice of the above mentioned.*

**Bron / Source:**      MAS/BAZ 21/12; BDS 1071/12.

---

## \*265(T)/12 WESTERSCHELDE. VEERHAVEN BRESKENS.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
116	n.a.	1
120	1479	1

- 1** In de Veerhaven Breskens worden baggerwerkzaamheden uitgevoerd.  
De werkzaamheden zullen circa 4 weken in beslag nemen.

*Dredging operations are in progress in the Ferry Harbour Breskens.  
The dredging operations will last for approximately 4 weeks.*






**Bron / Source:** Bass 53/12; BDS 1068/12.






---

## Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

---

### \*255/12 WADDENZEE. BLAUWE SLENK.


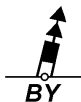

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1811.4	n.a.	247/12	Mrt 2012	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10
<b>1</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	PG-A		op / at	53-15,61 N 005-10,93 E
				
<b>2</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	PG-B		op / at	53-15,39 N 005-10,95 E
				
<b>3</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	PG-C		op / at	53-15,18 N 005-10,97 E
				
<b>4</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	PG-D		op / at	53-14,96 N 005-10,99 E
				
<b>5</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	PG-E		op / at	53-14,75 N 005-11,11 E
				

<b>6</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>	PG-F	op / at	53-14,58 N 005-11,32 E
				
<b>7</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>	PG-G	op / at	53-14,42 N 005-11,58 E
				
<b>8</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>	PG-H	op / at	53-14,31 N 005-11,90 E
				
<b>9</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>	PG-I	op / at	53-14,23 N 005-12,23 E
				
<b>10</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>	PG-J	op / at	53-14,14 N 005-12,56 E
				

**Bron / Source:** Berna WSW 205/12; BDS 901/12.

---

**\*256/12 WADDENZEE. VLIESTROOM. SCHUITENGAT.**









<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1811.5D	n.a.	255/12	Mrt 2012	1, 2, 3
<b>1</b>	Schrappen <i>Delete</i>	SG 2	van / from	53-19,12 N 005-10,56 E
				
<b>2</b>	Verplaatsen <i>Move</i>	VL 4-SG 1	van / from	53-19,11 N 005-10,62 E
				
			naar / to	53-19,06 N 005-10,75 E
<b>3</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>	SG 2	op / at	53-19,09 N 005-10,70 E
				

**Bron / Source:** Berna/WSW 246 en 247/12; BDS 1066/12.

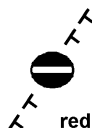
---

257/12

## NOORDZEE. MONDING EEMS. RIFFGAT.

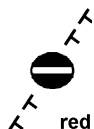
Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.1	n.a.	252/12	Mrt 2012	7
1812.10	n.a.	252/12	Mrt 2012	3, 8, 9
1812.9	n.a.	252/12	Mrt 2012	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 10
<u>1</u> Aanbrengen Insert	 VQ R-N 1		op / at	53-42,24 N 006-27,16 E
<u>2</u> Aanbrengen Insert	 VQ R-N 2		op / at	53-42,53 N 006-29,22 E
<u>3</u> Aanbrengen Insert	 VQ(3)5s R-E		op / at	53-41,98 N 006-31,61 E
<u>4</u> Aanbrengen Insert	 VQ(6)+LFI.10S R-S 1		op / at	53-40,85 N 006-29,89 E
<u>5</u> Aanbrengen Insert	 VQ(6)+LFI.10S R-S 2		op / at	53-40,56 N 006-27,85 E
<u>6</u> Aanbrengen Insert	 VQ(9)10s R-W		op / at	53-41,11 N 006-25,44 E
<u>7</u> Aanbrengen Insert	 Riffgat Under construction		op / at	53-41,50 N 006-28,80 E
<u>8</u> Aanbrengen Insert			op / at	53-41,50 N 006-31,30 E

**9** Aanbrengen  
*Insert*



op / at 53-42,78 N 006-31,00 E  
53-42,82 N 006-31,27 E  
53-41,14 N 006-31,97 E  
53-41,00 N 006-31,00 E

**10** Aanbrengen  
*Insert*



op / at 53-41,95 N 006-25,10 E  
53-42,82 N 006-31,27 E  
53-41,14 N 006-31,97 E  
53-40,27 N 006-25,77 E  
53-41,95 N 006-25,10 E

**Bron / Source:** \*Rostock/NFS 20(21)50, (21)87 en (21)90/12; BDS 1080/12.

---

\*Noot: Volgens het Koninkrijk der Nederlanden is de Bondsrepubliek Duitsland niet bevoegd dit gebied geheel te sluiten voor de aanleg van een windmolenpark.

\*Note: According to the Kingdom of the Netherlands, the Federal Republic of Germany is not competent to close this area as a whole for the construction of a wind farm.

**\*259/12** NOORDZEE. BUITENBANKEN.  
Annuleert BaZ/Cancels NL NM: \*129(P)/12

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.6	n.a.	248/12	Mrt 2012	1

**1** Het boven genoemde P-bericht is opgeheven.

*The above mentioned P-notice is cancelled.*

**Bron / Source:** Hr.Ms. Luymes; BDS 724/12.

---

**\*261/12**

**NOORDZEE. HOEK VAN HOLLAND. IJMUIDEN.**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.1	n.a.	156/12	Mrt 2012	1, 2, 3, 16, 17

**1** Aanbrengen  
*Insert*



op / at 52-15,45 N 003-48,32 E  
52-12,45 N 003-48,32 E  
52-12,45 N 003-51,42 E  
52-15,45 N 003-51,42 E  
52-15,45 N 003-48,32 E

**2** Schrappen  
*Delete*



van / from 52-13,65 N 003-48,32 E  
52-13,65 N 003-50,42 E  
52-12,45 N 003-50,42 E

**3** Schrappen  
*Delete*



van / from 52-15,45 N 003-49,52 E  
52-13,95 N 003-49,52 E  
52-13,95 N 003-51,42 E

**16** Schrappen van rode tekst in positie:  
a. 52-12,75 N 003-52,00 E; Munitie;  
b. 52-12,70 N 003-52,00 E; Stortplaats.

Aanbrengen van rode tekst in positie:  
a. 52-13,80 N 003-53,00 E; (zie Noot);  
b. 52-33,25 N 003-59,00 E; (zie Noot).

