



Koninklijke Marine

# BaZ | 2012

28 | BAZ 324-337

Berichten aan Zeevarenden  
Netherlands Notice to Mariners



	Netherlands Hydrographic Office			
	BaZ	038/11	1/1	NL Chart Weekly
	Previous Baz	580/10		

137<sup>e</sup> jaargang 12-7-2012

Dienst der Hydrografie

## AGENTEN VOOR VERKOOP VAN NEDERLANDSE HYDROGRAFISCHE PUBLICATIES

(Chart agents and supply of Netherlands Notices to Mariners (BaZ))

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet <http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/baz/baz-database>

- via de Database <http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/baz/week-editie/>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op [http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/nautische\\_producten/boekwerken](http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/nautische_producten/boekwerken)

### A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

Amsterdam: **Datema Amsterdam**, Prins Hendrikkade 176/50, 1011 TC Amsterdam,

Tel. +31 (0)20 - 4277727; Fax. +31 (0)20 - 4279566;

Internetpagina: [www.datema-Amsterdam.nl](http://www.datema-Amsterdam.nl) ; e-mail: [datema-amsterdam@planet.nl](mailto:datema-amsterdam@planet.nl)

Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,

Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;

Internetpagina: [www.ljharri.nl](http://www.ljharri.nl) ; e-mail: [ljharri@xs4all.nl](mailto:ljharri@xs4all.nl)

Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,

Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;

Internetpagina: [www.datema.nl](http://www.datema.nl) ; e-mail: [delfzijl@datema.nl](mailto:delfzijl@datema.nl)

Eemshaven: **Nautical Centre**, Borkumweg 6-10, 9979 XH Eemshaven,

Tel. +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827

Internetpagina: [www.davids-maritime.nl](http://www.davids-maritime.nl) ; e-mail: [info@nauticalcentre.com](mailto:info@nauticalcentre.com)

Rotterdam **Kelvin Hughes Netherlands BV**, Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,

Tel. +31 (0)10 - 4167622; Fax. +31 (0)10 - 4167218;

Internetpagina: [www.kelvinhughes.com](http://www.kelvinhughes.com) ; e-mail: [nlsales@kelvinhughes.nl](mailto:nlsales@kelvinhughes.nl)

**Datema Rotterdam**, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,

Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; e-mail: [rotterdam@datema.nl](mailto:rotterdam@datema.nl)

**Harri Trading BV**, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,

Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;

Internetpagina: [www.harritrading.nl](http://www.harritrading.nl) ; e-mail: [info@harritrading.nl](mailto:info@harritrading.nl)

Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,

Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;

Internetpagina: [www.martin.be](http://www.martin.be) ; e-mail: [sales@martin.be](mailto:sales@martin.be)

Hamburg: **HanseNautic GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,

Tel. +49 (0)403748420; Fax. +49 (0)4037484242;

Internetpagina: [www.hansenautic.de](http://www.hansenautic.de) ; e-mail: [info@hansenautic.de](mailto:info@hansenautic.de)

Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,

Tel. +49 (0)421395051; Fax. +49 (0)4213962235;

Internetpagina: [www.seekarten.com](http://www.seekarten.com) e-mail: [seekarte@seekarte.de](mailto:seekarte@seekarte.de)

London: **Kelvin Hughes**, New North Road, Hainault, Ilford, Essex IG6 2UR

Tel. +44 (0)20 8502 6887; Fax.+44 (0)20 8559 8535;

e-mail: [cams@kelvinhughes.co.uk](mailto:cams@kelvinhughes.co.uk)

### B-agenten:

Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 EC

Den Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; Internetpagina : [www.anwb.nl](http://www.anwb.nl)

Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,

Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,

internetpagina: [www.vrolijk.nl](http://www.vrolijk.nl) ; e-mail : [winkel@vrolijk.nl](mailto:winkel@vrolijk.nl) ;

Antwerpen: **Firma U.V.O.**, Napoleonskaai 3-7, 2000 Antwerpen,

Tel. +32 - (0)32331330; Fax +32- (0)32330551;

Internetpagina: [www.uvoyachtinting.be](http://www.uvoyachtinting.be) ; e-mail: [uvoyachting@scarlet.be](mailto:uvoyachting@scarlet.be)

St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon,

Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109

Internetpagina: [www.imray.com](http://www.imray.com) ; e-mail: [ilnw@imray.com](mailto:ilnw@imray.com)

Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609

Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559113;

internetpagina: [www.delius-klasing.de](http://www.delius-klasing.de) ; e-mail: [info@delius-klasing.de](mailto:info@delius-klasing.de)

### C-agent:

St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 - 5444409

## Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

## De Chef der Hydrografie

Van der Burchlaan 31 (gebouw 32), Postbus 90701, 2509 LS Den Haag,  
tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## **Preface**

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

## Hydrographer of the Netherlands Navy

Van der Burchlaan 31, P.O. Box 90701, 2509 LS Den Haag, tel. +31 (0)70 3162817 ;  
fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i> .....	4
Algemene berichten / <i>General notices</i> .....	5
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i> .....	5
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i> .....	7
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i> .....	15
Lijst van mobiele boorunits / <i>Rig list</i> .....	16
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i> .....	17

## Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

*In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.*

### **Zeekaarten / *Nautical Charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>
1035	333/12
1037	324/12
120	*332/12
1353	329/12
1630	333/12
1632	*325(T)/12
1970	333/12

### **1800 serie kaarten / *1800 series charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>
1801	337/12      333/12
1803	*332/12
1811	*335/12      *336/12      *334/12      *331/12
1812	327/12      328/12      *326/12      330/12

### **Hydrografische publicaties/ *Hydrographic publications***

<b>Publication</b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>
NIL	

## Algemene berichten / General notices

---

NIL

---

### Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts

---

#### 324/12 NOORDZEE. DUITSE BOCHT.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: 96(T)/12

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1037	1045	317/12	Aug 2011	1

**1** Het boven genoemde T-bericht is opgeheven.

*The above mentioned T-notice is cancelled.*

**Bron / Source:** Rostock/NFS 27/T(21)50/12; BDS 1441/12.

---

#### \*325(T)/12 NOORDZEE. WESTERN MUD HOLE.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: \*293(T)/12

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1632	1420	1

**1** Ter markering van een constructie in aanbouw is de volgende boei uitgelegd in positie:  
a. 53-44,62 N 003-37,02 E, noord kardinale lichtboei, VQ, K5F.

*To mark a construction being built the following buoy has been placed in position:  
a. 53-44,62 N 003-37,02 E, North cardinal light buoy, VQ, K5F.*

**Bron / Source:** Berna/DNZ/Den Helder 7/12; BDS 1421/12.

---

#### 329/12 NOORDZEE. DUITSLAND. ACCUMER EE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1353	1413	298/12	Oct 2005	1

**1** Verplaatsen  
Move

Iso.8s  
Accumer Ee



van / from 53-46,75 N 007-24,34 E

naar / to 53-46,59 N 007-22,65 E

**Bron / Source:** Rostock/NFS 27/(21)87/12; BDS 1442/12.

---

**\*332/12** WESTERSCHELDE. PAS VAN TERNEUZEN.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
120	1479	313/12	Sep 2011	1
120.F	1479	313/12	Sep 2011	1

**1** Verander Change 25 C op / at 51-20,62 N 003-49,41 E



in / into Q.G  
25 C



**Bron / Source:** BASS 70/12; BDS 1453/12.

---

**333/12** NOORDZEE. BELGIE. WESTHINDER.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1035	1046	311/12	Jul 2008	1
1630	1416	311/12	Dec 2010	2
1970	n.a.	568/10	Feb 2010	3

**1** Schrappen Delete H van / from 51-24,34 N 002-38,41 E



**2** Schrappen Delete H (See Note) van / from 51-24,34 N 002-38,43 E



**3** Schrappen Delete H van / from 51-25,50 N 002-40,00 E








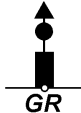



**Bron / Source:** Oostende/BAZ 14/214 en 215/12; BDS 1436/12.

---

## Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

### \*326/12 LAUWERSMEER.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.4	n.a.	321/12	Mrt 2012	1, 2, 5, 6, 7
1812.4A	n.a.	321/12	Mrt 2012	3, 4
1812.4C	n.a.	321/12	Mrt 2012	8, 9
1812.4E	n.a.	321/12	Mrt 2012	10, 11
<u>1</u> Aanbrengen Insert			op / at	53-20,69 N 006-10,71 E
<u>2</u> Aanbrengen Insert			op / at	53-20,70 N 006-10,69 E
<u>3</u> Aanbrengen Insert			op / at	53-19,33 N 006-10,76 E
<u>4</u> Aanbrengen Insert			op / at	53-19,23 N 006-10,72 E
<u>5</u> Aanbrengen Insert			op / at	53-23,98 N 006-12,27 E
<u>6</u> Aanbrengen Insert			op / at	53-23,89 N 006-12,44 E
<u>7</u> Schrappen Delete			van / from	53-20,34 N 006-17,51 E
<u>8</u> Verander Change			op / at	53-20,34 N 006-17,51 E
in / into				