*Delete red text in position:*  
a. 52-12,75 N 003-52,00 E; Munitie;  
b. 52-12,70 N 003-52,00 E; Stortplaats.

*Insert red text in position:*  
a. 52-13,80 N 003-53,00 E; (zie Noot);  
b. 52-33,25 N 003-59,00 E; (zie Noot).

**17** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad in positie 51-20,00 N 004-25,00 E.  
(attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block in position 51-20,00 N 004-25,00 E.  
(attention! use the proper printer settings).*

**Bron / Source:** Rijkswaterstaat; BDS 1060/12.

**\*262/12** NOORDZEE. AMELAND.

Refereert aan BaZ/refers to NL NM: \*246/12

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1811.6	n.a.	256/12	Mrt 2012	1

- 1** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad in positie ca. 51-27,00 N 005-34,50 E.  
(attention! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block in position ca. 51-27,00 N 005-34,50 E.  
(attention! use the proper printer settings).*

**Bron / Source:** Dienst der Hydrografie; BDS 932/12.

---

**\*263/12** BELGIE. PAS VAN RILLAND.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1803.4	n.a.	244/12	Mrt 2012	1
1803.5	n.a.	244/12	Mrt 2012	1

- 1** Schrappen van / from 51-22,28 N 004-13,13 E  
*Delete*



**Bron / Source:** Vlaamse Ministerie van MOW; BDS 1112/12.

---

**\*265(T)/12** WESTERSCHELDE. VEERHAVEN BRESKENS.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.4	n.a.	1
1803.2	n.a.	1

- 1** In de Veerhaven Breskens worden baggerwerkzaamheden uitgevoerd.  
De werkzaamheden zullen circa 4 weken in beslag nemen.

*Dredging operations are in progress in the Ferry Harbour Breskens.  
The dredging operations will last for approximately 4 weeks.*

**Bron / Source:** Bass 53/12; BDS 1068/12.

---

**Berichten Hydrografische publicaties / Notices Hydrographic publications**

---

**NIL**

---

## Lijst van mobiele boorunits / Rig list

---

Overzicht van mobiele boorunits werkzaam in de Noordzee (Nederlands karteergebied). De opgegeven posities zijn in WGS 84. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd. Geplaatste mobiele boorunits hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

*Summary of mobile drilling units employed in the North Sea (Dutch Charting Area ). The positions given are in WGS 84. Only the largest scale chart is quoted.*

*The mobile drilling units are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.*

**N** Nieuw / New

**V** Verwijderd / Deleted

**G** Gewijzigd / Changed

	<b>Naam</b> <b>Name</b>	<b>Positie</b> <b>Position</b>		<b>Kaart</b> <b>Chart</b>
	Noble Byron Welliver	52-54,50 N	003-27,40 E	1631
	Energy Enhancer	52-59,00 N	002-18,20 E	1035
<b>N</b>	Noble George Sauvageau	53-10,40 N	003-58,20 E	1632/1631
	Ensco 92	53-24,30 N	001-47,10 E	1035
	Noble Julie Robertson	53-35,50 N	001-46,50 E	1035
	Ensco 80	53-54,50 N	001-01,10 E	1014
	Ensco 70	54-35,70 N	000-26,00 E	1014

**Bron / Source:** Navarea One 1 t/m 119; WZ 1 t/m 682

---

## Dieptestaat / List of depths

Gelode minste diepte (niet ouder dan 1 jaar) in meters t.o.v. reductievlak (LAT). Droogvallingen worden aangegeven met - voor het getal.

*Sounded least depth (not older than 1 year) in meters reduced to vertical datum (LAT). Drying heights are given with - in front of the figure.*

### DUITSE WADDEN:

Vaarwater <i>Fairway</i>	Locatie <i>Locations</i>	Diepte (m) Depth (m)	Datum Date
Dovetief	Tussen D 1 en D 3	0,9	14-06-11

### WADDENZEE OOST:

Vaarwater <i>Fairway</i>	Locatie <i>Locations</i>	Diepte (m) Depth (m)	Datum Date
Ballumerbocht	Nabij oostzijde steiger (MV = 1,0m)	0	23-02-12
Bocht van Watum	Van de BW 7 naar BW 7A	-1,3	19-01-12
Boschgat	van de B 1 naar B 3	5,3	17-04-12
Boschwad	BW 2A naar BW 4	-1,5	17-04-12
Dantziggat tot Scheepsgat	Tussen de DG 2 en DG 4	2,5	04-04-12
Dollard	Van de D 29 richting sluis	-0,3	19-01-12
Eilanderbalg	EB 12 naar EB 7	-1,5	25-01-12
Frieschwad	Van FW 7 naar FW 5	-0,4	14-04-12
Gat van Schiermonnikoog	Tussen de GvS 4 en GvS 3	0,9	28-02-12
Geul van Brakzand	Van de BZ 5 naar de BZ 7	-1,4	17-06-11
Glinder	Van GL 11 naar GL 13 (MV = 1,9m)	0,9	30-01-12
Groningerbalg	Tussen GB 4 en GB 5	0,2	24-01-12
Groote Siege (groene zijde)	Van GS 15 tot veersteiger	1,2	30-01-12
Groote Siege (rode zijde)	Tonnenlijn GS 10 en GS 12 (MV = 1,8m)	0,8	30-01-12
Holwerderbalg	Van de FW 8-HB 1 naar HB 3	-0,4	11-04-12
Kikkertgat	Tussen KG 6 en KG 8	0,6	04-04-12
Lauwers	Tonnenlijn L 11 - L 13 - SP 22	1,3	12-04-12
Lutjewad	Van LW 14 naar LW 16	-1,1	24-01-12
Lutjewad (alternatieve route)	Van LW-A1 naar LW-A3	0,3	24-01-12
Lutjewad (Hornhuizerwad)	Wantij (LW 30 naar LW 34)	-1,3	12-04-12
Molengat onder Ameland	Drempel MG 1A en MG 2	1,2	04-04-12
Noordpolderzijk (vaarwater naar)	Zeer smalle geul	-1,8	17-04-12
Oort	Tussen O 15 en O 21	-1,1	24-01-12
Paesenrede	Van de PR 1 naar PR 3	-0,2	11-04-12
Pieterburenwad Wantij	PW 8 naar PW 12	-1,3	17-04-12
Pinkegat	van de PG 8 naar de PG 10	-0,1	11-04-12
Ra (Eemswadje)	van de R4 naar de R 6	-1,3	17-04-12
Reegeul tot veersteiger	Tonnenlijn R 3, R 5, R 7 (MV = 2,8m)	0,5	07-03-12
Reegeul tot veersteiger	Langs rode kopbakens (MV = 2,8m)	-0,2	07-03-12
Robbengat	Nabij de RG 2	-0,8	17-04-12
Scheepsgat	Van de SCH 7 naar SCH 9	1,7	04-04-12
Schild	Van S 2 naar de BW 14	-0,9	18-04-12
Siege Wal (alternatieve route)	Laatste gedeelte naar jachthaven	-0,7	15-07-11
Siege Wal (Schiermonnikoog)	Van de R 10 naar de jachthaven	-0,8	15-07-11
Smeriggat	Tussen SG 27 en SG 29	-0,3	11-04-12
Spruit	Van SP 2 naar SP 4	-0,9	12-04-12
Veerbootroute Ameland	VA 43 en steiger Holwerd	0	21-02-12
Westgat	Tussen WG 6 en WG 10 (MV = 5,7m)	4,4	29-02-12
Wierumerwad (van PR naar SG)	Tussen WW 17 en WW 19	-1	11-04-12
Wierumerwad (van SG naar FW)	Van de WW 5 naar WW 3	-1,2	11-04-12
Zoutkamperlaag	Tonnenlijn van Z 13 naar Z 15	4,4	23-01-12