**9** Aanbrengen  
*Insert* op / at 53-20,34 N 006-17,50 E



**10** Aanbrengen  
*Insert* op / at 53-24,18 N 006-11,96 E



**11** Aanbrengen  
*Insert* op / at 53-24,08 N 006-12,10 E



**Bron / Source:** Berna WSW 302/12 t/m 311/12; BDS 1405/12 en 1410/12.

---

### 327/12 DUITSLAND. MEMMERTBALJE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.6	n.a.	326/12	Mrt 2012	1

**1** Schrappen  
*Delete* van / from 53-37,45 N 006-54,35 E

**Obstn**



**Bron / Source:** WSA Emden 105(T)/12; BDS 1425/12.

---

### 328/12 DUITSLAND. OSTEREMS.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.6	n.a.	327/12	Mrt 2012	1




**1** Aanbrengen  
*Insert* Pipe op / at 53-31,20 N 006-58,16 E








**Bron / Source:** WSA Emden 93/12 ; BDS 1327/12.













---

**330/12** DUITSLAND. MEMMERTBALJE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.6	n.a.	328/12	Mrt 2012	1, 2, 3
<u>1</u> Schrappen Delete			van / from	53-38,20 N 007-02,52 E
<u>2</u> Schrappen Delete			van / from	53-38,15 N 007-02,55 E
<u>3</u> Schrappen Delete	Palen 		van / from	53-38,13 N 007-02,64 E

**Bron / Source:** WSA Emden 103/12; BDS 1406/12.**\*331/12** WADDENZEE. TEXEL. VOGELZWIN.

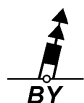
Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1811.7	n.a.	321/12	Mrt 2012	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20
<u>1</u> Schrappen Delete	V 2 		van / from	53-09,95 N 004-56,99 E
<u>2</u> Schrappen Delete	V 2A 		van / from	53-09,98 N 004-57,75 E
<u>3</u> Aanbrengen Insert	V 2 		op / at	53-09,94 N 004-54,48 E
<u>4</u> Aanbrengen Insert	V 4 		op / at	53-09,89 N 004-55,23 E
<u>5</u> Aanbrengen Insert	V 6 		op / at	53-09,92 N 004-55,96 E

<b>6</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>	V 8	op / at	53-09,93 N 004-56,69 E
				
<b>7</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>	V 10	op / at	53-09,97 N 004-57,41 E
				
<b>8</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>	V 12	op / at	53-10,06 N 004-58,16 E
				
<b>9</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>	V 14	op / at	53-10,25 N 004-58,52 E
				
<b>10</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>	FD 3	op / at	53-09,69 N 004-58,78 E
				
<b>11</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>	FD 5	op / at	53-09,49 N 004-59,24 E
				
<b>12</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>	FD 7	op / at	53-09,16 N 004-59,60 E
				
<b>13</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>	FD 9	op / at	53-08,86 N 004-59,96 E
				
<b>14</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>	FD 11	op / at	53-08,63 N 005-00,22 E
				
<b>15</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>	FD 13	op / at	53-08,45 N 005-00,39 E
				
<b>16</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>	FD 15	op / at	53-08,29 N 005-00,65 E
				
<b>17</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>	FD 17	op / at	53-08,19 N 005-00,86 E
				

**18** Aanbrengen  
*Insert* FD 19 op / at 53-08,06 N 005-01,19 E



**19** Aanbrengen  
*Insert* FD-BR op / at 53-08,04 N 005-01,45 E



**20** Met plaatsing van boven genoemde betonning kunt u de gekarteerde steekbakens in het Foksdiep, Vogelzwin en Jack IJst vervangen.