<b>Vaarwater</b>	<b>Locatie</b>	<b>Diepte (m)</b>	<b>Datum</b>
<b>Fairway</b>	<b>Locations</b>	<b>Depth (m)</b>	<b>Date</b>
Zuid Oost Lauwers (Uithuizerwad)	Wantij (ZOL 48 - ZOL 50)	-1,4	17-04-12
Zuider Spruit	Wantij (ZS 31 naar ZS 33)	-0,8	17-04-12

### **WADDENZEE WEST:**

<b>Vaarwater</b>	<b>Locatie</b>	<b>Diepte (m)</b>	<b>Datum</b>
<b>Fairway</b>	<b>Locations</b>	<b>Depth (m)</b>	<b>Date</b>
Binnen Breesem	Langs steek- en kopbakens	-0,8	02-04-12
Blauwe Balg	Tussen BB 14 en BB 16	-0,6	01-03-12
Blauwe Slenk	Tonnenlijn BS 26 en BS 28 (MV = 6,2m)	5,6	15-03-12
Boontjes Drempel noordzijde	Tussen BO 31 - BO 37 (MV = 1,4m)	0,9	06-04-12
Boschgat (BG)	20m ZZO van BG 4 (MV = 2,8m)	0,5	29-02-12
Dantzigat tot Scheepsgat	Tussen DG 2 en DG 4	2,5	04-04-12
Eierlandsche Gat - DAM	Van ED-B naar RG 1	2,6	29-03-12
Fransche Gaatje	Langs de steekbakens	-0,8	13-03-12
Gat vd Stier	320m zuidoostelijk van de GvS 4	3,7	19-01-12
Inschot	200m noord van de IN 17-SO 55	1,7	13-03-12
Kimstergat	K 24 naar K 26 langs steekbakens	-1,4	06-03-12
Kromme Balg	Van de KB 2 naar de KB 4	-0,5	23-03-12
Malzwin	In de tonnenlijn van de M 3 naar de M 5	6,3	19-03-12
Molengat onder Ameland	Drempel MG 1A en MG 2	1,2	04-04-12
Molengat Texel	Tonnenlijn MG 3 naar MG 5 (MV = 3,7m)	3,3	09-02-12
Molenrak	Van de MR 3 naar de MR 7-VVG 18	0,1	09-03-12
Noord Meep	Tussen NM 7 en NM 9	3,9	21-03-12
Oosterom (Wantij)	Van de O 48 naar O 58	-0,4	02-03-12
Oosterom (Wantij)	Zuidoost van de O 24	-0,2	02-03-12
Robbengat	nabij RG 12	3,1	29-03-12
Scheurrak (rode zijde)	Van de SO 40 tot de SO 50	0,3	28-02-12
Scheurrak/Omdraai	Van de SO 41 naar de SO 45 (MV = 0,8m)	0,7	28-02-12
Schuitengat	Tussen SG 8 en SG 12	-0,5	22-03-12
Schulpengat	Nabij de S 1	8,4	19-03-12
Slenk	Boeienlijn tussen de S 1 en S 3 (MV = 4,2m)	3	01-02-12
Texelstroom	ter hoogte van T 29	3	22-03-12
Vaargeul langs Pollendam	Tussen P 20 en P 26 (MV = 6,2m)	5,2	12-03-12
Vaarw. be E de Javaruggen	300m NW van de J 3	2,9	19-03-12
Vaarw. naar de Cocksdoorp	Wantij zuid van Oostcardinaal kopbaken	-1,2	02-04-12
Vaarwater langs Afsluitdijk	AD 5 naar AD 7	1	19-03-12
Vaarwater naar Den Oever	Tussen O 9 en O 11 (inloop buitenhaven = 2,4m)	2,8	31-01-12
Vaarwater over de Bollen	Tussen B 1 en B 1A	0,4	28-02-12
Vaarwater v.d. Zwarte Haan	Van VH 20 naar VH 26	-0,9	21-03-12
Verversgat (Schuitenzand)	VVG 16 naar de MR 7-VVG 18	0,3	09-03-12
Vingegat Wantij	Tussen V 23 en V 27	-1	03-04-12
Visjagersgaatje	200m ZO van de VG 17 (MV = 2,4)	2	31-01-12
Vlielanderbalg	VB 12 langs de steekbakens VB	-0,8	13-03-12
Vliesloot	ZO van VS 32	1,1	13-03-12
Vliesloot (drempel)	160m ZZW van de VS 6 (MV = 4,1)	2,4	13-03-12
Vliestroom	150m NW van de VL 3	8,3	03-04-12
Vlieter	Van VL 7 naar AD 8-VL 9	1,1	19-03-12
Vogelzwin	nabij de V4	2,1	23-04-12
West Meep	800m ONO van de WM 2	4,1	28-03-12
Westgat Ameland	Tussen WA 21 en WA 23-KB 8	5,5	05-07-11
Wierbalg	W 11 naar W 13 naar W 15	0,3	29-02-12
Zuid Meep	Van de ZM 13 naar de ZM 15	2,4	21-03-12
Zuider Stortemelk	350m NO van de ZS 14 (MV = 4,7)	4,7	27-10-11
Zuider Stortemelk	500m oostelijk van ZS 1 (MV = 7,1m)	6,7	27-10-11
Zuidoostrak tot Molenrak	Tussen ZR 15 en ZR 17	0	09-03-12

## Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

*Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.*

**N** Nieuw / New

**V** Verwijderd / Deleted

**G** Gewijzigd / Changed

	Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position	Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
	HD 12	Noordzee	Fl.Y.5s	51-12,76 N 002-34,39 E		1801.2
	HD 14	Noordzee	Fl.Y.5s	51-12,82 N 002-34,55 E		1801.2
	H 11	Noordzee	Fl.Y.5s	51-12,88 N 002-34,40 E		1801.2
	AK-HM 1	Oostende	Fl.Y.5s	51-14,69 N 002-55,34 E		1801.3
	32	Zeebrugge	Fl(5)Y.20s	51-21,41 N 003-10,27 E	116	1801.3B
	HD 29	Zeebrugge	Fl(5)Y.20s	51-21,46 N 003-10,24 E	116	1801.3B
	PVT	Terneuzen	Fl(5)Y.20s	51-21,49 N 003-44,70 E	120	1803.3
	12	Westerschelde	Fl(5)Y.20s	51-21,59 N 003-07,19 E	116	1801.3
		Westerschelde	Fl(5)Y.20s	51-21,66 N 003-06,89 E	116	1801.3
	HD 24	Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-21,72 N 003-17,40 E	116	1801.3
	OVVA	Valkenisse	Fl(5)Y.20s	51-22,24 N 004-08,21 E	116	1801.3
<b>N</b>	SVV_MP0	Schaar van		51-22,35 N 004-06,95 E	120	1803.3
	102	Valkenisse				
	HD 5	Noordzee	Fl.Y.5s	51-22,38 N 002-47,13 E	1630	1801.2
	HD 11	Noordzee	Fl.Y.5s	51-22,46 N 002-47,28 E	1630	1801.2
	OVHW	Hansweert	Fl(5)Y.20s	51-22,52 N 003-55,05 E	120	1803.3
<b>N</b>	SVV_MP0	Schaar van		51-22,67 N 004-06,03 E	120	1803.3
	101	Valkenisse				
<b>N</b>	OSM 1	Vaarwater langs Hoofdplaat		51-23,63 N 003-35,41 E	116 & 120	1801.4/1803.2
	HD 1	Noordzee	Fl.Y.5s	51-23,70 N 002-36,52 E	1630	1801.2
	HD 3	Noordzee	Fl.Y.5s	51-23,73 N 002-36,32 E	1630	1801.2
<b>V</b>	OSM 1	Middelgat		51-23,94 N 003-56,92 E	120	1803.3
<b>V</b>	OSM 2	Middelgat		51-24,45 N 003-55,18 E	120	1803.3
<b>N</b>	RVB_MP0	Platen van		51-25,25 N 003-57,34 E	120	1803.3
	413	Ossensisse				
<b>N</b>	OSM 2	Rede van Vlissingen		51-25,27 N 003-36,85 E	116 & 120	1801.4/1803.2
<b>N</b>	RVB_MP0	Platen van		51-25,41 N 003-57,43 E	120	1803.3
	517	Ossensisse				
	HNTE	Honte	Fl(5)Y.20s	51-26,50 N 003-41,18 E	120G	1801.4/1803.2
		Mosselkreek	Unlit	51-27,78 N 004-11,36 E		1805.7
		Mosselkreek	Unlit	51-27,92 N 004-12,38 E		1805.7
	H 10	Noordzee	Fl.Y.5s	51-29,67 N 002-57,51 E	1630	1801.3
	HD 6	Noordzee	Fl.Y.5s	51-29,74 N 002-57,60 E	1630	1801.3
	HD 9	Noordzee	Fl.Y.5s	51-29,85 N 002-57,60 E	1630	1801.3
	H 8	Noordzee	Fl.Y.5s	51-29,89 N 002-57,42 E	1630	1801.3
	H 9	Noordzee	Fl.Y.5s	51-29,91 N 002-57,53 E	1630	1801.3
	H 4	Westpit	Q(6)+LFl.15s	51-31,93 N 003-05,10 E	116	1801.5
	H 7	Westpit	Q	51-32,05 N 003-05,10 E	116	1801.5
		Thorntonbank	Fl(5)Y.20s	51-33,65 N 002-59,10 E	110	
		Blighbank	Fl(5)Y.20s	51-39,71 N 002-46,64 E	110	
		Blighbank	Fl(5)Y.20s	51-41,68 N 002-47,85 E	110	
	SCHB	Schouwenbank	Fl(5)Y.20s	51-44,60 N 003-18,40 E	110	1801.5
	SCB 2	Schouwenbank	Fl(5)Y.20s	51-44,63 N 003-18,37 E	110	1801.5
	C-POD F	Noordzee	Unlit	52-06,49 N 001-54,83 E	1035	
		Lowestoft	Unlit	52-08,57 N 002-30,29 E	1630	