*With placement of the above mentioned buoyage the current charted perches in the Foksdiep, Vogelzwin en Jack IJst can be replaced.*

**Bron / Source:** Berna/WSW 317/12 en 318/12; BDS 1422/12.

---

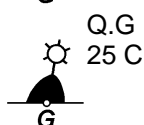
### \*332/12 WESTERSCHELDE. PAS VAN TERNEUZEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1803.3	n.a.	313/12	Mrt 2012	1
1803.3B	n.a.	313/12	Mrt 2012	1

**1** Verander  
*Change* 25 C op / at 51-20,62 N 003-49,41 E



in / into



**Bron / Source:** BASS 70/12; BDS 1453/12.

---

### 333/12 NOORDZEE. BELGIE. WESTHINDER.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1801.1	n.a.	275/12	Mrt 2012	4
1801.2	n.a.	311/12	Mrt 2012	4

**4** Schrappen  
*Delete* H van / from 51-24,33 N 002-38,43 E



**Bron / Source:** Oostende/BAZ 14/214 en 215/12; BDS 1436/12.

---






**\*334/12** WADDENZEE. ROBBENGAT.





<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1811.7	n.a.	331/12	Mrt 2012	1, 2, 3
<b>1</b> Schrappen <i>Delete</i>	RG 4		van / from	53-11,42 N 004-51,81 E
				
<b>2</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	RG 4		op / at	53-11,51 N 004-51,62 E
				
<b>3</b> Verplaatsen <i>Move</i>	RG 2-VH 1		van / from	53-11,80 N 004-51,59 E
				

**Bron / Source:** Berna WSW 320A/12; BDS 1456/12.

---

**\*335/12** WADDENZEE. VLIEHORS.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1811.7	n.a.	334/12	Mrt 2012	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10
<b>1</b> Verplaatsen <i>Move</i>	VH 5		van / from	53-11,70 N 004-53,76 E
				
			naar / to	53-11,65 N 004-53,27 E
<b>2</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	VH 7		op / at	53-11,74 N 004-53,98 E
				
<b>3</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	VH 9		op / at	53-11,88 N 004-54,68 E
				
<b>4</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	VH 11		op / at	53-12,43 N 004-55,35 E
				
<b>5</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	VH 13		op / at	53-12,79 N 004-55,73 E
				

<b>6</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>	VH 15	op / at	53-13,10 N 004-56,16 E
				
<b>7</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>	VH 17	op / at	53-13,28 N 004-56,81 E
				
<b>8</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>	VH 19	op / at	53-13,31 N 004-57,69 E
				
<b>9</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>	VH 21	op / at	53-13,30 N 004-58,59 E
				

**10** Met plaatsing van boven genoemde betonning kunt u de gekarteerde kop- en steekbakens in de Vliehors vervangen.













*With placement of the above mentioned buoyage the current charted piles and perches in the Vliehors can be replaced.*

**Bron / Source:** Berna WSW 319/12; BDS 1459/12.

## **\*336/12** WADDENZEE. BINNEN BREESEM

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1811.3	n.a.	335/12	Mrt 2012	1, 2, 3, 4, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 21
1811.7	n.a.	335/12	Mrt 2012	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21

<b>1</b>	Schrappen <i>Delete</i>	BR 4	van / from	53-04,76 N 005-02,55 E
				
<b>2</b>	Schrappen <i>Delete</i>	BR 5	van / from	53-04,74 N 005-02,71 E
				
<b>3</b>	Schrappen <i>Delete</i>	BR 6	van / from	53-05,51 N 005-02,32 E
				
<b>4</b>	Schrappen <i>Delete</i>	BR 7	van / from	53-05,54 N 005-02,49 E
				

<b>5</b>	Schrappen <i>Delete</i>	BR 8	van / from	53-06,07 N	005-02,03 E
					
<b>6</b>	Schrappen <i>Delete</i>	BR 9	van / from	53-06,06 N	005-02,22 E
					
<b>7</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>	BR 4	op / at	53-04,79 N	005-02,67 E
					
<b>8</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>	BR 5	op / at	53-04,50 N	005-02,31 E
					
<b>9</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>	BR 6	op / at	53-05,23 N	005-02,63 E
					
<b>10</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>	BR 7	op / at	53-04,79 N	005-02,83 E
					
<b>11</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>	BR 8	op / at	53-05,64 N	005-02,44 E
					
<b>12</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>	BR 9	op / at	53-05,23 N	005-02,81 E
					
<b>13</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>	BR 10	op / at	53-06,03 N	005-02,13 E
					