<b>Naam Name</b>	<b>Vaarwater Waters</b>	<b>Licht Light</b>	<b>Positie Position</b>		<b>Kaart Chart</b>	<b>1800 Serie 1800 Series</b>
C-POD E	Noordzee	Unlit	52-09,59 N	001-47,87 E	1035	
	Noordzee	FI(5)Y.20s	52-10,34 N	004-19,16 E	125	1801.7
C-POD C	Noordzee	Unlit	52-15,56 N	001-48,43 E	1035	
	Lowestoft	FI(5)Y.20s	52-18,32 N	002-28,30 E	1630	
C-POD D	Noordzee	Unlit	52-18,41 N	001-55,75 E	1035	
	Lowestoft	Unlit	52-18,64 N	002-27,58 E	1630	
	Lowestoft	FI(5)Y.20s	52-44,32 N	002-23,68 E	1035	
	Lowestoft	FI(5)Y.20s	52-45,79 N	002-58,04 E	1631	
MZW 1	Malzwin	FI(5)Y.20s	52-59,68 N	004-57,32 E		1811.3
MEET	Texelstroom	FI(5)Y.20s	52-59,99 N	004-47,56 E	1546	1811.2
KWZ 1	Doove Balg	FI(5)Y.20s	53-03,96 N	005-17,16 E		1811.3 & 1811.4
BRS 1	Binnen Breesem	FI(5)Y.20s	53-06,98 N	005-02,62 E		1811.7
PNG 1	Blauwe Slenk	FI(5)Y.20s	53-14,60 N	005-11,46 E		1811.4
AZB 61	Vingegat	FI(5)Y.20s	53-19,13 N	005-34,49 E		1811.6
STM 1	Stortemelk	FI(5)Y.20s	53-19,37 N	004-59,73 E	1456	1811.4
	Eems	FI.Y.4s	53-19,52 N	007-05,13 E	1555	1812.8
	Eems	FI.Y.4s	53-20,17 N	006-59,17 E	1555	1812.7
AZB 51	Vw. v.d. Zwarte Haan	FI(5)Y.20s	53-21,28 N	005-34,95 E		1811.6
AZB 62	Dantziggat	FI(5)Y.20s	53-22,39 N	005-46,22 E		1812.2
AZB 41	Oosterom	FI(5)Y.20s	53-23,31 N	005-35,68 E		1811.6
AZB 52	Dantziggat	FI(5)Y.20s	53-23,50 N	005-41,80 E		1811.6 & 1812.2
AZB 42	Westgat Ameland	FI(5)Y.20s	53-25,50 N	005-38,11 E		1811.6
AZG4	Westgat	FI(5)10s	53-25,54 N	005-38,03 E		1812.2
Ness	Molengat	FI(5)Y.20s	53-25,79 N	005-45,53 E		1812.2A
AZG3	Westgat	FI(5)10s	53-26,30 N	005-36,14 E	1458	1812.6
AZB 32	Westgat Ameland	FI(5)Y.20s	53-26,60 N	005-36,19 E	1458	1811.6
AZB 31	Westgat	FI(5)Y.20s	53-26,74 N	005-35,59 E		1811.6
PBW 1	Pieterburenwad	FI(5)Y.20s	53-27,43 N	006-27,18 E		1812.5
AZBDW	Westgat Ameland	FI(5)Y.20s	53-27,48 N	005-35,28 E	1458	1811.6
AZG2	Westgat	FI(5)10s	53-27,62 N	005-35,47 E	1458	1811.6
AZB 22	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-28,97 N	005-37,40 E		1811.6 & 1811.10
AZB 21	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-29,20 N	005-34,34 E		1811.6 & 1811.10
OWEZ	Oude Westereems	Unlit	53-29,28 N	006-43,59 E	1460	1812.9
BOSZ 1	Boschgat	FI(5)Y.20s	53-29,74 N	006-27,60 E		1812.5
	Emshorn Platte		53-30,37 N	006-53,00 E	1546	1812.6
OWEN	Oude Westereems	Unlit	53-30,79 N	006-40,64 E	1460	1812.9
AZB 11	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-31,80 N	005-28,66 E	1458	1811.10
LAUO 1	Lauwers	FI(5)Y.20s	53-32,46 N	006-27,00 E		1812.5
AZB 12	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-32,51 N	005-39,56 E	1458	1811.10
RZGN 1	Randzelgat	Unlit	53-34,22 N	006-37,95 E		1812.9
	Holsborn	FI.Y.5s	53-36,21 N	006-48,79 E	1460	1812.6
WEW 1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,20 N	006-22,12 E	1460	1812.9
WEO 1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,22 N	006-31,31 E	1460	1812.9
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-40,88 N	006-27,17 E	1460	1812.9
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-40,89 N	006-27,16 E	1460	1812.9
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-41,36 N	006-30,72 E	1460	1812.9
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-41,36 N	006-30,75 E	1460	1812.9
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-42,12 N	006-29,32 E	1460	1812.9
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-42,14 N	006-29,34 E	1460	1812.9
Meet B	Borkum Noord	FI(5)Y.20s	53-44,15 N	006-37,17 E	1353	1812.9
BRKN1	Noordzee	FI(5)Y.20s	53-44,35 N	006-37,26 E	1353	1812.9
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-51,46 N	006-15,73 E	1353&1633	
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-53,84 N	006-17,55 E	1353&1633	
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-56,20 N	006-18,90 E	1353&1633	
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-00,70 N	006-24,10 E	1353&1633	
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-00,94 N	006-07,58 E	1633	
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-02,49 N	006-23,95 E	1353&1633	
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-03,21 N	006-26,77 E	1353&1633	
	Horns Rev	FI(5)Y.20s	55-36,70 N	007-31,75 E	1037	

## Overzicht (P) en (T) berichten / (P) and (T) notices list

Maandelijks opgave van de op Nederlandse kaarten nog van kracht zijnde (P) en (T) berichten.

*Monthly summary of (P) and (T) notices, which are still in force for Dutch charts.*

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
1014	1043	572(T)/10	NOORDZEE. ENGELAND. DOVER. LOWESTOFT. AIS bakens verwijderd.
		254(P)/11	NOORDZEE. UK SECTOR. TEESPORT EASTWARDS. Aanleg Pijpleiding/ Pipelines being laid.
		268(P)/11	NOORDZEE. UK SECTOR. AUDREY GAS FIELD. werkzaamheden pijpleiding. / Pipe line works
1035	1046	143(P)/10	ENGELAND. EASTCOAST. Windmolenpark in aanbouw.
		572(T)/10	NOORDZEE. ENGELAND. DOVER. LOWESTOFT. AIS bakens verwijderd.
		227(P)/11	NOORDZEE. UK SECTOR. INDEFATIGABLE GAS FIELD. Ontmantel werkzaamheden / Decommissioning works
		268(P)/11	NOORDZEE. UK SECTOR. AUDREY GAS FIELD. werkzaamheden pijpleiding. / Pipe line works
1037	1045	286(P)/11	NOORDZEE. UK SECTOR. NORTH VALIANT GAS VELD. Ontwikkeling gasveld / Gas field beeing developed
		360(P)/11	NOORDZEE. DUITSLAND. NOORDWEST VAN HELGOLAND. Platform in aanbouw / platform under construction
110	1473	555(T)/11	NOORDZEE. DUITSLAND. NW HELGOLAND. Schietoefeningen / Gunnery exercises
		96(T)/12	NOORDZEE. DUITSE BOCHT. Racon buiten werking / Racon out of order
		229(T)/12	NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT. Meetboeien/ Measurement equipment
		258(T)/12	NOORDZEE. DUITSLAND. WEISSE BANK. Superboei opgenomen / Superbuoy withdrawn
		*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied.
116		*55(T)/12	NOORDZEE. SLIJKGAT. Verondieping waarschuwing/Depth warning.
		*72(T)/12	NOORDZEE. ROOMPOT. Kardinale boeien uitgelegd/Cardinal buoys placed.
		*112(T)/12	NOORDZEE. WESTENSCHOUWEN. West kardinaal uitgelegd / West cardinal placed.
		*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping
120	1479	*298(T)/11	WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL. Verondieping / Shoal
		531(T)/11	NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. Obstructie gevonden / Obstruction found
		*72(T)/12	NOORDZEE. ROOMPOT. Kardinale boeien uitgelegd/Cardinal buoys placed.
		*265(T)/12	WESTERSCHELDE. VEERHAVEN BRESKENS. Baggerwerkzaamheden / Dredging operations
120	1479	*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping
		*298(T)/11	WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL. Verondieping / Shoal

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
		*461(T)/11	WESTERSCHELDE. BRAAKMANHAVEN. Baggerwerkzaamheden / Dredging operations
		*504(T)/11	WESTERSCHELDE. BRAAKMANHAVEN. Buoy uitgelegd / Buoy placed
		*185(T)/12	WESTERSCHELDE. KANAAL VAN GENT NAAR TERNEUZEN. Baggerwerkzaamheden / Dredging operations
		*191(T)/12	WESTERSCHELDE. EVERINGEN. Kabel werkzaamheden / Cable operations
		*265(T)/12	WESTERSCHELDE. VEERHAVEN BRESKENS. Baggerwerkzaamheden / Dredging operations
122	1472	*122(T)/10	ROTTERDAM. MAASVLAKTE 2. Baggerwerkzaamheden.
		*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied.
		*143(P)/12	NOORDZEE. MAAS APPROACH. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction
		*178(P)/12	NOORDZEE. MAAS APPROACH. Wijzigen diepte wrak / Change depth wreck.
124	1471	*354(T)/10	AMSTERDAM. NOORDZEEKANAAL. Betonning uitgelegd.
125	1469	*186(T)/12	NOORDZEE. APPROACH TSS MAAS NORTH. Obstructie / Obstruction
126	1468	*123(T)/12	NOORDZEE. PETTEN. Kardinale boei uitgelegd / Cardinal buoy placed.
		*227(T)/12	NOORDZEE. DEN HELDER. Schietoefeningen / Gunnery exercises
1353	1413	511(T)/11	NOORDZEE. DUITSE BOCHT. Racon weer in gebruik / Racon in use
		97(T)/12	NOORDZEE. DUITSE BOCHT. Obstructies / Obstructions
		230(T)/12	NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT Meetboeien/ Measurement equipment
		251(T)/12	NOORDZEE. DUITSLAND. N-LICH BORKUMRIFFGRUND. Veiligvaarwater boei / Safe fairway buoy
1456		*261(T)/11	WADDENZEE. VAARGEUL LANGS POLLENDAM. Blootgespoelde gasleiding / Bare gas pipeline
		*40(T)/12	NOORDZEE. TERSCHELLING. Obstructie /obstruction.
1460	1461	39(P)/11	DUITSLAND. EEMS. FISCHERBALJE. Obstructie.
		*173(T)/12	WADDENZEE. EEMSHAVEN. DOEKEGATKANAAL. Lichtopstanden opgenomen/Light structures removed.
1546	1470	*497(T)/11	WADDENZEE. TEXELSTROOM. west kardinaal uitgelegd / West cardinal placed.
		*235(T)/12	WADDENZEE. MOLENGAT. West kardinaal uitgelegd / West cardinal placed
1555	1462	251(T)/09	DUITSLAND. EEMS. EMDEN. NESSLERLANDER SCHLEUSE. Sluis gestremd.
1630	1416	*122(T)/10	ROTTERDAM. MAASVLAKTE 2. Baggerwerkzaamheden.
		*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied.
		285(T)/11	NOORDZEE. BELGIE. WESTHINDER. Vuilegrond / Foul ground
		406(T)/11	NOORDZEE. WESTHINDER ROUTE. Anker verloren / Lost anchor
		409(T)/11	NOORDZEE. WESTHINDER ROUTE. Anker verloren / Anchor lost
		*63(P)/12	NOORDZEE. NORTH HINDER NORTH TSS.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
		65(T)/12	Gewijzigde wrakdiepte/changed wreck depth. NOORDZEE WESTHINDER ANKERGEBIED.
		66(T)/12	Anker verloren/lost anchor. NOORDEZEE. WESTHINDER ANKERGEBIED.
		74(T)/12	Ankers verloren/lost anchors. NOORDZEE. BELGIE. THORNTONBANK.
		125(T)/12	Explosief/unexploded ordnance NOORDZEE. BELGIE. LODEWIJKBANK. Explosief / Unexploded ordnance
		*127(P)/12	NOORDZEE. NORTH OF MAAS WEST. Obstructie / Obstruction
		*175(P)/12	NOORDZEE. NORTH HINDER NORTH TSS. Wijzigen wrak diepte / Change wreck depth
		*177(P)/12	NOORDZEE. MAAS APPROACH. Wijzig diepte wrakken / Change depth wrecks
		*186(T)/12	NOORDZEE. APPROACH TSS MAAS NORTH. Obstructie / Obstruction
		196(P)/12	NOORDZEE. THORNTONBANK. Kabellegwerkzaamheden / Cablelaying operations
1631	1418	104(P)/11	NOORDZEE. UK SECTOR. WELLAND GAS FIELD. Ontmanteling Welland Platform.
		*176(P)/12	NOORDZEE. MAAS APPROACH. Wijzigen diepte wrakken / Change depth wrecks
		*186(T)/12	NOORDZEE. APPROACH TSS MAAS NORTH. Obstructie / Obstruction
1632	1420	*89(P)/11	NOORDZEE. VLIELAND NORTH TSS. Obstructie waargenomen.
		227(P)/11	NOORDZEE. UK SECTOR. INDEFATIGABLE GAS FIELD. Ontmantel werkzaamheden / Decommissioning works
		*76(P)/12	NOORDZEE. WESTERN MUD HOLE. Aanleg pijplijn/construction pipeline.
		*122(T)/12	NOORDZEE. WESTERN MUD HOLE. Kardinale boei geplaatst / Cardinal buoy placed
1633	1417	*89(P)/11	NOORDZEE. VLIELAND NORTH TSS. Obstructie waargenomen.
		511(T)/11	NOORDZEE. DUITSE BOCHT. Racon weer in gebruik / Racon in use
		230(T)/12	NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT Meetboeien/ Measurement equipment
		251(T)/12	NOORDZEE. DUITSLAND. N-LICH BORKUMRIFFGRUND. Veiligvaarwater boei / Safe fairway buoy
2014		*311(T)/11	SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Markeringsboei verdreven / Marker buoy adrift
		225(T)/12	SURINAME. SARAMACCA KUSTGEBIED. Seismisch onderzoek/ seismic research.
2017		*551(T)/11	FRANS GUYANA. RIVIERE CAYENNE. Licht gewijzigd.
		558(T)/11	FRANS GUYANA. RIVIERE CAYENNE. Golf meetboeien geplaatst. Measuring equipments.
2020		242(P)/12	WEST INDIES. SABABANK. Gevaarlijk wrak / Dangerous wreck
207	1465	*58(T)/11	ROTTERDAM. DINTELHAVEN. Afmeerverbod.
		*448(T)/11	ROTTERDAM. EUROPOORT. EDISONBAAI. Edisonbaai afgesloten / Edisonbaai closed.
		*56(T)/12	ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. Licht gewijzigd in boei/light changed into buoy
2218		526(T)/10	SURINAME. SURINAMERIVIER. AMSTERDAM -