<b>14</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>	BR 12	op / at	53-06,28 N	005-01,97 E
					
<b>15</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>	BR 14	op / at	53-06,52 N	005-01,81 E
					
<b>16</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>	BR 16	op / at	53-06,79 N	005-01,80 E
					

**17** Aanbrengen BR 18 op / at 53-07,06 N 005-01,77 E  
*Insert*



**18** Aanbrengen BR 20 op / at 53-07,34 N 005-01,75 E  
*Insert*



**19** Aanbrengen BR 22 op / at 53-07,61 N 005-01,72 E  
*Insert*



**20** Aanbrengen BR 24 op / at 53-07,89 N 005-01,72 E  
*Insert*



**21** Met plaatsing van boven genoemde betonning kunt u de gekarteerde kop- en steekbakens in de Binnen Breesem vervangen.

*With placement of the above mentioned buoyage the current charted piles and perches in the Binnen Breesem can be replaced.*

**Bron / Source:** Berna WSW 322/12; BDS 1454/12.

---

## **337/12** NOORDZEE. BELGIE. WENDUINE. EN MIDDELKERKEBANK.

Annuleert BaZ/*Cancels* NL NM: \*104(T)/12 67(T)/12

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.2	n.a.	333/12	Mrt 2012	1
1801.3	n.a.	333/12	Mrt 2012	1

**1** De boven genoemde T-berichten zijn opgeheven.

*The above mentioned T-notices are cancelled.*

**Bron / Source:** Oostende/BAZ 14/225/12; BDS 1438/12.

---

## **Berichten Hydrografische publicaties / Notices Hydrographic publications**

---

**NIL**

---

## Lijst van mobiele boorunits / Rig list

---

Overzicht van mobiele boorunits werkzaam in de Noordzee (Nederlands karteergebied). De opgegeven posities zijn in WGS 84. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd. Geplaatste mobiele boorunits hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

*Summary of mobile drilling units employed in the North Sea (Dutch Charting Area). The positions given are in WGS 84. Only the largest scale chart is quoted.  
The mobile drilling units are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.*

**N** Nieuw / *New*  
**V** Verwijderd / *Deleted*  
**G** Gewijzigd / *Changed*

	<b>Naam</b> <b>Name</b>	<b>Positie</b> <b>Position</b>	<b>Kaart</b> <b>Chart</b>
	Noble Byron Welliver	52-54,50 N 003-27,40 E	1631
	GSP Saturn	53-08,80 N 003-52,80 E	1631
	Noble George Sauvageau	53-10,40 N 003-58,20 E	1632/1631
	Ensco 92	53-24,30 N 001-47,10 E	1035
<b>N</b>	Noble Al White	53-43,60 N 003-05,10 E	1632
	Ensco 80	53-54,50 N 001-01,10 E	1014
	Ensco 70	54-35,70 N 000-26,00 E	1014