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
		546(T)/11	JAGTLUST. civieltechnische werkzaamheden. SURINAME. SURINAME RIVIER. JAGTLUST. Onverlicht obstakel / Unlit obstruction
		225(T)/12	SURINAME. SARAMACCA KUSTGEBIED. Seismisch onderzoek/ seismic research.
		226(T)/12	SURINAME. SURINAME RIVIER. JAGTLUST. Aangevaren wadpaal/ Lost mark.
		264(T)/12	SURINAME. JAGTLUSTBANK. Aangevaren wadpaal/ Lost mark.
2228		424(T)/10	SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Verdwenen boei.
		*311(T)/11	SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Markeringsboei verdreven / Marker buoy adrift
		371(T)/11	SURINAME. MONDING CORANTIJN RIVIER. Bergingswerkzaamheden / Salvage works
1801		*122(T)/10	ROTTERDAM. MAASVLAKTE 2. Baggerwerkzaamheden.
		*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied.
		*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping
		285(T)/11	NOORDZEE. BELGIE. WESTHINDER. Vuilegrond / Foul ground
		*298(T)/11	WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL. Verondieping / Shoal
		*341(T)/11	NOORDZEE. GOEREE. SLIJKGAT. Verondieping / Shoal
		409(T)/11	NOORDZEE. WESTHINDER ROUTE. Anker verloren / Anchor lost
		531(T)/11	NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. Obstructie gevonden / Obstruction found
		*55(T)/12	NOORDZEE. SLIJKGAT. Verondieping waarschuwing/Depth warning.
		65(T)/12	NOORDZEE WESTHINDER ANKERGEBIED. Anker verloren/lost anchor.
		66(T)/12	NOORDEZEE. WESTHINDER ANKERGEBIED. Ankers verloren/lost anchors.
		67(T)/12	NOORDZEE. MIDDELKERKEBANK. Explosief/ explosive.
		68(T)/12	NOORDZEE. BELGIE. BLANKENBERGE. Verondiepingen/shoal
		69(T)/12	NOORDZEE. BELGIE. NIEUWPOORT. Verondiepinge/ shoals.
		*72(T)/12	NOORDZEE. ROOMPOT. Kardinale boeien uitgelegd/Cardinal buoys placed.
		88(T)/12	NOORDZEE. BELGIE. OOSTENDE. Haven werkzaamheden/Harbour works.
		*104(T)/12	NOORDZEE. BELGIE. WENDUINE. Baggerwerkzaamheden / Dredging operations.
		*112(T)/12	NOORDZEE. WESTENSCHOUWEN. West kardinaal uitgelegd / West cardinal placed.
		*123(T)/12	NOORDZEE. PETTEN. Kardinale boei uitgelegd / Cardinal buoy placed.
		*151(T)/12	NOORDZEE. BELGIE. AANLOOP HAVEN OOSTENDE. Lichtenlijn belemmerd / Direction light blocked
		155(T)/12	NOORDZEE. BELGIE. WENDUINE. Baggerwerkzaamheden / Dredging operations
		*186(T)/12	NOORDZEE. APPROACH TSS MAAS NORTH. Obstructie / Obstruction
		196(P)/12	NOORDZEE. THORNTONBANK.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
		*227(T)/12	Kabellegwerkzaamheden / Cablelaying operations NOORDZEE. DEN HELDER. Schietoefeningen / Gunnery exercises
		*235(T)/12	WADDENZEE. MOLENGAT. West kardinaal uitgelegd / West cardinal placed
		249(T)/12	NOORDZEE. BELGIE. NIEUWPOORT. Schietoefeningen / Firing exercises.
		250(T)/12	NOORDZEE. BELGIE. NADERING OOSTENDE. Ankers verloren / Lost anchors
		*265(T)/12	WESTERSCHELDE. VEERHAVEN BRESKENS. Baggerwerkzaamheden / Dredging operations
1803		*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping
		*298(T)/11	WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL. Verondieping / Shoal
		*461(T)/11	WESTERSCHELDE. BRAAKMANHAVEN. Baggerwerkzaamheden / Dredging operations
		*504(T)/11	WESTERSCHELDE. BRAAKMANHAVEN. Buoy uitgelegd / Buoy placed
		*185(T)/12	WESTERSCHELDE. KANAAL VAN GENT NAAR TERNEUZEN. Baggerwerkzaamheden / Dredging operations
		*191(T)/12	WESTERSCHELDE. EVERINGEN. Kabel werkzaamheden / Cable operations
		197(T)/12	BELGIE. HAVEN ANTWERPEN. 6DE HAVENDOK- CHURCHILLDOK Gele boeien uitgelegd / Yellow buoys placed.
		*265(T)/12	WESTERSCHELDE. VEERHAVEN BRESKENS. Baggerwerkzaamheden / Dredging operations
1809		*58(T)/11	ROTTERDAM. DINTELHAVEN. Afmeerverbod.
		*314(T)/11	OUDE MAAS. SPUI. Obstakel waargenomen / Obstacle discovered
		*448(T)/11	ROTTERDAM. EUROPOORT. EDISONBAAI. Edisonbaai afgesloten / Edisonbaai closed.
		*56(T)/12	ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. Licht gewijzigd in boei/light changed into buoy
1810		*354(T)/10	AMSTERDAM. NOORDZEEKANAAL. Betonning uitgelegd.
		*206(T)/11	RANDMEREN. RAMSDIEP. Ramsgeul afgesloten./ Ramsgeul closed.
		*534(T)/11	IJSSELMEER. IJMEER. Sparren geplaatst / Spar buoys placed
1811		*485(T)/09	WADDENZEE. KABEL EN PIJPLEIDINGGEBIED VINGEGAT. Blootgelegde gasleiding.
		*419(T)/10	WADDENZEE. TERSCHELLINGER WAD. Obstructie aangetroffen
		*261(T)/11	WADDENZEE. VAARGEUL LANGS POLLENDAM. Blootgespoelde gasleiding / Bare gas pipeline
		*497(T)/11	WADDENZEE. TEXELSTROOM. west kardinaal uitgelegd / West cardinal placed.
		*40(T)/12	NOORDZEE. TERSCHELLING. Obstructie /obstruction.
		136(T)/12	WADDENZEE. TEXEL. COCKSDORP. Ponton geplaatst/ Pontoon placed.
		*235(T)/12	WADDENZEE. MOLENGAT. West kardinaal uitgelegd / West cardinal placed
1812		251(T)/09	DUITSLAND. EEMS. EMDEN. NESSLERLANDER SCHLEUSE. Sluis gestremd.
		*480(T)/09	WADDENZEE. AMELAND. ZUIDER SPRUIT.

<b>Kaart / Chart Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
		Blootgespoelde gasleiding.
	*196(T)/10	WADDENZEE. LAUWERSMEER. Obstructie.
	*203(T)/10	WADDENZEE. DOLLARD. BUITEN A. Obstructies
	39(P)/11	DUITSLAND. EEMS. FISCHERBALJE. Obstructie.
	*357(T)/11	WADDENZEE. SCHIERMONNIKOGER WAD. Werk in uitvoering.
	*397(T)/11	WADDENZEE. DUITSLAND. BUSETIEF. Obstructie / Obstruction
	*58(T)/12	WADDENZEE. MARNEWAARD. Schietoefeningen/ artillery exercises
	*173(T)/12	WADDENZEE. EEMSHAVEN. DOEKEGATKANAAL. Lichtopstanden opgenomen/Light structures removed.
	*189(T)/12	WADDENZEE. SCHUITENSAND. Kabel werkzaamheden / Cable operations

**Verbeterblad voor kaart 1801.1 bij BaZ 261/12**  
***Block for Chart 1801.1 to NL NtM 261/12***

**Voormalige Munitie Stortgebieden**

Vanwege explosiegevaarlijke munitie moet navigeren in de voormalige munitiestortgebieden ter hoogte van Hoek van Holland en IJmuiden voorkomen worden. Navigeren, ankeren, vissen, duiken en zeebodem activiteiten zijn extreem gevaarlijk.

**Verbeterblad voor kaart 1631 bij BaZ 261/12**  
***Block for Chart 1631 to NL NtM 261/12***

**Former Ammunition Dumping Areas**

Due to highly explosive ammunition, navigating in the former ammunition dumping areas off the coast of Hoek van Holland and IJmuiden must be avoided. Navigation, anchoring, fishing, diving and all seabed activities are extremely dangerous.

**Verbeterblad voor kaart 1630 bij BaZ 261/12**  
***Block for Chart 1630 to NL NtM 261/12***

**Former Ammunition Dumping Areas**

Due to highly explosive ammunition, navigating in the former ammunition dumping areas off the coast of Hoek van Holland and IJmuiden must be avoided. Navigation, anchoring, fishing, diving and all seabed activities are extremely dangerous.

**Verbeterblad voor kaart 1035 bij BaZ 261/12**  
***Block for Chart 1035 to NL NtM 261/12***

**Former Ammunition Dumping Areas**

Due to highly explosive ammunition, navigating in the former ammunition dumping areas off the coast of Hoek van Holland and IJmuiden must be avoided. Navigation, anchoring, fishing, diving and all seabed activities are extremely dangerous.

**Verbeterblad voor kaart 125 bij BaZ 261/12**  
***Block for Chart 125 to NL NtM 261/12***

**Former Ammunition Dumping Areas**

Due to highly explosive ammunition, navigating in the former ammunition dumping areas off the coast of Hoek van Holland and IJmuiden must be avoided. Navigation, anchoring, fishing, diving and all seabed activities are extremely dangerous.

**Verbeterblad voor kaart 122 bij BaZ 261/12**  
***Block for Chart 122 to NL NtM 261/12***

**Former Ammunition Dumping Areas**

Due to highly explosive ammunition, navigating in the former ammunition dumping areas off the coast of Hoek van Holland and IJmuiden must be avoided. Navigation, anchoring, fishing, diving and all seabed activities are extremely dangerous.

Verbeterblad voor kaart 1811.6 bij BaZ 262/12 Afm. blad 134,7 x 97,3 mm  
Block for chart 1811.6 to NL NtM 262/12 Size block 134.7 x 97.3 mm