**Bron / Source:** Navarea One 1 t/m 177; WZ 1 t/m 918

---

## Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

*Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.*

**N** Nieuw / New

**V** Verwijderd / Deleted

**G** Gewijzigd / Changed

	Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position	Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
<b>N</b>	H4	Buiten Ratel Zuid	Q(6)+LFl.15s	51-11,60 N 002-28,17 E	1035	1801.1
<b>N</b>	HD 14	Buiten Ratel Zuid	Fl.Y.5s	51-11,72 N 002-28,14 E	1035	1801.1
<b>N</b>	HD 01	Buiten Ratel Zuid	Fl.Y.5s	51-11,75 N 002-28,11 E	1035	1801.1
<b>N</b>	H2	Wenduinebank Zuid	Q(6)+LFl.15s	51-18,62 N 003-01,60 E	1035	1801.3
<b>N</b>	HD 12	Wenduinebank Zuid	Fl.Y.5s	51-18,67 N 003-01,60 E	1035	1801.3
<b>N</b>	HD 09	Wenduinebank Zuid	Fl.Y.5s	51-18,76 N 003-01,60 E	1035	1801.3
<b>V</b>	WL 2	Blankenberge	Q(9)15s	51-18,81 N 003-05,84 E		1801.3
<b>V</b>	WL 1	Blankenberge	Q	51-18,88 N 003-05,82 E		1801.3
<b>V</b>	WL 3	Blankenberge	Q(3)10s	51-18,89 N 003-06,09 E		1801.3 + 1801.3A
<b>N</b>	H10	Westhinder	Fl.Y.5s	51-19,98 N 002-24,55 E	1035	
	MP4	Westerschelde	Unlit	51-20,68 N 003-48,71 E	120F	1803.3 & 1803.3B
<b>G</b>	MP 6	t.h.v. boei 85A	Unlit	51-21,07 N 004-14,58 E		1803.5
<b>G</b>	MP 7	t.h.v. boei 23	Unlit	51-21,34 N 003-45,55 E	120B	1803.3
	32	Zeebrugge	Fl(5)Y.20s	51-21,41 N 003-10,27 E	116	1801.3B
	HD 29	Zeebrugge	Fl(5)Y.20s	51-21,46 N 003-10,24 E	116	1801.3B
	PVT	Terneuzen	Fl(5)Y.20s	51-21,49 N 003-44,70 E	120	1803.3
	12	Westerschelde	Fl(5)Y.20s	51-21,59 N 003-07,19 E	116	1801.3
		Westerschelde	Fl(5)Y.20s	51-21,66 N 003-06,89 E	116	1801.3
	HD 24	Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-21,72 N 003-17,40 E	116	1801.3
	OVVA	Valkenisse	Fl(5)Y.20s	51-22,24 N 004-08,21 E	116	1801.3
<b>V</b>	SVV_MP0	Schaar van		51-22,35 N 004-06,95 E	120	1803.3
	102	Valkenisse				
	Golfmeet	Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-22,51 N 003-10,84 E	116	1801.3
	WZ					
	OVHW	Hansweert	Fl(5)Y.20s	51-22,52 N 003-55,05 E	120	1803.3
<b>N</b>	VH1	Zeebrugge	Fl(5)Y.20s	51-22,57 N 003-10,81 E	116	1801.3
<b>V</b>	SVV_MP0	Schaar van		51-22,67 N 004-06,03 E	120	1803.3
	101	Valkenisse				
	AK-TIJ-1	Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-23,51 N 003-11,79 E	116	1801.3
<b>N</b>	H9	Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-23,57 N 003-11,75 E	116	1801.3
	HD 11	Westhinder	Fl.Y.5s	51-23,57 N 002-26,37 E	1630	
	HD 06	Westhinder	Fl.Y.5s	51-23,63 N 002-26,28 E	1630	
	H7	Westhinder	Q	51-23,67 N 002-26,31 E	1630	
<b>G</b>	MP 3	t.h.v. boei 13	Unlit	51-24,49 N 003-42,31 E	120	1803.2 & 1803.3
<b>G</b>	MP 1	t.h.v. boei W 7	Unlit	51-24,58 N 004-27,20 E	116	1801.3 & 1801.4
<b>V</b>	RVB_MP0	Platen van		51-25,25 N 003-57,34 E	120	1803.3
	413	Ossenis				
<b>V</b>	RVB_MP0	Platen van		51-25,41 N 003-57,43 E	120	1803.3
	517	Ossenis				
	MP5	Westerschelde	Unlit	51-26,28 N 004-00,60 E	120	1803.3 & 1803.3A
	HNTE	Honte	Fl(5)Y.20s	51-26,50 N 003-41,18 E	120G	1801.4/1803.2
<b>G</b>	MP 2	t.h.v. de Honte	Unlit	51-26,82 N 003-39,79 E	120G	1803.2
	H1	Westhinder	Q(6)+LFl.15s	51-28,93 N 002-33,63 E	1630	
	HD 03	Westhinder	Fl.Y.5s	51-28,99 N 002-33,63 E	1630	
	HD 05	Westhinder	Fl.Y.5s	51-29,05 N 002-33,57 E	1630	
		Thorntonbank	Fl(5)Y.20s	51-33,65 N 002-59,10 E	110	

	<b>Naam Name</b>	<b>Vaarwater Waters</b>	<b>Licht Light</b>	<b>Positie Position</b>	<b>Kaart Chart</b>	<b>1800 Serie 1800 Series</b>
		Blighbank	FI(5)Y.20s	51-39,71 N 002-46,64 E	110	
		Blighbank	FI(5)Y.20s	51-41,68 N 002-47,85 E	110	
	SCHB	Schouwenbank	FI(5)Y.20s	51-44,60 N 003-18,40 E	110	1801.5
	SCB 2	Schouwenbank	FI(5)Y.20s	51-44,63 N 003-18,37 E	110	1801.5
<b>N</b>		Blyth to Orford Ness	FI(5)Y.20s	52-06,49 N 001-54,83 E	1035	
<b>V</b>		Lowestoft	Unlit	52-08,57 N 002-30,29 E	1630	
<b>N</b>		Blyth to Orford Ness	FI(5)Y.20s	52-09,59 N 001-47,87 E	1035	
<b>G</b>		Blyth to Orford Ness	FI(5)Y.20s	52-12,66 N 001-40,84 E	1035	
<b>G</b>		Blyth to Orford Ness	FI(5)Y.20s	52-12,74 N 001-38,39 E	1035	
<b>N</b>		Blyth to Orford Ness	FI(5)Y.20s	52-15,56 N 001-48,43 E	1035	
		Eemmeer	FI(5)Y.20s	52-17,29 N 005-20,07 E		1810.5
<b>V</b>		Lowestoft	FI(5)Y.20s	52-18,32 N 002-28,30 E	1630	
<b>N</b>		Blyth to Orford Ness	FI(5)Y.20s	52-18,41 N 001-55,75 E	1035	
<b>V</b>		Lowestoft	Unlit	52-18,64 N 002-27,58 E	1630	
<b>G</b>		Blyth to Orford Ness	FI(5)Y.20s	52-22,20 N 001-51,00 E	1035	
<b>V</b>		Lowestoft	FI(5)Y.20s	52-44,32 N 002-23,68 E	1035	
<b>V</b>		Lowestoft	FI(5)Y.20s	52-45,79 N 002-58,04 E	1631	
<b>N</b>		Unterems	Unlit	53-19,30 N 007-18,02 E		1812.8
	STM 1	Stortemelk	FI(5)Y.20s	53-19,37 N 004-59,73 E	1456	1811.4
<b>G</b>		Eems	FI.Y.4s	53-19,60 N 007-05,28 E	1555	1812.8
		Ems	FI.Y.4s	53-20,17 N 006-59,17 E	1555	1812.7
<b>V</b>	AZG4	Westgat	FI(5)10s	53-25,54 N 005-38,03 E		1812.2
	Ness	Molengat	FI(5)Y.20s	53-25,79 N 005-45,53 E		1812.2A
<b>V</b>	AZG3	Westgat	FI(5)10s	53-26,30 N 005-36,14 E	1458	1812.6
<b>V</b>	AZG2	Westgat	FI(5)10s	53-27,62 N 005-35,47 E	1458	1811.6
		Emshorn Platte		53-30,37 N 006-53,00 E	1546	1812.6
		Holsborn	FI.Y.5s	53-36,21 N 006-48,79 E	1460	1812.6
	WEW 1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,20 N 006-22,12 E	1460	1812.9
	WEO 1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,22 N 006-31,31 E	1460	1812.9
		Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-40,88 N 006-27,17 E	1460	1812.9
		Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-40,89 N 006-27,16 E	1460	1812.9
		Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-41,36 N 006-30,72 E	1460	1812.9
		Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-41,36 N 006-30,75 E	1460	1812.9
		Duitse Bocht	Unlit	53-41,90 N 006-34,85 E	1460	
<b>N</b>	H2	Ooster Eems	Unlit	53-41,91 N 006-34,82 E	1460	1812.9 & 1812.10
		Duitse Bocht	Unlit	53-42,04 N 006-29,62 E	1460	
		Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-42,12 N 006-29,32 E	1460	1812.9
		Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-42,14 N 006-29,34 E	1460	1812.9
	Meet B	Borkum Noord	FI(5)Y.20s	53-44,15 N 006-37,17 E	1353	1812.9
<b>V</b>	BRKN1	Noordzee	FI(5)Y.20s	53-44,35 N 006-37,26 E	1353	1812.9
		Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-51,46 N 006-15,73 E	1353&1633	
		Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-52,46 N 006-27,71 E	1353	
		Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-53,84 N 006-17,55 E	1353&1633	
		Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-56,20 N 006-18,90 E	1353&1633	
		Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-00,70 N 006-24,10 E	1353&1633	
		Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-00,94 N 006-07,58 E	1633	
		Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-02,49 N 006-23,95 E	1353&1633	
		Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-03,21 N 006-26,77 E	1353&1633	
		Horns Rev	FI(5)Y.20s	55-36,70 N 007-31,75 E	1037	